

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

318

pro tratě

**Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno-Královo Pole)
Moravský Písek – Bzenec
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	21

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1720	21	2714	49	4140	79	4268	99
1721	22	2715	50	4141	79	4269	99
1722	23	2716	51	4142	80		
1723	24	2717	52	4143	81	14100	100
1724	25	2718	52	4144	82	14101	100
1725	26	2719	53	4145	83	14102	101
1726	27	2750	53	4147	84	14104	101
1727	28	2751	54	4148	85	14105	102
1728	29	2752	54	4149	86	14106	102
1729	30	2753	55	4150	87	14112	103
1730	31	2754	55	4151	88	14116	103
1731	32	2755	56	4152	88	14121	104
1732	33	2756	57	4153	89	14123	104
1733	34	2757	57	4154	90	14124	105
1734	35	2758	58	4155	91	14125	105
1735	36	2760	58	4159	91	14150	106
1736	37	2770	59	4160	92	14152	106
		2791	59	4161	92	14153	106
1988	37			4162	92	14191	106
1989	38	4101	60	4163	93		
		4102	61	4164	93	24101	108
2203	38	4103	62	4165	93	24102	107
2211	38	4104	63	4166	94	24103	107
2213	39	4105	64	4168	94	24104	108
2217	39	4106	65	4169	94	24105	108
		4107	66	4170	95	24106	108
2700	40	4108	67	4171	95	24107	108
2701	40	4109	68	4178	95	24108	108
2702	41	4110	69	4179	96	24109	109
2703	42	4111	70	4190	96	24110	109
2706	43	4112	71	4191	96	24111	109
2707	44	4113	72	4192	97	24112	109
2708	45	4114	73	4193	97	24113	109
2709	46	4115	74	4194	97	24114	108
2710	47	4116	75	4195	98	24115	108
2711	48	4118	76	4197	98	24116	110
2712	48	4119	77	4199	98	24117	108
2713	49	4121	78			24118	108

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24119	110	24141	110	62250	116	76547	121
24120	110	24142	107	62251	116		
24121	108	24143	107	62252	116	82350	121
24122	108					82351	121
24123	110	24280	107	62902	116		
24124	110	24281	107	62903	116	82420	122
24125	109			62904	117	82421	122
24126	109	45702	112	62905	117	82440	123
24127	110	45703	112	62906	117	82441	123
24128	111			62907	117	82443	123
24129	109	47710	112	62908	117		
24130	109			62909	117	92440	123
24131	111	52361	113	62942	117	92441	124
24132	111			62943	118		
24133	109	61220	113	62950	118	92540	124
24134	109			62951	119	92541	124
24135	111	62141	113				
24136	110			63260	119	97758	124
24137	110	62236	114			97759	124
24138	110	62237	114	76544	120		
24139	110	62238	115	76545	120		
24140	110	62239	115	76546	121		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST. Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po tratových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po tratových kolejích T1, T2 a opačně.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

B. Hradla s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Hradlo	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	tj. hod.	hod.	ve dnech
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹	denně	1734	19,55	5,20 7,20	⌘ Ⓜ a †

Tabulka 3 - pokračování

C. Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice - - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	C 11	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách**

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

C 1. Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
70/42		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	7 ^s	
	7 ^s	PS		Brno hl.n.		PS		70/39

C 2. Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská x		0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl.n. x		PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

C 11. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	4	
	4	0		x Brno-Maloměřice x		0	1	
	1	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/29

Tabulka 3 - pokračování

D. Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	N 21	C
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Poznámky : c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice - Brno hl.n. doplňte číslo vlaku písemným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

Poznámka k údajům o jízdních dobách :

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská

8	3	2		1		2	3	8
60/40		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	1	
	1	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojení“

8	3	2		1		2	3	8
65/43		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	10	
70/41	10	PS		Brno hl.n.		PS	5	
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

Tabulka 3 - pokračování

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		65/41

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

1. vlaky Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 742	230, 362 363	2 x 230 2 x 240		
Veselí nad Moravou – - Brno-Maloměřice	U 700				
Brno-Maloměřice – Blažovice	U 650	U 900	U 1800		
Blažovice - Veselí nad Moravou	U 700				
Moravský Písek – Bzenec	U 700				

2. Vlaky Rn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 742	754	2x754		
Trať: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – (Brno-Maloměřice)					
Směr: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – (Brno-Maloměřice)					
Veselí nad Moravou - - Nemořice	T 1080 S 950	T 1250 S 1100			
Nemořice - Blažovice	T 620 S 550	T 740 S 650	T 1400 S 1200		
Blažovice - Brno-Slatina	T 680 S 600	T 680 S 600			
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T 1200 S 1050	T 1250 S 1050			
Směr: (Brno-Maloměřice) – Brno-Slatina – Veselí nad Moravou					
Brno-Maloměřice - - Brno-Slatina	T 740 S 650	T 850 S 750			
Brno-Slatina - Blažovice	T 800 S 750	T 800 S 700			
Blažovice - Nemořice	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1600 S 1400		
Nemořice - - Veselí nad Moravou	T 1020 S 900	T 1350 S 1200			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	230	2 x 230	2 x 240	362, 363	
Trat': Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – (Brno-Maloměřice)					
Blažovice - Brno-Slatina	T1000 S 900	T 2000 S 1700	T 1900* S 1600	T 1000 S 900	* = T ₄ 2000
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T 2500 S 2200	T 3000 S 3000	T 3000 S 2900	T 2500 S 2200	
Brno-Maloměřice - Blažovice	T 1130 S 1000	T 2100 S 1900	T 2000 S 1800	T 1130 S 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 742				
Trat': Veselí nad Moravou – Rohatec (- Hodonín)					
Veselí nad Moravou - - Sudoměřice	S 1200				
Sudoměřice - Rohatec	S 550				
Rohatec - Hodonín	S 1600				
Hodonín - Rohatec	S 1600				
Rohatec - Sudoměřice	S 600				
Sudoměřice - - Veselí nad Moravou	S 1200				
Trat': Moravský Písek - Bzenec					
Moravský Písek - Bzenec	T 1600 S 1400				
Bzenec - Moravský Písek	T 1600 S 1400				
Trat': Vrbovce – Veselí nad Moravou					
Vrbovce - Veselí nad Moravou	S 1300				
Veselí nad Moravou - Vrbovce	S 500				

Tabulka 4 - pokračování

3. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	742	210	230	
Trať: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – (Brno-Maloměřice)					
Směr: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – (Brno-Maloměřice)					
Veselí nad Moravou – Kyjov		S 1000			
Kyjov – Nesovice		S 650			
Nesovice – Bučovice	S 1400	S 1400			
Bučovice – Slavkov	S 1400	S 1400			
Slavkov – Blažovice	S 550	S 550			
Blažovice – Brno-Slatina	S 550	S 550	S 600	S 900	
Brno-Slatina – Brno-Maloměřice	S 1000	S 1000	S 600	S 900	
Směr: (Brno-Maloměřice) – Brno-Slatina – Veselí nad Moravou					
Brno-Maloměřice – Brno-Slatina	S 650	S 700	S 800	S 1000	
Brno-Slatina – Blažovice	S 700	S 750	S 800	S 1000	
Blažovice – Bučovice	S 1200	S 1300			
Bučovice – Nesovice	S 1250	S 1350			
Nesovice – Nemořice		S 650			
Nemořice – Kyjov		S 1400			
Kyjov – Veselí nad Moravou		S 900			
Trať: Moravský Písek - Bzenec					
Moravský Písek – Bzenec		S 1400			
Bzenec – Moravský Písek		S 1400			
Trať: Veselí nad Moravou - Sudoměřice					
Veselí nad Moravou – Sudoměřice		S 1200			
Sudoměřice – Veselí nad Moravou		S 1200			
Trať: (Hodonín -) Rohatec - Sudoměřice					
Hodonín – Rohatec		S 1600			
Rohatec – Sudoměřice		S 750			
Sudoměřice – Rohatec		S 550			
Rohatec – Hodonín		S 1600			
Trať: Vrbovce – Veselí nad Moravou					
Vrbovce – Veselí nad Moravou		S 1300			
Veselí nad Moravou – Vrbovce		S 500			

Tabulka 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	230	362, 363	2 x 230	2 x 240	Poznámka
Blažovice - Brno-Slatina	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000	T 2200 S 1900	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 3500 S 3200	T 3400 S 3100	
Brno-Maloměřice - Blažovice	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2200 S 2100	T 2100 S 2000	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		PS	Veselí nad Moravou			POS	10	
	10	0	Strážnice			0	8	
50/38	8	0	Sudoměřice nad Moravou			0	8	80/57
80/37	8	0	x Rohatec			0	6	50/47
	6	0↔	x Hodonín			0↔		80/35

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Veselí nad Moravou - Hodonín a zpět čísla 73052 a 73053

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Hodonín a zpět čísla 76548 a 76549

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		0	Moravský Písek			0	5	
	5	0	Bzenec			0		80/57

ČD-CARGO:

Kyjov - **Bzenec - Moravský Písek** - Otrokovice číslo 73041

Moravský Písek - Bzenec a zpět čísla 73054 a 73055

Veselí nad Moravou - **Bzenec - Moravský Písek** zpět čísla 73074/5 a 73076/7

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravský Písek - Bzenec a zpět čísla 76540 a 76541

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/57		PS	Veselí nad Moravou		POS	10
	10	0	Bzenec		0	7
75/57	7	0	Vlkoš		0	7
	7	→S	Kyjov		PS	12
	12	→S	Nemotice		→S	7
80/57	7	→S	Nesovice		PS	6
	6	→S	Bučovice		→S	8
	8	PS	Slavkov u Brna		PS	7
70/51	7	0	Blažovice		0	5
	5	0	x Šlapanice	x	0	4
	4	0	x Brno-Slatina	x	0	4
60/33	4	0	x Odb Brno-Černovice	x	0	1
	1	0	x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	1
	1	0	x Odb Brno-Židenice z	x	0	3
	3	0	Brno-Maloměřice	x	0	60/30

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Nesovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Horní Heršpice číslo 70280
Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Nesovice číslo 70281

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72209 - 72213
Přerov přednádraží - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72214 - 72217
Nezamyslice - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72218 a 72219
Komořany u Vyškova - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72220 - 72225
Kyjov - Bzenec - Otrokovice číslo 73041
Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět čísla 73068 a 73069
Veselí nad Moravou - Kyjov a zpět čísla 73072 a 73073
Veselí nad Moravou - Bzenec - Moravský Písek zpět čísla 73074/5 a 73076/7

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76402 - 76405
Vyškov na Moravě - **Blažovice - Odb Brno-Černovice** - Brno hl.n. a zpět čísla 76406 a 76407
Nezamyslice - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76408 a 76409
Blažovice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76422 - 76427
Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět čísla 76530 a 76531
Veselí nad Moravou - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. a zpět čísla 76532 a 76533
Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76534 a 76535
Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76536 a 76537
Veselí nad Moravou - Kyjov a zpět čísla 76538 a 76539

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/42		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	8
	8	POŠ		Brno hl.n.		PS	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Vyškov na Moravě - **Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět čísla 76406 a 76407
 Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět čísla 76530 a 76531

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/30		0	↓	Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	↑	0	3	
	3	0		x Brno dolní n.		x	0	2
	2	0O		x Brno-Horní Heršpice		x	0	60/30

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Nesovice - **Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice** číslo 70280

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76536 a 76537

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/55		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	3
	3	POŠ		x Brno hl.n.		x	PS

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Nesovice číslo 70281

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.** a zpět čísla 76532 a 76533

Sp / Sv 1720

Bojkovice - **Veselí nad Moravou** - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		6 00		6 06	100/94
Bzenec	0	9 ⁵	6 15 ⁵	1	16 ⁵	80/66
Vracov z		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš	0	4			25	
Kyjov zastávka z		4	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34 ⁵	
Nemotice	→S	13	47 ⁵	0 ⁵	48	
Nesovice	→S	8	56	0 ⁵	56 ⁵	
Bučovice	→S	6 ⁵	7 03	1	7 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
^x Blažovice ●	0	7			20	
^x Šlapanice	0	4 ⁵			24 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			28	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			31	
^x Brno hl.n. ●	PS	8	39	4	43	85/56
^x Odb Brno-Židenice z	0	4	47	5 ■	52	60/24
^x Brno-Maloměřice	0	4	7 56			
Úhrnem ...		94	+	16	= 1 h 50 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Sp 1721

