

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

315

pro tratě

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Přerov – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice)

**Holubice – Blažovice – (Brno hl.n.)
(Brno-Maloměřice)**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	19
	Tabelární jízdní řády	21

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
662	21	907	56	3809	80	4047	99
663	22	908	57	3810	81	4048	99
		909	58	3811	81	4049	100
730	23	930	59	3812	82	4051	100
731	24	931	60	3813	82	4052	101
732	25	932	61	3814	83	4053	101
733	26	933	62	3815	83	4054	102
734	27	934	63	3816	84	4055	102
735	28	935	64	3817	84	4056	103
736	29	937	65	3818	85	4061	103
737	30			3819	85	4062	104
738	31	1436	66	3820	86	4063	104
739	32	1444	67	3821	86	4064	105
740	33			3822	87	4065	105
741	34	1538	68	3823	87	4066	106
742	35	1539	69	3824	88	4067	106
743	36			3825	88	4068	107
744	37	1640	70	3826	89	4069	107
745	38	1642	71	3827	89	4070	108
		1644	72	3828	90	4071	108
830	39	1646	72	3829	90	4072	109
831	40	1647	73	3830	91	4073	109
832	41	1678	74	3831	91	4074	110
833	42	1679	74	3834	92	4075	110
836	43			3835	92	4088	111
837	44	3220	75	3836	93	4089	112
838	45			3837	93	4091	113
839	46	3333	75				
840	47			4036	94	47500	114
841	48	3800	76	4037	94	47512	115
842	49	3801	76	4038	95	47515	116
843	50	3802	77	4039	95	47532	117
		3803	77	4040	96	47535	118
902	51	3804	78	4041	96	47536	119
903	52	3805	78	4042	97	47539	120
904	53	3806	79	4043	97	47540	121
905	54	3807	79	4044	98	47543	122
906	55	3808	80	4046	98	47544	123

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47547	124			62111	151	81150	158
47568	125	55261	138			81151	158
47571	126	55263	139	62236	152		
				62237	152	81904	159
49040	127	60260	140	62238	153	81905	159
49043	128	60270	141	62239	153		
				62260	153	82090	159
49218	129	61061	142	62261	154		
		61063	142			82220	160
50190	129			62560	154	82221	160
50192	130	61168	142	62562	154		
						91050	161
50230	130	61200	143	62940	155	91051	161
50232	131	61202	144	62941	155	91070	161
50238	132	61210	145	62950	155	91071	161
				62951	156		
52031	133	61938	146			91120	162
52033	134	61939	147	63271	156	91121	162
52039	135						
52061	136	62061	148	81100	157	92240	162
52071	137			81101	157	92241	162
		62101	149	81102	157		
52370	138	62103	150	81103	158		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

A. Olomouc hl.n.

Nákladní vlaky do a ze směru Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

B. Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z přednádraží na osobní nádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

C. Brno

a) Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

b) Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST. Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

Tabulka 3 - pokračování

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdě trase

O jízdě vlaku po objízdě trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdě trase Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejkách T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdě trase Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejkách T1, T2 a opačně.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

c) Objízdě trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdě trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	C 3	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdě trase

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

C1. Holubice - Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spojce“ Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. po „komárovské spojce“

8	3	2	1	2	3	8
70/37		0	Holubice	0	4	
80/66	4	0	Blažovice ●	0	5	70/48
	4	0	Šlapanice	0	3	
	3 ⁵	0	Brno-Slatina	0	3 ⁵	
70/42	3	0	Odb Brno-Černovice	0	7 ⁵	80/68
	7 ⁵	PS	Brno hl.n. ●	PS		70/39

Tabulka 3 - pokračování

**C2. Holubice - Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2	1			2	3	8	
70/37		0	↓	Holubice	↑	0	4		
80/66	4	0		x Blažovice ●		x	0	5	70/48
	4	0		x Šlapanice		x	0	3	
	3 ⁵	0		x Brno-Slatina		x	0	3 ⁵	
60/33		0		x Odb Brno-Černovice		x	0	1	80/68
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z		x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl.n. ●		x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

C 3. Holubice - Brno hl.n. přes Chrlice

8	3	2	1			2	3	8
100/91		0	↓	Holubice	↑	0	3 ⁵	
90/70	3	0		Křenovice horní nádraží		0	6	100/85
100/91	6	0		Sokolnice-Telnice		0	4 ⁵	90/64
90/70	4 ⁵	0		Chrlice		0	9	100/91
	8 ⁵	PS		Brno hl.n. ●		PS		90/70

d) Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Holubice - Chrlice - Brno hl.n.; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	N 21	C
Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 22	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 3	-	N 31
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 6	-	N 32
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	-	N 33
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	-	N 34

Poznámky : c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice - Brno hl.n. doplňte číslo vlaku písmenným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Tabulka 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

Poznámka k údajům o jízdních dobách :

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí v všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

N 21. Holubice - Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská
Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0		Holubice		0	7	
65/49	10	0		Blažovice		0	9	60/43
	8	0		Šlapanice		0	5	65/44
60/47	9	0	↓	Brno-Slatina	↑	0	8	60/48
	5	0		Odb Brno-Černovice		0	1	70/41
	1	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

N 22. Holubice - Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spoje“
Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0		Holubice		0	7	
65/49	10	0		Blažovice		0	9	60/43
	8	0		Šlapanice		0	5	65/44
60/47	9	0	↓	Brno-Slatina	↑	0	8	60/48
65/43	5	0		Odb Brno-Černovice		0	10	
70/41	10	PS		Brno hl.n.		PS	5	
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

N 23. Holubice - Brno-Maloměřice přes Chrlice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
70/48		0		Holubice		0	5	
	5	0		Křenovice horní nádraží		0	9	
	9	0		Sokolnice-Telnice		0	7	
	7	0	↓	Chrlice	↑	0	12	
	10	PS		Brno hl.n.		PS	5	
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

Tabulka 3 - pokračování

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓ x x	Odb Brno-Židenice z	↑ x x	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓ x x	Odb Brno-Židenice z	↑ x x	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A , T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓ x x	Odb Brno-Židenice z	↑ x x	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		65/41

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:**1. vlaky Vn, Rn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	162, 163 181, 182	362, 363	230	2 x 230 2 x 240	
Brno-Maloměřice - - Blažovice - Přerov	U 900*	U 900	U 900**	U 1800**	* z Nezamyslic ** do Ivanovic na Hané
Přerov - Blažovice - - Brno-Maloměřice	U 900*	U 900	U 900**	U 1800**	* do Nezamyslic ** z Ivanovic na Hané

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110, 111	130	162,163*	181, 182	362, 363	
Trat': Olomouc hl.n. – Nezamyslice						
Olomouc předn. - - Nezamyslice	T 1400 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2270** S 2000	T 1800 S 1600	** = T ₄ 2500
Nezamyslice - - Olomouc předn.	T 1400 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2270** S 2000	T 1800 S 1600	** = T ₄ 2500
Trat': Přerov – Brno hl.n.						
Přerov - Nezamyslice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1900	T 2150 S 1900	T 2800 S 2500	T 2150 S 1900	* = T ₄ 2400, platí při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. žst Přerov
Nezamyslice - Kojetín	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2500 S 2200	T 1800 S 1600	
Kojetín - Přerov	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1800* S 1600	T 2500 S 2200	T 1800 S 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		230	2 x 230	2 x 240	362, 363	
Trat': Přerov – Brno hl.n.						
Nezamyslice - Brno hl.n.- (- Brno-Maloměřice)		T 2050* S 1800*	T 2800* S 2700*	T 2700* S 2600*	T 2050 S 1800	* z Ivanovic na Hané
(Brno-Maloměřice -) Brno hl.n. - Nezamyslice		T 1800* S 1600*	T 2600* S 2500*	T 2500* S 2400*	T 1800 S 1600	* do Ivanovic na Hané
Trat': Holubice – Blažovice (– Brno-Maloměřice)						
Holubice - Blažovice		T 1130 S 1000	T 2100 S 1900	T 2000 S 1800	T 1130 S 1000	
Blažovice - Brno-Slatina		T 1000 S 900	T 2000 S 1700	T 1900* S 1600	T 1000 S 900	* = T ₄ 2000
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice		T 2500 S 2200	T 3000 S 3000	T 3000 S 2900	T 2500 S 2200	
Brno-Maloměřice - - Blažovice		T 1130 S 1000	T 2100 S 1900	T 2000 S 1800	T 1130* S 1000	* = T ₄ 1200
Blažovice - Holubice		T 2600 S 2300	T 3000 S 3000	T 3000 S 3000	T 2600 S 2300	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	140	130, 163 182	731 742	
Trať: Olomouc hl.n. - Nezamyslice					
Olomouc předn. - Prostějov hl.n.	S 1400	S 1000	S 1400	S 1000	
Prostějov hl.n. - Nezamyslice	S 1400	S 1100	S 1400	S 1000	
Nezamyslice - Prostějov hl.n.	S 1400	S 1100	S 1400	S 1000	
Prostějov hl.n. - Olomouc předn.	S 1400	S 1000	S 1400	S 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110, 111 130	210	708	731 742	
Trať: Přešov – Brno hl.n. (- Brno-Maloměřice)					
Směr: Přešov – Brno hl.n. (- Brno-Maloměřice)					
Přešov - Nezamyslice	S 1600				
Nezamyslice - Vyškov na Moravě		S 1400*	S 700	S 1000	* z Ivanovic na Hané
Vyškov na Moravě - - Brno-Maloměřice		S 1400		S 1000	
Směr: (Brno-Maloměřice -) Brno hl.n. – Přešov					
Brno-Maloměřice - - Vyškov na Moravě		S 1100		S 1000	
Vyškov na Moravě - Nezamyslice		S 1100*	S 800	S 1000	* do Ivanovic na Hané
Nezamyslice - Kojetín	S 1600				
Kojetín - Přešov	S 1400				
Trať: Holubice – Blažovice (- Brno-Maloměřice)					
Holubice - Blažovice		S 800		S 700	
Blažovice - Brno-Maloměřice		S 600		S 550	
Brno-Maloměřice - Blažovice		S 800		S 700	
Blažovice - Holubice		S 1400		S 1100	

Tabulka 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	110 111	130	162 163	181 182	362 363	Poznámka
Olomouc hl.n. - -Nezamyslice	T 1500 S 1450	T 1900 S 1800	T 1850 S 1700	T 2400 S 2300	T 1850 S 1700	
Nezamyslice - - Olomouc hl.n.	T 1500 S 1450	T 1900 S 1800	T 1850 S 1700	T 2400 S 2300	T 1850 S 1700	
Přerov - Nezamyslice	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100	T 2270 S 2000	T 3000 S 2700	T 2270 S 2000	
Nezamyslice - Kojetín	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 1900 S 1700	
Kojetín - Přerov	T 1500 S 1400	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 1900 S 1700	

Úsek	230	2 x 230	2 x 240	362 363		
Nezamyslice - Brno hl.n.- (- Brno-Maloměřice)	T 2600* S 2300*	T 3300 S 3200	T 3200 S 3100	T 2600 S 2300		* = z Ivanovic na Hané
(Brno-Maloměřice -) - Brno hl.n. - Nezamyslice	T 1800* S 1600*	T 3100 S 2800	T 3000 S 2700	T 1850 S 1650		* = do Ivanovic na Hané
Holubice - Blažovice	T 1250 S 1100	T 2400 S 2200	T 2300 S 2100	T 1200 S 1050		
Blažovice - Holubice	T 2700 S 2400	T 3500 S 3200	T 3400 S 3100	T 3100 S 2800		
Blažovice - Brno-Slatina	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000	T 2200 S 1900	T 1130 S 1000		
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T 2500 S 2200	T 3500 S 3200	T 3400 S 3100	T 2500 S 2200		
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T 1250 S 1100	T 2200 S 2100	T 2100 S 2000	T 1250 S 1100		

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/47		0S	↓	Přerov přednádraží	↑	POS	1		
	1	0		Přerov St. 9		0	4		
	4	0		Věžky		0	5		
	5	0		Chropyně		0	5		
80/48	5	0		Kojetín		0	5		
	5	0		Němčice nad Hanou		0	4		
	4	0		Nezamyslice		0	6		
	6	0		Ivanovice na Hané		0	6		
75/49	6	0O		Vyškov na Moravě		0O	6		
	6	0		Luleč		0	4	75/47	
	4	0		Komořany u Vyškova		0	3		
	3	0		Rousínov		0	3		
	3	0		Holubice		0	4		
	4	0		Křenovice horní n.		0	7		
	7	0		Sokolnice-Telnice		0	5	80/48	
	5	0		Chrlice		0	9		
	9	POS		Brno hl.n.		POS	3		
60/24	3	0		^x Odb Brno-Židenice		^x	0	3	75/47
	3	0		^x Brno-Maloměřice		^x	0		60/29

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Přerov přednádraží - Holubice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72209 - 72213

Přerov přednádraží - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72214 - 72217

Nezamyslice - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72218 a 72219

Komořany u Vyškova - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72220 - 72225

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72242 - 72245

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Brno hl.n. a zpět čísla 76400 a 76401

Přerov přednádraží - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402 - 76405

Vyškov na Moravě - Holubice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět 76406 a 76407

Nezamyslice - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76408 a 76409

Přerov přednádraží - Nezamyslice a zpět čísla 76410 - 76415

Nezamyslice - Vyškov na Moravě a zpět čísla 76416 a 76417

Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76428 a 76429

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/42		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	8
	8	POS		Brno hl.n.		PS	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Vyškov na Moravě - **Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět čísla 76406 a 76407

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	Olomouc hl.n.	↑	0	8	
	8	0		Blatec		0	4	
	4	0		Vrbátky		0	8	
	8	00		Prostějov.hl.n.		00	5	
	5	0		Bedihošť		0	6	
	6	0		Pivín		0	8	
	8	0		Nezamyslice		0		75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Prostějov hl.n. - Olomouc hl.n. číslo 70319

ČD-CARGO:

Olomouc hl.n. - Nezamyslice a zpět čísla 72250 - 72253

KATALOGOVÉ TRASY:

Olomouc hl.n. - Nezamyslice a zpět čísla 76418 - 76421

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/37		0	↓	Holubice	↑	0	4		
70/47	4	0		x Blažovice		x	0	6	70/48
75/44	6	0		x Šlapanice		x	0	4	75/50
65/44	4	0		x Brno-Slatina		x	0	4	65/46
60/33	4	0		x Odb Brno-Černovice		x	0	1	80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl.Táborská		x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice		x	0	3	
	3	0		x Brno-Maloměřice		x	0		60/30

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72209 - 72213

Přerov přednádraží - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72214 - 72217

Nezamyslice - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72218 a 72219

Komořany u Vyškova - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72220 - 72225

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76402 - 76405

Vyškov na Moravě - **Holubice - Odb Brno-Černovice** - Brno hl.n. a zpět 76406 a 76407

