

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322

pro tratě

Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno hl.n.

(Brno-Maloměřice) – Jihlava

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků	23
	Tabelární jízdní řády	24

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
661	24	4802	43	4849	73	24559	90
662	25	4805	44	4850	74	24566	90
663	26	4806	45	4851	75	24567	90
664	27	4808	46	4852	75	24568	90
665	28	4809	47	4853	76	24570	91
666	29	4810	48	4854	77		
667	30	4811	49	4855	78	24800	91
		4813	50	4856	78	24802	92
922	31	4814	51	4857	79	24803	93
923	32	4815	52	4858	80	24804	94
924	33	4816	53	4859	80	24805	94
925	34	4817	54	4861	81	24807	95
926	35	4819	55	4868	81	24808	95
		4820	56	4869	82	24809	96
1661	36	4822	57	4871	82	24810	97
1663	37	4823	58	4872	83	24814	98
		4824	59	4873	83	24815	99
2202	37	4825	60	4874	84	24816	99
2204	38	4826	61	4876	84	24817	100
2208	38	4827	61	4877	85	24818	101
2209	38	4829	62	4878	85	24819	102
2211	38	4830	63	4879	86	24822	102
2212	39	4831	63	4882	86	24824	103
2213	39	4832	64	4886	87	24831	104
2216	39	4834	65	4889	87	24832	104
2217	39	4835	66	4890	87	24833	105
2220	40	4836	67	4892	88	24834	105
2221	40	4838	68			24835	106
2224	40	4839	68	24200	88	24836	106
2225	40	4840	69	24201	88	24837	107
2228	41	4841	69	24260	88	24838	107
2229	41	4842	70	24261	89	24839	108
2233	41	4843	70			24840	108
2257	41	4844	71	24550	89	24850	109
2291	42	4845	71	24552	89	24851	109
2292	42	4846	72	24554	89	24852	109
2294	42	4847	72	24556	89	24853	109
		4848	73	24557	90	24854	110

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24855	110	24923	118	62270	123	82471	131
24856	111			62271	124		
24857	111	43078	118	62280	125	82720	132
24858	112	43079	118	62281	126	82723	132
24859	112					82724	133
24860	112	44052	119	62918	126	82725	133
24861	112	44053	119	62919	127	82740	133
24865	113	44054	119	62932	127	82741	133
24871	113	44055	119	62933	127		
24873	114	44056	120	62944	128	82940	134
24874	114	44058	120	62945	129	82941	134
24876	114	44063	120				
24877	115	44065	120	76572	129	85290	134
24878	115			76573	129	85291	134
24881	116	52241	121	76574	130	85292	135
24882	116	52243	121	76575	130		
24883	116			76578	130	92460	135
24884	117	59544	122	76579	131	92461	135
		59545	122				
24917	117			82452	131		
24921	117	62230	123	82470	131		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Tratř: Brno hl.n. – Jihlava
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní nádraží – Brno-Horní Heršpice (přes spojovací kolej č. 90) nebo opačně musí být doprovod vlaku nejpozději v ŽST Brno dolní nádraží (nejpozději v ŽST Brno-Horní Heršpice) zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna dolního nádraží (nebo z Brna-Horních Heršpic) bude uskutečněno sunutí vlaku;
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n.	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C7	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	C8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n.	C9	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) Brno hl. n.	C13	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

C5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	3	
	3	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	3	
	4	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	1	
	1	0		Odb Brno-Židenice z		0		60/30

**C6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
85/56	4	PS	↓	Brno hl. n. ●	↑	PS	4	100/60
	4	0		Odb Brno-Židenice z		0		85/63

Tabulka 3 – pokračování

C7. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
	4	0		Brno dolní n.		0	3	
	4	0	↓	Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská		0	2	
30/13	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	6	60/30
	6	PS		Brno hl. n. ●		PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C8. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice
po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
30/14	5	0	↓	Brno dolní n.		0	6	80/50
	6	0		Brno-Horní Heršpice ●		0		30/14

V úseku Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice (a opačně) vlak sune.

C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z; v Brně-H. Heršpicích bez výstupu a nástupu cestujících po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
60/33	5	0		Brno dolní n.		0	3	80/50
	4	0	↓	Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská		0	2	
30/13	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	6	60/30
	6	PS		Brno hl. n. ●		PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3 traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0	↓	Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
	4	PS		Brno hl. n. ●		PS		60/26

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N27	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N28	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno hl. n.	N35	

Poznámky:

c... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice – Brno hl. n. doplňte číslo vlaku písmenným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvratí;
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou. Přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	Brno hl. n.	↑	PS	5	80/42
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

Tabulka 3 – pokračování

- N27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice** přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
	5	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	5	
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

- N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n.** po 90. spojovací koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice po 90. spojovací koleji,
přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	7	
60/40	6	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	5	70/42
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

- N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po 90. spojovací koleji a s úvratí v Brně dolním n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0	↓	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice	↑	0	9	
60/35	7	0		Brno dolní n.		0	8	70/42
	7	0		Brno-Horní Heršpice		0		60/35

- N35. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n.** po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0	↓	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice	↑	0	3	
60/29	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/29

B. Opatření pro umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Brna-Horních Heršpic. Tím je umožněna výprava vlaku z Brna-Horních Heršpic s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4823, 4825, 4827, 4829, 4805, 4831, 4835, 4839, 4841, 4843, 4809, 4845, 4811, 4847, 4813, 4849, 4851, 4853, 4815, 4855, 4857, 4817, 4859, 4819, 4861

C. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Rn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	2x742	749, 751 753.7	2x751 2x753.7	
Retz – Šatov	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	
Šatov – Retz	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Znojmo – Jihlava	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 800 S 700	T 1500 S 1300	
Jihlava – Znojmo	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 850 S 750	T 1500 S 1400	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	
Brno dolní n. – Střelice	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 800 S 700	T 1500* S 1300	* T ₄ = 1800 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 850 S 750	T 1600 S 1400	
Zastávka u Brna – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	
Okříšky – Krahulov	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	
Vladislav – Studenec	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	
Rapotice – Střelice	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	
Střelice – Brno dolní n.	T 1600 S 1400	T 3000 S 2700	T 2100 S 1850 U 1300	T 3000 S 2700 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 900* S 800	T 1700 S 1500	T 900* S 800 U 700	T 1700 S 1500 U 1300	* při průjezdu Brno dolní n. T 1130 / S 1000 t.

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	2x742	749, 751 753.7	2x751 2x753.7	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400				
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 708	731 742	749 751	2x731 2x742	2x749 2x751	
Šatov – Znojmo		S 900		S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov		S 1100		S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Stařeč		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 500	S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1000	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze		S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky		S 750	S 750	S 1400	S 1400	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 708	731 742	749 751	2x731 2x742	2x749 2x751	
Okříšky – Kojetice na Moravě		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	731 742	749 751	2x731 2x742	2x749 2x751		
Brno-Maloměřice – Zastávka u Brna	S 800		S 1500			
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400		S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300		S 2500			
Střelice – Brno dolní n.	S 1100		S 2100			
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000		S 1900			

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		PS		Brno hl. n.		POS	3	
	3	030		Brno-Horní Heršpice		030	2	
80/54	2	0		Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice		0	8	60/26
	8	PS	x	Střelice	x	PS	6	
	6	0		Tetčice		0	4	
60/54	4	0		Zastávka u Brna		0	10	75/55
	10	0		Rapotice		0	5	
	5	0		Kralice nad Oslavou		0	6	
	6	0	↓	Náměšť nad Oslavou	↑	0	7	
	7	0		Studenec		0	9	
	9	0		Vladislav		0	8	
	8	0		Třebíč		0	7	
	7	0		Krahulov		0	7	
75/55	7	0		Okříšky		0	8	60/55
80/54	8	0		Bransouze		0	8	80/48
	8	0		Luka nad Jihlavou		0	10	
	10	0		Jihlava		0		75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70130 – 70142, 70144, 70146, 70148

Okříšky – Jihlava a zpět čísla 70250 – 70251, 70253

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Jihlava a zpět čísla 76560 – 76563

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76950 – 76955

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl. n.	↑	POS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0		30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70100 – 70129

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76956 – 76959

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/30		0	x	Brno-Maloměřice	x	0	3	
	3	0	x	Odb Brno-Židenice z	x	0	1	
	1	0	x	Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	3	
	3	0	x	Brno dolní n.	x	0	2	
	2	00	x	Brno-Horní Heršpice	x	00	2	
80/54	2	0	x	Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice	x	0	8	60/33
	8	PS	x	Střelice	x	PS	6	
	6	0		Tetčice		0	4	
60/54	4	0		Zastávka u Brna		0	10	75/55
	10	0		Rapotice		0	5	
	5	0		Kralice nad Oslavou		0	6	
	6	0		Náměšť nad Oslavou		0	7	
	7	0		Studenec		0	9	
	9	0		Vladislav		0	8	
	8	0		Třebíč		0	7	
	7	0		Kraulov		0	7	
	7	0		Okříšky		0		60/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70070 – 70077, 70079

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 73092 – 73093

Brno-Maloměřice – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 73136 – 73139

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 76564 – 76567

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/34		PS	x	Brno hl.n.	x	POS	4	
	4	00	x	Brno-Horní Heršpice	x	0		80/34

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70170 – 70181

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76629

Tabulka 5 – pokračování

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	x	Brno hl.n.	x	↑	POS 5
	5	00		x	Brno-Horní Heršpice	x		0 30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70150 – 70155

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		PS			Znojmo		POS 12	
	12	0			Olbramkostel		0 6	
75/55	6	→S			Šumná		→S 7	75/55
80/55	7	0			Grešlové Mýto		0 9	80/48
	9	→S			Moravské Budějovice		→S 7	
	7	→S			Jaroměřice nad Rokytnou		→S 7	
75/55	7	→S	↓		Kojetice na Moravě	↑	→S 6	
	6	→S			Stařeč		S 8	75/55
	8	0			Okříšky		0 8	
80/54	8	0			Bransouze		0 8	80/48
	8	0			Luka nad Jihlavou		0 10	
	10	0			Jihlava		0	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Okříšky – Jihlava a zpět čísla 70250 – 70251, 70253

Znojmo – Moravské Budějovice a zpět čísla 70260 – 70261

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 73136 – 73139

Znojmo – Jihlava a zpět čísla 73141 – 73142

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 76564 – 76567

Znojmo – Jihlava a zpět čísla 76568 – 76571

Tabulka 5a
Jízdy katalogových nákladních vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/59		0	↓	Retz	↑	0	9	
	11	0		Šatov		0	17	65/53
	17	PS		Znojmo		PS		70/59

Retz – Znojmo a zpět čísla 43080 – 43089, 44080 – 44089, 49080 – 49089

R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		16 34		16 40	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11⁵			51⁵	
Bransouze	0	7⁵			59	
Okříšky	0	9	17 08	2	17 10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6⁵	23⁵	3 ⁵	27	
Vladislav	0~ ¹	7			34	
Studenec	0	9			43	
Náměšť nad Oslavou	0	6	49	2	51	
Kralice nad Oslavou	0	8⁵			59⁵	
Rapotice	0	8			18 07⁵	
Zastávka u Brna	0	8⁵			16	80/62
Tetčice ●	0	3⁵			19⁵	
^x Střelice	PS	6			25⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			31⁵	
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	1			32⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4⁵	18 37			
Úhrnem ...		109⁵	+		7⁵	= 1 h 57 min

~¹ platí v ⑥ a †

R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - **Brno hl.n.** - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		7 01		7 16	90/67
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			21 ⁵	
x Střelice	PS	8 ⁵			30	80/54
Tetčice ●	0	5			35	
Zastávka u Brna	0	3 ⁵			38 ⁵	60/54
Rapotice	0	13 ⁵			52	
Kralice nad Oslavou	0	5 +	7 57	3	8 00	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7 ⁵	8 07 ⁵	2 ⁵	10	
Studenec	0	8			18	
Vladislav	0~ ¹	8 ⁵			26 ⁵	
Třebíč	0	6 ⁵	33	1 ⁵	34 ⁵	
Krahulov	0	7			41 ⁵	
Okříšky	0	6	47 ⁵	0 ⁵	48	80/62
Bransouze	0	9 +	57	2 ⁵	59 ⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8			9 07 ⁵	
Jihlava	0	10 ⁵	9 18		9 24	
Úhrnem ...		112	+	10	= 2 h 02 min	

~¹ platí v © a †

R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		18 34		18 40	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	0	7 ⁵			59	
Okříšky	0	9	19 08	2	19 10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6 ⁵	23 ⁵	3 ⁵	27	
Vladislav	0~	7			34	
Studenec	0	9			43	
Náměšť nad Oslavou	0	6	49	2	51	
Kralice nad Oslavou	0	8 ⁵			59 ⁵	
Rapotice	0	8			20 07 ⁵	
Zastávka u Brna	0	8 ⁵			16	80/62
Tetčice ●	0	3 ⁵			19 ⁵	
^x Střelice	PS	6			25 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			31 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	1			32 ⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4 ⁵	20 37		21 03	
Úhrnem ...		109 ⁵	+		7 ⁵	= 1 h 57 min

[☆] vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 664 "Jakub Krčín"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				11 20	90/67
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			24⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			25⁵	
^x Střelice	PS	7⁵			33	80/54
Tetčice ●	0	5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			42	60/54
Rapotice	0	10			52	
Kralice nad Oslavou	0	5	+ 11 57	3	12 00	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	12 07⁵	1⁵	09	
Studenec	0	7			16	
Vladislav	0~ ¹	8⁵			24⁵	
Třebíč	0	6	30⁵	2	32⁵	
Krahulov	0	7			39⁵	
Okříšky	0	6	45⁵	1	46⁵	80/62
Bransouze	0	9	+ 55⁵	4	59⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8			13 07⁵	
Jihlava	0	10⁵	13 18		13 24	
Úhrnem ...		106⁵	+	11⁵	= 1 h 58 min	

~¹ platí v ⑥ a †

R 665 "Jakub Krčín"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		14 34		14 40	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	0	7 ⁵			59	
Okříšky	0	9	15 08	2	15 10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6 ⁵	23 ⁵	3 ⁵	27	
Vladislav	0~ ¹	7			34	
Studenec	0	9			43	
Náměšť nad Oslavou	0	6	49	2	51	
Kralice nad Oslavou	0	8 ⁵			59 ⁵	
Rapotice	0	8			16 07 ⁵	
Zastávka u Brna	0	8 ⁵			16	80/62
Tetčice ●	0	3 ⁵			19 ⁵	
^x Střelice	PS	6			25 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			31 ⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1			32 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	16 37			
Úhrnem ...		109 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v ⑥ a †

