



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 316

pro trať

**(Olomouc hl.n.) – Přerov – Břeclav**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	17	3700	45	4268	77	45046	97
103	18	3703	46	4269	77	45050	98
104	19	3722	47	4270	78	45052	99
105	20			4271	78		
130	21	3948	48	4272	78	46729	100
131	22	3949	48	4273	79	46735	101
				4274	79	46739	102
202	23	4201	49	4275	80	46740	103
203	24	4202	50	4279	80	46743	104
		4203	51	4280	80	46744	105
800	25	4205	52	4281	81	46747	106
801	26	4206	53	4282	81	46748	107
802	27	4207	54	4283	81	46751	108
803	28	4208	55	4284	82	46752	109
804	29	4209	56	4285	82	46755	110
805	30	4211	57	4287	82	46756	111
806	31	4212	58	4290	83	46759	112
807	32	4214	59	4292	83	46760	113
808	33	4215	60	4298	83	46763	114
809	34	4216	61			46764	115
810	35	4217	62	24103	84	46772	116
811	36	4218	63			46775	117
812	37	4219	64	40500	84	46779	118
813	38	4220	65	40503	85	46792	119
814	39	4221	66	40504	86		
815	40	4222	67	40520	87	46836	120
		4224	68	40523	88	46839	121
928	41	4231	69				
929	41	4240	70	44003	89	46990	122
		4243	71	44004	90	46992	123
1665	42	4250	72	44008	91		
		4254	73	44011	92	47004	124
1820	42	4255	74	44019	93	47007	125
1821	43	4256	74			47008	126
1826	43	4257	75	44811	94	47011	127
		4258	75	44812	95	47020	128
3305	44	4259	76			47023	129
		4260	76	45042	96	47024	130

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47027	131	48035	162				
47028	132	48036	163	61220	177	76480	196
47031	133	48037	163	61230	178	76481	196
47032	134	48038	164	61232	179	76482	197
47035	135	48039	164	61234	180	76483	197
47036	136	48076	165				
47039	137	48079	166	62051	181	79650	197
47040	138			62053	182	79651	198
47043	139	48123	167	62075	183		
47044	140					81015	198
47047	141	48223	168	62121	184	81021	198
47048	142			62123	185		
47056	143	50260	169	62125	186	81130	199
47059	144			62141	187	81131	199
47060	145	51093	169				
47063	146			62250	187	82640	199
47064	147	52041	170	62253	188	82641	200
47070	148	52043	171			82642	200
47076	149	52045	172	63261	188	82644	200
47079	150					82645	201
		52360	172	69671	188		
47704	151			69673	189	91024	201
47707	152	59650	173	69675	189	91025	201
47711	153	59652	173	69677	189	91026	201
47764	154	59654	173			91027	201
47767	155	59656	173	69970	190	91030	202
				69971	191	91031	202
47810	156	59778	174	69972	192	91032	202
47841	157	59781	175	69973	193	91033	202
						91034	202
48000	158	60168	175	76362	194	91035	203
48003	159			76365	194		
48016	160	60230	176	76374	195	91950	203
48032	161	60232	177	76377	195	91951	203

Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

### ŽST Olomouc hl.n. - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava).

Nákladní vlaky do a ze směru Grygov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

### ŽST Přerov - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava).

Nákladní vlaky do a ze směru Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St. 12.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

z přednádraží do obvodu St. 12 a opačně 5 minut,

z osobního nádraží do obvodu St. 12 a opačně 6 minut,

z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

### ŽST Břeclav - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Břeclav nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Tabel. j.ř. uveden v SJŘ č.	Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tabelár. JŘ	Pozn.
316	Vých Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	<b>N70</b>	
316	Břeclav přednádraží - Vých Hrušky	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	<b>N70</b>	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy brzdicích procent  
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdnych trasách

#### **N70** Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		03)	↓	Břeclav os.n.		03)	<b>5</b>	
	<b>5</b>	03)	↓	Břeclav přednádraží	↑	03)		*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

jízdní doby jsou platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přirážka na zastavení činí 1 minutu, přirážka na rozjezd 2 minuty.

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

### 1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230,240 242	110,111 210	121-123 130	181,182	162,362	163,363	
Olomouc – Přerov		T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	
Přerov – Nedakonice		T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1950 U 1650	T 2250 <sup>*)</sup> S 1950 U 1650	T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 1950 U 1650	<sup>*)</sup> T <sub>4</sub> 2600 tun
Nedakonice – Břeclav	T 2000 S 1900 U 1500	T 1500 S 1400 U 1300			T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 1950 U 1650	
Břeclav – Nedakonice	T 2000 S 1900 U 1500	T 1500 S 1400 U 1300			T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 1950 U 1600	
Nedakonice – Přerov		T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1950 U 1600	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 1950 U 1600	
Přerov – Olomouc		T 1600 S 1500 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2300 S 2000 U 1500	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740,741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	752.6 753.7 770,771	2 x 752.6 2 x 753.7			
Olomouc – Přerov	T 1200 S 1150 U 900	T 2300 S 2200 U 1700	T 2000 S 1900 U 1450	T 2300 S 2200 U 1800			
Přerov – St. Město u U.H.	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1300	T 2600 S 2600 U 2000			
St. Město u U.H. – Břeclav	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1250	T 2600 S 2600 U 2000			
Břeclav – St. Město u U.H.	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1250	T 2600 S 2600 U 2000			
St. Město u U.H. – Přerov	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1300	T 2600 S 2600 U 2000			
Přerov – Olomouc	T 1150 S 1100 U 800	T 2200 S 2100 U 1500	T 1800 S 1750 U 1500	T 2500 S 2400 U 1800			

Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230,240 242	110,111 210	121-123 130	2 x 130	140,141	181,182	162 362	163 363	
Olomouc – Přerov		T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000	
Přerov – Nedakonicе		T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 <sup>*)</sup>	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200	
Nedakonicе – Břeclav	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750					T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 <sup>*)</sup>	T <sub>4</sub> 3100 <sup>*)</sup> T 2500 S 2200	
Břeclav – Nedakonicе	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750					T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	
Nedakonicе – Přerov		T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	
Přerov – Olomouc		T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	

<sup>\*)</sup> S 1900 tun, platí pro lok. ř. 362 při rozjezdu v úseku Přerov – Břeclav

<sup>\*)</sup> T<sub>4</sub> 2500 tun, platí při rozjezdu v úseku km 128.280 – Rohatec odj. náv. a Hodonín odj. náv. – Moravská Nová Ves

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	731	740	2 x 740	741,742	2 x 741 2 x 742	749-754 752.6 753.7 770,771	2 x 752.6 2 x 753.7	
Olomouc – Přerov	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 2000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Přerov – – St. Město u U.H.	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 2000	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
St. Město u U.H. – Břeclav	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Břeclav – St. Město u U.H.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
St. Město u U.H. – Přerov	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 2000	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Přerov – Olomouc	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1680	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	

## Tabulka 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230,240 242	110,111 210	121-123 130	2 x 130	140,141	181,182	162 362	163 363	
Olomouc – Přerov		T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	
Přerov – Nedakonice		T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300	
Nedakonice – Břeclav	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2330	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800					T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300	
Břeclav – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2700 T 2630 S 2330	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800					T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	
Nedakonice – Přerov		T <sub>4</sub> 1930 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	
Přerov – Olomouc		T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2330	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/37</b>		0S	<b>Přerov přednádraží</b>				PoS	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	Přerov St. 9				0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0	x	Přerov St. 12	x		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	Říkovice	x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x	<b>Hulín</b>	x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x	Tlumačov	x		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	<b>Otrokovice</b>	x		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	Napajedla	x		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	Huštěnovice	x		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x	<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>	x		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	Nedakonice	x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x	<b>Moravský Písek</b>	x		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x	Bzenec-Přívov	x		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x	<b>Rohatec</b>	x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0③	x	<b>Hodonín</b>	x		0③	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x	Lužice	x		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x	Moravská Nová Ves	x		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	Vých Hrušky	x		0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0③	x	Břeclav přednádraží	x		0③	<b>3</b>
	<b>3</b>	0③	<b>Břeclav os.n.</b>				0③	<b>80/37</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD (osobní doprava):

