



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

319/321

pro tratě

Hodonín – Zaječí
Mutěnice – Kyjov
Čejč – Uhřice u Kyjova
Hodonín – Holíč nad Moravou
Hustopeče u Brna – Šakvice
Vranovice – Pohořelice

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1665	12	14600	29	14652	36	62915	44
1666	12	14601	29	14653	36	62916	44
4661	13	14602	29	14654	36	62917	44
14500	13	14603	29	14655	37	62936	44
14501	14	14604	29	14656	37	62937	45
14502	14	14605	30	14657	37	76550	45
14503	15	14606	30	14658	37	76551	45
14505	15	14607	30	14659	38	76552	45
14506	16	14608	30	14660	38	76553	46
14507	16	14609	30	14661	38	76554	46
14508	17	14610	31	14662	38	76555	46
14509	17	14611	31	14663	39	76556	46
14510	18	14612	31	14664	39	76557	46
14511	18	14613	31	14665	39	76558	47
14512	19	14614	31	14666	39	76559	47
14513	19	14615	32	14667	40	82098	47
14514	20	14616	32	14668	40	82193	47
14515	20	14617	32	14669	40	82195	47
14516	21	14618	32	14670	40	82520	48
14517	21	14619	32	14671	41	82521	48
14518	22	14620	33	14672	41	82754	48
14519	22	14621	33	14673	41	82755	48
14520	23	14622	33	14674	41	82950	49
14521	23	14623	33	44700	42	82951	49
14522	24	14624	33	44701	42	82952	49
14523	24	14625	34	44702	42	82953	50
14524	25	14626	34	44703	42	82970	50
14525	25	14627	34	44704	42	82971	50
14526	26	14628	34	44705	42	91900	50
14528	26	14629	34	44708	43	91901	51
14541	27	14630	35	44709	43	92530	51
14542	27	14633	35	62910	42	92531	51
14543	27	14634	35	62911	43	92926	51
14590	28	14635	35	62912	42	92927	51
14592	28	14650	35	62913	43	92950	52
14594	28	14651	36	62914	44	92951	52

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	731	740 742		
Hodonín – Mutěnice		S 500	S 600		
Mutěnice – Čejč		S 1500	S 1800		
Čejč – Kobylí na Moravě			S 600		
Kobylí na Moravě – Velké Pavlovice			S 1800		
Velké Pavlovice – Zaječí	S 200		S 570		
Zaječí – Velké Pavlovice	S 350		S 1100		
Velké Pavlovice – Kobylí na Moravě			S 1000		
Kobylí na Moravě – Čejč			S 1100		
Čejč – Mutěnice		S 700	S 800		
Mutěnice – Hodonín		S 600	S 700		
Mutěnice – Kyjov			S 900		
Kyjov – Mutěnice			S 1400		
Čejč – Klobouky u Brna			S 600		
Klobouky u Brna – Uhřice u Kyjova			S 400		
Uhřice u Kyjova – Klobouky u Brna			S 300		
Klobouky u Brna – Čejč			S 650		
Hustopeče u Brna – Šakvice	S 600		S 600		
Šakvice – Hustopeče u Brna	S 500		S 600		
Vranovice – Pohořelice	S 200		S 400		
Pohořelice – Vranovice	S 200		S 400		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	210	230, 240 242	362 363	731 742	
Hodonín - Holíč nad Moravou	T 1700 S 1500	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	S 1400	
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	S 700	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 1250 S 1100	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. žst Hodonín

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí použít ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	210	230, 240 242	362 363		Poznámka
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T 2000 S 1900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T 1300 S 1130	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		

Rušící Sp 1665 §

Zavedte 11.X.

