



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a

pro trať

Vizovice – Otrokovice

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdni řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
520	11	14223	30	14283	53	73032	61
521	11	14224	31	14290	53	73033	61
		14225	31	14292	54	73034	61
4281	11	14226	32			73035	62
4282	12	14227	33	41304	54	73036	62
4283	12	14228	34	41311	55	73037	62
4284	13	14229	35	41327	55	73038	63
4285	13	14231	36	41329	56		
4286	14	14232	37			76500	63
		14233	38	51420	56	76501	63
14200	14	14234	39	51422	57	76502	64
14201	15	14235	40			76503	64
14202	15	14236	41	51660	57		
14203	16	14237	42			81030	64
14204	17	14238	43	54121	57	81031	64
14205	18	14239	44	54123	58	81032	65
14206	19	14242	45			81033	65
14207	20	14243	46	60169	58	81034	65
14208	21	14244	47			81035	65
14209	22	14245	48	61960	58	81037	66
14211	23	14246	48	61961	59	81039	66
14212	24	14248	49	61962	59	81041	66
14213	25	14252	49	61963	59	81080	67
14214	25	14261	50			81081	67
14215	26	14262	50	67161	59		
14216	26	14263	51			91040	67
14217	27	14266	51	73026	60	91041	67
14218	28	14269	52	73028	60		
14219	29	14273	52	73030	60		
14221	30	14277	53	73031	61		

Ustanovení místního významu

ŽST Lípa nad Dřevnicí

Vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Lípa nad Dřevnicí nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava).

Výchozí nebo končící vlaky v Lípě nad Dřevnicí – METRANS mohou začínat nebo končit jízdu i v ŽST Lípa nad Dřevnicí. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Výchozí nebo končící vlaky v Lípě nad Dřevnicí – METRANS tj. vlaky přímo odjíždějící nebo vjíždějící na kolejiště vlečky METRANS a.s., nesmí překročit mezi místem rozjezdu a odbočnou výhybkou vlečky a opačně rychlost 15 km/h. Pomalá jízda není označena návěstmi pro pomalou jízdu.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742	742 ^{*)}	754				
Otrokovice – Lípa nad Dřevnicí	T 950 ^{*)} S 930 U 850	T 650 S 600 U 550	T 970 ^{*)} S 950 U 870				^{*)} T 1300 tun, platí v úseku Otrokovice – Zlín střed
Lípa nad Dřevnicí – Vízovice	T 900 S 900 U 800	T 650 S 600 U 550	T 900 S 900 U 800				
Vízovice – Otrokovice	T 1800 S 1800 U 1400		T 2000 S 2000 U 1400				

^{*)} platí při spolupráci s lok. ř. 754

Ex 520

Zlín střed - Otrokovice - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				5 02	60/61
Zlín-Malenovice.....	0	6			08	
Otrokovice ●	0	7	5 15		5 29⁵	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Ex 521

Praha hl.n. - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0		20 34⁵		20 43	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7⁵			50⁵	
Zlín střed	0	5⁵	20 56			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 4281

Kroměříž - Otrokovice - Zlín střed

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0		6 44		6 50⁵	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7			57⁵	
Zlín-Prštné z.....		3⁵	7 01	▲	7 01	
Zlín střed	0	3	7 04			
Úhrnem ...		13⁵	+	0	= 13.5 min	

Os 4282

Vizovice - Otrokovice - Kroměříž

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				10 06	60/61	91041
Zádveřice z.....			4	10 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			4⁵	14⁵	0⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	⊖		2	29⁵	4⁵	34		
Zlín-Prštčné z.....			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z.....			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice.....	⊖		3	42⁵	0⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	⊖		3	10 53		11 06		
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

91041 nejede v ⊖, † a 31.XII. - 2.I., 27.X.

Os 4283

Kroměříž - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	⊖		13 28		13 32	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	13 35	▲	35	
Zlín-Malenovice zastávka z.....		3⁵	38⁵	▲	38⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	40	▲	40	
Zlín-Malenovice.....	⊖	2	42	1⁵	43⁵	
Zlín-Louky z.....		3⁵	47	▲	47	
Zlín-Prštčné z.....		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Zlín střed	⊖	2⁵	13 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 4284

Zlín střed - Otrokovice - Kojetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				14 07	60/61
Zlín-Prštné z		3	14 10	▲	10	
Zlín-Louky z		2⁵	12⁵	▲	12⁵	
Zlín-Malenovice.....	0	3	15⁵	3	18⁵	
Zlín-U mlýna z		2	20⁵	▲	20⁵	
Zlín-Malenovice zastávka z.....		2	22⁵	▲	22⁵	
Otrokovice-Trávníky z		3	25⁵	▲	25⁵	
Otrokovice ●	0	2⁵	14 28		14 30	
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

