

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314

pro trať

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14700	13	14760	30	23730	39	24771	49
14701	13	14761	30	23731	39		
14702	14	14762	30	23732	39	61910	49
14703	14	14763	30	23733	40	61912	49
14704	15	14764	30	23734	40		
14705	16	14765	30	23735	40	63921	50
14706	16	14766	31	23736	40	63922	50
14707	17	14767	31	23737	40	63925	51
14708	18	14768	31	23738	41	63927	51
14709	19	14769	31	23739	41		
14710	20	14772	31	23741	41	70550	51
14711	20	14773	31	23742	41	70551	51
14712	21			23743	41	70552	52
14713	22	23700	32	23744	42		
14714	23	23701	32	23745	42	76390	52
14715	24	23702	32	23746	42	76391	52
14716	25	23703	33	23747	42	76394	52
14717	26	23704	33	23748	42	76395	53
14718	27	23705	33	23750	43		
14719	28	23706	34	23752	43	82300	53
14730	28	23707	34	23754	43	82330	53
14731	29	23708	34	23791	43	82331	54
14732	29	23709	35			82332	54
14733	29	23710	35	24730	44		
14740	30	23711	35	24731	44	83110	54
14741	30	23713	36	24733	45	83111	55
14742	30	23714	36	24760	45		
14743	30	23715	36	24761	46	83201	55
14744	30	23716	37	24762	46		
14745	30	23717	37	24763	46	93100	55
14748	31	23718	37	24764	47	93101	56
14749	31	23719	38	24765	47		
14752	31	23720	38	24766	47	93902	56
14753	31	23721	38	24767	48	93903	56
14756	31	23722	38	24768	48		
14757	31	23723	39	24769	48		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Dopravna D3 Lanškroun:**

Obsluhu PZZ v km 0,420 provádí denně v době 06:00 h – 08:40 h a 10:10 h – 18:56 h dozorce výhybek. Mimo uvedenou dobu strojvedoucí zastaví před přejezdem v km 0,420 a obslouží PZZ!

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730, 731	742		
Trat': Chornice – Třebovice v Čechách					
Chornice – Třebovice v Čechách (Česká Třebová vjezd. sk.)		S 600	S 600		
(Česká Třebová odj. sk.) Třebovice v Čechách – Chornice		S 800	S 800		
Trat': Chornice – Skalice nad Svitavou					
Chornice – Boskovice	S 350	S 400	S 400		
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 700	S 700		
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 300	S 400	S 400		
Šebetov – Velké Opatovice	S 600	S 700	S 800		
Velké Opatovice – Chornice	S 600	S 700	S 800		

2. Vlaký Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730, 731	742	2 x 740	
Trat': Chornice – Třebovice v Čechách					
Chornice – Moravská Třebová		S 900	S 900	S 1700	
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová vjezd. sk.)		S 700	S 800	S 1500	
(Česká Třebová vjezd. sk.) Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě		S 900	S 900	S 1700	
Mladějov na M. – Městečko Trnávka		S 1100	S 1100	S 2100	
Městečko Trnávka – Chornice		S 1000	S 1000	S 1900	
Trat': Chornice – Skalice nad Svitavou					
Chornice – Boskovice	S 350	S 400	S 400		
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 600	S 700	S 700		
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 300	S 400	S 400		
Šebetov – Velké Opatovice	S 700	S 800	S 800		
Velké Opatovice – Chornice	S 700	S 800	S 800		
Trat': Lanškroun – Rudoltice v Čechách					
(Česká Třebová odj. sk.) Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.		S 900	S 900		
Rudoltice v Č. – Lanškroun		S 400	S 450		
Lanškroun – Rudoltice v Č.		S 400	S 450		
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová vjezd. sk.)		S 700	S 700		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	x x	Rudoltice v Čechách	x x	0	11
	11	0		x ↓	Třebovice v Čechách	x ↓	0	7
	7	0		↓	Česká Třebová	↓	0	80/43
						↑		

ČD (osobní doprava):Lanškroun – **Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět 70550 – 70552**Třebovice v Čechách – Česká Třebová** a zpět 70560 – 70565, 70567**ČD-Cargo:****Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět čísla 72145, 72147, 72149 – 72157**Katalogové trasy****Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět čísla 76396 – 76399

Os 14700 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					5 21	50/53	
Boskovice.....	0S		7	5 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz.....			9⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Šebetov.....	0S		4⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Cetkovice z			7 x	52⁵	▲	52⁵		
Velké Opatovice.....			5⁵	58	1	59		
Jevíčko nz.....			6⁵	6 05⁵	0 ⁵	6 06⁵		
Biskupice u Jevíčka z.....			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Chornice			5⁵	15	15	30		
Mezihoří z			5	35	0 ⁵	35⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	39	2	41		
Rozstání z			3	44	0 ⁵	44⁵		
Linhartice z.....			6⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Moravská Třebová o.....	S		5⁵	57	3	7 00		
Kunčina z			6	7 06	0 ⁵	06⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	7⁵	14	1 ⁵	15⁵		24731
Trpík z			4	19⁵	0 ⁵	20		
Anenská Studánka z.....			2⁵	22⁵	0 ⁵	23		
† Třebovice v Čechách ●	0		8	31	1	32	80/40	
† Česká Třebová	00		7	7 39				
Úhrnem ...			107⁵	+	30⁵	= 2 h 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 14707, čeká vlak 14700 v Moravské Třebové

24731 jede v ↗

Os 14701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Chornice						4 40	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....			5 x	4 45	▲	45	
Jevíčko nz.....			4	49	0 ⁵	49⁵	
Velké Opatovice.....			7	56⁵	4 ⁵	5 01	
Cetkovice z			5⁵ x	5 06⁵	▲	06⁵	
Šebetov.....	0S		6	12⁵	1	13⁵	
Knínice u Boskovic nz.....			4 x	17⁵	▲	17⁵	
Boskovice.....	0S		8⁵	26	4	30	
Skalice nad Svitavou ●	0S		7	5 37			
Úhrnem ...			47	+	10	= 57 min	