Nezamyslice - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76408 a 76409

Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76422 - 76427

R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		5 31		5 39	100/94
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	4			46	
Chropyně.....	0	4			50	
Kojetín	0	4	5 54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 ⁵			6 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4	6 04 ⁵	1	05 ⁵	
Ivanovice na Hané.....	0	5 ⁵			11	
Vyškov na Moravě.....	0	6 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč.....	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova.....	0	3 ⁵ +	27 ⁵	4 ⁵	32	
Rousínov.....	0	3 ⁵			35 ⁵	
Holubice	0	3			38 ⁵	80/66
x Blažovice ●	0	3 ⁵			42	
x Šlapanice.....	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Brno-Slatina.....	0	3 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice.....	0	2 ⁵			52 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS [☆]	8 ⁵	7 01		7 16	
Úhrnem ...		74 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 22 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - **Brno hl.n.** - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		20 37		21 03	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			10	
x Brno-Slatina	0	4			14	
x Šlapanice	0	3			17	
x Blažovice ●	0	5			22	
Holubice	0	3			25	100/92
Rousínov	0	3			28	
Komořany u Vyškova	0	3			31	
Luleč	0	3			34	
Vyškov na Moravě	0	6	21 40	1	41	
Ivanovice na Hané	0	6⁵			47⁵	
Nezamyslice	0	5	52⁵	1	53⁵	
Němčice nad Hanou	0	5 +	58⁵	3	22 01⁵	
Kojetín	0	5⁵	22 07	2	09	
Chropyně	0	3⁵			12⁵	
Věžky	0	4⁵			17	
Přerov St. 9	0	3			20	
Přerov os.n.	0	3	22 23		22 26	
Úhrnem ...		73	+	7	= 1 h 20 min	

R 730

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		7 31		7 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	3			45	
Chropyně	0	4			49	
Kojetín	0	5	7 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			8 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	8 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5 ⁵			41 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	8 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 731**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				5 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	4			14	
^x Šlapanice	⊖	3			17	
^x Blažovice ●	⊖	5			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3			28	
Komořany u Vyškova	⊖	3			31	
Luleč	⊖	4			35	
Vyškov na Moravě	⊖	6	5 41	2	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	5⁵			55	
Němčice nad Hanou	⊖	4 +	59	2	6 01	
Kojetín	⊖	6	6 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	6 23		6 26	
Úhrnem ...		74	+	6	= 1 h 20 min	

R 732

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		9 31		9 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	9 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5⁵			10 00⁵	
Nezamyslice	0	4			04⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	10 17⁵	1	18⁵	
Luleč	0	5⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	10 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 733**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				7 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 7 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	7			50	
Nezamyslice	⊖	5			55	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 59	2	8 01	
Kojetín	⊖	6	8 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	8 23		8 26	
Úhrnem ...		72⁵	+	7⁵	= 1 h 20 min	

R 734

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		11 31		11 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	3			45	
Chropyně	0	3			48	
Kojetín	0	4	11 52	3	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			12 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	12 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5 ⁵			41 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	12 57			
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min	

R 735**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				9 03	80/68
x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵ +	9 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4 +	58	3	10 01	
Kojetín	⊖	6	10 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	10 23		10 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 736

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		13 31		13 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	3			45	
Chropyně	0	3			48	
Kojetín	0	4	13 52	3	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			14 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	14 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5 ⁵			41 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	14 57			
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min	

R 737**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				11 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3			28	
Komořany u Vyškova	⊖	3			31	
Luleč	⊖	3			34	
Vyškov na Moravě	⊖	6	11 40	3	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4 +	58	3	12 01	
Kojetín	⊖	6	12 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	12 23		12 26	
Úhrnem ...		72	+	8	= 1 h 20 min	

R 738

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		15 31		15 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	15 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			16 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	16 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5 ⁵			41 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	16 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 739**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

V ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V. Brno hl.n. - Kojetín vložená ř. 754

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 03	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			10	
x Brno-Slatina	0	3⁵			13⁵	
x Šlapanice	0	3			16⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵			22	
Holubice	0	3			25	100/92
Rousínov	0	3⁵	+ 13 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	0	3			34	
Luleč.....	0	3			37	
Vyškov na Moravě.....	0	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	0	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	0	4⁵			54	
Němčice nad Hanou.....	0	4	+ 58	3	14 01	
Kojetín	0	6	14 07	2	09	
Chropyně.....	0	3⁵			12⁵	
Věžky	0	4⁵			17	
Přerov St. 9	0	3			20	
Přerov os.n.	0	3	14 23		14 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 740

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		17 31		17 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	17 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			18 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	18 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5 ⁵			41 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	18 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 741**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				15 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 15 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	16 01	
Kojetín	⊖	6	16 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	16 23		16 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 742

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Přerov os.n.	0		19 31		19 39	100/94	
Přerov St. 9	0	3			42		
Věžky	0	4			46		
Chropyně	0	4			50		
Kojetín	0	4	19 54	1	55		
Němčice nad Hanou	0	5⁵			20 00⁵		
Nezamyslice	0	4			04⁵		
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵		
Vyškov na Moravě	0	7	20 17⁵	1	18⁵		
Luleč	0	5⁵			24		
Komořany u Vyškova	0	3			27		
Rousínov	0	3			30		
Holubice	0	3			33	80/66	
^x Blažovice ●	0	3			36		
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵		
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45		
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48		
Brno hl.n. ●	PS	9	20 57				
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min		

R 743**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 17 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	18 01	
Kojetín	⊖	6	18 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	18 23		18 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 744

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		21 31		21 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	3			45	
Chropyně	0	3 ⁵			48 ⁵	
Kojetín	0	3 ⁵	21 52	3	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			22 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	22 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	4 ⁵			40 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			44	
^x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			46 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8 ⁵	22 55			
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

R 745**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				19 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 19 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	20 01	
Kojetín	⊖	6	20 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	20 23		20 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 830

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		6 37		6 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	3			45	
Chropyně	0	3⁵			48⁵	
Kojetín	0	3⁵	6 52	3	55	
Němčice nad Hanou	0	5⁵			7 00⁵	
Nezamyslice	0	4			04⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	7 17⁵	1	18⁵	
Luleč	0	5⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	7 57			
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min	

R 831**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

V ⑥, kromě 29.XII. Brno hl.n. - Kojetín vložena ř. 754

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				6 03	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			10	
x Brno-Slatina	0	3⁵			13⁵	
x Šlapanice	0	3			16⁵	
x Blažovice ●	0	5⁵			22	
Holubice	0	3			25	100/92
Rousínov	0	3			28	
Komořany u Vyškova	0	3⁵			31⁵	
Luleč.....	0	3⁵			35	
Vyškov na Moravě.....	0	6	6 41	2	43	
Ivanovice na Hané	0	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	0	4⁵			54	
Němčice nad Hanou.....	0	4 +	58	3	7 01	
Kojetín	0	6	7 07	2	09	
Chropyně.....	0	3⁵			12⁵	
Věžky	0	4⁵			17	
Přerov St. 9	0	3			20	
Přerov os.n.	0	3	7 23		7 25	
Úhrnem ...		73	+	7	= 1 h 20 min	

R 832

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		8 37		8 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	8 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5⁵			9 00⁵	
Nezamyslice	0	4			04⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	9 17⁵	1	18⁵	
Luleč	0	5⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	9 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 833**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				8 03	80/68
x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 8 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	9 01	
Kojetín	⊖	6	9 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	9 23		9 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 836

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Přerov os.n.	0		12 37		12 39	100/94	
Přerov St. 9	0	3			42		
Věžky	0	3			45		
Chropyně	0	3			48		
Kojetín	0	4	12 52	3	55		
Němčice nad Hanou	0	5⁵			13 00⁵		
Nezamyslice	0	4			04⁵		
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵		
Vyškov na Moravě	0	7	13 17⁵	1	18⁵		
Luleč	0	5⁵			24		
Komořany u Vyškova	0	3			27		
Rousínov	0	3			30		
Holubice	0	3			33	80/66	
^x Blažovice ●	0	3			36		
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵		
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45		
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48		
Brno hl.n. ●	PS	9	13 57				
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min		

R 837**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				12 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 12 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	13 01	
Kojetín	⊖	6	13 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	13 23		13 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 838

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		14 37		14 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	14 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			15 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	15 17 ⁵	1	18 ⁵	
Luleč	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5 ⁵			41 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	15 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 839**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 14 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	15 01	
Kojetín	⊖	6	15 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	15 23		15 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 840

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		16 37		16 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	16 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5⁵			17 00⁵	
Nezamyslice	0	4			04⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	17 17⁵	1	18⁵	
Luleč	0	5⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	17 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 841

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				16 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 16 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	17 01	
Kojetín	⊖	6	17 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	17 23		17 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 842

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		18 37		18 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně	0	4			50	
Kojetín	0	4	18 54	1	55	
Němčice nad Hanou	0	5⁵			19 00⁵	
Nezamyslice	0	4			04⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10⁵	
Vyškov na Moravě	0	7	19 17⁵	1	18⁵	
Luleč	0	5⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	5⁵			41⁵	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			45	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			48	
Brno hl.n. ●	PS	9	19 57			
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

R 843**Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				18 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			10	
^x Brno-Slatina	⊖	3⁵			13⁵	
^x Šlapanice	⊖	3			16⁵	
^x Blažovice ●	⊖	5⁵			22	
Holubice	⊖	3			25	100/92
Rousínov	⊖	3⁵	+ 18 28⁵	2⁵	31	
Komořany u Vyškova	⊖	3			34	
Luleč	⊖	3			37	
Vyškov na Moravě	⊖	5	42	1	43	
Ivanovice na Hané	⊖	6⁵			49⁵	
Nezamyslice	⊖	4⁵			54	
Němčice nad Hanou	⊖	4	+ 58	3	19 01	
Kojetín	⊖	6	19 07	2	09	
Chropyně	⊖	3⁵			12⁵	
Věžky	⊖	4⁵			17	
Přerov St. 9	⊖	3			20	
Přerov os.n.	⊖	3	19 23		19 26	
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

R 902

Jeseník - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		9 00		9 07	100/94
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 ⁵			18 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	9 23 ⁵	1 ⁵	25	
Bedihošť ●.....	0	3 ⁵			28 ⁵	
Pivín ●.....	0	4 ⁵			33	
Nezamyslice	0	5 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	45 ⁵	5	50 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7 ⁵	58	3	10 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží.....	0	3			19	
Sokolnice-Telnice.....	0	6			25	
Chrlice.....	0	4 ⁵			29 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8 ⁵	10 38			
Úhrnem ...		80 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 31 min	

R 903

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				5 16	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5 +	5 21	3	24	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			25 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			26	80/68
x Brno-Slatina	0	4			30	
x Šlapanice	0	3			33	
x Blažovice ●	0	5			38	
Holubice	0	3			41	100/92
Rousínov	0	3			44	
Komořany u Vyškova	0	3			47	
Luleč	0	3			50	
Vyškov na Moravě	0	6	56	4	6 00	
Ivanovice na Hané	0	8	6 08	3 ⁵	11 ⁵	
Nezamyslice	0	7	18 ⁵	1	19 ⁵	
Pivín ●	0	6			25 ⁵	
Bedihošť ●	0	4			29 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	3 ⁵	33	2 ⁵	35 ⁵	
Vrbátky ●	0	5 ⁵			41	
Blatec ●	0	3			44	
Olomouc hl.n.	0	7	6 51		6 58	
Úhrnem ...		81	+	14	= 1 h 35 min	

R 904

Jeseník - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		11 00		11 07	100/94
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 ⁵			18 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	11 23 ⁵	1 ⁵	25	
Bedihošť ●.....	0	4			29	
Pivín ●.....	0	4 ⁵			33 ⁵	
Nezamyslice	0	5	38 ⁵	1	39 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	45 ⁵	5	50 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7 ⁵	58	3	12 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží.....	0	3			19	
Sokolnice-Telnice.....	0	6			25	
Chrlice.....	0	4 ⁵			29 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8 ⁵	12 38			
Úhrnem ...		80 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 31 min	

R 905**Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 19	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			26	
^x Brno-Slatina	⊖	4			30	
^x Šlapanice	⊖	3			33	
^x Blažovice ●	⊖	5			38	
Holubice	⊖	3			41	100/92
Rousínov	⊖	3			44	
Komořany u Vyškova	⊖	3			47	
Luleč	⊖	3			50	
Vyškov na Moravě	⊖	6	13 56	4	14 00	
Ivanovice na Hané	⊖	8	14 08	3 ⁵	11⁵	
Nezamyslice	⊖	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	⊖	6			25⁵	
Bedihošť ●	⊖	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	⊖	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	⊖	5⁵			40⁵	
Blatec ●	⊖	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	⊖	7	14 51		14 54	
Úhrnem ...		81⁵	+	10 ⁵	= 1 h 32 min	

R 906

Jeseník - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		17 00		17 07	100/94
Blatec ●	0	8			15	
Vrbátky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	17 23 ⁵	1 ⁵	25	
Bedihošť ●	0~	4			29	
Pivín ●	0	4 ⁵			33 ⁵	
Nezamyslice	0	5	38 ⁵	1	39 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	45 ⁵	5	50 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7 ⁵	58	3	18 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží	0	3			19	
Sokolnice-Telnice	0	6			25	
Chrlice	0	4 ⁵			29 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8 ⁵	18 38			
Úhrnem ...		80 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 31 min	

R 907**Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				15 19	80/68
^x Odb Brno-Černovice	⊖	7			26	
^x Brno-Slatina	⊖	4			30	
^x Šlapanice	⊖	3			33	
^x Blažovice ●	⊖	5			38	
Holubice	⊖	3			41	100/92
Rousínov	⊖	3			44	
Komořany u Vyškova	⊖	3			47	
Luleč	⊖	3			50	
Vyškov na Moravě	⊖	6	15 56	4	16 00	
Ivanovice na Hané	⊖	8	16 08	3 ⁵	11⁵	
Nezamyslice	⊖	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	⊖	6			25⁵	
Bedihošť ●	⊖~	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	⊖	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	⊖	5⁵			40⁵	
Blatec ●	⊖	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	⊖	7	16 51		16 54	
Úhrnem ...		81⁵	+	10 ⁵	= 1 h 32 min	

R 908

"Praděd"

Jeseník - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		19 00		19 07	100/94
Blatec ●	0	8			15	
Vrbátky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	19 23 ⁵		25	
Bedihošť ●	0~	4		1 ⁵	29	
Pivín ●	0	4 ⁵			33 ⁵	
Nezamyslice	0	5	38 ⁵	1	39 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	45 ⁵	5	50 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	7 ⁵	58	3	20 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží	0	3			19	
Sokolnice-Telnice	0	6			25	
Chrlice	0	4 ⁵			29 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8 ⁵	20 38			
Úhrnem ...		80⁵	+	10 ⁵	= 1 h 31 min	

R 909 "Praděd"

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				7 19	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5 +	7 24	3	27	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			28⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			29	80/68
x Brno-Slatina	0	4			33	
x Šlapanice	0	3			36	
x Blažovice ●	0	5			41	
Holubice	0	3			44	100/92
Rousínov	0	3			47	
Komořany u Vyškova	0	3			50	
Luleč	0	3			53	
Vyškov na Moravě	0	6	59	1 ⁵	8 00⁵	
Ivanovice na Hané	0	8	8 08⁵	3	11⁵	
Nezamyslice	0	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	0	6			25⁵	
Bedihošť ●	0	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	0	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	0	5⁵			40⁵	
Blatec ●	0	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	0	7	8 51		8 54	
Úhrnem ...		81⁵	+	10⁵	= 1 h 32 min	