Os 4285

Kojetín - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0		16 26⁵		16 38⁵	60/53
Zlín-Malenovice zastávka z.....		5	16 43⁵	▲	43⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	45	▲	45	
Zlín-Malenovice.....	0	2	47	1	48	
Zlín-Louky z		3⁵	51⁵	▲	51⁵	
Zlín-Prštné z		2⁵	54	▲	54	
Zlín střed	0	3	16 57			
Úhrnem ...		17⁵	+	1	= 18.5 min	

Os 4286

Zlín střed - Otrokovice - Bystřice pod Hostýnem

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8	
Zlín střed	0					16 07	60/61
Zlín-Pršténé z		3	16 10	▲	10		
Zlín-Louky z		2⁵	12⁵	▲	12⁵		
Zlín-Malenovice	0	3	15⁵	3	18⁵		
Zlín-U mlýna z		2	20⁵	▲	20⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z		2	22⁵	▲	22⁵		
Otrokovice-Trávníky z		3	25⁵	▲	25⁵		
Otrokovice ●	0	2⁵	16 28		16 30		
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min		

Os 14200

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				3 55	60/61	
Zádveřice z			3⁵ x	3 58⁵	▲	58⁵		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	4 03	3	4 06		
Želechovice nad Dřevnicí z			2⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Zlín-Přiluky z			3 x	11⁵	▲	11⁵		
Zlín-Podvesná z			3 x	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵ x	17	▲	17		
Zlín střed	0		2	19	6	25		
Zlín-Pršténé z			2⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Zlín-Louky z			2 x	29⁵	▲	29⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	32⁵	0 ⁵	33		
Zlín-U mlýna z			2 x	35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z			1⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	4 42				
Úhrnem ...			37⁵	+	9 ⁵	= 47 min		

Os 14201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					3 14	60/61	
Zlín-Malenovice	0		7			21		
Zlín střed	0		5	3 26	0 ⁵	26⁵		
Zlín-Dlouhá z			2 x	28⁵	▲	28⁵		
Zlín-Podvesná z			3 x	31⁵	▲	31⁵		
Zlín-Přiluky z			3 x	34⁵	▲	34⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵ x	38	▲	38		
Lípa nad Dřevnicí o			3	41	0 ⁵	41⁵		
Zádveřice z			4⁵ x	46	▲	46		
Vizovice	■	1	4	3 50				
Úhrnem ...			35	+	1	= 36 min		

Os 14202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				4 29	60/61	
Zádveřice z			4	4 33	▲	33		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	37⁵	3 ⁵	41		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	44	0 ⁵	44⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	48	▲	48		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51⁵	▲	51⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	54	0 ⁵	54⁵		
Zlín střed	0		2⁵	57	11 ⁵	5 08⁵		
Zlín-Prštné z			3	5 11⁵	▲	11⁵		
Zlín-Louky z			2⁵	14	▲	14		
Zlín-Malenovice	0		3	17	0 ⁵	17⁵		
Zlín-U mlýna z			2	19⁵	▲	19⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	21⁵	▲	21⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	24⁵	▲	24⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	5 27				
Úhrnem ...			41⁵	+	16⁵	= 58 min		

Os 14203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					4 01	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3 x	4 04	▲	04		
Zlín-U mlýna z			4 x	08	▲	08		
Zlín-Malenovice.....	0		2	10	0 ⁵	10⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵ x	14	▲	14		
Zlín-Prštné z			2⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Zlín střed	0		2⁵	19	1	20		
Zlín-Dlouhá z			2 x	22	▲	22		
Zlín-Podvesná z			3 x	25	▲	25		
Zlín-Přiluky z			3⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵ x	32	▲	32		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	35	3 ⁵	38⁵		
Zádveřice z.....			5 x	43⁵	▲	43⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	4 48				
Úhrnem ...			42	+	5	= 47 min		

Os 14204 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				5 02	60/61	
Zádveřice z			4	5 06	▲	06		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	14	▲	14		
Zlín-Přiluky z			3⁵	17⁵	▲	17⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	21	▲	21		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Zlín střed	0		2	26	8	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	3 ⁵	46		
Zlín-U mlýna z			2	48	▲	48		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	50	▲	50		
Otrokovice-Trávníky z			3	53	▲	53		
Otrokovice ●	0		3	5 56				
Úhrnem ...			41⁵	+	12⁵	= 54 min		

§ jede-li rušící vlak 14205, nesmí jet vlak 14204 v úseku Vizovice - Zlín střed

Rušící Os 14205 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					4 56	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	4 59	▲	59		
Zlín-Malenovice zastávka z			3⁵	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	04	▲	04		
Zlín-Malenovice.....	0		2	06	2 ⁵	08⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	12	▲	12		
Zlín-Prštné z			2⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín střed	0		2⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	20	▲	20		
Zlín-Podvesná z			2⁵	22⁵	▲	22⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	26	▲	26		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	29⁵	▲	29⁵		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	32⁵	0 ⁵	33		
Zádveřice z			4⁵	37⁵	▲	37⁵		
Vizovice	▣		4⁵	5 42				
Úhrnem ...			42⁵	+	3⁵	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 14205, nesmí jet vlak 14207, vlak 14202 v úseku Zlín střed - Otrokovice, vlak 14204 v úseku Vizovice - Zlín střed