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				7 34	30/13*
x Odb Brno-Židenice z	0	5	7 39	3	42	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			43⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			44	80/68
x Brno-Slatina	0	4			48	
x Šlapanice	0	3			51	
x Blažovice ●	0	5			56	
Slavkov u Brna	PS	6	8 02	1	8 03	
Bučovice	→S	9	12	1	13	
Nesovice	PS	6	19	0 ⁵	19⁵	
Nemotice	→S	7⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kyjov	PS	13	40⁵	1	41⁵	
Vlkoš	0	7			48⁵	
Bzenec	0	6	54⁵	1	55⁵	100/94
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	9 05		9 07	
Úhrnem ...		83	+	8	= 1 h 31 min	

* není-li vlak sunut, platí 85/56

Sp 1722

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		7 16		7 19	95/83*
Bzenec	0	9	7 28	1	29	80/66
Vlkoš	0	7			36	
Kyjov	→S	6	42	1	43	
Nemotice	→S	12			55	
Nesovice	→S	6⁵	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Bučovice	→S	6⁵	08⁵	1	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	8	17⁵	1	18⁵	
^x Blažovice ●	0	7			25⁵	
^x Šlapanice	0	4⁵			30	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			33⁵	
^x Odb Brno-Černovice	0	2⁵			36	
Brno hl.n. ●	PS	8	8 44			
Úhrnem ...		80⁵	+	4⁵	= 1 h 25 min	

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Sp 1723

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				9 31	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			38	
x Brno-Slatina	0	5			43	
x Šlapanice	0	3⁵			46⁵	
x Blažovice ●	0	4⁵			51	
Slavkov u Brna	PS	6	9 57	1	58	
Bučovice	→S	9	10 07	1	10 08	
Nesovice	PS	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Nemotice	→S	8	23	0 ⁵	23⁵	
Kyjov	PS	13	36⁵	1 ⁵	38	
Kyjov zastávka z		3	41	1	42	
Vlkoš	0	4⁵			46⁵	
Vracov z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bzenec	0	4	54⁵	1	55⁵	100/94
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	11 05		11 07	
Úhrnem ...		87	+	7	= 1 h 34 min	

Sp 1724

Vlářský průsmyk - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		8 50		9 06	100/94*
Bzenec	0	9 ⁵	9 15 ⁵	1	16 ⁵	80/66
Vracov z.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš	0	4 ⁵			25 ⁵	
Kyjov zastávka z.....		3 ⁵	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34 ⁵	
Nemotice	→S	13	47 ⁵	0 ⁵	48	
Nesovice	→S	8	56	0 ⁵	56 ⁵	
Bučovice	→S	6 ⁵	10 03	1	10 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
x Blažovice ●	0	7			20	
x Šlapanice	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Brno-Slatina	0	3 ⁵			28	
x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			30 ⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	8 ⁵	10 39			
Úhrnem ...		86	+	7	= 1 h 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku zařezeny vozy Btx, platí 80/ 57

Sp 1725

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				11 31	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			38	
x Brno-Slatina	0	5			43	
x Šlapanice	0	3⁵			46⁵	
x Blažovice ●	0	4⁵			51	
Slavkov u Brna	PS	6	11 57	1	58	
Bučovice	→S	9	12 07	1	12 08	
Nesovice	PS	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Nemotice	→S	8	23	0 ⁵	23⁵	
Kyjov	PS	13	36⁵	1 ⁵	38	
Kyjov zastávka z		3	41	1	42	
Vlkoš	0	4⁵			46⁵	
Vracov z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bzenec	0	4	54⁵	1	55⁵	100/94*
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	13 05		13 07	
Úhrnem ...		87	+	7	= 1 h 34 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

Sp 1726

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				11 06	100/94
Bzenec	Ø	9⁵	11 15⁵	1	16⁵	80/66
Vracov z.....		4	20⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš.....	Ø	4⁵			25⁵	
Kyjov zastávka z.....		3⁵	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34⁵	
Nemotice	→S	13	47⁵	0 ⁵	48	
Nesovice.....	→S	8	56	0 ⁵	56⁵	
Bučovice	→S	6⁵	12 03	1	12 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
Blažovice ●	Ø	7			20	
^x Šlapanice.....	Ø	4⁵			24⁵	
^x Brno-Slatina.....	Ø	3⁵			28	
^x Odb Brno-Černovice	Ø	2⁵			30⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	8⁵	12 39			
Úhrnem ...		86	+	7	= 1 h 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1727

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 31	80/68
^x Odb Brno-Černovice	0	7			38	
^x Brno-Slatina	0	5			43	
^x Šlapanice	0	3⁵			46⁵	
^x Blažovice ●	0	4⁵			51	
Slavkov u Brna.....	PS	6	13 57	1	58	
Bučovice	→S	9	14 07	1	14 08	
Nesovice	PS	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Nemotice.....	→S	8	23	0 ⁵	23⁵	
Kyjov	PS	13	36⁵	1 ⁵	38	
Kyjov zastávka z		3	41	1	42	
Vlkoš	0	4⁵			46⁵	
Vracov z.....		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bzenec	0	4	54⁵	1	55⁵	95/83★
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	15 05		15 07	
Úhrnem ...		87	+	7	= 1 h 34 min	

★ při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

Sp 1728

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		12 57		13 06	100/94
Bzenec	0	9⁵	13 15⁵	1	16⁵	80/66
Vracov z		4	20⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš	0	4⁵			25⁵	
Kyjov zastávka z		3⁵	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34⁵	
Nemotice	→S	13	47⁵	0 ⁵	48	
Nesovice	→S	8	56	0 ⁵	56⁵	
Bučovice	→S	6⁵	14 03	1	14 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
x Blažovice ●	0	7			20	
x Šlapanice	0	4⁵			24⁵	
x Brno-Slatina	0	3⁵			28	
x Odb Brno-Černovice	0	2⁵			30⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	8⁵	14 39			
Úhrnem ...		86	+	7	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1729

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V Ž I, v †, kromě 23. - 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				15 31	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			38	
x Brno-Slatina	0	5			43	
x Šlapanice	0	3⁵			46⁵	
x Blažovice ●	0	4⁵			51	
Slavkov u Brna	PS	6	15 57	1	58	
Bučovice.....	→S	9	16 07	1	16 08	
Nesovice	PS	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Nemotice	→S	8	23	0 ⁵	23⁵	
Kyjov	PS	13	36⁵	1 ⁵	38	
Kyjov zastávka z		3	41	1	42	
Vlkoš	0	4⁵			46⁵	
Vracov z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bzenec	0	4	54⁵	1	55⁵	95/83*
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	17 05		17 07	
Úhrnem ...		87	+	7	= 1 h 34 min	

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Sp 1730

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		15 03		15 06	100/94
Bzenec	0	9 ⁵	15 15 ⁵	1	16 ⁵	80/66
Vracov z		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš	0	4 ⁵			25 ⁵	
Kyjov zastávka z		3 ⁵	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34 ⁵	
Nemotice	→S	13	47 ⁵	0 ⁵	48	
Nesovice	→S	8	56	0 ⁵	56 ⁵	
Bučovice	→S	6 ⁵	16 03	1	16 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
x Blažovice ●	0	7			20	
x Šlapanice	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Brno-Slatina	0	3 ⁵			28	
x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			30 ⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	8 ⁵	16 39			
Úhrnem ...		86	+	7	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1731

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 31	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			38	
x Brno-Slatina	0	5			43	
x Šlapanice	0	3⁵			46⁵	
x Blažovice ●	0	4⁵			51	
Slavkov u Brna	PS	6	17 57	1	58	
Bučovice	→S	9	18 07	1	18 08	
Nesovice	PS	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Nemotice	→S	8	23	0 ⁵	23⁵	
Kyjov	PS	13	36⁵	1 ⁵	38	
Kyjov zastávka z		3	41	1	42	
Vlkoš	0	4⁵			46⁵	
Vracov z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bzenec	0	4	54⁵	1	55⁵	100/94
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	19 05		19 07	
Úhrnem ...		87	+	7	= 1 h 34 min	

Sp 1732

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		17 02		17 06	100/94*
Bzenec	0	9 ⁵	17 15 ⁵	1	16 ⁵	80/66
Vracov z		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš	0	4 ⁵			25 ⁵	
Kyjov zastávka z		3 ⁵	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34 ⁵	
Nemotice	→S	13	47 ⁵	0 ⁵	48	
Nesovice	→S	8	56	0 ⁵	56 ⁵	
Bučovice	→S	6 ⁵	18 03	1	18 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
x Blažovice ●	0	7			20	
x Šlapanice	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Brno-Slatina	0	3 ⁵			28	
x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			30 ⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	8 ⁵	18 39			
Úhrnem ...		86	+	7	= 1 h 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

Sp 1733

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				19 31	80/68
^x Odb Brno-Černovice	Ø	7			38	
^x Brno-Slatina	Ø	5			43	
^x Šlapanice	Ø	3⁵			46⁵	
^x Blažovice ●	Ø	4⁵			51	
Slavkov u Brna	PS	6	19 57	1	58	
Bučovice.....	→S	9	20 07	1	20 08	
Nesovice	PS	6⁵	14⁵	0⁵	15	
Nemotice	→S	8	23	0⁵	23⁵	
Kyjov	PS	13	36⁵	1⁵	38	
Kyjov zastávka z		3	41	1	42	
Vlkoš	Ø	4⁵			46⁵	
Vracov z		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Bzenec	Ø	4	54⁵	1	55⁵	100/94★☆
Veselí nad Moravou	PS	9⁵	21 05		21 13	
Úhrnem ...		87	+	7	= 1 h 34 min	

★ jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

☆☆ pro lok.ř. 754 platí **95/83**

Sp 1734

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

I

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		18 49		19 06	100/94 ★☆
Bzenec	0	9 ⁵	19 15 ⁵	1	16 ⁵	80/66
Vracov z		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vlkoš	0	4 ⁵			25 ⁵	
Kyjov zastávka z		3 ⁵	29	1	30	
Kyjov	→S	3	33	1 ⁵	34 ⁵	
Nemotice	→S	13	47 ⁵	0 ⁵	48	
Nesovice	→S	8	56	0 ⁵	56 ⁵	
Bučovice	→S	6 ⁵	20 03	1	20 04	
Slavkov u Brna	PS	8	12	1	13	
x Blažovice ●	0	7			20	
x Šlapanice	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Brno-Slatina	0	3 ⁵			28	
x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			30 ⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	8 ⁵	20 39			
Úhrnem ...		86	+	7	= 1 h 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

☆ pro lok. ř. 754 platí **95/83**

Sp 1735

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

I

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				21 31	80/68
^x Odb Brno-Černovice	0	7			38	
^x Brno-Slatina	0	4			42	
^x Šlapanice	0	3			45	
^x Blažovice ●	0	5			50	
Slavkov u Brna	PS	6	21 56	1	57	
Bučovice	→S	8⁵	22 05⁵	1	22 06⁵	
Nesovice	PS	6	12⁵	0 ⁵	13	
Nemotice	→S	7	20	0 ⁵	20⁵	
Kyjov	PS	12⁵	33	1	34	
Kyjov zastávka z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Vlkoš	0	4⁵			42	
Vracov z		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Bzenec	0	3⁵	49⁵	1	50⁵	100/94★☆☆
Veselí nad Moravou	POŠ	9⁵	23 00			
Úhrnem ...		83	+	6	= 1 h 29 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**☆☆ pro lok. ř. 754 platí **95/83**

Sp 1736

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		21 11		21 12 ⁵	100/94
Bzenec	0	9	21 21 ⁵	1	22 ⁵	80/66
Vracov z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Vlkoš	0	4			30 ⁵	
Kyjov zastávka z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Kyjov	→S	3	37 ⁵	2 ⁵	40	
Nemotice	→S	13	53	1	54	
Nesovice	→S	7 ⁵	22 01 ⁵	1	22 02 ⁵	
Bučovice	→S	7	09 ⁵	1	10 ⁵	
Slavkov u Brna	PS	8 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Blažovice ●	0	7			26 ⁵	
x Šlapanice	0	4 ⁵			31	
x Brno-Slatina	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			37	
Brno hl.n. ●	POŠ	8	22 45			
Úhrnem ...		84 ⁵	+	8	= 1 h 32.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1988 §

Zavedte 7.VI.