R 930

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				7 07	100/94
Blatec ●	0	8			15	
Vrbátky ●	0	3⁵			18⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	7 23⁵	1⁵	25	
Bedihošť ●	0	3⁵			28⁵	
Pivín ●	0	6			34⁵	
Nezamyslice	0	6⁵	41	1	42	
Ivanovice na Hané	0	6	48	2⁵	50⁵	
Vyškov na Moravě	0	7⁵	58	3	8 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží	0	3			19	
Sokolnice-Telnice	0	6			25	
Chrlice	0	4⁵			29⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8⁵	8 38			
Úhrnem ...		83	+	8	= 1 h 31 min	

R 931

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				9 19	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			26	
x Brno-Slatina	0	4			30	
x Šlapanice	0	3			33	
x Blažovice ●	0	5			38	
Holubice	0	3			41	100/92
Rousínov	0	3			44	
Komořany u Vyškova	0	3			47	
Luleč	0	3			50	
Vyškov na Moravě	0	6	9 56	4	10 00	
Ivanovice na Hané	0	8	10 08	3 ⁵	11⁵	
Nezamyslice	0	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	0	6			25⁵	
Bedihošť ●	0	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	0	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	0	5⁵			40⁵	
Blatec ●	0	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	0	7	10 51			
Úhrnem ...		81⁵	+	10 ⁵	= 1 h 32 min	

R 932

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 07	100/94
Blatec ●	0	8			15	
Vrbátky ●	0	3⁵			18⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	13 23⁵	1⁵	25	
Bedihošť ●	0	4			29	
Pivín ●	0	4⁵			33⁵	
Nezamyslice	0	5	38⁵	1	39⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	45⁵	5	50⁵	
Vyškov na Moravě	0	7⁵	58	3	14 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží	0	3			19	
Sokolnice-Telnice	0	6			25	
Chrlice	0	4⁵			29⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8⁵	14 38			
Úhrnem ...		80⁵	+	10⁵	= 1 h 31 min	

R 933

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				11 19	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			26	
x Brno-Slatina	0	4			30	
x Šlapanice	0	3			33	
x Blažovice ●	0	5			38	
Holubice	0	3	+ 11 41	3	44	100/92
Rousínov	0	3			47	
Komořany u Vyškova	0	3			50	
Luleč	0	3			53	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	58⁵	1 ⁵	12 00	
Ivanovice na Hané	0	8	12 08	3 ⁵	11⁵	
Nezamyslice	0	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	0	6			25⁵	
Bedihošť ●	0	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	0	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	0	5⁵			40⁵	
Blatec ●	0	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	0	7	12 51			
Úhrnem ...		81	+	11	= 1 h 32 min	

R 934

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 07	100/94
Blatec ●	0	8			15	
Vrbátky ●	0	3⁵			18⁵	
Prostějov hl.n.	0	5	15 23⁵	1⁵	25	
Bedihošť ●	0~	4			29	
Pivín ●	0	4⁵			33⁵	
Nezamyslice	0	5	38⁵	1	39⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	45⁵	5	50⁵	
Vyškov na Moravě	0	7⁵	58	3	16 01	
Luleč	0	6			07	
Komořany u Vyškova	0	3			10	
Rousínov	0	3			13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží	0	3			19	
Sokolnice-Telnice	0	6			25	
Chrlice	0	4⁵			29⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8⁵	16 38			
Úhrnem ...		80⁵	+	10⁵	= 1 h 31 min	

R 935

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 19	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			26	
x Brno-Slatina	0	4			30	
x Šlapanice	0	3			33	
x Blažovice ●	0	5			38	
Holubice	0	3			41	100/92
Rousínov	0	3			44	
Komořany u Vyskova	0	3			47	
Luleč	0	3			50	
Vyškov na Moravě	0	6	17 56	4	18 00	
Ivanovice na Hané	0	8	18 08	3 ⁵	11⁵	
Nezamyslice	0	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	0	6			25⁵	
Bedihošť ●	0~	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	0	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	0	5⁵			40⁵	
Blatec ●	0	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	0	7	18 51			
Úhrnem ...		81⁵	+	10 ⁵	= 1 h 32 min	

R 937

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				19 19	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			26	
x Brno-Slatina	0	4			30	
x Šlapanice	0	3			33	
x Blažovice ●	0	5			38	
Holubice	0	3			41	100/92
Rousínov	0	3			44	
Komořany u Vyškova	0	3			47	
Luleč	0	3			50	
Vyškov na Moravě	0	6	19 56	4	20 00	
Ivanovice na Hané	0	8	20 08	3 ⁵	11⁵	
Nezamyslice	0	7	18⁵	1	19⁵	
Pivín ●	0	6			25⁵	
Bedihošť ●	0~	4			29⁵	
Prostějov hl.n.	0	3⁵	33	2	35	
Vrbátky ●	0	5⁵			40⁵	
Blatec ●	0	3⁵			44	
Olomouc hl.n.	0	7	20 51			
Úhrnem ...		81⁵	+	10 ⁵	= 1 h 32 min	

Rušící R 1436 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.	0				21 07	100/94	
Blažovice ●	0	8			15		
Vrbátky ●	0	3⁵			18⁵		
Prostějov hl.n.	0	5	21 23⁵	1⁵	25		
Bedihošť ●	0~	4			29		
Pivín ●	0~	4⁵			33⁵		
Nezamyslice	0	5	38⁵	0⁵	39		
Ivanovice na Hané	0	7 +	46	2⁵	48⁵		
Vyškov na Moravě	0	7⁵	56	1	57		
Luleč	0	5⁵			22 02⁵		
Komořany u Vyškova	0	3			05⁵	80/66	
Rousínov	0	2⁵			08		
Holubice	0	2⁵			10⁵		
x Blažovice ●	0	3			13⁵		
x Šlapanice	0	4			17⁵		
x Brno-Slatina	0	3⁵			21		
x Odb Brno-Černovice	0	2⁵			23⁵		
Brno hl.n. ●	PoS	7⁵	22 31				
Úhrnem ...		78⁵	+	5⁵	= 1 h 24 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1436, čeká vlak 50232 v Nezamyslicích

Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Ostrava uhelné n. - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		18 12		18 13	100/94
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			18 ⁵	
Nezamyslice	0	3			21 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	4			25 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	6 ⁵	18 32	1	33	
Luleč	0	5 ⁵			38 ⁵	
Komořany u Vyškova	0	3 ⁵			42	
Rousínov	0	3			45	
Holubice	0	2 ⁵			47 ⁵	
Křenovice horní nádraží	0	3			50 ⁵	
Sokolnice-Telnice	0	6			56 ⁵	
Chrlice	0	4 ⁵			19 01	
Brno hl.n. ●	PS	9	19 10			
Úhrnem ...		56	+	1	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká vlak 61202 v Nezamyslicích, vlak 843 v Lulči, vlak 82220 v Sokolnicích-Telnici, vlak 4731 v Brně hl.n.

Rušící R 1538 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		20 37		20 39	100/94
Přerov St. 9	0	3			42	
Věžky	0	4			46	
Chropyně.....	0	4			50	
Kojetín	0	4	20 54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 ⁵			21 00 ⁵	
Nezamyslice	0	4			04 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6			10 ⁵	
Vyškov na Moravě.....	0	6 ⁵	21 17	1 ⁵	18 ⁵	
Luleč.....	0	5 ⁵			24	
Komořany u Vyškova	0	3			27	
Rousínov	0	3			30	
Holubice	0	3			33	80/66
^x Blažovice ●	0	3			36	
^x Šlapanice	0	4 ⁵			40 ⁵	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			44	
^x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			46 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	8 ⁵	21 55			
Úhrnem ...		73⁵	+		2 ⁵	= 1 h 16 min

§ jede-li rušící vlak 4089, nesmí jet rušící vlak 1538

§ jede-li rušící vlak 1538, nesmí jet vlak 4056 v úseku Nezamyslice - Vyškov na Moravě, vlak 1989

§ jede-li rušící vlak 1538, čeká vlak 4075 ve Věžkách, vlak 62103 v Chropyni, rušící vlak 49043 v Kojetíně, vlak 663 v Rousínově

Rušící R 1539 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				20 03	80/68
x Odb Brno-Černovice	0	7			10	
x Brno-Slatina	0	4 ⁵			14 ⁵	
x Šlapanice	0	3			17 ⁵	
x Blažovice ●	0	4 ⁵			22	
Holubice	0	3			25	100/92
Rousínov	0	3 ⁵	+ 20 28 ⁵	2 ⁵	31	
Komořany u Vyškova	0	3			34	
Luleč	0	3 ⁵			37 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	5	42 ⁵	1	43 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	6 ⁵			50	
Nezamyslice	0	4 ⁵			54 ⁵	
Němčice nad Hanou	0	4	+ 58 ⁵	2 ⁵	21 01	
Kojetín	0	6	21 07	2	09	
Chropyně	0	3 ⁵			12 ⁵	
Věžky	0	4 ⁵			17	
Přerov St. 9	0	3			20	
Přerov os.n.	0	3	21 23		21 26	
Úhrnem ...		72	+	8	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 1539, nesmí jet vlak 1647

§ jede-li rušící vlak 1539, čeká vlak 4056 v Němčicích nad Hanou, vlaky 50238, 61063 v Kojetíně, vlak 50232 v Přerově os.n.

Sp 1640

Frydek-Místek - Kojetín - Brno hl.n.

Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		7 17		7 21	100/94
Němčice nad Hanou	0	5 ⁵			26 ⁵	
Nezamyslice	0	3			29 ⁵	
Ivanovice na Hané	0	5			34 ⁵	
Vyškov na Moravě	0	6 ⁵	7 41	3	44	
Luleč	0	7	51	2 ⁵	53 ⁵	
Komořany u Vyškova	0	3 ⁵			57	
Rousínov	0	3	8 00	0 ⁵	8 00 ⁵	
Holubice	0	3			03 ⁵	80/66
^x Blažovice ●	0	4			07 ⁵	
^x Šlapanice	0	4 ⁵			12	
^x Brno-Slatina	0	3 ⁵			15 ⁵	
^x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			18	60/33
^x Odb Brno-Čer.zhl.Táb	0	1			19	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1	20	3	23	30/13
^x Brno hl.n. ●	PS	5	8 28			
Úhrnem ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

Rušící Sp 1642 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

"Radhošť"

Frenštát pod Radhoštěm - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		20 12		20 13	100/94
Němčice nad Hanou	0	6 ⁵			19 ⁵	
Nezamyslice	0	3 ⁵	20 23	1	24	
Ivanovice na Hané	0	6	30	1	31	
Vyškov na Moravě	0	8 ⁵	39 ⁵	5	44 ⁵	
Luleč	0	6			50 ⁵	
Komořany u Vyškova	0	3			53 ⁵	
Rousínov	0	2 ⁵			56	
Holubice	0	2 ⁵			58 ⁵	80/66
x Blažovice ●	0	3 ⁵			21 02	
x Šlapanice	0	5			07	
x Brno-Slatina	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	2 ⁵			13	
Brno hl.n. ●	PS	8	21 21			
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 4089, nesmí jet rušící vlak 1642

§ jede-li rušící vlak 1642, nesmí jet vlaky 1647, 4192

§ jede-li rušící vlak 1642, čeká vlak 4075 v Nezamyslicích, rušící vlak 49043 v Ivanovicích na Hané

Sp 1644

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				5 59	80/66
Luleč	0	6	6 05	0 ⁵	6 05⁵	
Komořany u Vyškova	0	4			09⁵	
Rousínov	0	3	12⁵	0 ⁵	13	
Holubice	0	3⁵			16⁵	
x Blažovice ●	0	3⁵			20	
x Šlapanice	0	5			25	
x Brno-Slatina	0	4			29	
x Odb Brno-Černovice	0	3			32	
Brno hl.n. ●	PS	9	6 41			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Sp 1646

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 00	100/94
Blatec ●	0	7			07	
Vrbátky ●	0	3			10	
Prostějov hl.n.	0	5	6 15	1	16	
Bedihošť ●	0	3			19	
Pivín ●	0	5	24	3	27	
Nezamyslice	0	7	34	3 ⁵	37⁵	
Ivanovice na Hané	0	6	43⁵	7	50⁵	
Vyškov na Moravě	0	7⁵	58	1	59	
Luleč	0	5⁵	7 04⁵	0 ⁵	7 05	
Komořany u Vyškova	0	4			09	
Rousínov	0	3	12	1	13	
Holubice	0	3			16	
Křenovice horní nádraží	0	3			19	
Sokolnice-Telnice	0	6			25	
Chrlice	0	5			30	
Brno hl.n. ●	PS	9	7 39			
Úhrnem ...		82	+	17	= 1 h 39 min	

Sp 1647

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				20 03	80/68
^x Odb Brno-Černovice	0	7			10	
^x Brno-Slatina	0	4 ⁵			14 ⁵	
^x Šlapanice	0	3			17 ⁵	
^x Blažovice ●	0	4 ⁵			22	
Holubice	0	3			25	
Rousínov	0	3 ⁵	20 28 ⁵	2 ⁵	31	
Komořany u Vyškova	0	4			35	
Luleč	0	3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Vyškov na Moravě	0	7	20 46			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Rušící Sp 1678 §

Zaveďte 8.VI.

"Dětský drak"

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				16 45	60/30
Luleč	0	8			53	
Komořany u Vyškova	0	5			58	
Rousínov	0	4			17 02	
Holubice	0	4			06	
Křenovice horní nádraží	0	5			11	
Sokolnice-Telnice	0	10	+ 17 21	3	24	
Chrlice	0	10			34	
Brno hl.n. ●	PS	11	17 45			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 1678, nesmí jet vlak 4753

§ jede-li rušící vlak 1678, čeká vlak 82220 ve Vyškově na Moravě

Rušící Sp 1679 §

Zaveďte 8.VI.