"Slovácký vinohrad"

Brno hl.n. - Zaječí - Hodonín - Rohatec

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0		8 48		8 57	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	6			9 03	
Kobylí na Moravě.....	0S	10			13	
Čejč	0	9			22	
Mutěnice zastávka z.....		10	9 32	4	36	
Mutěnice	0	2⁵			38⁵	
Hodonín ●	03)	14⁵	9 53		10 10	
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

§ jede-li rušící vlak 1665, čeká vlak 82755 v Mutěnicích

Sp 1666 "Slovácký vinohrad"

Hodonín - Zaječí - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				19 35	50/44
Mutěnice	0	15	+ 19 50	6	56	
Mutěnice zastávka z.....		4	20 00	10	20 10	
Čejč	0	11			21	
Kobylí na Moravě.....	0S	9			30	
Velké Pavlovice.....	0S	11			41	
Zaječí ●	0	6	20 47		20 52	
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

Os 4661

Pohořelice - Vranovice - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				19 36	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 × 19 41		▲	41		
Přibice z.....			5⁵ 46⁵		1	47⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ 19 52			19 56		
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 14500

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●.....	03)				3 54	50/44
Mutěnice	0	13⁵	4 07⁵	0⁵	4 08	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Čejč	0	10	20⁵	3	23⁵	
Brumovice z.....		6 ×	29⁵	▲	29⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	33⁵	0⁵	34	
Bořetice z.....		5	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	44	1	45	
Velké Pavlovice.....	0S	2	47	0⁵	47⁵	
Zaječí ●.....	0	5⁵	4 53			
Úhrnem ...		53⁵	+	5⁵	= 59 min	

Os 14501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				5 03	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	5 08⁵	0⁵	09	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	11	0⁵	11⁵	
Bořetice z		5	16⁵	▲	16⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	21	0⁵	21⁵	
Brumovice z		4^x	25⁵	▲	25⁵	
Čejč	0	6⁵	32	1	33	
Mutěnice zastávka z.....		9⁵	42⁵	▲	42⁵	
Mutěnice	0	2⁵	45	1	46	
Hodonín ●	03)	13	5 59			
Úhrnem ...		52⁵	+	3⁵	= 56 min	

Os 14502

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				4 31	50/44
Mutěnice	0	13⁵	4 44⁵	2⁵	47	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Čejč	0	10	59⁵	7⁵	5 07	
Brumovice z		6	5 13	▲	13	
Kobylí na Moravě	0S	4	17	17	34	
Bořetice z		5	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	44	1	45	
Velké Pavlovice.....	0S	2	47	0⁵	47⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	5 53			
Úhrnem ...		53⁵	+	28⁵	= 1 h 22 min	

Os 14503

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				6 15	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5 ⁵	6 20 ⁵	0 ⁵	21	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Bořetice z.....		5	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Brumovice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Čejč	0	6	43	1	44	
Mutěnice zastávka z.....		9 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Mutěnice	0	2 ⁵	56	1	57	
Hodonín ●	03)	13	7 10			
Úhrnem ...		51⁵	+	3⁵	= 55 min	

Os 14505

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				7 17	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5 ⁵	7 22 ⁵	0 ⁵	23	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Bořetice z.....		5	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4 ⁵	35	1	36	
Brumovice z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Čejč	0	6 ⁵	46	1	47	
Mutěnice zastávka z.....		9 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Mutěnice	0	2 ⁵	59	1	8 00	
Hodonín ●	03)	13	8 13			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

Os 14506

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				5 31	50/44
Mutěnice	0	13⁵	5 44⁵	2⁵	47	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Čejč	0	10	59⁵	19⁵	6 19	
Brumovice z		6	6 25	▲	25	
Kobylí na Moravě	0S	4	29	5⁵	34⁵	
Bořetice z		4⁵	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	44	0⁵	44⁵	
Velké Pavlovice.....	0S	2⁵	47	0⁵	47⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	6 53			
Úhrnem ...		53⁵	+	28⁵	= 1 h 22 min	

Os 14507

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				8 17	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	8 22⁵	0⁵	23	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	25	0⁵	25⁵	
Bořetice z		5	30⁵	▲	30⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	35	1	36	
Brumovice z		4 x	40	▲	40	
Čejč	0	6	46	1	47	
Mutěnice zastávka z.....		10	57	▲	57	
Mutěnice	0	2⁵	59⁵	1⁵	9 01	
Hodonín ●	03)	13	9 14			
Úhrnem ...		52⁵	+	4⁵	= 57 min	

Rušící Os 14508 §

Zavádějte v © a 31.XII., 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				5 56	50/44
Mutěnice	0	13	6 09	1	6 10	
Mutěnice zastávka z		2	12	▲	12	
Čejč	0	10	22	1	23	
Brumovice z		6⁵ ^x	29⁵	▲	29⁵	
Kobylí na Moravě	0S	3⁵	33	1 ⁵	34⁵	
Bořetice z		4⁵	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z		5	44	0 ⁵	44⁵	
Velké Pavlovice	0S	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	6 53			
Úhrnem ...		52⁵	+	4⁵	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 14508, nesmí jet vlaky 14501, 14506