**Přerov přednádraží – Hodonín** a zpět čísla 70330, 70331

**Přerov přednádraží – Staré Město u Uherského Hradiště** a zpět čísla 70332 – 70334

**Otrokovice – Přerov přednádraží** čísla 70335

**Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště** čísla 70336

**Staré Město u Uherského Hradiště – Otrokovice** čísla 70337

**Staré Město u Uherského Hradiště – Hodonín** a zpět čísla 70340, 70341

**Hodonín – Břeclav přednádraží** a zpět čísla 70342 – 70345, 70347

#### ČD-CARGO:

**Hulín – Přerov přednádraží** čísla 72967

**Přerov přednádraží – Břeclav os.n.** a zpět čísla 72982 – 72987

**Břeclav os.n. – Přerov přednádraží** – Ostrava hl.n. a zpět čísla 73011 – 73021, 73023

**Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště** čísla 73022, 73024

**Kyjov – Moravský Písek – Otrokovice** čísla 73041

**Moravský Písek – Břeclav přednádraží** a zpět čísla 73056, 73057

**Veselí nad Moravou – Rohatec – Hodonín** a zpět čísla 73052, 73053

**KATALOGOVÉ TRASY:****Přerov přednádraží – Břeclav os.n.** a zpět čísla 76430 – 76439**Přerov přednádraží – Nedakonice** a zpět čísla 76440 – 76449**Moravský Písek – Břeclav os.n.** a zpět čísla 76450 – 76459**Veselí nad Moravou – Rohatec – Hodonín** a zpět čísla 76548, 76549



**KATALOGOVÉ TRASY:****Přerov přednádraží – Břeclav os.n.** a zpět čísla 76430 – 76439**Přerov přednádraží – Nedakonice** a zpět čísla 76440 – 76449**Moravský Písek – Břeclav os.n.** a zpět čísla 76450 – 76459**Veselí nad Moravou – Rohatec – Hodonín** a zpět čísla 76548, 76549

# E 102

## "Polonia"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		15 33		15 52	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			55	
x Výh Hrušky.....	0	2			57	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			16 00	
x Lužice ●.....	0	2			02	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3	16 05	1	06	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			10	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	4			14	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	23	1	24	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			39	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3			42	
x Říkovice ●.....	0	3			45	
x Přerov St. 12.....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			48	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	16 51		16 52	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 59 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 103

## "Polonia"

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		11 11		11 13	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			16 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>	11 29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
x Napajedla ●.....	0	4			35	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●..	0	3	40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	42	
x Nedakonice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec</b> ●.....	0	4			55 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> ●.....	0 <sup>3</sup> )	3 <sup>5</sup>	59	1	12 00	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			05 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky.....	0	3			08 <sup>5</sup>	
x Břeclav přednádraží.....	0 <sup>3</sup> )	2			10 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	3 <sup>5</sup>	12 14		12 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 104

## "Sobieski"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		10 08		<b>10 19</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>10 32</b>	1	<b>33</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	1	<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11 01</b> <sup>5</sup>	1	<b>11 02</b> <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 19</b>		<b>11 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## **ET 105** **"Sobieski"**

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		16 11		16 13	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			16 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			19	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
x Napajedla ● .....	0	4			35	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●..	0	3	40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	42	
x Nedakonice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Bzenec-Přívov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	0 <sup>3</sup> )	3 <sup>5</sup>	59	1	17 00	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			05 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky .....	0	3			08 <sup>5</sup>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	2			10 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	3 <sup>5</sup>	17 14		17 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	+	4	= 1 h 01 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# IC 130 "Moravia"

Budapest - Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		19 33		<b>19 45</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>19 58</b>	1	<b>59</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>20 03</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 16</b> <sup>5</sup>	1	<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 45</b>		<b>20 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

# IC 131 "Moravia"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Budapest

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		7 11		7 13	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			16 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			19	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	7 29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
x Napajedla ● .....	0	4			35	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	3	40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	42	
x Nedakonice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Bzenec-Přívoz ● .....	0	2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	3 <sup>5</sup>	59	1 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			06	
x Výh Hrušky .....	0	3			09	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			11	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	8 14		8 33	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

## R 202 "Chopin"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		23 33		<b>0 05</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>0 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>1 01<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 05</b>		<b>1 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	



## R 203 "Chopin"

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		3 15		<b>3 30</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	3 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			54	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	3	57	1	58	
x Nedakonice ● .....	0	4			4 02	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	4			12	
x <b>Hodonín</b> ● .....	0 <sup>3</sup> )	3 <sup>5</sup>	4 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			22	
x Výh Hrušky .....	0	3			25	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	2			27	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	3	4 30		4 57	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## R 800

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	7 34	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	46	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	4			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			8 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	8 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	8 45			
Úhrnem ...		73 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

## R 801

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>5 32</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>3</b>	<b>5 45</b>	1	<b>46</b>	
x Rohatec ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Bzenec-Přívov ● .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	1	<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>6 02</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>3</b>	<b>6 05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Olomouc hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>6 55</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b> <sup>5</sup>	+	<b>9</b> <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## R 802

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	9 34	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	46	2	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			10 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	10 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
x Nedakonice ●.....	0	4			13	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	17	2	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	10 45			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

## R 803

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 13</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>7 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>8 02</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 34</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## R 804

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	11 34	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	46	2	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			12 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	12 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	12 45			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

## R 805

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>9 11</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>9 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	2	<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 06</b>	2	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 34</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b> <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

## R 806

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	13 34	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	46	2	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			14 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	14 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	14 45			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	



## R 807

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>11 11</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>11 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	2	<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>12 02</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>4</b>	<b>12 06</b>	2	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>12 34</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b> <sup>5</sup>	+	<b>10</b> <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

## R 808

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	<b>15 34</b>	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	<b>46</b>	2	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			16 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	<b>16 07<sup>5</sup></b>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	<b>16 45</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## R 809

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>13 11</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>13 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>3</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 06</b>	2	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>14 34</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## R 810

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	17 34	2	36	
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12 .....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	46	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Napajedla ● .....	0	4			18 02	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	3	18 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			37	
x Výh Hrušky .....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	18 45			
Úhrnem ...		73 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

## R 811

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>15 11</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>15 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>3</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>16 02</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 06</b>	2	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 34</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	10	= 1 h 23 min	

## R 812

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	<b>19 34</b>	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	<b>46</b>	2	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			20 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	<b>20 07<sup>5</sup></b>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	4			23	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			27	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	<b>20 45</b>			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

## R 813

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>17 11</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>17 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	2	<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>18 02</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 06</b>	2	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b> <sup>5</sup>	+	<b>10</b> <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 814

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	<b>21 34</b>	2	36	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přerov St. 12.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	<b>46</b>	2	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	58	
x Napajedla ●.....	0	4			22 02	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	<b>22 07<sup>5</sup></b>	2	09 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	19	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	0③)	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			37	
x Výh Hrušky.....	0	3			40	
x Břeclav přednádraží.....	0③)	2			42	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0③)	3	<b>22 45</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	



## R 815

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>19 11</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>19 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	2	<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 06</b>	2	<b>08</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 34</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b> <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

**R 928****Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>6 15</b>	2	<b>17</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	<b>4</b>	<b>6 37</b>		<b>6 47</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	4	= 32 min	

**R 929****Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0		<b>18 53</b>		<b>19 07</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<sup>x</sup> Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<sup>x</sup> Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 38</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Sp 1665 "Slovácký vinohrad"

Brno hl.n. - Hodonín - Rohatec

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)		9 53		<b>10 10</b>	<b>50/11</b>
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 21</b>			

## Sp 1820

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 36</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 42</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>3</b>	<b>6 08</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Lužice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>6 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 11 min</b>

## Sp 1821

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>21 09</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 20</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Sp 1826

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 09</b>	<b>80/35</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hulín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 3305****Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0				<b>5 06</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Břest z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 57</b>		<b>6 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

# Os 3700

Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		6 52		<b>6 58</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Přerov St. 12 .....	0	1			01 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Horní Moštěnice z .....		1	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<sup>x</sup> Říkovice ● .....	0	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Břest z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
<sup>x</sup> Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<sup>x</sup> Otrokovice ● .....	0	5	26	8 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	120/90
<sup>x</sup> Napajedla ● .....	0	4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	115/88
<sup>x</sup> Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Huštěnovice ● .....	0	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<sup>x</sup> Staré Město u Uherského Hradiště ● .	0	5	7 51			
Úhrnem ...		39 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 53 min	

**Os 3703****Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Česká Třebová**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0				<b>4 06</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Břest z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 57</b>		<b>4 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 3722

Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		6 20		<b>6 28</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	6 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43	6	49	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Huštěnovice ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	2	30	1	31	120/90
x Bzenec-Přívoz ● .....	0	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	115/88
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Rohatec zastávka z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x <b>Hodonín</b> ● .....	0)3)	4	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	115/88
x Hrušky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Břeclav přednádraží .....	0)3)	2			06 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0)3)○	3 <sup>5</sup>	8 10			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Rušící Os 3948 §

Zavedte 1.1.

Bystřice pod Hostýnem - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín ●</b> .....	0		3 39 <sup>5</sup>		3 41	80/34
x Říkovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			52	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	3 55	2	57	
x Výh Dluhonice .....	0	4			4 01	
x Rokytnice u Přerova z .....		2	4 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	6	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7	4 21			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 3948, čeká vlak 47047 v Říkovicích

## Rušící Os 3949 §

Zavedte 31.XII.