Os 14702

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				6 21	50/53
Boskovice	0S	7	6 28	3	31	
Knínice u Boskovic nz		9⁵x	40⁵	▲	40⁵	
Šebetov	0S	4⁵	45	0⁵	45⁵	
Cetkovice z		7 x	52⁵	▲	52⁵	
Velké Opatovice		5⁵	58	1	59	
Jevíčko nz		6⁵	7 05⁵	0⁵	7 06⁵	
Biskupice u Jevíčka z		3⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Chornice		5⁵	7 15			
Úhrnem ...		49	+	5	= 54 min	

Os 14703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					5 40	50/53
Biskupice u Jevíčka z		5 x	5 45	▲	45	
Jevíčko nz			49	0⁵	49⁵	
Velké Opatovice		7	56⁵	4⁵	6 01	
Cetkovice z		5⁵x	6 06⁵	▲	06⁵	
Šebetov	0S	6	12⁵	1	13⁵	
Knínice u Boskovic nz		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Boskovice	0S	8⁵	26	4	30	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	6 37			
Úhrnem ...		47	+	10	= 57 min	

Os 14704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Skalice nad Svitavou - Chornice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					7 21	50/53	
Boskovice	0S		7	7 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz			9 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Šebetov	0S		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵		
Cetkovice z.....			7 x	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Velké Opatovice			5 ⁵	58	1	59		
Jevíčko nz			6 ⁵	8 05 ⁵	0 ⁵	8 06		
Biskupice u Jevíčka z.....			3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Chornice			5 ⁵	15	5	20		
Mezihorí z.....			4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Městečko Trnávka		1	3 ⁵	28	2	30		
Rozstání z			2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Linhartice z.....			7 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Moravská Třebová ○	S		6 ⁵	46	24	9 10		
Kunčina z.....			6 x	9 16	▲	16		
Mladějov na Moravě	▣	1	7 ⁵	23 ⁵	1 ⁵	25		
Trpík z			4 x	29	▲	29		
Anenská Studánka z			2 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Třebovice v Čechách ●	0		8 ⁵	9 40				
Úhrnem ...			101 ⁵	+	37 ⁵	= 2 h 19 min		

Os 14705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Chornice - Skalice nad Svitavou M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					4 55	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		6	5 01	1	5 02	50/58	
Anenská Studánka z.....			7 x	09	▲	09		24730
Trpík z.....			2⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Mladějov na Moravě.....		2	4	15⁵	4 ⁵	20		
Kunčina z.....			7⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Moravská Třebová o.....	S		6	33⁵	14 ⁵	48		
Linhartice z.....			6 x	54	▲	54		
Rozstání z.....			7 x	6 01	▲	6 01		
Městečko Trnávka.....		1	2⁵	03⁵	2	05⁵		
Mezihorří z.....			3 x	08⁵	▲	08⁵		
Chornice			4⁵	13	27	40		
Biskupice u Jevíčka z.....			5 x	45	▲	45		
Jevíčko nz.....			4	49	0 ⁵	49⁵		
Velké Opatovice.....			7	56⁵	4 ⁵	7 01		
Cetkovice z.....			5⁵ x	7 06⁵	▲	06⁵		
Šebetov.....	0S		6	12⁵	1	13⁵		
Knínice u Boskovic nz.....			4 x	17⁵	▲	17⁵		
Boskovice.....	0S		8⁵	26	4	30		
Skalice nad Svitavou ●	00S		7	7 37				
Úhrnem ...			103	+	59	= 2 h 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Skalice nad Svitavou ●	0S					9 21	50/53
Boskovice.....	0S		7	9 28	3	31	
Knínice u Boskovic nz.....			9⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Šebetov.....	0S		4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Cetkovice z.....			7 x	52⁵	▲	52⁵	
Velké Opatovice.....			5⁵	58	1	59	
Jevíčko nz.....			6⁵	10 05⁵	0 ⁵	10 06	
Biskupice u Jevíčka z.....			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Chornice			5⁵	10 15			
Úhrnem ...			49	+	5	= 54 min	

Rušící Os / Os 14707 §

Třebovice v Čechách - Chornice zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Chornice - Skalice nad Svitavou M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách ●	0					6 35	50/58	
Anenská Studánka z			7 ⁵ x	6 42 ⁵	▲	42 ⁵		
Trpík z			2 ⁵ x	45	▲	45		
Mladějov na Moravě			4	49	2	51		
Kunčina z			8 x	59	▲	59		
Moravská Třebová ○	S		6	7 05	2	7 07		
Linhartice z			6 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Rozstání z			8 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Městečko Trnávka			3	24 ⁵	2	26 ⁵		
Mezihoří z			3 ⁵ x	30	▲	30		
Chornice			6	36	4	40		
Biskupice u Jevíčka z			5 x	45	▲	45		
Jevíčko nz			4	49	0 ⁵	49 ⁵		
Velké Opatovice			7	56 ⁵	4 ⁵	8 01		
Cetkovice z			5 ⁵ x	8 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Šebetov	0S		6	12 ⁵	1	13 ⁵		
Krnínice u Boskovic nz			4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Boskovice	0S		8 ⁵	26	3	29		
Skalice nad Svitavou ●	0S		7	8 36				
Úhrnem ...			102	+	19	= 2 h 01 min		