"Dětský drak"

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				10 05	60/29
Chrlice	0	11⁵			16⁵	
Sokolnice-Telnice	0	7⁵	+ 10 24	3	27	
Křenovice horní nádraží	0	11			38	
Holubice	0	5			43	
Rousínov	0	4			47	
Komořany u Vyškova	0	5			52	
Luleč	0	5			57	
Vyškov na Moravě	0	8	11 05			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 1679, nesmí jet vlak 4713

§ jede-li rušící vlak 1679, čeká vlak 50230 ve Vyškově na Moravě

Os 3220

Vsetín - Přerov os.n. - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		5 11		5 24	100/92
Přerov St. 9	0	3			27	
Věžky	0	3	5 30	0 ⁵	30 ⁵	
Chropyně	0	4 ⁵	35	1	36	
Kojetín	0	4	40	1	41	
Měřovice nad Hanou z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Němčice nad Hanou	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Nezamyslice	0	4 ⁵	5 53			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Os 3333

Nezamyslice - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				6 41	100/90
Němčice nad Hanou	0	4	6 45	1	46	
Měřovice nad Hanou z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Kojetín	0	4	53	1	54	
Chropyně	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Věžky	0	4 ⁵	7 04	0 ⁵	7 04 ⁵	
Přerov St. 9	0	3 ⁵			08	
Přerov os.n.	0	3	7 11		7 15	
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Os 3800

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				4 45	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	4 48⁵	0⁵	49	
Nemilany z		2	51	0⁵	51⁵	
Kožušany z		2	53⁵	0⁵	54	
Blatec ●	0	2	56	4	5 00	
Vrbátky ●	0	4⁵	5 04⁵	1	05⁵	
Kraličky z		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Vrahovice z		3	11⁵	0⁵	12	
Prostějov hl.n.	0	3	15	7	22	
Bedihošť ●	0~	4	26	0⁵	26⁵	100/85
Čelčice z		3⁵	30	0⁵	30⁵	
Pivín ●	0~	2⁵	33	0⁵	33⁵	95/81
Doloplazy z		3⁵	37	▲	37	
Nezamyslice	0	3	5 40			
Úhrnem ...		39	+	16	= 55 min	

Os 3801

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				4 55	95/81
Doloplazy z		3⁵	4 58⁵	0⁵	59	
Pivín ●	0~	4	5 03	0⁵	5 03⁵	
Čelčice z		2⁵	06	0⁵	06⁵	
Bedihošť ●	0~	3⁵	10	1	11	100/85
Prostějov hl.n.	0	4	15	16	31	
Vrahovice z		2⁵	33⁵	0⁵	34	95/81
Kraličky z		3	37	0⁵	37⁵	
Vrbátky ●	0	3	40⁵	2	42⁵	
Blatec ●	0	4	46⁵	1	47⁵	
Kožušany z		2	49⁵	0⁵	50	
Nemilany z		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Olomouc-Nové Sady z		2	55	0⁵	55⁵	
Olomouc hl.n.	00	3⁵	5 59			
Úhrnem ...		40	+	24	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3802

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				5 25	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	5 28 ⁵	0 ⁵	29	
Nemilany z		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kožušany z		2	33 ⁵	0 ⁵	34	
Blatec ●	0	2	36	1	37	
Vrbátky ●	0	4	41	1	42	
Kraličky z		2	44	▲	44	
Vrahovice z		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	2 ⁵	50	1	51	
Bedihošť ●	0	4	55	1	56	100/85
Čelčice z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Pivín ●	0	2 ⁵	6 02 ⁵	2	04 ⁵	95/81
Doloplazy z		4 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nezamyslice	0	2 ⁵	6 12			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3803

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				5 56	95/81
Doloplazy z		2 ⁵	5 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Pivín ●	0	4 ⁵	6 03	0 ⁵	6 03 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Bedihošť ●	0	3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	4	14 ⁵	2	16 ⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	19	▲	19	
Kraličky z		3	22	▲	22	
Vrbátky ●	0	3	25	1 ⁵	26 ⁵	
Blatec ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
Kožušany z		2	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nemilany z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Olomouc-Nové Sady z		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Olomouc hl.n.	0○	3 ⁵	6 43			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	7 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3804

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 09	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	6 12⁵	0⁵	13	
Nemilany z		2	15	0⁵	15⁵	
Kožušany z		2	17⁵	0⁵	18	
Blatec ●	0	2	20	1	21	
Vrbátky ●	0	4	25	1	26	
Kraličky z		2	28	▲	28	
Vrahovice z		3	31	0⁵	31⁵	
Prostějov hl.n.	0	2⁵	34	1	35	
Bedihošť ●	0	4	39	1	40	100/85
Čelčice z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Pivín ●	0	2⁵	46⁵	0⁵	47	95/81
Doloplazy z		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Nezamyslice	0	3	6 54			
Úhrnem ...		37⁵	+	7⁵	= 45 min	

Os 3805

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				6 38	95/81
Doloplazy z		3⁵	6 41⁵	0⁵	42	
Pivín ●	0	4	46	2	48	
Čelčice z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Bedihošť ●	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	4	59⁵	1	7 00⁵	
Vrahovice z		2⁵	7 03	0⁵	03⁵	
Kraličky z		2⁵	06	0⁵	06⁵	
Vrbátky ●	0	2	08⁵	1	09⁵	
Blatec ●	0	4	13⁵	2⁵	16	
Kožušany z		2	18	0⁵	18⁵	
Nemilany z		2	20⁵	0⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0⁵	23⁵	
Olomouc hl.n.	00	3⁵	7 27			
Úhrnem ...		38	+	11	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3806

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				8 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	8 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Blatec ●	0	2 ⁵	42 ⁵	2 ⁵	45	
Vrbátky ●	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kraličky z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
Vrahovice z		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	2 ⁵	58	2	9 00	
Bedihošť ●	0	4	9 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	9 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3807

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				7 43	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	7 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Pivín ●	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Čelčice z		2 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Bedihošť ●	0	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	3 ⁵	8 01	1	8 02	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Kraličky z		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	09 ⁵	0 ⁵	10	
Blatec ●	0	4	14	1	15	
Kožušany z		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
Nemilany z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Olomouc-Nové Sady z		2	22	0 ⁵	22 ⁵	
Olomouc hl.n.	0○	3 ⁵	8 26			
Úhrnem ...		38	+	5	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3808

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				9 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	9 34⁵	0⁵	35	
Nemilany z		2	37	0⁵	37⁵	
Kožušany z		2	39⁵	0⁵	40	
Blatec ●	0	2	42	1	43	
Vrbátky ●	0	4	47	1	48	
Kraličky z		2	50	0⁵	50⁵	
Vrahovice z		3	53⁵	0⁵	54	
Prostějov hl.n.	0	3	57	3	10 00	
Bedihošť ●	0	4	10 04	0⁵	04⁵	100/85
Čelčice z		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Pivín ●	0	2⁵	11	0⁵	11⁵	95/81
Doloplazy z		3⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	10 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3809

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				9 40	95/81
Doloplazy z		3	9 43	▲	43	
Pivín ●	0	4	47	0⁵	47⁵	
Čelčice z		2⁵	50	▲	50	
Bedihošť ●	0	3⁵	53⁵	0⁵	54	100/85
Prostějov hl.n.	0	4⁵	58⁵	1	59⁵	95/81
Vrahovice z		2⁵	10 02	0⁵	10 02⁵	
Kraličky z		3	05⁵	▲	05⁵	
Vrbátky ●	0	2	07⁵	1	08⁵	
Blatec ●	0	4	12⁵	1	13⁵	
Kožušany z		2	15⁵	0⁵	16	
Nemilany z		2	18	0⁵	18⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	20⁵	0⁵	21	
Olomouc hl.n.	0	4	10 25			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 3810

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				11 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	11 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Blatec ●	0	2	42	1	43	
Vrbátky ●	0	4	47	1	48	
Kraličky z		2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Vrahovice z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Prostějov hl.n.	0	3	57	3	12 00	
Bedihošť ●	0	4	12 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	12 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3811

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				10 37	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	10 40 ⁵	0 ⁵	41	
Pivín ●	0	4	45	0 ⁵	45 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Bedihošť ●	0	3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	5	57 ⁵	3	11 00⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	11 03	0 ⁵	03 ⁵	
Kraličky z		3	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Blatec ●	0	4 ⁵	13 ⁵	2 ⁵	16	
Kožušany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nemilany z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Olomouc hl.n.	0○	3 ⁵	11 27			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3812

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				12 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	12 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Blatec ●	0	2	42 ⁵	3	45 ⁵	
Vrbátky ●	0	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kraličky z		2	52	▲	52	
Vrahovice z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Prostějov hl.n.	0	3	58	2	13 00	
Bedihošť ●	0	4	13 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	13 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3813

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				12 39	95/81
Doloplazy z		3	12 42	0 ⁵	42 ⁵	
Pivín ●	0	4	46 ⁵	0 ⁵	47	
Čelčice z		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Bedihošť ●	0	3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	100/85
Prostějov hl.n.	0	4 ⁵	58 ⁵	2	13 00⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	13 03	0 ⁵	03 ⁵	
Kraličky z		3	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Blatec ●	0	4 ⁵	13 ⁵	2 ⁵	16	
Kožušany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nemilany z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Olomouc hl.n.	00	3 ⁵	13 27			
Úhrnem ...		39	+	9	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3814

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	13 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Blatec ●	0	2	42	1	43	
Vrbátky ●	0	4	47	1	48	
Kraličky z		2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Vrahovice z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Prostějov hl.n.	0	3	57	3	14 00	
Bedihošť ●	0	4	14 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	14 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3815

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				13 40	95/81
Doloplazy z		3	13 43	▲	43	
Pivín ●	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	50	▲	50	
Bedihošť ●	0	3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	100/85
Prostějov hl.n.	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	14 02	0 ⁵	14 02 ⁵	
Kraličky z		3	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blatec ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Kožušany z		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Nemilany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc hl.n.	0○	4	14 25			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3816

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				14 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	14 34⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37⁵	
Kožušany z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Blatec ●	0	2	42⁵	3	45⁵	
Vrbátky ●	0	4	49⁵	0 ⁵	50	
Kraličky z		2	52	▲	52	
Vrahovice z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Prostějov hl.n.	0	3	58	2	15 00	
Bedihošť ●	0~	4	15 04	0 ⁵	04⁵	100/85
Čelčice z		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Pivín ●	0	2⁵	11	0 ⁵	11⁵	95/81
Doloplazy z		3⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	15 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3817

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				14 37	95/81
Doloplazy z		3⁵	14 40⁵	0 ⁵	41	
Pivín ●	0	4	45	0 ⁵	45⁵	
Čelčice z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Bedihošť ●	0~	3⁵	52	0 ⁵	52⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	5	57⁵	3	15 00⁵	95/81
Vrahovice z		2⁵	15 03	0 ⁵	03⁵	
Kraličky z		3	06⁵	▲	06⁵	
Vrbátky ●	0	2	08⁵	0 ⁵	09	
Blatec ●	0	4⁵	13⁵	2 ⁵	16	
Kožušany z		2	18	0 ⁵	18⁵	
Nemilany z		2	20⁵	0 ⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0 ⁵	23⁵	
Olomouc hl.n.	0○	3⁵	15 27			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3818

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	15 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Blatec ●	0	2	42	1	43	
Vrbátky ●	0	4	47	1	48	
Kraličky z		2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Vrahovice z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Prostějov hl.n.	0	3	57	3	16 00	
Bedihošť ●	0~	4	16 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	16 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3819

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				15 40	95/81
Doloplazy z		3	15 43	▲	43	
Pivín ●	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	50	▲	50	
Bedihošť ●	0~	3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	100/85
Prostějov hl.n.	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵	
Kraličky z		3	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blatec ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Kožušany z		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Nemilany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc hl.n.	0○	4	16 25			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3820

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				16 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	16 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Blatec ●	0	2	42 ⁵	3	45 ⁵	
Vrbátky ●	0	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kraličky z		2	52	▲	52	
Vrahovice z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Prostějov hl.n.	0	3	58	2	17 00	
Bedihošť ●	0~	4	17 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	17 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3821

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				16 37	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	16 40 ⁵	0 ⁵	41	
Pivín ●	0	4	45	0 ⁵	45 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Bedihošť ●	0~	3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	5	57 ⁵	3	17 00⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	17 03	0 ⁵	03 ⁵	
Kraličky z		3	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Blatec ●	0	4 ⁵	13 ⁵	2 ⁵	16	
Kožušany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nemilany z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	3 ⁵	17 27			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

Os 3822

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				17 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	17 34 ⁵	0 ⁵	35	
Nemilany z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kožušany z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Blatec ●	0	2	42	1	43	
Vrbátky ●	0	4	47	1	48	
Kraličky z		2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Vrahovice z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Prostějov hl.n.	0	3	57	3	18 00	
Bedihošť ●	0~	4	18 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	18 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3823

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				17 40	95/81
Doloplazy z		3	17 43	▲	43	
Pivín ●	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	50	▲	50	
Bedihošť ●	0~	3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	100/85
Prostějov hl.n.	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	18 02	0 ⁵	18 02 ⁵	
Kraličky z		3	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blatec ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Kožušany z		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Nemilany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc hl.n.	0	4	18 25			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 3824

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				18 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	18 34⁵	0⁵	35	
Nemilany z		2	37	0⁵	37⁵	
Kožušany z		2⁵	40	0⁵	40⁵	
Blatec ●	0	2	42⁵	3	45⁵	
Vrbátky ●	0	4	49⁵	0⁵	50	
Kraličky z		2	52	▲	52	
Vrahovice z		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Prostějov hl.n.	0	3	58	2	19 00	
Bedihošť ●	0~	4	19 04	0⁵	04⁵	100/85
Čelčice z		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Pivín ●	0	2⁵	11	0⁵	11⁵	95/81
Doloplazy z		3⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	19 18			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Os 3825

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				18 37	95/81
Doloplazy z		3⁵	18 40⁵	0⁵	41	
Pivín ●	0	4	45	0⁵	45⁵	
Čelčice z		2⁵	48	0⁵	48⁵	
Bedihošť ●	0~	3⁵	52	0⁵	52⁵	100/85
Prostějov hl.n.	0	5	57⁵	3	19 00⁵	95/81
Vrahovice z		2⁵	19 03	0⁵	03⁵	
Kraličky z		3	06⁵	▲	06⁵	
Vrbátky ●	0	2	08⁵	0⁵	09	
Blatec ●	0	4⁵	13⁵	2⁵	16	
Kožušany z		2	18	0⁵	18⁵	
Nemilany z		2	20⁵	0⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0⁵	23⁵	
Olomouc hl.n.	0○	3⁵	19 27			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3826

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				19 33	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	19 36 ⁵	0 ⁵	37	
Nemilany z		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kožušany z		2	41 ⁵	0 ⁵	42	
Blatec ●	0	2	44	1	45	
Vrbátky ●	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Kraličky z		2	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Vrahovice z		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Prostějov hl.n.	0	3	58	2	20 00	
Bedihošť ●	0~	4	20 04	0 ⁵	04 ⁵	100/85
Čelčice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pivín ●	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	95/81
Doloplazy z		3 ⁵	15	▲	15	
Nezamyslice	0	3	20 18			
Úhrnem ...		38	+	7	= 45 min	

Os 3827

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				19 40	95/81
Doloplazy z		3	19 43	▲	43	
Pivín ●	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čelčice z		2 ⁵	50	▲	50	
Bedihošť ●	0~	3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	100/85
Prostějov hl.n.	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵	
Kraličky z		3	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blatec ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Kožušany z		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Nemilany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc hl.n.	0	4	20 25			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 3828

Lok. ř. 141, 163, 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				21 15	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	21 18⁵	▲	18⁵	
Nemilany z		2	20⁵	0 ⁵	21	
Kožušany z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Blatec ●	0	2	26	0 ⁵	26⁵	
Vrbátky ●	0	4	30⁵	0 ⁵	31	
Kraličky z		2	33	▲	33	
Vrahovice z		2⁵	35⁵	▲	35⁵	
Prostějov hl.n.	0	2⁵	38	53	22 31	
Bedihošť ●	0~	4	22 35	0 ⁵	35⁵	100/85
Čelčice z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Pivín ●	0~	2⁵	42	0 ⁵	42⁵	95/81
Doloplazy z		3⁵	46	▲	46	
Nezamyslice	0	3	22 49			
Úhrnem ...		37⁵	+	56⁵	= 1 h 34 min	