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				21 39	80/34
x Grygov ● .....	0	6	21 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	6	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Rokytnice u Přerova z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22 03	2	22 05	
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			08 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	4			12 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	22 19		22 21	
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 3949, čeká vlak 621 v Brodku u Přerova

## Os 4201

Lok. ř. 363 Břeclav os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 163, 363 Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>4 54</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	21	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

## Os 4202

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 24</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec-Přívov ● .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	<b>3</b>	<b>6 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4203

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>5 46</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>115/87</b>
x Huštětovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Os 4205

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>6 50</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>6 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 4206

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	8 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43	2	45	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57	1	58	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	115/88*
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	13	1	14	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Moravský Písek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	120/90
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	35	1	36	115/88*
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
x Rohatec zastávka z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	4 <sup>5</sup>	50	4	54	
x Lužice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	1	10 03 <sup>5</sup>	115/88*
x Hrušky zastávka z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Výh Hrušky .....	0	3			10	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)0	3	10 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4207

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 54</b>	<b>115/88*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>115/87*</b>
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>115/88*</b>
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>115/86*</b>
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

☆ při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

★ při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4208

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † od 26.IV. do 28.IX. I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	10 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57	1	58	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	11 02	0 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	115/88*
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	13	1	14	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Moravský Písek ● .....	0	2	27	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	120/90
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	115/88*
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
x Rohatec zastávka z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	4 <sup>5</sup>	50	4	54	
x Lužice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	4	12 03	4	12 07	115/88*
x Hrušky zastávka z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky .....	0	2 <sup>5</sup>			13	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			15	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	3	12 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98



## Os 4209

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † od 26.IV. do 28.IX. I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>9 46</b>	<b>115/88*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>11 05</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>5</b>	<b>11 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4211

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>11 46</b>	<b>115/88*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>115/87*</b>
x Huštětovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4212

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † od 26.IV. do 28.IX. I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			28 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	12 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Říkovice ● .....	0	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40	5	45	
x Záhlinice z .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57	1	58	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	13 02	0 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	115/88*
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	13	1	14	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Moravský Písek ● .....	0	2	27	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	120/90
x Bzenec-Přívoz ● .....	0	4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	115/88*
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
x Rohatec zastávka z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	4 <sup>5</sup>	50	4	54	
x Lužice ● .....	0	4	58	1	59	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	115/88*
x Hrušky zastávka z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Výh Hrušky .....	0	3			10	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	3	14 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4214

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			15 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20	5	<b>25</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			28 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Říkovice ● .....	0	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40	2	<b>42</b>	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	24	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>115/88</b>
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Rohatec zastávka z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	4 <sup>5</sup>	15 00	4	15 04	
x Lužice ● .....	0	4	08	1	<b>09</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Výh Hrušky .....	0	3			<b>20</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	3	15 25			
Úhrnem ...		103 <sup>5</sup>	+	41 <sup>5</sup>	= 2 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4215

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † od 26.IV. do 28.IX. I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>13 46</b>	<b>115/88*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>13 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4216

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>115/87</b> ☆
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	14 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43	5	48	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	15 04	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	15 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	115/88★
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	19	3	22	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	115/87☆
x Moravský Písek zastávka z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Moravský Písek ● .....	0	2	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	115/88
x Rohatec ● .....	0	6	47	1	48	
x Rohatec zastávka z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	4 <sup>5</sup>	55	9	16 04	
x Lužice ● .....	0	4	16 08	1	09	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	115/88
x Hrušky zastávka z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Výh Hrušky .....	0	3			20	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			22	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	3	16 25			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 120/96

★ při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4217

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>14 46</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 33</b>			
Úhrnem ...		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Os 4218

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			15 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20	5	<b>25</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12.....	0	1			28 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z.....		1	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Říkovice ●.....	0	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Břest z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40	11	<b>51</b>	
x Záhlinice z.....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 03	1	<b>16 04</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ●.....	0	4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z.....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	4	19	3	<b>22</b>	
x Kostelany nad Moravou z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek zastávka z.....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	2	35	6	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec-Přívov ●.....	0	4	45	1	<b>46</b>	<b>115/88</b>
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	6	52	5	<b>57</b>	
x Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	4	17 04	1	<b>05</b>	
x Lužice ●.....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13	1	<b>14</b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z.....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)O	3	17 25			
Úhrnem ...		102 <sup>5</sup>	+	42 <sup>5</sup>	= 2 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4219

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>15 47</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>15 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>4</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 33</b>			
Úhrnem ...		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Os 4220

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † od 26.IV. do 28.IX. I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	16 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43	5	48	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	17 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	115/88*
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	30	6	36	120/90
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	115/88*
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Rohatec zastávka z .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	4	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	
x Lužice ● .....	0	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	18 03	1	18 04	115/88*
x Hrušky zastávka z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	3	18 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4221

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>17 46</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>115/87*</b>
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>115/88</b>
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>115/86*</b>
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

## Os 4222

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 25</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			28 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	18 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Říkovice ● .....	0	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40	5	45	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57	1	58	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	13	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	30	6	36	120/90
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	115/88
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Rohatec zastávka z .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	4	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	
x Lužice ● .....	0	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20 03	1	20 04	115/88
x Hrušky zastávka z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Výh Hrušky .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)O	3	20 15			
Úhrnem ...		83	+	27	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4224

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			03 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	21 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Říkovice ● .....	0	3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	4	19	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Huštěnovice ● .....	0	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	115/87*
x Moravský Písek zastávka z .....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	2	22 00 <sup>5</sup>	1	22 01 <sup>5</sup>	120/90
x Bzenec-Přívov ● .....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	115/88
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Rohatec zastávka z .....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Hodonín ● .....	03)	4	19	4	23	
x Lužice ● .....	0	4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	115/88
x Hrušky zastávka z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Výh Hrušky .....	0	3			38	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			40	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	3	22 43			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

## Os 4231

Lok. ř. 363 Hodonín - Staré Město u Uherského Hradiště.

Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 163, 363 Staré Město u Uherského Hradiště - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>4 04</b>	<b>115/88</b>
x Rohatec zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	4 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Bzenec-Přívov ● .....	0	6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	120/90
x Kostelany nad Moravou z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	115/87
x Huštěnovice ● .....	0	4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Spytihněv z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	5 00	▲	5 00	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3	03	1	04	
x Břest z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Horní Moštěnice z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			15 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			16	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	19	7	26	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	120/90
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	5	5 45			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0				<b>4 31</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> ..	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x <b>Rohatec ●</b> ..	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	<b>3</b>	<b>5 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4243

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>19 49</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Bzenec-Přívov ●.....	0	<b>6</b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>20 41</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	



## Os 4250

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....	0				<b>4 32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Hulín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Záhlinice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ●.....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Os 4254**

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		14 51		14 58	115/87
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Přerov St. 12 .....	0	1			01 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Horní Moštěnice z .....		1	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<sup>x</sup> Říkovice ● .....	0	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Břest z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13	2	15	
<sup>x</sup> Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	27	2	29	120/90
<sup>x</sup> Napajedla ● .....	0	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	115/88
<sup>x</sup> Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Huštěnovice ● .....	0	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<sup>x</sup> Staré Město u Uherského Hradiště ● .	0	5	15 45			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 47 min	

## Os 4255

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0				<b>13 48</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	13 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Spytihněv z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ● .....</b>	0	4	14 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 05	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ● .....</b>	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Břest z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Horní Moštěnice z .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			29 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			30	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	14 33			
Úhrnem ...		38	+	7	= 45 min	

## Os 4256

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 28</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	17 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ● .....</b>	0	3 <sup>5</sup>	43	8	51	
x Záhlinice z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ● .....</b>	0	4 <sup>5</sup>	18 03	1	18 04	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0	5	18 20			
Úhrnem ...		39	+	13	= 52 min	

## Os 4257

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0				<b>20 09</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	20 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Spytihněv z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	25	5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	39	▲	39	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3	42	1	43	
x Břest z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Horní Moštěnice z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			54 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			55	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	20 58			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4258

Kojetín - Hulín - Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín ●</b> .....	0		20 10		<b>20 12</b>	<b>80/37</b>
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	20 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Tlumačov ● .....	0	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	27	14	41	
x Napajedla ● .....	0	5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Spytihněv z .....		3	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	5	20 58 <sup>5</sup>		20 59	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 46.5 min</b>	

## Os 4259

Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n.