R 666

"Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				15 20	90/67
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			24⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			25⁵	
^x Střelice	PS	7⁵			33	80/54
Tetčice ●	0	5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			42	60/54
Rapotice	0	10			52	
Kralice nad Oslavou	0	5 + 15 57		3	16 00	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	16 07⁵	1⁵	09	
Studenec	0	7			16	
Vladislav	0~ ¹	8⁵			24⁵	
Třebíč	0	6	30⁵	2	32⁵	
Krahulov	0	7			39⁵	
Okříšky	0	6	45⁵	1	46⁵	80/62
Bransouze	0	9 +	55⁵	4	59⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8			17 07⁵	
Jihlava	0	10⁵	17 18		17 24	
Úhrnem ...		106⁵	+	11⁵	= 1 h 58 min	

~¹ platí v © a †

R 667

"Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		10 34		10 40	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	0	7 ⁵			59	
Okříšky	0	9	11 08	2	11 10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6 ⁵	23 ⁵	3 ⁵	27	
Vladislav	0~ ¹	7			34	
Studenec	0	9			43	
Náměšť nad Oslavou	0	6	49	2	51	
Kralice nad Oslavou	0	8 ⁵			59 ⁵	
Rapotice	0	8			12 07 ⁵	
Zastávka u Brna	0	8 ⁵			16	80/62
Tetčice ●	0	3 ⁵			19 ⁵	
^x Střelice	PS	6			25 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			31 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	1			32 ⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	12 37			
Úhrnem ...		109⁵	+		7⁵	= 1 h 57 min

~¹ platí v © a †

R 922 "Vajgar"

Brno hl.n. - Jihlava - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 20	90/67
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			24⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			25⁵	
^x Střelice	PS	7⁵			33	80/54
Tetčice ●	0	5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			42	60/54
Rapotice	0	10			52	
Kralice nad Oslavou	0	5 + 13 57		3	14 00	
Náměšř nad Oslavou.....	0	7⁵	14 07⁵	1⁵	09	
Studenec	0	7			16	
Vladislav	0~ ¹	8⁵			24⁵	
Třebíč	0	6	30⁵	2	32⁵	
Krahulov	0	7			39⁵	
Okříšky	0	6	45⁵	1	46⁵	80/62
Bransouze	0	9 + 55⁵		4	59⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8			15 07⁵	
Jihlava	0	10⁵	15 18		15 24	
Úhrnem ...		106⁵	+	11⁵	= 1 h 58 min	

~¹ platí v © a †

R 923 "Vajgar"

České Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		8 34		8 40	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze	0	7 ⁵			59	
Okříšky	0	9	9 08	2	9 10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6 ⁵	23 ⁵	3 ⁵	27	
Vladislav	0 ^{~1}	7			34	
Studenec	0	9			43	
Náměšť nad Oslavou	0	6	49	2	51	
Kralice nad Oslavou	0	8 ⁵			59 ⁵	
Rapotice	0	8			10 07 ⁵	
Zastávka u Brna	0	8 ⁵			16	80/62
Tetčice ●	0	3 ⁵			19 ⁵	
^x Střelice	PS	6			25 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			31 ⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1			32 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	10 37			
Úhrnem ...		109⁵	+		7⁵	= 1 h 57 min

^{~1} platí v © a †

R 924 "Jihlava"

Brno hl.n. - Jihlava - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 20	90/67
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			24⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			25⁵	
^x Střelice	PS	7⁵			33	80/54
Tetčice ●	0	5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			42	60/54
Rapotice	0	10			52	
Kralice nad Oslavou	0	5	+ 17 57	3	18 00	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	18 07⁵	1⁵	09	
Studenec	0	7			16	
Vladislav	0~ ¹	8⁵			24⁵	
Třebíč	0	6	30⁵	2	32⁵	
Krahulov	0	7			39⁵	
Okříšky	0	6	45⁵	1	46⁵	80/62
Bransouze	0	9	+ 55⁵	4	59⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8			19 07⁵	
Jihlava	0	10⁵	19 18		19 24	
Úhrnem ...		106⁵	+	11⁵	= 1 h 58 min	

~¹ platí v © a †

R 925 "Jihlava"

České Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

	1	2	3	5	6	7	8
Jihlava		0		6 34		6 40	80/62
Luka nad Jihlavou		0	11 ⁵			51 ⁵	
Bransouze		0	7 ⁵			59	
Okříšky		0	9	7 08	2	7 10	60/55
Krahulov		0	7			17	
Třebíč		0	6 ⁵	23 ⁵	1 ⁵	25	
Vladislav		0~ ¹	6 ⁵			31 ⁵	
Studenec		0	8 ⁵			40	
Náměšť nad Oslavou		0	6 ⁵	46 ⁵	4 ⁵	51	
Kralice nad Oslavou		0	8 ⁵			59 ⁵	
Rapotice		0	8			8 07 ⁵	
Zastávka u Brna		0	8 ⁵			16	80/62
Tetčice ●		0	3 ⁵			19 ⁵	
^x Střelice		PS	6			25 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..		0	6			31 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice ●		0	1			32 ⁵	
^x Brno hl.n. ●		PS	4 ⁵	8 37			
Úhrnem ...			109	+	8	= 1 h 57 min	

~¹ platí v ⑥ a †

R 926

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				19 20	90/67
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			24⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			25⁵	
x Střelice	PS	7⁵			33	80/54
Tetčice ●	0	5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			42	60/54
Rapotice	0	10			52	
Kralice nad Oslavou	0	5	+ 19 57	3	20 00	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	20 07⁵	2⁵	10	
Studenec	0	7			17	
Vladislav	0~	8⁵			25⁵	
Třebíč	0	6	31⁵	5⁵	37	
Krahulov	0	7			44	
Okříšky	0	6	50	2	52	80/62
Bransouze	0	9			21 01	
Luka nad Jihlavou	0	7⁵			08⁵	
Jihlava	0	10⁵	21 19			
Úhrnem ...		106	+	13	= 1 h 59 min	

Sp 1661

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				5 31	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12	5 43	3 ⁵	46⁵	
Bransouze	0	8⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Okříšky	0	8	6 03⁵	0 ⁵	6 04	60/55
Krahulov	0	7			11	
Třebíč-Borovina z		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebíč	0	3	18	2	20	
Vladislav	0~	6⁵			26⁵	
Studenec	0	8⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	43	1	44	
Kralice nad Oslavou	0	7	51	0 ⁵	51⁵	
Rapotice	0	6	57⁵	0 ⁵	58	
Zastávka u Brna	0	10	7 08	1 ⁵	7 09⁵	80/62
Tetčice ●	0	4			13⁵	
^x Střelice	PS	6			19⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			26	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵			27⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	7 32			
Úhrnem ...		110	+	11	= 2 h 01 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Sp 1663

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				12 37	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12	12 49	0 ⁵	49⁵	
Bransouze	0	9	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	0	9	13 08	2	13 10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč-Borovina z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Třebíč	0	3	24⁵	2 ⁵	27	
Vladislav	0~1	6⁵			33⁵	
Studenec	0	9⁵			43	
Náměšť nad Oslavou	0	6⁵	49⁵	1 ⁵	51	
Kralice nad Oslavou	0	8⁵			59⁵	
Rapotice	0	6⁵			14 06	
Zastávka u Brna	0	9	14 15	0 ⁵	15⁵	80/62
Tetčice ●	0	4			19⁵	
x Střelice	PS	6			25⁵	90/79*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			31⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1			32⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	14 37			
Úhrnem ...		112	+	8	= 2 h 0 min	

~¹ platí v © a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 2202 ÖBB

Wiener Neustadt - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		7 13		7 15	85/70
Šatov	0	8	7 23			

Os 2204 ÖBBPayerbach-Reichenau - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		8 11		8 18	85/70
Šatov	00	8	8 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2208 ÖBBWiener Neustadt - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		10 11		10 13	85/70
Šatov	00	8	10 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2209 ÖBB**Šatov** - **Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				6 59	85/73
Retz	0	8	7 07		7 15	

Os 2211 ÖBB**Šatov** - **Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				8 04	85/73
Retz	0	8	8 12		8 19	

Os 2212 ÖBBPayerbach-Reichenau - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		12 11		12 13	85/70
Šatov	0	8	12 21			

Os 2213 ÖBB**Šatov** - **Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				9 09	85/73
Retz	0	8	9 17		9 19	

Os 2216 ÖBBPayerbach-Reichenau - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		14 11		14 13	85/70
Šatov	0	8	14 21			

Os 2217 ÖBB**Šatov** - **Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				11 09	85/73
Retz	0	8	11 17		11 19	

Os 2220 ÖBBWiener Neustadt - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		16 11		16 13	85/70
Šatov	0	8	16 21			

Os 2221 ÖBB**Šatov** - **Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				13 09	85/73
Retz	0	8	13 17		13 19	

Os 2224 ÖBBWiener Neustadt - **Retz** - **Šatov**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		18 11		18 13	85/70
Šatov	0	8	18 21			

Os 2225 ÖBB**Šatov** - **Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				15 09	85/73
Retz	0	8	15 17		15 19	

Os 2228 ÖBB

Payerbach-Reichenau - Retz - Šatov

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		20 11		20 13	85/70
Šatov	0	8	20 21			

Os 2229 ÖBB

Šatov - Retz - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				17 09	85/73
Retz	0	8	17 17		17 19	

Os 2233 ÖBB

Šatov - Retz - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				19 09	85/73
Retz	0	8	19 17		19 19	

Os 2257 ÖBB

Šatov - Retz - Wien

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				5 43	85/73
Retz	0	8	5 51		5 53	

Sv 2291 ÖBB

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				20 30	85/73
Retz	0	8	20 38			

Sv 2292 ÖBB

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				5 25	85/70
Šatov	0	8	5 33			

Sv 2294 ÖBB

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				6 37	85/70
Šatov	0	8	6 45			

Os 4802

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				3 26	90/67*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	3 30⁵	0⁵	31	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			32⁵	80/54
x Střelice	PS	8⁵	41	0⁵	41⁵	
Omice z.....		3⁵	45	0⁵	45⁵	60/54
Tetčice ●	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	52	0⁵	52⁵	60/54
Zastávka u Brna	0	3	55⁵	1	56⁵	
Vysoké Popovice z.....		8	4 04⁵	0⁵	4 05	80/62
Rapotice	0	5	10	0⁵	10⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	16	11	27	80/62
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	34	4	38	
Studenec	0	7⁵	45⁵	1	46⁵	80/62
Vladislav zastávka z.....		7⁵	54	0⁵	54⁵	
Vladislav.....	0~	2			56⁵	80/62
Třebíč.....	0	6⁵	5 03	2	5 05	
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	08⁵	0⁵	09	80/62
Krahulov	0	4⁵	13⁵	0⁵	14	
Okříšky	0	7	21	1	22	80/62
Číchov z.....		5⁵	27⁵	0⁵	28	
Bransouze	0	3⁵	31⁵	0⁵	32	80/62
Dolní Smrčné z.....		3	35	0⁵	35⁵	
Přímělkov z.....		3	38⁵	0⁵	39	80/62
Bitovčice z.....		3	42	0⁵	42⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	45	1	46	80/62
Malý Beranov z.....		8	54	0⁵	54⁵	
Jihlava	0	5⁵	6 00			
Úhrnem ...		125	+	29	= 2 h 34 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4805

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				4 42	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	4 53	4 ⁵	57⁵	
Bítovčice z		2 ⁵	5 00	0 ⁵	5 00⁵	60/55
Přímělkov z		2 ⁵	03	0 ⁵	03⁵	
Dolní Smrčné z		2 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Bransouze	0	2 ⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Číčov z		3 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Okříšky	0	6	19⁵	3 ⁵	23	60/55
Krahulov	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Třebíč-Borovina z		4 ⁵	35	0 ⁵	35⁵	80/62
Třebíč	0	3 ⁵	39	3	42	
Vladislav	0~	7			49	
Vladislav zastávka z		1 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Studenec	0	8	59	0 ⁵	59⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	6 06⁵	5 ⁵	6 12	
Kralice nad Oslavou	0	7	19	0 ⁵	19⁵	
Rapotice	0	6	25⁵	0 ⁵	26	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zastávka u Brna	0	6 ⁵	36⁵	2 ⁵	39	
Rosice u Brna z		2 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Tetčice ●	0	3	45	0 ⁵	45⁵	90/79*
Omice z		3 ⁵	49	0 ⁵	49⁵	
^x Střelice	PS	4	53⁵	0 ⁵	54	
^x Troubsko z		4	58	0 ⁵	58⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5			7 03⁵	90/79*
Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	7 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	7 10			
Úhrnem ...		120	+	28	= 2 h 28 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4806

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				7 34	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	7 38 ⁵	0 ⁵	39	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			40⁵	
x Troubsko z		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Střelice dolní z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Střelice	PS	2 ⁵	51 ⁵	4	55⁵	80/54
Omice z		3 ⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	3 ⁵	8 03	1	8 04	
Rosice u Brna z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Zastávka u Brna	0	3	10	6 ⁵	16⁵	60/54
Vysoké Popovice z		7	23 ⁵	0 ⁵	24	
Rapotice	0	4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Kralice nad Oslavou	0	5 ⁵	34 ⁵	1	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	42 ⁵	5	47⁵	
Studenec	0	7 ⁵	55	3 ⁵	58⁵	
Vladislav zastávka z		7 ⁵	9 06	0 ⁵	9 06⁵	
Vladislav	0~ ¹	2			08⁵	
Třebíč	0	6 ⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovina z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Krahulov	0	4 ⁵	33 ⁵	1	34⁵	
Okříšky	0	6 ⁵	41	1	42	80/62
Číchov z		5 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Bransouze	0	4	52	3 ⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Přímělkov z		3	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
Bitovčice z		3	05 ⁵	0 ⁵	06	
Luka nad Jihlavou	0	2 ⁵	08 ⁵	1	09⁵	
Jihlava	0	11 ⁵	10 21			
Úhrnem ...		123	+	44	= 2 h 47 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4808

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				9 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			43⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	
^x Troubsko z		5⁵	9 50	0⁵	50⁵	
^x Střelice dolní z		3	53⁵	0⁵	54	
^x Střelice	PS	2⁵	56⁵	1	57⁵	80/54
Omice z		3⁵	10 01	0⁵	10 01⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	05	0⁵	05⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Zastávka u Brna	0	3	11⁵	5	16⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	25	0⁵	25⁵	
Rapotice	0	5	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou	0	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	0	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zastávka z		7⁵	11 06	0⁵	11 06⁵	
Vladislav	0~1	2			08⁵	
Třebíč	0	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov	0	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	0	6⁵	41	1	42	80/62
Číčov z		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze	0	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	12 02	0⁵	12 02⁵	
Bítovčice z		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	09	0⁵	09⁵	
Jihlava	0	11⁵	12 21			
Úhrnem ...		126⁵	+	35⁵	= 2 h 42 min	