Os 3829

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				21 55	95/81
Doloplazy z		3	21 58	▲	58	
Pivín ●	0~	4	22 02	0 ⁵	22 02⁵	
Čelčice z		2⁵	05	▲	05	
Bedihošť ●	0~	3⁵	08⁵	0 ⁵	09	100/85
Prostějov hl.n.	0	4	13	19	32	
Vrahovice z		2⁵	34⁵	▲	34⁵	95/81
Kraličky z		2	36⁵	▲	36⁵	
Vrbátky ●	0	2	38⁵	0 ⁵	39	
Blatec ●	0	4	43	0 ⁵	43⁵	
Kožušany z		2	45⁵	▲	45⁵	
Nemilany z		2	47⁵	▲	47⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	49⁵	▲	49⁵	
Olomouc hl.n.	0	3⁵	22 53			
Úhrnem ...		37	+	21	= 58 min	

Os 3830

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 52	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	6 55 ⁵	0 ⁵	56	
Nemilany z		2	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kožušany z		2	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
Blatec ●	0	2	03	1	04	
Vrbátky ●	0	4	08	2	10	
Kraličky z		2	12	0 ⁵	12 ⁵	
Vrahovice z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Prostějov hl.n.	0	2 ⁵	7 18			
Úhrnem ...		20⁵	+	5⁵	= 26 min	

Os 3831

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				4 45	95/81
Vrahovice z		2 ⁵	4 47 ⁵	0 ⁵	48	
Kraličky z		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Vrbátky ●	0	2	53	1	54	
Blatec ●	0	4	58	1	59	
Kožušany z		2	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
Nemilany z		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Olomouc-Nové Sady z		2	06	0 ⁵	06 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	3 ⁵	5 10			
Úhrnem ...		20⁵	+	4⁵	= 25 min	

Os 3834

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 31	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3⁵	10 34⁵	0⁵	35	
Nemilany z		2	37	0⁵	37⁵	
Kožušany z		2	39⁵	0⁵	40	
Blatec ●	0	2⁵	42⁵	2⁵	45	
Vrbátky ●	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
Kraličky z		2	52	▲⁵	52	
Vrahovice z		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Prostějov hl.n.	0	3	10 58			
Úhrnem ...		22	+	5	= 27 min	

Os 3835

Lok. ř. 163, 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				9 00	95/81
Vrahovice z		3	9 03	0⁵	03⁵	
Kraličky z		3	06⁵	▲	06⁵	
Vrbátky ●	0	2	08⁵	1	09⁵	
Blatec ●	0	4	13⁵	2⁵	16	
Kožušany z		2	18	0⁵	18⁵	
Nemilany z		2	20⁵	0⁵	21	
Olomouc-Nové Sady z		2	23	0⁵	23⁵	
Olomouc hl.n.	0	3⁵	9 27			
Úhrnem ...		21⁵	+	5⁵	= 27 min	

Os 3836

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				23 10	95/81
Olomouc-Nové Sady z		3 ⁵	23 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Nemilany z		2	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Kožušany z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Blatec ●	0	2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Vrbátky ●	0	4	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kraličky z		2	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Vrahovice z		2 ⁵	29	▲	29	
Prostějov hl.n.	0	3	23 32			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 3837

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				11 59	95/81
Vrahovice z		3	12 02	0 ⁵	12 02 ⁵	
Kraličky z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Vrbátky ●	0	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blatec ●	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Kožušany z		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Nemilany z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Olomouc-Nové Sady z		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olomouc hl.n.	0	4	12 25			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	4 ⁵	= 26 min	

Rušící Os 4036 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				21 12	90/64
Chvalkovice na Hané z		4	21 16	0 ⁵	16⁵	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Hoštice-Heroltice z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	21 28			
Úhrnem ...		14⁵	+	1 ⁵	= 16 min	

§ jede-li rušící vlak 4089, nesmí jet rušící vlak 4036

§ jede-li rušící vlak 4036, čeká vlak 50238 v Nezamyslicích

Os 4037

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				6 20	90/70
Hoštice-Heroltice z		5⁵	6 25⁵	▲	25⁵	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	28	1	29	
Chvalkovice na Hané z		2⁵	31⁵	▲	31⁵	
Nezamyslice	00	3⁵	6 35			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 4038 §

Zaveďte 8.VI.

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				12 25	60/30
Luleč	0	8⁵	12 33⁵	1⁵	35	
Komořany u Vyškova	0	5⁵			40⁵	
Rousínov	0	4⁵	45	2	47	
Holubice	0	5			52	
Křenovice horní nádraží.....	0	5	57	1	58	
Sokolnice-Telnice.....	0	10⁵			13 08⁵	
Chrlice	0	8	13 16⁵	1⁵	18	
Brno hl.n. ●	PS	12	13 30			
Úhrnem ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 4038, nesmí jet vlaky 837, 4746

Rušící Os 4039 §

Zaveďte 8.VI.

Lok. ř. 433.001. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 40	60/29
Chrlice	0	11			51	
Sokolnice-Telnice.....	0	7			58	
Křenovice horní nádraží.....	0	10	15 08	1	15 09	
Holubice	0	6			15	
Rousínov	0	4	19	1	20	
Komořany u Vyškova	0	5⁵	25⁵	1⁵	27	
Luleč	0	6	33	9	42	
Vyškov na Moravě	0	9	15 51			
Úhrnem ...		58⁵	+	12⁵	= 1 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 4039, nesmí jet vlaky 4035, 4750

Os 4040

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				4 20	100/92
Přerov St. 9	0	3			23	
Věžky	0	3	4 26	0 ⁵	26⁵	
Chropyně.....	0	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kojetín	0	4⁵	36	1	37	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	49	10	59	
Chvalkovice na Hané z		4	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	06	1	07	
Hoštice-Heroltice z		3	10	▲	10	
Vyškov na Moravě	0	5	5 15			
Úhrnem ...		40	+	15	= 55 min	

Os 4041

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				4 35	100/91
Hoštice-Heroltice z		5⁵	4 40⁵	0 ⁵	41	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
Chvalkovice na Hané z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Nezamyslice	0	3⁵	51	1	52	
Němčice nad Hanou.....	0	4	56	1	57	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Kojetín	0	3⁵	5 03⁵	1 ⁵	05	
Chropyně.....	0	4	09	1	10	
Věžky	0	4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Přerov St. 9	0	3			18	
Přerov os.n.	0	3	5 21			
Úhrnem ...		38⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

Os 4042

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				5 59	100/92
Přerov St. 9.....	0	3	6 02	▲	6 02	
Věžky	0	3	05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4	18	1	19	
Měrovice nad Hanou z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou	0	2⁵	26	1	27	
Nezamyslice	0	4	31	26	57	
Chvalkovice na Hané z		4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	04	1	05	
Hoštice-Heroltice z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Vyškov na Moravě	0	5	7 13			
Úhrnem ...		39⁵	+	34⁵	= 1 h 14 min	

Os 4043

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				5 32	100/91
Hoštice-Heroltice z		5⁵	5 37⁵	0 ⁵	38	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	40⁵	1	41⁵	
Chvalkovice na Hané z		2⁵	44	▲	44	
Nezamyslice	0○	3⁵	47⁵	18 ⁵	6 06	
Němčice nad Hanou	0	4	6 10	0 ⁵	10⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Kojetín	0	4	17⁵	2 ⁵	20	
Chropyně	0	4	24	1	25	
Věžky	0	4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Přerov St. 9.....	0	3	33	▲	33	
Přerov os.n.	0	3	6 36			
Úhrnem ...		39	+	25	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4044

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				9 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			10 02	
Věžky	0	3	10 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	26	2	28	
Nezamyslice	0	5	33	2	35	
Chvalkovice na Hané z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	42	1	43	
Hoštice-Heroltice z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	10 51			
Úhrnem ...		41	+	11	= 52 min	

Os 4046

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				11 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			12 02	
Věžky	0	3	12 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	26	2	28	
Nezamyslice	0	5	33	5 ⁵	38⁵	
Chvalkovice na Hané z		4	42⁵	0 ⁵	43	
Ivanovice na Hané	0	3	46	4 ⁵	50⁵	
Hoštice-Heroltice z		3	53⁵	▲	53⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	12 59			
Úhrnem ...		42	+	18	= 1 h 0 min	

Os 4047

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				9 01	100/91
Hoštice-Heroltice z.....		5	9 06	▲	06	
Ivanovice na Hané.....	0	3⁵	09⁵	2	11⁵	
Chvalkovice na Hané z.....		3	14⁵	0 ⁵	15	
Nezamyslice	0	4	19	3	22	
Němčice nad Hanou.....	0	4⁵	26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z.....		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně.....	0	4	39	1	40	
Věžky.....	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9.....	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	9 53			
Úhrnem ...		40⁵	+	11⁵	= 52 min	

Os 4048

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				13 59	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			14 02	
Věžky.....	0	3	14 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	33	2	35	
Chvalkovice na Hané z.....		4	39	0 ⁵	39⁵	
Ivanovice na Hané.....	0	3	42⁵	8	50⁵	
Hoštice-Heroltice z.....		3	53⁵	▲	53⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	14 59			
Úhrnem ...		41⁵	+	18⁵	= 1 h 0 min	

Os 4049

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				12 20	100/91
Hoštice-Heroltice z		5 ⁵	12 25 ⁵	0 ⁵	26	
Ivanovice na Hané	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Chvalkovice na Hané z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Nezamyslice	0	3 ⁵	36	5	41	
Němčice nad Hanou	0	4	45	1	46	
Měrovice nad Hanou z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Kojetín	0	4	53	3	56	
Chropyně	0	4	13 00	1	13 01	
Věžky	0	4 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Přerov St. 9	0	3			09	
Přerov os.n.	0	3	13 12			
Úhrnem ...		39	+	13	= 52 min	

Os 4051

Vyškov na Moravě - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				15 01	100/91
Hoštice-Heroltice z		5	15 06	▲	06	
Ivanovice na Hané	0	3 ⁵	09 ⁵	2	11 ⁵	
Chvalkovice na Hané z		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Nezamyslice	0	4	19	3	22	
Němčice nad Hanou	0	4 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Měrovice nad Hanou z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kojetín	0	3 ⁵	34	1	35	
Chropyně	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4 ⁵	44 ⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	15 53		16 05	
Úhrnem ...		40 ⁵	+	11 ⁵	= 52 min	

Os 4052

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				15 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			16 02	
Věžky	0	3	16 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	33	2	35	
Chvalkovice na Hané z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Ivanovice na Hané	0	3	42⁵	8	50⁵	
Hoštice-Heroltice z		3	53⁵	▲	53⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	16 59			
Úhrnem ...		41⁵	+	18⁵	= 1 h 0 min	

Os 4053

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				17 01	100/91
Hoštice-Heroltice z		5	17 06	▲	06	
Ivanovice na Hané	0	3⁵	09⁵	2	11⁵	
Chvalkovice na Hané z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Nezamyslice	0	4	19	3	22	
Němčice nad Hanou	0	4⁵	26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3	50	▲	50	
Přerov os.n.	0	3	17 53			
Úhrnem ...		40⁵	+	11⁵	= 52 min	

Os 4054

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				17 59	100/92
Přerov St. 9	0	3	18 02	▲	18 02	
Věžky	0	3	05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	33	2	35	
Chvalkovice na Hané z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Ivanovice na Hané	0	3	42⁵	8	50⁵	
Hoštice-Heroltice z		3	53⁵	▲	53⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	18 59			
Úhrnem ...		41⁵	+	18⁵	= 1 h 0 min	

Os 4055

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				19 01	100/91
Hoštice-Heroltice z		5	19 06	▲	06	
Ivanovice na Hané	0	3⁵	09⁵	2	11⁵	
Chvalkovice na Hané z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Nezamyslice	0	4	19	3	22	
Němčice nad Hanou.....	0	4⁵	26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně.....	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	19 53			
Úhrnem ...		40⁵	+	11⁵	= 52 min	

Os 4056

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				20 25	100/92
Přerov St. 9	0	3			28	
Věžky	0	3	20 31	0 ⁵	31⁵	
Chropyně	0	5⁵	37	3 ⁵	40⁵	
Kojetín	0	4⁵	45	1	46	
Měřovice nad Hanou z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Němčice nad Hanou	0	2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Nezamyslice	0	4	57	1	58	
Chvalkovice na Hané z		4	21 02	0 ⁵	21 02⁵	
Ivanovice na Hané	0	2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Hoštice-Heroltice z		2⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Vyškov na Moravě	0	5⁵	21 14			
Úhrnem ...		40⁵	+	8⁵	= 49 min	

Os 4061

Nezamyslice - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				5 17	100/90
Němčice nad Hanou	0	4	5 21	1	22	
Měřovice nad Hanou z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Kojetín	0	4	29	1	30	
Chropyně	0	4	34	5	39	
Věžky	0	4⁵	43⁵	3 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	5 53		6 05	
Úhrnem ...		25	+	11	= 36 min	

Os 4062

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				6 57	100/92
Přerov St. 9	0	3			7 00	
Věžky	0	3	7 03	2 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	8 ⁵	27	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Němčice nad Hanou.....	0	2	33	1	34	
Nezamyslice	0	4	7 38			
Úhrnem ...		25	+	16	= 41 min	

Os 4063

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				7 06	100/90
Němčice nad Hanou.....	0	4	7 10	1	11	
Měrovice nad Hanou z		2	13	0 ⁵	13⁵	
Kojetín	0	3⁵	17	3	20	
Chropyně.....	0	4	24	1	25	
Věžky	0	4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Přerov St. 9	0	3			33	
Přerov os.n.	0	3	7 36			
Úhrnem ...		24	+	6	= 30 min	

Os 4064

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		8 52		8 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			9 02	
Věžky	0	3	9 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	9 33			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4065

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				8 22	100/90
Němčice nad Hanou	0	4⁵	8 26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	8 53			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Os 4066

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				12 57	100/92
Přerov St. 9	0	3			13 00	
Věžky	0	3	13 03	2 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	4⁵	10	4	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	26	2	28	
Nezamyslice	0	5	13 33			
Úhrnem ...		26	+	10	= 36 min	

Os 4067

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				10 22	100/90
Němčice nad Hanou.....	0	4⁵	10 26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně.....	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Přerov St. 9	0	3			48	
Přerov os.n.	0	3	10 51			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Os 4068

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				14 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			15 02	
Věžky	0	3	15 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	15 33			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4069

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				14 22	100/90
Němčice nad Hanou	0	4⁵	14 26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	14 53			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Os 4070

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				16 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			17 02	
Věžky	0	3	17 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně.....	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	17 33			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4071

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				16 22	100/90
Němčice nad Hanou.....	0	4⁵	16 26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně.....	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3			50	
Přerov os.n.	0	3	16 53			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Os 4072

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				18 59	100/92
Přerov St. 9	0	3			19 02	
Věžky	0	3	19 05	0 ⁵	05⁵	
Chropyně	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Kojetín	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Němčice nad Hanou	0	2⁵	26	2 ⁵	28⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	19 33			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4073

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				18 22	100/90
Němčice nad Hanou	0	4⁵	18 26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Přerov St. 9	0	3	50	▲	50	
Přerov os.n.	0	3	18 53			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Os 4074

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				22 35	100/92
Přerov St. 9	0	3			38	
Věžky	0	3	22 41	0 ⁵	41⁵	
Chropyně.....	0	4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Kojetín	0	4⁵	51	1	52	
Měrovice nad Hanou z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Němčice nad Hanou.....	0	2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Nezamyslice	0	5	23 04			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Os 4075**Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				20 22	100/90
Němčice nad Hanou	0	4⁵	20 26⁵	1	27⁵	
Měrovice nad Hanou z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kojetín	0	3⁵	34	1	35	
Chropyně	0	4	39	1	40	
Věžky	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Přerov St. 9.....	0	3			48	
Přerov os.n.	0	3	20 51		21 05	
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Rušící Os 4088 §

Zaveďte 1.l.