Os 14206

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				6 04	60/61	
Zádveřice z			4	6 08	▲	08		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	12⁵	1	13⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	16⁵	0 ⁵	17		
Zlín-Přiluky z			3⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	24	▲	24		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	26⁵	0 ⁵	27		
Zlín střed	0		2	29	2	31		
Zlín-Prštné z.....			3	34	▲	34		
Zlín-Louky z			2⁵	36⁵	▲	36⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	39⁵	1 ⁵	41		
Zlín-U mlýna z.....			2	43	▲	43		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			1⁵	44⁵	▲	44⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	6 50				
Úhrnem ...			40⁵	+	5⁵	= 46 min		

Os 14207 §

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					4 56	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	4 59	▲	59		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	04	▲	04		
Zlín-Malenovice.....	0		2	06	11 ⁵	17⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	21	▲	21		
Zlín-Prštné z			2⁵	23⁵	▲	23⁵		
Zlín střed	0		2⁵	26	1 ⁵	27⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	30	▲	30		
Zlín-Podvesná z			2⁵	32⁵	▲	32⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	36	▲	36		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	42⁵	0 ⁵	43		
Zádveřice z.....			4⁵	47⁵	▲	47⁵		
Vizovice	▣	1	4⁵	5 52				
Úhrnem ...			42⁵	+	13 ⁵	= 56 min		

§ jede-li rušící vlak 14205, nesmí jet vlak 14207

Os 14208 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				6 29	60/61	
Zádveřice z			4	6 33	▲	33		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	41	0 ⁵	41⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	45	▲	45		
Zlín-Podvesná z			3⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Zlín střed	0		2	53⁵	10 ⁵	7 04		
Zlín-Pršté z.....			3	7 07	▲	07		
Zlín-Louky z			2⁵	09⁵	▲	09⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	12⁵	2	14⁵		
Zlín-U mlýna z			2	16⁵	▲	16⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	18⁵	▲	18⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	21⁵	▲	21⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	7 24				
Úhrnem ...			41	+	14	= 55 min		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlak 14208 v úseku Vizovice - Zlín střed

Os 14209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					5 35	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	5 38	▲	38		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	41⁵	▲	41⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	43	▲	43		
Zlín-Malenovice.....	0		2	45	0 ⁵	45⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	49	▲	49		
Zlín-Prštné z			2⁵	51⁵	▲	51⁵		
Zlín střed	0		2⁵	54	1	55		
Zlín-Dlouhá z			2	57	▲	57		
Zlín-Podvesná z			3	6 00	▲	6 00		
Zlín-Přiluky z			3⁵	03⁵	▲	03⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	07	▲	07		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	10	3 ⁵	13⁵		
Zádveřice z.....			5	18⁵	▲	18⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	6 23				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

Rušící Os 14211 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					6 01	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	6 04	▲	04		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	09	▲	09		
Zlín-Malenovice.....	0		2	11	0 ⁵	11⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	15	▲	15		
Zlín-Prštné z.....			2⁵	17⁵	▲	17⁵		
Zlín střed	0		2⁵	20	11	31		
Zlín-Dlouhá z.....			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	■		4⁵	6 56				
Úhrnem ...			43	+	12	= 55 min		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlak 14208 v úseku Vizovice - Zlín střed

Os 14212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				7 04	60/61	
Zádveřice z			4	7 08	▲	08		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	12⁵	1	13⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	16⁵	0 ⁵	17		
Zlín-Přiluky z			3⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	24	▲	24		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	26⁵	0 ⁵	27		
Zlín střed	0○		2	29	5	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	1	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	7 53				
Úhrnem ...			41	+	8	= 49 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 14213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					6 30	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	6 33	▲	33		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	36⁵	▲	36⁵		
Zlín-U mlýna z.....			1⁵	38	▲	38		
Zlín-Malenovice.....	0		2	40	1 ⁵	41⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	45	▲	45⁵		
Zlín-Pršténé z.....			2⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín střed	0		2⁵	50	5	55		
Zlín-Dlouhá z.....			2	57	▲	57		
Zlín-Podvesná z			3	7 00	▲	7 00		
Zlín-Přiluky z			3⁵	03⁵	▲	03⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	07	▲	07		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	10	3 ⁵	13⁵		
Zádveřice z			5	18⁵	▲	18⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	7 23				
Úhrnem ...			43	+	10	= 53 min		