~1 platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4809

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				9 30	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	9 41	1	42	
Bitovčice z.....		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Přímělkov z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	0	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Čichov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	0	6	10 05	1	10 06	60/55
Krahulov	0	7	13	0 ⁵	13⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Třebíč.....	0	3⁵	22	17	39	
Vladislav.....	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	0	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	11 05⁵	8 ⁵	11 14	
Kralice nad Oslavou	0	7	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	7	28⁵	0 ⁵	29	
Vysoké Popovice z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zastávka u Brna	0	6⁵	39⁵	3	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
Střelice	PS	7	56	0 ⁵	56⁵	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			05	
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	2	07	0 ⁵	07⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4⁵	12 12			
Úhrnem ...		122⁵	+	39⁵	= 2 h 42 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4810

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				11 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			43⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	
x Troubsko z		6	11 50⁵	0⁵	51	
x Střelice dolní z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Střelice	PS	2⁵	56⁵	0⁵	57	80/54
Omice z		3⁵	12 00⁵	0⁵	12 01	
Tetčice ●	0	4	05	0⁵	05⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Zastávka u Brna	0	3	11⁵	5	16⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	25	0⁵	25⁵	
Rapotice	0	5	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou	0	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	0	8	55⁵	3	58⁵	
Vladislav zastávka z		7⁵	13 06	0⁵	13 06⁵	
Vladislav	0~1	2			08⁵	
Třebíč	0	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov	0	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	0	6⁵	41	1	42	80/62
Číchov z		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze	0	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3⁵	14 02⁵	0⁵	14 03	
Bitovčice z		3	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	09	0⁵	09⁵	
Malý Beranov z		8	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	0	5	14 23			
Úhrnem ...		129	+	35	= 2 h 44 min	

~1 platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4811

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				11 30	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	11 41	0 ⁵	41⁵	
Bitovčice z.....		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Přímělkov z		3	47⁵	0 ⁵	48	
Dolní Smrčné z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	0	2⁵	54	1	55	
Čichov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	0	6	12 05	7	12 12	60/55
Krahulov	0	7	19	0 ⁵	19⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Třebíč	0	3⁵	28	11	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	0	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	13 05⁵	8 ⁵	13 14	
Kralice nad Oslavou	0	7	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	7	28⁵	0 ⁵	29	
Vysoké Popovice z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zastávka u Brna	0	6⁵	39⁵	3	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	7	56	0 ⁵	56⁵	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	14 00	0 ⁵	14 00⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			05	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	07	4 ⁵	11⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	14 16			
Úhrnem ...		122⁵	+	43⁵	= 2 h 46 min	

~¹ platí v ⑥ a †* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4813

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊖				13 30	80/62
Malý Beranov z		4	13 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⊖	8	42⁵	0 ⁵	43	
Bítovčice z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Přímělkov z		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⊖	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Číčov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊖	6	14 05	7	14 12	60/55
Krahulov	⊖	7	19	0 ⁵	19⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Třebíč	⊖	3⁵	28	11	39	
Vladislav	⊖~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊖	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⊖	7⁵	15 05⁵	8 ⁵	15 14	
Kralice nad Oslavou	⊖	7	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	⊖	7	28⁵	0 ⁵	29	
Vysoké Popovice z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zastávka u Brna	⊖	6⁵	39⁵	3	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	⊖	3	48⁵	0 ⁵	49	
Omice z		3⁵ ↙	52⁵	▲	52⁵	
^x Střelice	PS	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	4⁵			05	
Brno-Horní Heršpice ●	⊖	2	07	4 ⁵	11⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	16 16			
Úhrnem ...		122⁵	+	43⁵	= 2 h 46 min	

↙ zastavuje v ⊖, † a 31.XII.

~¹platí v ⊖ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Rušící Os 4814 §

Okříšky - Jihlava zavádějte v © a †

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			43⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	
x Troubsko z		6	13 50⁵	0⁵	51	
x Střelice dolní z.....		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Střelice	PS	2⁵	56⁵	0⁵	57	80/54
Omice z.....		3⁵	14 00⁵	0⁵	14 01	
Tetčice ●	0	3⁵	04⁵	0⁵	05	
Rosice u Brna z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Zastávka u Brna	0	3⁵	11⁵	4⁵	16	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice	0	5	30	0⁵	30⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	36	1	37	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	0	8	55⁵	3	58⁵	
Vladislav zastávka z		7⁵	15 06	0⁵	15 06⁵	
Vladislav.....	0~ ¹	2			08⁵	
Třebíč.....	0	6⁵	15	10	25	
Třebíč-Borovina z		3	28	0⁵	28⁵	
Krahulov	0	4⁵	33	0⁵	33⁵	
Okříšky	0	6⁵	40	2	42	80/62
Čichov z		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze	0	3⁵	51⁵	0⁵	52	
Dolní Smrčné z.....		3	55	0⁵	55⁵	
Přímělkov z		3	58⁵	0⁵	59	
Bitovčice z.....		3⁵	16 02⁵	0⁵	16 03	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	05⁵	0⁵	06	
Malý Beranov z.....		7⁵	13⁵	0⁵	14	
Jihlava	0	5	16 19			
Úhrnem ...		127	+	33	= 2 h 40 min	

§ jede-li rušící vlak 4814, čeká vlak 4815 v Bransouzích, vlak 4877 v Jihlavě

~¹ platí v © a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4815

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				15 21	80/62
Malý Beranov z.....		5	15 26	0 ⁵	26⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8	34⁵	1	35⁵	
Bítovčice z.....		3	38⁵	0 ⁵	39	
Přímělkov z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Bransouze	0	2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Číchov z		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Okříšky	0	6	59	2	16 01	60/55
Krahulov	0	7	16 08	0 ⁵	08⁵	
Třebíč-Borovina z		5	13⁵	0 ⁵	14	
Třebíč	0	3	17	22	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	0	8⁵	56⁵	6	17 02⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	17 10	4	14	
Kralice nad Oslavou	0	7	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	7	28⁵	0 ⁵	29	
Vysoké Popovice z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zastávka u Brna	0	6⁵	39⁵	3	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
Omice z.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
^x Střelice	PS	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			05	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	07	4 ⁵	11⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	18 16			
Úhrnem ...		124⁵	+	50⁵	= 2 h 55 min	

♦ zastavuje v ⑥, † a 31.XII.

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4816

Lok ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				15 39	90/67*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			43⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	
x Troubsko z		5⁵	15 50	0⁵	50⁵	
x Střelice dolní z		2⁵	53	0⁵	53⁵	
x Střelice	PS	2⁵	56	0⁵	56⁵	80/54
Omice z		3⁵	16 00	0⁵	16 00⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	04	2⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna	0	2⁵	12	4⁵	16⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	24⁵	0⁵	25	
Rapotice	0	5	30	0⁵	30⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	36	1	37	
Náměšť nad Oslavou	0	7	44	9	53	
Studenec	0	8	17 01	1	17 02	
Vladislav zastávka z		7⁵	09⁵	0⁵	10	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			12⁵	
Třebíč	0	6⁵	19	7	26	
Třebíč-Borovína z		3⁵	29⁵	0⁵	30	
Krahulov	0	4⁵	34⁵	1	35⁵	
Okříšky	0	6⁵	42	1	43	80/62
Číchov z		5⁵	48⁵	0⁵	49	
Bransouze	0	3⁵	52⁵	4⁵	57	
Dolní Smrčné z		3	18 00	0⁵	18 00⁵	
Přímělkov z		3	03⁵	0⁵	04	
Bitovčice z		3⁵	07⁵	0⁵	08	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	10⁵	0⁵	11	
Malý Beranov z		7⁵	18⁵	0⁵	19	
Jihlava	0	5	18 24			
Úhrnem ...		126	+	39	= 2 h 45 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4817

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				17 30	80/62
Malý Beranov z.....		4	17 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8	42⁵	0 ⁵	43	
Bitovčice z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Přímělkov z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Dolní Smrčné z.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Bransouze	0	2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Čichov z		3⁵	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
Okříšky	0	6	06⁵	1	07⁵	60/55
Krahulov	0	7	14⁵	0 ⁵	15	
Třebíč-Borovina z		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Třebíč	0	3	23	16	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	0	8⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	19 04⁵	9 ⁵	19 14	
Kralice nad Oslavou	0	7	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	6⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	7	56	0 ⁵	56⁵	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	20 00	0 ⁵	20 00⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			05	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	07	0 ⁵	07⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	20 12			
Úhrnem ...		122⁵	+	39⁵	= 2 h 42 min	

~¹ platí v 0 a †* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4819

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				19 30	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	19 41	0 ⁵	41⁵	
Bitovčice z.....		2 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	60/55
Přímělkov z		2 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bransouze	0	2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Čichov z		3 ⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Okříšky	0	5 ⁵	20 03⁵	11 ⁵	20 15	
Krahulov	0	7	22	4 ⁵	26⁵	
Třebíč-Borovina z		4 ⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Třebíč	0	3	34⁵	4 ⁵	39	
Vladislav.....	0~	7			46	
Vladislav zastávka z		1 ⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	0	8 ⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7 ⁵	21 04⁵	6 ⁵	21 11	
Kralice nad Oslavou	0	7	18	0 ⁵	18⁵	
Rapotice	0	7	25⁵	0 ⁵	26	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zastávka u Brna	0	6 ⁵	36⁵	1	37⁵	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Tetčice ●	0	2 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Omice z		3 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
^x Střelice	PS	4	51⁵	0 ⁵	52	90/79*
^x Troubsko z		4	56	0 ⁵	56⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4 ⁵			22 01	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	22 03	0 ⁵	03⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	22 08			
Úhrnem ...		121	+	37	= 2 h 38 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4820

Motorový vůz ř. 850, 854.

1	2	3	5	6	7	8	
x Brno hl.n. ●	PS					0 39	90/67*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	0 43 ⁵	0 ⁵	44		
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			45		
x Troubsko z		4 ⁵	x 49 ⁵	▲	49 ⁵		
x Střelice dolní z		2	x 51 ⁵	▲	51 ⁵		
x Střelice	PS	3	54 ⁵	0 ⁵	55	80/54	
Omice z		3 ⁵	x 58 ⁵	▲	58 ⁵		
Tetčice ●	0	3 ⁵	x 1 02	▲	1 02		
Rosice u Brna z		2 ⁵	x 04 ⁵	▲	04 ⁵		
Zastávka u Brna	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	60/54	
Vysoké Popovice z		6 ⁵	x 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Rapotice	0	4	18 ⁵	0 ⁵	19		
Kralice nad Oslavou	0	5 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25		
Náměšť nad Oslavou	0	7	1 32				
Úhrnem ...		50 ⁵	+	2 ⁵	= 53 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4822

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				5 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	5 41⁵	0⁵	42	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			43⁵	
^x Střelice dolní z.....		6	49⁵	0⁵	50	
^x Střelice	PS	3	53	1	54	80/54
Omice z.....		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Tetčice ●	0	3⁵	6 01⁵	0⁵	6 02	
Rosice u Brna z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Zastávka u Brna	0	3⁵	08⁵	1⁵	10	60/54
Vysoké Popovice z		8	18	0⁵	18⁵	
Rapotice	0	5	23⁵	3	26⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	32	1	33	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	40	5	45	
Studenec	0	8	53	0⁵	53⁵	
Vladislav zastávka z		7⁵	7 01	0⁵	7 01⁵	
Vladislav	0~	2			03⁵	
Třebíč	0	6⁵	7 10			
Úhrnem ...		77⁵	+	15⁵	= 1 h 33 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4823

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842,850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				3 30	60/55
Krahulov	0	7	3 37	0 ⁵	37 ⁵	
Třebíč-Borovina z		4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Třebíč	0	3 ⁵	46	1	47	
Vladislav	0~	7			54	
Vladislav zastávka z		1 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Studenec	0	8	4 04	0 ⁵	4 04 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	11 ⁵	1	12 ⁵	
Kralice nad Oslavou	0	7	19 ⁵	0 ⁵	20	
Rapotice	0	6 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Zastávka u Brna	0	6 ⁵	38	1	39	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Tetčice ●	0	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Omice z		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	0 ⁵	53 ⁵	90/79*
^x Troubsko z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4 ⁵			5 01 ⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	5 03	0 ⁵	03 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	5 08			
Úhrnem ...		88	+	10	= 1 h 38 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4824

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				6 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	6 41 ⁵	0 ⁵	42	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			43 ⁵	
^x Střelice dolní z.....		6	49 ⁵	0 ⁵	50	
^x Střelice	PS	3	53	1 ⁵	54 ⁵	80/54
Tetčice ●	0	5	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	7 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Zastávka u Brna	0	3 ⁵	06	2 ⁵	08 ⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Rapotice	0	5 ⁵	23	3	26	
Kralice nad Oslavou	0	5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7 ⁵	39 ⁵	8	47 ⁵	
Studenec	0	7 ⁵	55	4	59	
Vladislav zastávka z		7 ⁵	8 06 ⁵	0 ⁵	8 07	
Vladislav	0~ ¹	2			09	
Třebíč	0	7	8 16			
Úhrnem ...		77	+	22	= 1 h 39 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4825

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				3 55	60/55
Krahulov	0	7	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Třebíč	0	3	10⁵	1 ⁵	12	
Vladislav	0~	6⁵			18⁵	
Vladislav zastávka z		1⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Studenec	0	8	28⁵	0 ⁵	29	
Náměšť nad Oslavou	0	8	37	5	42	
Kralice nad Oslavou	0	7	49	1	50	
Rapotice	0	6	56	1	57	
Vysoké Popovice z		3⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Zastávka u Brna	0	6⁵	07⁵	1 ⁵	09	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Tetčice ●	0	2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
^x Střelice	PS	6	21	0 ⁵	21⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	7			28⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	5 35			
Úhrnem ...		85⁵	+	14 ⁵	= 1 h 40 min	

Os 4826

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				8 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	8 43⁵	0⁵	44	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			45	80/54
^x Střelice dolní z.....		6	51	0⁵	51⁵	
^x Střelice	PS	2	53⁵	2⁵	56	80/54
Omice z.....		3⁵	59⁵	0⁵	9 00	
Tetčice ●	0	3⁵	9 03⁵	1	04⁵	60/54
Rosice u Brna z.....		2⁵	07	0⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	2⁵	10	1	11	60/54
Vysoké Popovice z.....		6⁵	17⁵	0⁵	18	
Rapotice	0	4⁵	22⁵	5⁵	28	60/54
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	33⁵	0⁵	34	
Náměšť nad Oslavou	0	7	9 41			
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4827