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0		21 41 <sup>5</sup>		21 49	80/35
x Huštěnovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Spytihněv z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z.....		4 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Břest z.....		4	27	▲	27	
x Říkovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Horní Mošténice z.....		4 <sup>5</sup>	35	▲	35	
x Přerov St. 12.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			37	
<b>Přerov os.n.....</b>	0	3	22 40			
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 51 min	

## Os 4260

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.....</b>	0				22 28	115/87
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Horní Mošténice z.....		1	22 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Říkovice ●.....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Břest z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	43	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	59	1	23 00	120/90
x Napajedla ●.....	0	4	23 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0	5	23 16			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Rušící Os 4268

Zavedte 1.I.

Hulín - Staré Město u Uherského Hradiště - Hodonín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín ●</b> .....	0				<b>3 18</b>	<b>80/37</b>
x Záhlinice z .....		<b>4</b>	<b>3 22</b>	▲	<b>22</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Spytihněv z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 55</b>		<b>3 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 37 min</b>	

## Rušící Os 4269 §

Zavedte 31.XII.

Hodonín - Staré Město u Uherského Hradiště - Hulín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0		<b>21 19</b>		<b>21 20</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>6</b>	<b>21 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
x Záhlinice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4269, čeká vlak 48035 a rušící vlak 40523 ve Starém Městě u Uherského Hradiště, vlak 47043 v Napajedlích, vlak 62075 v Tlumačově

## Os 4270

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>7 13</b>	<b>115/88</b>
x Lužice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	<b>3</b>	<b>7 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>12 46</b>	<b>80/37</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>13 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 4272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>8 38</b>	<b>80/37</b>
x Lužice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>9 00</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	<b>3</b>	<b>9 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4273

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>16 54</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 4274

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>19 04</b>	<b>115/88</b>
x Lužice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)○	<b>3</b>	<b>19 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4275

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>18 54</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	2	= 20 min	

## Os 4279

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>21 46</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>22 06</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 4280

Otrokovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0				<b>5 34</b>	<b>80/34</b>
x Tlumačov ●.....	0	<b>6</b>	<b>5 40</b>	▲	<b>40</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 47</b>		<b>5 50<sup>5</sup></b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

**Os 4281**Kroměříž - **Hulín** - **Otrokovice** - Zlín střed

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín ●</b> .....	0		6 25		<b>6 29</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 44</b>		6 50 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	1	= 15 min	

**Os 4282**Vizovice - **Otrokovice** - **Hulín** - Kroměříž

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		10 53		<b>11 06</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Tlumačov ●.....	0	<b>7</b>	<b>11 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>		11 23	
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 4283**Kroměříž - **Hulín** - **Otrokovice** - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín ●</b> .....	0		13 10		<b>13 13</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Tlumačov ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 28</b>		13 32	
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 4284**Zlín střed - **Otrokovice - Hulín** - Kojetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0		14 28		14 30	80/34
x Tlumačov ● .....	0	7	14 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	8	14 45 <sup>5</sup>		14 49	
Úhrnem ...		15	+	0 <sup>5</sup>	= 15.5 min	

**Os 4285**Kojetín - **Hulín - Otrokovice** - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín ●</b> .....	0		16 13		16 14	80/35
x Tlumačov ● .....	0	7			21	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	16 26 <sup>5</sup>		16 38 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	0	= 12.5 min	

**Os 4287**Zlín střed - **Otrokovice - Hulín** - Bystřice pod Hostýnem

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0		16 28		16 30	80/34
x Tlumačov ● .....	0	6 <sup>5</sup>	16 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	7	16 43 <sup>5</sup>		16 50 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		13 <sup>5</sup>	+	0	= 13.5 min	

## Sv 4290

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>3 36</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....	0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Napajedla.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 02</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Sv 4292

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 42</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov.....	0	<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 59</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Rušící Sv 4298 §

Zaveďte 11.X.

Lok. ř. 475.101. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rohatec</b> .....	0				<b>10 38</b>	<b>90/49</b>
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>10 46</b>			

§ jede-li rušící vlak 4298, čeká vlak 45042 v Rohatci

## Os 24103

Veselí nad Moravou - **Moravský Písek** - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Kunovice

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Moravský Písek ●</b> .....	0		4 42		4 44	<b>80/34</b>
<b>x Moravský Písek zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>4 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>x Kostelany nad Moravou z</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>5</b>	<b>5 01</b>		<b>5 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Nex 40500

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>x Přerov St. 12</b> .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
<b>x Říkovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>x Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>x Tlumačov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>x Napajedla</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>x Huštěnovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>9 00</b>	
<b>x Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>x Bzenec-Přívov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>x Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>x Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Lužice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>x Moravská Nová Ves</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Hrušky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>x Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>	<b>9 38</b>		<b>11 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	+	0	= 1 h 19 min	

# Nex 40503

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		17 22		<b>18 49</b>	<b>100/74</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 00</b>		<b>20 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

# Rušící Nex 40504 §

Zavádějte v ©

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>	<b>9 38</b>		<b>11 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 40504, čeká vlak 40500 a rušící vlak 40520 v Přerově os.n.

# Rušící Nex 40520 §

Zavádějte v ①

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokvice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Vyh Hrušky.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>	<b>9 38</b>		<b>11 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 40504, čeká rušící vlak 40520 v Přerově os.n.

§ jede-li rušící vlak 40520, čeká vlak 40500 v Přerově os.n.



# Rušící Nex 40523 §

Zavádějte v ☺

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 23		<b>20 13</b>	<b>95/65</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>20 28</b>	25	<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	
x Bzenec-Přivoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>100/69</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>21 49</b>	16	<b>22 05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4269, čeká rušící vlak 40523 ve Starém Městě u Uherského Hradiště

§ jede-li rušící vlak 40523, čeká vlak 48035 v Břeclavě přednádraží

# Nex 44003

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		6 21		<b>7 49</b>	<b>90/57</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>95/60</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>95/60</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>9 00</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>9 04</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Rn 44004**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 47</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 01</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>19 21</b>	12	<b>33</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 00</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>20 24</b>		<b>21 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 37 min</b>	

# Nex 44008

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 25</b>	<b>90/59</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>5 35</b>	12	<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>6 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>95/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>90/61</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>95/63</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>90/61</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>95/63</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>90/61</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>	<b>6 56</b>	21	<b>7 17</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>7</b>	<b>7 24</b>		<b>9 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

# Nex 44011

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží .....	03)		15 16		16 33	90/57
x Výh Hrušky .....	0	6			39	
x Moravská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Hodonín .....	03)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Rohatec .....	0	5			56 <sup>5</sup>	
x Bzenec-Přívovz .....	0	6			17 02 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek .....	0	3 <sup>5</sup>			06	95/60
x Nedakonice .....	0	5			11	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			15	
x Huštěnovice .....	0	4			19	90/54
x Napajedla .....	0	4			23	95/60
x Otrokovice .....	0	5	17 28	3	31	
x Tlumačov .....	0	7			38	
x Hulín .....	0	5			43	
x Říkovice .....	0	5			48	
x Přerov St. 12 .....	0	3			51	
Přerov St. 9 .....	0	1			52	
Přerov os.n. ....	0	3	17 55		18 01	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

# Nex 44019

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		0 26		<b>2 02</b>	<b>90/57</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>95/60</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>95/60</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>3 00</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>3 17</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Rušící Pn 44811 § pp

MÁV - Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Bohumín přednádraží

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		19 15		19 21	90/49
x Břeclav přednádraží .....	03)	4			25	
x Vých Hrušky .....	0	3			28	
x Moravská Nová Ves .....	0	7			35	
x Lužice .....	0	5	19 40	31	20 11	
x Hodonín .....	03)	6			17	
x Rohatec .....	0	6			23	
x Bzenec-Přívov .....	0	7			30	
x Moravský Písek .....	0	4			34	
x Nedakonice .....	0	6			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	6			46	
x Huštěnovice .....	0	4			50	
x Napajedla .....	0	5			55	
x Otrokovice .....	0	5			21 00	
x Tlumačov .....	0	5			05	
x Hulín .....	0	6			11	
x Říkovice .....	0	7	21 18	59	22 17	
x Přerov St. 12 .....	0	7			24	
Přerov St. 9 .....	0	1			25	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	22 28		22 38	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>90</b>	<b>= 3 h 07 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 44811, čeká vlak 62075 a rušící vlak 62053 v Říkovicích

# Pn 44812 pp

Bohumín přednádraží - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - MÁV

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 07</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>	<b>5 18</b>	34	<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>6 00</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>7 00</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>7 11</b>		<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	34	<b>= 2 h 04 min</b>	



**Rn 45042**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....		0				<b>9 44</b>	<b>95/62</b>
Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....		0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....		0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....		0	<b>5</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>90/57</b>
x Huštěnovice .....		0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>95/62</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>90/57</b>
x Nedakonice .....		0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>95/62</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....		0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec-Přívoz.....		0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>90/57</b>
x <b>Rohatec</b> .....		0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Hodonín</b> .....		0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Lužice .....		0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....		0	<b>3</b>			<b>54</b>	<b>90/57</b>
x Výh Hrušky.....		0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....		0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>11 04</b>		<b>12 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>80</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Rn 45046**