Os 14214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				7 40	60/61	
Zádveřice z			4	7 44	▲	44		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Želechovice nad Dřevnicí z ...			3	52	▲	52		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	55⁵	▲	55⁵		
Zlín-Podvesná z.....			3⁵	59	▲	59		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	8 01⁵	0 ⁵	8 02		
Zlín střed.....	00		2	04	3	07		
Zlín-Pršténé z			3	10	▲	10		
Zlín-Louky z			2⁵	12⁵	▲	12⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	15⁵	3 ⁵	19		
Zlín-U mlýna z			2	21	▲	21		
Zlín-Malenovice zastávka z			1⁵	22⁵	▲	22⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	25⁵	▲	25⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	8 28				
Úhrnem ...			40⁵	+	7 ⁵	= 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14215

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					7 04	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	7 07	▲	07		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	12	▲	12		
Zlín-Malenovice.....	0		2	14	0 ⁵	14⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	18	▲	18		
Zlín-Prštné z			2⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín střed	0		2⁵	23	8	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	46	3 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	7 59				
Úhrnem ...			43	+	12	= 55 min		

Os 14216

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				8 06	60/61	
Zádveřice z.....			4	8 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z.....			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	42⁵	1	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	8 53				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

Os 14217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					8 08	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	8 11	▲	11		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	16	▲	16		
Zlín-Malenovice	0		2	18	0 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	6 ⁵	33⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o			3	48⁵	1	49⁵		
Zádveřice z			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	8 59				
Úhrnem ...			43	+	8	= 51 min		

Os 14218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				9 09	60/61	
Zádveřice z			4	9 13	▲	13		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	17⁵	0⁵	18		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	21	▲	21		
Zlín-Přiluky z			3⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	28	▲	28		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	30⁵	▲	30⁵		
Zlín střed	0		2	32⁵	1⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	9 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	2⁵	= 44 min		

Os 14219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					9 08	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	9 11	▲	11		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	16	▲	16		
Zlín-Malenovice	0		2	18	0 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	6 ⁵	33⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o			3	48⁵	1	49⁵		
Zádveřice z			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	†	1	4⁵	9 59				91041
Úhrnem ...			43	+	8	= 51 min		

91041 nejede v ©, † a 31.XII. - 2.I., 27.X.

Os 14221

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					10 01	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	10 04	▲	04		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	09	▲	09		
Zlín-Malenovice.....	0		2	11	0 ⁵	11⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	15	▲	15		
Zlín-Prštné z			2⁵	17⁵	▲	17⁵		
Zlín střed	0		2⁵	20	11	31		
Zlín-Dlouhá z.....			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z.....			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	10 56				
Úhrnem ...			43	+	12	= 55 min		

Os 14223

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					11 06	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	11 09	▲	09		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	12⁵	▲	12⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	14	▲	14		
Zlín-Malenovice.....	0		2	16	2 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	4	31		
Zlín-Dlouhá z.....			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z.....			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	11 56				
Úhrnem ...			43	+	7	= 50 min		

Os 14224

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				11 06	60/61	
Zádveřice z			4	11 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z.....			3	37	▲	37⁵		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z.....			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	11 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5 ⁵	= 47 min		

Os 14225

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					12 04	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	12 07	▲	07		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-U mlýna z.....			1⁵	12	▲	12		
Zlín-Malenovice.....	0		2	14	0 ⁵	14⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	18	▲	18		
Zlín-Prštné z.....			2⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín střed	0		2⁵	23	8	31		
Zlín-Dlouhá z.....			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	12 56				
Úhrnem ...			43	+	9	= 52 min		

Os 14226

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				12 06	60/61	
Zádveřice z.....			4	12 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z.....			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z.....			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z.....			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z.....			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	12 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5 ⁵	= 47 min		

Os 14227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					13 04	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	13 07	▲	07		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	12	▲	12		
Zlín-Malenovice	0		2	14	0 ⁵	14⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	18	▲	18		
Zlín-Prštné z			2⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín střed	0		2⁵	23	8	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	13 56				
Úhrnem ...			43	+	9	= 52 min		

Os 14228

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				13 06	60/61	
Zádveřice z.....			4	13 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z.....			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z.....			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z.....			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z.....			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	13 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5 ⁵	= 47 min		

Os 14229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					14 08	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	14 11	▲	11		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	16	▲	16		
Zlín-Malenovice	0		2	18	0 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	4	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	14 56				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

Os 14231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					15 04	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	15 07	▲	07		
Zlín-Malenovice zastávka z			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	12	▲	12		
Zlín-Malenovice	0		2	14	0 ⁵	14⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	18	▲	18		
Zlín-Prštné z			2⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín střed	0		2⁵	23	8	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	15 56				
Úhrnem ...			43	+	9	= 52 min		

Os 14232

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				14 06	60/61	
Zádveřice z			4	14 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	14 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

Os 14233

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					16 08	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	16 11	▲	11		
Zlín-Malenovice zastávka z			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	16	▲	16		
Zlín-Malenovice	0		2	18	0 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	4	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	16 56				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

Os 14234

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				15 06	60/61	
Zádveřice z			4	15 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	1	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	15 53				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