§ jede-li rušící vlak 14707, čeká vlak 14700 v Moravské Třebové

Os 14708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					11 21	50/53	
Boskovice	0S		7	11 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz			9 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Šebetov	0S		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵		
Cetkovice z			7 x	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Velké Opatovice			5 ⁵	58	1	59		
Jevíčko nz			6 ⁵	12 05 ⁵	0 ⁵	12 06		
Biskupice u Jevíčka z			3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Chornice			5 ⁵	15	5	20		
Mezihoří z			4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Městečko Trnávka		1	3 ⁵	28	2	30		
Rozstání z			2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Linhartice z			7 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Moravská Třebová ○	S		6 ⁵	46	14	13 00		
Kunčina z			6 x	13 06	▲	06		
Mladějov na Moravě	▣	1	7 ⁵	13 ⁵	1 ⁵	15		
Trpík z			4 x	19	▲	19		
Anenská Studánka z			2 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
ř Třebovice v Čechách ●	0		8	29 ⁵	0 ⁵	30	80/40	
ř Česká Třebová	00		7	13 37				
Úhrnem ...			108	+	28	= 2 h 16 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Chornice - Skalice nad Svitavou M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					8 11	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	8 18	2	20	50/58	
Anenská Studánka z.....			7 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Trpík z.....			2 ⁵ x	30	▲	30		
Mladějov na Moravě.....		1	4	34	2	36		
Kunčina z.....			7 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6 ⁵	50	1	51		
Linhartice z.....			6 x	57	▲	57		
Rozstání z.....			7 x	9 04	▲	9 04		
Městečko Trnávka.....		1	2 ⁵	06 ⁵	2	08 ⁵		
Mezihoří z.....			3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Chornice			4 ⁵	16	24	40		
Biskupice u Jevíčka z.....			5 x	45	▲	45		
Jevíčko nz.....			4	49	0 ⁵	49 ⁵		
Velké Opatovice.....			7	56 ⁵	4 ⁵	10 01		
Cetkovice z.....			5 ⁵ x 10	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Šebetov.....	0S		6	12 ⁵	1	13 ⁵		
Knínice u Boskovic nz.....			4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Boskovice.....	0S		8 ⁵	26	3	29		
Skalice nad Svitavou ●	0S		7	10 36				
Úhrnem ...			105	+	40	= 2 h 25 min		

Os 14710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					13 21	50/53	
Boskovice	0S		7	13 28	2	30		
Knínice u Boskovic nz			9⁵x	39⁵	▲	39⁵		
Šebetov	0S		4⁵	44	1	45		
Cetkovice z			7	52	▲	52		
Velké Opatovice			6	58	1	59		
Jevíčko nz			6⁵	14 05⁵	0⁵	14 06		
Biskupice u Jevíčka z			3⁵x	09⁵	▲	09⁵		
Chornice			5⁵	15	22	37		
Mezihoří z			5	42	0⁵	42⁵		
Městečko Trnávka		1	3⁵	46	2	48		
Rozstání z			3	51	0⁵	51⁵		
Linhartice z			7	58⁵	0⁵	59		
Moravská Třebová ○	S		6	15 05	2	15 07		
Kunčina z			6	13	0⁵	13⁵		
Mladějov na Moravě	▣	1	7⁵	21	1	22		
Trpík z			4	26	0⁵	26⁵		
Anenská Studánka z			2⁵	29	0⁵	29⁵		
ř Třebovice v Čechách ●	0		8⁵	38	2	40	80/40	
ř Česká Třebová	00		7	15 47				
Úhrnem ...			109⁵	+	36⁵	= 2 h 26 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Chornice						11 40	50/58
Biskupice u Jevíčka z			5	11 45	▲	45	
Jevíčko nz			4	49	0⁵	49⁵	
Velké Opatovice			7	56⁵	4⁵	12 01	
Cetkovice z			5⁵x	12 06⁵	▲	06⁵	
Šebetov	0S		6	12⁵	1	13⁵	
Knínice u Boskovic nz			4	17⁵	▲	17⁵	
Boskovice	0S		8⁵	26	3	29	
Skalice nad Svitavou ●	0S		7	12 36			
Úhrnem ...			47	+	9	= 56 min	

Os 14712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					15 21	50/53	
Boskovice.....	0S		7	15 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz.....			9⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Šebetov.....	0S		4⁵	45	0⁵	45⁵		
Cetkovice z.....			7 x	52⁵	▲	52⁵		
Velké Opatovice.....			5⁵	58	1	59		
Jevíčko nz.....			6⁵	16 05⁵	0⁵	16 06		
Biskupice u Jevíčka z.....			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Chornice			5⁵	15	5	20		
Mezihoří z.....			4⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	28	2	30		
Rozstání z.....			2⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Linhartice z.....			7 x	39⁵	▲	39⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		7	46⁵	3⁵	50		
Kunčina z.....			6 x	56	▲	56		
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7⁵	17 03⁵	1	17 04⁵		
Trpík z.....			4 x	08⁵	▲	08⁵		
Anenská Studánka z.....			2⁵ x	11	▲	11		
Třebovice v Čechách ●	0		8	17 19				
Úhrnem ...			101⁵	+	16⁵	= 1 h 58 min		

Os 14713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Chornice - Skalice nad Svitavou M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách ●	0					12 17	50/58	
Anenská Studánka z			8 x 12 25		▲	25		
Trpík z			3 x 28		▲	28		
Mladějov na Moravě		1	4	32	2	34		
Kunčina z			7⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Moravská Třebová ○	S		6⁵	48	2	50		
Linhartice z			6 x 56		▲	56		
Rozstání z			7 x 13 03		▲	13 03		
Městečko Trnávka		1	2⁵	05⁵	2	07⁵		
Mezihorří z			3 x 10⁵		▲	10⁵		
Chornice			4⁵	15	25	40		
Biskupice u Jevíčka z			5 x 45		▲	45		
Jevíčko nz			4	49	0 ⁵	49⁵		
Velké Opatovice			7	56⁵	4 ⁵	14 01		
Cetkovice z			5⁵ x 14 06⁵		▲	06⁵		
Šebetov	0S		6	12⁵	1	13⁵		
Knínice u Boskovic nz			4 x 17⁵		▲	17⁵		
Boskovice	0S		8⁵	26	4	30		
Skalice nad Svitavou ●	00S		7	14 37				
Úhrnem ...			99	+	41	= 2 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					17 21	50/53	
Boskovice	0S		7	17 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz			9⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Šebetov	0S		4⁵	45	0⁵	45⁵		
Cetkovice z			7 x	52⁵	▲	52⁵		
Velké Opatovice			5⁵	58	1	59		
Jevíčko nz			6⁵	18 05⁵	0⁵	18 06		
Biskupice u Jevíčka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Chornice			5⁵	15	5	20		
Mezihoří z			5 x	25	▲	25		
Městečko Trnávka	★	1	3⁵	28⁵	2	30⁵		
Rozstání z			3 x	33⁵	▲	33⁵		
Linhartice z			7⁵ x	41	▲	41		
Moravská Třebová ○	S		7	48	22	19 10		
Kunčina z			6 x	19 16	▲	16		
Mladějov na Moravě		1	7⁵	23⁵	1⁵	25		
Trpík z			4 x	29	▲	29		
Anenská Studánka z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Třebovice v Čechách ●	0		8⁵	19 40				
Úhrnem ...			103⁵	+	35⁵	= 2 h 19 min		

* Do Městečka Trnávky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 82300 podle rozhledových poměrů.