Ostrava levé n. - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		19 58		20 37	95/62
Přerov St. 9 .....	0	1			38	
x Přerov St. 12 .....	0	2			40	
x Říkovice .....	0	4			44	
x Hulín .....	0	6			50	
x Tlumačov .....	0	5			55	
x Otrokovice .....	0	5			21 00	100/63
x Napajedla .....	0	4			04	90/57
x Huštěnovice .....	0	5			09	95/62
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			14	90/57
x Nedakonice .....	0	4			18	95/62
x Moravský Písek .....	0	6			24	100/63
x Bzenec-Přívov.....	0	4			28	90/57
x Rohatec .....	0	6			34	
x Hodonín .....	03)	5			39	
x Lužice.....	0	6	21 45	30	22 15	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	8			23	90/57
x Výh Hrušky.....	0	5			28	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5	22 33		1 00	
Úhrnem ...		86	+	30	= 1 h 56 min	

**Rn 45050**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....		0				<b>2 08</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Přerov St. 12 .....		0	<b>1</b>			<b>12</b>	
x Říkovice .....		0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....		0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....		0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Nedakonice .....		0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....		0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec-Přívov.....		0	<b>4</b>			<b>3 01</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....		0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Hodonín</b> .....		0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Lužice .....		0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....		0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky.....		0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....		0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>3 30</b>		<b>5 16</b>	
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	0	= 1 h 22 min	

**Rn 45052**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 33</b>	<b>100/69</b>
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>			<b>35</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>36</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>16 44</b>	12	<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 04</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 39</b>	8	<b>47</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec-Přívovz.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18 01</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>18 24</b>		<b>19 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

# Nex 46729

SŽ - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		12 32		<b>13 42</b>	<b>100/63</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>	<b>14 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>15 00</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Nex 46735

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		20 34		<b>21 55</b>	<b>95/65</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>22 00</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>	6	<b>18</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 03</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 15</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	+	6	= 1 h 20 min	

# Nex 46739

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 23		<b>22 43</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23 03</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Nex 46740

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 44</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>22 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 27</b>	7	<b>34</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>23 01</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>23 06</b>		<b>1 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	



# Nex 46743

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		12 45		<b>14 00</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 22</b>	11	<b>33</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>15 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 06</b>	6	<b>12</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

# Nex 46744

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Lužice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>3 02</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>3 12</b>		<b>6 16</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

# Nex 46747

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		22 49		<b>0 12</b>	<b>100/74</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 01</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>1 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Nex 46748

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>0 26</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Lužice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>1 38</b>		<b>3 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

# Nex 46751

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 53		<b>20 33</b>	<b>100/74</b>
x Výh Hrušky .....	0	5			38	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			49	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			53	
x Bzenec-Přívov .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			21 02	
x Nedakonice .....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			10 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
x Napajedla .....	0	4			18	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			22	
x Tlumačov .....	0	4			26	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			31	
x Říkovice .....	0	5			36	
x Přerov St. 12 .....	0	3			39	
Přerov St. 9 .....	0	1			40	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			21 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	+	0	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Nex 46752

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 41</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>	<b>8 01</b>	17	<b>8 18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Bzenec-Přívovz.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>9 02</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>9 19</b>		<b>11 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

# Rušící Nex 46755 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 2.XI.

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 53		<b>20 33</b>	<b>100/74</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 46755, čeká vlak 46751 a rušící vlak 46763 v Břeclavě přednádraží

## Nex 46756

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....		0				<b>17 47</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 12 .....		0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>7</b>			<b>18 03</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Nedakonice .....		0	<b>5</b>	<b>18 31</b>	9	<b>40</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....		0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Bzenec-Přívovz.....		0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Rohatec</b> .....		0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....		0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x Lužice.....		0	<b>5</b>	<b>19 05</b>	9	<b>14</b>	
x Moravská Nová Ves.....		0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Výh Hrušky.....		0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....		0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>19 30</b>		<b>22 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>85</b>	+	18	= 1 h 43 min	



# Nex 46759

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 26		<b>2 39</b>	<b>100/74</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>3 00</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>	<b>3 36</b>	25	<b>4 01</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

# Rušící Nex 46760 §

Zavádějte v @ a @

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 47</b>	<b>100/63</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18 03</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>	<b>18 31</b>	9	<b>40</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x Lužice.....	0	<b>5</b>	<b>19 05</b>	9	<b>14</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>19 30</b>		<b>22 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 46760, čeká vlak 46756 v Přerově os.n.

# Rušící Nex 46763 §

Zavádějte v ☺

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 53		<b>20 33</b>	<b>100/74</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 46755, čeká rušící vlak 46763 v Břeclavě přednádraží

§ jede-li rušící vlak 46763, čeká vlak 46751 v Břeclavě přednádraží

# Rušící Nex 46764 §

Zavádějte v ⓐ a ⓑ

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 41</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov .....	0	<b>7</b>	<b>8 01</b>	17	<b>8 18</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Bzenec-Přívoz.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>9 02</b>	
<sup>x</sup> Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>9 19</b>		<b>11 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 46764, čeká vlak 46752 v Přerově os.n.

# Nex 46772 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 19</b>	<b>100/74</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 03</b>	4	<b>5 07</b>	
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>5 39</b>		<b>6 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

# Rušící Nex 46775 § pp

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		17 22		<b>18 49</b>	<b>100/74</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 00</b>		<b>20 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 46775, čeká vlak 40503 v Břeclavě přednádraží

# Nex 46779

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		20 45		<b>22 05</b>	<b>100/63</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>	<b>22 19</b>	4	<b>23</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23 01</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 11</b>	12	<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Rn 46792**

SJ - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 47</b>	<b>90/59</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>8 01</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/59</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/53</b>
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>90/59</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>9 04</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>9 09</b>		<b>10 51</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	



**Pn 46836**

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - CFR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....		0				<b>0 56</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Přerov St. 12 .....		0	<b>1</b>			<b>1 00</b>	
x Říkovice .....		0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov.....		0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Nedakonice .....		0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....		0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Bzenec-Přívov.....		0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Rohatec</b> .....		0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> .....		0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Lužice .....		0	<b>4</b>			<b>2 02</b>	
x Moravská Nová Ves .....		0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Výh Hrušky.....		0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....		0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>	<b>2 16</b>		<b>2 40</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 20 min</b>		

# Vn 46839

CFR - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 32		<b>19 33</b>	<b>90/49</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Bzenec-Přivoz.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	41	<b>20 42</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>21 02</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 22</b>	15	<b>37</b>	
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21 53</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	+	56	= 2 h 20 min	

**Pn 46990**

Ostrava hl.n. - Přerov přednádraží - Břeclav os.n. - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		18 16		<b>19 12</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	1			13	
x Přerov St. 12 .....	0	2			15	
x Říkovice .....	0	5			20	
x Hulín .....	0	6			26	
x Tlumačov .....	0	6			32	
x Otrokovice .....	0	5			37	
x Napajedla .....	0	4			41	
x Huštěnovice .....	0	5			46	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5			51	
x Nedakonice .....	0	4			55	
x Moravský Písek .....	0	6			20 01	
x Bzenec-Přivoz .....	0	4			05	
x Rohatec .....	0	6			11	
x Hodonín .....	0 <sup>3)</sup>	6			17	
x Lužice .....	0	4			21	
x Moravská Nová Ves .....	0	4			25	
x Výh Hrušky .....	0	7	20 32	12	44	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	5			49	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	3	20 52		21 48	
Úhrnem ...		88	+	12	= 1 h 40 min	

# Rušící Pn 46992 § pp

Ostrava hl.n. - Přerov přednádraží - Břeclav os.n. - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		18 16		19 12	90/49
Přerov St. 9 .....	0	1			13	
x Přerov St. 12 .....	0	2			15	
x Říkovice .....	0	5			20	
x Hulín .....	0	6			26	
x Tlumačov .....	0	6			32	
x Otrokovice .....	0	5			37	
x Napajedla .....	0	4			41	
x Huštěnovice .....	0	5			46	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			51	
x Nedakonice .....	0	4			55	
x Moravský Písek .....	0	6			20 01	
x Bzenec-Přívovz.....	0	4			05	
x Rohatec .....	0	6			11	
x Hodonín .....	03)	6			17	
x Lužice.....	0	4			21	
x Moravská Nová Ves .....	0	4			25	
x Výh Hrušky.....	0	7	20 32	12	44	
x Břeclav přednádraží .....	03)	5			49	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	20 52		21 48	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 46992, čeká vlak 46990 v Přerově přednádraží