Os 14235

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					17 08	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	17 11	▲	11		
Zlín-Malenovice zastávka z			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	16	▲	16		
Zlín-Malenovice	0		2	18	0 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	4	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	17 56				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

Os 14236

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				16 06	60/61	
Zádveřice z			4	16 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	7⁵	37		
Zlín-Prštné z			3	40	▲	40		
Zlín-Louky z			2⁵	42⁵	▲	42⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	45⁵	2	47⁵		
Zlín-U mlýna z			2	49⁵	▲	49⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	51⁵	▲	51⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	54⁵	▲	54⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	16 57				
Úhrnem ...			41	+	10	= 51 min		

Os 14237

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					18 08	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	18 11	▲	11		
Zlín-Malenovice zastávka z			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	16	▲	16		
Zlín-Malenovice	0		2	18	0 ⁵	18⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	22	▲	22		
Zlín-Prštné z			2⁵	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2⁵	27	4	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí o			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	18 56				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

Os 14238

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				17 06	60/61	
Zádveřice z			4	17 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	○		2	29⁵	4⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	○		3	42⁵	0⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	○		3	17 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14239

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					19 04	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	19 07	▲	07		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	12	▲	12		
Zlín-Malenovice.....	0		2	14	0 ⁵	14⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	18	▲	18		
Zlín-Prštné z			2⁵	20⁵	▲	20⁵		
Zlín střed	0		2⁵	23	8	31		
Zlín-Dlouhá z			2	33	▲	33		
Zlín-Podvesná z			3	36	▲	36		
Zlín-Přiluky z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	43	▲	43		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	46	0 ⁵	46⁵		
Zádveřice z.....			5	51⁵	▲	51⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	19 56				
Úhrnem ...			43	+	9	= 52 min		

Os 14242

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				18 06	60/61	
Zádveřice z			4	18 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4 ⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	18 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

Os 14243

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					20 01	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	20 04	▲	04		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	09	▲	09		
Zlín-Malenovice.....	0		2	11	0 ⁵	11⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	15	▲	15		
Zlín-Prštné z			2⁵	17⁵	▲	17⁵		
Zlín střed	0		2⁵	20	1	21		
Zlín-Dlouhá z			2	23	▲	23		
Zlín-Podvesná z			3	26	▲	26		
Zlín-Přiluky z			3⁵	29⁵	▲	29⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	33	▲	33		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	36	4 ⁵	40⁵		
Zádveřice z.....			5	45⁵	▲	45⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	20 50				
Úhrnem ...			43	+	6	= 49 min		

Os 14244

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				19 06	60/61	
Zádveřice z			4	19 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	▲	27⁵		
Zlín střed	0		2	29⁵	4⁵	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	1	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	19 53				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

Os 14245

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice ●	0					22 12	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			2⁵ x 22 14⁵		▲	14⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3 x 17⁵		▲	17⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵ x 19		▲	19		
Zlín-Malenovice.....	0		2	21	0 ⁵	21⁵		
Zlín-Louky z.....			3 x 24⁵		▲	24⁵		
Zlín-Prštné z			2 x 26⁵		▲	26⁵		
Zlín střed	0		2⁵	29	2	31		
Zlín-Dlouhá z.....			2 x 33		▲	33		
Zlín-Podvesná z			3 x 36		▲	36		
Zlín-Přiluky z			3 x 39		▲	39		
Želechovice nad Dřevnicí z			3 x 42		▲	42		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			3	45	0 ⁵	45⁵		
Zádveřice z.....			4⁵ x 50		▲	50		
Vizovice	☑	1	4	22 54				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

Os 14246

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				20 31	60/61	
Zádveřice z.....			4	20 35	▲	35		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			4⁵	39⁵	1	40⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	43⁵	▲	43⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	47	▲	47		
Zlín-Podvesná z			3⁵	50⁵	▲	50⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	53	▲	53		
Zlín střed	0		2	55	6 ⁵	21 01⁵		
Zlín-Prštné z			3	21 04⁵	▲	04⁵		
Zlín-Louky z.....			2⁵	07	▲	07		
Zlín-Malenovice.....	0		3	10	0 ⁵	10⁵		
Zlín-U mlýna z			2	12⁵	▲	12⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	14⁵	▲	14⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	17⁵	▲	17⁵		
Otrokovice ●	0		2⁵	21 20				
Úhrnem ...			41	+	8	= 49 min		

Os 14248

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				21 10	60/61	
Zádveřice z			4 x 21 14		▲ 14			
Lípa nad Dřevnicí o.....			4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Zlín-Přiluky z			3 ⁵ x	26	▲	26		
Zlín-Podvesná z			3 x	29	▲	29		
Zlín-Dlouhá z.....			2 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Zlín střed	0		2	33 ⁵	1	34 ⁵		
Zlín-Pršté z.....			2 ⁵ x	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	42 ⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2 x	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3 x	50	▲	50		
Otrokovice ●	0		3	21 53				
Úhrnem ...			40 ⁵	+	2 ⁵	= 43 min		