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Šlapanice	0				23 20	60/38
x Brno-Slatina	0	6 ⁵			26 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	3 ⁵			30	
Brno hl.n. ●	PS	10	23 40			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 1988, čeká vlak 47536 ve Šlapanicích

Sp 1989

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				21 50	60/40
x Odb Brno-Černovice	0	8			58	
x Brno-Slatina	0	7			22 05	
x Šlapanice	0	5	22 10			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 2203

Strážnice - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice	0				6 36	80/57
Vnorovy z		5	6 41	▲	41	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	43⁵	▲	43⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	3⁵	6 47		6 50	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2211

Hodonín - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				1 13	80/35
x Rohatec ●	0	7			20	50/47
Sudoměřice nad Moravou	0	7			27	80/57
Strážnice	0	6	1 33	3	36	
Vnorovy z		5	41	1	42	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	44⁵	1	45⁵	
Veselí nad Moravou	PS	3⁵	1 49		1 55	
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 2213

Bzenec - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bzenec	0				13 25	80/57
Veselí nad Moravou	POŠ	10	13 35		13 40	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2217

Hodonín - Veselí nad Moravou - Kunovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				17 16	80/35
x Rohatec zastávka z.....		5⁵	17 21⁵	▲	21⁵	
x Rohatec ●	0	3	24⁵	0 ⁵	25	50/47
Sudoměřice nad Moravou	0	7⁵	32⁵	0 ⁵	33	80/57
Petrov u Strážnice z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Strážnice	0	5⁵	42⁵	1	43⁵	
Vnorovy z.....		5	48⁵	0 ⁵	49	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	3⁵	17 55		17 59	
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2700

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					5 47	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z		4 ⁵	5 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Velká nad Veličkou.....		2 ⁵	54	1	55	
Louka u Ostrohu z		4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Lipov	~	2 ⁵	6 02 ⁵	0 ⁵	03	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		4 ⁵ ^x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	5 ⁵	13	7	20	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Vnorovy z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Strážnice	0	5 ⁵	32	5	37	
Petrov u Strážnice z		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Sudoměřice nad Moravou	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	50/38
Rohatec kolonie z.....		5 ⁵ ^x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
^x Rohatec ●	0	2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	80/37
^x Rohatec zastávka z		2 ⁵	57	▲	57	
^x Hodonín ●	03)	5	7 02			
Úhrnem ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2701

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				5 18	80/48
Lipov	~	9 ⁵	5 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Velká nad Veličkou.....		7 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Vrbovce		6 ⁵	5 42			
Úhrnem ...		23⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 2702

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					6 50	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		4 ⁵	6 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Velká nad Veličkou		2 ⁵	57	1	58	
Louka u Ostrohu z.....		4 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Lipov	~	2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		4 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Veselí nad Moravou	POS	5 ⁵	16	10	26	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	29	▲	29	
Vnorovy z		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	36	6	42	
Petrov u Strážnice z.....		4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	50/38
Rohatec kolonie z		5 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	80/37
x Rohatec zastávka z.....		2 ⁵	8 01	▲	8 01	
x Hodonín ●	03)	5	8 06			
Úhrnem ...		56 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hodonín - Veselí nad Moravou M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				5 28	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	5 33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	39	▲	39	
Sudoměřice nad Moravou	0	5 ⁵	44 ⁵	2 ⁵	47	80/57
Petrov u Strážnice z		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	55	6	6 01	
Vnorovy z		4 ⁵	6 05 ⁵	1	06 ⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	09	▲	09	
Veselí nad Moravou	POS	3	12	6	18	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Lipov	~	5	27 ⁵	0 ⁵	28	
Louka u Ostrohu z		3 x	31	▲	31	
Velká nad Veličkou		5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Vrbovce		4 ⁵	6 44			
Úhrnem ...		58⁵	+	17⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2706

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					10 37	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		4 ⁵	10 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Velká nad Veličkou		2 ⁵	44	1	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov	~	2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 ^x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Veselí nad Moravou	POS	5 ⁵	11 03	7	11 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	13	▲	13	
Vnorovy z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	20	2	22	
Petrov u Strážnice z.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	29 ⁵	0 ⁵	30	50/38
Rohatec kolonie z		5 ^{5x}	35 ⁵	▲	35 ⁵	
^x Rohatec ●	0	2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	80/37
^x Rohatec zastávka z.....		2 ⁵	41	▲	41	
^x Hodonín ●	03)	5	11 46			
Úhrnem ...		57	+	12	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2707

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				8 25	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	8 30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	33	▲	33	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	80/57
Petrov u Strážnice z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Strážnice	0	4 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Vnorovy z		4 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	59	▲	59	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	9 02	7	9 09	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5 x	14	▲	14	
Lipov	~	5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Louka u Ostrohu z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Velká nad Veličkou.....		5 ⁵	28	1	29	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2 ⁵	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Vrbovce		4 ⁵	9 36			
Úhrnem ...		59	+	12	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2708

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					12 37	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		4 ⁵	12 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Velká nad Veličkou		2 ⁵	44	1	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov	~	2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 ^x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Veselí nad Moravou	POS	5 ⁵	13 03	7	13 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	13	▲	13	
Vnorovy z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	20	2	22	
Petrov u Strážnice z.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	29 ⁵	0 ⁵	30	50/38
Rohatec kolonie z		5 ^{5x}	35 ⁵	▲	35 ⁵	
^x Rohatec ●	0	2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	80/37
^x Rohatec zastávka z.....		2 ⁵	41	▲	41	
^x Hodonín ●	03)	5	13 46			
Úhrnem ...		57	+	12	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2709

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				10 25	80/35
x Rohatec zastávka z		5⁵	10 30⁵	▲	30⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	33	▲	33	50/47
Rohatec kolonie z		2⁵ ^x	35⁵	▲	35⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	80/57
Petrov u Strážnice z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Strážnice	0	4⁵	49⁵	2	51⁵	
Vnorovy z		4⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	59	▲	59	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	11 02	7	11 09	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5 ^x	14	▲	14	
Lipov	~	5	19	0 ⁵	19⁵	
Louka u Ostrohu z		3	22⁵	▲	22⁵	
Velká nad Veličkou		5⁵	28	1	29	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2⁵	31⁵	▲	31⁵	
Vrbovce		4⁵	11 36			
Úhrnem ...		59	+	12	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 2710 §

Vrbovce - Veselí nad Moravou zavádějte v ©, † a 27. - 31.XII.

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					14 37	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		4 ⁵	14 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Velká nad Veličkou		2 ⁵	44	1	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov	~	2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 ^x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	5 ⁵	15 03	7	15 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	13	▲	13	
Vnorovy z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	20	2	22	
Petrov u Strážnice z.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	29 ⁵	4	33 ⁵	50/38
Rohatec kolonie z		5 ^{5x}	39	▲	39	
^x Rohatec ●	0	2 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	80/37
^x Rohatec zastávka z.....		2 ⁵	45	▲	45	
^x Hodonín ●	03)	5	15 50			
Úhrnem ...		57	+	16	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2710, nesmí jet vlaky 2713, 2754

Os 2711

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8	
x Hodonín ●	03)					12 25	80/35
x Rohatec zastávka z		5⁵	12 30⁵	▲	30⁵		
x Rohatec ●	0	2⁵	33	▲	33	50/47	
Rohatec kolonie z		2⁵x	35⁵	▲	35⁵		
Sudoměřice nad Moravou	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	80/57	
Petrov u Strážnice z		3	44⁵	0 ⁵	45		
Strážnice	0	4⁵	49⁵	2	51⁵		
Vnorovy z		4⁵	56	0 ⁵	56⁵		
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	59	▲	59		
Veselí nad Moravou	POŠ	3	13 02	7	13 09		
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5 x	14	▲	14		
Lipov	~	5	19	0 ⁵	19⁵		
Louka u Ostrohu z		3	22⁵	▲	22⁵		
Velká nad Veličkou		5⁵	28	1	29		
Javorník nad Veličkou zastávka z		2⁵	31⁵	▲	31⁵		
Vrbovce		4⁵	13 36				
Úhrnem ...		59	+	12	= 1 h 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2712

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					15 15	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z		5	15 20	▲	20	
Velká nad Veličkou		3	23	14	37	
Louka u Ostrohu z		5	42	▲	42	
Lipov	~	3	45	0 ⁵	45⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	9⁵	15 55			
Úhrnem ...		25⁵	+	14⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2713

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice	0				14 03	80/57
Vnorovy z.....		5	14 08	0 ⁵	08⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		2⁵	11	▲	11	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	14	3	17	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		6	23	▲	23	
Lipov.....	~	6	29	0 ⁵	29⁵	
Louka u Ostrohu z.....		3⁵	33	▲	33	
Velká nad Veličkou.....		7	40	1	41	
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Vrbovce		5⁵	14 50			
Úhrnem ...		42	+	5	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					17 15	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		5	17 20	▲	20	
Velká nad Veličkou.....		3	23	14	37	
Louka u Ostrohu z.....		5	42	▲	42	
Lipov.....	~	3	45	0 ⁵	45⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	9⁵	55	21	18 16	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		3⁵	18 19⁵	▲	19⁵	
Vnorovy z.....		2	21⁵	0 ⁵	22	
Strážnice.....	0	5	27	2 ⁵	29⁵	
Petrov u Strážnice z.....		4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3⁵	38	1	39	50/38
Rohatec kolonie z.....		5⁵	44⁵	▲	44⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	47	1	48	80/37
x Rohatec zastávka z		3	51	▲	51	
x Hodonín ●	0↷	6	18 57			
Úhrnem ...		61	+	41	= 1 h 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hodonín - Veselí nad Moravou M 40 tun
 Veselí nad Moravou - Vrbovce M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				15 15	80/35
x Rohatec zastávka z.....		6	15 21	▲	21	
x Rohatec ●	0	3	24	0 ⁵	24⁵	50/47
Rohatec kolonie z.....		2⁵	27	▲	27	
Sudoměřice nad Moravou	0	5⁵	32⁵	0 ⁵	33	80/57
Petrov u Strážnice z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Strážnice	0	5⁵	42⁵	1	43⁵	
Vnorovy z		5	48⁵	0 ⁵	49	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	3⁵	55	22	16 17	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		6	16 23	▲	23	
Lipov.....	~	6	29	0 ⁵	29⁵	
Louka u Ostrohu z.....		3⁵	33	▲	33	
Velká nad Veličkou.....		7	40	1	41	
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Vrbovce		5⁵	16 50			
Úhrnem ...		68⁵	+	26⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 2716 §

Vrbovce - Veselí nad Moravou zavádějte v ©, † a 27. - 31.XII.