Bystřice pod Hostýnem - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		3 38		3 40	100/94
Němčice nad Hanou	0	9	3 49	0 ⁵	49⁵	
Nezamyslice	0	4⁵	54	1	55	80/66
Ivanovice na Hané	0	5⁵	4 00⁵	1	4 01⁵	
Vyškov na Moravě	0	7⁵	09	1	10	
Luleč	0	5⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Komořany u Vyškova	0	4			20	
Rousínov	0	3	23	1	24	
Holubice	0	3⁵			27⁵	
^x Blažovice ●	0	4			31⁵	
^x Šlapanice	0	4⁵			36	
^x Brno-Slatina	0	3⁵			39⁵	
^x Odb Brno-Černovice	0	2⁵			42	
Brno hl.n. ●	PS	8	4 50			
Úhrnem ...		65	+	5	= 1 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 4088, nesmí jet vlak 4140

§ jede-li rušící vlak 4088, čeká rušící vlak 62111 v Nezamyslicích, vlak 47547 v Rousínově

Rušící Os 4089 §

Zavedte 31.XII.

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				20 25	30/13
x Odb Brno-Židenice z	0	5	+ 20 30	3	33	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			35	80/68
x Brno-Slatina	0	4			39	
x Šlapanice	0	4			43	
x Blažovice ●	0	5			48	
Holubice	0	3			51	100/92
Rousínov	0	3	54	1	55	
Komořany u Vyškova	0	3 ⁵			58 ⁵	
Luleč.....	0	3	21 01 ⁵	0 ⁵	21 02	
Vyškov na Moravě.....	0	6	08	1	09	
Ivanovice na Hané	0	8	17	1	18	
Nezamyslice.....	0	6	24	1	25	
Němčice nad Hanou.....	0	4	29	1	30	
Kojetín	0	6	21 36		21 37	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 4089, nesmí jet rušící vlak 1642, vlak 4056, rušící vlak 1538, rušící vlak 4036

§ jede-li rušící vlak 4089, čeká vlak 50238 v Nezamyslicích, vlak 50232 v Němčicích nad Hanou

Rušící Sv 4091 §

Zavádějte v ① a 27.XII., 2.I., 25.III., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 24.XII., 24.III., 17.XI.

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				4 32	80/68
^x Odb Brno-Černovice	0	7			39	
^x Brno-Slatina	0	4⁵			43⁵	
^x Šlapanice	0	3			46⁵	
^x Blažovice	0	5⁵			52	
Holubice	0	3			55	
Rousínov	0	3			58	
Komořany u Vyškova	0	3⁵			5 01⁵	
Luleč	0	3⁵			05	
Vyškov na Moravě	0	6	5 11			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 4091, čeká vlak 47500 ve Vyškově na Moravě

Pn 47500 pp

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Holubice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		2 49		3 25	75/60
Přerov St. 9	0	1			26	
Věžky	0	6			32	
Chropyně.....	0	8	3 40	6	46	
Kojetín	0	8			54	80/67
Němčice nad Hanou.....	0	6			4 00	
Nezamyslice	0	4			04	
Ivanovice na Hané	0	7	4 11	44	55	
Vyškov na Moravě.....	0	11			5 06	
Luleč.....	0	5			11	75/62
Komořany u Vyškova	0	4			15	
Rousínov	0	3			18	
Holubice	0	5	5 23	66	6 29	70/44
x Blažovice	0	6			35	75/70
x Šlapanice	0	5			40	80/66
x Brno-Slatina	0	5			45	70/65
x Odb Brno-Černovice	0	4			49	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			50	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			52	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 56		8 10	
Úhrnem ...		95	+	116	= 3 h 31 min	

Pn 47512 pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Holubice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		11 40		11 47	75/60
Přerov St. 9	0	4			51	
Věžky	0	4			55	
Chropyně	0	5			12 00	
Kojetín	0	6	12 06	3	09	80/67
Němčice nad Hanou	0	9			18	
Nezamyslice	0	4			22	
Ivanovice na Hané	0	6	28	3	31	
Vyškov na Moravě	0	10	41	3	44	
Luleč	0	9	53	16	13 09	75/62
Komořany u Vyškova	0	6			15	
Rousínov	0	3			18	
Holubice	0	4	13 22	31	53	70/44
x Blažovice	0	6			59	75/70
x Šlapanice	0	5			14 04	80/66
x Brno-Slatina	0	5	14 09	5	14	70/65
x Odb Brno-Černovice	0	5			19	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			20	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			21	
x Brno-Maloměřice	0	4	14 25		14 37	
Úhrnem ...		97	+	61	= 2 h 38 min	

Vn 47515 pp

ÖBB - Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Holubice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 57		6 17	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			22	80/68
x Brno-Slatina	0	6	6 28	20	48	
x Šlapanice	0	5			53	
x Blažovice	0	5			58	70/48
Holubice	0	4	7 02	33	7 35	95/74
Rousínov	0	4			39	90/71
Komořany u Vyškova	0	3			42	
Luleč	0	4	46	40	8 26	
Vyškov na Moravě	0	6			32	
Ivanovice na Hané	0	9	8 41	14	55	
Nezamyslice	0	7	9 02	4	9 06	
Němčice nad Hanou	0	5			11	
Kojetín	0	7	18	7	25	
Chropyně	0	5			30	
Věžky	0	4			34	
Přerov St. 9	0	3			37	
Přerov přednádraží	PS	3	9 40		10 13	
Úhrnem ...		85	+	118	= 3 h 23 min	

Pn 47532

Důl ČSM sever - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Holubice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		15 19		15 24	70/50
Přerov St. 9	0	1			25	
Věžky	0	5			30	
Chropyně	0	7	15 37	4	41	
Kojetín	0	6			47	75/51
Němčice nad Hanou	0	6	53	13	16 06	
Nezamyslice	0	9	16 15	5	20	
Ivanovice na Hané	0	9			29	
Vyškov na Moravě	0	10	39	14	53	70/52
Luleč	0	7			17 00	
Komořany u Vyškova	0	5			05	
Rousínov	0	3			08	
Holubice	0	4	17 12	110	19 02	
^x Blažovice	0	6			08	65/49
^x Šlapanice	0	6			14	70/44
^x Brno-Slatina	0	4			18	60/47
^x Odb Brno-Černovice	0	4			22	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			23	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
^x Brno-Maloměřice	0	4	19 28		19 48	
Úhrnem ...		98	+	146	= 4 h 04 min	

Vn 47535

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 54		11 11	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			16	80/68
x Brno-Slatina	0	4			20	
x Šlapanice	0	4			24	
x Blažovice	0	5			29	70/48
Holubice	0	5	11 34	83	12 57	95/74
Rousínov	0	5			13 02	90/71
Komořany u Vyškova	0	3			05	
Luleč.....	0	3			08	
Vyškov na Moravě.....	0	7	13 15	7	22	
Ivanovice na Hané	0	8			30	
Nezamyslice	0	5			35	
Němčice nad Hanou.....	0	4			39	
Kojetín	0	7	46	10	56	
Chropyně.....	0	7	14 03	16	14 19	
Věžky	0	7	26	5	31	
Přerov St. 9	0	4			35	
Přerov přednádraží	PS	3	14 38		15 11	
Úhrnem ...		86	+	121	= 3 h 27 min	

Pn 47536

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		21 26		21 48	70/50
Přerov St. 9	0	1			49	
Věžky	0	5			54	
Chropyně	0	5			59	
Kojetín	0	6	22 05	5	22 10	75/51
Němčice nad Hanou	0	9			19	
Nezamyslice	0	4			23	
Ivanovice na Hané	0	6			29	
Vyškov na Moravě	0	8			37	70/52
Luleč	0	6			43	
Komořany u Vyškova	0	5			48	
Rousínov	0	4			52	
Holubice	0	5	57	10	23 07	
^x Blažovice	0	6			13	65/49
^x Šlapanice	0	6			19	70/44
^x Brno-Slatina	0	4			23	60/47
^x Odb Brno-Černovice	0	4			27	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			28	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			29	
^x Brno-Maloměřice	0	4	23 33		23 54	
Úhrnem ...		90	+	15	= 1 h 45 min	

Vn 47539

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Holubice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		15 23		15 47	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			52	80/68
x Brno-Slatina	0	5			57	
x Šlapanice	0	4			16 01	
x Blažovice	0	5			06	70/48
Holubice	0	4	16 10	160	18 50	95/74
Rousínov	0	4			54	90/71
Komořany u Vyškova	0	3			57	
Luleč	0	3			19 00	
Vyškov na Moravě	0	8	19 08	13	21	
Ivanovice na Hané	0	8			29	
Nezamyslice	0	6			35	
Němčice nad Hanou	0	4			39	
Kojetín	0	7	46	10	56	
Chropyně	0	6			20 02	
Věžky	0	4			06	
Přerov St. 9	0	3			09	
Přerov přednádraží	PS	3	20 12		20 32	
Úhrnem ...		82	+	183	= 4 h 25 min	

Pn 47540

Důl Paskov - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Holubice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		2 31		2 34	70/50
Přerov St. 9	0	1			35	
Věžky	0	5			40	
Chropyně	0	5			45	
Kojetín	0	5			50	75/51
Němčice nad Hanou	0	6			56	
Nezamyslice	0	4			3 00	
Ivanovice na Hané	0	6			06	
Vyškov na Moravě	0	9	3 15	8	23	70/52
Luleč	0	11			34	
Komořany u Vyškova	0	5			39	
Rousínov	0	4			43	
Holubice	0	4	47	23	4 10	
^x Blažovice	0	6			16	65/49
^x Šlapanice	0	6			22	70/44
^x Brno-Slatina	0	4			26	60/47
^x Odb Brno-Černovice	0	3			29	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			31	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			32	
^x Brno-Maloměřice	0	4	4 36		4 51	
Úhrnem ...		91	+	31	= 2 h 02 min	

Vn 47543

ÖBB - Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 38		0 25	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			30	80/68
x Brno-Slatina	0	4			34	
x Šlapanice	0	4			38	
x Blažovice	0	5			43	70/48
Holubice	0	4			47	95/74
Rousínov	0	3			50	90/71
Komořany u Vyškova	0	3			53	
Luleč.....	0	4			57	
Vyškov na Moravě.....	0	6			1 03	
Ivanovice na Hané	0	7			10	
Nezamyslice	0	6			16	
Němčice nad Hanou.....	0	3			19	
Kojetín	0	5			24	
Chropyně.....	0	4			28	
Věžky	0	5			33	
Přerov St. 9	0	3			36	
Přerov přednádraží	PS	3	1 39		2 06	
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Pn 47544

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		7 02		7 47	70/50
Přerov St. 9	0	1			48	
Věžky	0	6			54	
Chropyně	0	5			59	
Kojetín	0	6	8 05	13	8 18	75/51
Němčice nad Hanou	0	8	26	3	29	
Nezamyslice	0	6			35	
Ivanovice na Hané	0	10	45	31	9 16	
Vyškov na Moravě	0	10			26	70/52
Luleč	0	8	9 34	19	53	
Komořany u Vyškova	0	6			59	
Rousínov	0	3 ⁵			10 02 ⁵	
Holubice	0	4 ⁵	10 07	64	11 11	
^x Blažovice	0	6			17	65/49
^x Šlapanice	0	6			23	70/44
^x Brno-Slatina	0	4			27	60/47
^x Odb Brno-Černovice	0	4			31	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			32	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	
^x Brno-Maloměřice	0	4	11 37		12 14	
Úhrnem ...		100	+	130	= 3 h 50 min	

Vn 47547

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Holubice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 21		3 27	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			30	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			32	80/68
x Brno-Slatina	0	4			36	
x Šlapanice	0	4			40	
x Blažovice	0	5			45	70/48
Holubice	0	5	3 50	25	4 15	95/74
Rousínov	0	4			19	90/71
Komořany u Vyškova	0	3			22	
Luleč	0	3			25	
Vyškov na Moravě	0	7	4 32	13	45	
Ivanovice na Hané	0	8			53	
Nezamyslice	0	5			58	
Němčice nad Hanou	0	4	5 02	3	5 05	
Kojetín	0	7			12	
Chropyně	0	4			16	
Věžky	0	4			20	
Přerov St. 9	0	3			23	
Přerov přednádraží	PS	3	5 26		5 43	
Úhrnem ...		78	+	41	= 1 h 59 min	

Pn 47568

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Holubice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		10 18		10 22	75/60
Přerov St. 9	0	1			23	
Věžky	0	5			28	
Chropyně	0	7	10 35	12	47	
Kojetín	0	7			54	80/67
Němčice nad Hanou	0	7			11 01	
Nezamyslice	0	4			05	
Ivanovice na Hané	0	6			11	
Vyškov na Moravě	0	8			19	
Luleč	0	9	11 28	27	55	75/62
Komňany u Vyškova	0	6			12 01	
Rousínov	0	4			05	
Holubice	0	5	12 10	43	53	70/44
x Blažovice	0	6			59	75/70
x Šlapanice	0	6			13 05	80/66
x Brno-Slatina	0	4			09	70/65
x Odb Brno-Černovice	0	4			13	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			14	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			15	
x Brno-Maloměřice	0	4	13 19		13 26	
Úhrnem ...		95	+	82	= 2 h 57 min	

Vn 47571 pp

ÖBB - Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Holubice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 36		4 51	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			56	80/68
x Brno-Slatina	0	4			5 00	
x Šlapanice	0	4			04	
x Blažovice	0	5			09	70/48
Holubice	0	5	5 14	32	46	95/74
Rousínov	0	5			51	90/71
Komořany u Vyškova	0	3			54	
Luleč	0	4	58	28	6 26	
Vyškov na Moravě	0	7			33	
Ivanovice na Hané	0	8	6 41	74	7 55	
Nezamyslice	0	8	8 03	3	8 06	
Němčice nad Hanou	0	5			11	
Kojetín	0	5			16	
Chropyně	0	4			20	
Věžky	0	4			24	
Přerov St. 9	0	3			27	
Přerov os.n.	0	4	8 31		8 34	
Úhrnem ...		83	+	137	= 3 h 40 min	

Vn 49040

PKP - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		15 12		16 22	85/63
Přerov St. 9	0	1			23	
Věžky	0	4			27	
Chropyně	0	6	16 33	7	40	
Kojetín	0	7	47	24	17 11	90/69
Němčice nad Hanou	0	6			17	
Nezamyslice	0	4			21	
Ivanovice na Hané	0	6	17 27	3	30	
Vyškov na Moravě	0	10	40	26	18 06	
Luleč	0	6			12	85/65
Komořany u Vyškova	0	4			16	
Rousínov	0	3			19	
Holubice	0	4	18 23	14	37	70/37
^x Blažovice	0	5			42	80/66
^x Šlapanice	0	5			47	
^x Brno-Slatina	0	4			51	
^x Odb Brno-Černovice	0	4			55	60/33
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			56	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	
^x Brno-Maloměřice	0	4	19 01		19 26	
Úhrnem ...		85	+	74	= 2 h 39 min	