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				5 11	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	5 18	0⁵	18⁵	
Rapotice	0	7⁵	26	0⁵	26⁵	80/62
Vysoké Popovice z.....		3⁵	30	0⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	37	1	38	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
Tetčice ●	0	2⁵	43⁵	0⁵	44	90/79*
Omice z.....		3⁵	47⁵	0⁵	48	
^x Střelice	PS	4	52	0⁵	52⁵	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	56	0⁵	56⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5			6 01⁵	90/79*
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	6 03	0⁵	03⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	4⁵	6 08			
Úhrnem ...		51⁵	+	5⁵	= 57 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4829

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				4 45	60/55
Krahulov	0	7	4 52	0 ⁵	52⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Třebíč	0	3⁵	5 01	16	5 17	
Vladislav	0~	7			24	
Vladislav zastávka z		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Studenec	0	8	34	0 ⁵	34⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	41⁵	1	42⁵	
Kralice nad Oslavou	0	7	49⁵	1	50⁵	
Rapotice	0	6	56⁵	1	57⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	08	1 ⁵	09⁵	80/62
Rosice u Brna z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Tetčice ●	0	2⁵	15⁵	1	16⁵	
^x Střelice	PS	6⁵			23	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			28⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	6 35			
Úhrnem ...		85	+	25	= 1 h 50 min	

Os 4830

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 39	90/67*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	10 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			45	
x Střelice dolní z.....		6	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Střelice	PS	2	53 ⁵	4 ⁵	58	80/54
Tetčice ●	0	6	11 04	1	11 05	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Zastávka u Brna	0	2 ⁵	10 ⁵	2 ⁵	13	60/54
Vysoké Popovice z		6	19	0 ⁵	19 ⁵	
Rapotice	0	4 ⁵	24	5 ⁵	29 ⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5 ⁵	35	1	36	
Náměšť nad Oslavou	0	7	11 43			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4831

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				7 14	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	7 16 ⁵	0 ⁵	17	
Tetčice ●	0	2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Střelice	PS	6 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	90/79*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6 ⁵			33 ⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	35	4 ⁵	39 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	7 44			
Úhrnem ...		24	+	6	= 30 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4832

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				12 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	12 43⁵	0⁵	44	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice..	0	1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z		7	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	PS	2⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Tetčice ●.....	0	6	13 04⁵	1	13 05⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Zastávka u Brna.....	0	3	11⁵	1	12⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8⁵	21	0⁵	21⁵	
Rapotice.....	0	5	26⁵	3	29⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	43	7⁵	50⁵	
Studenec	0	8	58⁵	1	59⁵	
Vladislav zastávka z.....		7⁵	14 07	0⁵	14 07⁵	
Vladislav	0~ ¹	2			09⁵	
Třebíč	0	6⁵	14 16			
Úhrnem ...		77⁵	+	19⁵	= 1 h 37 min	

~¹ platí v 0 a †* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4834

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 07	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4			11	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			12	
^x Troubsko z		5⁵	14 17⁵	0⁵	18	
^x Střelice dolní z		3	21	0⁵	21⁵	
^x Střelice	PS	2⁵	24	2	26	80/54
Tetčice ●	0	6	32	0⁵	32⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵	39	4⁵	43⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	51⁵	0⁵	52	
Rapotice	0	5	57	0⁵	57⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	15 03	0⁵	15 03⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	15 11			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Rušící Os / Os 4835 §

Okříšky - Náměšť nad Oslavou zavádějte v †, kromě 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				6 04	60/55
Krahulov	0	7			11	
Třebíč-Borovina z		3⁵	6 14⁵	0⁵	15	
Třebíč	0	3	18	26	44	
Vladislav	0~	6⁵			50⁵	
Vladislav zastávka z		1⁵	52	0⁵	52⁵	
Studenec	0	8	7 00⁵	0⁵	7 01	
Náměšť nad Oslavou	0	8	09	1	10	
Kralice nad Oslavou	0	7	17	1	18	
Rapotice	0	7	25	0⁵	25⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	36	3	39	80/62
Rosice u Brna z		3	42	0⁵	42⁵	
Tetčice ●	0	3	45⁵	0⁵	46	
Omice z		3⁵	49⁵	0⁵	50	
^x Střelice	PS	4	54	1	55	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	58⁵	0⁵	59	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			8 03⁵	
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	8 05	0⁵	05⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4⁵	8 10			
Úhrnem ...		89	+	37	= 2 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 4835, čeká vlak 1661 v Okříškách, vlak 4822 ve Studenci

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4836

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	14 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Střelice dolní z.....		6	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2 ⁵	54 ⁵	4	58 ⁵	80/54
Omice z.....		3 ⁵	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
Tetčice ●	0	3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Zastávka u Brna	0	2 ⁵	12	2	14	60/54
Vysoké Popovice z		7	21	0 ⁵	21 ⁵	
Rapotice	0	5	26 ⁵	3	29 ⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5 ⁵	35	1	36	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	43	7	50	
Studenec	0	8	58	1	59	
Vladislav zastávka z		8	16 07	0 ⁵	16 07 ⁵	
Vladislav	0~ ¹	2			09 ⁵	
Třebíč	0	6 ⁵	16	4	20	
Třebíč-Borovina z		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Krahulov	0	4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Okříšky	0	7	16 36			
Úhrnem ...		90 ⁵	+	26 ⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4838

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				15 07	90/67*
x Brno-Horní Heršpice ●	⊖	4			11	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	1			12	
x Střelice dolní z		7	15 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Střelice	PS	2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	80/54
Tetčice ●	⊖	6	28 ⁵	0 ⁵	29	
Rosice u Brna z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Zastávka u Brna	⊖	4	15 36			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4839

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	⊖				7 41	60/55
Vladislav	⊖ ^{~1}	7			48	
Vladislav zastávka z		1 ⁵	7 49 ⁵	0 ⁵	50	
Studenec	⊖	8	58	0 ⁵	58 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊖	8	8 06 ⁵	5 ⁵	8 12	
Kralice nad Oslavou	⊖	7	19	1	20	
Rapotice	⊖	6	26	3 ⁵	29 ⁵	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Zastávka u Brna	⊖	6 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Tetčice ●	⊖	2 ⁵	46	1	47	
Omice z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Střelice	PS	4	55	0 ⁵	55 ⁵	90/79*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	7			9 02 ⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	⊖	1 ⁵	9 04	0 ⁵	04 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	9 09			
Úhrnem ...		73	+	15	= 1 h 28 min	

^{~1} platí v ⊖ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4840

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				16 07	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4			11	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			12	
^x Troubsko z		5⁵	16 17⁵	0⁵	18	
^x Střelice dolní z.....		3	21	0⁵	21⁵	80/54
^x Střelice	PS	2⁵	24	2	26	
Tetčice ●	0	6	32	0⁵	32⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵	16 39			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4841

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				8 39	60/55
Vladislav.....	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z.....		1⁵	8 47⁵	0⁵	48	
Studeneč	0	9	57	1	58	80/62
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	9 05⁵	6⁵	9 12	
Kralice nad Oslavou	0	7	19	0⁵	19⁵	
Rapotice	0	7	26⁵	0⁵	27	
Vysoké Popovice z		3⁵	30⁵	0⁵	31	
Zastávka u Brna	0	6⁵	37⁵	1⁵	39	
Rosice u Brna z.....		2⁵	41⁵	0⁵	42	
Tetčice ●	0	3	45	0⁵	45⁵	
Omice z.....		3⁵	49	0⁵	49⁵	
^x Střelice	PS	4	53⁵	1	54⁵	
^x Troubsko z		3⁵	58	0⁵	58⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			10 03	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	10 05	0⁵	05⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	10 10			
Úhrnem ...		76⁵	+	14⁵	= 1 h 31 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4842

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				16 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	16 43⁵	1	44⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			46	
^x Střelice dolní z.....		6	52	0⁵	52⁵	
^x Střelice	PS	2⁵	55	1⁵	56⁵	80/54
Omice z.....		3⁵	17 00	0⁵	17 00⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	04	2	06	
Rosice u Brna z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna	0	2⁵	11⁵	2	13⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		7	20⁵	0⁵	21	
Rapotice	0	5	26	3⁵	29⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	35	1	36	
Náměšť nad Oslavou	0	7	17 43			
Úhrnem ...		51	+	13	= 1 h 04 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4843

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				10 14	60/55
Kralice nad Oslavou	0	6⁵	10 20⁵	1	21⁵	
Rapotice	0	5⁵	27	4⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z.....		3	34⁵	0⁵	35	
Zastávka u Brna	0	6⁵	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	2⁵	48	1	49	
Omice z.....		3⁵	52⁵	0⁵	53	
^x Střelice	PS	4	57	0⁵	57⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			11 04	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	11 06	0⁵	06⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	11 11			
Úhrnem ...		47	+	10	= 57 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4844

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				17 07	90/67*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			11	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			12	80/54
x Střelice dolní z		7	17 19	0 ⁵	19⁵	
x Střelice	PS	2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Tetčice ●	0	6	28⁵	0 ⁵	29	
Rosice u Brna z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Zastávka u Brna	0	4	17 36			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4845

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				12 14	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	12 21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	6⁵	28	3 ⁵	31⁵	80/62
Vysoké Popovice z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	0	6	41⁵	1	42⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3	48⁵	1	49⁵	90/79*
Omice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Střelice	PS	4	57⁵	0 ⁵	58	
x Troubsko z		3⁵	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	13 13			
Úhrnem ...		50	+	9	= 59 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4846

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			43⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	
^x Troubsko z		5⁵	17 50	0⁵	50⁵	
^x Střelice dolní z		2⁵	53	0⁵	53⁵	80/54
^x Střelice	PS	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Omice z		3⁵	18 00	0⁵	18 00⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	04	2	06	
Rosice u Brna z		2⁵	08⁵	0⁵	09	60/54
Zastávka u Brna	0	2⁵	11⁵	5	16⁵	
Vysoké Popovice z		8	24⁵	0⁵	25	
Rapotice	0	5	30	0⁵	30⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	36	1	37	
Náměšť nad Oslavou	0	7	18 44			
Úhrnem ...		53⁵	+	11⁵	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4847

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				14 14	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	14 21	0⁵	21⁵	
Rapotice	0	6⁵	28	3	31	80/62
Vysoké Popovice z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Zastávka u Brna	0	6⁵	41⁵	1	42⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	90/79*
Omice z		3⁵	53	0⁵	53⁵	
^x Střelice	PS	4	57⁵	0⁵	58	
^x Troubsko z		3⁵	15 01⁵	0⁵	15 02	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	08	2⁵	10⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	15 15			
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4848

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				18 07	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4			11	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			12	80/54
^x Troubsko z		5⁵	18 17⁵	0⁵	18	
^x Střelice dolní z.....		3	21	0⁵	21⁵	
^x Střelice	PS	2⁵	24	2	26	
Tetčice ●	0	6	32	0⁵	32⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵	18 39			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4849

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				15 59	80/62
Rosice u Brna z.....		3	16 02	0⁵	16 02⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	90/79*
Omice z.....		4	10⁵	0⁵	11	
^x Střelice	PS	3⁵	14⁵	0⁵	15	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			21⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	23	0⁵	23⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	16 28			
Úhrnem ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4850

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				18 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	18 43⁵	0⁵	44	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z.....		6	51⁵	0⁵	52	
^x Střelice	PS	2⁵	54⁵	3	57⁵	80/54
Omice z.....		3⁵	19 01	0⁵	19 01⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	05	0⁵	05⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Zastávka u Brna	0	3	11⁵	1⁵	13	60/54
Vysoké Popovice z.....		7	20	0⁵	20⁵	
Rapotice	0	5	25⁵	3⁵	29	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	34⁵	0⁵	35	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	42	8	50	
Studenec	0	8	58	0⁵	58⁵	
Vladislav zastávka z		7⁵	20 06	0⁵	20 06⁵	
Vladislav	0~	2			08⁵	
Třebíč	0	6⁵	15	2	17	
Třebíč-Borovina z		3⁵	20⁵	0⁵	21	
Krahulov	0	4⁵	25⁵	0⁵	26	
Okříšky	0	7	20 33			
Úhrnem ...		90⁵	+	23⁵	= 1 h 54 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4851

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				16 14	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	16 21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	6⁵	28	3	31	
Vysoké Popovice z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Zastávka u Brna	0	6⁵	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice ●	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
Omice z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
x Střelice	PS	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79*
x Troubsko z		3⁵	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			05	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	06⁵	4	10⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	17 15			
Úhrnem ...		50	+	11	= 1 h 01 min	

♦ zastavuje v ©, † a 31.XII.

