

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

320

pro tratě

**Kúty – Brno hl.n. – (Česká Třebová)
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	18
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	23
	Tabelární jízdní řády	25

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	25	377	55	4624	85	4688	105
71	26			4625	86	4689	106
72	27	1202	56	4627	87	4690	106
73	28	1203	57	4629	88	4691	106
74	29	1206	58	4631	89	4694	106
75	30			4640	90		
		1665	59	4641	91	4902	107
130	31	1666	59	4642	92	4903	107
131	31			4643	93	4904	108
134	32	1928	60	4644	94	4920	108
135	33			4650	95	4921	109
170	34	2005	60	4651	95	4922	109
171	35	2014	61	4652	96	4923	110
172	36	2031	61	4653	96	4924	110
173	37			4654	97	4925	111
174	38	4600	62	4655	97	4926	111
175	39	4601	63	4656	98	4927	112
177	40	4602	64	4657	98	4928	112
		4603	65	4659	99	4929	113
232	41	4604	66	4660	99	4930	113
233	41	4605	67	4661	100	4931	114
234	42	4606	68	4670	100	4932	114
235	43	4607	69	4671	100	4933	115
270	44	4608	70	4672	101	4935	115
271	44	4609	71	4673	101	4936	116
272	45	4610	72	4674	101	4937	116
273	45	4611	73	4675	102	4938	117
274	46	4612	74	4676	102	4939	117
275	46	4613	75	4677	102	4940	118
276	47	4614	76	4678	103	4941	118
277	48	4615	77	4679	103	4942	119
278	49	4616	78	4680	103	4943	119
279	50	4617	79	4681	103	4944	120
		4618	80	4682	104	4945	120
370	51	4619	81	4683	104	4946	121
374	52	4620	82	4685	104	4948	121
375	53	4622	83	4686	105		
376	54	4623	84	4687	105	14631	122

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		44716	149	46837	179	47822	205
24202	122	44721	150	46838	179	47824	206
24203	122	44723	151	46841	180	47826	207
		44725	152	46843	181	47829	208
40731	123	44727	153	46851	182	47840	208
40732	124	44730	154				
40738	125	44732	155	46991	182	48226	209
40739	126	44733	156	46993	183	48229	210
40740	127	44734	157				
40741	128	44736	158	47300	183	49091	211
		44739	159	47301	184	49092	212
41317	129	44743	160	47309	185		
41319	130	44745	161	47311	186	49413	213
41321	131	44749	162	47313	187	49414	214
41334	132	44754	163	47316	188	49417	215
41335	133	44758	164	47317	189	49418	215
		44763	165	47318	190		
41731	134	44764	165	47319	191	52354	216
41733	135			47352	192	52360	217
41734	136	44810	166				
41744	137	44813	166	47700	192	52430	217
41745	138	44815	166	47701	192	52432	218
41753	139	44816	167	47705	193		
41754	140	44820	167	47706	193	53251	219
				47710	193		
41800	141	45023	168	47728	194	58901	220
41803	142	45027	169	47729	195		
41820	143	45039	170	47748	196	59603	220
41821	144			47749	197	59660	221
		45302	171	47752	198	59661	222
42001	145	45304	172	47758	198		
42002	145	45306	173	47765	199	59782	223
42006	146	45308	174	47766	199	59783	224
				47780	200	59791	225
44049	147	46301	175	47781	201	59792	226
		46302	176				
44710	148	46303	177	47805	202	62210	227
44711	148			47811	202	62212	227
44712	148	46720	178	47817	203		
44713	149	46721	178	47818	203	62300	228
44714	149			47821	204	62302	229

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62320	230	69930	235	73103	236	82821	241
62322	230	69931	236			82822	242
				76670	237	82823	242
62600	231	73080	238	76671	238		
62602	231	73081	238	76672	237	92020	242
		73082	238	76673	239	92021	242
63211	232	73083	238	76674	239		
63213	232	73084	238	76675	240	92820	243
63261	233	73085	238			92821	243
		73086	239	82520	240	92825	243
66251	233	73087	239	82521	240	92826	243
66253	234	73088	239	82522	241		
		73089	239	82523	241	98728	244
69602	234					98729	244
		73102	235	82820	241		

Tabulka 3 Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST. Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdě v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a opačně,
- u všech vlaků po objízdné trase Brno-Horní Heršpice - Brno jih - Modřice a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

B. Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Brna-Horních Heršpic. Tím je umožněna výprava vlaku z Brna-Horních Heršpic s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4600, 4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4614, 4616, 4618, 4622, 4624, 4644, 4650, 4652, 4654, 4902, 4920, 4922, 4924, 4926, 4928, 4930, 4932, 4936, 4938, 4940, 4944, 4946, 4948, 4956.

C. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

D. Objíždné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objíždná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice - (traf. kolej 1, 2) - Brno-Horní Heršpice	Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice	C 4	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 5	a
Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - (traf. kolej 1, 2) - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	C 6	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (traf. kolej 1, 2) - Brno hl.n.	C 6	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 7	
Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	Brno hl. n. (traf. kolej 1, 2, 3) - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 10	
Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	C 12	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (traf. kolej 3) - Brno hl.n.	C 13	

Poznámky : a ... objíždnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objíždných trasách

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

C 4. Modřice - Brno-Horní Heršpice přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
40/13		0	↓	Modřice ●	↑	0	3 ⁵	40/13
	3 ⁵	0		Brno jih		0	2 ⁵	
	2 ⁵	0		Brno-Horní Heršpice ●		0		

C 5. Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓	Brno-Horní Heršpice ●	↑	0	3	60/30
	3	0		Brno dolní n.		0	3	
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	1	
	1	0		Odb Brno-Židenice z		0		

C 6. Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji**Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
85/56	4	PS	↓	Brno hl.n.	x	↑	PS	100/60
	4	0		Odb Brno-Židenice z	x		0	85/63

C 7. Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
	4	0	↓	Brno dolní n.	x	↑	0	3
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x		0	2
30/13	2	0		Odb Brno-Židenice z	x		0	6
	6	PS		Brno hl.n.	x		PS	60/30
								30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

C10. Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z - přes Brno-Horní Heršpice a Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
30/11		PS		Brno hl. n.		PS	6	
60/33	6	0	↓	Brno-Horní Heršpice	x	↑	0	4
	4	0		Brno dolní n.	x		0	3
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x		0	1
	1	0		Odb Brno-Židenice z	x		0	60/30

V úseku Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice po 1., 2., 3. traťové koleji (a opačně) vlak **sune**.

C12. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0		Odb Brno-Židenice z		0	4	
	4	0	↓	Brno-Maloměřice	x	↑	0	2
	2	0		Brno-Maloměřice St. 6			0	60/29

C 13. Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
	4	PS	↓	Brno hl.n.		↑	PS	60/26

E. Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice	Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice	N 24	
Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice	Modřice – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice	N 25	
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	N 26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl.n.	N 27	c
Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl. n. – (traf. kolej 1., 2) - Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N30	
Odb Brno-Židenice z –(traf. kolej T1A, T2A)– Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej T1, T2) – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z –(traf. kolej T1A, T2A)– Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z –(traf. kolej T1A, T2A)– Brno-Maloměřice St. 6	N 34	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	
Podivín – Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží – Podivín	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. – Lanžhot	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	

Poznámky: c ... v úseku Brno-Maloměřice - Brno hl.n. doplňte číslo vlaku písemným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

Poznámka k údajům o jízdních dobách :

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvratí
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

N 24. Modřice - Brno-Horní Heršpice přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
40/10		0	↓	Modřice		0	4	
	4	0	↓	Brno jih		0	3	
	3	0		Brno-Horní Heršpice	↑	0		40/10

N 25. Modřice - Brno-Horní Heršpice po 1., 2. traťové koleji (mimo Brno jih)

8	3	2		1		2	3	8
80/42		0	↓	x Modřice x Brno-Horní Heršpice	x	↑	0	4
	4	0					0	80/42

N 26. Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z** přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**Brno-Horní Heršpice zhlaví státní silnice - Brno-Maloměřice** přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice			0	3
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice	x	↑	0	5
70/41	5	PS	↓	x Brno hl. n.	x		PS	5
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	5
	5	0		x Brno-Maloměřice	x		0	60/33

N 27. Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice přes Brno dolní n.**Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z** přes Brno dolní n.**Brno-Horní Heršpice zhlaví státní silnice - Brno dolní n.** přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice			0	3
	2	0		Brno-Horní Heršpice	x	↑	0	4
	5	0	↓	x Brno dolní n.	x		0	5
	5	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x		0	2
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	5
	5	0		x Brno-Maloměřice	x		0	60/35

N30. Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. s úvratí v Brně-Horních Heršpicích a přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/42		PS		x Brno hl. n.	x	↑	PS	8
60/40	8	0	↓	x Brno-Horní Heršpice	x		0	5
	7	0		x Brno dolní n.	x		0	5
	5	0		x Odb Brno Černovice zhlaví Táborská	x		0	2
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	60/35

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	↑ ^x	0	5	60/33
	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	↑ ^x	0	5	60/33
	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	↑ ^x	0	3	65/41
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓ [:]	Odb Brno-Židenice z	↑ [:]	0	5	80/46
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		

N 35. Brno-Horní Heršpice zhlaví státní silnice - Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0	↓	Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice	↑	0	3	60/26 60/29
60/29	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	
	5	PS		Brno hl. n.		PS		

N 70. Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		03)	↓	Břeclav os.n.	↑	03)	5	*
	5	03)		Břeclav přednádraží		03)		

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

1. vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	230, 240 362, 363	2 x 753.7	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	
Kúty - - Břeclav os.n.	S 1800 U 1100	U 1200	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1100	
Břeclav os.n. - - Brno dolní n. - - Brno-Maloměřice	S 1800 U 1100	U 1200	T 1100 S 1000 U 550	T 2100 S 1900 U 1000	
Brno-Maloměřice - - Brno dolní n. - - Břeclav os.n.	S 1700* U 1100	T 2200	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1100	* S 1600 tun při rozjezdu v Brně dolním n.
Břeclav os.n. - - Kúty	S 1700 U 1100	T ₄ 2300 T 2000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	130** 230*, 240* 362, 363	2 x 753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	
Brno-Maloměřice - - Česká Třebová vjezdová sk.	S 1200 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	* do / z Březové nad Svitavou ** do / ze Svitav
Česká Třebová odjezdová sk. - - km 233,2	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	
km 233,2 - - Brno-Maloměřice	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2300 T 2300 S 2100 U 1700	

2. vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	230 240	362	363	
Kúty - - Břeclav os.n.		S 1100	S 2100	T 2200* S 2000	T 2100 S 1950	T 2200* S 2000	* T ₄ 2500 tun
Břeclav os.n. - - Brno dolní n.	T 2050 S 1800	S 1700	S 2100	T 2270 S 2000	T 2100 S 1950	T 2270 S 2000	
Brno dolní n. - - Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská	T 1130* S 1000*	S 1000*	S 1900**	T ₄ 2100 T 2000** S 1700**	T 2000** S 1700**	T ₄ 2100 T 2000** S 1700**	* T 970 / S 850 tun při rozjezdu v Brně dolním n.
Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice	T 1130 S 1000	S 1000	S 1900	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	** T 1800 / S 1600 tun při rozjezdu v Brně dolním n.
Brno-Maloměřice - Odb Brno Židenice z	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2300* S 2000	T 2270* S 2200	T 2200 S 1950	T 2270* S 2200	* T ₄ 2500 tun
Odb Brno Židenice z - Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2160* S 1900	T 2270 S 2200	T 2200 S 1950	T 2270 S 2200	s průjezdem celého úseku * T ₄ 2500 tun
	T 1020 S 900	T 1050 S 900	T 2000* S 1700	T 1980 S 1750	T 1900 S 1700	T 1980 S 1750	s rozjezdem kdekoli v úseku * T ₄ 2300 tun
Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská - - Brno dolní n.	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2300* S 2000	T 2270 S 2200	T 2000 S 1950	T 2270 S 2200	* T ₄ 2500 tun
Brno dolní n. - - Modřice	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2300* S 2000	T 2270 S 2200	T 2200 S 1950	T 2270 S 2200	* T ₄ 2500 tun
Modřice - - Břeclav os.n.		T 1350 S 1200	T 2300* S 2000	T 2270* S 2200	T 2200 S 1950	T 2270* S 2200	* T ₄ 2500 tun
Břeclav os.n. - - Kúty		T 1150 S 1100	T 2200* S 2100	T 2200* S 2200	T 2000 S 1900	T 2200* S 2200	* T ₄ 2300 tun
Modřice - - Brno hl.n.	T 2050 S 1800			T 2600 S 2300	T 2150 S 2000	T 2600 S 2300	
Brno hl.n. - Odb Brno Židenice z	T 1130 S 1000			T 2600* S 2300*	T 2150 S 2000	T 2600* S 2300*	* T 1800 / S 1600 tun při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno Židenice z - Brno-Maloměřice	T 1130 S 1000			T 2270 S 2000	T 2000 S 1950	T 2270 S 2000	
Brno-Maloměřice - Odb Brno Židenice z	T 2050 S 1800			T 2270* S 2000	T 2200 S 1950	T 2270* S 2000	* T ₄ 2500 tun
Odb Brno Židenice z - Brno hl.n.	T 2050 S 1800			T 2600 S 2300	T 2150 S 2000	T 2600 S 2300	
Brno hl.n. - - Modřice	T 2050 S 1800			T 2600 S 2300	T 2150 S 2000	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121** 122** 123**	130**	162** 163** 362 363	181** 182**	230*	
Brno-Maloměřice - - km 233,2	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2370 T 2270 S 2000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	
km 233,2 - Opatov - - Česká Třebová vjezdová sk.	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200		
Česká Třebová odjezdová sk. - - Opatov - km 233,2	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 2300 T 2270 S 2000		při rozjezdu kdekoli v úseku
Česká Třebová odjezdová sk. - - Opatov - km 233,2	T ₄ 1950 T 1900 S 1730	T ₄ 1950 T 1900 S 1730	T ₄ 1950 T 1900 S 1730	T ₄ 2500 T 2300 S 2200		při průjezdu
km 233,2 - - Brno-Maloměřice	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714, 730, 740 -742, 749 -753	753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 753.7	770 771	
Brno-Maloměřice - - km 233,2	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	
km 233,2 - Opatov - - Česká Třebová vjezdová sk.	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Česká Třebová odjezdová sk. - - Opatov - km 233,2	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Česká Třebová odjezdová sk. - - Opatov - km 233,2	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	při průjezdu
km 233,2 - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1650 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejdou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

3. vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		Poznámka
	742, 731	210, 230	
Kúty - Břeclav os.n.	S 1000	S 1000	
Břeclav os.n. - Modřice	S 1300	S 1800	
Modřice - Brno dolní n.	S 1100	S 1100	
Brno dolní n. - Brno-Maloměřice	S 1000	S 1100	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. - - Brno-Maloměřice	S 1000	S 1100	
Brno-Maloměřice - Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice	S 1300	S 1800	
Brno-Maloměřice - Brno dolní n.	S 1000	S 1200	
Brno dolní n. - Modřice	S 1200	S 1200	
Modřice - Břeclav os.n.	S 1300	S 1800	
Břeclav os.n. - Kúty	S 1000	S 1000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	210	230, 240	362	363	
Kúty - Břeclav os.n.		T 2270* S 2000	T 2100 S 2000	T 2400* S 2100	* T ₄ 2500 tun
Břeclav os.n. - Brno dolní n		T 2500 S 2200	T 2200 S 2100	T 2500 S 2200	
Brno dolní n. - Odb Brno- Černovice zhlaví Tábořská		T 1980* S 1750	T 1900 S 1700	T 1980* S 1750	* T ₄ 2500 tun
Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice		T 2500 S 2200	T 2100 S 2200	T 2500 S 2200	
Brno-Maloměřice - - Brno dolní n. - Břeclav os.n		T 2500 S 2250	T 2100 S 2000	T 2500 S 2250	
Břeclav os.n. - Kúty		T 2270* S 2250	T 2000 S 1950	T 2270* S 2250	* T ₄ 2500 tun
Brno-Horní Heršpice - - Brno hl.n.	T 1200 S 1100	T 2700 S 2400	T 2100 S 2000	T 2700 S 2400	
Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice	T 2270 S 2000	T 2700 S 2400	T 2100 S 2000	T 2700 S 2400	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	121** 122** 123** 130**	162** 163** 362 363	181** 182**	230*	
Brno-Maloměřice - - km 233,2	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	* z / do Březové nad Svitavou ** z / do Svitav
km 233,2 - Opatov - - Česká Třebová vjezdová sk.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300		
Česká Třebová odjezdová sk. - - Opatov - km 233,2	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2650 T 2600 S 2300		
km 233,2 - - Brno-Maloměřice	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/35		PS		Brno hl.n.		PoS	4
	4	00		Brno-Horní Heršpice		00	3
	3	0		Modřice		0	9
	9	0		Hrušovany u Brna		0	6
	6	0		Vranovice		0	8
	8	0	↓	Šakvice	↑	0	5
	5	0		Zaječí		0	6
	6	0		Podivín		0	7
	7	03		Břeclav přednádraží		03	3
	3	03		Břeclav os.n.		03	80/34

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 70170 - 70181

Břeclav přednádraží - Vranovice číslo 70240

Vranovice - Šakvice číslo 70241

Břeclav přednádraží - Šakvice a zpět čísla 70242 - 70244

ČD-CARGO:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 73094 - 73101

Kúty - Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 73102 a 73103

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76600 - 76613

Břeclav os.n. - Brno hl.n. a zpět čísla 76614 - 76619

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76620 - 76629

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
30/11		PS		Brno hl.n.		PoS	5
	5	00	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	30/11

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 70150 - 70155

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76630 - 76639

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/30		0		Brno-Maloměřice		0	3
	3	0	↓	x Odb Brno-Židenice z	↑	0	1
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3
	3	0		x Brno dolní n.		0	2
	2	0		x Brno-Horní Heršpice		0	60/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070 - 70077, 70079

Nesovice - **Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Horní Heršpice** číslo 70280

ČD-CARGO:

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 73092 a 73093

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 73094 - 73101

Kúty - **Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 73102 a 73103

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76600 - 76613

Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76640 - 76649

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76650 - 76659

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76536 a 76537

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/26		PS		Brno hl.n.		PoS	3
	3	03)0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	03)	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 70130 - 70142, 70144, 70146, 70148

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76950 - 76959

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
30/11		PS		Brno hl.n.		PoS	4
	4	00	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 70100 - 70129

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76960 - 76969

EL 70

"Antonín Dvořák"

Wien - **Břeclav os.n.** - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		19 33		19 50	155 ¹⁷⁵ / ₁₂₆ *
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			53	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			57 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			20 00 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵			03	
x Vranovice ●.....	0	4			07	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			10	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵			14 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2 ⁵			17	
x Brno hl.n. ●.....	PS☆	4	20 21	2	23	85/56
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			26	120/103
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			29	
x Adamov ●.....	0	7			36	
x Blansko ●.....	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3			44 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	5 ⁵			50	
x Letovice ●.....	0	6			56	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	7			21 03	
x Svitavy ●.....	0	10			13	
x Opatov ●.....	0	3			16	
! Odb Zádulka.....	0	2 ⁵			18 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	5 ⁵	21 24		21 25	
Úhrnem ...		92	+	2	= 1 h 34 min	