Os 14715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					14 16	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	14 23	1	24	50/58	
Anenská Studánka z.....			8	32	0 ⁵	32⁵		24766
Trpík z.....			2⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4	39⁵	2	41⁵		
Kunčina z.....			7⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Moravská Třebová o.....	S		6	55⁵	13 ⁵	15 09		
Linhartice z.....			6	15 15	0 ⁵	15⁵		
Rozstání z.....			7	22⁵	0 ⁵	23		
Městečko Trnávka.....		1	3	26	2	28		
Mezihoří z.....			3	31	0 ⁵	31⁵		
Chornice.....			5⁵	37	3	40		
Biskupice u Jevíčka z.....			5 x	45	▲	45		
Jevíčko nz.....			4	49	0 ⁵	49⁵		
Velké Opatovice.....			7	56⁵	4 ⁵	16 01		
Cetkovice z.....			5⁵ x	16 06⁵	▲	06⁵		
Šebetov.....	0S		6	12⁵	1	13⁵		
Knínice u Boskovic nz.....			4 x	17⁵	▲	17⁵		
Boskovice.....	0S		8⁵	26	4	30		
Skalice nad Svitavou ●.....	0oS		7	16 37				
Úhrnem ...			106⁵	+	34⁵	= 2 h 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24766 jede v X, nejede 27. - 31.XII.

Os 14716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				18 21	50/53
Boskovice.....	0S	7	18 28	3	31	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Šebetov	0S	4⁵	45	0⁵	45⁵	
Cetkovice z		7 x	52⁵	▲	52⁵	
Velké Opatovice.....		5⁵	58	1	59	
Jevíčko nz		6⁵	19 05⁵	0⁵	19 06	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Chornice		5⁵	19 15			
Úhrnem ...		49	+	5	= 54 min	

Os 14717

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová	0					16 09	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		7	16 16	1	17	50/58	
Anenská Studánka z			9	x 26	▲	26		
Trpík z			3	x 29	▲	29		
Mladějov na Moravě.....	★	1	4	33	1	34		
Kunčina z			7 ⁵	x 41 ⁵	▲	41 ⁵		
Moravská Třebová o	S		6 ⁵	48	1	49		
Linhartice z			6	x 55	▲	55		
Rozstání z			6 ⁵	x 17 01 ⁵	▲	17 01 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	04 ⁵	2	06 ⁵		
Mezihorší z			3	x 09 ⁵	▲	09 ⁵		
Chornice			5 ⁵	15	25	40		
Biskupice u Jevíčka z			5	x 45	▲	45		
Jevíčko nz.....			4	49	0 ⁵	49 ⁵		
Velké Opatovice.....			7	56 ⁵	4 ⁵	18 01		
Cetkovice z			5 ⁵	x 18 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Šebetov.....	0S		6	12 ⁵	1	13 ⁵		
Knínice u Boskovic nz.....			4	x 17 ⁵	▲	17 ⁵		
Boskovice	0S		8 ⁵	26	4	30		
Skalice nad Svitavou ●	0S		7	18 37				
Úhrnem ...			108	+	40	= 2 h 28 min		

★ Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 24765 podle rozhledových poměrů.

Os 14718

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Skalice nad Svitavou - Chornice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					19 21	50/53	
Boskovice	0S		7	19 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz			9⁵x	40⁵	▲	40⁵		
Šebetov	0S		4⁵	45	0⁵	45⁵		
Cetkovice z			7 x	52⁵	▲	52⁵		
Velké Opatovice			5⁵	58	1	59		
Jevíčko nz.....			6⁵	20 05⁵	0⁵	20 06		
Biskupice u Jevíčka z			3⁵x	09⁵	▲	09⁵		
Chornice			5⁵	15	2	17		
Mezihří z			4⁵x	21⁵	▲	21⁵		
Městečko Trnávka		1	3⁵	25	2	27		
Rozstání z.....			2⁵x	29⁵	▲	29⁵		
Linhartice z			7 x	36⁵	▲	36⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6⁵	43	5	48		
Kunčina z.....			6 x	54	▲	54		
Mladějov na Moravě	★	1	7⁵	21 01⁵	1	21 02⁵		
Trpík z.....			4 x	06⁵	▲	06⁵		
Anenská Studánka z.....			2⁵x	09	▲	09		
! Třebovice v Čechách ●	0		8	17	3	20	80/40	
! Česká Třebová	00		7	21 27				
Úhrnem ...			108	+	18	= 2 h 06 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 82300 podle rozhledových poměrů.