§ jede-li rušící vlak 14508, čeká vlak 82950 v Hodoníně

Os 14509

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				9 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	9 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	1	32	
Brumovice z		4 ^x	36	▲	36	
Čejč	0	6	42	7	49	
Mutěnice zastávka z		10	59	▲	59	
Mutěnice	0	2⁵	10 01⁵	5 ⁵	10 07	
Hodonín ●	03)	13	10 20			
Úhrnem ...		52⁵	+	14⁵	= 1 h 07 min	

Os 14510

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				6 41	50/44
Mutěnice	0	13	6 54	4 ⁵	58⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2 ⁵	7 01	▲	7 01	
Čejč	0	10	11	10	21	
Brumovice z		6 x	27	▲	27	
Kobylí na Moravě	0S	4	31	6	37	
Bořetice z		4 ⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice.....	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	7 55			
Úhrnem ...		52⁵	+	21⁵	= 1 h 14 min	

Os 14511

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				11 14	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5 ⁵	11 19⁵	0 ⁵	20	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	22	0 ⁵	22⁵	
Bořetice z		5	27⁵	▲	27⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4 ⁵	32	1	33	
Brumovice z		4 x	37	▲	37	
Čejč	0	6	43	6	49	
Mutěnice zastávka z.....		10	59	▲	59	
Mutěnice	0	2 ⁵	12 01⁵	5 ⁵	12 07	
Hodonín ●	03)	13	12 20			
Úhrnem ...		52⁵	+	13⁵	= 1 h 06 min	

Os 14512

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				7 43	50/44
Mutěnice	0	13	7 56	5	8 01	
Mutěnice zastávka z		2	8 03	▲	03	
Čejč	0	10	13	8	21	
Brumovice z		6 x	27	▲	27	
Kobylí na Moravě	0S	4	31	6	37	
Bořetice z		4 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice	0S	2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Zaječí ●	0	5 ⁵	8 55			
Úhrnem ...		52	+	20	= 1 h 12 min	

Os 14513

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				13 14	50/46
Velké Pavlovice	0S	5 ⁵	13 19 ⁵	0 ⁵	20	
Velké Pavlovice zastávka z		2	22	0 ⁵	22 ⁵	
Bořetice z		5	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4 ⁵	32	6	38	
Brumovice z		4 x	42	▲	42	
Čejč	0	6	48	7	55	
Mutěnice zastávka z		10	14 05	▲	14 05	
Mutěnice	0	2 ⁵	07 ⁵	5 ⁵	13	
Hodonín ●	03)	13	14 26			
Úhrnem ...		52 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 12 min	

Os 14514

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				9 53	50/44
Mutěnice	0	12⁵	10 05⁵	1	10 06⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	09	▲	09	
Čejč	0	10	19	7	26	
Brumovice z.....		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	36	1	37	
Bořetice z.....		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice.....	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	10 55			
Úhrnem ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Os 14515

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				14 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	14 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z.....		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4⁵	31	7	38	
Brumovice z.....		4	42	▲	42	
Čejč	0	6	48	2	50	
Mutěnice zastávka z.....		10	15 00	▲	15 00	
Mutěnice	0	2⁵	02⁵	5 ⁵	08	
Hodonín ●	03)	13	15 21			
Úhrnem ...		52⁵	+	15⁵	= 1 h 08 min	

Os 14516

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				11 53	50/44
Mutěnice	0	12⁵	12 05⁵	1	12 06⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	09	▲	09	
Čejč	0	10	19	7	26	
Brumovice z		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě	0S	4	36	1	37	
Bořetice z		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	12 55			
Úhrnem ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Os 14517

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				15 16	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	15 21⁵	1	22⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		2	24⁵	1	25⁵	
Bořetice z		5	30⁵	▲	30⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	35	3	38	
Brumovice z		4 x	42	▲	42	
Čejč	0	6	48	7	55	
Mutěnice zastávka z		10	16 05	▲	16 05	
Mutěnice	0	2⁵	07⁵	5 ⁵	13	
Hodonín ●	03)	13	16 26			
Úhrnem ...		52⁵	+	17⁵	= 1 h 10 min	