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4852

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				19 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵			43⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	
x Troubsko z		5⁵	19 50	0 ⁵	50⁵	
x Střelice dolní z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Střelice	PS	2⁵	56⁵	0 ⁵	57	80/54
Omice z		3⁵	20 00⁵	0 ⁵	20 01	
Tetčice ●	0	4	05	0 ⁵	05⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Zastávka u Brna	0	3	11⁵	5	16⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Rapotice	0	5	30⁵	0 ⁵	31	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Náměšť nad Oslavou	0	7	20 44			
Úhrnem ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4853

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				16 59	80/62
Rosice u Brna z.....		3	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Tetčice ●.....	0	3 ⁵	06	6	12	90/79*
Omice z.....		3 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
^x Střelice	PS	4	20	0 ⁵	20⁵	
^x Střelice dolní z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6 ⁵			29⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	17 36			
Úhrnem ...		28⁵	+	8⁵	= 37 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4854

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Třebíč R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				20 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	20 43⁵	0⁵	44	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			45⁵	
^x Střelice dolní z.....		6	51⁵	0⁵	52	80/54
^x Střelice	PS	2⁵	54⁵	0⁵	55	
Omice z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	60/54
Tetčice ●	0	3⁵	21 02⁵	0⁵	21 03	
Rosice u Brna z.....		2⁵	05⁵	0⁵	06	
Zastávka u Brna	0	3	09	1	10	
Vysoké Popovice z.....		7	17	0⁵	17⁵	
Rapotice	0	5	22⁵	4	26⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	32	0⁵	32⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	39⁵	0⁵	40	
Studenec	0	8	48	0⁵	48⁵	
Vladislav zastávka z.....		7⁵	56	0⁵	56⁵	
Vladislav	0~	2			58⁵	
Třebíč	0	6⁵	22 05	16	22 21	
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	24⁵	0⁵	25	
Krahulov	0	4⁵	29⁵	0⁵	30	
Okříšky	0	7	22 37			
Úhrnem ...		90⁵	+	27⁵	= 1 h 58 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4855

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				17 59	80/62
Rosice u Brna z.....		3	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Tetčice ●.....	0	3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	90/79*
Omice z.....		4	10⁵	0 ⁵	11	
^x Střelice	PS	3 ⁵	14⁵	0 ⁵	15	
^x Střelice dolní z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5			22⁵	
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	18 29			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4856

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				21 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵			43⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			44⁵	80/54
^x Troubsko z.....		5	21 49⁵	0 ⁵	50	
^x Střelice dolní z.....		2	52	0 ⁵	52⁵	
^x Střelice	PS	2	54⁵	0 ⁵	55	
Omice z.....		3	58	0 ⁵	58⁵	
Tetčice ●.....	0	3 ⁵	22 02	0 ⁵	22 02⁵	
Rosice u Brna z.....		2	04⁵	0 ⁵	05	
Zastávka u Brna	0	3	22 08			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4857

Lok ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				18 14	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	18 21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	0	6⁵	28	3	31	
Vysoké Popovice z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Zastávka u Brna	0	6⁵	41⁵	0 ⁵	42	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Tetčice ●	0	3	48	0 ⁵	48⁵	
Omice z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
^x Střelice	PS	4	56⁵	0 ⁵	57	90/79*
^x Troubsko z		4	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5			06⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	19 13			
Úhrnem ...		51⁵	+	7⁵	= 59 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4858

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				22 39	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	22 43⁵	0⁵	44	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			45⁵	
^x Troubsko z		6	51⁵	▲	51⁵	
^x Střelice dolní z		3	54⁵	▲	54⁵	
^x Střelice	PS	3	57⁵	3⁵	23 01	80/54
Omice z		3⁵	23 04⁵	▲	04⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	08	0⁵	08⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Zastávka u Brna	0	3	14⁵	1	15⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	24	▲	24	
Rapotice	0	5	29	0⁵	29⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	42⁵	0⁵	43	
Studenec	0	7⁵	50⁵	0⁵	51	
Vladislav zastávka z		7⁵	58⁵	0⁵	59	
Vladislav	0~	2			0 01	
Třebíč	0	7	0 08			
Úhrnem ...		80⁵	+	8⁵	= 1 h 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4859

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				20 38	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	20 40⁵	0⁵	41	
Tetčice ●	0	2⁵	43⁵	0⁵	44	
Omice z		3⁵	47⁵	0⁵	48	
^x Střelice	PS	4	52	1	53	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			59⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	21 01	0⁵	21 01⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	21 06			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4861

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				22 28	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵ _x	22 30 ⁵	0 ⁵	31	
Tetčice ●.....	0	2 ⁵ _x	33 ⁵	0 ⁵	34	90/79*
x Střelice	PS	6	40	0 ⁵	40⁵	
x Střelice dolní z		2 ⁵ _x	43	▲	43	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			48⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4 ⁵	22 55			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4868

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 05	60/28
x Brno-Horní Heršpice ●	0	5			10	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	2			12	
x Troubsko z		8	10 20	1	21	
x Střelice dolní z		4	25	1	26	
x Střelice	PS	4	30	2	32	
Omice z		5	37	1	38	
Tetčice ●	0	5	43	7	50	
Rosice u Brna z		4	54	1	55	
Zastávka u Brna	0	4	10 59			
Úhrnem ...		41	+	13	= 54 min	

Rušící Os 4869 §

Zaveďte 27.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Zastávka u Brna	0					16 58	60/35
Rosice u Brna z.....		3 ⁵	17 01 ⁵	1		17 02 ⁵	
Tetčice ●.....	0	3 ⁵	06	1		07	
Omice z.....		5	12	1		13	
^x Střelice.....	PS	5	18	2		20	
^x Střelice dolní z.....		3	23	1		24	
^x Troubsko z.....		2 ⁵	26 ⁵	1		27 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6 ⁵				34	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2				36	
^x Brno hl.n. ●.....	PS	5	17 41				
Úhrnem ...		36	+	7		= 43 min	

§ jede-li rušící vlak 4869, čeká vlak 4853 v Zastávce u Brna

Os 4871

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	0		6 17			6 19	80/62
Malý Beranov z.....		4 ⁵	6 23 ⁵	0 ⁵		24	
Luka nad Jihlavou.....	0	7 ⁵	31 ⁵	1		32 ⁵	
Bítovčice z.....		2 ⁵	35	0 ⁵		35 ⁵	
Přímělkov z.....		2 ⁵	38	0 ⁵		38 ⁵	
Dolní Smrčné z.....		2 ⁵	41	0 ⁵		41 ⁵	
Bransouze.....	0	3	44 ⁵	3		47 ⁵	
Číchov z.....		3 ⁵	51	0 ⁵		51 ⁵	
Okříšky	0	5 ⁵	57	1		58	
Krahušov.....	0	7	7 05	0 ⁵		7 05 ⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4 ⁵	10	0 ⁵		10 ⁵	
Třebíč	0	3 ⁵	7 14				
Úhrnem ...		46⁵	+	8⁵		= 55 min	

Os 4872

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				4 16	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	4 19⁵	0⁵	20	
Krahulov	0	4⁵	24⁵	0⁵	25	80/62
Okříšky	0	7	32	1	33	
Číchov z		5⁵	38⁵	0⁵	39	
Bransouze	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	
Dolní Smrčné z		3	46	0⁵	46⁵	
Přímělkov z		3	49⁵	0⁵	50	
Bitovčice z		3	53	0⁵	53⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	56	1	57	
Malý Beranov z		7⁵	5 04⁵	0⁵	5 05	
Jihlava	0	5	5 10			
Úhrnem ...		48	+	6	= 54 min	

Rušící Os 4873 §

Zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				7 39	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	7 50	0⁵	50⁵	
Bitovčice z		3	53⁵	0⁵	54	60/42
Přímělkov z		3	57	0⁵	57⁵	
Dolní Smrčné z		3	8 00⁵	0⁵	8 01	
Bransouze	0	3	04	0⁵	04⁵	
Číchov z		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Okříšky	0	7	15⁵	1	16⁵	
Krahulov	0	7	23⁵	0⁵	24	
Třebíč-Borovina z		4⁵	28⁵	0⁵	29	
Třebíč	0	3	8 32			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

§ jede-li rušící vlak 4873, čeká vlak 4876 v Bransouzech

Os 4874

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 850, 854 Náměšť nad Oslavou - Třebíč. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralice nad Oslavou	0				5 33	60/52
Náměšť nad Oslavou.....	0	7⁵	5 40⁵	8⁵	49	
Studenec	0	8⁵	57⁵	3⁵	6 01	80/62
Vladislav zastávka z		7⁵	6 08⁵	0⁵	09	
Vladislav	0~	2			11	
Třebíč	0	7	18	2⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Krahulov	0	5	29⁵	0⁵	30	
Okříšky	0	6⁵	36⁵	0⁵	37	
Číchov z		5⁵	42⁵	0⁵	43	
Bransouze	0	4	47	12⁵	59⁵	
Dolní Smrčné z		3	7 02⁵	0⁵	7 03	
Přímělkov z		3	06	0⁵	06⁵	
Bítovčice z		3⁵	10	0⁵	10⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	13	0⁵	13⁵	
Jihlava	0	12⁵	7 26			
Úhrnem ...		81⁵	+	31⁵	= 1 h 53 min	

Os 4876

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				7 35	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	7 38⁵	0⁵	39	80/62
Krahulov	0	4⁵	43⁵	0⁵	44	
Okříšky	0	7	51	0⁵	51⁵	
Číchov z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
Bransouze	0	4	8 01⁵	0⁵	8 02	
Dolní Smrčné z		3	05	0⁵	05⁵	
Přímělkov z		3	08⁵	0⁵	09	
Bítovčice z		3	12	0⁵	12⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	15	0⁵	15⁵	
Jihlava	0	11⁵	8 27			
Úhrnem ...		47⁵	+	4⁵	= 52 min	

Os 4877

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	0				16 05	80/62	
Malý Beranov z.....		4	16 09	0 ⁵	09⁵		
Luka nad Jihlavou	0	7⁵	17	1	18		
Bítovčice z.....		2⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Přímělkov z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Dolní Smrčné z.....		2⁵	26⁵	0 ⁵	27		
Bransouze	0	3	30	4	34		
Číchov z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Okříšky	0	6	44	3	47		60/42
Krahulov	0	7	54	0 ⁵	54⁵		
Třebíč-Borovina z		5	59⁵	0 ⁵	17 00		
Třebíč	0	3	17 03				
Úhrnem ...		46⁵	+	11⁵	= 58 min		

Os 4878

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	0				12 23	80/62	
Číchov z		5⁵	12 28⁵	0 ⁵	29		
Bransouze	0	3⁵	32⁵	1	33⁵		
Dolní Smrčné z.....		2⁵	36	0 ⁵	36⁵		
Přímělkov z		2⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Bítovčice z.....		2⁵	42	0 ⁵	42⁵		
Luka nad Jihlavou	0	3	45⁵	4 ⁵	50		
Jihlava	0	12	13 02				
Úhrnem ...		31⁵	+	7⁵	= 39 min		

Os 4879

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				22 41	80/62
Malý Beranov z.....		3⁵ x	22 44⁵	▲	44⁵	
Luka nad Jihlavou	0	7⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Bitovčice z.....		2⁵ x	55	▲	55	
Přímělkov z		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵ x	23 00	▲	23 00	
Bransouze	0	2⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Číchov z		3 x	06	0 ⁵	06⁵	
Okříšky	0	5⁵	23 12			
Úhrnem ...		29⁵	+	1⁵	= 31 min	

Os 4882

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				14 50	60/30
Třebíč-Borovina z		3	14 53	0 ⁵	53⁵	
Krahulov	0	4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Okříšky	0	7	15 05⁵	3 ⁵	15 09	80/62
Číchov z		5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Bransouze	0	3⁵	18⁵	1	19⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Přímělkov z		2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Bitovčice z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Luka nad Jihlavou	0	3	32	4	36	
Malý Beranov z.....		7⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Jihlava	0	5	15 49			
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Os 4886

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				16 23	80/62
Čichov z		5 ⁵	16 28 ⁵	0 ⁵	29	
Bransouze	0	3 ⁵	32 ⁵	4 ⁵	37	
Dolní Smrčné z		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Přímělkov z		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Bítovčice z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Luka nad Jihlavou	0	3	49	3	52	
Jihlava	0	12	17 04			
Úhrnem ...		31 ⁵	+	9 ⁵	= 41 min	

Os 4889

Motorový vůz ř. 842, 850, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				23 16	60/42
Krahulov	0	6 ⁵	23 22 ⁵	0 ⁵	23	
Třebíč-Borovina z		4	27	▲	27	
Třebíč	0	3	23 30			
Úhrnem ...		13 ⁵	+	0 ⁵	= 14 min	

Sv 4890

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				6 10	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵			14 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			15 ⁵	
^x Střelice	PS	8	6 23 ⁵	0 ⁵	24	80/54
Tetčice	0	6			30	
Zastávka u Brna	0	4	6 34			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Sv 4892

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				13 10	90/64*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			11⁵	
^x Střelice	PS	8			19⁵	80/54
Tetčice	0	5⁵			25	
Zastávka u Brna	0	4	13 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/48****Sv 24200 pp**

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				23 24	30/11
Brno-Horní Heršpice	0	6	23 30			

Sv 24201 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				2 40	30/11
Brno hl.n.	PS	6	2 46			

Sv 24260 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n. S3b,Lc3c	PS				23 36	30/11
Brno-Horní Heršpice	0	4	23 40			

Sv 24261 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun
 Motorový vůz ř. 830, 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				2 30	30/11
Brno p. n. S3b,Lc3c	PS	4	2 34			

Os 24550

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				5 51	70/44
Znojmo	PoS	17	6 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				7 25	70/44
Znojmo	PoS	17	7 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				8 28	70/44
Znojmo	PoS	17	8 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24556

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				10 23	70/44
Znojmo	PoS	17	10 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24557

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				8 50	70/47
Šatov	0	17	9 07			

Os 24559

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				10 50	70/47
Šatov	00	17	11 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24566

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				16 23	70/44
Znojmo	PO S	17	16 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24567

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				16 50	70/47
Šatov	00	17	17 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24568

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				18 23	70/44
Znojmo	PO S	17	18 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24570

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				20 23	70/44
Znojmo	POS	17	20 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				4 25	80/62
Citonice z		8 ⁵ x	4 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Olbramkostel	0	4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Šumná	→S	7	45 ⁵	9 ⁵	55	
Grešlové Mýto	0	7	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
Blížkovice z		3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vesce z		3 x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravské Budějovice	→S	6	15	9	24	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Šebkovice z		4 x	36	0 ⁵	36 ⁵	
Kojetice na Moravě	→S	4	40 ⁵	0 ⁵	41	
Stařeč	→S	6 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hvězdoňovice z		5 x	53	0 ⁵	53 ⁵	
Okříšky	00	4 ⁵	5 58			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	22 ⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 24802 §

Zavádějte v © a 31.XII., 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				5 12	80/62
Citonice z		8⁵ x	5 20⁵	▲	20⁵	
Olbramkostel	Ø	4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Šumná	→S	6⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Grešlové Mýto	Ø	7	39⁵	0 ⁵	40	
Blížkovice z		3 x	43	▲	43	
Vesce z		3 x	46	▲	46	
Moravské Budějovice	→S	6	52	1	53	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Šebkovice z		4 x	04⁵	▲	04⁵	
Kojetice na Moravě	→S	4	08⁵	0 ⁵	09	
Stařeč	→S	6	15	4	19	
Hvězdoňovice z		5 x	24	0 ⁵	24⁵	
Okříšky	Ø	4⁵	6 29			
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 24802, čeká vlak 24831 v Olbramkostele, vlak 24833 v Moravských Budějovicích

Os 24803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Okříšky - Znojmo M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	0					6 07	80/62
Hvězdoňovice z.....		5 ^x	6 12	▲	12		
Stařeč	S	5 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Kojetice na Moravě	→S	7 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26		
Šebkovice z.....		4 ^x	30	0 ⁵	30 ⁵		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4 ⁵	35	1	36		
Moravské Budějovice	→S	8	44	2	46		
Vesce z.....		6	52	0 ⁵	52 ⁵		
Blížkovice z.....		3	55 ⁵	0 ⁵	56		
Grešlové Mýto.....	0	3 ⁵	59 ⁵	1	7 00 ⁵		
Šumná	→S	8 ⁵	7 09	2	11		
Olbramkostel.....	0	6 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵		
Citonice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵		
Znojmo	PoS	8 ⁵	32	13	45	70/47	
Šatov	0	17	8 02				
Úhrnem ...		92	+	23	= 1 h 55 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24804 / 24805