Os 14252

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				23 02	60/61	
Zádveřice z			3 ⁵ x 23 05 ⁵		▲ 05 ⁵			
Lípa nad Dřevnicí o.....			4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Zlín-Přiluky z			3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Zlín-Podvesná z			2 ⁵ x	19	▲	19		
Zlín-Dlouhá z.....			2 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Zlín střed	0		2	23 ⁵	0 ⁵	24		
Zlín-Pršté z.....			2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Zlín-Louky z			2 x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	31 ⁵	0 ⁵	32		
Zlín-U mlýna z.....			1 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Otrokovice-Trávníky z			4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Otrokovice ●	0		2 ⁵	23 40				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	1 ⁵	= 38 min		

Os 14261

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0				7 33	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	7 36	▲	36	
Zlín-Malenovice zastávka z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	41	▲	41	
Zlín-Malenovice	0	2	43	0 ⁵	43⁵	
Zlín-Louky z		3⁵	47	▲	47	
Zlín-Prštné z		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Zlín střed	0	2⁵	7 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

Os 14262

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				12 04	60/61
Zlín-Prštné z		3	12 07	▲	07	
Zlín-Louky z		2⁵	09⁵	▲	09⁵	
Zlín-Malenovice	0	3	12⁵	2	14⁵	
Zlín-U mlýna z		2	16⁵	▲	16⁵	
Zlín-Malenovice zastávka z		2	18⁵	▲	18⁵	
Otrokovice-Trávníky z		3	21⁵	▲	21⁵	
Otrokovice ●	0	2⁵	12 24			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 14263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0				10 32	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	10 35	▲	35	
Zlín-Malenovice zastávka z		3⁵	38⁵	▲	38⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	40	▲	40	
Zlín-Malenovice	0	2	42	1 ⁵	43⁵	
Zlín-Louky z		3⁵	47	▲	47	
Zlín-Prštné z		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Zlín střed	0	2⁵	10 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 14266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				15 04	60/61
Zlín-Prštné z		3	15 07	▲	07	
Zlín-Louky z		2⁵	09⁵	▲	09⁵	
Zlín-Malenovice	0	3	12⁵	2	14⁵	
Zlín-U mlýna z		2	16⁵	▲	16⁵	
Zlín-Malenovice zastávka z		2	18⁵	▲	18⁵	
Otrokovice-Trávníky z		3	21⁵	▲	21⁵	
Otrokovice ●	0	2⁵	15 24			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 14269

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0				14 32	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	14 35	▲	35	
Zlín-Malenovice zastávka z		3⁵	38⁵	▲	38⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	40	▲	40	
Zlín-Malenovice	0	2	42	1 ⁵	43⁵	
Zlín-Louky z		3⁵	47	▲	47	
Zlín-Pršténé z		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Zlín střed	0	2⁵	14 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 14273

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0				15 33	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	15 36	▲	36	
Zlín-Malenovice zastávka z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	41	▲	41	
Zlín-Malenovice	0	2	43	0 ⁵	43⁵	
Zlín-Louky z		3⁵	47	▲	47	
Zlín-Pršténé z		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Zlín střed	0	2⁵	15 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

Os 14277

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice ●	0				18 32	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	18 35	▲	35	
Zlín-Malenovice zastávka z		3⁵	38⁵	▲	38⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	40	▲	40	
Zlín-Malenovice.....	0	2	42	1 ⁵	43⁵	
Zlín-Louky z		3⁵	47	▲	47	
Zlín-Prštěné z		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Zlín střed	0	2⁵	18 52			
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Rušící Os 14283 §

Zavádějte v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlín střed	0					21 01	60/61	
Zlín-Dlouhá z			2 x	21 03	▲	03		
Zlín-Podvesná z			3 x	06	▲	06		
Zlín-Přiluky z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵ x	13	▲	13		
Lípa nad Dřevnicí o			3	16	3 ⁵	19⁵		
Zádveřice z			5 x	24⁵	▲	24⁵		
Vizovice	☑		4⁵	21 29				
Úhrnem ...			24⁵	+	3 ⁵	= 28 min		

§ jede-li rušící vlak 14283, čeká vlak 73038 v Lípě nad Dřevnicí

Sv 14290

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				19 06	60/61
Zlín-Malenovice.....	0	6	19 12	3	15	
Otrokovice	0	7	19 22			
Úhrnem ...		13	+	3	= 16 min	

Sv 14292

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				21 46	60/61	
Lípa nad Dřevnicí ○			7	21 53	4	57		
Zlín střed	0		11			22 08		
Zlín-Malenovice	0		6	22 14	8	22		
Otrokovice	0		7	22 29				
Úhrnem ...			31	+	12	= 43 min		

Rušící Nex 41304 §

Zavádějte v ⑦

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - DB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					13 56	55/66
Zlín střed	0	13			14 09	
Zlín-Malenovice	0	7	14 16	8	24	
Otrokovice	0	11	14 35		18 11	
Úhrnem ...			31	+	8	= 39 min