Os 14518

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				12 58	50/44
Mutěnice	0	13⁵	13 11⁵	1	13 12⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	15	▲	15	
Čejč	0	10	25	1	26	
Brumovice z.....		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	36	1	37	
Bořetice z.....		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice.....	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	13 55			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14519

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				16 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	16 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z.....		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4⁵	31	7	38	
Brumovice z.....		4 x	42	▲	42	
Čejč	0	6	48	2	50	
Mutěnice zastávka z.....		10	17 00	▲	17 00	
Mutěnice	0	2⁵	02⁵	5 ⁵	08	
Hodonín ●	03)	13	17 21			
Úhrnem ...		52⁵	+	15⁵	= 1 h 08 min	

Os 14520

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				13 58	50/44
Mutěnice	0	13⁵	14 11⁵	1	14 12⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	15	▲	15	
Čejč	0	10	25	1	26	
Brumovice z		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě	0S	4	36	1	37	
Bořetice z		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	14 55			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14521

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				17 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	17 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	7	38	
Brumovice z		4 x	42	▲	42	
Čejč	0	6	48	7	55	
Mutěnice zastávka z		10	18 05	▲	18 05	
Mutěnice	0	2⁵	07⁵	5 ⁵	13	
Hodonín ●	03)	13	18 26			
Úhrnem ...		52⁵	+	20⁵	= 1 h 13 min	

Os 14522

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				14 52	50/44
Mutěnice	0	13⁵	15 05⁵	1	15 06⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	09	▲	09	
Čejč	0	10	19	2	21	
Brumovice z.....		6 x	27	▲	27	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	31	6	37	
Bořetice z.....		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice.....	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	15 55			
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Os 14523

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				18 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	18 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z.....		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4⁵	31	7	38	
Brumovice z.....		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Čejč	0	5⁵	47	1	48	
Mutěnice zastávka z.....		9⁵	57⁵	▲	57⁵	
Mutěnice	0	2⁵	19 00	1	19 01	
Hodonín ●	03)	13	19 14			
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

Os 14524

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				15 58	50/44
Mutěnice	0	13⁵	16 11⁵	1	16 12⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	15	▲	15	
Čejč	0	10	25	1	26	
Brumovice z		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě	0S	4	36	1	37	
Bořetice z		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	16 55			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14525

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				19 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	19 18⁵	▲	18⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		2	20⁵	▲	20⁵	
Bořetice z		5	25⁵	▲	25⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Brumovice z		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Čejč	0	6	40⁵	0 ⁵	41	
Mutěnice zastávka z		10 x	51	▲	51	
Mutěnice	0	2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Hodonín ●	03)	13	20 07			
Úhrnem ...		52⁵	+	1⁵	= 54 min	

Os 14526

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				16 52	50/44
Mutěnice	0	13⁵	17 05⁵	1	17 06⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	09	▲	09	
Čejč	0	10	19	7	26	
Brumovice z		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě	0S	4	36	1	37	
Bořetice z		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	46⁵	0 ⁵	47	
Velké Pavlovice.....	0S	2	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	17 55			
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Os 14528

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				17 58	50/44
Mutěnice	0	13⁵	18 11⁵	1	18 12⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	15	▲	15	
Čejč	0	10	25	1	26	
Brumovice z		6 x	32	▲	32	
Kobylí na Moravě	0S	4	36	3	39	
Bořetice z		4⁵	43⁵	▲	43⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	48⁵	0 ⁵	49	
Velké Pavlovice.....	0S	2	51	0 ⁵	51⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	18 57			
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

Os 14541

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čejč	0				4 32	50/46
Mutěnice zastávka z		10	4 42	▲	42	
Mutěnice	0	3	45	1	46	
Hodonín ●	03)	13	4 59			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Rušící Os 14542 §

Zavádějte v ⑥, † a 31.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				4 50	50/44
Mutěnice	0	12	5 02	1	5 03	
Mutěnice zastávka z		2 ×	05	▲	05	
Čejč	0	10	5 15			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 14542, nesmí jet vlak 14541

Rušící Os 14543 §

Zavádějte v ⑥, † a 31.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čejč	0				5 18	50/46
Mutěnice zastávka z		10 ×	5 28	▲	28	
Mutěnice	0	2	30	1	31	
Hodonín ●	03)	13	5 44			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 14543, nesmí jet vlak 14506

Rušící Sv 14590 §

Zaveďte 11.X.