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					18 37	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		4 ⁵	18 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Velká nad Veličkou		2 ⁵	44	1	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov	~	2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 ^x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	5 ⁵	19 03	7	19 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3 ^x	13	▲	13	
Vnorovy z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	20	2	22	
Petrov u Strážnice z.....		4 ⁵ ^x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	29 ⁵	4	33 ⁵	50/38
Rohatec kolonie z		5 ⁵ ^x	39	▲	39	
^x Rohatec ●	0	2 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	80/37
^x Rohatec zastávka z.....		2 ⁵	45	▲	45	
^x Hodonín ●	03)	5	19 50			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2716, nesmí jet vlaky 2757, 2758

Os 2717

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				16 21	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	16 26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	32	▲	32	
Sudoměřice nad Moravou	0	5 ⁵	37 ⁵	3 ⁵	41	80/57
Petrov u Strážnice z		3	44	1	45	
Strážnice	0	4 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Vnorovy z		4 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	59	▲	59	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	17 02	7	17 09	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5 x	14	▲	14	
Lipov	~	5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Louka u Ostrohu z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Velká nad Veličkou.....		5 ⁵	28	1	29	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2 ⁵	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Vrbovce		4 ⁵	17 36			
Úhrnem ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2718

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					20 00	80/68
Javorník nad Veličkou zastávka z		5	20 05	36	41	
Velká nad Veličkou.....		3	44	1	45	
Louka u Ostrohu z		5	50	▲	50	
Lipov	~	2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	5 ⁵	21 03			
Úhrnem ...		26	+	37	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2719

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				18 21	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	18 26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Rohatec ●	0	3	29 ⁵	0 ⁵	30	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	5	37 ⁵	3 ⁵	41	80/57
Petrov u Strážnice z		3	44	1	45	
Strážnice	0	4 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Vnorovy z		4 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	59	▲	59	
Veselí nad Moravou	POS	3	19 02	7	19 09	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 x	14	▲	14	
Lipov	~	5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Louka u Ostrohu z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Velká nad Veličkou		5 ⁵	28	1	29	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2 ⁵	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Vrbovce		4 ⁵	19 36			
Úhrnem ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2750

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Javorník nad Veličkou zastávka z					4 51	80/68
Velká nad Veličkou		2 ⁵	4 53 ⁵	1 ⁵	55	
Louka u Ostrohu z		4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
Lipov	~	2 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	03	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Veselí nad Moravou	POS	5 ⁵	5 13			
Úhrnem ...		19 ⁵	+	2 ⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2751

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				4 24	80/48
Lipov	~	9⁵	4 33⁵	0⁵	34	
Velká nad Veličkou		8	42	0⁵	42⁵	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2⁵	4 45			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 2752

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Javorník nad Veličkou zastávka z					8 41	80/68
Velká nad Veličkou		2⁵	8 43⁵	1⁵	45	
Louka u Ostrohu z		5	50	▲	50	50/38
Lipov	~	2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5 x	57⁵	▲	57⁵	
Veselí nad Moravou	POS	5⁵	9 03	7	9 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	13	▲	13	
Vnorovy z		2	15	0⁵	15⁵	
Strážnice	0	4⁵	20	2	22	
Petrov u Strážnice z		4	26	0⁵	26⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	29⁵	0⁵	30	
Rohatec kolonie z		5⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	38	0⁵	38⁵	80/37
x Rohatec zastávka z		2⁵	41	▲	41	
x Hodonín ●	03)	5	9 46			
Úhrnem ...		52⁵	+	12⁵	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2753

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hodonín - Veselí nad Moravou M 40 tun
Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				6 25	80/35
x Rohatec zastávka z.....		5 ⁵	6 30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Sudoměřice nad Moravou	0	5 ⁵	41 ⁵	5 ⁵	47	80/57
Petrov u Strážnice z		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	55	6	7 01	
Vnorovy z		4 ⁵	7 05 ⁵	1	06 ⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	09	▲	09	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	12	12	24	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 x	29	▲	29	
Lipov	~	5	34	0 ⁵	34 ⁵	
Louka u Ostrohu z.....		3	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Velká nad Veličkou		5 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Javorník nad Veličkou zastávka z		2 ⁵	7 46			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	26 ⁵	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2754

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Javorník nad Veličkou zastávka z					14 31	80/68
Velká nad Veličkou		3	14 34	11	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov	~	2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	5 ⁵	15 03			
Úhrnem ...		21	+	11	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2755

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				14 21	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	14 26⁵	▲	26⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	29	0 ⁵	29⁵	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	32	▲	32	
Sudoměřice nad Moravou	0	5 ⁵	37⁵	3 ⁵	41	80/57
Petrov u Strážnice z		3	44	1	45	
Strážnice	0	4 ⁵	49⁵	2	51⁵	
Vnorovy z		4 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	59	▲	59	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	15 02	7	15 09	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 ⁵ x	14	▲	14	
Lipov	~	5	19	0 ⁵	19⁵	
Louka u Ostrohu z.....		3	22⁵	▲	22⁵	
Velká nad Veličkou		5 ⁵	28	1	29	
Javorník nad Veličkou zastávka z		3	15 32			
Úhrnem ...		55	+	16	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2756

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Javorník nad Veličkou zastávka z					16 31	80/68
Velká nad Veličkou		3	16 34	11	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov	~	2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5 x	57⁵	▲	57⁵	
Veselí nad Moravou	POS	5⁵	17 03	7	17 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	13	▲	13	
Vnorovy z		2	15	0 ⁵	15⁵	
Strážnice	0	4⁵	20	2	22	
Petrov u Strážnice z		4	26	0 ⁵	26⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	29⁵	4	33⁵	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵ x	39	▲	39	
x Rohatec ●	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	80/37
x Rohatec zastávka z		2⁵	45	▲	45	
x Hodonín ●	03)	5	17 50			
Úhrnem ...		53	+	26	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2757

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				18 17	80/48
Lipov	~	11⁵	18 28⁵	0 ⁵	29	
Louka u Ostrohu z.....		4	33	▲	33	
Velká nad Veličkou		7	40	1	41	
Javorník nad Veličkou zastávka z		3	18 44			
Úhrnem ...		25⁵	+	1 ⁵	= 27 min	

Os 2758

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Javorník nad Veličkou zastávka z.....					18 31	80/68
Velká nad Veličkou.....		3	18 34	11	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov.....	~	2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5^x	57⁵	▲	57⁵	
Veselí nad Moravou.....	POŠ	5⁵	19 03			
Úhrnem ...		21	+	11	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2760

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veselí nad Moravou - Hodonín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Javorník nad Veličkou zastávka z					19 20	80/68
Velká nad Veličkou		3	19 23	14	37	
Louka u Ostrohu z.....		5	42	▲	42	
Lipov	~	3	45	0 ⁵	45⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	9⁵	55	21	20 16	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3⁵	20 19⁵	▲	19⁵	
Vnorovy z.....		2	21⁵	0 ⁵	22	
Strážnice.....	0	5	27	2 ⁵	29⁵	
Petrov u Strážnice z.....		4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3⁵	38	1	39	50/38
Rohatec kolonie z		5^{5x}	44⁵	▲	44⁵	
^x Rohatec ●.....	0	2⁵	47	1	48	80/37
^x Rohatec zastávka z		3	51	▲	51	
^x Hodonín ●.....	03)	6	20 57			
Úhrnem ...		56	+	41	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2770

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou					1 30	80/68
Louka u Ostrohu z		5	1 35	1	36	
Lipov	~	2⁵	38⁵	1	39⁵	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz		5	44⁵	1	45⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	5⁵	1 51			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 2791

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				0 35	80/48
Lipov	~	10			45	
Velká nad Veličkou		8	0 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 4101

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				4 25	80/68
x Odb Brno-Černovice	Ø	7			32	
x Brno-Slatina	Ø	4⁵			36⁵	
x Šlapanice	Ø	3			39⁵	
x Blažovice ●	Ø	5	4 44⁵	0⁵	45	
Křenovice dolní nádraží z.....		4⁵	49⁵	0⁵	50	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	53⁵	0⁵	54	
Křižanovice z.....		4⁵	58⁵	0⁵	59	
Marefy z		3⁵	5 02⁵	0⁵	5 03	
Bučovice.....	→S	3	06	1	07	
Nevojice z.....		4	11	0⁵	11⁵	
Nesovice	PS	3⁵	15	1	16	
Brankovice z.....		5	21	0⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0⁵	25⁵	
Jestřabice z.....		5⁵	31	0⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0⁵	46	
Vlkoš	Ø	4⁵	50⁵	0⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	Ø	3⁵	6 00	1	6 01	
Veselí nad Moravou	POŠ	10	6 11		6 16	
Úhrnem ...		94⁵	+	11⁵	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 4102 §

Veselí nad Moravou - Kyjov zavádějte v ©, † a 31.XII., kromě 25.XII.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				4 28	100/94*
Bzenec	0	9	4 37	1	38	80/66
Vracov z		3⁵	41⁵	1	42⁵	
Vlkoš	0	4⁵	47	0⁵	47⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	52	0⁵	52⁵	
Kyjov	→S	3	55⁵	1⁵	57	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	5 02	0⁵	5 02⁵	
Jestřabice z		4	06⁵	0⁵	07	
Nemotice	→S	6	13	1	14	
Brankovice z		5	19	0⁵	19⁵	
Nesovice	→S	4	23⁵	0⁵	24	
Nevojnice z		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Bučovice	→S	4	32	1	33	
Marefy z		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křižanovice z		3	39	0⁵	39⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	44⁵	1	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Blažovice ●	0	5⁵	55	0⁵	55⁵	
^x Ponětovice z		3⁵	59	0⁵	59⁵	
^x Šlapanice	0	2⁵	6 02	0⁵	6 02⁵	
^x Brno-Slatina	0	5	07⁵	1	08⁵	
^x Odb Brno-Černovice	0	3⁵			12	
Brno-Černovice z		2	14	0⁵	14⁵	
Brno hl.n. ●	POs	6⁵	6 21			
Úhrnem ...		98⁵	+	14⁵	= 1 h 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 4102, nesmí jet vlak 24102

* pro lok. ř. 754 platí 95/83

Os 4103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				5 23	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			30	
x Brno-Slatina	0	4	5 34	0 ⁵	34⁵	
x Šlapanice	0	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Ponětovice z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Blažovice ●	0	4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	56	1	57	
Křižanovice z		4⁵	6 01⁵	0 ⁵	6 02	
Marefy z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Bučovice	→S	2⁵	08	1	09	
Nevojice z		4	13	0 ⁵	13⁵	
Nesovice	PS	3	16⁵	0 ⁵	17	
Brankovice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jestřabice z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1 ⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vlkoš	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	0	3⁵	7 00	1	7 01	100/94*
Veselí nad Moravou	PO S	10	7 11			
Úhrnem ...		95	+	13	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810, nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

Os 4104

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				4 58	95/83
Bzenec	0	9	5 07	1	5 08	80/66
Vracov z		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš	0	4⁵	17	0⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	22	0⁵	22⁵	
Kyjov	→S	3	25⁵	1⁵	27	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	32	0⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z		5	49	0⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	0⁵	54	
Nevojice z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Bučovice	→S	4	6 02	1	6 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0⁵	06	
Křižanovice z		3	09	0⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	19	0⁵	19⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵	25	0⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
x Šlapanice	0	2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	0	5	37⁵	1	38⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	3⁵			42	
Brno-Černovice z		2	44	0⁵	44⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	6⁵	51	3	54	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			56⁵	
x Brno-Maloměřice St.3	0	2			58⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5⁵	7 04			
Úhrnem ...		108⁵	+	17⁵	= 2 h 06 min	

Os 4105

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				6 23	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			30	
x Brno-Slatina	0	4	6 34	0 ⁵	34⁵	
x Šlapanice	0	4 ⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Ponětovice z		2 ⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Blažovice ●	0	4 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4 ⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Slavkov u Brna	PS	3 ⁵	56	1	57	
Křižanovice z		4 ⁵	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Marefy z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Bučovice	→S	2 ⁵	08	1	09	
Nevojice z		4	13	0 ⁵	13⁵	
Nesovice	PS	3	16⁵	0 ⁵	17	
Brankovice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jestřabice z		5 ⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	4 ⁵	45⁵	
Kyjov zastávka z		3	48⁵	0 ⁵	49	
Vlkoš	0	4 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Vracov z		4 ⁵	58⁵	1	59⁵	
Bzenec	0	3 ⁵	8 03	1	8 04	100/94★☆☆
Veselí nad Moravou	PO S	10	8 14			
Úhrnem ...		95	+	16	= 1 h 51 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 754 platí **95/83**☆☆ pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí **80/57**

Os 4106

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				5 27	100/94[★][☆]
Bzenec	0	9⁵	5 36⁵	1⁵	38	80/66
Vracov z		3⁵	41⁵	1	42⁵	
Vlkoš	0	4⁵	47	0⁵	47⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	52	0⁵	52⁵	
Kyjov	→S	3	55⁵	1⁵	57	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	6 02	0⁵	6 02⁵	
Jestřabice z		4	06⁵	0⁵	07	
Nemotice	→S	6	13	1	14	
Brankovice z		5	19	0⁵	19⁵	
Nesovice	→S	4	23⁵	0⁵	24	
Nevojice z		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Bučovice	→S	4	32	1	33	
Marefy z		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křižanovice z		3	39	0⁵	39⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	44⁵	1	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵	55	0⁵	55⁵	
x Ponětovice z		3⁵	59	0⁵	59⁵	
x Šlapanice	0	2⁵	7 02	0⁵	7 02⁵	
x Brno-Slatina	0	5	07⁵	1	08⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	3⁵			12	
Brno-Černovice z		2	14	0⁵	14⁵	
Brno hl.n. ●	POs	6⁵	7 21			
Úhrnem ...		99	+	15	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 754 platí **95/83**☆ je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/57**