Třebíč - Okříšky / Okříšky - Znojmo

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				8 45	60/30
Třebíč-Borovina z		3 ⁵	8 48 ⁵	0 ⁵	49	
Krahulov	0	5	54	0 ⁵	54 ⁵	
Okříšky	0	7 ⁵	9 02	13	9 15	80/62
Hvězdoňovice z		5	20	0 ⁵	20 ⁵	
Stařeč	S	5 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Kojetice na Moravě	→S	7 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Šebkovice z		4	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4 ⁵	43	1	44	
Moravské Budějovice	→S	8	52	2	54	
Vesce z		6	10 00	0 ⁵	10 00 ⁵	
Blížkovice z		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Grešlové Mýto	0	3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Šumná	→S	8 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Olbramkostel	0	6 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Citonice z		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	POS	8 ⁵	10 38			
Úhrnem ...		91	+	22	= 1 h 53 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	0				11 20	80/62	
Hvězdoňovice z		4⁵	11 24⁵	0⁵	25		
Stařeč	S	5	30	0⁵	30⁵		
Kojetice na Moravě	→S	6⁵	37	0⁵	37⁵		
Šebkovice z		4	41⁵	0⁵	42		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4	46	1	47		
Moravské Budějovice	→S	8	55	2	57		
Vesce z		5⁵	12 02⁵	0⁵	12 03		
Blížkovice z		3	06	0⁵	06⁵		
Grešlové Mýto	0	3	09⁵	0⁵	10		
Šumná	→S	7	17	1	18		
Olbramkostel	0	6⁵	24⁵	0⁵	25		
Citonice z		4⁵	29⁵	0⁵	30		
Znojmo	POS	8	38	12	50		70/47
Šatov	0	17	13 07				
Úhrnem ...		86⁵	+	20⁵	= 1 h 47 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				9 01	80/62
Citonice z		8⁵	9 09⁵	▲	09⁵	
Olbramkostel	0	4⁵	14	0⁵	14⁵	
Šumná	→S	6⁵	21	1	22	
Grešlové Mýto	0	7	29	1	30	
Blížkovice z		3	33	0⁵	33⁵	
Vesce z		3	36⁵	0⁵	37	
Moravské Budějovice	→S	6	43	12	55	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	10 02⁵	0⁵	10 03	
Šebkovice z		4⁵	07⁵	0⁵	08	
Kojetice na Moravě	→S	4	12	1	13	
Stařeč	→S	6⁵	19⁵	1	20⁵	
Hvězdoňovice z		5	25⁵	0⁵	26	
Okříšky	0	4	10 30			
Úhrnem ...		70	+	19	= 1 h 29 min	

Rušící Os / Os 24809 §

Okříšky - Moravské Budějovice zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Okříšky - Znojmo M 20 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Okříšky		0				13 13	80/62
Hvězdoňovice z			5	13 18	0 ⁵	18⁵	
Stařeč		S	5 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Kojetice na Moravě		→S	7 ⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Šebkovice z			4	36⁵	0 ⁵	37	
Jaroměřice nad Rokytnou		→S	4 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Moravské Budějovice		→S	8	50	2	52	
Vesce z			6	58	0 ⁵	58⁵	
Blížkovice z			3	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
Grešlové Mýto		0	3 ⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Šumná		→S	8 ⁵	14⁵	11	25⁵	
Olbramkostel		0	6 ⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Citonice z			4 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Znojmo		PO S	8 ⁵	46	4	50	70/47
Šatov		0	17	15 07			
Úhrnem ...			92	+	22	= 1 h 54 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24809, čeká vlak 62271 v Okříškách, vlaky 82470, 24858 v Jaroměřicích nad Rokytnou

Os 24810

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Znojmo		PS				11 01	80/62
Citonice z			10	11 11	0 ⁵	11⁵	
Olbramkostel		0	6	17⁵	1	18⁵	
Šumná		→S	8⁵	27	1	28	
Grešlové Mýto		0	7⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Blížkovice z			4	40	0 ⁵	40⁵	
Vesce z			4	44⁵	0 ⁵	45	
Moravské Budějovice		→S	7	52	6	58	
Jaroměřice nad Rokytnou		→S	7⁵	12 05⁵	1	12 06⁵	
Šebkovice z			5	11⁵	0 ⁵	12	
Kojetice na Moravě		→S	5⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Stařeč		→S	8	26	1	27	
Hvězdoňovice z			5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Okříšky		0	5	12 38			
Úhrnem ...			83⁵	+	13⁵	= 1 h 37 min	

Os / Rušící Os 24814 §

Moravské Budějovice - Okříšky zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				12 23	70/44
Znojmo	POŠ	17	12 40	21	13 01	80/62
Citonice z		8⁵	13 09⁵	0 ⁵	10	
Olbramkostel	0	5	15	0 ⁵	15⁵	
Šumná	→S	6⁵	22	1	23	
Grešlové Mýto	0	7	30	1	31	
Blížkovice z		3	34	0 ⁵	34⁵	
Vesce z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Moravské Budějovice	→S	6	44	19	14 03	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	14 10⁵	0 ⁵	11	
Šebkovice z		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Kojetice na Moravě	→S	4	20	0 ⁵	20⁵	
Stařeč	→S	6⁵	27	1	28	
Hvězdoňovice z		5	33	0 ⁵	33⁵	
Okříšky	0	4⁵	14 38			
Úhrnem ...		88	+	47	= 2 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24814, čeká vlak 62271 v Jaroměřicích nad Rokytnou, vlak 24861 ve Starči

Os 24815

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				16 15	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵	16 19⁵	0⁵	20	
Stařeč	S	5	25	6	31	
Kojetice na Moravě	→S	7	38	0⁵	38⁵	
Šebkovice z		4	42⁵	0⁵	43	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4	47	1	48	
Moravské Budějovice	→S	7	55	4	59	
Vesce z		5⁵	17 04⁵	0⁵	17 05	
Blížkovice z		3	08	0⁵	08⁵	
Grešlové Mýto	0	3	11⁵	0⁵	12	
Šumná	→S	7	19	11	30	
Olbramkostel	0	6⁵	36⁵	0⁵	37	
Citonice z		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Znojmo	POS	8	17 50			
Úhrnem ...		69	+	26	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				13 58	80/62
Citonice z		10	14 08	0⁵	14 08⁵	
Olbramkostel	0	6	14⁵	0⁵	15	
Šumná	→S	8⁵	23⁵	1	24⁵	
Grešlové Mýto	0	7	31⁵	0⁵	32	
Blížkovice z		4	36	0⁵	36⁵	
Vesce z		4	40⁵	0⁵	41	
Moravské Budějovice	→S	7	48	9	57	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	15 04⁵	1	15 05⁵	
Šebkovice z		5	10⁵	0⁵	11	
Kojetice na Moravě	→S	5⁵	16⁵	1	17⁵	
Stařeč	→S	7⁵	25	1	26	
Hvězdoňovice z		5⁵	31⁵	0⁵	32	
Okříšky	0	5	15 37			
Úhrnem ...		82⁵	+	16⁵	= 1 h 39 min	

Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Okříšky – Moravské Budějovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				17 15	80/62
Hvězdoňovice z.....		5 x	17 20	0 ⁵	20⁵	
Stařeč.....	S	5⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Kojetice na Moravě.....	→S	7	33⁵	0 ⁵	34	
Šebkovice z.....		4 x	38	0 ⁵	38⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	→S	4⁵	43	1	44	
Moravské Budějovice	→S	8	52	13	18 05	
Vesce z.....		5⁵ x	18 10⁵	0 ⁵	11	
Blížkovice z.....		3 x	14	0 ⁵	14⁵	
Grešlové Mýto.....	0	3	17⁵	0 ⁵	18	
Šumná.....	→S	7	25	1	26	
Olbramkostel.....	0	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Citonice z.....		4⁵ x	37⁵	0 ⁵	38	
Znojmo	PoS	8	46	4	50	70/47
Šatov	0	17	19 07			
Úhrnem ...		88⁵	+	23⁵	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24818

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Znojmo - Okříšky M 20 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Šatov		0				14 23	70/44
Znojmo		POS	17	14 40	21	15 01	80/62
Citonice z			10	15 11	0 ⁵	11⁵	
Olbramkostel		0	6	17⁵	0 ⁵	18	
Šumná		→S	8⁵	26⁵	1	27⁵	
Grešlové Mýto		0	7	34⁵	0 ⁵	35	
Blížkovice z			4	39	0 ⁵	39⁵	
Vesce z			4	43⁵	0 ⁵	44	
Moravské Budějovice		→S	7	51	10	16 01	
Jaroměřice nad Rokytnou		→S	7⁵	16 08⁵	1	09⁵	
Šebkovice z			5	14⁵	0 ⁵	15	
Kojetice na Moravě		→S	5⁵	20⁵	1	21⁵	
Stařeč		→S	7⁵	29	1	30	
Hvězdoňovice z			5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Okříšky		0	5	16 41			
Úhrnem ...			99⁵	+	38⁵	= 2 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24819

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				19 15	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	19 19 ⁵	0 ⁵	20	
Stařeč	S	5	25	0 ⁵	25 ⁵	
Kojetice na Moravě	→S	6 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Šebkovice z		4 x	36 ⁵	0 ⁵	37	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4	41	5 ⁵	46 ⁵	
Moravské Budějovice	→S	7	53 ⁵	3 ⁵	57	
Vesce z		5 ⁵ x	20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
Blížkovice z		3 x	06	0 ⁵	06 ⁵	
Grešlové Mýto	0	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Šumná	→S	7	17	1	18	
Olbramkostel	0	6 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Citonice z		4 ⁵ x	29 ⁵	0 ⁵	30	
Znojmo	POS	8	20 38			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 23 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 24822

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				17 01	80/62
Citonice z		8 ⁵	17 09 ⁵	0 ⁵	10	
Olbramkostel	0	5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Šumná	→S	6 ⁵	22	1	23	
Grešlové Mýto	0	7	30	1	31	
Blížkovice z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Vesce z		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
Moravské Budějovice	→S	6	44	20	18 04	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7	18 11	1	12	
Šebkovice z		4 x	16	0 ⁵	16 ⁵	
Kojetice na Moravě	→S	4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Stařeč	→S	6 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Hvězdoňovice z		5 x	33 ⁵	0 ⁵	34	
Okříšky	0	4	18 38			
Úhrnem ...		69 ⁵	+	27 ⁵	= 1 h 37 min	

Os 24824

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				18 55	80/62
Citonice z		8 ⁵ x	19 03 ⁵	0 ⁵	19 04	
Olbramkostel	0	4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Šumná	→S	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Grešlové Mýto	0	7	23 ⁵	0 ⁵	24	
Blížkovice z		3 x	27	0 ⁵	27 ⁵	
Vesce z		3 x	30 ⁵	0 ⁵	31	
Moravské Budějovice	→S	6	37	1	38	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7	45	0 ⁵	45 ⁵	
Šebkovice z		4 x	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kojetice na Moravě	→S	4	54	0 ⁵	54 ⁵	
Stařeč	→S	6 ⁵	20 01	0 ⁵	20 01 ⁵	
Hvězdoňovice z		5 x	06 ⁵	0 ⁵	07	
Okříšky	0	4	11	24	35	
Číchov z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Bransouze	0	3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Dolní Smrčné z		2 ⁵ x	46	▲	46	
Přímělkov z		2 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Bítovčice z		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Jihlava	0	11 ⁵	21 06			
Úhrnem ...		99 ⁵	+	31 ⁵	= 2 h 11 min	

Os 24831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Moravské Budějovice - Znojmo M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				4 29	80/62
Vesce z		6⁵	4 35⁵	0⁵	36	
Blížkovice z		3	39	0⁵	39⁵	
Grešlové Mýto	Ø	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Šumná.....	→S	8	51⁵	1	52⁵	
Olbramkostel	Ø	7⁵	5 00	0⁵	5 00⁵	
Citonice z		5	05⁵	0⁵	06	
Znojmo	POS	9	15	9	24	70/47
Šatov	Ø	17	5 41			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24832

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				5 32	80/62
Citonice z		8⁵	5 40⁵	▲	40⁵	
Olbramkostel	Ø	4⁵	45	0⁵	45⁵	
Šumná.....	→S	6⁵	52	1	53	
Grešlové Mýto	Ø	7	6 00	0⁵	6 00⁵	
Blížkovice z		3	03⁵	0⁵	04	
Vesce z		3	07	0⁵	07⁵	
Moravské Budějovice	→S	5⁵	6 13			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

Os 24833

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Moravské Budějovice - Znojmo M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				5 43	80/62
Vesce z		6	5 49	0 ⁵	49⁵	
Blížkovice z		3	52⁵	0 ⁵	53	
Grešlové Mýto	Ø	3⁵	56⁵	4 ⁵	6 01	
Šumná.....	→S	8⁵	6 09⁵	1	10⁵	
Olbramkostel	Ø	6⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Citonice z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Znojmo	POS	8⁵	31	9	40	70/47
Šatov	Ø	17	6 57			
Úhrnem ...		57⁵	+	16⁵	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				6 42	80/62
Citonice z		8⁵	6 50⁵	▲	50⁵	
Olbramkostel	Ø	4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Šumná.....	→S	6⁵	7 02	11	7 13	
Grešlové Mýto	Ø	7	20	0 ⁵	20⁵	
Blížkovice z		3	23⁵	0 ⁵	24	
Vesce z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Moravské Budějovice	→S	5⁵	7 33			
Úhrnem ...		38	+	13	= 51 min	

Os 24835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				7 57	80/62
Vesce z		5 ⁵	8 02 ⁵	0 ⁵	8 03	
Blížkovice z		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Grešlové Mýto	0	3	09	1	10	
Šumná.....	→S	7	17	1	18	
Olbramkostel	0	6 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Citonice z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Znojmo	POS	8	8 38			
Úhrnem ...		37	+	4	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				7 01	80/62
Citonice z		8 ⁵	7 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Olbramkostel.....	0	5	14 ⁵	5	19 ⁵	
Šumná	→S	6 ⁵	26	1	27	
Grešlové Mýto.....	0	7	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blížkovice z		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
Vesce z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravské Budějovice	→S	5 ⁵	7 47			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

Os 24837 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				14 15	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 × 14 19		▲	19		
Třebelovice.....		1	5	24	2	26		
Rácovice z.....			3⁵ × 29⁵		▲	29⁵		
Dědice z.....			5 × 34⁵		▲	34⁵		
Jackov z.....			4⁵ × 39		▲	39		
Moravské Budějovice ○.....	→OS		6	45	11	56	80/62	
Vesce z.....			6	15 02	0 ⁵	15 02⁵		
Blížkovice z.....			3	05⁵	0 ⁵	06		
Grešlové Mýto.....	∅		3⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Šumná.....	→S		8⁵	18⁵	11	29⁵		
Olbramkostel.....	∅		6⁵	36	0 ⁵	36⁵		
Citonice z.....			4⁵	41	▲	41		
Znojmo	POs		8	15 49				
Úhrnem ...			68	+	26	= 1 h 34 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24878, nesmí jet vlak 24837 v úseku Jemnice - Moravské Budějovice