Mutěnice - Mutěnice zastávka z sune

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	03)				13 40	50/44
Mutěnice.....	0	15	13 55	50	14 45	30/17
Mutěnice zastávka z.....		4	14 49			
Úhrnem ...		19	+	50	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 14590, nesmí jet vlak 14515 v úseku Zaječí - Mutěnice zastávka z

Rušící Sv 14592 §

Zaveďte 11.X.

Mutěnice - Mutěnice zastávka z sune

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	03)				15 40	50/44
Mutěnice.....	0	15	15 55	50	16 45	30/17
Mutěnice zastávka z.....		4	16 49			
Úhrnem ...		19	+	50	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 14592, nesmí jet vlak 14519 v úseku Zaječí - Mutěnice zastávka z

Rušící Sv 14594 §

Zaveďte 11.X.

Mutěnice - Mutěnice zastávka z sune

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	03)				17 40	50/44
Mutěnice.....	0	15	17 55	48	18 43	30/17
Mutěnice zastávka z.....		4	18 47			
Úhrnem ...		19	+	48	= 1 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 14594, nesmí jet vlak 14523 v úseku Zaječí - Mutěnice zastávka z

§ jede-li rušící vlak 14594, čeká vlak 82951 v Mutěnicích

Os 14600

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				4 47	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	4 59				

Os 14601

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					4 11	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	4 23				

Os 14602

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				5 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	6 00				

Os 14603

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					5 06	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	5 18				

Os 14604

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				6 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	7 00				

Os 14605

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					6 11	40/22	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	12	6 23				

Os 14606

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	☑	1				7 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	8 00				

Os 14607

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					7 11	40/22	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	12	7 23				

Os 14608

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	☑	1				8 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	9 00				

Os 14609

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					8 13	40/22	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	12	8 25				

Os 14610

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				9 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	10 00				

Os 14611

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					9 09	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	9 21				

Os 14612

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				10 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	11 00				

Os 14613

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					10 10	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	10 22				

Os 14614

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				12 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	13 00				

Os 14615

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					11 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	12	11 20				

Os 14616

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	☑	1				13 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	14 00				

Os 14617

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					13 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	12	13 20				

Os 14618

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	☑	1				14 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	15 00				

Os 14619

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					14 09	40/22	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	12	14 21				

Os 14620

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				15 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	16 00				

Os 14621

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					15 10	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	15 22				

Os 14622

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				16 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	17 00				

Os 14623

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					16 14	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	16 26				

Os 14624

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				17 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	18 00				

Os 14625

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					17 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	17 20				

Os 14626

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				18 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	19 00				

Os 14627

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					18 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	18 20				

Os 14628

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				19 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	20 00				

Os 14629

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					19 09	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	19 21				

Os 14630

Hustopeče u Brna - Šakvice - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑	1				20 48	40/19	
Šakvice ○ ●	∅		12	21 00		21 12		

Os 14633

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	∅					20 11	40/22	
Hustopeče u Brna	☑	1	12	20 23				

Os 14634

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑	1				21 48	40/19	
Šakvice ○ ●	∅		12	22 00				

Os 14635

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	∅					21 16	40/22	
Hustopeče u Brna	☑	1	12	21 28				

Os 14650

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	∅					4 25	40/34	
Přibice z			4⁵	4 29⁵	0⁵	30		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	35⁵	▲	35⁵		
Pohořelice		3	4⁵	4 40				
Úhrnem ...			14⁵	+	0⁵	= 15 min		

Os 14651

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				4 46	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	4 51	▲	51		
Přibice z			5⁵	56⁵	2	58⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	5 03				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14652

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					5 06	40/34	
Přibice z			4⁵	5 10⁵	0 ⁵	11		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	16⁵	▲	16⁵		
Pohořelice		3	4⁵	5 21				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14653

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				5 28	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	5 33	▲	33		
Přibice z			5⁵	38⁵	2	40⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	5 45				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14654