* při skutečných brzdících procentech 137 a více platí **160**¹⁸⁸/₁₃₇

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 71

"Antonín Dvořák"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		6 39		6 40	120/103
· Odb Zádulka		4 ⁵			44 ⁵	
* Opatov ●	0	2 ⁵			47	
* Svitavy ●	0	3			50	
* Březová nad Svitavou ●	0	9			59	
* Letovice ●	0	6			7 05	
* Skalce nad Svitavou ●	0S	6			11	
* Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			16 ⁵	
* Blansko ●	0	3 ⁵			20	
* Adamov ●	0	6 ⁵			26 ⁵	
· Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			34	
· Odb Brno-Židenice z	0	3			37	85/63
* Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	7 41	2	43	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
* Brno-Horní Heršpice ●	0	3 ⁵			46 ⁵	
* Modřice ●	0	2 ⁵			49	
* Hrušovany u Brna ●	0	5			54	
* Vranovice ●	0	3			57	
* Šakvice ●	0	3 ⁵			8 00 ⁵	
* Zaječí ●	0	2 ⁵			03	
* Podivín ●	0	3			06	
* Břeclav přednádraží	03)	5			11	
Břeclav os.n.	03)	3	8 14		8 23	
Úhrnem ...		92	+	2	= 1 h 34 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EL 72

"SC Johann Gregor Mendel"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		14 33		14 35	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Podivín ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			45 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			48	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			54 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			15 01 ⁵	
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	15 05	2	07	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			13	
x Adamov ●	0	7			20	
x Blansko ●	0	5			25	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			28	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			33	
x Letovice ●	0	5			38	
x Březová nad Svitavou ●	0	5			43	
x Svitavy ●	0	10			53	
x Opatov ●	0	3			56	
x Odb Zádulka	0	2 ⁵			58 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			16 03	
Úhrnem ...		86	+	2	= 1 h 28 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EL 73

"SC Johann Gregor Mendel"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Břeclav os.n. - Wien

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				9 52	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Odb Zádulka		3⁵			55⁵	
x Opatov ●	0	2⁵			58	
x Svitavy ●	0	3			10 01	
x Březová nad Svitavou ●	0	9⁵			10⁵	
x Letovice ●	0	5			15⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			20⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5			25⁵	
x Blansko ●	0	3⁵			29	
x Adamov ●	0	6			35	
x Brno-Maloměřice St.6	0	6⁵			41⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵			45	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	10 49	2	51	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵			54⁵	
x Modřice ●	0	2⁵			57	
x Hrušovany u Brna ●	0	4⁵			11 01⁵	
x Vranovice ●	0	3			04⁵	
x Šakvice ●	0	4			08⁵	
x Zaječí ●	0	2⁵			11	
x Podivín ●	0	3			14	
x Břeclav přednádraží	03)	4			18	
Břeclav os.n.	03)	3	11 21		11 23	
Úhrnem ...		87	+	2	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

EL 74 **"SC Smetana"**

Wien - **Břeclav os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		16 33		16 35	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Podivín ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			45 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			48	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			54 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			17 01 ⁵	
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	17 05	2	07	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			13	
x Adamov ●	0	7			20	
x Blansko ●	0	5			25	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			28	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			33	
x Letovice ●	0	5			38	
x Březová nad Svitavou ●	0	5			43	
x Svitavy ●	0	10			53	
x Opatov ●	0	3			56	
x Odb Zádulka	0	2 ⁵			58 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			18 03	
Úhrnem ...		86	+	2	= 1 h 28 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EL 75 **"SC Smetana"**

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Břeclav os.n. - Wien

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				11 52	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Odb Zádulka		3 ⁵			55 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			58	
x Svitavy ●	0	3			12 01	
x Březová nad Svitavou ●	0	9 ⁵			10 ⁵	
x Letovice ●	0	5			15 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			20 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5			25 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			29	
x Adamov ●	0	6			35	
x Brno-Maloměřice St.6	0	6 ⁵			41 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			45	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	12 49	2	51	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Modřice ●	0	2 ⁵			57	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			13 01 ⁵	
x Vranovice ●	0	3			04 ⁵	
x Šakvice ●	0	4			08 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			11	
x Podivín ●	0	3			14	
x Břeclav přednádraží	03)	4			18	
Břeclav os.n.	03)	3	13 21		13 23	
Úhrnem ...		87	+	2	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

IC 130 "Moravia"

Budapest - **Kúty** - **Břeclav os.n.** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

6.VI. - 19.IX. vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 19		19 21	140 / ¹⁴³ / ₁₀₀ *
x Lanžhot ●	0	7			28	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5	19 33		19 45	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz BRm platí **150**/¹⁶⁷/₁₂₁

IC 131 "Moravia"

Bohumín os.n. - **Břeclav os.n.** - **Kúty** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

8.VI. - 21.IX. vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)		8 14		8 33	140 / ¹⁴³ / ₁₀₀ *
x Lanžhot ●	0	6			39	
x Kúty	0	6	8 45		8 49	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz BRm platí **150**/¹⁶⁷/₁₂₁

E 134 "SC Slovenská strela"

Bratislava - Kúty - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 18		6 20	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			27	
x Břeclav os.n.	03)	5	6 32	3	35	
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Podivín ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			45 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			48	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			54 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			7 01 ⁵	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	3 ⁵	7 05	2	07	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			13	
x Adamov ●	0	7			20	
x Blansko ●	0	5			25	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			28	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			33	
x Letovice ●	0	5			38	
x Březová nad Svitavou ●	0	5			43	
x Svitavy ●	0	10			53	
x Opatov ●	0	3			56	
x Odb Zádulka	0	2 ⁵			58 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			8 03	
Úhrnem ...		98	+	5	= 1 h 43 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 135 "SC Slovenská strela"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Kúty - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				19 52	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Odb Zádulka		3 ⁵			55 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			58	
x Svitavy ●	0	3			20 01	
x Březová nad Svitavou ●	0	9 ⁵			10 ⁵	
x Letovice ●	0	5			15 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			20 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5			25 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			29	
x Adamov ●	0	6			35	
x Brno-Maloměřice St.6	0	6 ⁵			41 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			45	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	20 49	2	51	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Modřice ●	0	2 ⁵			57	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			21 01 ⁵	
x Vranovice ●	0	3			04 ⁵	
x Šakvice ●	0	4			08 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			11	
x Podivín ●	0	3			14	
x Břeclav přednádraží	03)	4			18	
x Břeclav os.n.	03)	3	21 21	2	23	
x Lanžhot ●	0	6			29	
x Kúty	0	6	21 35		21 37	
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

E 170 "Hungaria"

Budapest - Kúty - Česká Třebová - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 51		12 53	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			13 00	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5	13 05	3	08	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			11	
x Podivín ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			18 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			21	
x Vranovice ●	0	4			25	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			28	
x Modřice ●	0	5			33	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			36	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	40	3	43	85/56
† Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			45 ⁵	120/103
† Brno-Maloměřice St.6	0	3			48 ⁵	
x Adamov ●	0	8 ⁵			57	
x Blansko ●	0	6			14 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			12	
x Letovice ●	0	7			19	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			25	
x Svitavy ●	0	12			37	
x Opatov ●	0	3			40	
† Odb Zádulka	0	2 ⁵			42 ⁵	
† Česká Třebová	0	4 ⁵	14 47		14 48	
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 171 "Hungaria"

Berlin - Česká Třebová - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		13 10		13 11	120/103
x Odb Zádulka		4 ⁵			15 ⁵	
x Opatov ●	0	3			18 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			22	
x Březová nad Svitavou ●	0	10 ⁵			32 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			39	
x Skalice nad Svitavou ●	0 S	7			46	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			55	
x Adamov ●	0	6			14 01	
! Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			08 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			11 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS ☆	3 ⁵	14 15	2	17	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			28 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			32	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			38	
x Podivín ●	0	3			41	
x Břeclav přednádraží	0 3)	5			46	
x Břeclav os.n.	0 3)	3	49	3	52	
x Lanžhot ●	0	6			58	
x Kúty	0	6	15 04		15 06	
Úhrnem ...		108	+	5	= 1 h 53 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

E 172 "Vindobona"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Česká Třebová** - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		11 04		11 13	160/ ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží.....	03)	3⁵			16⁵	
x Podivín ●.....	0	5			21⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			24⁵	
x Šakvice ●.....	0	2⁵			27	
x Vranovice ●.....	0	3⁵			30⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			33⁵	
x Modřice ●.....	0	4⁵			38	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2⁵			40⁵	
x Brno hl.n. ●.....	PS [☆]	3⁵	11 44	2	46	85/56
† Odb Brno-Židenice z.....	0	3			49	120/103
† Brno-Maloměřice St.6.....	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●.....	0	9			12 00⁵	
x Blansko ●.....	0	6			06⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3			09⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	5⁵			15	
x Letovice ●.....	0	6			21	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	6			27	
x Svitavy ●.....	0	10			37	
x Opatov ●.....	0	3			40	
† Odb Zádulka.....	0	2⁵			42⁵	
† Česká Třebová.....	0	4⁵	12 47		12 48	
Úhrnem ...		92	+	2	= 1 h 34 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 173 "Vindobona"

Hamburg - Česká Třebová - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		15 10		15 11	120/103
x Odb Zádulka		4 ⁵			15 ⁵	
x Opatov ●	0	3			18 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			22	
x Březová nad Svitavou ●	0	9 ⁵			31 ⁵	
x Letovice ●	0	5 ⁵			37	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			44	
x Rájec-Jestřebí ●	0	6			50	
x Blansko ●	0	4			54	
x Adamov ●	0	6			16 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	16 15	2	17	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			28 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			32	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			38	
x Podivín ●	0	3			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
Břeclav os.n.	03)	3	16 49		16 58	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 174 **"Jan Jesenius"**

Budapest - Kúty - Česká Třebová - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 51		8 53	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			9 00	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5	9 05	3	08	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			11	
x Podivín ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			18 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			21	
x Vranovice ●	0	4			25	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			28	
x Modřice ●	0	5			33	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			36	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	40	3	43	85/56
† Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			46 ⁵	120/103
† Brno-Maloměřice St.6	0	3			49 ⁵	
x Adamov ●	0	8 ⁵			58	
x Blansko ●	0	6			10 04	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4			08	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			13 ⁵	
x Letovice ●	0	6			19 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			25 ⁵	
x Svitavy ●	0	10 ⁵			36	
x Opatov ●	0	4			40	
† Odb Zádulka	0	2 ⁵			42 ⁵	
† Česká Třebová	0	4 ⁵	10 47		10 48	
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 175 "Jan Jesenius"

Hamburg - Česká Třebová - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		17 10		17 11	120/103
x Odb Zádulka		4 ⁵			15 ⁵	
x Opatov ●	0	3			18 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			22	
x Březová nad Svitavou ●	0	9 ⁵			31 ⁵	
x Letovice ●	0	5 ⁵			37	
x Skalice nad Svitavou ●	0 S	7			44	
x Rájec-Jestřebí ●	0	6			50	
x Blansko ●	0	4			54	
x Adamov ●	0	6			18 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n. ●	PS ☆	4	18 15	2	17	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			28 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			32	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			38	
x Podivín ●	0	3			41	
x Břeclav přednádraží	0 3)	5			46	
x Břeclav os.n.	0 3)	3	49	3	52	
x Lanžhot ●	0	6			58	
x Kúty	0	6	19 04		19 06	
Úhrnem ...		108	+	5	= 1 h 53 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 177

Berlin - Česká Třebová - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		19 10		19 11	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			15 ⁵	
x Opatov ●	0	3			18 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			22	
x Březová nad Svitavou ●	0	10 ⁵			32 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			39	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			46	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			55	
x Adamov ●	0	6			20 01	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			08 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	20 15	2	17	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			28 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			32	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			38	
x Podivín ●	0	3			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
Břeclav os.n.	03)	3	20 49		20 58	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

R 232 "Svatopluk"

Bratislava - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 52		6 54	120/100*
x Brodské z.....		3 ⁵	6 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Lanžhot ●.....	0	5			7 03	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5	7 08			
Úhrnem ...		13 ⁵	+	0 ⁵	= 14 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴³/₁₀₀

R 233 "Svatopluk"

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				16 59	120/100*
x Lanžhot ●.....	0	5 ⁵			17 04 ⁵	
x Brodské z.....		4	17 08 ⁵	0 ⁵	09	
x Kúty	0	4	17 13		17 15	
Úhrnem ...		13 ⁵	+	0 ⁵	= 14 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴³/₁₀₀

R 234 "Rastislav"

Bratislava - Kúty - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 52		17 54	120/100*
x Brodské z		3	17 57	0 ⁵	57⁵	
x Lanžhot ●	0	4⁵			18 02	
x Břeclav os.n.	03)	5	18 07	3	10	
x Břeclav přednádraží	03)	3			13	
x Podivín ●	0	5⁵			18⁵	
x Zaječí ●	0	4			22⁵	
x Šakvice ●	0	3⁵			26	
x Vranovice ●	0	5			31	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			35	
x Modřice ●	0	6			41	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			44	
x Brno hl.n ●	PS	4	18 48			
Úhrnem ...		50⁵	+	3 ⁵	= 54 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/¹⁴³/₁₀₀

R 235 "Rastislav"

Brno hl.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				5 17	120/100*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			21	
x Modřice ●.....	0	2⁵			23⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5⁵			29	
x Vranovice ●.....	0	4			33	
x Šakvice ●.....	0	5			38	
x Zaječí ●.....	0	3⁵			41⁵	
x Podivín ●.....	0	4⁵			46	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			52	
x Břeclav os.n.	0 ³)	3	5 55	4	59	
x Lanžhot ●.....	0	5⁵			6 04⁵	
x Brodské z.		4	6 08⁵	0⁵	09	
x Kúty	0	4	6 13		6 15	
Úhrnem ...		51⁵	+	4⁵	= 56 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹⁴³/₁₀₀**

R 270

Wien - Břeclav os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242, 1116 ÖBB, 1216 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		8 30		8 39	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			42	
x Podivín ●.....	0	5⁵			47⁵	
x Zaječí ●.....	0	4			51⁵	
x Šakvice ●.....	0	3⁵			55	
x Vranovice ●.....	0	5			9 00	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4⁵			04⁵	
x Modřice ●.....	0	6			10⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2⁵			13	
x Brno hl.n ●.....	PS	4	9 17			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160**¹⁸⁸/₁₃₇**R 271**

Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 242, 1116 ÖBB, 1216 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS				9 38	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			42	
x Modřice ●.....	0	2⁵			44⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	6			50⁵	
x Vranovice ●.....	0	4			54⁵	
x Šakvice ●.....	0	5			59⁵	
x Zaječí ●.....	0	3⁵			10 03	
x Podivín ●.....	0	4⁵			07⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4⁵			12	
Břeclav os.n.	03)	3	10 15		10 25	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160**¹⁹⁰/₁₃₉

R 272

Wien - Břeclav os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242, 1116 ÖBB, 1216 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		13 30		13 39	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Podivín ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Zaječí ●	0	4			51 ⁵	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			55	
x Vranovice ●	0	5			14 00	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Modřice ●	0	6			10 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			13	
x Brno hl.n. ●	PS	4	14 17			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160/¹⁸⁸/₁₃₇**R 273**

Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 242, 1116 ÖBB, 1216 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 38	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			42	
x Modřice ●	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			50 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			54 ⁵	
x Šakvice ●	0	5			59 ⁵	
x Zaječí ●	0	3 ⁵			15 03	
x Podivín ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			12	
Břeclav os.n.	03)	3	15 15		15 25	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160/¹⁹⁰/₁₃₉

R 274Wien - **Břeclav os.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 242, 1116 ÖBB, 1216 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		18 30		18 39	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			42	
x Podivín ●.....	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	4			51 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	3 ⁵			55	
x Vranovice ●.....	0	5			19 00	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Modřice ●.....	0	6			10 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2 ⁵			13	
x Brno hl.n ●.....	POŠ	4	19 17			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160/¹⁸⁸/₁₃₇**R 275**Brno hl.n. - **Břeclav os.n.** - Wien

Lok. ř. 242, 1116 ÖBB, 1216 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●.....	PS				19 38	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			42	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	6			50 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4			54 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	5			59 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3 ⁵			20 03	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4 ⁵			12	
Břeclav os.n.	03)	3	20 15		20 25	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160/¹⁹⁰/₁₃₉

R 276 "Slovan"

Bratislava - Kúty - Brno hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 28		15 30	120/100*
x Lanžhot ●.....	0	7			37	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	5	15 42	2	44	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			47	
x Podivín ●.....	0	5 ⁵⁾			52 ⁵⁾	
x Zaječí ●.....	0	4			56 ⁵⁾	
x Šakvice ●.....	0	3 ⁵⁾			16 00	
x Vranovice ●.....	0	5			05	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4			09	
x Modřice ●.....	0	5 ⁵⁾			14 ⁵⁾	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2 ⁵⁾			17	
x Brno hl.n. ●.....	PS [☆]	4	16 21		16 24	
Úhrnem ...		49	+	2	= 51 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{143}{100}$

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 277 "Slovan"

Praha hl.n. - Brno hl.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		11 34		11 40	120/100*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	2			46	
x Hrušovany u Brna ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			55 ⁵	
x Šakvice ●	0	5			12 00 ⁵	
x Zaječí ●	0	3 ⁵			04	
x Podivín ●	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	5 ⁵			14	
x Břeclav os.n.	03)	3	12 17	3	20	
x Lanžhot ●	0	6			26	
x Kúty	0	6	12 32		12 34	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴³₁₀₀

E 278 "Jaroslav Hašek"

Budapest - Kúty - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 51		16 53	150 ¹⁶⁷ / ₁₂₁
x Lanžhot ●	0	7			17 00	155 ¹⁷⁵ / ₁₂₆
x Břeclav os.n.	03)	5	17 05	3	08	
x Břeclav přednádraží	03)	3			11	
x Podivín ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			18 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			21	
x Vranovice ●	0	4			25	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			28	
x Modřice ●	0	5			33	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			36	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	40	3	43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			45 ⁵	120/103★
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			48 ⁵	
x Adamov ●	0	8 ⁵			57	
x Blansko ●	0	6			18 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			12	
x Letovice ●	0	7			19	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			25	
x Svitavy ●	0	12			37	
x Opatov ●	0	3			40	
x Odb Zádulka	0	2 ⁵			42 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	18 47		18 48	
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 279 "Jaroslav Hašek"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		9 10		9 11	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			15 ⁵	
x Opatov ●	0	3			18 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			22	
x Březová nad Svitavou ●	0	10 ⁵			32 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			39	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			46	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			55	
x Adamov ●	0	6			10 01	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			08 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	10 15	2	17	155/ ¹⁷⁷ ₁₂₈
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			28	
x Vranovice ●	0	3			31	
x Šakvice ●	0	4			35	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
x Břeclav os.n.	03)	3	49	3	52	
x Lanžhot ●	0	6			58	150/ ¹⁶⁷ ₁₂₁
x Kúty	0	6	11 04		11 06	
Úhrnem ...		108	+	5	= 1 h 53 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EC 370

Wien - Břeclav os.n. - Česká Třebová – Ostseebad Binz

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		7 08		7 17	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			20	
x Podivín ●	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			27 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			30	
x Vranovice ●	0	4			34	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			37	
x Modřice ●	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			44	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	7 48	2	50	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			55 ⁵	
x Adamov ●	0	9			8 04 ⁵	
x Blansko ●	0	6			10 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			13 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			19	
x Letovice ●	0	6			25	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			31	
x Svitavy ●	0	10			41	
x Opatov ●	0	3			44	
x Odb Zádulka	0	2 ⁵			46 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			8 51	
Úhrnem ...		92	+	2	= 1 h 34 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 374 "Pannonia"

Bucuresti - **Kúty** - **Brno hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 28		1 02	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Lanžhot ●	0	7 ⁵			09 ⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5 ⁵	1 15	25	40	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			43	
x Podivín ●	0	6			49	
x Zaječí ●	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Šakvice ●	0	3			55 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			59 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			2 03 ⁵	
x Modřice ●	0	5			08 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			11	
x Brno hl.n. ●	PS ^{**}	4	2 15		2 25	
Úhrnem ...		48	+	25	= 1 h 13 min	

* vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - Brno hl.n. - Kúty - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS		1 29		1 35	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			39	
x Modřice ●.....	0	3			42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5⁵			47⁵	
x Vranovice ●.....	0	3⁵			51	
x Šakvice ●.....	0	4⁵			55⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			58⁵	
x Podivín ●.....	0	3⁵			2 02	
x Břeclav přednádraží	0:3)	5			07	
x Břeclav os.n.	0:3)	3	2 10	14	24	
x Lanžhot ●.....	0	6⁵			30⁵	
x Kúty	0	6⁵	2 37		2 40	
Úhrnem ...		48	+	14	= 1 h 02 min	

EN 376 "Galileo Galilei"

Budapest - Kúty - Česká Třebová - Františkovy Lázně

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 28		23 30	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Lanžhot ●	0	7			37	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5	23 42	20	0 02	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			05	
x Podivín ●	0	5			10	
x Zaječí ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Šakvice ●	0	3			16 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			20 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			24 ⁵	
x Modřice ●	0	5			29 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			32	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	0 36	2	38	85/56
† Odb Brno-Židenice z	0	3			41	120/103
† Brno-Maloměřice St.6	0	3			44	
x Adamov ●	0	8 ⁵			52 ⁵	
x Blansko ●	0	6			58 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			1 02	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			07 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			29 ⁵	
x Opatov ●	0	3			32 ⁵	
† Odb Zádulka	0	2 ⁵			35	
† Česká Třebová	0	4			1 39	
Úhrnem ...		107	+	22	= 2 h 09 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EN 377 "Galileo Galilei"

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				2 24	120/103
x Odb Zádulka		4 ⁵			28 ⁵	
x Opatov ●	0	3			31 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			35	
x Březová nad Svitavou ●	0	11			46	
x Letovice ●	0	6 ⁵			52 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0 S	7			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			3 05	
x Blansko ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Adamov ●	0	6 ⁵			15	
! Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			22 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS ☆	3 ⁵	3 29	6	35	140 / ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			39	
x Modřice ●	0	3			42	
x Hrušovany u Brna ●	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			51	
x Šakvice ●	0	4 ⁵			55 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			58 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			4 02	
x Břeclav přednádraží	0 3)	5			07	
x Břeclav os.n.	0 3)	3	4 10	40	50	
x Lanžhot ●	0	6			56	
x Kúty	0	6	5 02		5 04	
Úhrnem ...		112	+	46	= 2 h 38 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Rušící R 1202 §

Zavádějte od 22.VI. do 7.IX.