**Pn 47004**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 45</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>9 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>10 00</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>10 18</b>		<b>11 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>87</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

# Vn 47007

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 05		<b>2 17</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Nedakonice.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Napajedla.....	0	<b>4</b>			<b>3 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>3 28</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 47008**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>	<b>18 01</b>	25	<b>18 26</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>19 02</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>19 07</b>		<b>21 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>84</b>	<b>+</b>		<b>25</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

# Vn 47011

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 49		<b>23 00</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>0 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	



## Pn 47020

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>11 02</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>11 42</b>		<b>13 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Vn 47023

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		0 18		<b>1 20</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Nedakonice.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>2 02</b>	
x Napajedla.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>2 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 47024**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 19</b>	<b>90/57</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>85/51</b>
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>15 01</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>15 40</b>		<b>17 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>		

# Vn 47027

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		3 55		<b>5 11</b>	<b>100/71</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>95/65</b>
x Lužice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>	3	<b>32</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>6 31</b>	
Úhrnem ...		<b>77</b>	+	3	= 1 h 20 min	

**Pn 47028**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>16 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Napajedla .....	0	<b>6</b>	<b>16 15</b>	31	<b>46</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>17 03</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>17 38</b>	9	<b>47</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>7</b>	<b>17 54</b>		<b>19 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>90</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 10 min</b>		

# Vn 47031

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		20 16		<b>21 32</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 01</b>	
x Nedakonice.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Napajedla.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 24</b>	5	<b>29</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Pn 47032**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		1 36		<b>1 39</b>	<b>90/59</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/59</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>85/53</b>
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>90/59</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>3 02</b>		<b>4 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>83</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

# Vn 47035

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		4 05		<b>5 19</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Lužice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>	<b>6 10</b>	5	<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>6 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	



**Pn 47036**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>19 04</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>7</b>	<b>19 27</b>	10	<b>37</b>	
x Lužice.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>19 57</b>		<b>21 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

# Vn 47039

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		22 41		<b>23 45</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>0 01</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>0 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 47040**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 44</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>20 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>21 04</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>	<b>21 10</b>		<b>22 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

# Vn 47043

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		19 47		<b>20 50</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 01</b>		<b>22 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 47044**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		21 41		21 55	90/59
Přerov St. 9 .....	0	4			59	
Přerov St. 12 .....	0	2			22 01	
x Říkovice .....	0	4			05	
x Hulín .....	0	6			11	
x Tlumačov.....	0	6			17	
x Otrokovice.....	0	5			22	
x Napajedla .....	0	4			26	85/53
x Huštěnovice .....	0	5			31	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			36	85/53
x Nedakonice .....	0	4			40	90/59
x Moravský Písek .....	0	6			46	
x Bzenec-Přívov.....	0	4			50	85/53
x Rohatec .....	0	6			56	
x Hodonín.....	0 <sup>3)</sup>	6			23 02	
x Lužice.....	0	4			06	90/54
x Moravská Nová Ves .....	0	3			09	85/53
x Výh Hrušky.....	0	5			14	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	5	23 19		0 28	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

# Vn 47047

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 36		<b>2 47</b>	<b>100/71</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 03</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>3 58</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 47048**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 02</b>	<b>90/57</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>85/51</b>
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 55</b>	9	<b>21 04</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>21 41</b>		<b>23 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>90</b>	<b>+</b>		<b>9</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

# Pn 47056

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 38</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>42</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Moravský Písek .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Rohatec .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Hodonín .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>1 00</b>		<b>2 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	



**Vn 47059**ÖBB - **Břeclav přednádraží - Přerov os.n.** - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		13 23		<b>14 30</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	<b>100/69</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>	<b>15 16</b>	12	<b>28</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>5</b>			<b>16 01</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>02</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Pn 47060**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 46</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 00</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>1 08</b>		<b>2 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Vn 47063**

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		2 03		<b>3 15</b>	<b>100/63</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 15</b>	9	<b>24</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Rušící Pn 47064 § pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>12 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>	<b>13 03</b>	14	<b>13 17</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>7</b>	<b>13 24</b>		<b>14 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	+	14	<b>= 1 h 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47064, čeká vlak 47070 v Přerově os.n.

## Pn 47070 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>12 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>	<b>13 03</b>	14	<b>13 17</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>7</b>	<b>13 24</b>		<b>14 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	+	14	<b>= 1 h 39 min</b>	

# Pn 47076

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>3 01</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Moravský Písek .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Rohatec .....	0	<b>7</b>			<b>4 03</b>	
x Hodonín .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>	<b>4 27</b>		<b>5 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Vn 47079**ÖBB - **Břeclav přednádraží - Přerov os.n.** - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		16 46		17 59	100/63
x Výh Hrušky .....	0	6			18 05	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			12 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			16	
x <b>Rohatec</b> .....	0	5			21	
x Bzenec-Přívov .....	0	6			27	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	5	18 32	16	48	
x Nedakonice .....	0	7			55	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			59	
x Huštěnovice .....	0	4			19 03	
x Napajedla .....	0	4			07	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	6	19 13	9	22	
x Tlumačov .....	0	7			29	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			34	
x Říkovice .....	0	5			39	
x Přerov St. 12 .....	0	3			42	
Přerov St. 9 .....	0	1			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			19 46	
Úhrnem ...		82	+	25	= 1 h 47 min	

**Vn 47704**

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 31</b>	<b>100/60</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>	<b>18 40</b>	8	<b>48</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>95/54</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>19 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>	<b>19 27</b>	11	<b>38</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>100/57</b>
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>95/56</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>20 00</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>100/57</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>95/56</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>20 20</b>		<b>20 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	



**Pn 47707**

ŽSR - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		4 18		5 24	<b>90/49</b>
x Výh Hrušky .....	0	6			30	
x Moravská Nová Ves .....	0	7	5 37	8	45	
x Lužice .....	0	6			51	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	4			55	
x <b>Rohatec</b> .....	0	5			6 00	
x Bzenec-Přívov .....	0	7			07	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	4			11	
x Nedakonice .....	0	6			17	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			21	
x Huštěnovice .....	0	4			25	
x Napajedla .....	0	5			30	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			34	
x Tlumačov .....	0	5			39	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			45	
x Říkovice .....	0	6	6 51	4	55	
x Přerov St. 12 .....	0	6			7 01	
Přerov St. 9 .....	0	1			02	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	7 05		7 08	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	12	= 1 h 41 min	

**Pn 47711 pp**

ŽSR - Břeclav os.n. - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		22 37		<b>22 46</b>	<b>90/49</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Rohatec.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>5</b>	<b>23 22</b>		<b>23 49</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

**Rn 47764**

OKD

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 22</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 03</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>7</b>	<b>21 45</b>	13	<b>58</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>22 03</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>3</b>	<b>22 06</b>		<b>22 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Vn 47767**

ŽSR - Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		3 35		<b>3 38</b>	<b>100/82</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Rohatec.....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>	<b>4 41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	
x Hulín.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>5 02</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 10</b>		<b>5 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Pn 47810**

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 02</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 51</b>	14	<b>6 05</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>7</b>	<b>6 38</b>	8	<b>46</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>6 54</b>		<b>8 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

# Nex 47841

ŽSR - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 49		19 17	95/65
x Vých Hrušky.....	0	5			22	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Lužice.....	0	3			29 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	4 <sup>5</sup>	19 34	8	42	
x <b>Rohatec</b> .....	0	7			49	
x Bzenec-Přívov.....	0	6			55	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	4			59	100/69
x Nedakonice .....	0	6	20 05	13	20 18	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6			24	
x Huštěnovice .....	0	4			28	95/62
x Napajedla .....	0	5			33	100/69
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	38	5	43	
x Tlumačov .....	0	7			50	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			55	
x Říkovice .....	0	5			21 00	
x Přerov St. 12 .....	0	3			03	
Přerov St. 9.....	0	1			04	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	21 07		21 15	
Úhrnem ...		84	+	26	= 1 h 50 min	

**Pn 48000**

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 12</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>	<b>4 34</b>	23	<b>57</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>5 06</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Bzenec-Přívoz.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>6 06</b>		<b>7 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>91</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 54 min</b>		

# Vn 48003

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 10		<b>22 19</b>	<b>95/65</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/69</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 31</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	0	= 1 h 12 min	



**Pn 48016**

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>1 02</b>	<b>90/57</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>85/51</b>
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>2 26</b>		<b>3 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Pn 48032**

Dětmarovice - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 56</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>0 00</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Bzenec-Přívovz.....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>1 00</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>1 17</b>		<b>2 48</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Vn 48035**ÖBB - **Břeclav přednádraží - Přerov os.n.** - Dětmarovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 23		<b>20 13</b>	<b>100/63</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>20 28</b>	25	<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	
x Bzenec-Přivoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>21 49</b>	16	<b>22 05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