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					6 01	40/34	
Přibice z			4⁵	6 05⁵	0 ⁵	06		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	11⁵	▲	11⁵		
Pohořelice		3	4⁵	6 16				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14655

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				6 24	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 ×	6 29	▲	29		
Přibice z.....			5⁵	34⁵	2	36⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵	6 41				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14656

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					7 01	40/34	
Přibice z.....			4⁵	7 05⁵	0 ⁵	06		
Velký Dvůr z.....			5⁵ ×	11⁵	▲	11⁵		
Pohořelice		3	4⁵	7 16				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14657

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				7 28	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 ×	7 33	▲	33		
Přibice z.....			5⁵	38⁵	2	40⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵	7 45				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14658

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					7 58	40/34	
Přibice z.....			4⁵	8 02⁵	0 ⁵	8 03		
Velký Dvůr z.....			5⁵ ×	08⁵	▲	08⁵		
Pohořelice		3	4⁵	8 13				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14659

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				8 58	40/38	
Velký Dvůr z			5 x 9 03		▲	9 03		
Přibice z			5⁵ 08⁵		2	10⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ 9 15					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14660

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					9 58	40/34	
Přibice z			4⁵ 10 02⁵		0 ⁵	10 03		
Velký Dvůr z			5⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Pohořelice		3	4⁵ 10 13					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14661

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				10 54	40/38	
Velký Dvůr z			5 x 10 59		▲	59		
Přibice z			5⁵ 11 04⁵		2	11 06⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ 11 11					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14662

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					11 58	40/34	
Přibice z			4⁵ 12 02⁵		0 ⁵	12 03		
Velký Dvůr z			5⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Pohořelice		3	4⁵ 12 13					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14663

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				12 58	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 × 13 03		▲	13 03		
Přibice z.....			5⁵ × 08⁵		2	10⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ × 13 15					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14664

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					13 29	40/34	
Přibice z.....			4⁵ × 13 33⁵		0 ⁵	34		
Velký Dvůr z.....			5⁵ × 39⁵		▲	39⁵		
Pohořelice		3	4⁵ × 13 44					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14665

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				13 58	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 × 14 03		▲	14 03		
Přibice z.....			5⁵ × 08⁵		2	10⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ × 14 15					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14666

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					14 28	40/34	
Přibice z.....			4⁵ × 14 32⁵		0 ⁵	33		
Velký Dvůr z.....			5⁵ × 38⁵		▲	38⁵		
Pohořelice		3	4⁵ × 14 43					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14667

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				14 58	40/38	
Velký Dvůr z			5 × 15 03		▲ 15 03			
Přibice z			5⁵ 08⁵		2 10⁵			
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ 15 15					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14668

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					15 28	40/34	
Přibice z			4⁵ 15 32⁵		0 ⁵ 33			
Velký Dvůr z			5⁵ × 38⁵		▲ 38⁵			
Pohořelice		3	4⁵ 15 43					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14669

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				15 58	40/38	
Velký Dvůr z			5 × 16 03		▲ 16 03			
Přibice z			5⁵ 08⁵		2 10⁵			
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ 16 15					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14670

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					16 28	40/34	
Přibice z			4⁵ 16 32⁵		0 ⁵ 33			
Velký Dvůr z			5⁵ × 38⁵		▲ 38⁵			
Pohořelice		3	4⁵ 16 43					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14671

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				16 58	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 × 17 03		▲	17 03		
Přibice z.....			5⁵ × 08⁵		2	10⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ × 17 15					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14672

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					17 28	40/34	
Přibice z.....			4⁵ × 17 32⁵		0 ⁵	33		
Velký Dvůr z.....			5⁵ × 38⁵		▲	38⁵		
Pohořelice		3	4⁵ × 17 43					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14673

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				17 57	40/38	
Velký Dvůr z.....			5 × 18 02		▲	18 02		
Přibice z.....			5⁵ × 07⁵		2	09⁵		
Vranovice ○ ●.....	0		4⁵ × 18 14					
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14674

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●.....	0					18 57	40/34	
Přibice z.....			4⁵ × 19 01⁵		0 ⁵	19 02		
Velký Dvůr z.....			5⁵ × 07⁵		▲	07⁵		
Pohořelice		3	4⁵ × 19 12					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	Pn 44700 pp			Pn 44702 pp			Pn 44704 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Hodonín	03)		2 06	03)		8 54	03)		13 25	1
Holíč nad Moravou	S	2 22	2 27	S	9 10	9 20	S	13 41	13 46	2