Os 4107

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				8 17	80/68
Brno-Černovice z		7	8 24	0 ⁵	24⁵	
x Odb Brno-Černovice	Ø	1			25⁵	
x Brno-Slatina	Ø	4	29⁵	1	30⁵	
x Šlapanice	Ø	4⁵	35	2	37	
x Ponětovice z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Blažovice ●	Ø	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	54	1	55	
Křižanovice z		4⁵	59⁵	0 ⁵	9 00	
Marefy z		3⁵	9 03⁵	0 ⁵	04	
Bučovice	→S	3	07	1	08	
Nevojice z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Nesovice	PS	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Brankovice z		4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jestřabice z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1 ⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vlkoš	Ø	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	Ø	3⁵	10 00	1	10 01	100/94
Veselí nad Moravou	PO S	10	10 11			
Úhrnem ...		98	+	16	= 1 h 54 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4108Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. **sune**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				6 28	100/94 ★☆
Bzenec	0	9	6 37	1	38	80/66
Vracov z		3⁵	41⁵	1	42⁵	
Vlkoš	0	4⁵	47	0⁵	47⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	52	0⁵	52⁵	
Kyjov	→S	3	55⁵	1⁵	57	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	7 02	0⁵	7 02⁵	
Jestřabice z		4	06⁵	0⁵	07	
Nemotice	→S	6	13	1	14	
Brankovice z		5	19	0⁵	19⁵	
Nesovice	→S	4	23⁵	0⁵	24	
Nevojčice z		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Bučovice	→S	4	32	1	33	
Marefy z		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křižanovice z		3	39	0⁵	39⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	44⁵	1	45⁵	
x Blažovice ●	0	7	52⁵	0⁵	53	
x Šlapanice	0	5⁵	58⁵	0⁵	59	
x Brno-Slatina	0	4⁵	8 03⁵	0⁵	8 04	
x Odb Brno-Černovice	0	3			07	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			08	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	09	3	12	30/13
x Brno hl.n. ●	PS	5	8 17			
Úhrnem ...		93⁵	+	15⁵	= 1 h 49 min	

★ pro lok. ř. 754 platí **95/83**☆ jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

Os 4109

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				10 20	80/68
x Odb Brno-Černovice	Ø	7			27	
x Brno-Slatina	Ø	4⁵	10 31⁵	1	32⁵	
x Šlapanice	Ø	4⁵	37	0⁵	37⁵	
x Ponětovice z.....		2⁵	40	0⁵	40⁵	
x Blažovice ●	Ø	4⁵	45	0⁵	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z.....		4⁵	50	0⁵	50⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	54	1	55	
Křižanovice z.....		4⁵	59⁵	0⁵	11 00	
Marefy z		3⁵	11 03⁵	0⁵	04	
Bučovice.....	→S	3	07	1	08	
Nevojice z.....		4	12	0⁵	12⁵	
Nesovice	PS	3⁵	16	0⁵	16⁵	
Brankovice z.....		4⁵	21	0⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0⁵	25⁵	
Jestřabice z		5⁵	31	0⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0⁵	46	
Vlkoš	Ø	4⁵	50⁵	0⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	Ø	3⁵	12 00	1	12 01	100/94*
Veselí nad Moravou	POs	10	12 11			
Úhrnem ...		97⁵	+	13⁵	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí 80/57

Os 4110

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				7 58	100/94*
Bzenec	0	9	8 07	1	8 08	80/66
Vracov z		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš	0	4⁵	17	0⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	22	0⁵	22⁵	
Kyjov	→S	3	25⁵	1⁵	27	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	32	0⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z		5	49	0⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	1	54⁵	
Nevojice z		3	57⁵	0⁵	58	
Bučovice	→S	4	9 02	1	9 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0⁵	06	
Křižanovice z		3	09	0⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	19	0⁵	19⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵	25	0⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
x Šlapanice	0	2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	0	5	37⁵	0⁵	38	
x Odb Brno-Černovice	0	3			41	
Brno hl.n. ●	PS	8	9 49			
Úhrnem ...		97	+	14	= 1 h 51 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

Os 4111

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Motorový vůz ř. 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				12 19	80/68
Brno-Černovice z		7	12 26	0 ⁵	26⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	1			27⁵	
x Brno-Slatina	0	4	31⁵	1	32⁵	
x Šlapanice	0	4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Ponětovice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Blažovice ●	0	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	54	1	55	
Křižanovice z		4⁵	59⁵	0 ⁵	13 00	
Marefy z		3⁵	13 03⁵	0 ⁵	04	
Bučovice	→S	3	07	1	08	
Nevojice z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Nesovice	PS	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Brankovice z		4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jestřabice z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1 ⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vlkoš	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	0	3⁵	14 00	1	14 01	100/94*
Veselí nad Moravou	POs	10	14 11		14 23	
Úhrnem ...		98	+	14	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/ 57

Os 4112

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		9 55		9 58	100/94*
Bzenec	0	9	10 07	1	10 08	80/66
Vracov z		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš	0	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kyjov	→S	3	25⁵	1 ⁵	27	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	32	0 ⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0 ⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z		5	49	0 ⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	1	54⁵	
Nevojice z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Bučovice	→S	4	11 02	1	11 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Křižanovice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
^x Blažovice ●	0	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
^x Ponětovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
^x Šlapanice	0	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
^x Brno-Slatina	0	5	37⁵	0 ⁵	38	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			41	
Brno hl.n. ●	PS	8	11 49			
Úhrnem ...		97	+	14	= 1 h 51 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí 80/57

Os 4113

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

I
Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 19	80/68
Brno-Černovice z		7	14 26	0 ⁵	26⁵	
^x Odb Brno-Černovice	Ø	1			27⁵	
^x Brno-Slatina	Ø	4	31⁵	1	32⁵	
^x Šlapanice	Ø	4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
^x Ponětovice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
^x Blažovice ●	Ø	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	54	1	55	
Křižanovice z		4⁵	59⁵	0 ⁵	15 00	
Marefy z		3⁵	15 03⁵	0 ⁵	04	
Bučovice	→S	3	07	1	08	
Nevojice z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Nesovice	PS	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Brankovice z		4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jestřabice z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1 ⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vlkoš	Ø	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	Ø	3⁵	16 00	1	16 01	100/94★☆☆
Veselí nad Moravou	POŠ	10	16 11			
Úhrnem ...		98	+	14	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 754 platí **95/83**☆☆ jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí **80/57**

Os 4114

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

|

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				11 58	100/94[★][☆]
Bzenec	Ø	9	12 07	1	12 08	80/66
Vracov z		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš	Ø	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kyjov	→S	3	25⁵	1 ⁵	27	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	32	0 ⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0 ⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z		5	49	0 ⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	1	54⁵	
Nevojice z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Bučovice	→S	4	13 02	1	13 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Křižanovice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Blažovice ●	Ø	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Šlapanice	Ø	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	Ø	5	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Brno-Černovice	Ø	3			41	
x Brno hl.n. ●	PS	8	13 49			
Úhrnem ...		97	+	14	= 1 h 51 min	

★ pro lok. ř. 754 platí **95/83**☆ jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

Os 4115

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				16 19	80/68
Brno-Černovice z		7	16 26	0 ⁵	26⁵	
x Odb Brno-Černovice	Ø	1			27⁵	
x Brno-Slatina	Ø	4	31⁵	1	32⁵	
x Šlapanice	Ø	4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Ponětovice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Blažovice ●	Ø	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	54	1	55	
Křižanovice z		4⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
Marefy z		3⁵	17 03⁵	0 ⁵	04	
Bučovice	→S	3	07	1	08	
Nevojice z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Nesovice	PS	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Brankovice z		4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Nemotice	→S	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jestřabice z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	41	1 ⁵	42⁵	
Kyjov zastávka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vlkoš	Ø	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Vracov z		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Bzenec	Ø	3⁵	18 00	1	18 01	100/94*
Veselí nad Moravou	POs	10	18 11			
Úhrnem ...		98	+	14	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 754 platí 95/83

Os 4116

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				13 58	100/94*
Bzenec	0	9	14 07	1	14 08	80/66
Vracov z		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš	0	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kyjov	→S	3	25⁵	1 ⁵	27	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	32	0 ⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0 ⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z		5	49	0 ⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	1	54⁵	
Nevojice z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Bučovice	→S	4	15 02	1	15 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Křižanovice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
^x Blažovice ●	0	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
^x Ponětovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
^x Šlapanice	0	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
^x Brno-Slatina	0	5	37⁵	0 ⁵	38	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			41	
Brno hl.n. ●	PS	8	15 49			
Úhrnem ...		97	+	14	= 1 h 51 min	

* pro lok. ř. 754 platí 95/83

Os 4118Staré Město u Uherského Hradiště - **Veselí nad Moravou** - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		15 50		15 58	100/94*
Bzenec	0	9	16 07	1	16 08	80/66
Vracov z.....		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš.....	0	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z.....		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kyjov	→S	3	25⁵	1 ⁵	27	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	32	0 ⁵	32⁵	
Jestřabice z.....		4	36⁵	0 ⁵	37	
Nemotice.....	→S	6	43	1	44	
Brankovice z.....		5	49	0 ⁵	49⁵	
Nesovice.....	→S	4	53⁵	1	54⁵	
Nevojice z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Bučovice.....	→S	4	17 02	1	17 03	
Marefy z.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Křižanovice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Slavkov u Brna.....	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z.....		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Šlapanice	0	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	0	5	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Brno-Černovice	0	3			41	
Brno hl.n. ●	PS	8	17 49			
Úhrnem ...		97	+	14	= 1 h 51 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/ 57

Os 4119

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				20 19	80/68
Brno-Černovice z		7	20 26	0 ⁵	26⁵	
x Odb Brno-Černovice	Ø	1			27⁵	
x Brno-Slatina	Ø	4	31⁵	0 ⁵	32	
x Šlapanice	Ø	4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Ponětovice z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Blažovice ●	Ø	4	44	0 ⁵	44⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4	48⁵	0 ⁵	49	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	52⁵	1	53⁵	
Křižanovice z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Marefy z		3	21 01⁵	0 ⁵	21 02	
Bučovice	→S	2⁵	04⁵	1	05⁵	
Nevojice z		4	09⁵	0 ⁵	10	
Nesovice	PS	3	13	0 ⁵	13⁵	
Brankovice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Nemotice	→S	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Jestřabice z		5⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	32⁵	0 ⁵	33	
Kyjov	PS	5	38	1	39	
Kyjov zastávka z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Vlkoš	Ø	4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vracov z		4⁵	52	1	53	
Bzenec	Ø	3⁵	56⁵	1	57⁵	100/94★
Veselí nad Moravou	POs	9⁵	22 07			
Úhrnem ...		95	+	13	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí 80/57

Os 4121

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				22 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	22 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	23 03	1	23 04	
x Šlapanice	0	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Ponětovice z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Blažovice ●	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	25⁵	1	26⁵	
Křižanovice z		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Marefy z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Bučovice	→S	3	38⁵	1	39⁵	
Nevojice z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Nesovice	PS	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Brankovice z		5	53	0 ⁵	53⁵	
Nemotice	→S	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Jestřabice z		5⁵	0 03	0 ⁵	0 03⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	07⁵	0 ⁵	08	
Kyjov	PS	5	13	1	14	
Kyjov zastávka z		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Vlkoš	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Vracov z		4	27	0 ⁵	27⁵	
Bzenec	0	3⁵	31	1	32	
Veselí nad Moravou	POŠ	9	0 41			
Úhrnem ...		96⁵	+	15⁵	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4140

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				3 54	80/66
Nevojice z		3⁵	3 57⁵	0⁵	58	
Bučovice	→S	4	4 02	1	4 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0⁵	06	
Křižanovice z.....		3	09	0⁵	09⁵	
Slavkov u Brna.....	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	19	0⁵	19⁵	
Blažovice ●	0	5⁵	25	0⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0⁵	29⁵	
x Šlapanice	0	2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	0	5	37⁵	1	38⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	3⁵			42	
Brno-Černovice z		2	44	0⁵	44⁵	
Brno hl.n. ●	PS	6⁵	4 51			
Úhrnem ...		50	+	7	= 57 min	