Os 14719

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					18 14	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	18 21	1	22	50/58	
Anenská Studánka z.....			7⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Trpík z.....			2⁵ x	32	▲	32		
Mladějov na Moravě.....		1	4	36	1 ⁵	37⁵		
Kunčina z.....			7⁵ x	45	▲	45		
Moravská Třebová o.....	S		6	51	1	52		
Linhartice z.....			6 x	58	▲	58		
Rozstání z.....			7⁵ x	19 05⁵	▲	19 05⁵		
Městečko Trnávka.....		1	2⁵	08	2	10		
Mezihoří z.....			3 x	13	▲	13		
Chornice.....			5	18	22	40		
Biskupice u Jevíčka z.....			5 x	45	▲	45		
Jevíčko nz.....			4	49	0 ⁵	49⁵		
Velké Opatovice.....			7	56⁵	4 ⁵	20 01		
Cetkovice z.....			5⁵ x	20 06⁵	▲	06⁵		
Šebetov.....	0S		6	12⁵	1	13⁵		
Knínice u Boskovic nz.....			4 x	17⁵	▲	17⁵		
Boskovice.....	0S		8⁵	26	3	29		
Skalice nad Svitavou ●.....	0S		7	20 36				
Úhrnem ...			105⁵	+	36⁵	= 2 h 22 min		

Os 14730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Skalice nad Svitavou ●.....	0S					14 21	50/53
Boskovice.....	0S	7	14 28	3	31		
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Šebetov.....	0S	4⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Cetkovice z.....		7 x	52⁵	▲	52⁵		
Velké Opatovice.....		5⁵	14 58				
Úhrnem ...			33⁵	+	3⁵	= 37 min	

Os 14731

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					15 01	50/58
Cetkovice z		5 ⁵ x	15 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Šebetov	0S	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
Knínice u Boskovic nz		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Boskovice	0S	8 ⁵	26	4	30	
Skalice nad Svitavou ●	00S	7	15 37			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14732

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				16 21	50/53
Boskovice	0S	7	16 28	3	31	
Knínice u Boskovic nz		9 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Šebetov	0S	4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Cetkovice z		7 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Velké Opatovice		5 ⁵	16 58			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	3 ⁵	= 37 min	

Os 14733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					17 01	50/58
Cetkovice z		5 ⁵ x	17 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Šebetov	0S	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
Knínice u Boskovic nz		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Boskovice	0S	8 ⁵	26	4	30	
Skalice nad Svitavou ●	00S	7	17 37			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14740			Os14742			Os14744			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Skalice nad Svitavou ●	0S		4 51	0S		5 51	0S		6 51	1
Boskovice	0S	4 58		0S	5 58		0S	6 58		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14741			Os14743			Os14745			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice	0S		5 03	0S		6 03	0S		7 03	1
Skalice nad Svitavou ●	0S	5 10		0S	6 10		0S	7 10		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14760			Os14762			Os14764			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Skalice nad Svitavou ●	0S		14 51	0S		15 55	0S		16 51	1
Boskovice	0S	14 58		0S	16 02		0S	16 58		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14761			Os14763			Os14765			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice	0S		15 03	0S		16 05	0S		17 03	1
Skalice nad Svitavou ●	0S	15 10		0S	16 12		0S	17 10		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14748			Os14752			Os14756			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			8 51	0S		10 51	0S		12 51	50/33
2	0S	8 58			0S	10 58		0S	12 58		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14749			Os14753			Os14757			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			9 03	0S		11 03	0S		13 03	50/58
2	0S	9 10			0S	11 10		0S	13 10		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14766			Os14768			Os14772			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			17 55	0S		18 51	0S		20 51	50/33
2	0S	18 02			0S	18 58		0S	20 58		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14767			Os14769			Os14773			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			18 05	0S		19 03	0S		21 03	50/58
2	0S	18 12			0S	19 10		0S	21 10		

Os 23700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				4 12	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	4 19	1	20	80/35	
x Třebovice v Čechách ●	0		8	4 28				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 23701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová	0					5 10	80/43	
! x Třebovice v Čechách ●	0		7	5 17	1	18		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	25	1	26	50/56	
Lanškroun		3	7	5 33				83111
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

83111 nejede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		3				5 53	50/56	83111
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	6 00	1	6 01	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7	08	1	09		
! Česká Třebová	0	0	7	6 16				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83111 nejede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová	0					6 00	80/43	
† Třebovice v Čechách ●	0		7	6 07	1	08		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	15	1	16	50/56	
Lanškroun	4	3	7	6 23				83111
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

83111 nejede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		3				6 56	50/56	83110
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	7 03	1	7 04	80/40	
† Třebovice v Čechách ●	0		7	11	0⁵	11⁵		
‡ Česká Třebová	0○		6⁵	7 18				
Úhrnem ...			20⁵	+	1⁵	= 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83110 nejede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová	0					6 25	80/43	
† Třebovice v Čechách ●	0		6	6 31	2	33		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	40	1	41	50/56	
Lanškroun	4	3	7	6 48				83110
Úhrnem ...			20	+	3	= 23 min		

83110 nejede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				8 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	8 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7	46	1	47		
† Česká Třebová	0○		7	8 54				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
† Česká Třebová	0					7 23	80/43	
† Třebovice v Čechách ●	0		7	7 30	2	32		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	39	2	41	50/56	
Lanškroun.....	4	3	7	7 48				83110
Úhrnem ...			21	+	4	= 25 min		

83110 nejede v 0, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				12 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	12 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7	46	1	47		
† Česká Třebová	0○		7	12 54				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					9 04	80/43	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		7	9 11	1	12		
* Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	9 27				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Os 23710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				14 31	50/56	
* Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	14 38	1	39	80/40	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		7	46	1	47		
† Česká Třebová.....	0○		7	14 54				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					13 04	80/43	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		7	13 11	1	12		
* Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	13 27				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Rušící Os / Os 23713 §

Česká Třebová - Rudoltice v Čechách zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					15 04	80/43	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		7	15 11	1	12		
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	15 27				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