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	Pn 44701 pp			Pn 44703 pp			Pn 44705 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Holíč nad Moravou	S	3 28	3 33	S	7 46	7 56	S	12 59	13 04	1
Hodonín	03)	3 50		03)	8 13		03)	13 21		2

Pn 62910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	03)				11 16	45/44
Mutěnice.....	0	17			33	50/50
Čejč.....	0	13			46	
Kobylí na Moravě	0S	10			56	
Velké Pavlovice.....	0S	12			12 08	
Zaječí.....	0	8	12 16			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 62912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč 0.....	0					12 05	40/47	
Klobouky u Brna.....	☑		17	12 22	17	39		
Uhřovice u Kyjova			14	12 53				
Úhrnem ...			31	+	17	= 48 min		

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Pn 44708 pp										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	03)		20 51							45/41*
2	S	21 07	21 35							

* z km 2.100 platí **50/39**

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Pn 44709 pp										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	S	21 12	21 17							50/39
2	03)	21 34								

Pn 62911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
Zaječí.....		0				9 54	45/46
Velké Pavlovice.....		0S	7			10 01	50/48
Kobylí na Moravě.....		0S	12			13	
Čejč.....		0	10			23	
Mutěnice.....		0	13			36	45/46
Hodonín.....		03)	16	10 52			
Úhrnem ...			58	+	0	= 58 min	

Pn 62913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....							17 00	40/47	
Klobouky u Brna.....				13	17 13	20	33		
Čejč ○.....		0		16	17 49				
Úhrnem ...				29	+	20	= 49 min		

Pn 62914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○	0					22 20	40/40	
Pohořelice			17	22 37				

Pn 62915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						23 35	40/44	
Vranovice ○	0		17	23 52				

Pn 62916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>					3 30	40/22	
Šakvice ○	0		13	3 43				

Pn 62917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○	0					3 00	40/26	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>		12	3 12				

Pn 62936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mutěnice	0					8 15	50/42	
Svatobořice	<input checked="" type="checkbox"/>		15			30		
Kyjov ○	P→S		8	8 38				
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min		

Pn 62937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyjov ○	S					9 00	50/48	
Svatobořice			8	9 08	3	11		
Mutěnice	Ø		15	9 26				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

Lv 76550 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	Ø3)				10 55	50/44
Mutěnice	Ø	14			11 09	
Čejč	Ø	11			20	
Kobylí na Moravě	ØS	9	11 29	6	35	
Velké Pavlovice	ØS	11			46	
Zaječí	Ø	5	11 51			
Úhrnem ...		50	+	6	= 56 min	

Lv 76551 pp

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	Ø				12 18	50/46
Velké Pavlovice	ØS	5			23	
Kobylí na Moravě	ØS	10	12 33	7	40	
Čejč	Ø	9			49	
Mutěnice	Ø	11	13 00	15	13 15	
Hodonín	Ø3)	14⁵	13 29⁵			
Úhrnem ...		49⁵	+	22	= 1 h 11.5 min	

Lv 76552 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mutěnice	Ø					7 10	50/33	
Svatobořice	▣		14			24		
Kyjov ○	P→S		7	7 31				
Úhrnem ...			21	+	0	= 21 min		

Lv 76553 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyjov ○	S					9 30	50/38	
Svatobořice			7	9 37	3	40		
Mutěnice	0		14	9 54				
Úhrnem ...			21	+	3	= 24 min		

Lv 76554 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč ○	0					7 50	40/41	
Klobouky u Brna	☑		14	8 04	5	8 09		
Uhřice u Kyjova			13	8 22				
Úhrnem ...			27	+	5	= 32 min		

Lv 76555 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						10 05	40/41	
Klobouky u Brna			12	10 17	5	22		
Čejč ○	0		15	10 37				
Úhrnem ...			27	+	5	= 32 min		

Lv 76556 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna						12 30	40/19	
Šakvice ○	0		12	12 42				

Lv 76557 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○	0					8 30	40/22	
Hustopeče u Brna			11	8 41				

Lv 76558 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○.....	0					8 20	40/34	
Pohořelice.....			15	8 35				