§ jede-li rušící vlak 41304, nesmí jet vlaky 4284, 14269

Rušící Nex 41311 §

Zavádějte v ⑦

DB - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		16 11		19 29	55/56
Zlín-Malenovice.....	0	11	19 40	3	43	60/61
Zlín střed	0	7 ⁵			50 ⁵	55/66
Lípa nad Dřevnicí		13 ⁵	20 04			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 41311, čeká vlak 54123 v Otrokovicích

Rušící Nex 41327 §

Zavádějte v ⑦

DB - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		15 06		15 29	55/56
Zlín-Malenovice.....	0	11	15 40	3	43	60/61
Zlín střed	0	7 ⁵			50 ⁵	55/66
Lípa nad Dřevnicí		13 ⁵	16 04			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 41327, nesmí jet vlak 14273

Rušící Nex 41329 §

Zavádějte v ©

DB - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		3 01		6 25	55/56
Zlín-Malenovice.....	0	11	6 36	5	41	60/61
Zlín střed	0	7 ⁵			48 ⁵	55/66
Lípa nad Dřevnicí		13 ⁵	7 02			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 41329, nesmí jet vlak 14213, vlak 14208 v úseku Vizovice - Zlín střed

Nex 51420

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					10 58	55/66
Zlín střed	0	13			11 11	
Zlín-Malenovice.....	0	6 ⁵			17 ⁵	
Otrokovice	0	8 ⁵	11 26		12 48	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Nex 51422

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					21 42	55/66
Zlín střed	0	13			55	
Zlín-Malenovice.....	0	6			22 01	
Otrokovice	0	9	22 10		23 20	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 51660

Zlín střed - Otrokovice - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				22 49	60/82
Zlín-Malenovice.....	0	7			56	
Otrokovice	0	8	23 04		1 35	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Nex 54121

Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		7 43		8 29	55/56
Zlín-Malenovice.....	0	11	8 40	3	43	60/61
Zlín střed	0	7⁵			50⁵	55/66
Lípa nad Dřevnicí		13⁵	9 04			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Nex 54123Praha-Uhřetěves - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		18 09		19 29	55/56
Zlín-Malenovice.....	0	11	19 40	3	43	60/61
Zlín střed.....	0	7 ⁵			50 ⁵	55/66
Lípa nad Dřevnicí		13 ⁵	20 04			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Rušící Pn 60169 § ppKarviná-Doly - **Otrokovice** - Zlín střed

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		1 47		2 55	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	13			3 08	55/47
Zlín střed	0	8	3 16			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 60169, čeká vlak 67161 v Otrokovicích

Pn 61960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						1 25	50/50	
Lípa nad Dřevnicí ○.....			9	1 34	3	37	45/41	
Zlín střed.....	0		14			51	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		6			57	45/41	
Otrokovice	0		9	2 06				
Úhrnem ...			38	+	3	= 41 min		

Pn 61961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					0 10	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		10			20	55/47	
Zlín střed.....	0		6			26	45/41	
Lípa nad Dřevnicí 0.....			14	0 40	3	43	55/47	
Vizovice			9	0 52				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

Pn 61962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				0 30	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	7			37	45/41
Otrokovice	0	9	0 46			
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min

Pn 61963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				20 17	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	9			26	55/47
Zlín střed	0	7	20 33			
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min

Pn 67161

Sokolov seř.n. - **Otrokovice - Zlín střed**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		0 32		2 55	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	13			3 08	55/47
Zlín střed	0	8	3 16			
Úhrnem ...			21	+	0	= 21 min

Rušící Lv 73026 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 29.XII., 5.VII.

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					4 59	55/50
Zlín střed	⓪	11	5 10	9	5 19	60/53
Zlín-Malenovice.....	⓪	5			24	55/50
Otrokovice	⓪○	7	5 31			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 73026, nesmí jet vlak 14202 v úseku Zlín střed - Otrokovice, vlak 14207

§ jede-li rušící vlak 73026, čeká vlak 76503 ve Zlíně střed

Rušící Lv 73028 §

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					7 32	55/50
Zlín střed	⓪	11	7 43	11	54	60/53
Zlín-Malenovice.....	⓪	5			59	55/50
Otrokovice	⓪○	7	8 06			
Úhrnem ...		23	+	11	= 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 73028, nesmí jet vlak 14215 v úseku Zlín střed - Vizovice

§ jede-li rušící vlak 73028, čeká vlak 73032 ve Zlíně střed

Lv 73030

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	⓪				3 29	60/53
Zlín-Malenovice.....	⓪	6	3 35	3	38	55/50
Otrokovice	⓪○	8	3 46			
Úhrnem ...		14	+	3	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73031

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				21 21	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7			28	
Zlín střed	0	5	21 33			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Lv 73032