§ jede-li rušící vlak 23713, čeká vlak 3713 v České Třebové

Os 23714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				16 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	16 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7	46	1	47		
† Česká Třebová.....	0	0	7	16 54				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					17 04	80/43	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		7	17 11	1	12		
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	17 27				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Os 23716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				17 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●	⊙		7	17 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	⊙		7	46	1	47		
! Česká Třebová.....	⊙		7	17 54				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová.....	⊙					18 04	80/43	
x Třebovice v Čechách ●	⊙		7	18 11	1	12		
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●	⊙		7	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	18 27				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Os 23718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				18 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●	⊙		7	18 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	⊙		7	46	1	47		
! Česká Třebová.....	⊙		7	18 54				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					19 04	80/43	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7	19 11	1	12		
x Rudoltice v Čechách ○ ●.....	0		7	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	19 27				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Os 23720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				21 00	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●.....	0		7	21 07	1	08	80/35	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7	21 15				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os 23721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Třebovice v Čechách ●.....	0					21 18	80/43	
x Rudoltice v Čechách ○ ●.....	0		7	21 25	1	26	50/56	
Lanškroun.....		1	7	21 33				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os 23722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				22 28	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●.....	0		7	22 35	1	36	80/35	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7	22 43				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os 23723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Třebovice v Čechách ●	0					22 47	80/43	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	22 54	1	55	50/56	
Lanškroun.....		1	7	23 02				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os 23730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				5 07	50/56	
Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	5 14				

Os 23731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○ ●	0					10 20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	10 27				

Os / Sv 23732

Lanškroun - Rudoltice v Čechách / Rudoltice v Čechách - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				6 26	50/56	83111
x Rudoltice v Čechách ○	0		7	6 33	5	38	80/40	
x Třebovice v Čechách	0		7			45		
! Česká Třebová.....	0○		6	6 51				
Úhrnem ...			20	+	5	= 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
83111 nejede v ②, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 23733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0					12 20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	12 27				

Os 23734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				7 22	50/56	
x Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	7 29	1	30	80/40	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7	37	1	38		
! Česká Třebová.....	00		6	7 44				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

⊙ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0					13 59	50/56	
Lanškroun.....		1	7	14 06				

Os 23736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				9 31	50/56	
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	9 38				

Rušící Os 23737 §

Zavádějte v ⊙ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0					14 20	50/56	
Lanškroun.....			7	14 27				

§ jede-li rušící vlak 23737, nesmí jet vlak 23744

Os 23738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				11 31	50/56	
Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	11 38				

Os 23739

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○●.....	0					14 41	50/56	
Lanškroun.....		1	7	14 48				

Os 23741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○●.....	0					15 43	50/56	
Lanškroun.....		1	7	15 50				

Os 23742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				13 31	50/56	
Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	13 38				

Os 23743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○●.....	0					16 20	50/56	
Lanškroun.....		1	7	16 27				

Os 23744 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				14 23	50/56	
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	14 30				

§ jede-li rušící vlak 23737, nesmí jet vlak 23744

Os 23745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0					19 43	50/56	
Lanškroun.....		1	7	19 50				

Os 23746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				15 07	50/56	
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	15 14				

Os 23747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0					20 24	50/56	
Lanškroun.....		1	7	20 31				

Os 23748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				15 31	50/56	
Rudoltice v Čechách ⊙ ●.....	0		7	15 38				

Os 23750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				16 07	50/56	
Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	16 14				

Os 23752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				19 31	50/56	
Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	19 38				

Os 23754

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				20 07	50/56	
Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	20 14				

Sv 23791

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					4 31	80/43	
† Třebovice v Čechách.....	0		7			38		
x Rudoltice v Čechách ○.....	0		7	4 45	1	46	50/56	
Lanškroun.....		1	7	4 53				
Úhrnem ...			21	+	1	= 22 min		

Os 24730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						4 31	50/38	
Mezihoří z			5	4 36	0 ⁵	36⁵		
Městečko Trnávka		1	3⁵	40	2	42		
Rozstání z			3	45	0 ⁵	45⁵		
Linhartice z			6⁵	52	0 ⁵	52⁵		
Moravská Třebová ○	S		5⁵	58	2	5 00		
Kunčina z			6	5 06	0 ⁵	06⁵		
Mladějov na Moravě		1	7⁵	14	3	17		14705
Trpík z			4	21	0 ⁵	21⁵		
Anenská Studánka z			2⁵	24	0 ⁵	24⁵		
! Třebovice v Čechách ●	0		8	32⁵	1	33⁵	80/40	
! Česká Třebová	00		6⁵	5 40				
Úhrnem ...			58	+	11	= 1 h 09 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

14705 jede v X

Os 24731

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová	0					6 46	80/31	
! Třebovice v Čechách ●	0		7	6 53	3	56	50/46	
Anenská Studánka z			8	7 04	0 ⁵	7 04⁵		
Trpík z			2⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Mladějov na Moravě		2	4	11⁵	4 ⁵	16		14700
Kunčina z			7⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Moravská Třebová ○	S		6	30	2	32		
Linhartice z			6	38	0 ⁵	38⁵		
Rozstání z			7⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Městečko Trnávka		1	3	49⁵	2	51⁵		
Mezihoří z			3	54⁵	0 ⁵	55		
Chornice			5	8 00				
Úhrnem ...			59⁵	+	14⁵	= 1 h 14 min		

Os 24733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách ●	0					20 17	50/46	82300
Anenská Studánka z			7 ⁵ x	20 24⁵	▲	24⁵		
Trpík z			2 ⁵ x	27	▲	27		
Mladějov na Moravě		2	4	31	1	32		
Kunčina z			7 ⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Moravská Třebová ○	S		6	45⁵	1	46⁵		
Linhartice z			6 x	52⁵	▲	52⁵		
Rozstání z			7 x	59⁵	▲	59⁵		
Městečko Trnávka		1	2 ⁵	21 02	2	21 04		
Mezihoří z			3 x	07	▲	07		
Chornice			6	21 13				
Úhrnem ...			52	+	4	= 56 min		

82300 nejede v 0, † a 27. - 31.XII., 27.X.