Os 4141

Motorový vůz ř. 850

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				0 41	80/68
Brno-Černovice z		6⁵ x	0 47⁵	▲	47⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	1			48⁵	
x Brno-Slatina	0	4	52⁵	0⁵	53	
x Šlapanice	0	4	57	0⁵	57⁵	
x Ponětovice z		2⁵ x	1 00	▲	1 00	
Blažovice ●	0	3⁵	03⁵	0⁵	04	
Křenovice dolní nádraží z		4 x	08	▲	08	
Slavkov u Brna	PS	3	11	1	12	
Křižanovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Marefy z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Bučovice	→S	2⁵	22	1	23	
Nevojice z		3⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Nesovice	PS	3⁵	1 30			
Úhrnem ...		45⁵	+	3⁵	= 49 min	

Os 4142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 850. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	S				4 14	80/66
Brankovice z.....		5 ×	4 19	0 ⁵	19 ⁵	
Nesovice	→S	4	23 ⁵	0 ⁵	24	
Nevojice z.....		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Bučovice.....	→S	4	32	1	33	
Marefy z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Křížanovice z.....		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	44 ⁵	1	45 ⁵	
Křenovice dolní nádraží z.....		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Blažovice ●.....	Ø	5 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Ponětovice z.....		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Šlapanice	Ø	2 ⁵	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
x Brno-Slatina	Ø	5	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	Ø	3 ⁵			12	
Brno-Černovice z		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Brno hl.n. ●	POŠ	6 ⁵	5 21			
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4143

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	13 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	14 03	1	14 04	
x Šlapanice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ponětovice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	24	1	25	
Křižanovice z.....		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Marefy z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bučovice	→S	3	37	1	38	
Nevojice z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Nesovice	PS	3⁵	14 46			
Úhrnem ...		47⁵	+	9⁵	= 57 min	

Os 4144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	S				4 27	80/66
Hr Bohuslavice u Kyjova z'		5	4 32	0 ⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0 ⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z.....		5	49	0 ⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	0 ⁵	54	
Nevojice z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Bučovice.....	→S	4	5 02	1	5 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Křižanovice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z.....		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Blažovice ●	∅	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Šlapanice	∅	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	∅	5	37⁵	1	38⁵	
x Odb Brno-Černovice	∅	3⁵			42	
Brno-Černovice z		2	44	0 ⁵	44⁵	
Brno hl.n. ●	PS	6⁵	5 51			
Úhrnem ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

Os 4145

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	14 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	15 03	1	15 04	
x Šlapanice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ponětovice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	24	1	25	
Křižanovice z.....		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Marefy z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bučovice	→S	3	37	1	38	
Nevojice z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Nesovice	PS	3⁵	15 46			
Úhrnem ...		47⁵	+	9⁵	= 57 min	

Os 4147Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z **sune**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				15 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	15 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	16 03	1	16 04	
x Šlapanice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ponětovice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	24	1	25	
Křižanovice z		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Marefy z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bučovice	→S	3	37	1	38	
Nevojice z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Nesovice	PS	3⁵	16 46			
Úhrnem ...		47⁵	+	9⁵	= 57 min	

Os / Sv 4148**Nesovice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				15 24	80/66
Nevojice z		3 ⁵	15 27 ⁵	0 ⁵	28	
Bučovice	→S	4	32	1	33	
Marefy z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Křižanovice z.....		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Slavkov u Brna.....	PS	5	44 ⁵	2	46 ⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Blažovice ●	0	5 ⁵	56	1	57	
x Ponětovice z		4	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
x Šlapanice	0	2 ⁵	04	1	05	
x Brno-Slatina	0	5	10	1	11	
x Odb Brno-Černovice	0	3			14	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			15	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	16	3	19	
x Brno-Maloměřice	0	4	16 23			
Úhrnem ...		47⁵	+	11⁵	= 59 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4149Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				16 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	16 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	17 03	1	17 04	
x Šlapanice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ponětovice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	24	1	25	
Křižanovice z		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Marefy z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bučovice	→S	3	37	1	38	
Nevojice z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Nesovice	PS	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Brankovice z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nemotice	→S	3⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Jestřabice z		5⁵	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	05⁵	0 ⁵	06	
Kyjov	PS	5	18 11			
Úhrnem ...		70	+	12	= 1 h 22 min	

Os / Sv 4150

Nesovice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				16 24	80/66
Nevojice z		3 ⁵	16 27 ⁵	0 ⁵	28	
Bučovice	→S	4	32	1	33	
Marefy z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Křížanovice z		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	44 ⁵	2	46 ⁵	
Křenovice dolní nádraží z		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
^x Blažovice ●	0	5 ⁵	56	1	57	
^x Ponětovice z		4	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
^x Šlapanice	0	2 ⁵	04	1	05	
^x Brno-Slatina	0	5	10	1	11	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			14	60/33
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			15	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1	16	3 ■	19	
^x Brno-Maloměřice	0	4	17 23			
Úhrnem ...		47⁵	+	11⁵	= 59 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4151

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	17 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	18 03	1	18 04	
x Šlapanice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ponětovice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	24	1	25	
Křižanovice z		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Marefy z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bučovice	→S	3	37	1	38	
Nevojice z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Nesovice	PS	3⁵	18 46			
Úhrnem ...		47⁵	+	9⁵	= 57 min	

Os / Sv 4152

Nesovice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				17 18	80/66
Bučovice	→S	6⁵	17 24⁵	1	25⁵	
Slavkov u Brna	PS	8⁵	34	1	35	
Křenovice dolní nádraží z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Blažovice ●	0	4			43	
x Šlapanice	0	4⁵			47⁵	
x Brno-Slatina	0	3⁵			51	
x Odb Brno-Černovice	0	2⁵			53⁵	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			54⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	55⁵	3	58⁵	
x Brno-Maloměřice	0	3⁵	18 02			
Úhrnem ...		38⁵	+	5⁵	= 44 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Sv / Os 4153

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				18 05	60/29
x Odb Brno-Židenice z	0	3			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 12	7	19	80/68
Brno-Černovice z		7	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	1			27 ⁵	
x Brno-Slatina	0	4	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Šlapanice	0	4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Ponětovice z		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Blažovice ●	0	4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Slavkov u Brna	PS	3 ⁵	54	1	55	
Křižanovice z		4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
Marefy z		3 ⁵	19 03 ⁵	0 ⁵	04	
Bučovice	→S	3	07	1	08	
Nevojice z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Nesovice	PS	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Brankovice z		4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Nemotice	→S	3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jestřabice z		5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Kyjov	PS	5	19 41			
Úhrnem ...		79⁵	+	16⁵	= 1 h 36 min	

Os 4154

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	S				18 27	80/66
Hr Bohuslavice u Kyjova z ¹		5	18 32	0 ⁵	32⁵	
Jestřabice z		4	36⁵	0 ⁵	37	
Nemotice	→S	6	43	1	44	
Brankovice z.....		5	49	0 ⁵	49⁵	
Nesovice	→S	4	53⁵	1	54⁵	
Nevojice z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Bučovice.....	→S	4	19 02	1	19 03	
Marefy z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Křižanovice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Slavkov u Brna	PS	5	14⁵	1	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z.....		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Ponětovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Šlapanice	0	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Brno-Slatina	0	5	37⁵	0 ⁵	38	
x Odb Brno-Černovice	0	3			41	
Brno hl.n. ●	PS	8	19 49			
Úhrnem ...		72⁵	+	9⁵	= 1 h 22 min	

Os 4155

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				18 49	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	18 54	3	57	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			58⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			59	80/68
x Brno-Slatina	0	4	19 03	1	19 04	
x Šlapanice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ponětovice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Křenovice dolní nádraží z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Slavkov u Brna	PS	3⁵	24	1	25	
Křižanovice z		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Marefy z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bučovice	→S	3	37	1	38	
Nevojice z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Nesovice	PS	3⁵	19 46			
Úhrnem ...		47⁵	+	9⁵	= 57 min	

Os 4159

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kyjev	PS				4 20	80/60
Kyjev zastávka z		3	4 23	▲	23	
Vlkoš	0	4	27	▲	27	
Vracov z		4	31	▲	31	
Bzenec	0	4	4 35			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Os 4160

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				3 57	80/61
Bzenec	0	10	4 07	3	4 10	
Vracov z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Vlkoš	0	4	17⁵	▲	17⁵	
Kyjev zastávka z		4	21⁵	0 ⁵	22	
Kyjev	→S	3	4 25			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

Os 4161

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
Kyjev	PS				4 45	80/60
Kyjev zastávka z		2⁵	4 47⁵	0 ⁵	48	
Vlkoš	0	4	52	0 ⁵	52⁵	100/94
Vracov z		4	56⁵	1	57⁵	
Bzenec	0	3⁵	5 01	1	5 02	
Veselí nad Moravou	POs	9	5 11			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4162

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Kyjev

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		7 00⁵		7 02	80/61
Bzenec	0	10	7 12	1	13	
Vracov z		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Vlkoš	0	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Kyjev zastávka z		5	29⁵	0 ⁵	30	
Kyjev	→S	3	7 33			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Os 4163

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				6 10	80/60
Kyjov zastávka z		3	6 13	0 ⁵	13⁵	
Vlkoš	0	5	18⁵	0 ⁵	19	
Vracov z		4⁵	23⁵	1	24⁵	
Bzenec	0	3⁵	28	1	29	
Veselí nad Moravou	POs	10	6 39			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4164

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				12 54	80/57
Bzenec	0	10	13 04			

Os 4165

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				9 00	80/60
Kyjov zastávka z		3⁵	9 03⁵	0 ⁵	04	
Vlkoš	0	6	10	0 ⁵	10⁵	
Vracov z		4⁵	15	1	16	
Bzenec	0	4	20	1	21	
Veselí nad Moravou	POs	10	9 31			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4166Staré Město u Uherského Hradiště - **Veselí nad Moravou - Kyjov**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		14 34		14 36	80/61
Bzenec	0	10 ⁵	14 46 ⁵	1	47 ⁵	
Vracov z		4 ⁵	52	1	53	
Vlkoš	0	5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kyjov zastávka z		4 ⁵	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
Kyjov	→S	3 ⁵	15 08			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 4168Vlářský průsmyk - **Veselí nad Moravou - Kyjov**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		17 50		17 58	80/61
Bzenec	0	9	18 07	1	18 08	
Vracov z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Vlkoš	0	4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Kyjov zastávka z		4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Kyjov	→S	3	18 25			
Úhrnem ...		24 ⁵	+	2 ⁵	= 27 min	

Os 4169**Kyjov - Veselí nad Moravou** - Staré Město u Uherského Hradiště

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				15 23	80/60
Kyjov zastávka z		3 ⁵	15 26 ⁵	0 ⁵	27	
Vlkoš	0	6	33	0 ⁵	33 ⁵	
Vracov z		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
Bzenec	0	4	43 ⁵	3 ⁵	47	
Veselí nad Moravou	POs	10	15 57		15 59	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4170Kunovice - **Veselí nad Moravou** - Kyjov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		19 55		19 58	80/61
Bzenec	0	9	20 07	1	20 08	
Vracov z		3⁵	11⁵	1	12⁵	
Vlkoš	0	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kyjov zastávka z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kyjov	→S	2⁵	20 25			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4171

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				19 43	80/60
Kyjov zastávka z		3	19 46	0 ⁵	46⁵	
Vlkoš	0	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Vracov z		4⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Bzenec	0	3⁵	20 00	1	20 01	100/94*
Veselí nad Moravou	PoS	10	20 11			
Úhrnem ...		25⁵	+	2 ⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57****Os 4178**

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				9 20	60/33
Bzenec	0	12	9 32	2	34	
Vracov z		5	39	1	40	
Vlkoš	0	6	46	1	47	
Kyjov	→S	8	55	5	10 00	
Nemotice	→S	17	10 17			
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

Rušící Os 4179 §

Zaveďte 7.IX.

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	S				14 40	60/32
Kyjov	PS	17	14 57	7	15 04	
Vlkoš	0	8	15 12	1	13	
Vracov z		6	19	2	21	
Bzenec	0	5	26	2	28	
Veselí nad Moravou	PS	12	15 40			
Úhrnem ...		48	+	12	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 4179, nesmí jet vlak 24127 v úseku Kyjov - Bzenec

Sv 4190

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	S				0 08	80/65
Nesovice	→S	9	0 17			

Rušící Sv 4191 §

Zavádějte v ① a 27.XII., 2.I., 25.III., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 24.XII., 24.III., 17.XI.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				3 24	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7⁵			31⁵	
x Brno-Slatina	0	5⁵			37	
x Šlapanice	0	3			40	
x Blažovice	0	5			45	
Slavkov u Brna	PS	5⁵			50⁵	
Bučovice	→S	7⁵			58	
Nesovice	PS	6	4 04			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 4191, čeká vlak 47547 na Odb Brno-Černovice

Sv 4192

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				20 41	80/66
Bučovice	→S	7			48	
Slavkov u Brna	PS	7⁵			55⁵	
*Blažovice	0	6⁵			21 02	
*Šlapanice	0	5			07	
*Brno-Slatina	0	3⁵			10⁵	
*Odb Brno-Černovice	0	2⁵			13	
Brno hl.n.	PS	8	21 21			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Sv 4193

Motorový vůz ř. 850

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				4 02	80/65
Nemotice	→S	7	4 09			

Sv 4194

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				3 46	80/61
Bzenec	0	9⁵			55⁵	
Vikoš	0	7⁵			4 03	
Kyjov	→S	7	4 10			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Sv 4195

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Královo Pole	0				7 54	85/72
x Brno-Maloměřice St.3	0	5			59	60/29
x Brno-Maloměřice	0	3	8 02	68	9 10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	9 17			
Úhrnem ...		15	+	68	= 1 h 23 min	

Sv 4197

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				17 18	60/29
x Odb Brno-Židenice z	0	3			21	85/63
x Brno hl.n.	POS	4	17 25			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 4199

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				18 15	60/29
x Odb Brno-Židenice z	0	3			18	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	18 22			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Rušící Os 4268 §

Zavedte 1.I.

Hulín - Veselí nad Moravou - Hodonín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		4 25 ⁵		4 26 ⁵	80/57
Vnorovy z		4 ⁵	4 31	0 ⁵	31 ⁵	
Strážnice	0	5	36 ⁵	1	37 ⁵	
Petrov u Strážnice z		4 ⁵	42	▲	42	
Sudoměřice nad Moravou	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	50/38
x Rohatec ●	0	8	54	0 ⁵	54 ⁵	80/37
x Rohatec zastávka z		2 ⁵	57	▲	57	
x Hodonín ●	03)	6	5 03			
Úhrnem ...		34	+	2⁵	= 36.5 min	

§ jede-li rušící vlak 4268, nesmí jet vlak 14102

§ jede-li rušící vlak 4268, čeká vlak 4240 v Rohatci

Rušící Os 4269 §

Zavedte 31.XII.

Hodonín - Veselí nad Moravou - Hulín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				20 12	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	20 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	50/47
Sudoměřice nad Moravou	0	7 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	80/57
Petrov u Strážnice z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
Strážnice	0	4 ⁵	37	1	38	
Vnorovy z		4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Veselí nad Moravou	PS	5	20 48		20 50	
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 4269, nesmí jet vlak 2760

Os 14100

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				0 16	80/57
Strážnice	0	9	0 25	5	30	
Petrov u Strážnice z		4⁵	34⁵	1	35⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	3⁵	39	1	40	50/38
^x Rohatec ●	0	7⁵	47⁵	0 ⁵	48	80/37
^x Rohatec zastávka z		2⁵	50⁵	1	51⁵	
^x Hodonín ●	03)	5⁵	0 57			
Úhrnem ...		32⁵	+	8 ⁵	= 41 min	

Os 14101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Hodonín ●	03)				4 28	80/35
^x Rohatec zastávka z		5⁵	4 33⁵	▲	33⁵	
^x Rohatec ●	0	2⁵	36	0 ⁵	36⁵	50/47
Sudoměřice nad Moravou	0	7⁵	44	7	51	80/57
Petrov u Strážnice z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Strážnice	0	5	5 00	1 ⁵	5 01⁵	
Vnorovy z		4⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	09	▲	09	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	5 12			
Úhrnem ...		34	+	10	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14102

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				4 26	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	4 29	▲	29	
Vnorovy z		2	31	0 ⁵	31⁵	
Strážnice	0	4⁵	36	1 ⁵	37⁵	
Petrov u Strážnice z		4	41⁵	0 ⁵	42	
Sudoměřice nad Moravou	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	54	7 ⁵	5 01⁵	80/37
x Hodonín ●	03)	6⁵	5 08			
Úhrnem ...		31⁵	+	10 ⁵	= 42 min	

Rušící Os 14104 §

Zavádějte v †, kromě 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				5 26	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3 x	5 29	▲	29	
Vnorovy z		2	31	0 ⁵	31⁵	
Strážnice	0	4⁵	36	1 ⁵	37⁵	
Petrov u Strážnice z		4	41⁵	0 ⁵	42	
Sudoměřice nad Moravou	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	54	0 ⁵	54⁵	80/37
x Rohatec zastávka z		2⁵ x	57	▲	57	
x Hodonín ●	03)	5	6 02			
Úhrnem ...		32⁵	+	3 ⁵	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 14104, nesmí jet vlak 14106

§ jede-li rušící vlak 14104, čeká vlak 4202 v Rohatci

Os 14105

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				7 16	80/35
x Rohatec zastávka z		5⁵	7 21⁵	▲	21⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	24	▲	24	50/47
Rohatec kolonie z		2⁵x	26⁵	▲	26⁵	
Sudoměřice nad Moravou	0	5⁵	32	0 ⁵	32⁵	80/57
Petrov u Strážnice z		3	35⁵	0 ⁵	36	
Strážnice	0	4⁵	40⁵	1	41⁵	
Vnorovy z		4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	49	▲	49	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	7 52			
Úhrnem ...		33⁵	+	2⁵	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				5 26	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	5 29	▲	29	
Vnorovy z		2	31	0 ⁵	31⁵	
Strážnice	0	4⁵	36	1 ⁵	37⁵	
Petrov u Strážnice z		4	41⁵	0 ⁵	42	
Sudoměřice nad Moravou	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵x	51⁵	▲	51⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	54	7 ⁵	6 01⁵	80/37
x Hodonín ●	03)	6⁵	6 08			
Úhrnem ...		31⁵	+	10⁵	= 42 min	

Os 14112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				14 16	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3⁵	14 19⁵	▲	19⁵	
Vnorovy z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Strážnice	0	5	27	2	29	
Petrov u Strážnice z		4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Sudoměřice nad Moravou	0	4	38	1	39	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵	44⁵	▲	44⁵	
^x Rohatec ●	0	2⁵	47	1	48	80/37
^x Rohatec zastávka z		3	51	▲	51	
^x Hodonín ●	03)	6	14 57			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Os 14116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				16 16	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3⁵	16 19⁵	▲	19⁵	
Vnorovy z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Strážnice	0	5⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Petrov u Strážnice z		4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Sudoměřice nad Moravou	0	4	38	1	39	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵	44⁵	▲	44⁵	
^x Rohatec ●	0	3	47⁵	0 ⁵	48	80/37
^x Hodonín ●	03)	7	16 55			
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min	

Os 14121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				19 16	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	19 21 ⁵	▲	21 ⁵	
x Rohatec ●	0	3	24 ⁵	0 ⁵	25	50/47
Sudoměřice nad Moravou	0	7 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	80/57
Petrov u Strážnice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Strážnice	0	5 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
Vnorovy z		5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Veselí nad Moravou	POŠ	3 ⁵	19 55			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14123

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				20 21	80/35
x Rohatec zastávka z		5 ⁵	20 26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Rohatec ●	0	2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	50/47
Rohatec kolonie z		2 ⁵ x	32	▲	32	
Sudoměřice nad Moravou	0	5 ⁵	37 ⁵	3 ⁵	41	80/57
Petrov u Strážnice z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Strážnice	0	4 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Vnorovy z		4 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2 ⁵	59	▲	59	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	21 02			
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14124

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				21 14	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	x 21 17	▲	17	
Vnorovy z		2⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Strážnice	0	5	24⁵	1	25⁵	
Petrov u Strážnice z		4⁵	x 30	▲	30	
Sudoměřice nad Moravou	0	3	33	0 ⁵	33⁵	50/38
Rohatec kolonie z		5⁵	x 39	▲	39	
x Rohatec ●	0	2⁵	41⁵	0 ⁵	42	80/37
x Rohatec zastávka z		3	45	▲	45	
x Hodonín ●	03)	5	21 50			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

Os 14125

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				22 10	80/35
x Rohatec zastávka z		5⁵	22 15⁵	▲	15⁵	
x Rohatec ●	0	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	50/47
Rohatec kolonie z		2⁵	x 21	▲	21	
Sudoměřice nad Moravou	0	5⁵	26⁵	0 ⁵	27	80/57
Petrov u Strážnice z		3	x 30	▲	30	
Strážnice	0	4⁵	34⁵	1	35⁵	
Vnorovy z		4⁵	x 40	▲	40	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2	x 42	▲	42	
Veselí nad Moravou	POS	3	22 45			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14150

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				12 20	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	12 23	▲	23	
Vnorovy z		2	25	0 ⁵	25⁵	
Strážnice	0	5⁵	12 31			
Úhrnem ...		10⁵	+	0 ⁵	= 11 min	

Os 14152

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				13 38	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z		3	13 41	▲	41	
Vnorovy z		2	43	0 ⁵	43⁵	
Strážnice	0	4⁵	13 48			
Úhrnem ...		9⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 14153

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice	0				13 23	80/57
Vnorovy z		5	13 28	0 ⁵	28⁵	
Veselí nad Moravou-Zarazice z		2⁵	31	▲	31	
Veselí nad Moravou	POŠ	3	13 34			
Úhrnem ...		10⁵	+	0 ⁵	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 14191

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice	0				7 54	80/57
Veselí nad Moravou	POŠ	9	8 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24102 / 24103

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek - Kunovice

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				4 23	80/57
Bzenec	0	10	4 33	3	36	
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	39	▲	39	
Moravský Písek ●.....	0	3	4 42		4 44	
Úhrnem ...		16	+	6	= 22 min	

Os 24142 / 24143

Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek ●.....	0				22 22	80/57
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	22 25	▲	25	
Bzenec	0	3	28	3	31	
Veselí nad Moravou	POŠ	10	22 41			
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24280

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice	0				9 46	60/33
x Brno dolní n.	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			52	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			53	
x Brno-Maloměřice.....	0	3	9 56			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Služ 24281

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 13	60/29
x Odb Brno-Židenice z	0	3	14 16	1	17	85/63
x Brno hl.n. ●	POŠ	5	14 22			
Úhrnem ...		8	+	1	= 09 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24101			Os 24105			Os 24107			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Bzenec	0		4 14	0		5 26	0		5 49	1
Bzenec-Olšovec z		x4	17		x5	29		x5	52	2
Moravský Písek ●	0		4 20	0		5 32	0		5 55	3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24104			Os 24106			Os 24108			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Moravský Písek ●	0		4 54	0		5 35	0		6 00	1
Bzenec-Olšovec z		x4	57		x5	38		x6	03	2
Bzenec	0		5 00	0		5 41	0		6 06	3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24114			Os 24118			Os 24122			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Moravský Písek ●	0		8 35	0		10 29	0		12 29	1
Bzenec-Olšovec z		x8	38		x10	32		x12	32	2
Bzenec	0		41	0		35	0		35	3
Vracov nz			45⁵			40			40	4
Vlkoš	0		50	0		45	0		45	5
Kyjov zastávka z			54⁵			49⁵			49⁵	6
Kyjov	→S		8 58	→S		10 53	→S		12 53	7

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24115			Os 24117			Os 24121			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Bzenec	0		9 22	0		10 09	0		12 09	1
Bzenec-Olšovec z		x9	25		x10	12		x12	12	2
Moravský Písek ●	0		9 28	0		10 15	0		12 15	3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os 24109			Os 24111			Os 24113			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		6 20	0		7 20	0		8 09	80/57
2		x 6 23	23		x 7 23	23		x 8 12	12	
3	0	6 26		0	7 26		0	8 15		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os 24110			Os 24112						8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		6 29	0		7 40				80/57
2		x 6 32	32		x 7 43	43				
3	0	6 35		0	7 46					

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os 24126			Os 24130			Os 24134			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		14 29	0		16 39	0		18 29	80/61
2		x 14 32	32		x 16 42	42		x 18 32	32	
3	0	35	36	0	45	46	0	35	36	
4		40	41		50	51		40	41	
5	0	45	45 ⁵	0	55	55 ⁵	0	45	45 ⁵	
6		49 ⁵	50		59 ⁵	17 00		49 ⁵	50	
7	→S	14 53		→S	17 03		→S	18 53		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os 24125			Os 24129			Os 24133			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		14 09	0		16 09	0		18 09	80/57
2		x 14 12	12		x 16 12	12		x 18 12	12	
3	0	14 15		0	16 15		0	18 15		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24116			Os 24120			Os 24124			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Moravský Písek ●	0		9 38	0		11 38	0		13 38	1
Bzenec-Olšovec z.....		x 9 41	41		x 11 41	41		x 13 41	41	2
Bzenec	0	9 44		0	11 44		0	13 44		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24119			Os 24123			Os 24127			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kyjov	PS		11 03	PS		13 03	PS		14 57	1
Kyjov zastávka z.....		11 06	06⁵		13 06	06⁵		15 00	15 00⁵	2
Vlkoš.....	0	10⁵	11	0	10⁵	11	0	04⁵	05	3
Vracov nz.....		15	16		15	16		09	10	4
Bzenec	0	20	21	0	20	21	0	14	19	5
Bzenec-Olšovec z.....		x 24	24		x 24	24		x 22	22	6
Moravský Písek ●	0	11 27		0	13 27		0	15 25		7

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24136			Os 24138			Os 24140			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Moravský Písek ●	0		19 38	0		20 29	0		21 38	1
Bzenec-Olšovec z.....		x 19 41	41		x 20 32	32		x 21 41	41	2
Bzenec	0	19 44		0	20 35		0	21 44		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os 24137			Os 24139			Os 24141			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Bzenec	0		20 09	0		21 29	0		22 09	1
Bzenec-Olšovec z.....		x 20 12	12		x 21 32	32		x 22 12	12	2
Moravský Písek ●	0	20 15		0	21 35		0	22 15		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os 24128			Os 24132						
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			15 39	0		17 38				80/57
2		x	15 42	42		x	17 41	41			
3	0		15 45		0		17 44				

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os 24131			Os 24135						
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	PS			17 08	PS		19 08				80/60
2			17 11	11⁵		19 11	11⁵				
3	0		15⁵	16	0	15⁵	16				
4			20	21		20	21				
5	0		25	26	0	25	26				
6		x	29	29		x	29	29			
7	0		17 32		0	19 32					

		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1											80/57
2											
3											

		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1											80/57
2											
3											

Pn 45702 pp

ŽSR - Vrbovce - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce			6 32		10 11	60/48
Velká nad Veličkou.....		9	+ 10 20	▲	20	
Lipov.....	~	9			29	
Veselí nad Moravou	PS	13	10 42			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 45703 pp

Veselí nad Moravou - Vrbovce - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				3 25	70/41
Lipov.....	~	16			41	
Velká nad Veličkou.....		17	+ 3 58	▲	58	
Vrbovce		13	4 11		8 10	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 47710 pp

ŽSR - Moravský Písek - Kyjov

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0		23 22		23 49	75/49
Bzenec	0	9			58	
Vlkoš	0	11			0 09	70/45
Kyjov	→S	8	0 17			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 52361**Kyjov - Moravský Písek - Jestřebí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				8 02	80/78
Vlkoš	0	10			12	
Bzenec	0	7			19	
Moravský Písek	0	8	8 27		9 10	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 61220**Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Kyjov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				23 35	65/43
Bzenec	0	8			43	70/44
Vlkoš	0	11			54	65/48
Kyjov	→S	8	0 02			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 62141**Kyjov - Moravský Písek - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				0 45	65/46
Vlkoš	0	13			58	
Bzenec	0	8			1 06	
Moravský Písek	0	9			1 15	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 62236 pp**Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				11 40	65/43
Bzenec	Ø	13			53	70/44
Vlkoš	Ø	8			12 01	65/48
Kyjov	→S	8	12 09	61	13 10	70/41
Nemotice	→S	20			30	60/45
Nesovice	→S	12			42	65/43
Bučovice.....	→S	7			49	
Slavkov u Brna	PS	10			59	70/44
Blažovice	Ø	11	14 10		14 56	
Úhrnem ...		89	+	61	= 2 h 30 min	

Pn 62237 pp**Brno-Maloměřice - Blažovice - Veselí nad Moravou**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice	Ø		14 31		15 00	60/48
Slavkov u Brna	PS	10			10	70/42
Bučovice.....	→S	11			21	
Nesovice	PS	9			30	60/45
Nemotice	→S	13			43	65/46
Kyjov	PS	17	16 00	50	16 50	
Vlkoš	Ø	10			17 00	
Bzenec	Ø	8			08	
Veselí nad Moravou	PS	12	17 20			
Úhrnem ...		90	+	50	= 2 h 20 min	

Pn 62238

Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice

Kyjov - Blažovice příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				21 33	65/43
Bzenec	0	15			48	70/44
Vlkoš	0	10			58	65/48
Kyjov	→S	9	22 07	40	22 47	70/41
Nemotice	→S	20			23 07	60/45
Nesovice	→S	12			19	65/43
Bučovice	→S	7			26	
Slavkov u Brna	PS	10			36	70/44
Blažovice	0	11	23 47		0 16	
Úhrnem ...		94	+	40	= 2 h 14 min	

Pn 62239

V ⑦ Brno-Maloměřice - Blažovice příprež ř. 742

Blažovice - Kyjov příprež ř. 742

Lok. ř. 2 x 240, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Blažovice - Veselí nad Moravou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				23 10	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			14⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			15	70/41
x Brno-Slatina	0	5			20	60/48
x Šlapanice	0	4			24	65/44
x Blažovice	0	8	23 32	48	0 20	60/48
Slavkov u Brna	PS	10			30	70/42
Bučovice	→S	9			39	
Nesovice	PS	7			46	60/45
Nemotice	→S	12			58	65/46
Kyjov	PS	17	1 15	59	2 14	
Vlkoš	0	12			26	
Bzenec	0	9			35	
Veselí nad Moravou	PS	12	2 47			
Úhrnem ...		110	+	107	= 3 h 37 min	

Pn 62250 / 62251

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	PS				18 49	65/43
Bzenec.....	0	15	19 04	43	19 47	
Moravský Písek.....	0	8	19 55		20 45	
Úhrnem ...		23	+	43	= 1 h 06 min	

Pn 62252

Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek.....	0		19 56		20 37	65/43
Bzenec.....	0	10			47	70/44
Vlkoš.....	0	11			58	65/48
Kyjov.....	→S	9	21 07			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 62902 / 62903 pp

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	PS				9 40	65/43
Bzenec.....	0	15	9 55	45	10 40	
Moravský Písek.....	0	9	10 49			
Úhrnem ...		24	+	45	= 1 h 09 min	

Pn 62904 / 62905 pp

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				20 25	65/43
Bzenec	0	15	20 40	25	21 05	
Moravský Písek	0	9	21 14			
Úhrnem ...		24	+	25	= 49 min	

Pn 62906 / 62907 pp

Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				11 00	65/43
Bzenec	0	10	11 10	30	40	
Veselí nad Moravou	PS	14	11 54			
Úhrnem ...		24	+	30	= 54 min	

Pn 62908 / 62909 pp

Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				23 00	65/43
Bzenec	0	10	23 10	22	32	
Veselí nad Moravou	PS	14	23 46			
Úhrnem ...		24	+	22	= 46 min	

Pn 62942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				10 20	65/43
Strážnice	0	10			30	
Sudoměřice nad Moravou	0	8	10 38	5	43	50/48
Rohatec	0	10	10 53			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Pn 62943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rohatec	0				11 19	45/47
Sudoměřice nad Moravou	0	9	11 28	4	32	70/46
Strážnice	0	8			40	65/43
Veselí nad Moravou	PS	10	11 50			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

Pn 62950 pp

Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				0 30	65/43
Bzenec	0	13			43	70/44
Vlkoš	0	8			51	65/48
Kyjov	→S	7			58	70/41
Nemotice	→S	19			1 17	60/45
Nesovice	→S	12			29	65/43
Bučovice.....	→S	7			36	
Slavkov u Brna	PS	10			46	70/44
Blažovice	0	11	1 57		2 26	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Pn 62951 pp

Brno-Maloměřice - **Blažovice - Veselí nad Moravou**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice	0		2 01		2 21	60/48
Slavkov u Brna.....	PS	10			31	70/42
Bučovice	→S	10			41	
Nesovice	PS	7			48	60/45
Nemotice.....	→S	11			59	65/46
Kyjov	PS	17			3 16	
Vlkoš	0	9			25	
Bzenec	0	7			32	
Veselí nad Moravou	PS	12	3 44			
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

Pn 63260

Jestřebí - **Moravský Písek - Kyjov**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0		4 37		5 11	65/43
Bzenec	0	9			20	70/44
Vlkoš	0	10			30	65/48
Kyjov	→S	8	5 38			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Lv 76544 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				8 22	★
Bzenec	0	10			32	80/65
Vlkoš	0	7			39	
Kyjov	→S	7			46	
Nemotice	→S	12			58	
Nesovice	→S	7			9 05	
Bučovice	→S	6	9 11			
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/57**
90 km/h platí **90/73**
100 km/h platí **100/94**

Lv 76545 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Bučovice	S				10 27	80/65
Nesovice	PS	6			33	
Nemotice.....	→S	7			40	
Kyjov	PS	12	10 52	3	55	
Vlkoš	0	6			11 01	
Bzenec	0	6			07	★
Veselí nad Moravou	POs	9	11 16			
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/57**
90 km/h platí **90/73**
100 km/h platí **100/94**

Lv 76546 pp

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou					13 35	70/53*
Lipov	~	6			41	
Veselí nad Moravou	POS	11	13 52			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy platí **80/68**

Lv 76547 pp

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				12 22	80/48
Lipov	~	9			31	
Velká nad Veličkou		7	12 38			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 82350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou					11 38	60/48
Lipov	~	9			47	
Veselí nad Moravou	PS	13	12 00			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 82351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				9 40	70/41
Lipov	~	13			53	
Velká nad Veličkou		12	10 05			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Mn 82420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice	S				12 05	65/43
Bučovice.....	→S	10	12 15	15	30	
Slavkov u Brna.....	PS	13	43	48	13 31	70/44
*Blažovice	Ø	14	13 45	21	14 06	65/49
*Šlapanice.....	Ø	11	14 17	30	47	70/44
*Brno-Slatina.....	Ø	10	57	25	15 22	60/47
*Odb Brno-Černovice.....	Ø	5			27	
*Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	Ø	1			28	
*Odb Brno-Židenice z.....	Ø	1			29	
*Brno-Maloměřice	Ø	4	15 33			
Úhrnem ...		69	+	139	= 3 h 28 min	

Mn 82421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
*Brno-Maloměřice	Ø				7 11	60/35
*Odb Brno-Židenice z.....	Ø	3			14	
*Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	Ø	2			16	
*Odb Brno-Černovice.....	Ø	1			17	70/41
*Brno-Slatina.....	Ø	10	7 27	113	9 20	60/48
*Šlapanice.....	Ø	7	9 27	27	54	65/44
*Blažovice	Ø	12	10 06	20	10 26	60/48
Slavkov u Brna.....	PS	11	37	33	11 10	70/42
Bučovice.....	→S	14	11 24	15	39	
Nesovice	PS	11	11 50			
Úhrnem ...		71	+	208	= 4 h 39 min	

Mn 82440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bzenec	0				6 03	70/44
Vlkoš	0	11	6 14	44	58	65/48
Kyjov	→S	9	7 07			
Úhrnem ...		20	+	44	= 1 h 04 min	

Mn 82441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				5 17	65/46
Vlkoš	0	9			26	
Bzenec	0	10	5 36			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 82443

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	PS				15 08	65/46
Vlkoš	0	13	15 21	41	16 02	
Bzenec	0	11	16 13	26	39	
Veselí nad Moravou	PS	14	16 53			
Úhrnem ...		38	+	67	= 1 h 45 min	

Mn 92440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	S				8 04	70/41
Nemotice	→S	16	8 20			

Mn 92441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	S				11 03	65/44
Kyjov.....	PS	17	11 20			

Mn 92540 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	PS				12 35	65/43
Strážnice	0	11	12 46			

Mn 92541 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice	0				14 30	65/43
Veselí nad Moravou.....	PS	11	14 41			

Služ 97758 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					7 00	60/40
Velká nad Veličkou.....		10	7 10			

Služ 97759 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou.....					7 30	75/40
Vrbovce		10	7 40			