Rušící Rn 49043 §

Zavádějte v @ a Ⓢ

ÖBB - Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Holubice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 19		18 33	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			37 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			38	80/68
x Brno-Slatina	0	5			43	
x Šlapanice	0	4			47	
x Blažovice	0	5			52	70/48
Holubice	0	4	18 56	50	19 46	90/64
Rousínov	0	6			52	
Komořany u Vyškova	0	4			56	
Luleč	0	5	20 01	7	20 08	85/63
Vyškov na Moravě	0	8	16	3	19	90/70
Ivanovice na Hané	0	9			28	
Nezamyslice	0	5			33	
Němčice nad Hanou	0	4			37	
Kojetín	0	7	44	7	51	
Chropyně	0	6			57	
Věžky	0	4			21 01	
Přerov St. 9	0	3			04	
Přerov přednádraží	PS	3	21 07		21 20	
Úhrnem ...		87	+	67	= 2 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1538, čeká rušící vlak 49043 v Kojetíně

§ jede-li rušící vlak 1642, čeká vlak 49043 Ivanovicích na Hané

§ jede-li rušící vlak 49043, čeká vlak 61202 v Komořanech u Vyškova, vlak 50238 v Přerově přednádraží

Rn 49218

PKP - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				4 30	75/60
Přerov St. 9	0	2			32	
Věžky	0	5			37	
Chropyně	0	5			42	
Kojetín	0	5			47	
Němčice nad Hanou	0	7	4 54	9	5 03	
Nezamyslice	0	8			11	
Ivanovice na Hané	0	5			16	
Vyškov na Moravě	0	8			24	
Luleč	0	8	5 32	5	37	70/52
Komořany u Vyškova	0	6	43	15	58	
Rousínov	0	4			6 02	75/60
Holubice	0	4			06	70/59
^x Blažovice	0	4			10	
^x Šlapanice	0	5			15	75/55
^x Brno-Slatina	0	4			19	65/55
^x Odb Brno-Černovice	0	3			22	60/40
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			23	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
^x Brno-Maloměřice	0	4	6 28			
Úhrnem ...		89	+	29	= 1 h 58 min	

Vn 50190

Ostrava-Kunčice - Přerov přednádraží - Kojetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		10 32		11 08	80/72
Přerov St. 9	0	1			09	
Věžky	0	4			13	
Chropyně	0	5			18	
Kojetín	0	6	11 24			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 50192

Vých Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Kojetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		19 13		19 21	80/72
Přerov St. 9	0	1			22	
Věžky	0	5			27	
Chropyně	0	7	19 34	7	41	
Kojetín	0	7	19 48			
Úhrnem ...		20	+	7	= 27 min	

Rn 50230

Ostrava levé n. - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		9 15		10 07	75/60
Přerov St. 9	0	1			08	
Věžky	0	6	10 14	5	19	
Chropyně	0	8			27	
Kojetín	0	6	33	3	36	
Němčice nad Hanou	0	9			45	
Nezamyslice	0	4			49	
Ivanovice na Hané	0	6			55	
Vyškov na Moravě	0	8			11 03	
Luleč	0	6			09	70/52
Komořany u Vyškova	0	5	11 14	20	34	
Rousínov	0	5			39	75/60
Holubice	0	4			43	70/59
Blažovice	0	4			47	
^x Šlapanice	0	5			52	75/55
^x Brno-Slatina	0	4			56	65/55
^x Odb Brno-Černovice	0	3			59	60/40
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			12 00	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			01	
Brno-Maloměřice	0	4	12 05			
Úhrnem ...		90	+	28	= 1 h 58 min	

Rn 50232Ostrava levé n. - **Přerov os.n.** - Brno-Maloměřice

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				21 06	75/60
Přerov St. 9	0	2			08	
Věžky	0	3			11	
Chropyně	0	5			16	
Kojetín	0	5			21	
Němčice nad Hanou	0	6			27	
Nezamyslice	0	5⁵			32⁵	
Ivanovice na Hané	0	8⁵	21 41	8	49	
Vyškov na Moravě	0	11			22 00	
Luleč	0	7			07	70/52
Komořany u Vyškova	0	5	22 12	19	31	
Rousínov	0	5			36	75/60
Holubice	0	4			40	70/59
^x Blažovice	0	4			44	
^x Šlapanice	0	5			49	75/55
^x Brno-Slatina	0	4			53	65/55
^x Odb Brno-Černovice	0	3			56	60/40
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			57	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			58	
^x Brno-Maloměřice	0	4	23 02			
Úhrnem ...		89	+	27	= 1 h 56 min	

Rn 50238

BIOCEL Paskov závod - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		20 36		20 50	80/72
Přerov St. 9	0	1			51	
Věžky	0	4			55	
Chropyně.....	0	5			21 00	
Kojetín	0	4			04	85/82
Němčice nad Hanou.....	0	5			09	
Nezamyslice	0	4			13	
Ivanovice na Hané	0	5			18	
Vyškov na Moravě.....	0	7			25	
Luleč.....	0	7	21 32	5	37	80/74
Komořany u Vyškova	0	5			42	
Rousínov	0	3			45	
Holubice	0	3			48	70/44
x Blažovice	0	4			52	80/83
x Šlapanice	0	5			57	
x Brno-Slatina	0	3			22 00	75/76
x Odb Brno-Černovice	0	3			03	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			04	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 09		22 45	
Úhrnem ...		74	+	5	= 1 h 19 min	

Rn 52031

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 25	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			29⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			30	75/51
x Brno-Slatina	0	5			35	65/56
x Šlapanice	0	4			39	70/53
x Blažovice	0	6	2 45	9	54	65/51
Holubice	0	5			59	75/60
Rousínov	0	4			3 03	
Komořany u Vyškova	0	4			07	
Luleč	0	4			11	
Vyškov na Moravě	0	6			17	
Ivanovice na Hané	0	7			24	
Nezamyslice	0	6			30	
Němčice nad Hanou	0	4			34	
Kojetín	0	6			40	
Chropyně	0	4			44	
Věžky	0	5			49	
Přerov St. 9	0	3			52	
Přerov os.n.	0	4	3 56		4 04	
Úhrnem ...		82	+	9	= 1 h 31 min	

Rn 52033**Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Brno-Maloměřice - Blažovice příprěž ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				11 49	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			53⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			54	75/51
x Brno-Slatina	0	5			59	65/56
x Šlapanice	0	5			12 04	70/53
x Blažovice	0	7	12 11	26	37	65/51
Holubice	0	5			42	75/60
Rousínov	0	4			46	
Komořany u Vyškova	0	4			50	
Luleč	0	4			54	
Vyškov na Moravě	0	7			13 01	
Ivanovice na Hané	0	8	13 09	3	12	
Nezamyslice	0	8			20	
Němčice nad Hanou	0	5	25	4	29	
Kojetín	0	8			37	
Chropyně	0	7	44	7	51	
Věžky	0	8	59	8	14 07	
Přerov St. 9	0	5			12	
Přerov os.n.	0	4	14 16		14 34	
Úhrnem ...		99	+	48	= 2 h 27 min	

Rn 52039Žďrec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice - Přerov os.n.** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		22 27		23 30	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			33	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			34⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			35	70/41
x Brno-Slatina	0	5			40	60/48
x Šlapanice	0	5			45	65/44
x Blažovice	0	7			52	60/43
Holubice	0	4			56	70/50
Rousínov.....	0	4			0 00	
Komořany u Vyškova	0	4			04	
Luleč	0	4			08	
Vyškov na Moravě	0	6			14	
Ivanovice na Hané	0	8			22	
Nezamyslice	0	6			28	
Němčice nad Hanou	0	4			32	
Kojetín	0	7			39	
Chropyně	0	5			44	
Věžky	0	5			49	
Přerov St. 9.....	0	3			52	
Přerov os.n.	0	4	0 56		1 14	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Vn 52061 pp

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				10 35	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			39⁵	
x Odb Brno-Černovice.....	0	0⁵			40	80/62
x Brno-Slatina.....	0	4			44	75/78
x Šlapanice.....	0	3			47	80/76
x Blažovice	0	6			53	70/61
Holubice	0	4			57	85/76
Rousínov.....	0	3			11 00	
Komořany u Vyškova.....	0	3			03	
Luleč.....	0	4	11 07	3	10	80/72
Vyškov na Moravě.....	0	7	17	4	21	85/85
Ivanovice na Hané.....	0	8			29	
Nezamyslice	0	6			35	
Němčice nad Hanou.....	0	4			39	
Kojetín	0	7	46	34	12 20	
Chropyně.....	0	6			26	
Věžky.....	0	4			30	
Přerov St. 9.....	0	3			33	
Přerov přednádraží	PS	3	12 36		12 39	
Úhrnem ...		80	+	41	= 2 h 01 min	

Vn 52071

Brno-Maloměřice - Blažovice pp

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				22 46	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			50⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			51	80/62
x Brno-Slatina	0	5			56	75/78
x Šlapanice	0	5			23 01	80/76
x Blažovice	0	6	23 07	55	0 02	70/61
Holubice	0	4			06	85/76
Rousínov	0	4			10	
Komořany u Vyškova	0	4			14	
Luleč	0	4			18	80/72
Vyškov na Moravě	0	6			24	85/85
Ivanovice na Hané	0	9			33	
Nezamyslice	0	6			39	
Němčice nad Hanou	0	4			43	
Kojetín	0	6			49	
Chropyně	0	5			54	
Věžky	0	5			59	
Přerov St. 9	0	4			1 03	
Přerov přednádraží	PS	3	1 06		2 32	
Úhrnem ...		85	+	55	= 2 h 20 min	

Vn 52370 pp**Blažovice - Brno-Maloměřice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Blažovice	0				19 00	80/83
x Šlapanice	0	6			06	
x Brno-Slatina	0	5			11	75/76
x Odb Brno-Černovice	0	3			14	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			15	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			16	
x Brno-Maloměřice	0	4	19 20		20 49	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 55261 pp**Beroun seř.n. - Brno-Maloměřice - Blažovice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		17 26		17 46	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			50⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			51	80/62
x Brno-Slatina	0	4			55	75/78
x Šlapanice	0	4			59	80/76
x Blažovice	0	6	18 05			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 55263Beroun seř.n. - **Brno-Maloměřice - Blažovice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 48		3 56	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			4 00⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			01	80/62
x Brno-Slatina	0	5			06	75/78
x Šlapanice	0	3			09	80/76
x Blažovice	0	7	4 16			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 60260

Blažovice - Brno-Maloměřice pp

Třinec - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		0 46		1 12	70/50
Přerov St. 9	0	1			13	
Věžky	0	5			18	
Chropyně.....	0	7	1 25	5	30	
Kojetín	0	7			37	
Němčice nad Hanou.....	0	6			43	
Nezamyslice	0	5			48	
Ivanovice na Hané	0	6			54	
Vyškov na Moravě.....	0	8			2 02	
Luleč.....	0	6 ⁵			08 ⁵	65/43
Komořany u Vyškova	0	5 ⁵	2 14	15	29	
Rousínov	0	5			34	70/50
Holubice	0	4			38	
^x Blažovice	0	4			42	65/49
^x Šlapanice	0	5			47	70/44
^x Brno-Slatina	0	4			51	60/47
^x Odb Brno-Černovice	0	3			54	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			55	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			56	
^x Brno-Maloměřice	0	4	3 00			
Úhrnem ...		88	+	20	= 1 h 48 min	

Rušící Pn 60270 §

Přerov os.n. - Blažovice zavádějte v ①, ② a ④

Blažovice - Brno-Maloměřice pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				4 30	70/50
Přerov St. 9.....	0	2			32	
Věžky.....	0	5			37	
Chropyně.....	0	5			42	
Kojetín	0	5			47	
Němčice nad Hanou.....	0	7	4 54	9	5 03	
Nezamyslice	0	8			11	
Ivanovice na Hané.....	0	5			16	
Vyškov na Moravě.....	0	8			24	
Luleč.....	0	8	5 32	5	37	65/43
Komořany u Vyškova.....	0	6	43	15	58	
Rousínov.....	0	4			6 02	70/50
Holubice	0	4			06	
x Blažovice	0	4			10	65/49
x Šlapanice	0	5			15	70/44
x Brno-Slatina	0	4			19	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	3			22	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 28			
Úhrnem ...		89	+	29	= 1 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 60270, čeká vlak 49218 v Přerově os.n.

Pn 61061**Kojetín - Přerov přednádraží - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				12 28	70/44
Chropyně	0	7			35	
Věžky	0	7	12 42	4	46	
Přerov St. 9	0	6			52	
Přerov přednádraží	PS	3	12 55		14 34	
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

Pn 61063**Kojetín - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				21 06	70/44
Chropyně	0	8	21 14	4	18	
Věžky	0	8			26	
Přerov St. 9	0	3			29	
Přerov přednádraží	PS	3	21 32		23 17	
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Pn 61168 pp**Prosenice - Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		1 43		2 18	70/50
Blatec	0	11			29	
Vrbátky	0	4			33	
Prostějov hl.n.	0	9	2 42			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 61200

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice příprež ř. 230

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		2 19		3 38	70/50
Přerov St. 9	0	1			39	
Věžky	0	7	3 46	5	51	
Chropyně	0	8			59	
Kojetín	0	7	4 06	16	4 22	
Němčice nad Hanou	0	11			33	
Nezamyslice	0	7	40	152	7 12	
Ivanovice na Haně	0	10			22	
Vyškov na Moravě	0	9	7 31	35	8 06	
Luleč	0	10			16	65/43
Komořany u Vyškova	0	6	8 22	14	36	
Rousínov	0	5			41	70/50
Holubice	0	4	45	10	55	
x Blažovice	0	6			9 01	65/49
x Šlapanice	0	6			07	70/44
x Brno-Slatina	0	4			11	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			16	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			17	
x Brno-Maloměřice	0	4	9 21			
Úhrnem ...		111	+	232	= 5 h 43 min	

Pn 61202

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		12 36		14 22	70/50
Přerov St. 9	0	1			23	
Věžky	0	6			29	
Chropyně.....	0	7	14 36	20	56	
Kojetín	0	9	15 05	95	16 40	
Němčice nad Hanou.....	0	12	16 52	14	17 06	
Nezamyslice	0	9	17 15	66	18 21	
Ivanovice na Hané	0	10			31	
Vyškov na Moravě.....	0	10	18 41	42	19 23	
Luleč.....	0	12	19 35	3	38	65/43
Komořany u Vyškova	0	7	45	3	48	
Rousínov	0	5			53	70/50
Holubice	0	4	57	10	20 07	
x Blažovice	0	5			12	65/49
x Šlapanice	0	6			18	70/44
x Brno-Slatina	0	4			22	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			27	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			28	
x Brno-Maloměřice	0	4	20 32			
Úhrnem ...		117	+	253	= 6 h 10 min	

Rušící Pn 61210 §

Zavádějte v †, kromě 25., 26. XII., 1.1.