Os 24760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					4 00	50/38	
Kunčina z			6 x	4 06	▲	06		
Mladějov na Moravě	▣	1	7 ⁵	13⁵	1	14⁵		
Trpík z			4 x	18⁵	▲	18⁵		
Anenská Studánka z			2 ⁵ x	21	▲	21		
Třebovice v Čechách ●	0		8	29	2	31	80/40	
Česká Třebová	0○		7	4 38				
Úhrnem ...			35	+	3	= 38 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách ●	0					10 15	50/46	
Anenská Studánka z			8⁵x	10 23⁵	▲	23⁵		
Trpík z			2⁵x	26	▲	26		
Mladějov na Moravě		1	4	30	1 ⁵	31⁵		
Kunčina z			7⁵x	39	▲	39		
Moravská Třebová ○	S		6	10 45				
Úhrnem ...			28⁵	+	1⁵	= 30 min		

Os 24762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					5 41	50/38	
Kunčina z			6⁵x	5 47⁵	▲	47⁵		
Mladějov na Moravě	☑	1	7⁵	55	1	56		
Trpík z			4⁵x	6 00⁵	▲	6 00⁵		
Anenská Studánka z			3 x	03⁵	▲	03⁵		
Třebovice v Čechách ●	0		8	11⁵	1	12⁵	80/40	
Česká Třebová	0○		7⁵	6 20				
Úhrnem ...			37	+	2	= 39 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24763

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová	0					13 21	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		7	13 28	2 ⁵	30⁵	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵	38	▲	38		
Trpík z			2⁵	40⁵	▲	40⁵		
Mladějov na Moravě		1	4	44⁵	1 ⁵	46		
Kunčina z			7⁵	53⁵	▲	53⁵		
Moravská Třebová ○	S		6⁵	14 00				
Úhrnem ...			35	+	4	= 39 min		

Os 24764

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					11 10	50/38	
Kunčina z			6 × 11 16		▲	16		
Mladějov na Moravě	☑	1	7⁵	23⁵	1 ⁵	25		
Trpík z			4 × 29		▲	29		
Anenská Studánka z			2⁵ × 31⁵		▲	31⁵		
Třebovice v Čechách ●	∅		8⁵	11 40				
Úhrnem ...			28⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

Os 24765

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová	∅					15 46	80/31	
Třebovice v Čechách ●	∅		7	15 53	2	55	50/46	
Anenská Studánka z			8	16 03	0 ⁵	16 03⁵		
Trpík z			2⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Mladějov na Moravě		1	4	10⁵	1 ⁵	12		
Kunčina z			7⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Moravská Třebová ○	S		6	16 26				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

Os 24766

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					14 24	50/38	
Kunčina z			6	14 30	0 ⁵	30⁵		
Mladějov na Moravě		2	7⁵	38	5	43		14715
Trpík z			4	47	0 ⁵	47⁵		
Anenská Studánka z			2⁵	50	0 ⁵	50⁵		
Třebovice v Čechách ●	∅		8⁵	59	2	15 01	80/40	
Česká Třebová	∅○		7	15 08				
Úhrnem ...			35⁵	+	8 ⁵	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24767

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách ●	0					17 22	50/46	
Anenská Studánka z.....			7⁵ x	17 29⁵	▲	29⁵		
Trpík z.....			2⁵ x	32	▲	32		
Mladějov na Moravě.....		1	4	36	2	38		
Kunčina z.....			7⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Moravská Třebová ○	S		6⁵	17 52				
Úhrnem ...			28	+	2	= 30 min		

Os 24768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					22 15	50/38	
Kunčina z.....			6 x	22 21	▲	21		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7⁵	28⁵	2	30⁵		
Trpík z.....			4 x	34⁵	▲	34⁵		
Anenská Studánka z.....			2⁵ x	37	▲	37		
Třebovice v Čechách ●	0		8	45	1	46	80/40	
Česká Třebová	0○		7	22 53				
Úhrnem ...			35	+	3	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24769

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová	0					21 10	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		6	21 16	3	19	50/46	
Anenská Studánka z.....			10⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Trpík z.....			2⁵ x	32	▲	32		
Mladějov na Moravě.....		1	4	36	1	37		
Kunčina z.....			7⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Moravská Třebová ○	S		6⁵	21 51				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 24771

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					22 38	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	22 45	2	47	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Trpík z.....			2 ⁵ x	57	▲	57		
Mladějov na Moravě.....		1	4	23 01	2	23 03		
Kunčina z.....			7 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6 ⁵	23 17				
Úhrnem ...			35	+	4	= 39 min		

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice.....				10 34		11 04	50/48	
Městečko Trnávka.....			10	11 14	7	21		
Moravská Třebová ○.....	S		17	38	8	46		
Mladějov na Moravě.....			18	12 04	32	12 36		
Třebovice v Čechách.....	0		17	12 53				
Úhrnem ...			62	+	47	= 1 h 49 min		

Pn 61912 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice.....				22 23		23 13	50/48	
Městečko Trnávka.....			10	23 23	3	26		
Moravská Třebová ○.....	S		17	43	7	50		
Mladějov na Moravě.....			18	0 08	3	0 11		
Třebovice v Čechách.....	0		17	0 28				
Úhrnem ...			62	+	13	= 1 h 15 min		

Pn 63921 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					1 20	45/46	
Mladějov na Moravě			17	1 37	3	40		
Moravská Třebová o	S		16	56	5	2 01		
Městečko Trnávka			18	2 19	4	23	50/48	
Chornice			10	33	7	40		
Velké Opatovice			18	58	6	3 04		
Šebetov	0S		13	3 17	9	26	40/49	
Boskovice	0S		17	43	6	49		
Skalice nad Svitavou	0S		9	3 58				
Úhrnem ...			118	+	40	= 2 h 38 min		

Pn 63922 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou	0S					19 37	50/42	
Boskovice	0S		11			48	40/44	
Šebetov	0S		19	20 07	10	20 17	45/49	
Velké Opatovice			13	30	10	40	50/50	
Chornice			16	56	39	21 35		
Městečko Trnávka			10	21 45	25	22 10		
Moravská Třebová o	S		17	22 27	13	40		
Mladějov na Moravě			18	58	8	23 06		
Třebovice v Čechách	0		17	23 23				
Úhrnem ...			121	+	105	= 3 h 46 min		