# Nex 48037 / 48036

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>21 01</b>	<b>100/63</b>
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 05</b>	22	<b>22 27</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>22 59</b>		<b>0 05</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Nex 48039 / 48038

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 49		2 55	100/63
x Výh Hrušky .....	0	5			3 00	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			07 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			11	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			15	
x Bzenec-Přívov .....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
x Nedakonice .....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x Napajedla .....	0	4			40	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			44	
x Tlumačov .....	0	4			48	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			53	
x Říkovice .....	0	5			58	
x Přerov St. 12 .....	0	3			4 01	
Přerov St. 9 .....	0	1			02	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	4 05	10	15	
x Výh Dluhonice .....	0	5			20	
x Brodek u Přerova .....	0	4			24	
x Grygov .....	0	4			28	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7	4 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	+	10	= 1 h 40 min	

**Pn 48076 pp**

Studénka - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		1 10		<b>1 13</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	4			17	
x Přerov St. 12 .....	0	1			18	
x Říkovice .....	0	4			22	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			28	
x Tlumačov .....	0	5			33	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5			38	
x Napajedla .....	0	4			42	
x Huštěnovice .....	0	5			47	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	5			52	
x Nedakonice .....	0	4			56	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	6			2 02	
x Bzenec-Přívovz.....	0	4			06	
x <b>Rohatec</b> .....	0	6			12	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	6			18	
x Lužice.....	0	4			22	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			25	
x Výh Hrušky.....	0	5			30	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	5	2 35		3 43	
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	0	= 1 h 22 min	

## Vn 48079 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Studénka

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží .....	03)		14 47		16 05	95/56
x Výh Hrušky .....	0	5			10	
x Moravská Nová Ves .....	0	5			15	
x Lužice .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Hodonín .....	03)	4 <sup>5</sup>	16 23	10	33	
x Rohatec .....	0	7			40	
x Bzenec-Přívov .....	0	6			46	
x Moravský Písek .....	0	4			50	100/60
x Nedakonice .....	0	5			55	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			59	
x Huštěnovice .....	0	4			17 03	95/54
x Napajedla .....	0	5			08	100/60
x Otrokovice .....	0	4			12	
x Tlumačov .....	0	6	17 18	9	27	
x Hulín .....	0	7			34	
x Říkovice .....	0	5			39	
x Přerov St. 12 .....	0	4			43	
Přerov St. 9 .....	0	1			44	
Přerov os.n. ....	0	3	17 47		17 51	
Úhrnem ...		83	+	19	= 1 h 42 min	

**Rn 48123**

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		3 33		<b>4 49</b>	<b>100/61</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>100/61</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/61</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 43</b>	8	<b>51</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>6 03</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>6 16</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	8	= 1 h 27 min	



## Pn 48223 pp

### Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>8 28</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>7</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>9 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Vn 50260 pp

Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 07</b>	<b>100/82</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 51</b>	27	<b>5 18</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>5 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Rušící Vn 51093 š pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>100/78</b>
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 01</b>		<b>2 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	0	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 51093, čeká vlak 51661 v Otrokovicích

**Rn 52041****Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>4 41</b>	<b>90/59</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>85/53</b>
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hodonín .....	03)	<b>4</b>			<b>5 00</b>	<b>90/59</b>
x Rohatec .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>85/53</b>
x Moravský Písek .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>90/59</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>5</b>	<b>5 38</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>6 02</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>6 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Rn 52043****Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>12 30</b>	<b>90/59</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>85/53</b>
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hodonín .....	03)	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>90/59</b>
x Rohatec .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>6</b>			<b>13 00</b>	<b>85/53</b>
x Moravský Písek .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>90/59</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Rn 52045**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>20 05</b>	<b>90/59</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>85/53</b>
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/59</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/53</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>90/59</b>
x Nedakonice.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 29</b>		<b>21 36</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Vn 52360**

Kyjov - Moravský Písek - Břeclav přednádraží - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0		<b>8 27</b>		<b>9 10</b>	<b>100/82</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>9 45</b>		<b>10 35</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Vn 59650**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>8 08</b>	<b>70/33</b>
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 16</b>			

**Vn 59652**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>14 20</b>	<b>70/33</b>
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 28</b>			

**Vn 59654**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>21 10</b>	<b>70/33</b>
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 18</b>			

**Vn 59656 pp**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>1 46</b>	<b>70/33</b>
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 54</b>			

**Rn 59778 pp**

VIAMONT

Choceň - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		22 52		<b>23 22</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>0 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Vn 59781 pp****Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - Choceň**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>2 28</b>	<b>90/61</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Rohatec.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>7</b>			<b>3 00</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>5</b>	<b>3 05</b>	23	<b>28</b>	
x Nedakonice.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>	<b>4 00</b>	21	<b>4 21</b>	
x Hulín.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>4 43</b>		<b>5 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

**Pn 60168 pp****Karviná-Doly - Přerov os.n. - Otrokovice - Zlín střed**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>1 20</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Hulín.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>6</b>	<b>1 47</b>		<b>2 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	



## Rušící Pn 60230 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 21</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12 00</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 11</b>	13	<b>24</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b>	<b>13 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60230, čeká vlak 82642 v Rohatci

**Pn 60232 pp**

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 16</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Břeclav přednádraží.....	0 <sup>3)</sup>	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b>	<b>0 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Pn 61220**

Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>23 19</b>	<b>80/45</b>
x Nedakonice .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Pn 61230**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>5 57</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>6 00</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>	<b>6 18</b>	6	<b>24</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	47	<b>7 19</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 37</b>	62	<b>8 39</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>115</b>	<b>= 3 h 30 min</b>	

## Pn 61232

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>12 05</b>	<b>80/43</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 25</b>	24	<b>49</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 08</b>	72	<b>14 20</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 39</b>	57	<b>15 36</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16 04</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>16 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>153</b>	<b>= 4 h 24 min</b>	

**Pn 61234**

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>19 52</b>	<b>80/43</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 12</b>	17	<b>29</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>11</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>57</b>	73	<b>22 10</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 29</b>	70	<b>23 39</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 03</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>0 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>109</b>	<b>+</b>	<b>166</b>	<b>= 4 h 35 min</b>		

# Rušící Pn 62051 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 25</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Hodonín .....	03)	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Rohatec .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Moravský Písek .....	0	<b>4</b>			<b>8 03</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice .....	0	<b>6</b>	<b>8 28</b>	21	<b>49</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>9 02</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>9 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62051, čeká vlak 82641 v Břeclavě os.n.

## Rušící Pn 62053 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>19 37</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>4</b>	<b>19 45</b>	37	<b>20 22</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hodonín .....	03)	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Rohatec .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Bzenec-Přívos .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 19</b>	42	<b>22 01</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 28</b>		<b>22 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	+	79	<b>= 2 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 44811, čeká rušící vlak 62053 v Říkovicích

§ jede-li rušící vlak 62053, čeká vlak 91027 ve Starém Městě u Uherského Hradiště, vlak 62125 v Hulíně, vlak 62075 v Říkovicích

# Pn 62075 pp

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>18 29</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Rohatec.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>7</b>			<b>19 01</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice.....	0	<b>6</b>	<b>19 31</b>	114	<b>21 25</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>8</b>	<b>21 33</b>	14	<b>47</b>	
x Hulín.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Říkovice.....	0	<b>7</b>	<b>22 02</b>	15	<b>22 17</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 28</b>		<b>22 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>143</b>	<b>= 3 h 59 min</b>	



**Pn 62121**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>1 40</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bzenec-Přivoz .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 42</b>	65	<b>3 47</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 02</b>	12	<b>4 14</b>	
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>4 30</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	77	= 2 h 50 min	

## Pn 62123

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>12 02</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 05</b>	222	<b>16 47</b>	<b>80/42</b>
x Tlumačov .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17 07</b>	
x Říkovice .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>17 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>222</b>	<b>= 5 h 24 min</b>	

## Pn 62125

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>19 36</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>19 53</b>	5	<b>58</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>20 04</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Bzenec-Přívov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 46</b>	58	<b>21 44</b>	<b>80/42</b>
x Tlumačov .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 05</b>	7	<b>22 12</b>	
x Říkovice .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>22 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108</b>	+	70	= 2 h 58 min	

## Pn 62141

Otrokovice - Přerov přednádraží pp

Kyjov - **Moravský Písek - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742 Moravský Písek - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>1 15</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 31</b>	34	<b>2 05</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 26</b>	50	<b>3 16</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>3 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	84	= 2 h 28 min	

## Pn 62250

Veselí nad Moravou - **Moravský Písek - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0		19 55		<b>20 45</b>	<b>80/45</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>9</b>	<b>21 11</b>	48	<b>59</b>	
x Lužice.....	0	<b>9</b>			<b>22 08</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>22 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	48	= 1 h 41 min	