Lv 76559 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice.....						11 25	40/38	
Vranovice ○.....	0		14	11 39				

Vleč 82098Hodonín - vlečka v km 2.292 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín	0					10 55	30/19
vlečka km 2.292		5	11 00	30	11 30	50/39	
Hodonín		0 ³)	5	11 35			
Úhrnem ...				10	+	30	= 40 min

Vleč 82193vlečka v km 15.500 - Kyjov **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyjov ○.....	S					2 40	50/48	
vlečka v km 14.500			3	2 43	23	3 06	30/17	
Kyjov ○.....	PS		4	3 10				
Úhrnem ...			7	+	23	= 30 min		

Vleč 82195vlečka v km 14.500 - Kyjov **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyjov ○.....	S					11 32	50/48	
vlečka v km 14.500			3	11 35	15	50	30/17	
Kyjov ○.....	PS		4	11 54				
Úhrnem ...			7	+	15	= 22 min		

Mn 82520

Břeclav os.n. - Vranovice - Pohořelice

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○.....	0			19 50		20 10	40/40	
Pohořelice.....		3	21	20 31				

Mn 82521

Pohořelice - Vranovice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice.....		3				20 51	40/44	
Vranovice ○.....	0		20	21 11		21 44		

Mn 82754

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín.....	0 ³⁾					7 14	45/44
Mutěnice.....	0	17				31	50/50
Čejč.....	0	13	7 44				
Úhrnem ...			30	+	0	= 30 min	

Mn 82755

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čejč.....	0				9 05	50/40
Mutěnice.....	0	13	9 18	15	33	45/46
Hodonín.....	0 ³⁾	16	9 49			
Úhrnem ...			29	+	15	= 44 min

Mn 82950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hodonín	03)					6 02	45/44	
Mutěnice	0		17	6 19	10	29	50/50	
Čejč ○	0		13	42	13	55	40/47	
Klobouky u Brna.....	☑		17	7 12	17	7 29		
Uhřice u Kyjova			14	7 43				
Úhrnem ...			61	+	40	= 1 h 41 min		

Mn 82951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						15 30	40/47	
Klobouky u Brna.....			13	15 43	20	16 03		
Čejč ○	0		16	16 19	65	17 24	50/40	
Mutěnice	0		13			37	45/46	
Hodonín	03)		16	17 53				
Úhrnem ...			58	+	85	= 2 h 23 min		

Mn 82952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hodonín	03)					18 39	45/44	
Mutěnice	0		18	18 57	7	19 04	50/50	
Čejč ○	0		13	19 17	5	22	40/47	
Klobouky u Brna.....	☑		18	40	17	57		
Uhřice u Kyjova			14	20 11				
Úhrnem ...			63	+	29	= 1 h 32 min		

Mn 82953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						20 45	40/47	
Klobouky u Brna			14	20 59	20	21 19		
Čejč ○	0		17	21 36	27	22 03	50/40	
Mutěnice	0		13			16	45/46	
Hodonín	03)		17	22 33				
Úhrnem ...			61	+	47	= 1 h 48 min		

Mn 82970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč ○	0					14 00	40/47	
Klobouky u Brna	☑		17	14 17	17	34		
Uhřice u Kyjova			14	14 48				
Úhrnem ...			31	+	17	= 48 min		

Mn 82971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						10 40	40/47	
Klobouky u Brna			13	10 53	20	11 13		
Čejč ○	0		16	11 29				
Úhrnem ...			29	+	20	= 49 min		

Služ 91900 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín	03)					8 24	45/34*
Holíč nad Moravou	S	16	8 40				

* z km 2.1 platí 60/49

Služ 91901 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S				7 00	55/39
Hodonín	03)	17	7 17			

Mn 92530

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Pavlovice	0S				18 25	50/47
Zaječí	0	11	18 36			

Mn 92531

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				18 01	45/46
Velké Pavlovice	0S	9	18 10			

Mn 92926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑					22 38	40/22	
Šakvice ○	0		13	22 51				

Mn 92927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○	0					22 15	40/26	
Hustopeče u Brna	☑		13	22 28				

Mn 92950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klobouky u Brna.....						9 10	40/47	
Uhřice u Kyjova			14	9 24				

Mn 92951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						8 30	40/47	
Klobouky u Brna.....			13	8 43				