"Jadran"Split - **Kúty** - **Brno hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 28		15 30	120/100
x Lanžhot ●	0	7			37	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	5	15 42	2	44	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			47	
x Podivín ●	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Zaječí ●	0	4			56 ⁵	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			16 00	
x Vranovice ●	0	5			05	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			09	
x Modřice ●	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			17	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	16 21		16 24	
Úhrnem ...		49	+	2	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 1202, nesmí jet vlak 276

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

Rušící R 1203 §

Zavádějte od 20.VI. do 5.IX.

"Jadran"

Praha hl.n. - Brno hl.n. - Kúty - Split

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS		11 34		11 40	120/100
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			44	
x Modřice ●.....	0	2			46	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4			55 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	5			12 00 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3 ⁵			04	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5 ⁵			14	
x Břeclav os.n.....	03)	3	12 17	3	20	
x Lanžhot ●.....	0	6			26	
x Kúty.....	0	6	12 32		12 34	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

§ jede-li rušící vlak 1203, nesmí jet vlak 277

Rušící R 1206 §

Zaveďte 9.V., 6.VI., 10.X.

Venezia - **Břeclav os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		12 18		12 28	120/113
x Břeclav přednádraží	03)	3			31	
x Podivín ●	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Zaječí ●	0	4			40 ⁵	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			44	
x Vranovice ●	0	5			49	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			53 ⁵	
x Modřice ●	0	6			59 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2 ⁵			13 02	60/37
x Brno dolní n.	0	3	+ 13 05	1	06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			09	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			10	120/124
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			13	
x Adamov ●	0	8 ⁵			21 ⁵	
x Blansko ●	0	6			27 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4			31 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0	6			37 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			44	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			50	
x Svitavy ●	0	11 ⁵			14 01 ⁵	
x Opatov ●	0	4			05 ⁵	
x Odb Zádulka	0	2 ⁵			08	
! Česká Třebová	0	5			14 13	
Úhrnem ...		104	+	1	= 1 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 1206, čeká vlak 4718 v Brně hl.n.

Sp 1665 "Slovácký vinohrad"

Brno hl.n. - Zaječí - Rohatec

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				8 15	90/47
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			19	
x Modřice ●	0	3			22	
x Hrušovany u Brna ●	0	8			30	
x Vranovice ●	0	6			36	
x Šakvice ●	0	7			43	
x Zaječí ●	0	5	8 48		8 57	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Sp 1666 "Slovácký vinohrad"

Hodonín - Zaječí - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zaječí ●	0		20 47		20 52	90/46
x Šakvice ●	0	6			58	
x Vranovice ●	0	7			21 05	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			10⁵	
x Modřice ●	0	7⁵			18	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			21	
x Brno hl.n. ●	PS	4	21 25			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Rušící Sp 1928 §

Zavedte 8.V.

"Pálavský okruh"

Mikulov na Moravě - Břeclav os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		17 05		17 20	90/46
x Břeclav přednádraží	03)	4			24	
x Podivín ●	0	9	17 33	4	37	
x Zaječí ●	0	8⁵			45⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	50	2	52	
x Popice z		5	57	4	18 01	
x Vranovice ●	0	8	18 09	3	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	8			20	
x Modřice ●	0	8⁵			28⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2⁵			31	
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 35			
Úhrnem ...		62	+	13	= 1 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 1928, čeká vlak 82520 v Podivíně, vlak 46720 v Šakvicích

Os 2005

Lanžhot - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot ●	0				4 42	120/100
x Brodské z		4⁵	4 46⁵	0⁵	47	
x Kúty	0	4	4 51		5 09	
Úhrnem ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Os 2014

Bratislava - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 58		16 13	120/100
x Brodské z		4	16 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Lanžhot ●	0	4 ⁵	22	1	23	
x Břeclav os.n.	0 ³	7	16 30			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 2031

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				7 49	120/100
x Lanžhot ●	0	7	7 56	1	57	
x Brodské z		4 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
x Kúty	0	4	8 06		8 11	
Úhrnem ...		15 ⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				3 45	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			48	
x Ladná z		4	3 52	0 ⁵	52⁵	
x Podivín ●	0	3	55⁵	0 ⁵	56	
x Rakvice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	4 00	
x Zaječí ●	0	3	4 03	1	04	
x Šakvice ●	0	4⁵	08⁵	1	09⁵	
x Popice z		3	12⁵	0 ⁵	13	
x Pouzdřany z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vranovice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Žabčice z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	POŠ	4	4 52		5 02	
Úhrnem ...		55⁵	+	11⁵	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/77**

pro motorový vůz ř. 842 platí **100/60**

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS		5 38		5 41	120/96
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵			44⁵	
^x Modřice ●	0	2			46⁵	
^x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			52	
^x Vranovice ●	0	4⁵	5 56⁵	1	57⁵	
^x Pouzdřany z		3	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
^x Popice z		3	04	0 ⁵	04⁵	
^x Šakvice ●	0	2⁵	07	1	08	
^x Zaječí ●	0	4⁵	12⁵	1	13⁵	
^x Rakvice z		3	16⁵	0 ⁵	17	
^x Podivín ●	0	3⁵	20⁵	1	21⁵	
^x Ladná z		3	24⁵	0 ⁵	25	
^x Břeclav přednádraží	03)	4			29	
Břeclav os.n.	03)	3	6 32			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

Os 4602**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 43	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			46	
x Ladná z		4	8 50	0 ⁵	50⁵	
x Podivín ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
x Rakvice z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Zaječí ●	0	3	9 01⁵	1	9 02⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	07	1	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	1	19	
x Žabčice z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	26⁵	3 ⁵	30	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	33	0 ⁵	33⁵	
x Rajhrad z		3	36⁵	1	37⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Modřice ●	0	3	43	1	44	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	9 52		9 57	
Úhrnem ...		55⁵	+	13⁵	= 1 h 09 min	

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n ●	PS		7 18		7 23	120/96
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			27	
^x Modřice ●	0	4	7 31	1	32	
^x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
^x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
^x Vranovice ●	0	4 ⁵	53	6	59	
^x Pouzdřany z		3	8 02	0 ⁵	8 02 ⁵	
^x Popice z		3	05 ⁵	0 ⁵	06	
^x Šakvice ●	0	2 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
^x Zaječí ●	0	4 ⁵	14	1	15	
^x Rakvice z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
^x Podivín ●	0	3 ⁵	22	1	23	
^x Ladná z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
^x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			31	
Břeclav os.n.	03)	3	8 34			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 4604**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 39	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Ladná z		4	10 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	11 03	1	11 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●	0	3	14	1	15	
x Žabčice z		4	19	0 ⁵	19⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	22	1	23	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Rajhrad z		3	29	1	30	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Modřice ●	0	3	36	7	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	11 52		11 57	
Úhrnem ...		56	+	17	= 1 h 13 min	

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		8 18		8 23	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	8 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Popice z		3	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	9 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4606

Lanžhot - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot ●	0				12 30	120/94
x Břeclav os.n.	03)	7	12 37	5	42	
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	13 00⁵	1	13 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	2	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	1	19	
x Žabčice z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	26⁵	3 ⁵	30	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	33	0 ⁵	33⁵	
x Rajhrad z		3	36⁵	1	37⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Modřice ●	0	3	43	1	44	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 52		13 57	
Úhrnem ...		62⁵	+	19⁵	= 1 h 22 min	

Os 4607

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●.....	PS		9 18		9 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4	9 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4 ⁵	53	3 ⁵	56 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	10 00	
x Popice z.....		3	10 03	0 ⁵	03 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵	06	1	07	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Rakvice z.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4 ⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	10 32			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 09 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4608**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 43	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			46	
x Ladná z		4	13 50	0 ⁵	50⁵	
x Podivín ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
x Rakvice z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Zaječí ●	0	3	14 01⁵	1	14 02⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	07	1	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	2	20	
x Žabčice z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	14 52		14 57	
Úhrnem ...		56	+	13	= 1 h 09 min	

Os 4609

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●.....	PS		12 18		12 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4	12 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Popice z.....		3	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵	03	1	04	
x Zaječí ●.....	0	5	09	3 ⁵	12 ⁵	
x Rakvice z.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4 ⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	13 32			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 09 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	14 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	15 00⁵	1	15 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	2	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	2	20	
x Žabčice z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 52		15 57	
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4611

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●.....	PS		14 18		14 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4	14 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4 ⁵	53	3 ⁵	56 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
x Popice z.....		3	15 03	0 ⁵	03 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵	06	1	07	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Rakvice z.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4 ⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	15 32			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 09 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4612**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 48	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			51	
x Ladná z		4	15 55	0 ⁵	55⁵	
x Podivín ●	0	3	58⁵	1	59⁵	
x Rakvice z		3⁵	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
x Zaječí ●	0	3	06⁵	1	07⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	12	1	13	
x Popice z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Pouzdřany z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Vranovice ●	0	3	23	1	24	
x Žabčice z		4	28	0 ⁵	28⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	31	1	32	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		3	38	0 ⁵	38⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	40⁵	0 ⁵	41	
x Modřice ●	0	3	44	1	45	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			48	
x Brno hl.n. ●	PS	4	16 52		16 57	
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4613

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n ●	PS		16 18		16 23	120/96
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	16 27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
^x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
^x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
^x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
^x Popice z		3	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
^x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
^x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
^x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
^x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
^x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
^x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	17 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4614**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 42	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	16 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	17 00⁵	1	17 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	2	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	1	19	
x Žabčice z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	26⁵	3 ⁵	30	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	33	0 ⁵	33⁵	
x Rajhrad z		3	36⁵	1	37⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Modřice ●	0	3	43	1	44	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	17 52		17 57	
Úhrnem ...		55⁵	+	14⁵	= 1 h 10 min	

Os 4615

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n ●	PS		17 18		17 23	120/96
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	17 27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
^x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
^x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
^x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
^x Popice z		3	18 00	0 ⁵	18 00 ⁵	
^x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
^x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
^x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
^x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
^x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
^x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	18 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4616**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 43	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			46	
x Ladná z		4	18 50	0 ⁵	50⁵	
x Podivín ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
x Rakvice z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Zaječí ●	0	3	19 01⁵	1	19 02⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	07	1	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	1	19	
x Žabčice z		5	24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	19 52		19 57	
Úhrnem ...		57	+	12	= 1 h 09 min	

Os 4617

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n ●	PS		18 18		18 23	120/96
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	18 27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
^x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
^x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
^x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
^x Popice z		3	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
^x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
^x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
^x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
^x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
^x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
^x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	19 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4618**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				20 50	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			53	
x Ladná z		4	20 57	0 ⁵	57⁵	
x Podivín ●	0	3	21 00⁵	0 ⁵	21 01	
x Rakvice z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Zaječí ●	0	3	08	1	09	
x Šakvice ●	0	4⁵	13⁵	1	14⁵	
x Popice z		3	17⁵	0 ⁵	18	
x Pouzdřany z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Vranovice ●	0	3	24⁵	1	25⁵	
x Žabčice z		4	29⁵	0 ⁵	30	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Rajhrad z		3	39⁵	0 ⁵	40	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
x Modřice ●	0	3	46	1	47	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno hl.n ●	PS	4	21 55		21 57	
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

Os 4619

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●.....	PS		20 18		20 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4	20 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Popice z.....		3	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵	03	1	04	
x Zaječí ●.....	0	5	09	3 ⁵	12 ⁵	
x Rakvice z.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4 ⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	21 32			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 09 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4620

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 39	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Ladná z		4	4 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	5 03	1	5 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●	0	3	14	1	15	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			20	
x Modřice ●	0	6	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 34		5 47	
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

Os 4622**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 42	120/94
^x Břeclav přednádraží.....	03)	3			45	
^x Ladná z.....		4	7 49	0 ⁵	49⁵	
^x Podivín ●.....	0	3	52⁵	1	53⁵	
^x Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
^x Zaječí ●.....	0	3	8 00⁵	1	8 01⁵	
^x Šakvice ●.....	0	4⁵	06	2	08	
^x Popice z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
^x Pouzďany z.....		3	14⁵	0 ⁵	15	
^x Vranovice ●.....	0	3	18	2	20	
^x Žabčice z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	27	2	29	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
^x Rajhrad z.....		3	35	1	36	
^x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
^x Modřice ●.....	0	3	42	1	43	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
^x Brno hl.n ●.....	PS	4	8 52		8 57	
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

Os 4623

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		6 38		6 41	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Modřice ●	0	2			46 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5 ⁵			52	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	6 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Pouzdřany z		3	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Popice z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Rakvice z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Podivín ●	0	3 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Ladná z		3	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Břeclav přednádraží	03)	4			29	
Břeclav os.n.	03)	3	7 32			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

Os 4624**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 42	120/94
^x Břeclav přednádraží.....	03)	3			45	
^x Ladná z.....		4	17 49	0 ⁵	49⁵	
^x Podivín ●.....	0	3	52⁵	1	53⁵	
^x Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
^x Zaječí ●.....	0	3	18 00⁵	1	18 01⁵	
^x Šakvice ●.....	0	4⁵	06	1	07	
^x Popice z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
^x Pouzďany z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
^x Vranovice ●.....	0	3	17	1	18	
^x Žabčice z.....		4	22	0 ⁵	22⁵	
^x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	25	1	26	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
^x Rajhrad z.....		3	32	1	33	
^x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
^x Modřice ●.....	0	3	39	4	43	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
^x Brno hl.n ●.....	PS	4	18 52		18 57	
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

Os 4625

Tišnov - Brno hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		10 18		10 23	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	10 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Popice z		3	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
x Zaječí ●	0	5	09	3 ⁵	12 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			29	
x Břeclav os.n.	03)	3	32	6	38	
x Lanžhot ●	0	7	11 45			
Úhrnem ...		62 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 22 min	

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n. ●	PS		13 18		13 23	120/96
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	13 27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
^x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
^x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
^x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
^x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
^x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
^x Popice z		3	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
^x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
^x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
^x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
^x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
^x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
^x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	14 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4629Tišnov - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		15 18		15 23	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	15 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Pouzďany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Popice z		3	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	16 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4631

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		21 18		21 23	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	21 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Pouzdřany z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Popice z		3	22 00	0 ⁵	22 00 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	22 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4640

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, v ⑥ a 1., 8.V., 28.X. E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 39	120/94
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			42	
x Ladná z		4	5 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●.....	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●.....	0	4⁵	6 03	1	6 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●.....	0	3	14	1	15	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			20	
x Modřice ●.....	0	6	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			30	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	6 34			
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

Os 4641

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř.560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS				4 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	4 26	0 ⁵	26⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	30	1	31	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	34	0 ⁵	34⁵	
x Rajhrad z.....		2	36⁵	1	37⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
x Žabčice z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Vranovice ●	0	4	51⁵	1	52⁵	
x Pouzdřany z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Popice z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Šakvice ●	0	2⁵	5 02	1	5 03	
x Zaječí ●	0	4⁵	07⁵	1	08⁵	
x Rakvice z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Podivín ●	0	3⁵	15⁵	1	16⁵	
x Ladná z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Břeclav přednádraží	03)	4			24	
Břeclav os.n.	03)	3	5 27			
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4642

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 39	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Ladná z		4	6 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	7 03	1	7 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●	0	3	14	1	15	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			20	
x Modřice ●	0	6	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			30	
x Brno hl.n ●	PS	4	7 34			
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4643

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS				22 53	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	22 57	0 ⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	23 01	1	23 02	
x Popovice u Rajhradu z		3	05	0 ⁵	05⁵	
x Rajhrad z		2	07⁵	1	08⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	14⁵	1	15⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Vranovice ●	0	4	22⁵	1	23⁵	
x Pouzdřany z		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Popice z		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Zaječí ●	0	5	38⁵	0 ⁵	39	
x Rakvice z		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Ladná z		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Břeclav přednádraží	03)	4			54	
Břeclav os.n.	03)	3	23 57			
Úhrnem ...		54⁵	+	9 ⁵	= 1 h 04 min	

Os 4644

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	9 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	10 00⁵	1	10 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	2	08	
x Popice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Pouzdřany z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Vranovice ●	0	3	18	2	20	
x Žabčice z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z.....		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	POŠ	4	10 52			
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os / Sv 4650**Hrušovany u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				10 59	80/48
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
x Rajhrad z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Modřice ●	0	5⁵	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n.	POS	4	22	13	35	
x Odb Brno-Židenice z	0	4			39	60/24
x Brno-Maloměřice	0	4	11 43			
Úhrnem ...		28⁵	+	15 ⁵	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4651

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS				0 34	100/61
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	0 38	0 ⁵	38⁵	
x Modřice ●	0	3	41⁵	0 ⁵	42	
x Popovice u Rajhradu z		3 x	45	▲	45	
x Rajhrad z		2	47	1	48	
x Vojkovice nad Svratkou z		3 x	51	▲	51	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Žabčice z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	1 01			
Úhrnem ...		24⁵	+	2 ⁵	= 27 min	