**Pn 62253**

Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>18 16</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>18 44</b>	45	<b>19 29</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 56</b>		<b>20 37</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	45	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Pn 63261**

Jestřebí - Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		<b>3 07</b>		<b>3 57</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>4 03</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 37</b>		<b>5 11</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	0	<b>= 40 min</b>	

**Pn 69671**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lužice</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>70/33</b>
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>9</b>	<b>9 39</b>			

**Pn 69673**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice .....	0				<b>16 28</b>	<b>70/33</b>
x Hodonín .....	03)	<b>9</b>	<b>16 37</b>			

**Pn 69675**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice .....	0				<b>23 07</b>	<b>70/33</b>
x Hodonín .....	03)	<b>9</b>	<b>23 16</b>			

**Pn 69677 pp**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice .....	0				<b>3 37</b>	<b>70/33</b>
x Hodonín .....	03)	<b>9</b>	<b>3 46</b>			

**Pn 69970 pp**

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>0 34</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b>	<b>2 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>89</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 29 min</b>		

# Pn 69971 pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>10 46</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>11 03</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Rohatec.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Hulín.....	0	<b>6</b>			<b>12 02</b>	
x Říkovice.....	0	<b>7</b>	<b>12 09</b>	12	<b>21</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	+	12	<b>= 1 h 45 min</b>	



**Pn 69972 pp**

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>13 12</b>	4	<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>5</b>			<b>14 04</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>14 22</b>	18	<b>40</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b>	<b>14 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Pn 69973 pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>22 22</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Rohatec.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>	<b>23 08</b>	16	<b>24</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice.....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	7	<b>53</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>0 00</b>	
x Hulín.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>0 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	23	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Lv 76362 pp

### Šumperk - Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		11 41		11 54	★
Přerov St. 9 .....	0	3			57	
x Přerov St. 12 .....	0	1			58	
x Říkovice .....	0	5			12 03	
x Hulín .....	0	6			09	
x Tlumačov.....	0	6			15	
x Otrokovice.....	0	5			20	
x Napajedla .....	0	5			25	
x Huštěnovice .....	0	5			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			34	
x Nedakonice .....	0	5	12 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/37,  
120 km/h platí 120/98

## Lv 76365 pp

### Nedakonice - Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....	0				13 58	★
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			14 03	
x Huštěnovice .....	0	4			07	
x Napajedla .....	0	5			12	
x Otrokovice.....	0	5			17	
x Tlumačov.....	0	5			22	
x Hulín .....	0	6			28	
x Říkovice .....	0	6			34	
x Přerov St. 12 .....	0	5			39	
Přerov St. 9 .....	0	1			40	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	14 43		15 13	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/35,  
120 km/h platí 120/96

**Lv 76374 pp**

Šumperk - Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		10 02		<b>10 13</b>	★
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 40</b>	24	<b>11 04</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	24	= 1 h 10 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
120 km/h platí **120/98**

**Lv 76377 pp**

Nedakonice - Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....	0				<b>13 18</b>	★
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>14 00</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 03</b>		<b>14 33</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/35**,  
120 km/h platí **120/96**

**Lv 76480 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>9 54</b>	★
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 05</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>10 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
90 km/h platí **90/49**,  
100 km/h platí **100/63**,  
110 km/h platí **110/80**

**Lv 76481 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>10 59</b>	★
x Výh Hrušky .....	0	<b>4</b>			<b>11 03</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Bzenec-Přívovz .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
90 km/h platí **90/49**,  
100 km/h platí **100/63**,  
110 km/h platí **110/80**

**Lv 76482 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>10 38</b>	★
x Lužice.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>10 57</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
90 km/h platí **90/49**,  
100 km/h platí **100/63**

**Lv 76483 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>9 29</b>	★
x Výh Hrušky.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>9 47</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
90 km/h platí **90/49**,  
100 km/h platí **100/63**

**Lv 79650 pp**

Hodonín - Břeclav os.n. - Boří les

OKD

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>6 15</b>	<b>70/28</b>
x Lužice.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>6 35</b>		<b>6 39</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Lv 79651 pp

OKD

Boří les - Břeclav os.n. - Hodonín

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		11 19		11 22	70/28
x Břeclav přednádraží .....	03)	3			25	
x Výh Hrušky .....	0	3			28	
x Moravská Nová Ves .....	0	6			34	
x Lužice .....	0	4			38	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	5	11 43			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

## Mn 81015

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0				15 02	80/43
x Huštěnovice .....	0	7			09	
x Napajedla .....	0	6			15	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	7	15 22			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

## Mn 81021

Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0		17 11		18 49	80/43
x Huštěnovice .....	0	7			56	
x Napajedla .....	0	5			19 01	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	7	19 08	54	20 02	
x Tlumačov.....	0	7			09	
x <b>Hulín</b> .....	0	8	20 17	41	58	
x Říkovice .....	0	8			21 06	
x Přerov St. 12 .....	0	4			10	
Přerov St. 9 .....	0	1			11	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	3	21 14			
Úhrnem ...		50	+	95	= 2 h 25 min	

**Mn 81130**

Přerov přednádraží - Hulín - Kroměříž

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>5 20</b>	<b>80/42</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 36</b>		<b>7 26</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Mn 81131 pp**

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....	0		<b>19 19</b>		<b>21 21</b>	<b>80/40</b>
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>21 37</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Mn 82640**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>80/45*</b>
x Bzenec-Přívovz.....	0	<b>8</b>	<b>12 57</b>	60	<b>13 57</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 08</b>	53	<b>15 01</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0↗	<b>11</b>	<b>15 12</b>	14	<b>26</b>	
x Lužice.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>9</b>	<b>53</b>	10	<b>16 03</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0↗	<b>5</b>	<b>16 16</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>147</b>	<b>= 3 h 27 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28**



**Mn 82641**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 23</b>	<b>80/45*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>4</b>	<b>7 31</b>	10	<b>41</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>12</b>	<b>53</b>	29	<b>8 22</b>	
x Lužice.....	0	<b>8</b>	<b>8 30</b>	29	<b>59</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>8</b>	<b>9 07</b>	29	<b>9 36</b>	
x Rohatec.....	0	<b>11</b>	<b>47</b>	72	<b>10 59</b>	
x Bzenec-Přívov.....	0	<b>11</b>	<b>11 10</b>	61	<b>12 11</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>8</b>	<b>12 19</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	230	= 4 h 56 min	

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí 65/28

**Mn 82642**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec-Přívov</b> .....	0				<b>11 57</b>	<b>80/45*</b>	
x Rohatec.....	0	<b>11</b>	<b>12 08</b>	27	<b>12 35</b>		
x Hodonín.....	03)	<b>11</b>	<b>46</b>	30	<b>13 16</b>		
x Lužice.....	0	<b>9</b>	<b>13 25</b>	14	<b>39</b>		
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>9</b>	<b>48</b>	36	<b>14 24</b>		
x Výh Hrušky.....	0	<b>9</b>			<b>33</b>		
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>5</b>	<b>14 38</b>				
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	107	= 2 h 41 min		

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí 65/28

**Mn 82644**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	03)				<b>12 07</b>	<b>80/45</b>
x Lužice.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>5</b>	<b>12 38</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

**Mn 82645**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>3 47</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>10</b>			<b>4 04</b>	
x Lužice.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>4 15</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Mn 91024**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0				<b>5 43</b>	<b>80/45</b>
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 51</b>			

**Mn 91025**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>80/39</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>8</b>	<b>6 18</b>			

**Mn 91026**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Huštěnovice</b> .....	0				<b>21 30</b>	<b>80/43</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>8</b>	<b>21 38</b>			

**Mn 91027**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0				<b>21 02</b>	<b>80/42</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 10</b>			

**Mn 91030**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....	0				<b>5 02</b>	<b>80/43</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 11</b>			

**Mn 91031**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>4 14</b>	<b>80/42</b>
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 23</b>			

**Mn 91032**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>80/43</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 49</b>			

**Mn 91033**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>14 35</b>	<b>80/42</b>
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 44</b>			

**Mn 91034**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>80/39</b>
x <b>Napajedla</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 33</b>			

**Mn 91035**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Napajedla .....	0				<b>13 05</b>	<b>80/42</b>
x Otrokovice .....	0	<b>8</b>	<b>13 13</b>			

**Mn 91950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Říkovice .....	0				<b>15 28</b>	<b>80/42</b>
x Hulín .....	0	<b>8</b>	<b>15 36</b>			

**Mn 91951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín .....	0				<b>15 03</b>	<b>80/39</b>
x Říkovice .....	0	<b>9</b>	<b>15 12</b>			