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		2 19		5 25	70/50
Přerov St. 9	0	1			26	
Věžky	0	5			31	
Chropyně	0	6			37	
Kojetín	0	5			42	
Němčice nad Hanou	0	6			48	
Nezamyslice	0	5	5 53	28	6 21	
Ivanovice na Hané	0	10			31	
Vyškov na Moravě	0	11			42	
Luleč	0	6			48	65/43
Komořany u Vyškova	0	4			52	
Rousínov	0	4			56	70/50
Holubice	0	4			7 00	
x Blažovice	0	5			05	65/49
x Šlapanice	0	7			12	70/44
x Brno-Slatina	0	5			17	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			22	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			23	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 27			
Úhrnem ...		94	+	28	= 2 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 61210, nesmí jet vlak 3220

§ jede-li rušící vlak 61210, čeká vlak 4037 v Ivanovicích na Hané, vlak 47571 ve Vyškově na Moravě, vlak 47515 v Blažovicích, vlak 4992 v Brně-Slatině

Pn 61938 pp

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				0 03	70/50
Přerov St. 9	0	1			04	
Věžky	0	6			10	
Chropyně.....	0	5			15	
Kojetín	0	5			20	
Němčice nad Hanou.....	0	9	0 29	16	45	
Nezamyslice	0	9	54	29	1 23	
Ivanovice na Hané	0	9			32	
Vyškov na Moravě.....	0	8			40	
Luleč.....	0	6			46	65/43
Komořany u Vyškova	0	4			50	
Rousínov	0	4			54	70/50
Holubice	0	4			58	
x Blažovice	0	4			2 02	65/49
x Šlapanice	0	6			08	70/44
x Brno-Slatina	0	4			12	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			17	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			18	
x Brno-Maloměřice	0	4	2 22			
Úhrnem ...		94	+	45	= 2 h 19 min	

Pn 61939 pp

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				23 50	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			54⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			55	70/41
x Brno-Slatina	0	5			0 00	60/48
x Šlapanice	0	5			05	65/44
x Blažovice	0	6			11	60/43
Holubice	0	4			15	70/50
Rousínov	0	4			19	
Komořany u Vyškova	0	3			22	
Luleč	0	4			26	
Vyškov na Moravě	0	7			33	
Ivanovice na Hané	0	8			41	
Nezamyslice	0	9	0 50	60	1 50	
Němčice nad Hanou	0	7			57	
Kojetín	0	7			2 04	
Chropyně	0	5			09	
Věžky	0	6			15	
Přerov St. 9	0	4			19	
Přerov přednádraží	PS	3	2 22			
Úhrnem ...		92	+	60	= 2 h 32 min	

Pn 62061

Brno-Maloměřice - Blažovice pp

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Třinec

Lok. ř. 2 x 230 Brno-Maloměřice - Blažovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Blažovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				22 20	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			23	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			24⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			25	70/41
x Brno-Slatina	0	6			31	60/48
x Šlapanice	0	5			36	65/44
x Blažovice	0	8	22 44	13	57	60/43
Holubice	0	4			23 01	70/50
Rousínov	0	4			05	
Komořany u Vyškova	0	4			09	
Luleč.....	0	4			13	
Vyškov na Moravě.....	0	6			19	
Ivanovice na Hané	0	9			28	
Nezamyslice	0	6			34	
Němčice nad Hanou.....	0	4			38	
Kojetín	0	6			44	
Chropyně.....	0	5			49	
Věžky	0	5			54	
Přerov St. 9	0	4			58	
Přerov přednádraží	PS	3	0 01		2 14	
Úhrnem ...		88	+	13	= 1 h 41 min	

Pn 62101

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 50	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			54⁵	
x Odb Brno-Černovice.....	0	0⁵			55	70/41
x Brno-Slatina.....	0	5			3 00	60/48
x Šlapanice.....	0	5			05	65/44
x Blažovice	0	8	3 13	10	23	60/43
Holubice	0	5			28	70/50
Rousínov.....	0	4			32	
Komořany u Vyškova.....	0	4	36	4	40	
Luleč.....	0	5			45	
Vyškov na Moravě.....	0	8	53	22	4 15	
Ivanovice na Hané.....	0	10			25	
Nezamyslice	0	9	4 34	49	5 23	
Němčice nad Hanou.....	0	7			30	
Kojetín	0	9	5 39	47	6 26	
Chropyně.....	0	8			34	
Věžky.....	0	8	6 42	5	47	
Přerov St. 9.....	0	7			54	
Přerov přednádraží	PS	3	6 57		8 39	
Úhrnem ...		110	+	137	= 4 h 07 min	

Pn 62103

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Brno-Maloměřice - Blažovice příprěž ř. 230

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 32	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			35	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			36⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			37	70/41
x Brno-Slatina	0	5			42	60/48
x Šlapanice	0	5			47	65/44
x Blažovice	0	7	14 54	9	15 03	60/43
Holubice	0	5			08	70/50
Rousínov	0	4			12	
Komořany u Vyškova	0	4			16	
Luleč.....	0	6	15 22	4	26	
Vyškov na Moravě	0	9	35	104	17 19	
Ivanovice na Hané	0	9			28	
Nezamyslice	0	9	17 37	58	18 35	
Němčice nad Hanou	0	7			42	
Kojetín	0	9	18 51	83	20 14	
Chropyně	0	8			22	
Věžky	0	8	20 30	3	33	
Přerov St. 9	0	7			40	
Přerov přednádraží	PS	3	20 43		23 03	
Úhrnem ...		110	+	261	= 6 h 11 min	

Rušící Pn 62111 §

Zavádějte v †, kromě 25., 26. XII., 1.1.

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 50	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			54⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			55	70/41
x Brno-Slatina	0	5			3 00	60/48
x Šlapanice	0	5			05	65/44
x Blažovice	0	7			12	60/43
Holubice	0	4			16	70/50
Rousínov	0	4			20	
Komořany u Vyškova	0	3			23	
Luleč	0	4			27	
Vyškov na Moravě	0	6			33	
Ivanovice na Hané	0	8			41	
Nezamyslice	0	6			47	
Němčice nad Hanou	0	4			51	
Kojetín	0	6			57	
Chropyně	0	5			4 02	
Věžky	0	5			07	
Přerov St. 9	0	3			10	85/47
Přerov přednádraží	PS	3	4 13		8 39	
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

§ jede-li rušící vlak 4088, čeká rušící vlak 62111 v Nezamyslicích

§ jede-li rušící vlak 62111, čeká vlak 62101 v Brně-Maloměřicích, vlak 47540 ve Vyškově na Moravě, vlak 47500 v Kojetíně, vlak 61200 v Chropyni

Pn 62236 ppVeselí nad Moravou - **Blažovice** - **Brno-Maloměřice**

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Blažovice	0		14 10		14 56	65/49
x Šlapanice	0	7			15 03	70/44
x Brno-Slatina	0	5	15 08	4	12	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	5			17	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			18	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			19	
x Brno-Maloměřice	0	4	15 23			
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

Pn 62237 pp**Brno-Maloměřice** - **Blažovice** - Veselí nad Moravou

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 09	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			12	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			13 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			14	70/41
x Brno-Slatina	0	5			19	60/48
x Šlapanice	0	5			24	65/44
x Blažovice	0	7	14 31		15 00	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 62238Veselí nad Moravou - **Blažovice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice	0		23 47		0 16	65/49
x Šlapanice	0	7			23	70/44
x Brno-Slatina	0	4			27	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			32	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 37			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 62239**Brno-Maloměřice - Blažovice - Veselí nad Moravou**

V ⊙ přípřež ř. 742

Lok. ř. 2 x 240, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				23 10	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			14⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			15	70/41
x Brno-Slatina	0	5			20	60/48
x Šlapanice	0	4			24	65/44
x Blažovice	0	8	23 32		0 20	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 62260

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Blažovice	0				9 44	65/49
x Šlapanice	0	7			51	70/44
x Brno-Slatina	0	4			55	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	3			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			59	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			10 00	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 04			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 62261

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				8 10	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			14⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			15	70/41
x Brno-Slatina	0	5			20	60/48
x Šlapanice	0	5			25	65/44
x Blažovice	0	7	8 32			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 62560 pp**Blažovice - Brno-Maloměřice - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Blažovice	0				8 14	65/49
x Šlapanice	0	8			22	70/44
x Brno-Slatina	0	5			27	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			32	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 37		10 10	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 62562**Blažovice - Brno-Maloměřice - Beroun seř.n.**

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Blažovice	0				19 16	65/49
x Šlapanice	0	8			24	70/44
x Brno-Slatina	0	5			29	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			33	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			34	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			35	
x Brno-Maloměřice	0	4	19 39		20 31	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 62940 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holubice	0				22 07	70/48
Křenovice horní nádraží.....	0	6			13	
Sokolnice-Telnice.....	0	9			22	
Chrlice.....	0	7			29	
x Brno hl.n.	PS	11			40	
x Odb Brno-Židenice z	0	5			45	60/26
x Brno-Maloměřice	0	4	22 49			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 62941 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				21 22	60/33
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25	70/50
x Brno hl.n.	PS	5			30	
Chrlice.....	0	10			40	
Sokolnice-Telnice.....	0	6			46	
Křenovice horní nádraží.....	0	9			55	
Holubice	0	5	22 00			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 62950 pp

Veselí nad Moravou - **Blažovice** - **Brno-Maloměřice**

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Blažovice	0		1 57		2 26	65/49
x Šlapanice	0	7			33	70/44
x Brno-Slatina	0	4			37	60/47
x Odb Brno-Černovice	0	4			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			42	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			43	
x Brno-Maloměřice	0	4	2 47			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 62951 pp**Brno-Maloměřice - Blažovice** - Veselí nad Moravou

Příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				1 40	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			44⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			45	70/41
x Brno-Slatina	0	4			49	60/48
x Šlapanice	0	5			54	65/44
x Blažovice	0	7	2 01		2 21	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 63271 pp**Řečany nad Labem - Brno-Maloměřice - Blažovice**

Příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 26		0 52	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			56⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			57	70/41
x Brno-Slatina	0	5			1 02	60/48
x Šlapanice	0	5			07	65/44
x Blažovice	0	8	1 15			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 81100

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc předn.	0				3 00	70/50
Olomouc hl.n.	0	4			04	
Blatec.....	0	14			18	
Vrbátky.....	0	5			23	
Prostějov hl.n.	0	10	3 33	45	4 18	
Bedihošť.....	0~	8			26	
Pivín.....	0~	8			34	
Nezamyslice	0	11	4 45			
Úhrnem ...		60	+	45	= 1 h 45 min	

Mn 81101

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				7 58	70/50
Pivín.....	0	12			8 10	
Bedihošť.....	0	6			16	
Prostějov hl.n.	0	6	8 22	63	9 25	
Vrbátky.....	0	11			36	
Blatec.....	0	5	9 41	3	44	
Olomouc hl.n.	0	11			55	
Olomouc předn.	0	3	9 58			
Úhrnem ...		54	+	66	= 2 h 0 min	

Mn 81102

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc předn.	0				11 41	70/50
Olomouc hl.n.	0	4			45	
Blatec.....	0	13			58	
Vrbátky.....	0	7	12 05	5	12 10	
Prostějov hl.n.	0	13	23	115	14 18	
Bedihošť.....	0	9	14 27	4	31	
Pivín.....	0	12	43	4	47	
Nezamyslice	0	13	15 00			
Úhrnem ...		71	+	128	= 3 h 19 min	

Mn 81103

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				20 35	70/50
Pivín	0~	12			47	
Bedihošť	0~	6			53	
Prostějov hl.n.	0	6	20 59	41	21 40	
Vrbátky	0	11			51	
Blatec	0	5			56	
Olomouc hl.n.	0	11			22 07	
Olomouc předn.	0	3	22 10			
Úhrnem ...		54	+	41	= 1 h 35 min	

Mn 81150

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc předn.	0				15 55	70/50
Olomouc hl.n.	0	4			59	
Blatec	0	11	16 10	21	16 31	
Vrbátky	0	7	38	47	17 25	
Prostějov hl.n.	0	11	17 36			
Úhrnem ...		33	+	68	= 1 h 41 min	

Mn 81151

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				20 10	70/50
Vrbátky	0	15			25	
Blatec	0	6			31	
Olomouc hl.n.	0	12			43	
Olomouc předn.	0	3	20 46			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Mn 81904 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				2 00	70/50
Blatec	0	13			13	
Vrbátky	0	5			18	
Prostějov hl.n.	0	8			26	
Bedihošť	0~	5			31	
Pivín	0~	7			38	
Nezamyslice	0	10	2 48			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Mn 81905 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				0 55	70/50
Pivín	0~	12			1 07	
Bedihošť	0~	7			14	
Prostějov hl.n.	0	5			19	
Vrbátky	0	9			28	
Blatec	0	5			33	
Olomouc hl.n.	0	10	1 43			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Vleč 82090 pp

Sokolnice-Telnice - vlečka v km 12.924 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				11 29	30/10
vlečka v km 12.924		6	11 35	15	50	50/20
Sokolnice-Telnice	0	5	11 55			
Úhrnem ...		11	+	15	= 26 min	

Mn 82220

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ivanovice na Hané	0				14 24	70/46
Vyškov na Moravě	0	12	14 36	128	16 44	
Luleč	0	9			53	65/43
Komořany u Vyškova	0	5			58	
Rousínov	0	5	17 03	13	17 16	70/50
Holubice	0	6	22	16	38	
Křenovice horní nádraží	0	6			44	
Sokolnice-Telnice	0	10	54	56	18 50	
Chrlice	0	9	18 59	32	19 31	
x Brno hl.n.	PS	12			43	
x Odb Brno-Židenice z	0	4			47	60/26
x Brno-Maloměřice	0	4	19 51			
Úhrnem ...		82	+	245	= 5 h 27 min	

Mn 82221

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				7 48	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	2			53	
x Odb Brno-Černovice	0	1			54	70/41
x Brno-Slatina	0	7			8 01	60/48
x Šlapanice	0	5			06	65/44
x Blažovice	0	7			13	60/43
Holubice	0	5	8 18	29	47	70/50
Rousínov	0	6	53	56	9 49	
Komořany u Vyškova	0	6	9 55	46	10 41	
Luleč	0	6			47	
Vyškov na Moravě	0	8	10 55	155	13 30	
Ivanovice na Hané	0	11	13 41			
Úhrnem ...		67	+	286	= 5 h 53 min	

Mn 91050

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Němčice nad Hanou	0				7 12	70/41
Nezamyslice	0	7	7 19			

Mn 91051

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				6 15	70/46
Němčice nad Hanou	0	7	6 22			

Mn 91070

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				8 52	70/50
Přerov St. 9	0	1			53	
Věžky	0	5			58	
Chropyně	0	6	9 04	37	9 41	
Kojetín	0	6	9 47			
Úhrnem ...		18	+	37	= 55 min	

Mn 91071

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				10 20	70/44
Chropyně	0	5	10 25	27	52	
Věžky	0	7			59	
Přerov St. 9	0	4			11 03	
Přerov přednádraží	PS	3	11 06			
Úhrnem ...		19	+	27	= 46 min	

Mn 91120 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.....	0				10 10	70/48
Bedihošť	0	7	10 17			

Mn 91121 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bedihošť	0				11 00	70/41
Prostějov hl.n.....	0	7	11 07			

Mn 92240

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ivanovice na Hané	0				10 16	70/41
Vyškov na Moravě	0	12	10 28			

Mn 92241

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				9 28	70/48
Ivanovice na Hané	0	11	9 39			