Os 4652

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				11 59	120/94
x Vojkovice nad Svratkou z		3	12 02	0 ⁵	12 02⁵	
x Rajhrad z		3	05⁵	1	06⁵	
x Modřice ●	0	5⁵	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n ●	POŠ	4	12 22			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 4653**Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Hrušovany u Brna**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				8 36	60/29 85/63* 110/78*
x Odb Brno-Židenice z	0	3			39	
x Brno hl.n. ●	PS	4	8 43	10	53	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	57	0 ⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	4	9 01⁵	1	9 02⁵	
x Rajhrad z		5	07⁵	0 ⁵	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	9 15			
Úhrnem ...		26⁵	+	12⁵	= 39 min	

* pro lok. ř. 210 platí 80/55

Os / Sv 4654**Hrušovany u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				12 59	80/48
x Vojkovice nad Svratkou z		3	13 02	0 ⁵	13 02⁵	
x Rajhrad z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Modřice ●	0	5⁵	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n.	POS	4	22	14	36	
x Odb Brno-Židenice z	0	4			40	60/24
x Brno-Maloměřice	0	4	13 44			
Úhrnem ...		28⁵	+	16⁵	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 4655**Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Hrušovany u Brna**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 36	60/29
x Odb Brno-Židenice z	0	3			39	80/55
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 43	10	53	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	57	0 ⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	4	10 01⁵	1	10 02⁵	
x Rajhrad z		5	07⁵	0 ⁵	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	10 15			
Úhrnem ...		26⁵	+	12⁵	= 39 min	

Os 4656

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				18 47	110/77
x Žabčice z		4 ⁵	18 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Rajhrad z		3	19 01 ⁵	1	19 02 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	09	3 ⁵	12 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Brno hl.n ●	PS	4	19 21			
Úhrnem ...		26 ⁵	+	7 ⁵	= 34 min	

Os 4657

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS				11 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	11 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	11 53			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4659

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS				18 50	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			54	
x Modřice ●.....	0	4	18 58	1	59	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
x Rajhrad z.....		2	04⁵	1	05⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	11⁵	1	12⁵	
x Žabčice z.....		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Vranovice ●	0	6⁵	19 22			
Úhrnem ...		27⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

Os 4660

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 20	80/34
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			23	
x Ladná z.....		4⁵	22 27⁵	▲	27⁵	
x Podivín ●.....	0	3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Rakvice z.....		4	35⁵	0 ⁵	36	
x Zaječí ●.....	0	4	40	0 ⁵	40⁵	
x Šakvice ●.....	0	5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Popice z.....		3⁵	50	▲	50	
x Pouzdfany z.....		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
x Vranovice ●	0	3⁵	22 57			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

Os 4661

Pohořelice - Vranovice - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice ●	0		19 52		19 56	80/35
x Pouzdřany z		4	20 00	▲	20 00	
x Popice z		3 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Šakvice ●	0	3	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Zaječí ●	0	5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Rakvice z		4	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Podivín ●	0	4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Ladná z		3 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	5 ⁵			31	
Břeclav os.n.	03)	3	20 34			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

Os 4670

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				5 09	110/81*
x Brodské z		4	5 13	0 ⁵	13 ⁵	
x Lanžhot ●	0	5	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Břeclav os.n.	03)	7 ⁵	5 27			
Úhrnem ...		16 ⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/38

Os 4671

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				5 38	110/81
x Lanžhot ●	0	7	5 45	1	46	
x Brodské z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Kúty	0	4	5 55			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 4672

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				6 10	110/81
x Brodské z		4	6 14	0 ⁵	14⁵	
x Lanžhot ●	0	4⁵	19	1	20	
x Břeclav os.n.	0 ³	7	6 27			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Rušící Os 4673 §

Zavádějte v ©, © a 24. – 26.XII., 1.I., 21. – 24.III., 1., 8.V., 29.VIII. – 1.IX., 15.IX., 17.XI.

Břeclav os.n. - Kúty - Skalica na Slovensku

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				6 35	80/38
x Lanžhot ●	0	7⁵	6 42⁵	0 ⁵	43	
x Brodské z		5	48	0 ⁵	48⁵	
x Kúty	0	4⁵	6 53		7 03	
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

§ jede-li rušící vlak 4673, nesmí jet vlak 4675

Os 4674

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				7 10	80/38
x Brodské z		4⁵	7 14⁵	0 ⁵	15	
x Lanžhot ●	0	6	21	1	22	
x Břeclav os.n.	0 ³	8	7 30			
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 4675

Břeclav os.n. - Kúty - Holíč nad Moravou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)				6 37	110/81
x Lanžhot ●.....	0	6⁵	6 43⁵	0⁵	44	
x Brodské z.....		4⁵	48⁵	0⁵	49	
x Kúty.....	0	4	6 53		7 03	
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

Os 4676

Skalica na Slovensku - Kúty - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		10 01		10 10	80/38
x Brodské z.....		4	10 14	0⁵	14⁵	
x Lanžhot ●.....	0	6⁵	21	1	22	
x Břeclav os.n.....	03)	8	10 30			
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 4677

Břeclav os.n. - Kúty - Skalica na Slovensku

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)				9 38	80/38
x Lanžhot ●.....	0	7⁵	9 45⁵	1	46⁵	
x Brodské z.....		6	52⁵	0⁵	53	
x Kúty.....	0	4	9 57		10 12	
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 4678

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				12 06	80/38
x Brodské z		4	12 10	0 ⁵	10⁵	
x Lanžhot ●	0	5⁵	12 16			
Úhrnem ...		9⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 4679

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot ●	0				12 19	80/38
x Brodské z		5⁵	12 24⁵	0 ⁵	25	
x Kúty	0	4	12 29			
Úhrnem ...		9⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 4680

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 10	110/81*
x Brodské z		4	14 14	0 ⁵	14⁵	
x Lanžhot ●	0	5	19⁵	1	20⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7⁵	14 28			
Úhrnem ...		16⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38****Os 4681**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				13 37	80/38
x Lanžhot ●	0	8	13 45	0 ⁵	45⁵	
x Brodské z		6	51⁵	0 ⁵	52	
x Kúty	0	4	13 56			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 4682

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				15 10	110/81
x Brodské z		4	15 14	0 ⁵	14⁵	
x Lanžhot ●	0	4⁵	19	1	20	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	15 27			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 4683

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				14 38	110/81
x Lanžhot ●	0	7	14 45	1	46	
x Brodské z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Kúty	0	4	14 55			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 4685

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				15 43	110/81*
x Lanžhot ●	0	7⁵	15 50⁵	1	51⁵	
x Brodské z		5	56⁵	0 ⁵	57	
x Kúty	0	4	16 01			
Úhrnem ...		16⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

Os 4686

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				17 08	110/81
x Brodské z		5	17 13	0 ⁵	13⁵	
x Lanžhot ●	0	4⁵	18	2	20	
x Břeclav os.n.	0 ³	8	17 28			
Úhrnem ...		17⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 4687

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				17 40	110/81
x Lanžhot ●	0	7	17 47	1	48	
x Brodské z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Kúty	0	4	17 57			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 4688

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				19 11	110/81*
x Brodské z		4	19 15	0 ⁵	15⁵	
x Lanžhot ●	0	5	20⁵	1	21⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³	7⁵	19 29			
Úhrnem ...		16⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/38

Os 4689

Elektrický jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				19 45	110/81*
x Lanžhot ●.....	0	7⁵	19 52⁵	1	53⁵	
x Brodské z.....		5	58⁵	0 ⁵	59	
x Kúty	0	4	20 03			
Úhrnem ...		16⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/38

Sv 4690

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				4 14	120/100
x Lanžhot	0	8	4 22			

Sv 4691

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 40	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	4 44	0 ⁵	44⁵	
x Modřice.....	0	3			47⁵	
x Hrušovany u Brna.....	0	6⁵			54	
x Vranovice	0	5	4 59			
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

Sv 4694

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice	0				21 20	110/77
x Vranovice	0	9	21 29			

Os 4902

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				5 20	120/94*
x Žabčice z.....		4	5 24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z.....		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●.....	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	5 52		5 57	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4903

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		6 18		6 22	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	6 26	0 ⁵	26⁵	
x Modřice ●.....	0	4⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
x Rajhrad z.....		2	37⁵	1	38⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	44⁵	1	45⁵	
x Žabčice z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	6 53			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 4904**Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				7 18	120/94*
x Žabčice z		4	7 22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3⁵	39⁵	4 ⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			48	
x Brno hl.n ●	PS	4	7 52		7 57	
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4920**Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				4 50	110/77
x Žabčice z		4	4 54	0 ⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	2	59	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
x Rajhrad z		3	05	1	06	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Modřice ●	0	3	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n ●	PS	4	5 22		5 27	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Os 4921Tišnov - **Brno hl.n.** - **Vranovice**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS		5 18		5 22	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4	5 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Rajhrad z.....		2	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4 ⁵	5 53			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 4922Zaječí - **Brno hl.n.** - Tišnov

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zaječí ●.....	0				5 32	120/94
x Šakvice ●.....	0	5	5 37	1	38	
x Popice z.....		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vranovice ●.....	0	3	48	1 ⁵	49 ⁵	
x Žabčice z.....		4 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	57	2	59	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2 ⁵	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	
x Rajhrad z.....		3	05	1	06	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Modřice ●.....	0	3	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	6 22		6 27	
Úhrnem ...		40 ⁵	+	9 ⁵	= 50 min	

Os 4923

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS		5 58		6 03	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	6 07	0 ⁵	07⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	11	1	12	
x Popovice u Rajhradu z		3	15	0 ⁵	15⁵	
x Rajhrad z		2	17⁵	1	18⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	21⁵	0 ⁵	22	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Žabčice z		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	6 33			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4924

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				6 20	120/94
x Žabčice z		4	6 24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	6 52		6 57	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS		6 58		7 04	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	7 08	0 ⁵	08 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Rajhrad z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Žabčice z.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	7 33			
Úhrnem ...		24 ⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

Os 4926

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice ●	0				6 45	110/77
x Žabčice z.....		4 ⁵	6 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	53	4 ⁵	57 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Brno hl.n ●	PS	4	7 20		7 27	
Úhrnem ...		26 ⁵	+	8 ⁵	= 35 min	

Os 4927

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		7 38		7 53	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	7 57	0 ⁵	57 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	8 01	1	8 02	
x Popovice u Rajhradu z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Rajhrad z		2	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	8 15			
Úhrnem ...		18 ⁵	+	3 ⁵	= 22 min	

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Kuřim

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				7 49	110/77
x Žabčice z		4 ⁵	7 53 ⁵	0 ⁵	54	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	56 ⁵	2 ⁵	59	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
x Rajhrad z		3	05	1	06	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Modřice ●	0	3	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n. ●	PS	4	8 22		8 27	
Úhrnem ...		26 ⁵	+	6 ⁵	= 33 min	

Os 4929

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		10 52		10 54	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	10 58	0 ⁵	58 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	11 02	1	11 03	
x Rajhrad z		4 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	11 15			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

Os 4930

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Kuřim

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				8 55	120/94
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	8 58	0 ⁵	58 ⁵	
x Rajhrad z.....		3	9 01 ⁵	1	9 02 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	09	4	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 22		9 27	
Úhrnem ...		20 ⁵	+	6 ⁵	= 27 min	

Os 4931

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		11 48		11 53	80/35
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	11 57	0 ⁵	57 ⁵	
x Modřice ●	0	4	12 01 ⁵	1	12 02 ⁵	
x Rajhrad z		5	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	12 15			
Úhrnem ...		19 ⁵	+	2 ⁵	= 22 min	

Os 4932

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Kuřim

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				9 59	80/34
x Vojkovice nad Svratkou z		3	10 02	0 ⁵	10 02 ⁵	
x Rajhrad z		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Modřice ●	0	5 ⁵	12	1	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Brno hl.n ●	PS	4	10 22		10 27	
Úhrnem ...		20 ⁵	+	2 ⁵	= 23 min	

Os 4933

Kuřim - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS		12 52		12 54	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	12 58	0 ⁵	58⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	13 02	1	13 03	
x Popovice u Rajhradu z		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Rajhrad z		2 ⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	12⁵	0 ⁵	13	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	15⁵	1	16⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	13 24			
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4935

Kuřim - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n ●	PS		13 48		13 53	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	13 57	0 ⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	14 01	1	14 02	
x Popovice u Rajhradu z		3	05	0 ⁵	05⁵	
x Rajhrad z		2	07⁵	1	08⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	14⁵	1	15⁵	
x Žabčice z		2 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	14 23			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4936

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				12 20	120/94*
x Žabčice z		4	12 24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n. ●	PS	4	12 52		12 57	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		14 48		14 53	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	14 57	0 ⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	15 01	1	15 02	
x Popovice u Rajhradu z		3	05	0 ⁵	05⁵	
x Rajhrad z		2	07⁵	1	08⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
x Žabčice z		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	15 23			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4938

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				13 47	110/77
x Žabčice z		4⁵	13 51⁵	0⁵	52	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	54⁵	1	55⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	58	0⁵	58⁵	
x Rajhrad z		3	14 01⁵	1	14 02⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	09	4	13	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	17⁵	0⁵	18	
x Brno hl.n ●	PS	4	14 22		14 27	
Úhrnem ...		27	+	8	= 35 min	

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		15 48		15 53	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	15 57	0⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	16 01	1	16 02	
x Popovice u Rajhradu z		3	05	0⁵	05⁵	
x Rajhrad z		2	07⁵	1	08⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11⁵	0⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
x Žabčice z		2⁵	18	0⁵	18⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	16 23			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4940

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				14 45	110/77
x Žabčice z		4⁵	14 49⁵	0⁵	50	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	53	4	57	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	15 00	0⁵	15 00⁵	
x Rajhrad z		3	03⁵	1	04⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	06⁵	0⁵	07	
x Modřice ●	0	3	10	1	11	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	14⁵	0⁵	15	
x Brno hl.n ●	PS	4	15 19		15 27	
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4941

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		16 48		16 53	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	16 57	0⁵	57⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	17 01	1	17 02	
x Popovice u Rajhradu z		3	05	0⁵	05⁵	
x Rajhrad z		2	07⁵	1	08⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11⁵	0⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
x Žabčice z		2⁵	18	0⁵	18⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	17 23			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4942

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				15 47	110/77
x Žabčice z.....		4	15 51	0 ⁵	51⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Rajhrad z.....		3	16 01	1	16 02	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Modřice ●.....	0	3	08	1	09	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			13	
x Brno hl.n ●	PS	4	16 17		16 27	
Úhrnem ...		25⁵	+	4⁵	= 30 min	

Os 4943

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		17 48		17 53	110/78
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	17 57	0 ⁵	57⁵	
x Modřice ●.....	0	3⁵	18 01	1	18 02	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	05	0 ⁵	05⁵	
x Rajhrad z.....		2	07⁵	1	08⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
x Žabčice z.....		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵	18 23			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4944

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				16 45	110/77
x Žabčice z		4⁵	16 49⁵	0⁵	50	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	53	4	57	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	17 00	0⁵	17 00⁵	
x Rajhrad z		3	03⁵	1	04⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	06⁵	0⁵	07	
x Modřice ●	0	3	10	1	11	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	14⁵	0⁵	15	
x Brno hl.n ●	PS	4	17 19		17 27	
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4945

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n ●	PS		19 18		19 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	19 27	0⁵	27⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	31	1	32	
x Popovice u Rajhradu z		3	35	0⁵	35⁵	
x Rajhrad z		2	37⁵	1	38⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41⁵	0⁵	42	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	44⁵	0⁵	45	
x Žabčice z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	19 52			
Úhrnem ...		24⁵	+	4⁵	= 29 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4946

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				17 49	110/77
x Žabčice z		4	17 53	0 ⁵	53⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	56	1	57	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	59⁵	0 ⁵	18 00	
x Rajhrad z		3	18 03	1	04	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Modřice ●	0	3	10	1	11	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Brno hl.n ●	PS	4	18 20		18 27	
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 4948

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				20 20	120/94
x Žabčice z		4	20 24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	27	2	29	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z		3	35	1	36	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n ●	PS	4	20 52		20 57	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Os 14631

Hustopeče u Brna - Šakvice - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice ●.....	0		21 00		21 12	80/35
x Zaječí ●.....	0	5 ⁵	21 17 ⁵	1	18 ⁵	
x Rakvice z.....		4	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Podivín ●.....	0	4	27	1	28	
x Ladná z.....		3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			37	
Břeclav os.n.	03)	3	21 40			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Sv 24202 pp

Sune

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice.....	0				23 50	30/10
x Brno hl.n.	PS	6	23 56			

Sv 24203 pp

Sune

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				2 00	30/10
x Brno-Horní Heršpice.....	0	6	2 06			

Nex 40731

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 42		4 07	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			10	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			11⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	100/71
x Modřice.....	0	3			21	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			28	
x Vranovice	0	6			34	
x Šakvice	0	6			40	
x Zaječí	0	5			45	
x Podivín.....	0	6			51	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			57	
x Břeclav os.n.	03)	4	5 01	9	5 10	
x Lanžhot.....	0	9			19	95/68
x Kúty	0	10	5 29		5 51	
Úhrnem ...		73	+	9	= 1 h 22 min	

Nex 40732

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		8 20		8 36	95/68
x Lanžhot		0	11			47	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	8	8 55	3	58	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			9 02	
x Podivín		0	9	9 11	12	23	
x Zaječí		0	8			31	
x Šakvice		0	4			35	
x Vranovice		0	6			41	
x Hrušovany u Brna		0	6			47	
x Modřice		0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice		0	3			58	60/37
x Brno dolní n.		0	3			10 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			04	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			05	
x Brno-Maloměřice		0	4	10 09		10 43	
Úhrnem ...			78	+	15	= 1 h 33 min	

Nex 40738

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 08		21 53	95/68
x Lanžhot	0	10			22 03	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	22 11	3	14	
x Břeclav přednádraží	03)	4			18	
x Podivín	0	8			26	
x Zaječí	0	6			32	
x Šakvice	0	4			36	
x Vranovice	0	7			43	
x Hrušovany u Brna	0	6			49	
x Modřice	0	8			57	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			23 00	60/37
x Brno dolní n.	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			06	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			07	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 11		0 02	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Rušící Nex 40739 §

Zavádějte v ⑤

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 18		6 40	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	100/69
x Modřice	0	3			54	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			7 02	
x Vranovice	0	7			09	
x Šakvice	0	7			16	100/63
x Zaječí	0	5			21	95/62
x Podivín	0	6			27	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			33	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	7 37	3	40	
x Lanžhot	0	9			49	95/68
x Kúty	0	10	7 59		8 24	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 40739, čeká vlak 47317 v Brně-Maloměřicích

Rušící Nex 40740 §

Zavádějte v ③

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 30		4 06	100/77
x Lanžhot	0	11			17	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	8	4 25	6	31	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	4			35	
x Podivín	0	8			43	
x Zaječí	0	7			50	
x Šakvice	0	5			55	
x Vranovice	0	8			5 03	
x Hrušovany u Brna	0	7			10	
x Modřice	0	9			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			23	60/37
x Brno dolní n.	0	3			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			29	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			30	
x Brno-Maloměřice	0	4	5 34		5 56	
Úhrnem ...		82	+	6	= 1 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 40740, čeká vlak 41820 v Kútech

Rušící Nex 40741 §

Zavádějte v ⑥/⑦

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 22		23 42	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			45	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			46⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			53	100/77
x Modřice	0	3			56	
x Hrušovany u Brna	0	8			0 04	
x Vranovice	0	6			10	
x Šakvice	0	7			17	
x Zaječí	0	4			21	
x Podivín	0	6			27	
x Břeclav přednádraží	03)	6			33	
x Břeclav os.n.	03)	4	0 37	3	40	
x Lanžhot	0	9			49	
x Kúty	0	10	0 59		1 29	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 40741, čeká vlak 41821 v Brně-Maloměřicích

Rušící Nex 41317 §

Zavádějte v ⑦

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		2 13		2 33	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			37⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			41	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			44	100/69
x Modřice	0	3			47	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	5			3 00	
x Šakvice	0	7			07	100/63
x Zaječí	0	5			12	95/62
x Podivín	0	6			18	100/69
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	6			24	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	3 28	3	31	
x Lanžhot	0	9			40	95/68
x Kúty	0	10	3 50		4 15	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 41317, čeká rušící vlak 41319 a vlak 41745 v Brně-Maloměřicích

Rušící Nex 41319 §

Zavádějte v ①

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		2 13		2 33	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			37⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			41	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			44	100/71
x Modřice	0	3			47	
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	5			3 00	
x Šakvice	0	7			07	
x Zaječí	0	5			12	
x Podivín	0	6			18	
x Břeclav přednádraží	03)	6			24	
x Břeclav os.n.	03)	4	3 28	3	31	
x Lanžhot	0	9			40	95/68
x Kúty	0	10	3 50		4 15	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 41317, čeká rušící vlak 41319 v Brně-Maloměřicích

§ jede-li rušící vlak 41319, čeká vlak 41745 v Brně-Maloměřicích

Nex 41321

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 17		3 51	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			55⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			4 02	100/71
x Modřice.....	0	3			05	
x Hrušovany u Brna.....	0	9			14	
x Vranovice	0	6			20	
x Šakvice	0	9			29	
x Zaječí	0	5			34	
x Podivín.....	0	6			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			47	
x Břeclav os.n.	03)	4	4 51	3	54	
x Lanžhot.....	0	11			5 05	95/68
x Kúty	0	10	5 15		5 29	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

Rušící Nex 41334 §

Zavádějte v ⑤

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 35		19 49	95/68
x Lanžhot	0	11			20 00	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	20 08	16	24	
x Břeclav přednádraží	03)	4			28	
x Podivín	0	8			36	
x Zaječí	0	5			41	
x Šakvice	0	4			45	
x Vranovice	0	6			51	
x Hrušovany u Brna	0	6			57	
x Modřice	0	8			21 05	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			08	60/37
x Brno dolní n.	0	3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			14	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			15	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 19		21 43	
Úhrnem ...		74	+	16	= 1 h 30 min	

§ jede-li rušící vlak 41334, čeká vlak 41754 v Kútech

Nex 41335

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		9 48		10 25	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			29⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			33	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			36	100/69
x Modřice.....	0	4			40	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	9			49	
x Vranovice	0	8	10 57	19	11 16	
x Šakvice	0	9			25	100/63
x Zaječí	0	4			29	95/62
x Podivín.....	0	5			34	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			40	
x Břeclav os.n.	03)	4	11 44	3	47	
x Lanžhot.....	0	8			55	95/68
x Kúty	0	10	12 05		12 18	
Úhrnem ...		78	+	22	= 1 h 40 min	

Nex 41731Praha-Uhřetěves - **Brno-Maloměřice** - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 43		6 03	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			07⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			11	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			14	100/69
x Modřice	0	4	6 18	3	21	95/62
x Hrušovany u Brna	0	10			31	
x Vranovice	0	6			37	
x Šakvice	0	7			44	100/63
x Zaječí	0	5			49	95/62
x Podivín	0	6			55	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³)	7			7 02	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	7 06	3	09	
x Lanžhot	0	9			18	95/68
x Kúty	0	10	7 28		7 38	
Úhrnem ...		79	+	6	= 1 h 25 min	

Nex 41733 pp

Praha-Uhřetěves - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 28		19 07	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			10	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			11 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	100/69
x Modřice.....	0	4			22	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			30	
x Vranovice	0	6			36	
x Šakvice	0	7			43	100/63
x Zaječí	0	5			48	95/62
x Podivín.....	0	6			54	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			20 00	
x Břeclav os.n.	03)	4	20 04	3	07	
x Lanžhot.....	0	9			16	95/68
x Kúty	0	10	20 26		20 39	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41734ŽSR - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 28		5 42	95/68
x Lanžhot	0	11			53	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	6 01	4	6 05	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			09	
x Podivín	0	8			17	
x Zaječí	0	5			22	
x Šakvice	0	5			27	
x Vranovice	0	6			33	
x Hrušovany u Brna	0	6			39	
x Modřice	0	9			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	60/37
x Brno dolní n.	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			57	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			58	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 02		7 22	
Úhrnem ...		76	+	4	= 1 h 20 min	

Nex 41744

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - Praha-Malešice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 35		18 45	95/68
x Lanžhot	0	11			56	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	19 04	3	19 07	
x Břeclav přednádraží	03)	4			11	
x Podivín	0	8			19	
x Zaječí	0	6			25	
x Šakvice	0	5			30	
x Vranovice	0	7			37	
x Hrušovany u Brna	0	7			44	
x Modřice	0	9			53	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			56	60/37
x Brno dolní n.	0	3			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			20 02	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			03	
x Brno-Maloměřice	0	4	20 07		20 26	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Nex 41745

Praha-Malešice - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 13		2 33	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			37⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			41	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			44	100/69
x Modřice	0	3			47	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	5			3 00	
x Šakvice	0	7			07	100/63
x Zaječí	0	5			12	95/62
x Podivín	0	6			18	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			24	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	3 28	3	31	
x Lanžhot	0	9			40	95/68
x Kúty	0	10	3 50		4 15	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 41753

Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 36		1 06	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			10⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			17	100/69
x Modřice.....	0	3			20	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			28	
x Vranovice	0	5			33	
x Šakvice	0	7			40	100/63
x Zaječí	0	5			45	95/62
x Podivín.....	0	6			51	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			57	
x Břeclav os.n.	03)	4	2 01	3	2 04	
x Lanžhot.....	0	9			13	95/68
x Kúty	0	10	2 23		2 43	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 41754ŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Mělník

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		19 35		19 49	95/68
x Lanžhot		0	11			20 00	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	8	20 08	16	24	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			28	
x Podivín		0	8			36	
x Zaječí		0	5			41	
x Šakvice		0	4			45	
x Vranovice		0	6			51	
x Hrušovany u Brna		0	6			57	
x Modřice		0	8			21 05	
x Brno-Horní Heršpice		0	3			08	60/37
x Brno dolní n.		0	3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			14	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			15	
x Brno-Maloměřice		0	4	21 19		21 43	
Úhrnem ...			74	+	16	= 1 h 30 min	

Nex 41800

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Mělník

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 32		4 45	95/68
x Lanžhot	0	11			56	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	5 04	3	5 07	
x Břeclav přednádraží	03)	4			11	
x Podivín	0	8			19	
x Zaječí	0	5			24	
x Šakvice	0	4			28	
x Vranovice	0	7			35	
x Hrušovany u Brna	0	5			40	
x Modřice	0	8			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	60/37
x Brno dolní n.	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			57	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			58	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 02		6 36	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 41803Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		11 18		11 43	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			46	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			47 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			51	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			54	100/69
x Modřice	0	4			58	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			12 06	
x Vranovice	0	6			12	
x Šakvice	0	7			19	100/63
x Zaječí	0	4			23	95/62
x Podivín	0	6			29	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			36	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	12 40	3	43	
x Lanžhot	0	9			52	95/68
x Kúty	0	10	13 02		13 18	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41820

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 30		4 06	95/68
x Lanžhot	0	11			17	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	4 25	6	31	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			35	
x Podivín	0	8			43	
x Zaječí	0	7			50	
x Šakvice	0	5			55	
x Vranovice	0	8			5 03	
x Hrušovany u Brna	0	7			10	
x Modřice	0	9			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			23	60/37
x Brno dolní n.	0	3			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			29	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			30	
x Brno-Maloměřice	0	4	5 34		5 56	
Úhrnem ...		82	+	6	= 1 h 28 min	

Nex 41821

Kolín seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 22		23 42	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			45	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			46⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			53	100/69
x Modřice	0	3			56	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			0 04	
x Vranovice	0	6			10	
x Šakvice	0	7			17	100/63
x Zaječí	0	4			21	95/62
x Podivín	0	6			27	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			33	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	0 37	3	40	
x Lanžhot	0	9			49	95/68
x Kúty	0	10	0 59		1 29	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Rn 42001 pp

Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		22 58		23 35	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			39⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			43	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			46	100/61
x Modřice	0	3			49	
x Hrušovany u Brna	0	8			57	
x Vranovice	0	5			0 02	
x Šakvice	0	6			08	
x Zaječí	0	4			12	
x Podivín	0	6			18	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	0 27		2 02	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Vn 42002 pp

ÖBB - **Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		1 26		2 30	100/60
x Podivín	0	9			39	
x Zaječí	0	5			44	
x Šakvice	0	4			48	
x Vranovice	0	6			54	
x Hrušovany u Brna	0	6			3 00	
x Modřice	0	8			08	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			11	60/33
x Brno dolní n.	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			17	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			18	
x Brno-Maloměřice	0	4	3 22		3 34	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Vn 42006 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Žďelec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 23		22 33	100/60
x Podivín	0	9			42	
x Zaječí	0	7			49	
x Šakvice	0	5			54	
x Vranovice	0	6			23 00	
x Hrušovany u Brna	0	6			06	
x Modřice	0	8			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			17	60/33
x Brno dolní n.	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 28		23 38	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Rn 44049

PKP - Česká Třebová odj.sk. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		5 11		8 35	60/46
Odb Les		7			42	
Odb Zádulka		1			43	100/57
x Opatov	0	6			49	90/52
x Svitavy	0	5			54	
x Březová nad Svitavou	0	14			9 08	95/57
x Letovice	0	9			17	
x Skalice nad Svitavou	0 S	9			26	
x Rájec-Jestřebí	0	8			34	
x Blansko	0	6			40	
x Adamov	0	8			48	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			57	60/30
x Brno-Maloměřice	0	4	10 01	29	10 30	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			33	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Brno dolní nádraží	0	3 ⁵			38	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			41	95/54
x Modřice	0	4			45	
x Hrušovany u Brna	0	9	54	10	11 04	
x Vranovice	0	7			11	
x Šakvice	0	6			17	100/57
x Zaječí	0	4			21	95/54
x Podivín	0	6			27	100/59
x Břeclav přednádraží	0 3)	9	11 36		14 11	
Úhrnem ...		142	+	39	= 3 h 01 min	

Pn 44710 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 10	80/45
x Lanžhot	0	12			22	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			30	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	0 33			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 44711 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	0 ³)				1 50	85/49
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			54	
x Lanžhot	0	9			2 03	80/46
x Kúty	0	11	2 14			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 44712 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 16	80/46
x Lanžhot	0	13			29	85/49
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			37	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	2 40			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 44713 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				12 56	85/49
x Břeclav os.n.	03)	4			13 00	
x Lanžhot	0	11			11	80/46
x Kúty	0	13	13 24			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 44714 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				11 58	80/45
x Lanžhot	0	12			12 10	
x Břeclav os.n.	03)	8			18	
Břeclav přednádraží	03)	3	12 21			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 44716 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 16	80/46
x Lanžhot	0	16			32	85/49
x Břeclav os.n.	03)	10			42	
Břeclav přednádraží	03)	3	14 45			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rn 44721Most nové n. St. 1 - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		17 51		19 12	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			23	90/60
x Modřice	0	4			27	
x Hrušovany u Brna	0	9			36	
x Vranovice	0	6			42	
x Šakvice	0	7			49	
x Zaječí	0	5			54	
x Podivín	0	6			20 00	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			06	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	20 10	4	14	
x Lanžhot	0	10			24	
x Kúty	0	10	20 34		22 06	
Úhrnem ...		78	+	4	= 1 h 22 min	

Rn 44723Most nové n. St. 1 - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 38		7 06	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			10 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			17	90/60
x Modřice.....	0	4			21	
x Hrušovany u Brna.....	0	9			30	
x Vranovice	0	6			36	
x Šakvice	0	7			43	
x Zaječí	0	5			48	
x Podivín.....	0	6			54	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			8 01	
x Břeclav os.n.	03)	4	8 05	3	08	
x Lanžhot.....	0	10			18	
x Kúty	0	10	8 28		9 49	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Rn 44725

Česká Třebová odj.sk. - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				0 00	55/47
∴ Odb Les		8			08	
∴ Odb Zádulka		1			09	90/48
x Opatov	0	6			15	85/56
x Svitavy	0	5			20	
x Březová nad Svitavou	0	15			35	90/60
x Letovice	0	10			45	
x Skalice nad Svitavou	0 S	9			54	
x Rájec-Jestřebí	0	9			1 03	
x Blansko	0	6			09	
x Adamov	0	8			17	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			26	60/32
x Brno-Maloměřice	0	4	1 30	99	3 09	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			12	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1 ⁵			13 ⁵	
x Brno dolní nádraží	0	3 ⁵			17	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			20	90/60
x Modřice	0	4			24	
x Hrušovany u Brna	0	8			32	
x Vranovice	0	6			38	
x Šakvice	0	7			45	
x Zaječí	0	5			50	
x Podivín	0	8	3 58	6	4 04	
x Břeclav přednádraží	0 3)	9			13	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	4 17	3	20	
x Lanžhot	0	11			31	
x Kúty	0	11	4 42		6 42	
Úhrnem ...		174	+	108	= 4 h 42 min	

Rn 44727

Česká Třebová odj.sk. - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				15 40	55/47
Odb Les		8			48	
Odb Zádulka		2			50	90/48
Opatov	0	7			57	85/56
Svitavy	0	5			16 02	
Březová nad Svitavou	0	13			15	90/60
Letovice	0	7			22	
Skalice nad Svitavou	0S	6			28	
Rájec-Jestřebí	0	6			34	
Blansko	0	6			40	
Adamov	0	7			47	
Brno-Maloměřice St.6	0	11			58	60/32
Brno-Maloměřice	0	4	17 02	55	17 57	
Odb Brno-Židenice z	0	3			18 00	
Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1⁵			01⁵	
Brno dolní nádraží	0	3⁵			05	
Brno-Horní Heršpice	0	3			08	90/60
Modřice	0	4			12	
Hrušovany u Brna	0	8			20	
Vranovice	0	8	18 28	6	34	
Šakvice	0	8			42	
Zaječí	0	4			46	
Podivín	0	6			52	
Břeclav přednádraží	03)	7			59	
Břeclav os.n.	03)	4	19 03	6	19 09	
Lanžhot	0	10			19	
Kúty	0	10	19 29		21 55	
Úhrnem ...		162	+	67	= 3 h 49 min	

Rn 44730

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 20		2 30	85/54
x Lanžhot	0	12			42	90/57
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	8			50	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3	2 53	30	3 23	
x Podivín	0	10			33	
x Zaječí	0	6			39	
x Šakvice	0	5			44	
x Vranovice	0	7			51	
x Hrušovany u Brna	0	6			57	
x Modřice	0	9			4 06	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			09	60/40
x Brno dolní n.	0	3			12	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			15	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			16	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 20			
Úhrnem ...		80	+	30	= 1 h 50 min	

Rn 44732

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		7 12		8 29	85/54
x Lanžhot	0	12			41	90/57
x Břeclav os.n.	03)	8			49	
x Břeclav přednádraží	03)	3	8 52	38	9 30	
x Podivín	0	12			42	
x Zaječí	0	6			48	
x Šakvice	0	5			53	
x Vranovice	0	8			10 01	
x Hrušovany u Brna	0	7			08	
x Modřice	0	9			17	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			21	60/40
x Brno dolní n.	0	3			24	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			27	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			28	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 32			
Úhrnem ...		85	+	38	= 2 h 03 min	

Rn 44733

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				1 11	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			15⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			22	90/54
x Modřice	0	4			26	
x Hrušovany u Brna	0	8			34	
x Vranovice	0	6			40	
x Šakvice	0	7			47	
x Zaječí	0	5			52	
x Podivín	0	6			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	10	2 08	173	5 01	80/45
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			05	
x Lanžhot	0	8			13	
x Kúty	0	10	5 23		7 02	
Úhrnem ...		79	+	173	= 4 h 12 min	

Rn 44734

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 31		13 44	85/54
x Lanžhot	0	12			56	90/57
x Břeclav os.n.	03)	8			14 04	
x Břeclav přednádraží	03)	3	14 07	49	56	
x Podivín	0	10			15 06	
x Zaječí	0	6			12	
x Šakvice	0	6	15 18	13	31	
x Vranovice	0	10			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	9			56	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			16 00	60/40
x Brno dolní n.	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			06	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			07	
x Brno-Maloměřice	0	4	16 11			
Úhrnem ...		85	+	62	= 2 h 27 min	

Rn 44736

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 01		20 20	85/54
x Lanžhot	0	12			32	90/57
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	8			40	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3	20 43	20	21 03	
x Podivín	0	12			15	
x Zaječí	0	7			22	
x Šakvice	0	5			27	
x Vranovice	0	7			34	
x Hrušovany u Brna	0	7			41	
x Modřice	0	9			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			53	60/40
x Brno dolní n.	0	3			56	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			59	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			22 00	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 04			
Úhrnem ...		84	+	20	= 1 h 44 min	

Rn 44739**Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				12 00	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			04⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			08	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			11	90/54
x Modřice.....	0	4			15	
x Hrušovany u Brna.....	0	9			24	
x Vranovice	0	6			30	
x Šakvice	0	8			38	
x Zaječí	0	5			43	
x Podivín.....	0	6			49	
x Břeclav přednádraží.....	03)	9	12 58	410	19 48	80/45
x Břeclav os.n.	03)	4			52	
x Lanžhot.....	0	8			20 00	
x Kúty	0	10	20 10		21 23	
Úhrnem ...		80	+	410	= 8 h 10 min	

Rn 44743Nymburk seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		6 41		7 11	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			22	90/60
x Modřice	0	4			26	
x Hrušovany u Brna	0	9			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Šakvice	0	7			48	
x Zaječí	0	5			53	
x Podivín	0	7	8 00	28	8 28	
x Břeclav přednádraží	0 ³	9			37	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	41	3	44	
x Lanžhot	0	11			55	
x Kúty	0	10	9 05		10 20	
Úhrnem ...		83	+	31	= 1 h 54 min	

Rn 44745Nymburk seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		14 23		15 07	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			10	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			11 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	90/60
x Modřice.....	0	3			21	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			29	
x Vranovice	0	6			35	
x Šakvice	0	7			42	
x Zaječí	0	5			47	
x Podivín.....	0	6			53	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			16 00	
x Břeclav os.n.	03)	4	16 04	6	10	
x Lanžhot.....	0	9			19	
x Kúty	0	10	16 29		17 53	
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

Rn 44749Nymburk seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 01		23 24	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			32	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			35	90/60
x Modřice	0	4			39	
x Hrušovany u Brna	0	8			47	
x Vranovice	0	6			53	
x Šakvice	0	6			59	
x Zaječí	0	5			0 04	
x Podivín	0	6			10	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			17	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	0 21	3	24	
x Lanžhot	0	9			33	
x Kúty	0	10	0 43		1 58	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Rn 44754

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 16		18 20	90/60
x Lanžhot	0	12			32	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			40	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3	18 43	40	19 23	
x Podivín	0	12			35	
x Zaječí	0	8			43	
x Šakvice	0	5			48	
x Vranovice	0	8			56	
x Hrušovany u Brna	0	6			20 02	
x Modřice	0	8			10	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			13	60/37
x Brno dolní n.	0	3			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			19	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			20	
x Brno-Maloměřice	0	4	20 24			
Úhrnem ...		84	+	40	= 2 h 04 min	

Rn 44758

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 17		4 23	90/60
x Lanžhot	0	14			37	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	9			46	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3	4 49	42	5 31	
x Podivín	0	10			41	
x Zaječí	0	6			47	
x Šakvice	0	5			52	
x Vranovice	0	7			59	
x Hrušovany u Brna	0	7			6 06	
x Modřice	0	11	6 17	19	36	
x Brno-Horní Heršpice	0	5			41	60/37
x Brno dolní n.	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			47	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			48	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 52			
Úhrnem ...		88	+	61	= 2 h 29 min	

Pn 44763Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 19		8 43	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			46	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			47 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			51	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			54	90/60
x Modřice.....	0	4			58	
x Hrušovany u Brna.....	0	10			9 08	
x Vranovice	0	7			15	
x Šakvice	0	8			23	
x Zaječí	0	5			28	
x Podivín.....	0	8			36	
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	11			47	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	9 51	7	58	
x Lanžhot.....	0	10			10 08	
x Kúty	0	11	10 19		11 16	
Úhrnem ...		89	+	7	= 1 h 36 min	

Rn 44764 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 15		16 57	90/60
x Lanžhot.....	0	12			17 09	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			17	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	17 20			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 44810 ppMÁV - **Kúty - Břeclav os.n.** - Bohumín přednádraží

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 39		18 50	90/50
x Lanžhot	0	14			19 04	
x Břeclav os.n.	03)	11	19 15		19 21	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 44813 ppBohumín přednádraží - **Břeclav os.n.** - **Kúty** - MÁV

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		7 11		7 20	85/49
x Lanžhot	0	12			32	80/46
x Kúty	0	13	7 45		8 31	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 44815 pp**Břeclav přednádraží** - **Kúty** - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				2 45	90/60
x Břeclav os.n.	03)	4			49	
x Lanžhot	0	8			57	
x Kúty	0	11	3 08		3 40	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 44816 pp

MÁV - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		16 26		17 13	90/60
x Lanžhot		0	11			24	
x Břeclav os.n.		03)	9			33	
Břeclav přednádraží		03)	3	17 36			
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min	

Rušící Vn 44820 § pp

MÁV - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		17 30		18 09	90/60
x Lanžhot		0	11			20	
x Břeclav os.n.		03)	9			29	
Břeclav přednádraží		03)	3	18 32			
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 44820, čeká vlak 46838 v Kútech

Pn / Rn 45023

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				3 08	60/61
∴ Odb Les		8			16	
∴ Odb Zádulka		1			17	90/48
x Opatov	0	6			23	85/56
x Svitavy	0	5			28	
x Březová nad Svitavou	0	12			40	90/60
x Letovice	0	7			47	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			54	
x Rájec-Jestřebí	0	7			4 01	
x Blansko	0	5			06	
x Adamov	0	7			13	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			22	60/32
x Brno-Maloměřice	0	4	4 26	83	5 49	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			52	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1⁵			53⁵	
x Brno dolní nádraží	0	3⁵			57	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			6 00	90/54
x Modřice	0	3			03	
x Hrušovany u Brna	0	9			12	
x Vranovice	0	6			18	
x Šakvice	0	7			25	95/55
x Zaječí	0	5			30	90/54
x Podivín	0	6	6 36	5	41	95/58
x Břeclav přednádraží	03)	12	6 53		8 47	
Úhrnem ...		137	+	88	= 3 h 45 min	

Pn / Rn 45027

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				17 57	60/61
Odb Les		8			18 05	
Odb Zádulka		1			06	90/48
Opatov	0	5			11	85/56
Svitavy	0	6	18 17	7	24	
Březová nad Svitavou	0	15			39	90/60
Letovice	0	7			46	
Skalice nad Svitavou	0S	8	54	9	19 03	
Rájec-Jestřebí	0	9			12	
Blansko	0	4			16	
Adamov	0	6			22	
Brno-Maloměřice St.6	0	8			30	60/32
Brno-Maloměřice	0	4	19 34	75	20 49	
Odb Brno-Židenice z	0	3			52	
Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1⁵			53⁵	
Brno dolní nádraží	0	3⁵			57	
Brno-Horní Heršpice	0	3			21 00	90/54
Modřice	0	4			04	
Hrušovany u Brna	0	8			12	
Vranovice	0	6			18	
Šakvice	0	7			25	95/55
Zaječí	0	4			29	90/54
Podivín	0	6			35	95/58
Břeclav přednádraží	03)	10	21 45		23 31	
Úhrnem ...		137	+	91	= 3 h 48 min	

Pn / Rn 45039 pp

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				20 03	60/61
x Odb Les		9			12	
x Odb Zádulka		1			13	90/64
x Opatov	0	6			19	
x Svitavy	0	5			24	
x Březová nad Svitavou	0	14			38	
x Letovice	0	8			46	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			53	
x Rájec-Jestřebí	0	7			21 00	
x Blansko	0	5			05	
x Adamov	0	7			12	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			21	60/32
x Brno-Maloměřice	0	4	21 25	69	22 34	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			37	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1⁵			38⁵	
x Brno dolní nádraží	0	3⁵			42	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			45	100/69
x Modřice	0	4			49	95/62
x Hrušovany u Brna	0	9			58	
x Vranovice	0	7			23 05	
x Šakvice	0	7			12	100/63
x Zaječí	0	5			17	95/62
x Podivín	0	7			24	100/66
x Břeclav přednádraží	03)	10	23 34		1 12	
Úhrnem ...		142	+	69	= 3 h 31 min	

Nex 45302 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		13 09		13 36	95/68
x Lanžhot	0	11			47	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	13 55	3	58	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			14 02	
x Podivín	0	7			09	
x Zaječí	0	6			15	
x Šakvice	0	4			19	
x Vranovice	0	7	14 26	6	32	
x Hrušovany u Brna	0	8			40	
x Modřice	0	8			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	60/37
x Brno dolní n.	0	3	54	14	15 08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	5			13	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			14	
x Brno-Maloměřice	0	4	15 18		15 55	
Úhrnem ...		79	+	23	= 1 h 42 min	

Nex 45304

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 39		5 49	95/68
x Lanžhot	0	12			6 01	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	9	6 10	6	16	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	4			20	
x Podivín	0	7			27	
x Zaječí	0	6			33	
x Šakvice	0	6	39	20	59	
x Vranovice	0	9			7 08	
x Hrušovany u Brna	0	6			14	
x Modřice	0	8			22	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			25	60/37
x Brno dolní n.	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			32	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 37		7 55	
Úhrnem ...		82	+	26	= 1 h 48 min	

Nex 45306

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 59		1 22	95/68
x Lanžhot	0	11			33	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	1 41	3	44	
x Břeclav přednádraží	03)	4			48	
x Podivín	0	7			55	
x Zaječí	0	6			2 01	
x Šakvice	0	4			05	
x Vranovice	0	6			11	
x Hrušovany u Brna	0	6			17	
x Modřice	0	8			25	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			28	60/37
x Brno dolní n.	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			34	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			35	
x Brno-Maloměřice	0	4	2 39		3 04	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 45308

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 15		19 32	95/68
x Lanžhot	0	11			43	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	19 51	3	54	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			58	
x Podivín	0	6			20 04	
x Zaječí	0	5			09	
x Šakvice	0	4			13	
x Vranovice	0	5			18	
x Hrušovany u Brna	0	5			23	
x Modřice	0	8			31	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			34	60/37
x Brno dolní n.	0	3			37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			40	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			41	
x Brno-Maloměřice	0	4	20 45		21 10	
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

Pn 46301

NS - Brno-Maloměřice - Kúty

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 02		2 22	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			25	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			26⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			30	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			33	90/54
x Modřice.....	0	4			37	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			45	
x Vranovice	0	6			51	
x Šakvice	0	7			58	
x Zaječí	0	5			3 03	
x Podivín.....	0	6			09	
x Břeclav přednádraží.....	03)	8			17	
x Břeclav os.n.	03)	4	3 21	3	24	
x Lanžhot.....	0	9			33	85/52
x Kúty	0	10	3 43			
Úhrnem ...		78	+	3	= 1 h 21 min	

Nex 46302

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - SNCB/B

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		15 20		15 50	95/68
x Lanžhot		0	11			16 01	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³⁾	8	16 09	3	12	
x Břeclav přednádraží		0 ³⁾	4			16	
x Podivín		0	7			23	
x Zaječí		0	6			29	
x Šakvice		0	5			34	
x Vranovice		0	6			40	
x Hrušovany u Brna		0	6			46	
x Modřice		0	9	55	25	17 20	
x Brno-Horní Heršpice		0	5			25	60/37
x Brno dolní n.		0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			31	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			32	
x Brno-Maloměřice		0	4	17 36		17 56	
Úhrnem ...			78	+	28	= 1 h 46 min	

Nex 46303

SNCB/B - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		7 17		7 57	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			8 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			05	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			08	100/71
x Modřice.....	0	4			12	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			20	
x Vranovice	0	6			26	
x Šakvice	0	7			33	
x Zaječí	0	5			38	
x Podivín.....	0	7	8 45	36	9 21	
x Břeclav přednádraží.....	03)	9			30	
x Břeclav os.n.	03)	4	9 34	13	47	
x Lanžhot.....	0	9			56	95/68
x Kúty	0	10	10 06		10 45	
Úhrnem ...		80	+	49	= 2 h 09 min	

Nex 46720 pp

ŽBH - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		16 23		17 36	100/60
x Podivín	0	9			45	
x Zaječí	0	6			51	
x Šakvice	0	4			55	
x Vranovice	0	6			18 01	
x Hrušovany u Brna	0	6			07	
x Modřice	0	8			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			19	60/33
x Brno dolní n.	0	3			22	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			25	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			26	
x Brno-Maloměřice	0	4	18 30		18 53	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Nex 46721 pp

Mladá Boleslav město - Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ŽBH

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 27		8 57	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			9 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			05	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			08	100/61
x Modřice	0	4			12	
x Hrušovany u Brna	0	8			20	
x Vranovice	0	5			25	
x Šakvice	0	6			31	
x Zaječí	0	4			35	
x Podivín	0	6			41	
x Břeclav přednádraží	03)	10	9 51		11 36	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Pn 46837Petrovice u Karviné - **Břeclav přednádraží** - **Kúty** - CFR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)		2 16		2 40	90/50
x Břeclav os.n.	03)	4			44	
x Lanžhot	0	8			52	
x Kúty	0	10	3 02		3 40	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 46838CFR - **Kúty** - **Břeclav přednádraží** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 39		18 09	90/50
x Lanžhot	0	11			20	
x Břeclav os.n.	03)	9			29	
Břeclav přednádraží	03)	3	18 32		19 33	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 46841

Brno-Maloměřice - Kúty - CFR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				12 10	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			14⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			18	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			21	100/69
x Modřice	0	3			24	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			32	
x Vranovice	0	6			38	
x Šakvice	0	7			45	100/63
x Zaječí	0	4			49	95/62
x Podivín	0	6			55	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³)	7			13 02	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	13 06	3	09	
x Lanžhot	0	9			18	95/68
x Kúty	0	10	13 28		14 47	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 46843**Brno-Maloměřice - Kúty - CFR**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				17 40	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	100/69
x Modřice.....	0	3			54	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			18 02	
x Vranovice	0	6			08	
x Šakvice	0	6			14	100/63
x Zaječí	0	4			18	95/62
x Podivín.....	0	6			24	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			30	
x Břeclav os.n.	03)	4	18 34	3	37	
x Lanžhot.....	0	9			46	95/68
x Kúty	0	9	18 55		20 08	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

Nex 46851**Brno-Maloměřice - Kúty - CFR**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 02	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			06⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			10	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			13	100/69
x Modřice	0	3			16	95/62
x Hrušovany u Brna	0	9	14 25	10	35	
x Vranovice	0	8			43	
x Šakvice	0	7			50	100/63
x Zaječí	0	4			54	95/62
x Podivín	0	6			15 00	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	6			06	
x Břeclav os.n.	03)	4	15 10	3	13	
x Lanžhot	0	10	23	4	27	95/68
x Kúty	0	12	15 39		16 40	
Úhrnem ...		80	+	17	= 1 h 37 min	

Pn 46991**Ostrava hl.n. - Břeclav os.n. - Kúty - HŽ**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		20 52		21 48	90/50
x Lanžhot	0	10			58	
x Kúty	0	10	22 08		22 38	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Pn 46993 § pp

Ostrava hl.n. - Břeclav os.n. - Kúty - HŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)		20 52		21 48	90/50
x Lanžhot	0	10			58	
x Kúty	0	10	22 08		22 38	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 46993, čeká vlak 46991 v Břeclavi os.n.

Nex 47300

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 09		15 43	95/68
x Lanžhot	0	11			54	100/69
x Břeclav os.n.....	03)	8	16 02	3	16 05	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			09	
x Podivín	0	7			16	
x Zaječí	0	6			22	
x Šakvice	0	5			27	
x Vranovice	0	7			34	
x Hrušovany u Brna	0	6			40	
x Modřice	0	8			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	60/37
x Brno dolní n.	0	3	54	10	17 04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	4			08	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			09	
x Brno-Maloměřice	0	4	17 13		17 37	
Úhrnem ...		77	+	13	= 1 h 30 min	

Nex 47301

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 18		13 03	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			07 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			11	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			14	100/71
x Modřice	0	3			17	
x Hrušovany u Brna	0	8			25	
x Vranovice	0	5			30	
x Šakvice	0	6			36	
x Zaječí	0	4			40	
x Podivín	0	6			46	
x Břeclav přednádraží	0 ³	6			52	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	13 56	7	14 03	
x Lanžhot	0	8			11	95/68
x Kúty	0	10	14 21		14 40	
Úhrnem ...		71	+	7	= 1 h 18 min	

Nex 47309 pp

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 49		13 40	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	100/71
x Modřice.....	0	3			54	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			14 02	
x Vranovice	0	5			07	
x Šakvice	0	7			14	
x Zaječí	0	5			19	
x Podivín.....	0	7	14 26	18	44	
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	8			52	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	56	3	59	
x Lanžhot.....	0	9			15 08	95/68
x Kúty	0	10	15 18		15 41	
Úhrnem ...		77	+	21	= 1 h 38 min	

Nex 47311

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 24		2 40	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	100/71
x Modřice	0	4			55	
x Hrušovany u Brna	0	9			3 04	
x Vranovice	0	6			10	
x Šakvice	0	7			17	
x Zaječí	0	5			22	
x Podivín	0	6			28	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8			36	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	3 40	3	43	
x Lanžhot	0	9			52	95/68
x Kúty	0	10	4 02		4 40	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Nex 47313

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		9 57		10 13	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			17⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			21	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			24	100/71
x Modřice.....	0	3			27	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			35	
x Vranovice	0	5			40	
x Šakvice	0	7			47	
x Zaječí	0	4			51	
x Podivín.....	0	6			57	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			11 04	
x Břeclav os.n.	03)	4	11 08	3	11	
x Lanžhot.....	0	9			20	95/68
x Kúty	0	10	11 30		11 51	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 47316

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		8 40		9 00	95/68
x Lanžhot		0	11			11	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	8	9 19	3	22	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			26	
x Podivín		0	7			33	
x Zaječí		0	6			39	
x Šakvice		0	4			43	
x Vranovice		0	6			49	
x Hrušovany u Brna		0	6			55	
x Modřice		0	8			10 03	
x Brno-Horní Heršpice		0	3			06	60/37
x Brno dolní n.		0	3			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3			12	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			13	
x Brno-Maloměřice		0	4	10 17		11 16	
Úhrnem ...		74	+		3	= 1 h 17 min	

Nex 47317

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		6 18		6 40	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	100/71
x Modřice	0	3			54	
x Hrušovany u Brna	0	8			7 02	
x Vranovice	0	7			09	
x Šakvice	0	7			16	
x Zaječí	0	5			21	
x Podivín.....	0	6			27	
x Břeclav přednádraží.....	0 3)	6			33	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	7 37	3	40	
x Lanžhot	0	9			49	95/68
x Kúty	0	10	7 59		8 24	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 47318

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 50		2 41	95/68
x Lanžhot	0	11			52	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	3 00	3	3 03	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			07	
x Podivín	0	9			16	
x Zaječí	0	6			22	
x Šakvice	0	4			26	
x Vranovice	0	7			33	
x Hrušovany u Brna	0	6			39	
x Modřice	0	8			47	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			50	60/37
x Brno dolní n.	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			56	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 01		4 46	
Úhrnem ...	77	+	3	= 1 h 20 min		

Rušící Nex 47319 §

Zavádějte v ©

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		13 26		14 02	60/32
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			05	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			06 ⁵	
^x Brno dolní n.	0	3 ⁵			10	
^x Brno-Horní Heršpice	0	3			13	100/71
^x Modřice	0	3			16	
^x Hrušovany u Brna	0	9	14 25	10	35	
^x Vranovice	0	8			43	
^x Šakvice	0	7			50	
^x Zaječí	0	4			54	
^x Podivín	0	6			15 00	
^x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	6			06	
^x Břeclav os.n.	0 ³)	4	15 10	3	13	
^x Lanžhot	0	10	23	4	27	95/68
^x Kúty	0	12	15 39		16 04	
Úhrnem ...	80	+		17	= 1 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 47319, čeká vlak 46851 v Brně-Maloměřicích

Pn 47352 pp

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				18 16	85/49
x Podivín	0	10			26	
x Zaječí	0	6			32	
x Šakvice	0	5			37	
x Vranovice	0	7			44	
x Hrušovany u Brna	0	6			50	
x Modřice	0	9			59	
x Brno-Horní Heršpice	0	5			19 04	60/40
x Brno dolní n.	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			11	
x Brno-Maloměřice	0	4	19 15		20 14	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Vn 47700 pp

OKD

ŽSR - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 05		1 35	70/34
x Lanžhot	0	13			48	
x Břeclav os.n.	03)	10	1 58			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 47701 pp

OKD

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				18 07	70/34
x Břeclav os.n.	03)	4			11	
x Lanžhot	0	11			22	
x Kúty	0	13	18 35		19 00	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 47705

Ostrava hl.n. - Břeclav os.n. - Kúty

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)		20 20		20 41	100/60
x Lanžhot	0	9			50	95/57
x Kúty	0	10	21 00			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 47706

Kúty - Břeclav přednádraží - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				3 57	90/50
x Lanžhot	0	10			4 07	
x Břeclav os.n.....	03)	8			15	
Břeclav přednádraží.....	03)	3	4 18		5 24	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 47710 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav os.n. - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 36		22 16	90/50
x Lanžhot	0	12			28	
x Břeclav os.n.....	03)	9	22 37		22 46	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 47728 ppŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 13		0 01	95/68
x Lanžhot	0	11			12	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	0 20	3	23	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			27	
x Podivín	0	7			34	
x Zaječí	0	6			40	
x Šakvice	0	4			44	
x Vranovice	0	7			51	
x Hrušovany u Brna	0	6			57	
x Modřice	0	8			1 05	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			08	60/37
x Brno dolní n.	0	3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			14	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			15	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 19		1 44	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Pn 47729Sokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 49		11 12	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			23	85/49
x Modřice	0	4			27	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			36	
x Vranovice	0	7			43	
x Šakvice	0	9			52	85/46
x Zaječí	0	6	11 58	8	12 06	80/43
x Podivín	0	8			14	85/49
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	7			21	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	12 25	5	30	
x Lanžhot	0	10			40	80/46
x Kúty	0	11	12 51		13 50	
Úhrnem ...		86	+	13	= 1 h 39 min	

Rn 47748 pp

UNIPETROL

ŽSR - Kúty - Česká Třebová - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		17 08		18 36	95/57
x Lanžhot		0	11			47	100/60
x Břeclav os.n.		03)	8	18 55	6	19 01	
x Břeclav přednádraží		03)	4			05	
x Podivín		0	10	19 15	7	22	
x Zaječí		0	8			30	
x Šakvice		0	5			35	
x Vranovice		0	7			42	
x Hrušovany u Brna		0	7			49	
x Modřice		0	9			58	
x Brno-Horní Heršpice		0	3			20 01	60/33
x Brno dolní nádraží		0	3			04	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb		0	3			07	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			08	
x Brno-Maloměřice		0	4	20 12	19	31	
x Brno-Maloměřice St.6		0	3			34	100/57
x Adamov		0	12			46	
x Blansko		0	7			53	
x Rájec-Jestřebí		0	6			59	
x Skalice nad Svitavou		0S	8			21 07	
x Letovice		0	9			16	
x Březová nad Svitavou		0	8			24	
x Svitavy		0	15			39	95/60
x Opatov		0	4			43	
x Odb Zádulka		0	3			46	
! Česká Třebová		0	6	21 52		21 57	
Úhrnem ...			164	+	32	= 3 h 16 min	