Pn 63925 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					0 30	45/46	
Mladějov na Moravě.....			17	0 47	3	50		
Moravská Třebová o	S		16	1 06	5	1 11		
Městečko Trnávka.....			18	29	4	33	50/48	
Chornice			10	1 43		2 23		
Úhrnem ...			61	+	12	= 1 h 13 min		

Pn 63927 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					9 00	45/46	
Mladějov na Moravě.....			17	9 17	10	27		
Moravská Třebová o	S		16	43	4	47		
Městečko Trnávka.....			18	10 05	3	10 08	50/48	
Chornice			10	10 18		15 20		
Úhrnem ...			61	+	17	= 1 h 18 min		

Lv 70550

Lanškroun - Rudoltice v Čechách - Česká Třebová

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				21 39	50/56	
Rudoltice v Čechách o.....	0		7	21 46		21 46		

Lv 70551

Česká Třebová - Rudoltice v Čechách - Lanškroun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách o.....	0			4 00		4 00	50/56	
Lanškroun		1	7	4 07				

Lv 70552

Lanškroun - Rudoltice v Čechách - Česká Třebová

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				23 05	50/56	
Rudoltice v Čechách o	0		7	23 12		23 12		

Lv 76390 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun						13 00	50/56	
Rudoltice v Čechách o	0		7	13 07				

Lv 76391 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách o	0					9 00	50/56	
Lanškroun			7	9 07				

Lv 76394 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou	0S					11 48	50/53	
Boskovice	0S		7	11 55	3	58		
Šebetov	0S		12	12 10	5	12 15		
Velké Opatovice			10	25	3	28		
Chornice			15	43	14	57		
Městečko Trnávka			7	13 04	5	13 09		
Moravská Třebová o	S		15	24	5	29		
Mladějov na Moravě			14	43	4	47		
Třebovice v Čechách	0		14	14 01				
Úhrnem ...			94	+	39	= 2 h 13 min		

Lv 76395 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					7 33	50/55	
Mladějov na Moravě			13	7 46	2	48		
Moravská Třebová o	S		12	8 00	12	8 12		
Městečko Trnávka			14	26	6	32		
Chornice			7	39	5	44		
Velké Opatovice			14	58	3	9 01		
Šebetov	0S		10	9 11	3	14		
Boskovice	0S		12	26	7	33	45/49*	
Skalice nad Svitavou	0S		8	9 41				
Úhrnem ...			90	+	38	= 2 h 08 min		

* pro motorový vůz platí 50/58

Mn 82300

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Opatovice						16 17	50/50	
Jevíčko nz			8	16 25	6	31		
Chornice			10	41	40	17 21		
Městečko Trnávka		1	11	17 32	25	57		
Moravská Třebová o	S		26	18 23	71	19 34		
Mladějov na Moravě	★	1	32	20 06	31	20 37		24733
Třebovice v Čechách	0		21	58	2	21 00	40/43	
Česká Třebová vjezd.sk.	0		7	21 07				
Úhrnem ...			115	+	175	= 4 h 50 min		

* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 14714 podle rozhledových poměrů.

Mn 82330

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou	0S				4 05	50/42
Boskovice	0S	15	4 20	22	42	40/44
Knínice u Boskovic nz		15	57	5	5 02	
Šebetov	0S	7	5 09	67	6 16	45/49
Velké Opatovice		14	6 30			
Úhrnem ...		51	+	94	= 2 h 25 min	

Mn 82331

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					7 16	50/45
Šebetov	0S	15	7 31	18	49	40/49
Boskovice	0S	18	8 07	31	8 38	
Skalice nad Svitavou	0S	11	8 49			
Úhrnem ...		44	+	49	= 1 h 33 min	

Rušící Mn 82332 §

Zavádějte v ©, kromě 29.XII., 5.VII.

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou	0S				5 45	50/42
Boskovice	0S	15	6 00	32	6 32	40/44
Knínice u Boskovic nz.....		15	47	10	57	
Šebetov	0S	8	7 05			
Úhrnem ...		38	+	42	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 82332, čeká vlak14742 ve Skalici nad Svitavou, vlak 14702 v Boskovicích

Mn 83110

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				8 15	40/47	23705, 23704, 23707
x Rudoltice v Čechách ○.....	0		12	8 27	58	9 25	80/43	
x Třebovice v Čechách	0		17			42	40/43	
! Česká Třebová vjezd.sk.	0		6	9 48				
Úhrnem ...		35	+	58	= 1 h 33 min			

Mn 83111

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová odj.sk.	0					4 01	55/47	
Odb Les			10			11	50/43	
Třebovice v Čechách	0		7	4 18	35	53	75/48	
* Rudoltice v Čechách o.....	0		11	5 04	31	5 35	40/47	
Lanškroun.....	4	1	16	5 51				23701, 23702, 23703, 23732
Úhrnem ...			44	+	66	= 1 h 50 min		

23703 jede v X, nejede 27. - 31.XII., 30.VI. - 29.VIII.

23732 jede v X, nejede 27. - 31.XII., 30.VI. - 29.VIII.

Mn 83201

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová vjezd.sk.	0					10 16	40/29	
Třebovice v Čechách	0		8	10 24	8	32	45/46	
Mladějov na Moravě	★	1	18	50	2	52		
Moravská Třebová o.....	S		16	11 08	32	11 40		
Městečko Trnávka		1	18	58	9	12 07	50/48	
Chornice			11	12 18	119	14 17		
Jevíčko nz.....			12	14 29	12	41		
Velké Opatovice			10	14 51				
Úhrnem ...			93	+	182	= 4 h 35 min		

* Do Mladějova na Moravě vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 24761 podle rozhledových poměrů.

Mn 93100 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....						7 05	40/47	
Rudoltice v Čechách o.....	0		12	7 17				

Mn 93101 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙.....	0					7 54	40/47	
Lanškroun.....			11	8 05				

Mn 93902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....						11 50	40/47	
Rudoltice v Čechách ⊙.....	0		11	12 01				

Mn 93903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ⊙.....	0					10 51	40/47	
Lanškroun.....			12	11 03				