Os 24838

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Znojmo - Moravské Budějovice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Znojmo	PS					15 52	80/62	
Citonice z.....			10	16 02	0 ⁵	16 02⁵		
Olbramkostel.....	∅		6	08⁵	1	09⁵		
Šumná.....	→S		8⁵	18	11 ⁵	29⁵		
Grešlové Mýto.....	∅		7	36⁵	0 ⁵	37		
Blížkovice z.....			4	41	0 ⁵	41⁵		
Vesce z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Moravské Budějovice ○.....	→S		7	53	5	58	50/55	
Jackov z.....			6 × 17 04		▲	17 04		
Dědice z.....			4⁵ × 08⁵		▲	08⁵		
Rácovice z.....			5⁵ × 14		▲	14		
Třebelovice.....	▣	1	4	18	0 ⁵	18⁵		
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ × 24		▲	24		
Jemnice		1	4	17 28				
Úhrnem ...			76	+	20	= 1 h 36 min		

Os 24839

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				15 28	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 x	15 32	▲	32		
Třebelovice.....		1	5	37	2	39		
Ráčovice z.....			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Dědice z.....			5 x	47⁵	▲	47⁵		
Jackov z.....			4⁵ x	52	▲	52		
Moravské Budějovice ○.....	→S		6	58	7	16 05	80/62	
Vesce z.....			5⁵	16 10⁵	▲	10⁵		
Blížkovice z.....			2⁵	13	1	14		
Grešlové Mýto.....	∅		3	17	0 ⁵	17⁵		
Šumná.....	→S		7	24⁵	0 ⁵	25		
Olbramkostel.....	∅		6⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Citonice z.....			4⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Znojmo	POS		8	16 45				
Úhrnem ...			65	+	12	= 1 h 17 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				21 01	80/62
Citonice z.....		8⁵ x	21 09⁵	1	10⁵	
Olbramkostel.....	∅	4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Šumná.....	→S	6⁵	22	1	23	
Grešlové Mýto.....	∅	7	30	0 ⁵	30⁵	
Blížkovice z.....		3 x	33⁵	0 ⁵	34	
Vesce z.....		3 x	37	0 ⁵	37⁵	
Moravské Budějovice	→OS	5⁵	21 43			
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24851 / 24850 §

Okříšky - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Jemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Okříšky	0					4 43	80/62	
Hvězdoňovice z			4 ⁵ x	4 47 ⁵	0 ⁵	48		
Stařeč	S		5	53	0 ⁵	53 ⁵		
Kojetice na Moravě	→S		6 ⁵	5 00	0 ⁵	5 00 ⁵		
Šebkovice z			4	04 ⁵	0 ⁵	05		
Jaroměřice nad Rokytou	→S		4	09	1	10		
Moravské Budějovice ○	→S		7	17	2	19	50/55	
Jackov z			6 x	25	▲	25		
Dědice z			4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Rácovice z			5 x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Třebelovice	■	1	4	38 ⁵	0 ⁵	39		
Lhotice u Jemnice z			5 x	44	▲	44		
Jemnice		1	4	5 48				
Úhrnem ...			59 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 05 min		

§ jede-li rušící vlak 24873, nesmí jet vlak 24850 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

Os 24853 / 24852

Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Okříšky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				5 51	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x	5 55	▲	55		
Třebelovice		1	5	6 00	2	6 02		
Rácovice z			3 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Dědice z			5 ⁵ x	11	▲	11		
Jackov z			4 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Moravské Budějovice ○	→S		6 ⁵	22	3	25	80/62	
Jaroměřice nad Rokytou	→S		7 ⁵	32 ⁵	4 ⁵	37		
Šebkovice z			4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Kojetice na Moravě	→S		4	46	0 ⁵	46 ⁵		
Stařeč	→S		6 ⁵	53	1	54		
Hvězdoňovice z			5	59	0 ⁵	59 ⁵		
Okříšky	0		4 ⁵	7 04				
Úhrnem ...			61	+	12	= 1 h 13 min		

Os 24855 / 24854**Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Okříšky**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				7 19	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x	7 23	▲	23		
Třebelovice		1	5	28	2	30		
Rácovice z			3⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Dědice z			5⁵ x	39	▲	39		
Jackov z			4⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Moravské Budějovice ○	→S		6⁵	50	15	8 05	80/62	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		7	8 12	1	13		
Šebkovice z			4⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Kojetice na Moravě	→S		4	22	0 ⁵	22⁵		
Stařeč	→S		6⁵	29	1	30		
Hvězdoňovice z			5	35	0 ⁵	35⁵		
Okříšky	0		4⁵	8 40				
Úhrnem ...			60⁵	+	20⁵	= 1 h 21 min		

Os 24857 / 24856 §**Okříšky - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Jemnice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Okříšky	0					12 50	80/62	
Hvězdoňovice z.....			4⁵	12 54⁵	0⁵	55		
Stařeč	S		5	13 00	0⁵	13 00⁵		
Kojetice na Moravě	→S		6⁵	07	0⁵	07⁵		
Šebkovice z.....			4	11⁵	0⁵	12		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		4	16	1	17		
Moravské Budějovice ○	→S		8	25	5	30	50/55	
Jackov z.....			6 x	36	▲	36		
Dědice z.....			4⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Rácovice z			5⁵ x	46	▲	46		
Třebelovice	▣	1	4	50	0⁵	50⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵ x	56	▲	56		
Jemnice		1	4	14 00				
Úhrnem ...			61⁵	+	8⁵	= 1 h 10 min		

§ jede-li rušící vlak 24877, nesmí jet vlak 24856 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

§ jede-li rušící vlak 24878, nesmí jet vlak 24856 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

Os 24859 / 24858 §

Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Okříšky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				12 57	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 x	13 01	▲	13 01		
Třebelovice.....		1	5	06	2	08		
Rácovice z.....			3⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Dědice z.....			5⁵ x	17	▲	17		
Jackov z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Moravské Budějovice ○.....	→S		6⁵	28	3	31	80/62	
Jaroměřice nad Rokytou.....	→S		7	38	0 ⁵	38⁵		
Šebkovice z.....			4⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Kojetice na Moravě.....	→S		4	47⁵	0 ⁵	48		
Stařeč.....	→S		6⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Hvězdoňovice z.....			5	14 00	0 ⁵	14 00⁵		
Okříšky	0		4⁵	14 05				
Úhrnem ...			60⁵	+	7 ⁵	= 1 h 08 min		

§ jede-li rušící vlak 24877, nesmí jet vlak 24859 v úseku Jemnice - Moravské Budějovice

Os 24861 / 24860

Okříšky - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Jemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Okříšky	0					14 15	80/62	
Hvězdoňovice z.....			4⁵	14 19⁵	0 ⁵	20		
Stařeč.....	S		5	25	0 ⁵	25⁵		
Kojetice na Moravě.....	→S		6⁵	32	0 ⁵	32⁵		
Šebkovice z.....			4	36⁵	0 ⁵	37		
Jaroměřice nad Rokytou.....	→S		4	41	1	42		
Moravské Budějovice ○.....	→S		8	50	2	52	50/55	
Jackov z.....			6 x	58	▲	58		
Dědice z.....			4⁵ x	15 02⁵	▲	15 02⁵		
Rácovice z.....			5⁵ x	08	▲	08		
Třebelovice.....	▣	1	4	12	0 ⁵	12⁵		
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ x	18	▲	18		
Jemnice		1	4	15 22				
Úhrnem ...			61⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min		

Rušící Os 24865 / 24864 §

Zavádějte v © a †

Okříšky - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Jemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Okříšky	0					15 14	80/62	
Hvězdoňovice z			4 ⁵	15 18 ⁵	0 ⁵	19		
Stařeč	S		5	24	0 ⁵	24 ⁵		
Kojetic na Moravě	→S		6 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵		
Šebkovice z			4	35 ⁵	0 ⁵	36		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		4	40	1	41		
Moravské Budějovice o	→S		8	49	11	16 00	50/55	
Jackov z			6	x 16 06	▲	06		
Dědice z			4 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Rácovice z			5 ⁵	x 16	▲	16		
Třebelovice	■		4	20	0 ⁵	20 ⁵		
Lhotice u Jemnice z			5 ⁵	x 26	▲	26		
Jemnice			4	16 30				
Úhrnem ...			61 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 16 min		

§ jede-li rušící vlak 24865, čeká vlak 24816 v Kojeticích na Moravě

Os 24871

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				4 41	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4	x 4 45	▲	45		
Třebelovice		1	5	50	2	52		
Rácovice z			3 ⁵	x 55 ⁵	▲	55 ⁵		
Dědice z			5 ⁵	x 5 01	▲	5 01		
Jackov z			4 ⁵	x 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Moravské Budějovice o	→OS		6 ⁵	5 12				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 24873 §

Zavádějte v © a 31.XII., 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						5 17	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 x 5 21		▲ 21			
Třebelovice.....			5 26		2 28			
Rácovice z.....			3⁵ x 31⁵		▲ 31⁵			
Dědice z.....			5⁵ x 37		▲ 37			
Jackov z.....			4⁵ x 41⁵		▲ 41⁵			
Moravské Budějovice ○.....	→S		6⁵ 5 48					
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

§ jede-li rušící vlak 24873, nesmí jet vlak 24850 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

Os 24874

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					6 46	50/55	
Jackov z.....			6 x 6 52		▲ 52			
Dědice z.....			4⁵ x 56⁵		▲ 56⁵			
Rácovice z.....			5⁵ x 7 02		▲ 7 02			
Třebelovice.....	☑	1	4 06		0 ⁵ 06⁵			
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ x 12		▲ 12			
Jemnice		1	4 7 16					
Úhrnem ...			29⁵	+	0⁵	= 30 min		

Os 24876

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					12 00	50/55	
Jackov z.....			6 x 12 06		▲ 06			
Dědice z.....			4⁵ x 10⁵		▲ 10⁵			
Rácovice z.....			5⁵ x 16		▲ 16			
Třebelovice.....	☑	1	4 20		0 ⁵ 20⁵			
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ x 26		▲ 26			
Jemnice		1	4 12 30					
Úhrnem ...			29⁵	+	0⁵	= 30 min		

Rušící Os 24877 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						13 17	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 x 13 21	▲	21			
Třebelovice.....			5 x 26	2	28			
Rácovice z.....			3⁵ x 31⁵	▲	31⁵			
Dědice z.....			5⁵ x 37	▲	37			
Jackov z.....			4⁵ x 41⁵	▲	41⁵			
Moravské Budějovice ©.....	→OS		6⁵ 13 48					
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24877, nesmí jet vlak 24859 v úseku Jemnice - Moravské Budějovice, vlak 24856 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

Rušící Os 24878 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ©.....	S					13 55	50/55	
Jackov z.....			6 x 14 01	▲	14 01			
Dědice z.....			4⁵ x 05⁵	▲	05⁵			
Rácovice z.....			5⁵ x 11	▲	11			
Třebelovice.....	■		4 x 15	0⁵	15⁵			
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ x 21	▲	21			
Jemnice			4 14 25					
Úhrnem ...			29⁵	+	0⁵	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 24878, nesmí jet vlak 24856 v úseku Moravské Budějovice – Jemnice, vlak 24837 v úseku Jemnice - Moravské Budějovice

Os 24881

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				17 31	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 x 17 35		▲ 35			
Třebelovice.....		1	5	40	2	42		
Rácovice z.....			3⁵ x 45⁵		▲ 45⁵			
Dědice z.....			5⁵ x 51		▲ 51			
Jackov z.....			4⁵ x 55⁵		▲ 55⁵			
Moravské Budějovice ○.....	→S		6⁵	18 02				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

Os 24882

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					18 08	50/55	
Jackov z.....			6 x 18 14		▲ 14			
Dědice z.....			4⁵ x 18⁵		▲ 18⁵			
Rácovice z.....			5⁵ x 24		▲ 24			
Třebelovice.....	☑	1	4	28	0 ⁵	28⁵		
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ x 34		▲ 34			
Jemnice		1	4	18 38				
Úhrnem ...			29⁵	+	0⁵	= 30 min		

Os 24883

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				19 03	50/55	
Lhotice u Jemnice z.....			4 x 19 07		▲ 07			
Třebelovice.....		1	5	12	2	14		
Rácovice z.....			3⁵ x 17⁵		▲ 17⁵			
Dědice z.....			5⁵ x 23		▲ 23			
Jackov z.....			4⁵ x 27⁵		▲ 27⁵			
Moravské Budějovice ○.....	→S		6⁵	19 34				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

Os 24884

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					20 00	50/55	
Jackov z			6 ×	20 06	▲	06		
Dědice z			4⁵ ×	10⁵	▲	10⁵		
Ráčovice z			5⁵ ×	16	▲	16		
Třebelovice.....	☑	1	4	20	0 ⁵	20⁵		
Lhotice u Jemnice z.....			5⁵ ×	26	▲	26		
Jemnice		1	4	20 30				
Úhrnem ...			29⁵	+	0 ⁵	= 30 min		

Os 24917

Třebíč - Studenec - Křižanov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				17 46	60/47
Vladislav	0~ ¹	7			53	
Vladislav zastávka z		1⁵	17 54⁵	0 ⁵	55	
Studenec	0	10	18 05		18 11	
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 24921

Velké Meziříčí - Studenec - Kralice nad Oslavou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studenec	0		4 42		4 54	60/47
Náměšť nad Oslavou.....	0	6	5 00	1	5 01	
Kralice nad Oslavou	0	8	5 09			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Rušící Os 24923 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Velké Meziříčí - Studenec - Náměšť nad Oslavou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Studenec	0		5 37		5 38	60/47
Náměšť nad Oslavou	0	7	5 45			

§ jede-li rušící vlak 24923, čeká vlak 4829 ve Studenci

Rušící Pn 43078 § pp

ÖBB - Retz - Znojmo

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		9 55		11 54	75/55
Šatov.....	0	11			12 05	70/44
Znojmo	PS	17	12 22			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 43078, čeká vlak 85290 v Retzu

Pn 43079 pp

Znojmo - Retz - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				9 13	70/47
Šatov.....	0	17			30	75/57
Retz	0	10	9 40		11 32	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rn 44052

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				9 50	75/55
Šatov	0	10			10 00	70/44
Znojmo	PS	15	10 15			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44053