Rn 47749 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....		0		0 48		0 53	100/57
! Odb Zádulka			9			1 02	
x Opatov		0	7			09	95/60
x Svitavy.....		0	6			15	
x Březová nad Svitavou.....		0	14			29	
x Letovice.....		0	9			38	
x Skalice nad Svitavou		0 S	10			48	
x Rájec-Jestřebí.....		0	9			57	
x Blansko		0	5			2 02	
x Adamov.....		0	8			10	
x Brno-Maloměřice St.6		0	8			18	60/30
x Brno-Maloměřice.....		0	4	2 22	23	45	
x Odb Brno-Židenice z		0	3			48	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....		0	1 ⁵			49 ⁵	
x Brno dolní nádraží.....		0	3 ⁵			53	
x Brno-Horní Heršpice.....		0	3			56	100/61
x Modřice		0	4			3 00	
x Hrušovany u Brna		0	9			09	
x Vranovice		0	6			15	
x Šakvice.....		0	7			22	
x Zaječí.....		0	5			27	
x Podivín.....		0	6			33	
x Břeclav přednádraží.....		0 3)	7			40	
x Břeclav os.n.....		0 3)	4	3 44	6	50	
x Lanžhot		0	10			4 00	95/57
x Kúty.....		0	11	4 11		6 21	
Úhrnem ...			169	+	29	= 3 h 18 min	

Pn 47752

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - Písek

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 21		6 35	80/46
x Lanžhot	0	14	6 49	17	7 06	85/49
x Břeclav os.n.	0 ³)	12			18	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3	7 21	11	32	
x Podivín	0	11			43	
x Zaječí	0	7			50	
x Šakvice	0	5			55	
x Vranovice	0	8			8 03	
x Hrušovany u Brna	0	6			09	
x Modřice	0	9			18	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			21	60/40
x Brno dolní n.	0	3			24	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			27	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			28	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 32		8 52	
Úhrnem ...		89	+	28		= 1 h 57 min

Pn 47758 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 02		23 13	80/46
x Lanžhot	0	12			25	85/49
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			33	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	23 36			
Úhrnem ...		23	+	0		= 23 min

Rn 47765

Ostrava hl.n. - Břeclav os.n. - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		22 06		22 11	85/54
x Lanžhot	0	10			21	
x Kúty	0	11	22 32		22 57	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 47766

ŽSR - Kúty - Břeclav os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 54		3 17	100/84
x Lanžhot	0	10			27	
x Břeclav os.n.	03)	8	3 35		3 38	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Rn 47780 ppŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Děčín východ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 49		0 25	95/68
x Lanžhot	0	11			36	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	0 44	3	47	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			51	
x Podivín	0	7			58	
x Zaječí	0	6			1 04	
x Šakvice	0	4			08	
x Vranovice	0	6			14	
x Hrušovany u Brna	0	6			20	
x Modřice	0	9			29	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			32	60/37
x Brno dolní n.	0	3			35	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			38	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			39	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 43		2 03	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Rn 47781 ppDěčín východ - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 27		23 55	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			59⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			0 03	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			06	100/69
x Modřice.....	0	4			10	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			18	
x Vranovice	0	5			23	
x Šakvice	0	7			30	100/63
x Zaječí	0	4			34	95/62
x Podivín.....	0	6			40	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			46	
x Břeclav os.n.	03)	4	0 50	3	53	
x Lanžhot.....	0	9			1 02	95/68
x Kúty	0	10	1 12		1 42	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 26		10 59	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			11 02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			03 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			07	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			10	90/50
x Modřice	0	4			14	
x Hrušovany u Brna	0	9			23	
x Vranovice	0	6			29	
x Šakvice	0	8			37	
x Zaječí	0	5			42	
x Podivín	0	7			49	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			56	
x Břeclav os.n.	0 ³	5	12 01	3	12 04	
x Lanžhot	0	10			14	
x Kúty	0	10	12 24		13 39	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

Pn 47811

Karviná-Doly - Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	0 ³		6 54		8 00	90/50
x Břeclav os.n.	0 ³	4	8 04	8	12	
x Lanžhot	0	11			23	
x Kúty	0	11	8 34		10 00	
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Rn 47817 pp**Břeclav přednádraží - Kúty - MÁV**

Lok. ř. 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				7 55	90/50
^x Břeclav os.n.	03)	4			59	
^x Lanžhot	0	10			8 09	
^x Kúty	0	11	8 20		9 30	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 47818 pp**MÁV - Kúty - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		7 37		8 10	90/50
^x Lanžhot	0	11			21	
^x Břeclav os.n.	03)	8			29	
Břeclav přednádraží	03)	3	8 32			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 47821Sokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 24		0 44	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			52	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			55	90/60
x Modřice	0	4			59	
x Hrušovany u Brna	0	9			1 08	
x Vranovice	0	7			15	
x Šakvice	0	7			22	
x Zaječí	0	5			27	
x Podivín	0	6			33	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			40	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	1 44	3	47	
x Lanžhot	0	10			57	
x Kúty	0	10	2 07		5 15	
Úhrnem ...		80	+	3	= 1 h 23 min	

Vn 47822MÁV - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 14		4 52	95/57
x Lanžhot	0	10			5 02	100/60
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	5 10	3	13	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			17	
x Podivín	0	7			24	
x Zaječí	0	5			29	
x Šakvice	0	4			33	
x Vranovice	0	7			40	
x Hrušovany u Brna	0	6			46	
x Modřice	0	8			54	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			57	60/33
x Brno dolní n.	0	3			6 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			03	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			04	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 08		6 49	
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

Pn 47824MÁV - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 10		7 14	90/60
x Lanžhot	0	12			26	
x Břeclav os.n.	0 ³)	9	7 35	13	48	60/37
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			52	
x Podivín	0	9			8 01	
x Zaječí	0	7	8 08	11	19	
x Šakvice	0	7			26	
x Vranovice	0	7			33	
x Hrušovany u Brna	0	6			39	
x Modřice	0	9			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			52	
x Brno dolní n.	0	3			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			58	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			59	
x Brno-Maloměřice	0	4	9 03		9 22	
Úhrnem ...		85	+	24	= 1 h 49 min	

Pn 47826

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		17 21		18 01	90/60
x Lanžhot		0	12			13	
x Břeclav os.n.		0 ³)	9	18 22	3	25	60/37
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			29	
x Podivín		0	8			37	
x Zaječí		0	6			43	
x Šakvice		0	5			48	
x Vranovice		0	9	57	14	19 11	
x Hrušovany u Brna		0	10			21	
x Modřice		0	9			30	
x Brno-Horní Heršpice		0	3			33	
x Brno dolní n.		0	3			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			39	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			40	
x Brno-Maloměřice		0	4	19 44		20 14	
Úhrnem ...			86	+	17	= 1 h 43 min	

Vn 47829Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		17 26		18 10	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			14⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵	18 18	3	21	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			24	95/60
x Modřice	0	4			28	90/54
x Hrušovany u Brna	0	8			36	
x Vranovice	0	6			42	
x Šakvice	0	7			49	95/55
x Zaječí	0	5			54	90/54
x Podivín	0	8	19 02	6	19 08	95/60
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8			16	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	20	3	23	
x Lanžhot	0	8			31	90/60
x Kúty	0	9	19 40		20 28	
Úhrnem ...		78	+	12	= 1 h 30 min	

Nex 47840ŽSR - **Kúty - Břeclav přednádraží** - PKP

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 09		18 29	95/68
x Lanžhot	0	10			39	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	7			46	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	18 49		19 17	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 48226 pp

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 07		4 37	90/50
x Lanžhot	0	11			48	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	4 56	3	59	60/33
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			5 03	
x Podivín	0	8			11	
x Zaječí	0	6			17	
x Šakvice	0	5			22	
x Vranovice	0	7			29	
x Hrušovany u Brna	0	8	5 37	16	53	
x Modřice	0	13			6 06	
x Brno-Horní Heršpice	0	5			11	
x Brno dolní n.	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			18	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			19	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 23		6 37	
Úhrnem ...		87	+	19	= 1 h 46 min	

Rn 48229 pp

VIAMONT

Šlapanov - **Brno-Maloměřice** - Kúty - MÁV

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 52		19 01	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			12	90/50
x Modřice	0	4			16	
x Hrušovany u Brna	0	9			25	
x Vranovice	0	6			31	
x Šakvice	0	7			38	
x Zaječí	0	5			43	
x Podivín	0	8	19 51	19	20 10	
x Břeclav přednádraží	0 ³	10			20	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	20 24	3	27	
x Lanžhot	0	11			38	
x Kúty	0	10	20 48		22 21	
Úhrnem ...		85	+	22	= 1 h 47 min	

Pn 49091 pp

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 2 x 753.7 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		19 27		19 30	90/52
! Odb Zádulka		10			40	
x Opatov	0	9			49	
x Svitavy.....	0	9	19 58	5	20 03	
x Březová nad Svitavou.....	0	15	20 18	11	29	
x Letovice.....	0	9			38	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			44	
x Rájec-Jestřebí.....	0	6			50	
x Blansko	0	6			56	
x Adamov.....	0	8			21 04	
x Brno-Maloměřice St.6	0	10			14	60/30
x Brno-Maloměřice.....	0	4	21 18	17	35	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			38	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	1 ⁵			39 ⁵	
x Brno dolní nádraží.....	0	3 ⁵			43	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			46	90/47
x Modřice	0	4			50	
x Hrušovany u Brna	0	10			22 00	
x Vranovice	0	7			07	
x Šakvice.....	0	8			15	
x Zaječí.....	0	5			20	
x Podivín.....	0	7			27	
x Břeclav přednádraží.....	03)	10	22 37		23 45	
Úhrnem ...		154	+	33	= 3 h 07 min	

Vn 49092 pp

VIAMONT

ÖBB - Břeclav přednádraží - Česká Třebová - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 39		23 20	90/46
x Podivín	0	10			30	
x Zaječí	0	6			36	
x Šakvice	0	5			41	
x Vranovice	0	7			48	
x Hrušovany u Brna	0	6			54	
x Modřice	0	9			0 03	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			07	60/33
x Brno dolní nádraží	0	3			10	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	3			13	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			14	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 18	27	45	
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			48	90/52
x Adamov	0	10			58	
x Blansko	0	7			1 05	
x Rájec-Jestřebí	0	6			11	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			19	
x Letovice	0	10			29	
x Březová nad Svitavou	0	8			37	
x Svitavy	0	14			51	
x Opatov	0	5			56	
x Odb Zádulka		3			59	
x Česká Třebová	0	5	2 04		2 08	
Úhrnem ...		137	+	27	= 2 h 44 min	

Rn 49413

Libuš - Česká Třebová odj.sk. - Břeclav přednádraží - SŽ

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		0 32		2 32	60/46
Odb Les		7			39	
Odb Zádulka		2			41	100/57
Opatov	0	7			48	95/60
Svitavy	0	5			53	
Březová nad Svitavou	0	13			3 06	100/64
Letovice	0	7			13	
Skalice nad Svitavou	0 S	7			20	
Rájec-Jestřebí	0	7			27	
Blansko	0	5			32	
Adamov	0	7			39	
Brno-Maloměřice St.6	0	9			48	60/30
Brno-Maloměřice	0	4	3 52	20	4 12	
Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1 ⁵			16 ⁵	
Brno dolní nádraží	0	3 ⁵			20	100/61
Brno-Horní Heršpice	0	3			23	
Modřice	0	4			27	
Hrušovany u Brna	0	9			36	
Vranovice	0	6			42	
Šakvice	0	8			50	
Zaječí	0	5			55	
Podivín	0	7			5 02	
Břeclav přednádraží	0 3)	10	5 12		6 43	
Úhrnem ...		140	+	20	= 2 h 40 min	

Vn 49414

SŽ - Břeclav přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - Libuň

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Česká Třebová odj.sk.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		12 32		14 26	100/60
x Podivín	0	8			34	
x Zaječí	0	7	14 41	7	48	
x Šakvice	0	6			54	
x Vranovice	0	6			15 00	
x Hrušovany u Brna	0	6			06	
x Modřice	0	8			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			17	60/33
x Brno dolní nádraží	0	3			20	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	3			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
x Brno-Maloměřice	0	4	15 28	28	56	
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			16 00	100/67
x Adamov	0	10			10	
x Blansko	0	7			17	
x Rájec-Jestřebí	0	5			22	
x Skalice nad Svitavou	0S	10			32	
x Letovice	0	11			43	
x Březová nad Svitavou	0	9			52	
x Svitavy	0	13			17 05	
x Opatov	0	4			09	
x Odb Zádulka	0	3			12	30/25
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	17 18	5	23	40/18
Česká Třebová odj.sk.	0	8	17 31		18 29	
Úhrnem ...		145	+	40	= 3 h 05 min	

Rn 49417Jestřebí - **Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 02		5 39	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			42	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			43⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			47	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			50	100/61
x Modřice	0	4			54	
x Hrušovany u Brna	0	8			6 02	
x Vranovice	0	6			08	
x Šakvice	0	7			15	
x Zaječí	0	5			20	
x Podivín.....	0	6			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	10	6 36		7 59	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Vn 49418SŽ - **Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice** - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		6 46		8 13	100/60
x Podivín.....	0	9			22	
x Zaječí	0	7			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	7			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			58	60/33
x Brno dolní n.	0	3			9 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			04	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	
x Brno-Maloměřice	0	4	9 09		9 51	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Nex 52354Břeclav os.n. - Brno hl.n. **pp**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 230 Břeclav os.n. - Brno hl.n.. Normativ hmotnosti: S 350 tun

Lok. ř. 363 Brno hl.n. - Česká Třebová. Normativ hmotnosti: S 500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				21 25	100/60
x Břeclav přednádraží	03)	3			28	
x Podivín	0	6			34	
x Zaječí	0	5			39	
x Šakvice	0	4			43	
x Vranovice	0	6			49	
x Hrušovany u Brna	0	6			55	
x Modřice	0	7			22 02	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			05	
x Brno hl.n.	PS	5	22 10	115	0 05	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵			08⁵	100/67
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			11	
x Adamov	0	9			20	
x Blansko	0	6			26	
x Rájec-Jestřebí	0	4			30	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			36	
x Letovice	0	7			43	
x Březová nad Svitavou	0	7			50	
x Svitavy	0	11			1 01	
x Opatov	0	4			05	
x Odb Zádulka	0	3			08	
! Česká Třebová	0	5	1 13			
Úhrnem ...		113	+	115	= 3 h 48 min	

Vn 52360

Kyjov - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)		9 45		10 35	100/78
x Podivín.....	0	9			44	
x Zaječí.....	0	7			51	
x Šakvice.....	0	5			56	
x Vranovice.....	0	7			11 03	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			09	
x Modřice.....	0	9			18	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			21	60/40
x Brno dolní n.....	0	3			24	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			27	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			28	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	11 32		11 37	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Rn 52430

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)				23 10	90/57
x Podivín.....	0	11			21	
x Zaječí.....	0	7			28	
x Šakvice.....	0	5			33	
x Vranovice.....	0	8			41	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			48	
x Modřice.....	0	9			57	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			0 00	60/40
x Brno dolní n.....	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			06	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			07	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	0 11		1 30	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rn 52432**Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				13 01	90/57
x Podivín	0	11	13 12	8	20	
x Zaječí	0	8			28	
x Šakvice	0	5			33	
x Vranovice	0	8			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	9			56	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			14 00	60/40
x Brno dolní n.	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			06	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			07	
x Brno-Maloměřice	0	4	14 11		15 26	
Úhrnem ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

Nex 53251Brno hl.n. - Břeclav os.n. **pp**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363 Česká Třebová - Brno hl.n.. Normativ hmotnosti: S 500 tun

Lok. ř. 230 Brno hl.n. - Břeclav os.n.. Normativ hmotnosti: S 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				4 09	100/67
! Odb Zádulka		3			12	
x Opatov	0	6			18	
x Svitavy.....	0	4			22	
x Březová nad Svitavou.....	0	11			33	
x Letovice.....	0	7			40	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			46	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			53	
x Blansko	0	4			57	
x Adamov.....	0	8			5 05	
! Brno-Maloměřice St.6	0	9			14	
! Odb Brno-Židenice z	0	4⁵			18⁵	85/63
x Brno hl.n.	PS	3⁵	5 22	64	6 26	100/61
x Brno-Horní Heršpice.....	0	5			31	
x Modřice	0	4	6 35	24	59	
x Hrušovany u Brna	0	9			7 08	
x Vranovice	0	6			14	
x Šakvice.....	0	7			21	
x Zaječí.....	0	5			26	
x Podivín.....	0	6			32	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			39	
Břeclav os.n.	03)	3	7 42			
Úhrnem ...		125	+	88	= 3 h 33 min	

Rn 58901 pp

Česká Kubice - Brno-Maloměřice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 26		10 54	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			58⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			11 02	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			05	90/59
x Modřice	0	4			09	
x Hrušovany u Brna	0	9			18	
x Vranovice	0	6			24	
x Šakvice	0	7			31	
x Zaječí	0	5			36	
x Podivín	0	6			42	
x Břeclav přednádraží	0③)	7			49	
Břeclav os.n.	0③)	4	11 53			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Vn 59603 pp

OKD

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0③)				2 11	70/30
x Břeclav přednádraží	0③)	4			15	
x Podivín	0	9			24	
x Zaječí	0	7			31	
x Šakvice	0	6			37	
x Vranovice	0	8			45	
x Hrušovany u Brna	0	7			52	
x Modřice	0	10			3 02	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			06	60/35
x Brno dolní n.	0	3	3 09		3 40	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 59660 pp**Břeclav os.n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				3 38	100/78
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			42	
x Podivín.....	0	9			51	
x Zaječí.....	0	6			57	
x Šakvice.....	0	5			4 02	
x Vranovice.....	0	8			10	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			17	
x Modřice.....	0	9			26	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	4			30	60/40
x Brno dolní nádraží.....	0	3			33	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	3			36	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			37	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	4 41	35	5 16	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			19	100/84
x Adamov.....	0	10			29	
x Blansko.....	0	7			36	
x Rájec-Jestřebí.....	0	5			41	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	7			48	
x Letovice.....	0	7			55	
x Březová nad Svitavou.....	0	8			6 03	
x Svitavy.....	0	13			16	
x Opatov.....	0	5			21	95/77
x Odb Zádulka.....	0	3			24	
! Česká Třebová.....	0	5	6 29		6 49	
Úhrnem ...		136	+	35	= 2 h 51 min	

Rn 59661 pp

OKD

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 21		19 20	90/54
x Odb Zádulka		7			27	
x Opatov	0	8			35	80/50
x Svitavy	0	7			42	
x Březová nad Svitavou	0	13			55	85/54
x Letovice	0	8			20 03	
x Skalice nad Svitavou	0S	9	20 12	12	24	
x Rájec-Jestřebí	0	10			34	
x Blansko	0	5			39	
x Adamov	0	8			47	
x Brno-Maloměřice St.6	0	10			57	60/35
x Brno-Maloměřice	0	4	21 01	6	21 07	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1 ⁵			11 ⁵	
x Brno dolní nádraží	0	3 ⁵			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	85/51
x Modřice	0	4			22	
x Hrušovany u Brna	0	9			31	
x Vranovice	0	6			37	
x Šakvice	0	8			45	90/54
x Zaječí	0	5			50	85/51
x Podivín	0	6			56	
x Břeclav přednádraží	03)	7			22 03	
Břeclav os.n.	03)	3	22 06			
Úhrnem ...		148	+	18	= 2 h 46 min	

Vn 59782 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				5 51	90/57
x Podivín	0	10			6 01	
x Zaječí	0	6			07	
x Šakvice	0	4			11	
x Vranovice	0	7			18	
x Hrušovany u Brna	0	6			24	
x Modřice	0	9			33	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			36	60/40
x Brno dolní nádraží.....	0	3			39	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	3			42	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			43	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 47	7	54	
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			57	90/67
x Adamov	0	11			7 08	
x Blansko	0	7			15	
x Rájec-Jestřebí.....	0	6			21	
x Skalice nad Svitavou	0S	9	7 30	6	36	
x Letovice.....	0	10			46	
x Březová nad Svitavou	0	10			56	
x Svitavy	0	16			8 12	
x Opatov	0	6			18	
x Odb Zádulka		4			22	30/27
x Česká Třebová vjezd.sk	0	6	8 28			
Úhrnem ...		144	+	13	= 2 h 37 min	

Rn 59783 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				18 23	85/46
· Odb Zádulka.....		11			34	
x Opatov.....	0	11			45	80/50
x Svitavy.....	0	9			54	
x Březová nad Svitavou.....	0	13			19 07	
x Letovice.....	0	8			15	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	10			25	
x Rájec-Jestřebí.....	0	8			33	
x Blansko.....	0	6			39	
x Adamov.....	0	8			47	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	10			57	60/35
x Brno-Maloměřice.....	0	4	20 01	12	20 13	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			16	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Brno dolní nádraží.....	0	3 ⁵			21	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			24	85/49
x Modřice.....	0	4			28	80/43
x Hrušovany u Brna.....	0	9			37	
x Vranovice.....	0	6			43	
x Šakvice.....	0	8			51	85/46
x Zaječí.....	0	5			56	80/43
x Podivín.....	0	6			21 02	85/47
x Břeclav přednádraží.....	03)	10	21 12			
Úhrnem ...		157	+	12	= 2 h 49 min	

Rn 59791 ppCementárna Čížkovice - **Česká Třebová - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Svitavy - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 34		20 04	100/57
: Odb Zádulka		6			10	
x Opatov	0	4			14	95/60
x Svitavy.....	0	6	20 20	40	21 00	
x Březová nad Svitavou	0	14			14	
x Letovice.....	0	6			20	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			27	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			34	
x Blansko	0	6			40	
x Adamov.....	0	8			48	
x Brno-Maloměřice St.6	0	10			58	60/30
x Brno-Maloměřice.....	0	3	22 01	24	22 25	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno dolní nádraží.....	0	3 ⁵			33	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			36	100/61
x Modřice	0	3			39	
x Hrušovany u Brna	0	8			47	
x Vranovice	0	6			53	
x Šakvice.....	0	6			59	
x Zaječí.....	0	4			23 03	
x Podivín.....	0	6			09	
x Břeclav přednádraží.....	0 3)	9	23 18			
Úhrnem ...		130	+	64	= 3 h 14 min	

Vn 59792 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 753.7 Břeclav přednádraží - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Svitavy - Česká Třebová. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				0 43	100/60
x Podivín	0	8			51	
x Zaječí	0	6			57	
x Šakvice	0	4			1 01	
x Vranovice	0	6			07	
x Hrušovany u Brna	0	6			13	
x Modřice	0	8			21	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			24	60/33
x Brno dolní nádraží	0	3			27	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	3			30	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			31	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 35	27	2 02	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			04	100/57
x Adamov	0	10			14	
x Blansko	0	7			21	
x Rájec-Jestřebí	0	5			26	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			33	
x Letovice	0	7			40	
x Březová nad Svitavou	0	7			47	
x Svitavy	0	13	3 00	30	3 30	95/60
x Opatov	0	5			35	
x Odb Zádulka	0	3			38	
x Česká Třebová	0	5	3 43		5 22	
Úhrnem ...		123	+	57	= 3 h 0 min	

Pn 62210

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				3 31	85/49
x Podivín	0	11			42	
x Zaječí	0	7			49	
x Šakvice	0	5			54	
x Vranovice	0	7			4 01	
x Hrušovany u Brna	0	6			07	
x Modřice	0	9			16	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			20	60/40
x Brno dolní n.	0	3			23	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			26	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			27	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 31			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 62212

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				15 29	85/49
x Podivín	0	11			40	
x Zaječí	0	7			47	
x Šakvice	0	6			53	
x Vranovice	0	9	16 02	5	16 07	
x Hrušovany u Brna	0	9			16	
x Modřice	0	9			25	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			29	60/40
x Brno dolní n.	0	3			32	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			35	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			36	
x Brno-Maloměřice	0	4	16 40			
Úhrnem ...		66	+	5	= 1 h 11 min	

Pn 62300

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				8 18	85/49
x Podivín	0	10			28	
x Zaječí	0	6			34	
x Šakvice	0	5			39	
x Vranovice	0	7			46	
x Hrušovany u Brna	0	6			52	
x Modřice	0	9			9 01	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			05	60/40
x Brno dolní nádraží	0	3			08	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			12	
x Brno-Maloměřice	0	4	9 16	66	10 22	
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			26	85/46
x Adamov	0	11			37	
x Blansko	0	7			44	
x Rájec-Jestřebí	0	5			49	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			56	
x Letovice	0	9			11 05	
x Březová nad Svitavou	0	8			13	
x Svitavy	0	13			26	80/50
x Opatov	0	5			31	
x Odb Zádulka		4			35	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	11 41			
Úhrnem ...		137	+	66	= 3 h 23 min	

Pn 62302

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				19 00	85/49
x Podivín.....	0	11			11	
x Zaječí	0	7			18	
x Šakvice	0	5			23	
x Vranovice	0	8			31	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			38	
x Modřice.....	0	9			47	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			51	60/40
x Brno dolní nádraží.....	0	3			54	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	3			57	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			58	
x Brno-Maloměřice	0	4	20 02	78	21 20	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	4			24	85/46
x Adamov.....	0	11			35	
x Blansko.....	0	7			42	
x Rájec-Jestřebí.....	0	5			47	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	21 55	16	22 11	
x Letovice.....	0	12			23	
x Březová nad Svitavou.....	0	8			31	
x Svitavy	0	14			45	80/50
x Opatov.....	0	5			50	
x Odb Zádulka.....		4			54	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	23 00			
Úhrnem ...		146	+	94	= 4 h 0 min	

Rušící Pn 62320 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Liberec

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Lanžhot.....	0				2 56	85/49	
x Břeclav os.n.....	03)	11	3 07	3	3 10		
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			14		
x Podivín.....	0	8			22		
x Zaječí.....	0	7			29		
x Šakvice.....	0	5			34		
x Vranovice.....	0	8			42		
x Hrušovany u Brna.....	0	6			48		
x Modřice.....	0	9			57		
x Brno-Horní Heršpice.....	0	4			4 01		60/40
x Brno dolní n.....	0	3			04		
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			07		
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			08		
x Brno-Maloměřice.....	0	4	4 12		4 56		
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min		

Rušící Pn 62322 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Liberec

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Lanžhot.....	0				14 46	85/49	
x Břeclav os.n.....	03)	11	14 57	3	15 00		
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			04		
x Podivín.....	0	9			13		
x Zaječí.....	0	7			20		
x Šakvice.....	0	5			25		
x Vranovice.....	0	8			33		
x Hrušovany u Brna.....	0	7			40		
x Modřice.....	0	10	15 50	9	59		
x Brno-Horní Heršpice.....	0	5			16 04		60/40
x Brno dolní n.....	0	3			07		
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			10		
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			11		
x Brno-Maloměřice.....	0	4	16 15		16 37		
Úhrnem ...		77	+	12	= 1 h 29 min		

Rušící Pn 62600 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				8 08	85/49 60/40
x Břeclav os.n.....	03)	11	8 19	3	22	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			26	
x Podivín	0	8			34	
x Zaječí	0	6			40	
x Šakvice	0	5			45	
x Vranovice	0	9	54	9	9 03	
x Hrušovany u Brna	0	8			11	
x Modřice	0	9			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			24	
x Brno dolní n.	0	3			27	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			30	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			31	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	9 35		9 56	
Úhrnem ...		75	+	12	= 1 h 27 min	

Rušící Pn 62602 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				19 50	85/49 60/40
x Břeclav os.n.....	03)	11	20 01	3	20 04	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			08	
x Podivín	0	8			16	
x Zaječí	0	7			23	
x Šakvice	0	5			28	
x Vranovice	0	8			36	
x Hrušovany u Brna	0	6			42	
x Modřice	0	9			51	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			55	
x Brno dolní n.	0	3			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			21 01	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	21 06		21 48	
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 49		17 28	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			39	85/49
x Modřice	0	4			43	80/43
x Hrušovany u Brna	0	10			53	
x Vranovice	0	7			18 00	
x Šakvice	0	8			08	85/46
x Zaječí	0	7	18 15	6	21	80/43
x Podivín	0	8			29	85/49
x Břeclav přednádraží	0 ³	8			37	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	41	3	44	
x Lanžhot	0	10	18 54			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká rušící vlak 66251 v Brně-Maloměřicích

Rušící Pn 63213 pp

Liberec - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 14		4 40	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			51	85/49
x Modřice	0	4			55	80/43
x Hrušovany u Brna	0	10			5 05	
x Vranovice	0	7			12	
x Šakvice	0	8			20	85/46
x Zaječí	0	5			25	80/43
x Podivín	0	7			32	85/49
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			39	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	5 43	3	46	
x Lanžhot	0	10	5 56			
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

Pn 63261

Jestřebí - **Brno-Maloměřice** - Břeclav přednádraží - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 44		2 06	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			10 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			17	85/49
x Modřice	0	4			21	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			30	
x Vranovice	0	7			37	
x Šakvice	0	8			45	85/46
x Zaječí	0	5			50	80/43
x Podivín.....	0	7			57	85/47
x Břeclav přednádraží	0 ³)	10	3 07		3 57	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rušící Pn 66251 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		16 49		17 28	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			39	85/49
x Modřice	0	4			43	80/43
x Hrušovany u Brna	0	10			53	
x Vranovice	0	7			18 00	
x Šakvice	0	8			08	85/46
x Zaječí	0	7	18 15	6	21	80/43
x Podivín.....	0	8			29	85/49
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	8			37	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	41	3	44	
x Lanžhot	0	10	18 54			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká rušící vlak 66251 v Brně-Maloměřicích

Rušící Pn 66253 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 02		2 22	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			30	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			33	85/49
x Modřice	0	4			37	80/43
x Hrušovany u Brna	0	8			45	
x Vranovice	0	6			51	
x Šakvice	0	7			58	85/46
x Zaječí	0	5			3 03	80/43
x Podivín	0	6			09	85/49
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8			17	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	3 21	3	24	
x Lanžhot	0	10	3 34			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 66253, čeká vlak 46301 v Brně-Maloměřicích

Pn 69602 pp

OKD

Rakšice - Brno dolní n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0		16 45		17 01	60/35
x Brno-Horní Heršpice	0	4			05	70/31
x Modřice	0	4			09	
x Hrušovany u Brna	0	11			20	
x Vranovice	0	8			28	
x Šakvice	0	9			37	
x Zaječí	0	7			44	
x Podivín	0	8			52	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	11	18 03			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 69930 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				0 11	85/49
x Podivín	0	11			22	
x Zaječí	0	7			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	8			42	
x Hrušovany u Brna	0	7			49	
x Modřice	0	10			59	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			1 03	60/40
x Brno dolní nádraží.....	0	3			06	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	3			09	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			10	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 14	10	24	
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			27	85/46
x Adamov	0	13			40	
x Blansko	0	10			50	
x Rájec-Jestřebí.....	0	6			56	
x Skalice nad Svitavou	0S	10			2 06	
x Letovice.....	0	11			17	
x Březová nad Svitavou	0	11			28	
x Svitavy	0	21			49	80/50
x Opatov	0	6			55	
x Odb Zádulka		4			59	30/27
x Česká Třebová vjezd.sk	0	6	3 05			
Úhrnem ...		164	+	10	= 2 h 54 min	

Lv 73102 pp

Kúty - Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 25	80/38
x Lanžhot	0	9			34	
x Břeclav os.n.	03)	7	22 41		22 41	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 69931 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				1 05	55/47
· Odb Les.....		8			13	
· Odb Zádulka.....		2			15	85/46
x Opatov.....	0	8			23	80/50
x Svitavy.....	0	6			29	
x Březová nad Svitavou.....	0	13			42	
x Letovice.....	0	8			50	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	9			59	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			2 06	
x Blansko.....	0	5			11	
x Adamov.....	0	7			18	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	8			26	60/35
x Brno-Maloměřice.....	0	4	2 30	44	3 14	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			17	
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb.....	0	1 ⁵			18 ⁵	
x Brno dolní nádraží.....	0	3 ⁵			22	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			25	85/49
x Modřice.....	0	4			29	80/43
x Hrušovany u Brna.....	0	9			38	
x Vranovice.....	0	8	3 46	12	58	
x Šakvice.....	0	11			4 09	85/46
x Zaječí.....	0	5			14	80/43
x Podivín.....	0	7			21	85/47
x Břeclav přednádraží.....	03)	10	4 31			
Úhrnem ...		150	+	56	= 3 h 26 min	

Lv 73103 pp

Brno-Maloměřice - Břeclav os.n. - Kúty

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)		2 57		2 57	80/38
x Lanžhot.....	0	7			3 04	
x Kúty.....	0	9	3 13			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 76670 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Podivín	0				11 30	★
x Zaječí	0	5⁵			35⁵	
x Šakvice	0	3⁵			39	
x Vranovice	0	5			44	
x Hrušovany u Brna	0	4			48	
x Modřice	0	6			54	
x Brno-Horní Heršpice	0○	3	11 57	3	12 00	60/33
x Brno dolní n.	0	2			02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			05	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			06	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	12 10			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/34**
100 km/h platí **100/60**
110 km/h platí **110/77**
120 km/h platí **120/94**
140 km/h platí **140/¹³⁷₉₄**

Lv 76672 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Podivín	0				11 35	110/77
x Zaječí	0	6			41	
x Šakvice	0	3			44	
x Vranovice	0	6			50	
x Hrušovany u Brna	0	4			54	
x Modřice	0	6			12 00	
x Brno-Horní Heršpice	0○	4	12 04			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Lv 73080 pp			Lv 73082 pp			Lv 73084 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Kúty	0		1 46	0		13 06	0		17 23	1
x Lanžhot	0		55	0		15	0		32	2
x Břeclav os.n.	03)	2 02		03)	13 22		03)	17 39		3

	Lv 73081 pp			Lv 73083 pp			Lv 73085 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Břeclav os.n.	03)		5 52	03)		11 19	03)		15 33	1
x Lanžhot	0		59	0		26	0		40	2
x Kúty	0	6 08		0	11 35		0	15 49		3

Lv 76671 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 05	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			09 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			13	
x Brno-Horní Heršpice	00	2	9 15	5	20	★
x Modřice	0	3			23	
x Hrušovany u Brna	0	6			29	
x Vranovice	0	4			33	
x Šakvice	0	5			38	
x Zaječí	0	3			41	
x Podivín	0	5	9 46			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí
- 80 km/h platí 80/35
 - 100 km/h platí 100/61
 - 110 km/h platí 110/78
 - 120 km/h platí 120/96
 - 140 km/h platí 140/¹³⁹/₉₆

Lv 73086 pp			Lv 73088 pp								
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		19 56	0		21 15					80/38
2	0		20 05	0		24					
3	03)	20 12		03)	21 31						

Lv 73087 pp			Lv 73089 pp								
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	03)		17 30	03)		22 50					80/38
2	0		37	0		57					
3	0	17 46		0	23 06						

Lv 76673 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice	0				9 54	110/78
x Modřice	0	3			57	
x Hrušovany u Brna	0	7			10 04	
x Vranovice	0	4			08	
x Šakvice	0	6			14	
x Zaječí	0	3			17	
x Podivín	0	6	10 23			
Úhrnem ...	29	+	0		= 29 min	

Lv 76674 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				7 58	★
x Podivín	0	8			8 06	
x Zaječí	0	5			11	
x Šakvice	0	5	8 16			
Úhrnem ...	18	+	0		= 18 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/34

90 km/h platí 90/46

100 km/h platí 100/60

Lv 76675 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice	0				9 18	★
x Zaječí	0	5			23	
x Podivín	0	5			28	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	8	9 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/35**
 90 km/h platí **90/47**
 100 km/h platí **100/61**

Mn 82520

Břeclav os.n. - Vranovice - Pohořelice

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³⁾				16 57	80/42*
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	4			17 01	
x Podivín	0	9	17 10	25	35	
x Zaječí	0	12	47	68	18 55	
x Šakvice	0	8	19 03	35	19 38	
x Vranovice	0	12	19 50		20 10	
Úhrnem ...		45	+	128	= 2 h 53 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/25**

Mn 82521

Pohořelice - Vranovice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice	0		21 11		21 44	80/43*
x Šakvice	0	11	21 55	70	23 05	
x Zaječí	0	8	23 13	10	23	
x Podivín	0	10	33	16	49	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	13	0 02			
Úhrnem ...		42	+	96	= 2 h 18 min	

* je-li ve vlaku řazena ř. 704, platí **65/26**

Mn 82522

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna	0				17 14	80/42
x Modřice	0	16	17 30	17	47	
x Brno-Horní Heršpice	0	6			53	60/40
x Brno dolní n.	0	3			56	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			18 00	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			01	
x Brno-Maloměřice	0	4	18 05			
Úhrnem ...		34	+	17	= 51 min	

Mn 82523

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				16 17	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			22	
x Brno dolní n.	0	5			27	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			30	80/43
x Modřice	0	5	16 35	9	44	
x Hrušovany u Brna	0	15	16 59			
Úhrnem ...		33	+	9	= 42 min	

Mn 82820

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Brno-Židenice z	0				9 42	60/26
x Brno-Maloměřice	0	4	9 46			

Mn 82821

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				8 20	60/33
x Odb Brno-Židenice z	0	3	8 23			

Mn 82822

Lok. ř. 731 Modřice - Brno dolní n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Brno dolní n. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Modřice	0				6 00	80/42
x Brno-Horní Heršpice	0	5			05	60/40
x Brno dolní n.	0	3	6 08	15	23	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			27	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			28	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 32			
Úhrnem ...		17	+	15	= 32 min	

Mn 82823

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				3 40	60/33
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	70/50
x Brno hl.n.	PS	5	3 48	10	58	80/42
x Brno-Horní Heršpice	0	7			4 05	
x Modřice	0	5	4 10			
Úhrnem ...		20	+	10	= 30 min	

Mn 92020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				13 21	80/42
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	10	13 31			

Mn 92021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³⁾				12 50	80/42
x Lanžhot	0	10	13 00			

Mn 92820

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0				16 42	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	4			46	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			48	
x Brno-Maloměřice	0	4	16 52			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 92821

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 54	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			59	
x Brno dolní n.	0	4	6 03			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 92825 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				6 34	60/33
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4			38	70/50
x Brno hl.n.	POS	4	6 42			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 92826 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				16 42	70/41
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4			46	60/26
x Brno-Maloměřice	0	4	16 50			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Služ 98728 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				7 50	80/38
x Lanžhot	0	20	8 10			

Služ 98729 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				9 23	80/38
x Kúty	0	20	9 43			