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				7 54	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	5			59	55/50
Otrokovice	0○	7	8 06			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73033 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí ○						21 55	60/46	
Vizovice			8	22 03				

Lv 73034

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					9 51	55/50
Zlín střed	0	11			10 02	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	5	10 07	16	23	55/50
Otrokovice	0○	8	10 31			
Úhrnem ...		24	+	16	= 40 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73035

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				19 53	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7			20 00	
Zlín střed.....	0	6			06	55/50
Lípa nad Dřevnicí		11	20 17			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Lv 73036

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					16 48	55/50
Zlín střed.....	0	11			59	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	6	17 05	15	17 20	55/50
Otrokovice	00	8	17 28			
Úhrnem ...		25	+	15	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Lv 73037 §

Zavádějte v ⑦

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				12 33	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7	12 40	4	44	
Zlín střed.....	0	6			50	55/50
Lípa nad Dřevnicí		11	13 01			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 73037, čeká vlak 81030 v Lípě nad Dřevnicí

Lv / Rušící Lv 73038 §

Zlín střed - Otrokovice zavádějte v ⑦

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					20 59	55/50
Zlín střed	0	11	21 10	7	21 17	60/53
Zlín-Malenovice	0	5			22	55/50
Otrokovice	00	7	21 29			
Úhrnem ...		23	+	7	= 30 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 73038, čeká vlak 73031 v Otrokovicích

Lv 76500 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						0 28	55/50*	
Lípa nad Dřevnicí ○			8	0 36	10	46		
Zlín střed	0		11	57	5	1 02	60/53	
Zlín-Malenovice	0		6			08	55/50*	
Otrokovice	00		7	1 15				
Úhrnem ...			32	+	15	= 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy platí 60/61

Lv 76501 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					23 41	60/53	
Zlín-Malenovice	0		7			48		
Zlín střed	0		6	23 54	4	58	55/50*	
Lípa nad Dřevnicí ○			11	0 09	3	0 12	60/46	
Vizovice			8	0 20				
Úhrnem ...			32	+	7	= 39 min		

* pro motorové vozy platí 60/61

Lv 76502 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					17 57	55/50*
Zlín střed	0	11			18 08	60/53
Zlín-Malenovice	0	6	18 14	6	20	55/50*
Otrokvice	00	8	18 28			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy platí 60/61

Lv 76503 pp

1	2	3	5	6	7	8
Otrokvice	0				4 44	60/53
Zlín-Malenovice	0	7			51	
Zlín střed	0	5	4 56	2	58	55/50*
Lípa nad Dřevnicí		10	5 08			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

* pro motorové vozy platí 60/61

Mn 81030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					12 52	45/41
Zlín střed	0	14			13 06	50/43
Zlín-Malenovice	0	7	13 13	42	55	45/41
Otrokvice	0	10	14 05			
Úhrnem ...		31	+	42	= 1 h 13 min	

Mn 81031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokvice	0				3 28	50/43
Zlín-Malenovice	0	9			37	55/47
Zlín střed	0	6	3 43	3	46	45/41
Lípa nad Dřevnicí		14	4 00			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Mn 81032

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				17 51	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	7			58	45/41
Otrokovice	0	9	18 07			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 81033

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				6 13	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	9			22	55/47
Zlín střed	0	7	6 29			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 81034

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						22 20	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			8	22 28	22	50	45/41	
Zlín střed	0		15			23 05	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		6			11	45/41	
Otrokovice	0		10	23 21				
Úhrnem ...			39	+	22	= 1 h 01 min		

Mn 81035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				11 32	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	10	11 42	2	44	55/47
Zlín střed	0	7			51	45/41
Lípa nad Dřevnicí		14	12 05			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

Mn 81037

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				16 57	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	9			17 06	55/47
Zlín střed	0	7	17 13			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rušící Mn 81039 §

Zavádějte v †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				5 33	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	10			43	55/47
Zlín střed	0	6			49	45/41
Lípa nad Dřevnicí		14	6 03			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 81039, nesmí jet vlak 14209

Rušící Mn 81041 §

Zavádějte v ©, kromě 29.XII., 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				3 28	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	9			37	55/47
Zlín střed	0	6	3 43	38	4 21	45/41
Lípa nad Dřevnicí		14	4 35			
Úhrnem ...		29	+	38	= 1 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 81041, nesmí jet vlak 14203 v úseku Zlín střed - Vizovice

§ jede-li rušící vlak 81041, čeká vlak 81031 v Otrokovicích

Vleč 81080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.980.....			10 13		10 15	45/41
Otrokovice.....	0	7	10 22			

Vleč 81081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice.....	0				9 30	50/43
vlečka v km 3.980.....		7	9 37		9 39	

Mn 91040

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice.....		1				10 22	50/50	
Lípa nad Dřevnicí ☉.....			8	10 30				

Mn 91041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí ☉.....						9 25	55/47	
Vizovice.....	1		9	9 34				14219, 4282