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				8 05	70/59
Šatov	0	18	8 23	4	27	65/53
Retz	0	12	8 39			
Úhrnem ...		30	+	4	= 34 min	

Rn 44054

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				15 51	75/55
Šatov	0	10			16 01	70/44
Znojmo	PS	15	16 16			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44055

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				13 13	70/59
Šatov	0	17			30	65/53
Retz	0	10	13 40			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rn 44056

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				16 55	75/55
Šatov	0	10	17 05	7	17 12	70/44
Znojmo	PS	15	17 27			
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

Rn 44058 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				19 27	75/55
Šatov	0	10			37	70/44
Znojmo	PS	15	19 52			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44063 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				11 10	70/59
Šatov	0	17			27	65/53
Retz	0	10	11 37			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rn 44065 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				15 09	70/59
Šatov	0	17			26	65/53
Retz	0	10	15 36			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rn 52241

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		6 44		7 54	70/59
Luka nad Jihlavou	0	15	8 09	7	8 16	
Bransouze.....	0	11			27	75/51
Okříšky	0	13	40	15	55	
Stařeč	S	14			9 09	70/59
Kojetice na Moravě	→S	9			18	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			26	75/53
Moravské Budějovice	→S	9	9 35	38	10 13	70/59
Grešlové Mýto.....	0	13			26	75/51
Šumná	→S	12			38	70/59
Olbramkostel.....	0	7			45	
Znojmo	PS	13	10 58			
Úhrnem ...		124	+	60	= 3 h 04 min	

Rn 52243

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

V X, © Moravské Budějovice - Znojmo zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Moravské Budějovice - Znojmo. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		19 52		21 21	70/59
Luka nad Jihlavou	0	14			35	
Bransouze	0	9			44	75/51
Okříšky	0	14			58	
Stařeč.....	S	13			22 11	70/59
Kojetice na Moravě.....	→S	9			20	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	→S	8			28	75/53
Moravské Budějovice	→S	9	22 37	15	52	70/59
Grešlové Mýto	0	13			23 05	75/51
Šumná.....	→S	12			17	70/59
Olbramkostel.....	0	7			24	
Znojmo	PS	13	23 37			
Úhrnem ...		121	+	15	= 2 h 16 min	

Rn 59544 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				2 59	60/24
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	2			3 01	85/56
^x Střelice	PS	14	3 15			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rn 59545 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Střelice	PS				18 29	80/62
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	9			38	60/35
^x Brno-Horní Heršpice	0	2			40	
^x Brno dolní n.	0	3			43	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	4			47	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			49	
^x Brno-Maloměřice	0	4	18 53			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 62230

Znojmo - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				0 17	70/41
Olbramkostel	0	22			39	
Šumná	→S	11			50	65/49
Grešlové Mýto	0	8			58	70/50
Moravské Budějovice	→S	15			1 13	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			21	
Kojetic na Moravě	→S	11			32	65/49
Stařeč	→S	9			41	
Okříšky	0	10	1 51	29	2 20	
Bransouze	0	10			30	70/48
Luka nad Jihlavou	0	9			39	
Jihlava	0	14	2 53		3 14	
Úhrnem ...		127	+	29	= 2 h 36 min	

Pn 62270 pp

Břeclav os.n. - Znojmo - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS		7 50		9 27	70/41
Olbramkostel	0	28			55	
Šumná	→S	14	10 09	32	10 41	65/49
Grešlové Mýto	0	9			50	70/50
Moravské Budějovice	→S	20			11 10	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			18	
Kojetic na Moravě	→S	14	11 32	7	39	65/49
Stařeč	→S	14			53	
Okříšky	0	10	12 03	72	13 15	
Bransouze	0	11			26	70/48
Luka nad Jihlavou	0	13	13 39	5	44	
Jihlava	0	22	14 06		14 56	
Úhrnem ...		163	+	116	= 4 h 39 min	

Pn 62271 ppHavlíčkův Brod - **Jihlava** - **Znojmo** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		10 50		11 10	65/49
Luka nad Jihlavou	0	14			24	
Bransouze.....	0	12	11 36	30	12 06	70/41
Okříšky	0	16	12 22	58	13 20	
Stařeč	S	15			35	65/49
Kojetice na Moravě	→S	9	13 44	6	50	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	10			14 00	70/42
Moravské Budějovice	→S	9			09	65/49
Grešlové Mýto.....	0	13	14 22	12	34	70/41
Šumná	→S	15			49	65/49
Olbramkostel.....	0	8	57	24	15 21	
Znojmo	PS	15	15 36		16 10	
Úhrnem ...		136	+	130	= 4 h 26 min	

Pn 62280 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				8 50	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			56	
x Brno dolní n.	0	4			9 00	
x Brno-Horní Heršpice	0	4	9 04	4	08	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	2			10	70/48
x Střelice	PS	12			22	
Tetčice	0	7			29	
Zastávka u Brna	0	5	34	6	40	60/32
Rapotice	0	21	10 01	8	10 09	45/45
Kralice nad Oslavou	0	9	18	5	23	50/49
Náměšť nad Oslavou.....	0	9			32	60/26
Studeneč	0	9	41	67	11 48	50/46
Vladislav	0~ ¹	12			12 00	60/35
Třebíč	0	8			08	
Krahulov	0	9	12 17	4	21	
Okříšky	0	8	12 29			
Úhrnem ...		125	+	94	= 3 h 39 min	

~¹ platí v © a †

Pn 62281 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				18 48	60/33*
Krahulov	0	8			56	
Třebíč	0	7			19 03	50/44
Vladislav	0~	8			11	55/46
Studenec	0	13			24	50/44
Náměšť nad Oslavou	0	9	19 33	36	20 09	55/47
Kralice nad Oslavou	0	10			19	60/31
Rapotice	0	10	20 29	72	21 41	45/46
Zastávka u Brna	0	13			54	65/49
Tetčice	0	5	21 59	4	22 03	
x Střelice	PS	9			12	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	9			21	60/41
x Brno-Horní Heršpice	0	3			24	
x Brno dolní n.	0	3			27	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	4			31	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 37			
Úhrnem ...		117	+	112	= 3 h 49 min	

* z km 54.200 platí 55/44

Pn 62918 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				19 12	70/41
Olbramkostel	0	29			41	
Šumná	→S	14			55	65/49
Grešlové Mýto	0	9	20 04	7	20 11	70/50
Moravské Budějovice	→S	23			34	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			42	
Kojetice na Moravě	→S	13			55	65/49
Stařeč	→S	12			21 07	
Okříšky	0	10	21 17	43	22 00	
Bransouze	0	11			11	70/48
Luka nad Jihlavou	0	11			22	
Jihlava	0	17	22 39			
Úhrnem ...		157	+	50	= 3 h 27 min	

Pn 62919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				2 00	65/49
Luka nad Jihlavou	0	14			14	
Bransouze	0	11	2 25	6	31	70/41
Okříšky	0	17	48	32	3 20	
Stařeč.....	S	15			35	65/49
Kojetice na Moravě.....	→S	9			44	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	→S	9			53	70/42
Moravské Budějovice	→S	9			4 02	65/49
Grešlové Mýto	0	12			14	70/41
Šumná.....	→S	12			26	65/49
Olbramkostel.....	0	8	4 34	10	44	
Znojmo	PS	15	4 59			
Úhrnem ...		131	+	48	= 2 h 59 min	

Pn 62932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					2 00	40/46	
Třebelovice.....	☑		25			25	50/48	
Jemnice			10	2 35				
Úhrnem ...			35	+	0	= 35 min		

Pn 62933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						3 20	45/41	
Třebelovice.....			11	3 31	3	34	40/46	
Moravské Budějovice ○.....	S		26	4 00				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

Pn 62944 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				20 59	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4			21 03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	2			05	
x Brno dolní n.	0	4			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			12	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			15	70/48
x Střelice	PS	12			27	
Tetčice	0	8	21 35	10	45	
Zastávka u Brna	0	6	51	4	55	60/32
Rapotice	0	21	22 16	8	22 24	45/45
Kralice nad Oslavou	0	8			32	50/49
Náměšť nad Oslavou.....	0	8			40	60/26
Studeneč	0	9			49	50/46
Vladislav.....	0~	12			23 01	60/35
Třebíč.....	0	8			09	
Krahulov	0	9	23 18	6	24	
Okříšky	0	8	23 32			
Úhrnem ...		125	+	28	= 2 h 33 min	

Pn 62945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				21 52	60/33*
Krahulov	0	8			22 00	
Třebíč	0	7			07	50/44
Vladislav	0~	8			15	55/46
Studenec	0	13			28	50/44
Náměšť nad Oslavou	0	9	22 37	4	41	55/47
Kralice nad Oslavou	0	9			50	60/31
Rapotice	0	10			23 00	45/46
Zastávka u Brna	0	13	23 13	4	17	65/49
Tetčice	0	5			22	
x Střelice	PS	8	30	11	41	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	11			52	60/41
x Brno-Horní Heršpice	0	3	55	17	0 12	
x Brno dolní n.	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			18	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			20	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 24			
Úhrnem ...		116	+	36	= 2 h 32 min	

* z km 54.200 platí 55/44

Lv 76572 pp

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				19 55	70/44
Znojmo	POŠ	11	20 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76573 pp

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				19 20	70/47
Šatov	0	12	19 32			

Lv 76574 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					21 20	50/55	
Třebelovice.....	☑		19			39		
Jemnice			9	21 48				
Úhrnem ...			28	+	0	= 28 min		

Lv 76575 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						20 45	50/55	
Třebelovice.....			9	20 54	3	57		
Moravské Budějovice ○.....	→S		19	21 16				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

Lv 76578 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				8 09	90/64*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			10	
^x Střelice	PS	7	8 17	9	26	80/54
Tetčice	0	5⁵			31⁵	
Zastávka u Brna	0	4⁵	8 36			
Úhrnem ...		18	+	9	= 27 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) a hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/48**

Lv 76579 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				11 20	80/62
Tetčice	0	4⁵			24⁵	
^x Střelice	PS	5⁵			30	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			36⁵	
Brno-Horní Heršpice	00	1⁵	11 38			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) a hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/62****Mn 82452**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				19 55	70/41
Olbramkostel	0	26	20 21	15	20 36	
Šumná.....	→S	14	50	42	21 32	65/49
Grešlové Mýto	0	10	21 42	16	58	70/41
Moravské Budějovice	→S	21	22 19			
Úhrnem ...		71	+	73	= 2 h 24 min	

Mn 82471 / 82470**Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Jihlava - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				11 07	45/41	
Třebelovice.....		1	11	11 18	5	23	40/46	
Moravské Budějovice ○.....	S		27	50	50	12 40	70/50	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	→S		10	12 50	30	13 20		
Kojetice na Moravě.....	→S		15	13 35	30	14 05	65/49	
Stařeč.....	→S		13	14 18	22	40		
Okříšky	0		11	51	72	16 03		
Bransouze	0		12	16 15	55	17 10	70/48	
Luka nad Jihlavou	0		14	17 24	27	51		
Jihlava	0		18	18 09		21 28		
Úhrnem ...			131	+	291	= 7 h 02 min		

Mn 82720

Přípřež ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				18 00	60/35
x Odb Brno-Židenice Z.....	0	4			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			06	
x Brno dolní n.	0	4			10	
x Brno-Horní Heršpice	0	3	18 13	3	16	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			19	70/48
x Střelice	PS	15	34	36	19 10	
Tetčice	0	10	19 20	30	50	
Zastávka u Brna	0	7	57	36	20 33	60/32
Rapotice	0	24			57	45/45
Kralice nad Oslavou	0	8	21 05	16	21 21	50/49
Náměšť nad Oslavou	0	9	21 30			
Úhrnem ...		89	+	121	= 3 h 30 min	

Mn 82723**Náměšť nad Oslavou - Střelice - Oslavany**

Přípřež ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				21 43	55/47
Kralice nad Oslavou	0	11	21 54	12	22 06	60/31
Rapotice	0	14			20	45/46
Zastávka u Brna	0	12	22 32	15	47	65/49
Tetčice	0	7	54	16	23 10	
Střelice	PS	9	23 19		23 40	
Úhrnem ...		53	+	43	= 1 h 36 min	

Mn 82724

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studenec	0				11 16	50/46
Vladislav	0	13	11 29	18	47	60/35
Třebíč	0	10	57	45	12 42	
Krahulov	0	14	12 56	22	13 18	
Okříšky	0	9	13 27			
Úhrnem ...		46	+	85	= 2 h 11 min	

Mn 82725

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				8 25	60/33*
Krahulov	0	10	8 35	28	9 03	
Třebíč	0	9	9 12	43	55	50/44
Vladislav	0	10	10 05	20	10 25	55/46
Studenec	0	17	10 42			
Úhrnem ...		46	+	91	= 2 h 17 min	

* z km 54.200 platí 55/44

Mn 82741 / 82740

Havlíčkův Brod - Jihlava - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Jemnice

Jihlava - Okříšky příprěž ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jihlava	0			3 39		4 24	65/49	
Luka nad Jihlavou	0		16	4 40	31	5 11		
Bransouze	0		13	5 24	14	38	70/41	
Okříšky	0		15	53	72	7 05		
Stařeč	S		15	7 20	10	30	65/49	
Kojetice na Moravě	→S		11	41	17	58		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		11	8 09	31	8 40	70/42	
Moravské Budějovice ○	→S		12	52	68	10 00	40/46	
Třebelovice	▣	1	27			27	50/48	
Jemnice		1	10	10 37				
Úhrnem ...			130	+	243	= 6 h 13 min		

Mn 82940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				5 47	70/41
Olbramkostel	0	26	6 13	26	6 39	
Šumná	→S	14	53	47	7 40	65/49
Grešlové Mýto	0	10	7 50	21	8 11	70/41
Moravské Budějovice 0.....	→S	21	8 32			
Úhrnem ...		71	+	94	= 2 h 45 min	

Mn 82941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				12 15	65/49
Grešlové Mýto	0	14	12 29	20	49	70/41
Šumná	→S	14	13 03	50	13 53	65/49
Olbramkostel	0	9	14 02	14	14 16	
Znojmo	PS	15	14 31			
Úhrnem ...		52	+	84	= 2 h 16 min	

Lv 85290 ÖBB pp

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				11 50	70/47
Šatov	0	8			58	
Znojmo	POs	11	12 09			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou koleji

Lv 85291 ÖBB pp

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				18 08	70/50
Šatov	0	11	18 19	5	24	
Retz	0	8	18 32			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

Lv 85292 ÖBB pp

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				14 00	70/47
Šatov	0	8			08	
Znojmo	POS	11	14 19			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 92460

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				11 30	65/46
Znojmo	PS	15	11 45			

Mn 92461

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				9 35	65/49
Šatov	00	15	9 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej