



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

313

pro tratě

**Prostějov hl.n. – Chornice
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.
Senice na Hané – Červenka
Litovel předměstí – Mladeč**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 11 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 12 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 14 |
| | Tabelární jízdní řády | 15 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 13800 | 15 | 13863 | 29 | 23805 | 55 | 70324 | 75 |
| 13801 | 15 | 13864 | 29 | 23806 | 56 | 70326 | 75 |
| 13802 | 16 | 13865 | 30 | 23807 | 56 | 70328 | 76 |
| 13803 | 16 | 13867 | 30 | | | | |
| 13804 | 17 | 13870 | 30 | 24700 | 56 | 76380 | 76 |
| 13805 | 17 | 13874 | 30 | 24701 | 57 | 76381 | 77 |
| 13806 | 18 | | | 24702 | 57 | 76382 | 77 |
| 13807 | 18 | 14000 | 31 | 24703 | 58 | 76383 | 77 |
| 13808 | 18 | 14001 | 32 | 24704 | 59 | 76384 | 78 |
| 13809 | 19 | 14002 | 33 | 24705 | 60 | 76385 | 78 |
| 13810 | 19 | 14003 | 34 | 24706 | 61 | 76386 | 78 |
| 13811 | 20 | 14004 | 35 | 24707 | 61 | 76387 | 78 |
| 13812 | 20 | 14005 | 36 | 24708 | 62 | | |
| 13813 | 21 | 14006 | 37 | 24709 | 63 | 79620 | 79 |
| 13814 | 21 | 14007 | 38 | 24710 | 64 | 79621 | 79 |
| 13815 | 22 | 14010 | 39 | 24711 | 64 | | |
| 13816 | 22 | 14011 | 40 | 24712 | 65 | 81590 | 79 |
| 13817 | 23 | 14012 | 41 | 24713 | 65 | | |
| 13818 | 23 | 14013 | 42 | 24714 | 66 | 81600 | 79 |
| 13819 | 24 | 14014 | 43 | 24715 | 67 | 81601 | 80 |
| 13820 | 24 | 14015 | 44 | 24716 | 68 | 81602 | 80 |
| 13821 | 25 | 14016 | 45 | 24717 | 69 | 81603 | 80 |
| 13822 | 25 | 14017 | 46 | 24718 | 70 | 81604 | 80 |
| 13823 | 25 | 14018 | 47 | 24719 | 71 | 81605 | 81 |
| 13842 | 26 | 14019 | 48 | 24721 | 72 | 81606 | 81 |
| 13843 | 26 | 14020 | 49 | | | 81607 | 81 |
| 13844 | 26 | 14021 | 50 | 59296 | 72 | 81610 | 82 |
| 13845 | 26 | 14022 | 51 | | | 81611 | 82 |
| 13846 | 27 | 14023 | 52 | 61910 | 73 | 81690 | 82 |
| 13847 | 27 | 14031 | 52 | 61912 | 73 | 81692 | 83 |
| 13848 | 27 | 14032 | 53 | | | 81698 | 83 |
| 13851 | 27 | 14033 | 53 | 63925 | 74 | | |
| 13852 | 28 | 14034 | 54 | 63927 | 74 | 81700 | 83 |
| 13854 | 28 | 14035 | 54 | | | 81701 | 84 |
| 13855 | 28 | | | 69297 | 74 | 81710 | 84 |
| 13856 | 28 | 23802 | 55 | | | 81711 | 84 |
| 13859 | 29 | 23803 | 55 | 70320 | 75 | 81714 | 85 |
| 13861 | 29 | 23804 | 55 | 70323 | 75 | 81715 | 85 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | 81921 | 86 | | | 91970 | 88 |
| 81902 | 85 | 81992 | 87 | 91130 | 87 | 91971 | 88 |
| 81903 | 86 | | | 91131 | 87 | 91980 | 88 |
| 81920 | 86 | 83391 | 87 | | | 91981 | 88 |

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Olomouc hl.n.

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích
Vlaky Mn, Pn, Vn, Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámka |
|--|---|--------|---------|---------|--------|--|
| | 714 | 731 | 740,742 | 749,751 | 731 *) | |
| Trať: Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.) | | | | | | |
| Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané | T 600 | T 600 | T 600 | T 700 | T 500 | |
| | S 600 | S 600 | S 600 | S 700 | S 500 | |
| | U 500 | U 500 | U 500 | U 500 | U 400 | |
| Čelechovice na Hané – Třebčín | T 250 | T 250 | T 250 | T 330 | T 100 | |
| | S 250 | S 250 | S 250 | S 300 | S 100 | |
| | U 200 | U 200 | U 200 | U 300 | U 100 | |
| Třebčín – Drahanovice | T 450 | T 450 | T 500 | T 650 | T 250 | |
| | S 450 | S 450 | S 500 | S 600 | S 250 | |
| | U 400 | U 400 | U 400 | U 500 | U 200 | |
| Drahanovice – Olomouc-Řepčín | T 850 | T 950 | T 950 | T 1100 | T 450 | |
| | S 850 | S 900 | S 900 | S 1000 | S 450 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 600 | U 300 | |
| Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice | T 800 | T 850 | T 950 | T 1100 | T 500 | platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně |
| | S 750 | S 800 | S 900 | S 1000 | S 500 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 600 | U 300 | |
| Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.) | T 500 | T 570 | T 570 | T 670 | T 300 | platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně |
| | S 500 | S 550 | S 550 | S 650 | S 300 | |
| | U 450 | U 450 | U 450 | U 500 | U 200 | |
| Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.) | T 1400 | T 1400 | T 1400 | T 1400 | T 800 | |
| | S 1400 | S 1400 | S 1400 | S 1400 | S 800 | |
| | U 1400 | U 1400 | U 1400 | U 1400 | U 800 | |
| Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová Ulice | T 1400 | T 1400 | T 1400 | T 1400 | T 800 | |
| | S 1300 | S 1400 | S 1400 | S 1400 | S 800 | |
| | U 1200 | U 1400 | U 1400 | U 1400 | U 800 | |
| Olomouc Nová Ulice – Olomouc-Řepčín | T 1000 | T 1000 | T 1000 | T 1100 | T 500 | |
| | S 1000 | S 1000 | S 1000 | S 1100 | S 500 | |
| | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 400 | |
| Olomouc-Řepčín – Senice na Hané | T 750 | T 850 | T 850 | T 900 | T 400 | |
| | S 700 | S 800 | S 800 | S 900 | S 400 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 600 | U 300 | |
| Senice na Hané – Třebčín | T 570 | T 600 | T 650 | T 700 | T 300 | |
| | S 550 | S 600 | S 650 | S 700 | S 300 | |
| | U 450 | U 500 | U 550 | U 600 | U 250 | |
| Třebčín – Čelechovice na Hané | T 250 | T 250 | T 250 | T 330 | T 100 | |
| | S 230 | S 250 | S 250 | S 300 | S 100 | |
| | U 200 | U 200 | U 200 | U 300 | U 100 | |
| Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané | T 600 | T 600 | T 600 | T 600 | T 300 | |
| | S 600 | S 600 | S 600 | S 600 | S 300 | |
| | U 500 | U 500 | U 500 | U 500 | U 250 | |

*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749 (751)

Tabulka 4 - pokračování

Vlaky Mn, Pn, Vn, Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámka |
|--|--|--------|---------|---------|-------------------|----------|
| | 714 | 731 | 740,742 | 749,751 | 731 ^{*)} | |
| Trat': Prostějov hl.n. – Chornice | | | | | | |
| Prostějov – Kostelec na Hané | T 800 | T 800 | T 950 | T 1100 | T 500 | |
| | S 750 | S 800 | S 900 | S 1000 | S 500 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 600 | U 300 | |
| Kostelec na Hané – Ptení | T 700 | T 750 | T 800 | T 850 | T 400 | |
| | S 700 | S 750 | S 800 | S 800 | S 400 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 600 | U 300 | |
| Ptení – Dzbel | T 300 | T 300 | T 350 | T 400 | T 200 | |
| | S 300 | S 300 | S 350 | S 400 | S 200 | |
| | U 250 | U 250 | U 300 | U 300 | U 100 | |
| Dzbel – Chornice | T 900 | T 900 | T 1000 | T 1100 | T 550 | |
| | S 850 | S 850 | S 950 | S 1000 | S 500 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 600 | U 300 | |
| Chornice – Dzbel | T 250 | T 300 | T 300 | T 300 | T 150 | |
| | S 250 | S 300 | S 300 | S 300 | S 150 | |
| | U 200 | U 250 | U 250 | U 250 | U 100 | |
| Dzbel – Prostějov hl.n. | T 1300 | T 1300 | T 1300 | T 1300 | T 650 | |
| | S 1200 | S 1200 | S 1200 | S 1200 | S 600 | |
| | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 400 | |
| Trat': Senice na Hané – Červenka | | | | | | |
| Senice na Hané – Litovel předměstí | T 400 | T 400 | T 450 | T 500 | T 200 | |
| | S 400 | S 400 | S 400 | S 450 | S 200 | |
| | U 350 | U 350 | U 400 | U 400 | U 200 | |
| Litovel předměstí – Červenka | T 800 | T 800 | T 850 | T 1100 | T 450 | |
| | S 800 | S 800 | S 800 | S 1000 | S 450 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 800 | U 350 | |
| Červenka – Litovel předměstí | T 800 | T 800 | T 850 | T 1100 | T 450 | |
| | S 800 | S 800 | S 800 | S 1000 | S 450 | |
| | U 600 | U 600 | U 600 | U 800 | U 350 | |
| Litovel předměstí – Senice na Hané | T 400 | T 400 | T 450 | T 550 | T 200 | |
| | S 400 | S 400 | S 450 | S 500 | S 200 | |
| | U 350 | U 350 | U 400 | U 450 | U 200 | |
| Trat': Litovel předměstí – Mladeč | | | | | | |
| Litovel předměstí – Mladeč | T 400 | T 400 | T 450 | T 550 | T 250 | |
| | S 400 | S 400 | S 450 | S 500 | S 200 | |
| | U 350 | U 350 | U 400 | U 450 | U 200 | |
| Mladeč – Litovel předměstí | T 1100 | T 1100 | T 1100 | T 1100 | T 550 | |
| | S 1000 | S 1000 | S 1000 | S 1000 | S 500 | |
| | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 400 | |

^{*)} platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749 (751)

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravní a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|--|-------------|-------------------|---|----------------------------|---|-------------------|-------------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 60/46 | | 0 | ↓ | Prostějov hl.n. | ↑ | 0 0 | 3 | |
| | 3 | 0 | ↓ | Prostějov místní n. | | 0 | | 55/48* |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz platí 60/58

ČD (osobní doprava):

Prostějov hl.n. – Prostějov místní n. a zpět čísla 70300 – 70317

ČD-Cargo:

Prostějov hl.n. – Prostějov místní n. a zpět čísla 72974 – 72980

Katalogové trasy:

Prostějov hl.n. – Prostějov místní n. a zpět čísla 76388 – 76389

Os 13800

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|--------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 4 21 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | $3^5 \times$ | 4 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Odrlice z | | | $2^5 \times$ | 27 | ▲ | 27 | | |
| Cholina z | | | $2^5 \times$ | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | $3 \times$ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3^5 | 36 | 1 | 37 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 4 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 13801

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 5 01 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 5 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2^5 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | $3^5 \times$ | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Cholina z | | | $3 \times$ | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Odrlice z | | | $2^5 \times$ | 20 | ▲ | 20 | | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | $2^5 \times$ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3^5 | 5 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | | |

Os 13802

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 5 34 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 3⁵ _x | 5 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Odrlice z | | | 2⁵ _x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Cholina z | | | 2⁵ _x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 _x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 49 | 7 | 56 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 58 | 0⁵ | 58⁵ | | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 2⁵ | 6 01 | 1 | 6 02 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 6 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 8⁵ | = 32 min | | |

Os 13803

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 5 43 | 50/33 | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 4 | 5 47 | 0⁵ | 47⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 50 | 1 | 51 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 1⁵ | 52⁵ | 2 | 54⁵ | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ _x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Cholina z | | | 3 _x | 6 01 | ▲ | 6 01 | | |
| Odrlice z | | | 2⁵ _x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 2⁵ _x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Senice na Hané | 0S | | 4 | 6 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13804

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 6 19 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 3 ⁵ x | 6 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Odrlice z | | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Cholina z | | | 2 ⁵ x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3 ⁵ | 34 | 1 | 35 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2 ⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | | |
| Červenka ● | 0 | | 3 ⁵ | 6 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 13805

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 6 50 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 6 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2 ⁵ | 57 | 1 | 58 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 7 00 | 1 | 7 01 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 ⁵ x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | | |
| Cholina z | | | 3 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | | |
| Odrlice z | | | 2 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 2 ⁵ x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | | |
| Senice na Hané | 00S | | 3 ⁵ | 7 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 2 ⁵ | = 26 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13806

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 7 30 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 3⁵_x | 7 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Odrlice z | | | 2⁵_x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Cholina z | | | 2⁵_x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3_x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 1⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 2 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Červenka ● | 0 | | 3⁵ | 7 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22 | + | 2 | = 24 min | | |

Os 13807

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 9 40 | 50/33 | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 4 | 9 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 47 | 1 | 48 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 9 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13808

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 10 33 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 1⁵ | 10 34⁵ | 1 | 35⁵ | | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 2⁵ | 38 | 1 | 39 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 10 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 2 | = 10 min | | |

Os 13809

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 10 49 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 10 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 59 | 1 | 11 00 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ × 11 | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Cholina z..... | | | 3 × | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ × | 09 | ▲ | 09 | | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 2⁵ × | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3⁵ | 11 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 2 ⁵ | = 26 min | | |

Os 13810

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 11 21 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 3⁵ × 11 | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ × | 27 | ▲ | 27 | | |
| Cholina z..... | | | 2⁵ × | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 × | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 2 | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2 | 41 | 1 | 42 | | 81711 |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 11 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

81711 nejede v **6, † a 27.XII.** - 2.I.

Os 13811

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 12 49 | 50/33 | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 4 | 12 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2⁵ | 59 | 2 | 13 01 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ x | 13 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Cholina z..... | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 2⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3⁵ | 13 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 3 | = 27 min | | |

Os 13812

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 13 20 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 3⁵ x | 13 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Cholina z..... | | | 2⁵ x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 35 | 1 | 36 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 2 | 38 | 1 | 39 | | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 2 | 41 | 1 | 42 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 13 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 3 | = 26 min | | |

Os 13813

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 14 00 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 14 04 | 1 | 05 | | |
| Litovel město z..... | | | 3 | 08 | 1 | 09 | | |
| Litovel předměstí ○● | 0S | | 2 | 11 | 1 | 12 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Cholína z..... | | | 3 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 2⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | | 2⁵ | 14 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 3 | = 26 min | | |

Os 13814

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 14 40 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 3⁵ x | 14 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Cholína z..... | | | 2⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Litovel předměstí ○● | 0S | | 3⁵ | 55 | 1 | 56 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 1⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2 | 15 00⁵ | 0 ⁵ | 15 01 | | |
| Červenka ● | 0 | | 5 | 15 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 2 ⁵ | = 26 min | | |

Os 13815

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 15 11 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 15 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Cholina z..... | | | 3 x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 2⁵ x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3 | 15 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 13816

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 15 40 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 3⁵ x | 15 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Cholina z..... | | | 2⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 55 | 2 | 57 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 2 | 59 | 1 | 16 00 | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2⁵ | 16 02⁵ | 1 ⁵ | 04 | | 81714 |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 16 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 4 ⁵ | = 28 min | | |

81714 nejede v 6, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13817

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 16 49 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 16 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | | |
| Litovel předměstí ○● | 0S | | 2 | 59 | 1 | 17 00 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ × | 17 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Cholina z..... | | | 3 × | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ × | 09 | ▲ | 09 | | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 2⁵ × | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3⁵ | 17 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 2 ⁵ | = 26 min | | |

Os 13818

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 17 20 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 3⁵ × | 17 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ × | 26 | ▲ | 26 | | |
| Cholina z..... | | | 2⁵ × | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 × | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Litovel předměstí ○● | 0S | | 3⁵ | 35 | 2 | 37 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 1⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 17 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 3 | = 26 min | | |

Os 13819

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 18 48 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 18 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ x | 19 01 | ▲ | 19 01 | | |
| Cholina z | | | 3 x | 04 | ▲ | 04 | | |
| Odrlice z | | | 2⁵ x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 2⁵ x | 09 | ▲ | 09 | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3 | 19 12 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | | |

Os 13820

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 19 20 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z..... | | | 3⁵ x | 19 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Odrlice z | | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Cholina z | | | 2⁵ x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 35 | 1 | 36 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 1⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 19 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | | |

Os 13821

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 21 14 | 50/33 | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 4 | 21 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Litovel město z..... | | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Cholina z..... | | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 2⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Senice na Hané | 0S | | 3 | 21 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22⁵ | + | 1⁵ | = 24 min | | |

Os 13822

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 21 43 | 60/69 | |
| Senice na Hané zastávka z ... | | | 3⁵ x | 21 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Cholina z..... | | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 3⁵ | 58 | 27 | 22 25 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 2 | 22 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 22 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 28⁵ | = 52 min | | |

Os 13823

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Litovel předměstí ● | 0S | | | | | 22 20 | 60/69 |
| Myslechovice nz..... | | 3⁵ x | 22 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Cholina z..... | | 3 x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Odrlice z..... | | 2⁵ x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Senice na Hané zastávka z | | 2⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | 3⁵ | 22 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Os 13842

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 5 26 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 5 28 | 1 | 29 | | |
| Litovel..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 5 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13843

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 6 15 | 50/33 | |
| Litovel..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 6 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 6 22 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 6⁵ | + | 0 ⁵ | = 07 min | | |

Os 13844

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|----|
| Litovel město z | | | | | | 6 25 | 50/32 | |
| Litovel..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 6 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 6 32 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 6⁵ | + | 0 ⁵ | = 07 min | | |

Os 13845

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 7 23 | 50/33 | |
| Litovel..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 7 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 7 33 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13846

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 7 02 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 7 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Litovel | ▣ | 1 | 2 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 7 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 1 | = 09 min | | |

Os 13847

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 8 15 | 50/33 | |
| Litovel | ▣ | 1 | 4 | 8 19 | 1 | 20 | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 8 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13848

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 8 32 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 8 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Litovel | ▣ | 1 | 2⁵ | 37 | 1 | 38 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 8 42 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13851

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 12 15 | 50/33 | |
| Litovel | ▣ | 1 | 4 | 12 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 22 | 1 | 23 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 12 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13852

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 12 33 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 12 35 | 1 | 36 | | |
| Litovel | ☑ | 1 | 2⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 12 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13854

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 13 15 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 13 17 | 1 | 18 | | |
| Litovel | ☑ | 1 | 2⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 13 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13855

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 14 15 | 50/33 | |
| Litovel | ☑ | 1 | 4 | 14 19 | 0⁵ | 19⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 22 | 1 | 23 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 14 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13856

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 14 30 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 14 32 | 1 | 33 | | |
| Litovel | ☑ | 1 | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 14 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1⁵ | = 10 min | | |

Os 13859

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Červenka ● | 0 | | | | | 16 15 | 50/33 | |
| Litovel..... | 4 | 1 | 4 | 16 19 | 2 | 21 | | 81714 |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2⁵ | 16 27 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 3 | = 12 min | | |

81714 nejede v **6, 1 a 27.XII.** - 2.I.

Os 13861

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 21 40 | 50/33 | |
| Litovel..... | 4 | 1 | 4 | 21 44 | 1 | 45 | | |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 21 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13863

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 18 15 | 50/33 | |
| Litovel..... | 4 | 1 | 4 | 18 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 22 | 1 | 23 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 18 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13864

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 18 33 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 2 | 18 35 | 1 | 36 | | |
| Litovel..... | 4 | 1 | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 18 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13865

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 19 51 | 50/33 | |
| Litovel | ☑ | 1 | 4 | 19 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 58 | 1 | 59 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 20 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13867

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Červenka ● | 0 | | | | | 22 55 | 50/33 | |
| Litovel | ☑ | 1 | 4 | 22 59 | 1 | 23 00 | | |
| Litovel město z | | | 2⁵ | 23 02⁵ | 0 ⁵ | 03 | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 2 | 23 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 13870

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 18 59 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 19 01 | 0 ⁵ | 19 01⁵ | | |
| Litovel | ☑ | 1 | 2 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 19 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 1 | = 09 min | | |

Os 13874

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 20 33 | 50/32 | |
| Litovel město z | | | 2 | 20 35 | 1 | 36 | | |
| Litovel | ☑ | 1 | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Červenka ● | 0 | | 4 | 20 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8⁵ | + | 1 ⁵ | = 10 min | | |

Os 14000

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 3 54 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 3 57 | 1 | 58 | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 4 04 | 1 | 4 05 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Kaple z | | | 4 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | 55/74 | |
| Třebčín | ☑ | 1 | 5 | 19 | 1 | 20 | 60/78 | |
| Slatinice z | | | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Drahanovice | | 1 | 3⁵ | 27 | 3 | 30 | | 14001 |
| Náměšř na Hané z | | | 2⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 4⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Příkazy | P~S | | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Skrbeň z | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Olomouc město ● | 0~ ¹ S | | 5 | 5 00⁵ | 1 | 5 01⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 03 | 1 | 04 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Olomouc hl.n. | 00 | | 5 | 5 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 17 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 14001

Motorový vůz ř. 851.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 3 48 | 60/86 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 4 | 3 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Olomouc město ● | 0~S | | 1⁵ | 56 | 1 | 57 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3 | 4 02⁵ | 0 ⁵ | 4 03 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Skrbeň z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Příkazy | P~S | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5 | 19 | 1 | 20 | | |
| Náměšť na Hané z | | | 4⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Drahanovice | | 2 | 3 | 28 | 1 ⁵ | 29⁵ | | 14000 |
| Slatinice z | | | 3⁵ | 33 | ▲ | 33 | | |
| Třebčín | ▣ | 2 | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Kaple z | | | 5 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 4⁵ | 51 | 1 | 52 | | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 58 | 1 | 59 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 5 02 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 11 | = 1 h 14 min | | |

Os 14002

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 4 41 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 4 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 50⁵ | 2 ⁵ | 53 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Kaple z | | | 4⁵ | 5 02 | 0 ⁵ | 5 02⁵ | 55/74 | |
| Třebčín | ☑ | 1 | 4⁵ | 07 | 1 | 08 | 60/78 | |
| Slatinice z | | | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ | 1 | 4 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | | |
| Náměšř na Hané z | | | 2⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5⁵ | 25 | 3 | 28 | | |
| Příkazy | P~S | | 5⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Skrbeň z | | | 3⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Olomouc město ● | 0~ ² S | | 2 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 54 | 1 | 55 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0○ | | 4⁵ | 6 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 | + | 14 | = 1 h 20 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14003

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Olomouc hl.n. | ⊙ | | | | | 4 51 | 60/86 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 4 | 4 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | ⊙S | | 1⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Olomouc město ● | ⊙~ ¹ S | | 1⁵ | 59 | 3 | 5 02 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 | 5 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | ⊙ | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Skrbež z | | | 3 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Příkazy | P~S | | 3 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Senice na Hané ⊙ | ⊙S | | 5 | 24 | 6 | 30 | | |
| Náměšť na Hané z | | | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Drahanovice | ▣ | 2 | 2⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Slatinice z | | | 3⁵ | 42 | ▲ | 42 | | |
| Třebčín | | 2 | 3 | 45 | 4 | 49 | | 14004 |
| Kaple z | | | 5 | 54 | ▲ | 54 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 58 | ▲ | 58 | | |
| Kostelec na Hané ● | ⊙ | | 4 | 6 02 | 1 | 6 03 | | |
| Prostějov místní n. ● | ⊙ | | 6 | 09 | 1 | 10 | | |
| Prostějov hl.n. | ⊙○ | | 3 | 6 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 20 | = 1 h 22 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

14004 jede v ☒, ⊙ a 1., 8.V., 28.X.

~¹ platí v ⊙ a †

Os 14004

Motorový vůz ř. 851, 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 5 21 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 5 24 | 1 | 25 | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 31 | 1 | 32 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4⁵ | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Kaple z | | | 5⁵ | 42 | ▲ | 42 | 55/74* | |
| Třebčín | | 1 | 5 | 47 | 8 | 55 | 60/78 | 14003 |
| Slatiňice z | | | 3 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | | |
| Drahanovice | ▣ | 1 | 4 | 6 02⁵ | 1 | 6 03⁵ | | |
| Náměšř na Hané z | | | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 6 | 13 | 4 | 17 | | |
| Příkazy | P~S | | 5⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Skrbeň z | | | 3⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Olomouc město ● | 0~ ² S | | 2⁵ | 42 | 1 | 43 | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 2⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0○ | | 4⁵ | 6 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 71 | + | 20 | = 1 h 31 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí **25.XII., 1.I.*** pro motorový vůz ř. 851 platí **60/86**

Os 14005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 5 41 | 60/71 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 4 ⁵ | 5 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 1 ⁵ | 47 | 1 | 48 | | |
| Olomouc město ●..... | 0~ ² S | | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 2 ⁵ | 53 | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 3 ⁵ | 6 02 ⁵ | ▲ | 6 02 ⁵ | | |
| Skrbež z..... | | | 3 ⁵ | 06 | ▲ | 06 | | |
| Příkazy..... | P~S | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | | |
| Senice na Hané ○..... | 0S | | 5 ⁵ | 15 | 1 | 16 | | |
| Náměšť na Hané z..... | | | 4 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Drahanovice..... | ▣ | 2 | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Slatinice z..... | | | 3 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Třebčín..... | ▣ | 2 | 3 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | | |
| Kaple z..... | | | 5 | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | 55/74* | |
| Čelechovice na Hané nz..... | | | 4 | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | 60/59 | |
| Kostelec na Hané ●..... | 0 | | 4 | 44 ⁵ | 2 ⁵ | 47 | | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 6 | 53 | 1 | 54 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 6 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 65 | + | 11 | = 1 h 16 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

* pro motorový vůz ř. 851 platí 60/86

Os 14006

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Kostelec na Hané ● | 0 | | | | | 6 49 | 60/86 | |
| Čecheovice na Hané nz..... | | | 5 | 6 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Kaple z..... | | | 4⁵ | 59 | ▲ | 59 | | |
| Třebčín..... | ▣ | 1 | 5 | 7 04 | 0 ⁵ | 7 04⁵ | | |
| Slatinice z..... | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Drahanovice..... | ▣ | 1 | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Náměšř na Hané z..... | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5⁵ | 21 | 7 ⁵ | 28⁵ | | |
| Příkazy..... | P~ ¹ S | | 5⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Skrbeň z..... | | | 3 | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 3⁵ | 41 | ▲ | 41 | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 4 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 3 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Olomouc město ●..... | 0~ ² S | | 2 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 2⁵ | 54 | 1 | 55 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 1⁵ | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0O | | 4⁵ | 8 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 | + | 13 | = 1 h 12 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14007

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | ⊖ | | | | | 6 56 | 60/71 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 4⁵ | 7 00⁵ | ▲ | 7 00⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | ⊖S | | 1⁵ | 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | | |
| Olomouc město ● | ⊖~ ² S | | 2⁵ | 05 | 1 | 06 | | |
| Olomouc-Řepčín ● | ⊖ | | 5 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 4 | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Skrbež z | | | 3⁵ | 19 | ▲ | 19 | | |
| Příkazy | P~ ¹ S | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Senice na Hané ⊖ | ⊖S | | 5 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | | |
| Náměšť na Hané z | | | 4⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ | 2 | 2⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Slatinice z | | | 4 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Třebčín | ☑ | 2 | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Kaple z | | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | 55/74 | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | 60/59 | |
| Kostelec na Hané ● | ⊖ | | 4⁵ | 59 | 1 | 8 00 | | |
| Prostějov místní n. ● | ⊖ | | 6 | 8 06 | 3 | 09 | | |
| Prostějov hl.n. | ⊖○ | | 3 | 8 12 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 65⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 16 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊖ a †~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14010

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 10 36 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 10 39 | 1 | 40 | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 46 | 1 | 47 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Kaple z | | | 5 x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | 55/74 | |
| Třebčín | | 1 | 4 ⁵ | 11 01 | 1 | 11 02 | 60/78 | |
| Slatinice z | | | 3 ⁵ x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | | |
| Drahanovice | ■ | 1 | 3 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Náměšř na Hané z | | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 4 ⁵ | 17 | 2 | 19 | | |
| Příkazy | PS | | 5 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Skrbeň z | | | 3 ⁵ x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Olomouc město ● | 0~ ² S | | 2 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 2 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 2 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 00 | | 4 ⁵ | 11 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 68⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 16 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14011

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 10 45 | 60/86 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 5 x | 10 50 | ▲ | 50 | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Olomouc město ● | 0~ ² S | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3 | 59⁵ | 0 ⁵ | 11 00 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 4 x | 11 04 | ▲ | 04 | | |
| Skrbež z | | | 4 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Příkazy | PS | | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | | |
| Náměšť na Hané z | | | 5 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ | 2 | 2⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | | |
| Slatinice z | | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Třebčín | ☑ | 2 | 3 | 33 | 1 | 34 | | |
| Kaple z | | | 4⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 5⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Prostějov hl.n. | 0○ | | 3⁵ | 11 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 | + | 6 | = 1 h 12 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14012

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 12 35 | 60/86 | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 3 | 12 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | | |
| Čelechovice na Hané nz..... | | | 4 | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Kaple z..... | | | 4⁵ | 54 | ▲ | 54 | | |
| Třebčín..... | ☑ | 1 | 4⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Slatinice z..... | | | 3 | 13 02 | 0 ⁵ | 13 02⁵ | | |
| Drahanovice..... | ☑ | 1 | 4 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Náměšť na Hané z..... | | | 2⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5 | 15⁵ | 2 ⁵ | 18 | | |
| Příkazy..... | PS | | 6 | 24 | 1 | 25 | | |
| Skrbeň z..... | | | 3 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 3⁵ | 32 | 1 | 33 | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 4 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 3 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Olomouc město ●..... | 0~2S | | 2 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 1⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 1⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 00 | | 4⁵ | 13 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 65⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 17 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14013

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 12 41 | 60/71 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 4 ⁵ | 12 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 1 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | | |
| Olomouc město ●..... | 0~ ² S | | 2 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 2 | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 4 | 13 00 | ▲ | 13 00 | | |
| Skrbeň z..... | | | 3 ⁵ | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Příkazy..... | PS | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | | |
| Senice na Hané ○..... | 0S | | 6 ⁵ | 14 | 3 | 17 | | |
| Náměšť na Hané z..... | | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Drahanovice..... | ▣ | 2 | 2 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Slatinice z..... | | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | | |
| Třebčín..... | ▣ | 2 | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | | |
| Kaple z..... | | | 5 | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | 55/74 | |
| Čelechovice na Hané nz..... | | | 4 | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | 60/59 | |
| Kostelec na Hané ●..... | 0 | | 4 ⁵ | 46 | 1 | 47 | | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 6 | 53 | 1 | 54 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 13 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 67 | + | 9 | = 1 h 16 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14014

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 13 48 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 13 51 | 3 ⁵ | 54⁵ | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 14 00⁵ | 1 | 14 01⁵ | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Kaple z | | | 4⁵ | 10 | ▲ | 10 | 55/74 | |
| Třebčín | ☑ | 1 | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | 60/78 | |
| Slatinice z | | | 3 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ | 1 | 4 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Náměšř na Hané z | | | 2⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 4⁵ | 30⁵ | 7 ⁵ | 38 | | |
| Příkazy | PS | | 5 | 43 | 1 | 44 | | |
| Skrbeň z | | | 3⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 52 | 1 | 53 | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4 | 57 | 1 | 58 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 | 15 01 | 1 | 15 02 | | |
| Olomouc město ● | 0~ ² S | | 3 | 05 | 6 ⁵ | 11⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 13 | 1 | 14 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Olomouc hl.n. | 00 | | 5 | 15 21 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 | + | 27 | = 1 h 33 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14015

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 13 56 | 60/71 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 4⁵ | 14 00⁵ | ▲ | 14 00⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 1⁵ | 02 | 1 | 03 | | |
| Olomouc město ●..... | 0~ ² S | | 2⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 3 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 4 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | | |
| Skrbeň z..... | | | 3⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | | |
| Příkazy..... | PS | | 3⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Senice na Hané ○..... | 0S | | 6 | 31⁵ | 1 | 32⁵ | | |
| Náměšť na Hané z..... | | | 4⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Drahanovice..... | ▣ | 2 | 2⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Slatinice z..... | | | 3⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Třebčín..... | ▣ | 2 | 3 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | | |
| Kaple z..... | | | 5 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | 55/74 | |
| Čelechovice na Hané nz..... | | | 4 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | 60/59 | |
| Kostelec na Hané ●..... | 0 | | 4⁵ | 15 02 | 1 | 15 03 | | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 6 | 09 | 1 | 10 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 15 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 67 | + | 10 | = 1 h 17 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14016

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 14 51 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 14 54 | 1 | 55 | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 15 01 | 3 | 15 04 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 08 | ▲ | 08 | | |
| Kaple z | | | 4⁵ | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | 55/74 | |
| Třebčín | ☑ | 1 | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | 60/78 | |
| Slatinice z | | | 3 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Drahanovice | ☑ | 1 | 4 | 25 | 1 | 26 | | |
| Náměšř na Hané z | | | 2⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 6 | 35⁵ | 2 ⁵ | 38 | | |
| Příkazy | PS | | 5⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | | |
| Skrbeň z | | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 | 59⁵ | 0 ⁵ | 16 00 | | |
| Olomouc město ● | 0~ ² S | | 2 | 16 02 | 1 | 03 | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Olomouc hl.n. | 0○ | | 5 | 16 12 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 21 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14017

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 14 59 | 60/86 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 5 | 15 04 | 0 ⁵ | 15 04⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 1 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Olomouc město ●..... | 0~ ² S | | 3 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 2 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 3 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 4 | 21 | ▲ | 21 | | |
| Skrbeň z..... | | | 3 ⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Příkazy..... | PS | | 3 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Senice na Hané ○..... | 0S | | 5 ⁵ | 34 | 5 | 39 | | |
| Náměšť na Hané z..... | | | 4 ⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Drahanovice..... | ▣ | 2 | 2 ⁵ | 46⁵ | 1 | 47⁵ | | |
| Slatinice z..... | | | 4 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Třebčín..... | ▣ | 2 | 3 ⁵ | 55⁵ | 1 | 56⁵ | | |
| Kaple z..... | | | 5 | 16 01⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | | |
| Čelechovice na Hané nz..... | | | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Kostelec na Hané ●..... | 0 | | 5 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 6 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 ⁵ | 16 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 69 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 1 h 24 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14018

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 16 35 | 60/86 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 16 38 | 1 | 39 | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 45 | 1 | 46 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 50 | ▲ | 50 | | |
| Kaple z | | | 5 | 55 | ▲ | 55 | | |
| Třebčín | ☑ | 1 | 4⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | | |
| Slatinice z | | | 3 | 17 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ | 1 | 4 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Náměšř na Hané z | | | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 4⁵ | 16 | 1 | 17 | | |
| Příkazy | PS | | 5⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Skrbeň z | | | 3⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Olomouc město ● | 0~ ⁴ S | | 2 | 41 | 3 | 44 | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0○ | | 4⁵ | 17 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 | + | 11 | = 1 h 17 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~⁴ platí v ⑥, † a 31.XII.

Os 14019

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 16 36 | 60/71 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 4⁵ | 16 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Olomouc město ● | 0~ ³ S | | 2⁵ | 45 | 1 | 46 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Skrbež z | | | 3⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | | |
| Příkazy | PS | | 3⁵ | 17 03⁵ | 1 | 04⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5⁵ | 10 | 10 | 20 | | |
| Náměšť na Hané z | | | 5 | 25 | 1 | 26 | | |
| Drahanovice | ☑ | 2 | 3 | 29 | 1 | 30 | | |
| Slatinice z | | | 4 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Třebčín | ☑ | 2 | 3 | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Kaple z | | | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | 55/74 | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | 60/59 | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 5 | 53⁵ | 1 | 54⁵ | | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 18 00⁵ | 1 | 18 01⁵ | | |
| Prostějov hl.n. | 0○ | | 3⁵ | 18 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 68 | + | 21 | = 1 h 29 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~³ platí 24., 25., 31.XII., 1.I.

Os 14020

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 18 35 | 60/53 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 18 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 6 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Kaple z | | | 4⁵ x | 54 | ▲ | 54 | 55/74 | |
| Třebčín | ☑ | 1 | 4⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | 60/78 | |
| Slatínice z | | | 3⁵ x | 19 02⁵ | ▲ | 19 02⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ | 1 | 4 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Náměšř na Hané z | | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5 | 15 | 1 | 16 | | |
| Příkazy | P~S | | 5⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Skrbeň z | | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3⁵ x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Olomouc město ● | 0~S | | 2 | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1⁵ | 40 | 1 | 41 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1⁵ x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0O | | 4⁵ | 19 47 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 65⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 12 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14021

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 18 40 | 60/86 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 4 ⁵ x | 18 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1 ⁵ | 46 | 1 | 47 | | |
| Olomouc město ● | 0~S | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 4 x | 19 00 | ▲ | 19 00 | | |
| Skrbeň z | | | 4 x | 04 | ▲ | 04 | | |
| Příkazy | P~S | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | 1 | 08 ⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5 ⁵ | 14 | 3 | 17 | | |
| Náměšť na Hané z | | | 5 x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Drahanovice | ☑ | 2 | 2 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Slatinice z | | | 4 ⁵ x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | | |
| Třebčín | ☑ | 2 | 3 | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Kaple z | | | 5 x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 5 | 47 | 2 | 49 | | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | | |
| Prostějov hl.n. | 0○ | | 2 ⁵ | 19 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 68 | + | 10 | = 1 h 18 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14022

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Kostelec na Hané ● | 0 | | | | | 21 01 | 60/86 | |
| Čecheovice na Hané nz | | | 4 ⁵ x | 21 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | | |
| Kaple z | | | 5 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | | |
| Třebčín | ▣ | 1 | 4 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | | |
| Slatinice z | | | 3 ⁵ x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Drahanovice | ▣ | 1 | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | | |
| Náměšř na Hané z | | | 3 x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 5 ⁵ | 32 | 9 | 41 | | |
| Příkazy | P~S | | 5 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Skrbeň z | | | 3 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 4 x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 4 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 3 x | 22 02 | ▲ | 22 02 | | |
| Olomouc město ● | 0~S | | 2 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 2 ⁵ | 08 | 1 | 09 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 1 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0 | | 4 ⁵ | 22 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 13 | = 1 h 14 min | | |

Os 14023

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 21 09 | 60/71 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z ... | | | 4 ⁵ x | 21 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | | |
| Olomouc město ● | 0~S | | 2 | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Horka nad Moravou nz | | | 3 ⁵ x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Skrbež z | | | 3 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Příkazy | P~S | | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 4 ⁵ | 40 | 1 | 41 | | |
| Náměšť na Hané z | | | 3 ⁵ x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | | |
| Drahanovice | ☑ 2 | | 2 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | | |
| Slatinice z | | | 4 x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Třebčín | ☑ 2 | | 3 | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | | |
| Kaple z | | | 4 ⁵ x | 22 00 | ▲ | 22 00 | 55/74 | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 4 x | 04 | ▲ | 04 | 60/59 | |
| Kostelec na Hané ● | 0 | | 4 | 08 | 1 | 09 | | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 15 | 1 | 16 | | |
| Prostějov hl.n. | 0○ | | 3 | 22 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 10 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14031

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | 17 33 | 60/64 |
| Olomouc-Smetanovy sady z | | | 5 x | 17 38 | ▲ | 38 |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 1 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 |
| Olomouc město ● | 0~ ⁴ S | | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 1 | 43 ⁵ |
| Olomouc-Hejčín z | | | 2 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ |
| Olomouc-Řepčín ● | 0 | | 3 | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ |
| Horka nad Moravou nz | | | 4 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ |
| Skrbež z | | | 4 x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ |
| Příkazy | P~S | | 3 ⁵ | 18 01 | 1 | 18 02 |
| Senice na Hané | 0S | | 6 | 18 08 | | |
| Úhrnem ... | | | 31 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 35 min |

~⁴ platí v ⑥, † a 31.XII.

Os14033 / 14032

Olomouc hl.n. - Senice na Hané / Senice na Hané - Červenka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|-------------------|----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 15 39 | 60/69 | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 5 × 15 | 44 | ▲ | 44 | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Olomouc město ●..... | 0~ ² S | | 2 ⁵ | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 2 × | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 3 | 54 ⁵ | 3 ⁵ | 58 | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 4 × 16 | 02 | ▲ | 16 02 | | |
| Skrbeň z..... | | | 4 × | 06 | ▲ | 06 | | |
| Příkazy..... | PS | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | | |
| Senice na Hané | 0S | | 5 ⁵ | 16 | 3 | 19 | | |
| Senice na Hané zastávka z.... | | | 3 ⁵ × | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2 ⁵ × | 25 | ▲ | 25 | | |
| Cholina z..... | | | 2 ⁵ × | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Myslechovice nz..... | | | 3 × | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ●..... | | | 3 ⁵ | 34 | 1 | 35 | 50/32 | |
| Litovel město z..... | | | 1 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Litovel..... | ▣ | 1 | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | | |
| Červenka ●..... | 0 | | 4 | 16 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 54 | + | 11 | = 1 h 05 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

Os 14035 / 14034

Červenka - Senice na Hané / Senice na Hané - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|--------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|-------|
| Červenka ● | 0 | | | | | 15 41 | 50/33 | |
| Litovel..... | 4 | 1 | 4 | 15 45 | 2 | 47 | | 81714 |
| Litovel město z..... | | | 2⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Litovel předměstí 0 ● | | | 2 | 52⁵ | 3⁵ | 56 | 60/69 | |
| Myslechovice nz..... | | | 3⁵ x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Cholina z..... | | | 3 x | 16 02⁵ | ▲ | 16 02⁵ | | |
| Odrlice z..... | | | 2⁵ x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Senice na Hané zastávka z.... | | | 2⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Senice na Hané | 0 OS | | 3⁵ | 11 | 10 | 21 | | |
| Příkazy..... | PS | | 5⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Skrbeň z..... | | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 3⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Olomouc-Řepčín ●..... | 0 | | 4 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Olomouc-Hejčín z..... | | | 3 x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Olomouc město ●..... | 0 ~ ³ S | | 2⁵ | 43⁵ | 3⁵ | 47 | | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0 S | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Olomouc-Smetanovy sady z... | | | 1⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Olomouc hl.n. | 0 O | | 4⁵ | 16 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 14 min | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

81714 nejede v 0, † a 27.XII. – 2.I.

~³ platí 24., 25., 31.XII., 1.I.

Os 23802

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---|---|---|-----------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 9 55 | 40/25 | |
| Chudobín nz..... | | | 4⁵ × 9 59⁵ | | ▲ | 59⁵ | | |
| Mladeč jeskyně z | | | 3⁵ × 10 03 | | ▲ | 10 03 | | |
| Mladeč | | 1 | 2 10 05 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 23803

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---------------------------------------|---|---|-----------------------|--------------|----|
| Mladeč | | 1 | | | | 10 15 | 40/33 | |
| Mladeč jeskyně z | | | 2 × 10 17 | | ▲ | 17 | | |
| Chudobín nz..... | | | 3⁵ × 20⁵ | | ▲ | 20⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 4⁵ 10 25 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 23804

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|--|---|---|-----------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 12 30 | 40/25 | |
| Chudobín nz..... | | | 4⁵ × 12 34⁵ | | ▲ | 34⁵ | | |
| Mladeč jeskyně z | | | 3⁵ × 38 | | ▲ | 38 | | |
| Mladeč | | 1 | 2 12 40 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 23805

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---------------------------------------|---|---|-----------------------|--------------|----|
| Mladeč | | 1 | | | | 12 45 | 40/33 | |
| Mladeč jeskyně z | | | 2 × 12 47 | | ▲ | 47 | | |
| Chudobín nz..... | | | 3⁵ × 50⁵ | | ▲ | 50⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 4⁵ 12 55 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 23806

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | | | | 16 30 | 40/25 | |
| Chudobín nz | | | 4⁵ x | 16 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Mladeč jeskyně z | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Mladeč | | 1 | 2 | 16 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 23807

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Mladeč | | 1 | | | | 16 45 | 40/33 | |
| Mladeč jeskyně z | | | 2 x | 16 47 | ▲ | 47 | | |
| Chudobín nz | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Litovel předměstí ○ ● | 0S | | 4⁵ | 16 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 24700

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 4 54 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 4 57 | 3 | 5 00 | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 6 | 5 06 | 1 | 07 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 x | 16 | ▲ | 16 | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 20⁵ | 2 | 22⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Čunín z | | | 4 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 2⁵ x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3 | 36 | 1 | 37 | | |
| Jesenec z | | | 3⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Dzbel | ☐ | 2 | 2 | 42⁵ | 5⁵ | 48 | | 24703 |
| Šubířov z | | | 4⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Nectava z | | | 6⁵ x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Chornice | | | 5 | 6 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57⁵ | + | 12⁵ | = 1 h 10 min | | |

Os 24701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|----|
| Chornice | | | | | | 4 10 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 5 ⁵ | 4 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Šubířov z | | | 6 ⁵ | 22 | ▲ | 22 | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 6 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | | |
| Jesenec z | | | 2 | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | | |
| Konice | ☑ | 1 | 4 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Křemenec z | | | 3 | 38 | ▲ | 38 | | |
| Čunín z | | | 3 | 41 | ▲ | 41 | | |
| Stražisko z | | | 4 ⁵ | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Ptení | | 2 | 4 ⁵ | 50 | 2 | 52 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 4 ⁵ | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | | |
| Lutotín z | | | 5 | 5 01 ⁵ | ▲ | 5 01 ⁵ | | |
| Kostelec na Hané ☉ ● | ∅ | | 4 | 05 ⁵ | 1 ⁵ | 07 | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | ∅ | | 6 | 13 | 2 | 15 | | |
| Prostějov hl.n. | ∅ | | 3 | 5 18 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 08 min | | |

Os 24702

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Prostějov hl.n. | ∅ | | | | | 6 36 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | ∅ | | 2 ⁵ | 6 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | | |
| Kostelec na Hané ☉ ● | ∅ | | 6 | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 3 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | 24705, 81601 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Ptení | | 1 | 4 | 58 | 4 | 7 02 | | |
| Stražisko z | | | 6 ⁵ x | 7 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Čunín z | | | 5 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Křemenec z | | | 3 ⁵ x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | | |
| Konice | ☑ | 1 | 4 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | | |
| Jesenec z | | | 4 ⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | | |
| Šubířov z | | | 5 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Nectava z | | | 6 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Chornice | | | 6 ⁵ | 7 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 65 | + | 8 | = 1 h 13 min | | |

24705 nejede **25.XII., 1.I.**81601 nejede v † a **27.XII. – 2.I.**

Os 24703

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-------|
| Chornice | | | | | | 5 22 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 5⁵ x | 5 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Šubířov z | | | 6⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Dzbel | | 1 | 5⁵ | 39⁵ | 6⁵ | 46 | | 24700 |
| Jesenec z | | | 2 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Čunín z | | | 3 x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 x | 6 02⁵ | ▲ | 6 02⁵ | | |
| Ptení | | 2 | 3⁵ | 06 | 2 | 08 | | 81600 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 4⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Lutotín z | | | 5 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 4 | 21⁵ | 1 | 22⁵ | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | | |
| Prostějov hl.n. | 0○ | | 2⁵ | 6 32 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 58⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 10 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
81600 nejede v † a 27.XII. – 2.I.

Os 24704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 8 04 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 8 07 | 1 | 08 | | |
| Kostelec na Hané ⊙ ● | 0 | | 6 | 14 | 1 | 15 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 | 19 | ▲ | 19 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 24 | ▲ | 24 | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Čunín z | | | 5 | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 3⁵ | 43 | ▲ | 43 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 4 | 47 | 1 | 48 | | |
| Jesenec z | | | 4⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Dzbel | ↗ | 2 | 2⁵ | 55 | 5 | 9 00 | | 24707 |
| Šubířov z | | | 5⁵ | 9 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Nectava z | | | 6⁵ | 12 | ▲ | 12 | | |
| Chornice | | | 5 | 9 17 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 10 | = 1 h 13 min | | |

Os 24705

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Chornice | | | | | | 6 17 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 5⁵ | 6 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Šubířov z | | | 6⁵ | 29 | ▲ | 29 | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 5⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | | |
| Jesenec z | | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Konice | | 1 | 3 | 41 | 1 | 42 | | |
| Křemeneč z | | | 3 | 45 | ▲ | 45 | | |
| Čunín z | | | 3 | 48 | ▲ | 48 | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Ptení | | 2 | 4 | 56⁵ | 3 ⁵ | 7 00 | | 24702, 81601 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 4 | 7 04 | ▲ | 04 | | |
| Lutotín z | | | 4⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 3⁵ | 12 | 1 | 13 | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 19 | 1 | 20 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 7 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 58 | + | 8 | = 1 h 06 min | | |

81601 nejede v † a 27.XII. - 2.I.

Os 24706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 10 05 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 10 08 | 1 | 09 | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 6 | 15 | 1 | 16 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 | 20 | ▲ | 20 | | 81610 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 25 | ▲ | 25 | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 29⁵ | 2 | 31⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Čunín z | | | 5 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 3⁵ | 45 | ▲ | 45 | | 24709 |
| Konice | ▣ | 1 | 4 | 49 | 1 | 50⁵ | | |
| Jeseneč z | | | 4⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Dzbel | ♠ | 2 | 2⁵ | 57 | 5 | 11 02⁵ | | |
| Šubířov z | | | 5⁵ | 11 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Nectava z | | | 6⁵ | 14 | ▲ | 14 | | |
| Chornice | | | 7 | 11 21 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 65 | + | 11 | = 1 h 16 min | | |

81610 nejede v †

Os 24707

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-------|
| Chornice | | | | | | 8 34 | 50/59 | 24704 |
| Nectava z | | | 5⁵ x | 8 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Šubířov z | | | 6⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Dzbel | | 1 | 5⁵ | 51⁵ | 6 ⁵ | 58 | | |
| Jeseneč z | | | 2⁵ x | 9 00⁵ | ▲ | 9 00⁵ | | |
| Konice | ▣ | 1 | 3⁵ | 04 | 1 | 05 | | |
| Křemeneč z | | | 3 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Čunín z | | | 3 x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Ptení | | 2 | 4 | 19⁵ | 2 | 21⁵ | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Lutotín z | | | 6 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 4⁵ | 37 | 2 | 39 | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 45 | 1 | 46 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 9 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 15 min | | |

Os 24708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 13 26 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 13 29 | 1 | 30 | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 6 | 36 | 1 | 37 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 | 41 | ▲ | 41 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 50⁵ | 2 | 52⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Čunín z | | | 5 | 14 01⁵ | ▲ | 14 01⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 3⁵ | 05 | ▲ | 05 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 4 | 09 | 1 | 10 | | |
| Jesenec z | | | 4⁵ | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 2⁵ | 17 | 1 | 18 | | |
| Šubířov z | | | 5 | 23 | ▲ | 23 | | |
| Nectava z | | | 6⁵ | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Chornice | | | 5⁵ | 14 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 6 | = 1 h 09 min | | |

Os 24709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Chornice | | | | | | 10 36 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 5⁵ | 10 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Šubířov z | | | 6⁵ | 48 | ▲ | 48 | | |
| Dzbel | | 1 | 5⁵ | 53⁵ | 6⁵ | 11 00 | | 24706 |
| Jeselec z | | | 2 | 11 02 | 0⁵ | 02⁵ | | |
| Konice | | 1 | 3⁵ | 06 | 1 | 07 | | |
| Křemenec z | | | 3 | 10 | ▲ | 10 | | |
| Čunín z | | | 3 | 13 | ▲ | 13 | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Ptení | | 2 | 4 | 21⁵ | 2 | 23⁵ | | 81603 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Lutotín z | | | 5⁵ | 34 | ▲ | 34 | | |
| Kostelec na Hané ⊙ ● | ⊖ | | 4⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | ⊖ | | 6 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | | |
| Prostějov hl.n. | ⊖ | | 3⁵ | 11 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 12 | = 1 h 14 min | | |

81603 nejede 24. – 26.XII., 1.I., 24.III., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Os 24710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 15 05 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 3 | 15 08 | 2 | 10 | | |
| Kostelec na Hané ○ ●..... | 0 | | 6 | 16 | 1 | 17 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 | 21 | ▲ | 21 | | 24713, 81605 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 26 | ▲ | 26 | | |
| Ptení..... | | 1 | 4⁵ | 30⁵ | 4⁵ | 35 | | |
| Stražisko z..... | | | 4 | 39 | ▲ | 39 | | |
| Čunín z..... | | | 5 | 44 | ▲ | 44 | | |
| Křemeneč z..... | | | 3⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Konice..... | ☑ | 1 | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| Jesenec z..... | | | 4⁵ | 57 | ▲ | 57 | | |
| Dzbel..... | ☑ | 1 | 2⁵ | 59⁵ | 1 | 16 00⁵ | | |
| Šubířov z..... | | | 5 | 16 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Nectava z..... | | | 6⁵ | 12 | ▲ | 12 | | |
| Chornice | | | 5 | 16 17 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 12 min | | |

81605 jede v X a Z , nejede 27.XII. – 2.I., 6.VII., 28.IX.

Os 24711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Chornice | | | | | | 12 17 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 5⁵ | 12 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Šubířov z..... | | | 6⁵ | 29 | ▲ | 29 | | |
| Dzbel..... | ☑ | 1 | 5⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | | |
| Jesenec z..... | | | 2 | 37 | 0⁵ | 37⁵ | | |
| Konice..... | ☑ | 1 | 3⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | | |
| Křemeneč z..... | | | 3 | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | | |
| Čunín z..... | | | 3 | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Stražisko z..... | | | 4⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Ptení..... | | 2 | 4 | 56 | 2 | 58 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 13 03 | ▲ | 13 03 | | |
| Lutotín z | | | 5⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ●..... | 0 | | 4 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 5⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 13 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 60⁵ | + | 5⁵ | = 1 h 06 min | | |

Os 24712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 17 02 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 17 05 | 1 | 06 | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 6 | 12 | 1 | 13 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 | 17 | ▲ | 17 | | 24715 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 | 22 | ▲ | 22 | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 26⁵ | 5⁵ | 32⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | | |
| Čunín z | | | 4 | 40⁵ | 0⁵ | 41⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 2⁵ | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | | |
| Jeseneč z | | | 3⁵ | 51 | ▲ | 51 | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 2 | 53 | 1 | 54 | | |
| Šubířov z | | | 4⁵ | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Nectava z | | | 6⁵ | 18 05 | ▲ | 18 05 | | |
| Chornice | | | 5 | 18 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 08 min | | |

Os 24713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Chornice | | | | | | 14 47 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 5⁵ | 14 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Šubířov z | | | 7 | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 7 | 15 06⁵ | 1 | 15 07⁵ | | |
| Jeseneč z | | | 2 | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Konice | | 1 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | | |
| Křemeneč z | | | 3 | 17 | ▲ | 17 | | |
| Čunín z | | | 3 | 20 | ▲ | 20 | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Ptení | | 2 | 4 | 28⁵ | 4⁵ | 33 | | 24710, 81605 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 4⁵ | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Lutotín z | | | 5 | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 15 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 8 | = 1 h 10 min | | |

81605 jede v X a Z, nejede 27.XII. – 2.I., 6.VII., 28.IX.

Os 24714

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 19 00 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 19 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 6 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | 24719, 81607 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 24 | 4 | 28 | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Čunín z | | | 4⁵ x | 37 | ▲ | 37 | | |
| Křemeneč z | | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3 | 43 | 1 | 44 | | |
| Jesenec z | | | 3⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 2 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Šubřov z | | | 5 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Nectava z | | | 6⁵ x | 20 02 | ▲ | 20 02 | | |
| Chornice | | | 5 | 20 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 07 min | | |

81607 nejede v ⑥, † a 27.XII. – 2.I.

Os 24715

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|--|----------|-----------------------|---------------------|--------------|-------|
| Chornice | | | | | | 16 47 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 6 x 16 53 | ▲ | 53 | | | |
| Šubřov z | | | 6⁵ x 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 5⁵ 17 05 | 1 | 17 06 | | | |
| Jesenec z | | | 2⁵ x 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3⁵ 12 | 1 | 13 | | | |
| Křemenec z | | | 3 x 16 | ▲ | 16 | | | |
| Čunín z | | | 3 x 19 | ▲ | 19 | | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ x 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | | |
| Ptení | | 2 | 4 27⁵ | 2 | 29⁵ | | | 24712 |
| Zdětín u Prostějova z | | | 4⁵ x 34 | ▲ | 34 | | | |
| Lutotín z | | | 6 x 40 | ▲ | 40 | | | |
| Kostelec na Hané ○● | ○ | | 4 44 | 1 | 45 | 60/59 | | |
| Prostějov místní n. ● | ○ | | 6 51 | 1 | 52 | | | |
| Prostějov hl.n. | ○○ | | 4 17 56 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 6 | = 1 h 09 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
24712 nejede **24., 31.XII.**

Os 24716

Motorový vůz ř. 814 Prostějov hl.n. - Kostelec na Hané.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 20 49 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ●..... | 0 | | 3 | 20 52 | 1 | 53 | | |
| Kostelec na Hané ○ ●..... | 0 | | 6 | 59 | 4 | 21 03 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4 x | 21 07 | ▲ | 07 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 x | 12 | ▲ | 12 | | |
| Ptení | | 1 | 4 ⁵ | 16 ⁵ | 2 | 18 ⁵ | | |
| Stražisko z..... | | | 4 x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Čunín z | | | 4 x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 2 ⁵ x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | | |
| Jesenec z | | | 3 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Dzbel | ↻ | 2 | 2 | 38 | 4 | 42 | | 24721 |
| Šubířov z | | | 4 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | | |
| Nectava z | | | 6 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Chornice | | | 5 | 21 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 ⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 09 min | | |

Rušící Os 24717 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|--|----|-----------------------|---------------------|--------------|----|
| Chornice | | | | | | 17 31 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 6 x 17 37 | ▲ | 37 | | | |
| Šubířov z | | | 6⁵ x 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | | |
| Dzbel | | | 5⁵ x 49 | 7 | 56 | | | |
| Jesenec z | | | 2⁵ x 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | | |
| Konice | ■ | | 3⁵ 18 02 | 1 | 18 03 | | | |
| Křemenec z | | | 3 x 06 | ▲ | 06 | | | |
| Čunín z | | | 3 x 09 | ▲ | 09 | | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ x 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | | |
| Ptení | | | 4 17⁵ | 2 | 19⁵ | | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 x 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | | |
| Lutotín z | | | 5⁵ x 30 | ▲ | 30 | | | |
| Kostelec na Hané ⊙ ● | ⊙ | | 4 34 | 13 | 47 | 60/59 | | |
| Prostějov místní n. ● | ⊙ | | 6 53 | 1 | 54 | | | |
| Prostějov hl.n. | ⊙ | | 3 18 57 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 24 | = 1 h 26 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24717, čeká vlak 81606 v Kostelci na Hané

Os 24718

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 22 33 | 60/46 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 3 | 22 36 | 1 | 37 | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 6 | 43 | 1 | 44 | 50/66 | |
| Lutotín z | | | 4⁵ _x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5⁵ _x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Ptení | | 1 | 4⁵ | 58⁵ | 2 | 23 00⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ _x | 23 05 | ▲ | 05 | | |
| Čunín z | | | 4⁵ _x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 2⁵ _x | 12 | ▲ | 12 | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3 | 15 | 1 | 16 | | |
| Jesenec z | | | 3⁵ _x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 2 | 21⁵ | 1 | 22⁵ | | |
| Šubířov z | | | 5 _x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nectava z | | | 6⁵ _x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Chornice | | | 5 | 23 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 60 | + | 6 | = 1 h 06 min | | |

Os 24719

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Chornice | | | | | | 18 44 | 50/59 | |
| Nectava z | | | 6 x | 18 50 | ▲ | 50 | | |
| Šubřřov z | | | 6⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Dzbel | ☑ | 1 | 5⁵ | 19 02 | 0 ⁵ | 19 02⁵ | | |
| Jesenec z | | | 2 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Konice | | 1 | 3 | 07⁵ | 1 | 08⁵ | | |
| Křemenec z | | | 3 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Čunřn z | | | 3 x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4⁵ x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Ptenř | | 2 | 4 | 23 | 3 | 26 | | 24714, 81607 |
| Zdřtřn u Prostřjova z | | | 5 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Lutotřn z | | | 5⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Kostelec na Hanř ○ ● | 0 | | 4⁵ | 41 | 1 | 42 | 60/59 | |
| Prostřjov místnř n. ● | 0 | | 6 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | | |
| Prostřjov hl.n. | 0○ | | 3⁵ | 19 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 6 | = 1 h 08 min | | |

○ pravidelnř vjezd na obsazenou kolej
81607 nejede v 0, † a 27.XII. - 2.I.

Os 24721

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------|
| Chornice | | | | | | 21 17 | 50/59 | 24716 |
| Nectava z | | | 5 ⁵ x | 21 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Šubířov z | | | 6 ⁵ x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Dzbel | | 1 | 5 ⁵ | 34 ⁵ | 5 ⁵ | 40 | | |
| Jesenec z | | | 2 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Konice | ☑ | 1 | 3 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | | |
| Křemeneč z | | | 3 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Čunín z | | | 3 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Stražisko z | | | 4 ⁵ x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Ptení | | 2 | 4 | 22 01 | 2 | 22 03 | | |
| Zdětín u Prostějova z | | | 5 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Lutotín z | | | 5 ⁵ x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | | |
| Kostelec na Hané ○ ● | 0 | | 4 ⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/59 | |
| Prostějov místní n. ● | 0 | | 6 | 25 | 1 | 26 | | |
| Prostějov hl.n. | 0○ | | 3 | 22 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 10 | = 1 h 12 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 59296 pp

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | | | 13 30 | 40/24 |
| Olomouc hl.n. | 0 | 9 | | | 39 | 70/27 |
| Olomouc přednádraží | 0 | 3 | 13 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 8 25 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 5 | 8 30 | 3 | 33 | | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 8 | 41 | 5 | 46 | 50/35 | |
| Ptení | | | 17 | 9 03 | 20 | 9 23 | | |
| Konice | ☑ | | 26 | | | 49 | | |
| Dzbel | | | 13 | 10 02 | 9 | 10 11 | 35/48 | |
| Chornice | | | 23 | 10 34 | | 11 04 | | |
| Úhrnem ... | | | 92 | + | 37 | = 2 h 09 min | | |

Pn 61912 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 19 40 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 3 | 19 43 | 17 | 20 00 | | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 7 | 20 07 | 10 | 17 | 50/35 | |
| Ptení | | | 17 | 34 | 4 | 38 | | |
| Konice | ☑ | | 26 | | | 21 04 | | |
| Dzbel | | | 13 | 21 17 | 43 | 22 00 | 35/48 | |
| Chornice | | | 23 | 22 23 | | 23 13 | | |
| Úhrnem ... | | | 89 | + | 74 | = 2 h 43 min | | |

Pn 63925 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------------------------|----|-----------|------|----|--------------|-------|----|
| Chornice | | | | 1 43 | | 2 23 | 50/41 | |
| Dzbel | <input checked="" type="checkbox"/> | | 22 | 2 45 | 4 | 49 | 40/50 | |
| Konice | <input checked="" type="checkbox"/> | | 7 | | | 56 | | |
| Ptení | | | 17 | 3 13 | 5 | 3 18 | 45/43 | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 15 | 33 | 5 | 38 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 8 | 46 | 14 | 4 00 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 5 | 4 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 74 | + | 28 | = 1 h 42 min | | |

Pn 63927 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-------------------------------------|----|-----------|-------|----|--------------|-------|----|
| Chornice | | | | 10 18 | | 15 20 | 50/41 | |
| Dzbel | | | 25 | 15 45 | 27 | 16 12 | 40/50 | |
| Konice | <input checked="" type="checkbox"/> | | 7 | | | 19 | | |
| Ptení | | | 17 | 16 36 | 19 | 55 | 45/43 | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 15 | 17 10 | 10 | 17 20 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 8 | 28 | 3 | 31 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 5 | 17 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 77 | + | 59 | = 2 h 16 min | | |

Pn 69297 pp

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------------|----|-----------|------|---|----------|------|-------|
| Olomouc přednádraží | 0 | | | | | 3 27 | 70/27 |
| Olomouc hl.n. | 0 | 4 | | | | 31 | 40/24 |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | 7 | 3 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | | |

Lv 70320

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc hl.n.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ | 0S | | | | | 21 53 | 50/32 | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 4 | | | 57 | | |
| Červenka | 0 | | 4 | 22 01 | | 22 01 | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 0 | = 08 min | | |

Lv 70323

Olomouc hl.n. - Červenka - Litovel předměstí

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Červenka | 0 | | | 4 23 | | 4 23 | 50/33 | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 4 | | | 27 | | |
| Litovel předměstí ○ | 0S | | 4 | 4 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 0 | = 08 min | | |

Lv 70324

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○ | 0S | | | | | 23 10 | 50/32 | |
| Litovel..... | ☑ | 1 | 4 | | | 14 | | |
| Červenka | 0 | | 4 | 23 18 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 0 | = 08 min | | |

Lv 70326

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|-----|----------|--------------|----------|----------|-----------------|---------------|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 22 38 | 60/56 |
| Příkazy | P~S | 5 | | | | 43 | |
| Olomouc-Řepčín..... | 0 | 9 | | | | 52 | 55/53* |
| Olomouc město..... | 0~S | 4 | | | | 56 | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | 2 | | | | 58 | |
| Olomouc hl.n. | 0 | 6 | 23 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 26 | + | 0 | = 26 min | |

* pro motorový vůz platí 60/64

Lv 70328

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Senice na Hané ○ | 0S | | | | 18 11 | 60/56 |
| Příkazy | P~S | 5 | | | 16 | |
| Olomouc-Řepčín | 0 | 9 | | | 25 | 55/53* |
| Olomouc město | 0~S | 4 | | | 29 | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | 2 | | | 31 | |
| Olomouc hl.n. | 0 | 6 | 18 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 0 | = 26 min | |

* pro motorový vůz platí 60/64

Lv 76380 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|-----|----|-----------|--------------|----------|-----------------|----------------|----|
| Kostelec na Hané | 0 | | | | | 19 52 | 60/53* | |
| Třebčín | ▣ | | 12 | | | 20 04 | 50/56** | |
| Drahanovice | ▣ | | 6 | | | 10 | 55/55** | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 6 | 20 16 | 3 | 19 | 60/56 | |
| Příkazy | P~S | | 5 | | | 24 | | |
| Olomouc-Řepčín | 0 | | 9 | | | 33 | 55/53** | |
| Olomouc město | 0~S | | 4 | | | 37 | | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 2 | | | 39 | | |
| Olomouc hl.n. | 0 | | 6 | 20 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 50 | + | 3 | = 53 min | | |

* z km 31.100 platí 45/55

** pro motorový vůz platí 60/78

Lv 76381 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|-------------------|----|-----------|--------------|----------|--------------------|----------------|----|
| Olomouc hl.n. | 0 | | | | | 9 40 | 60/52 | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 6 | | | 46 | | |
| Olomouc město..... | 0~ ² S | | 2 | | | 48 | | |
| Olomouc-Řepčín..... | 0 | | 4 | | | 52 | 55/53* | |
| Příkazy..... | PS | | 10 | | | 10 02 | 60/46 | |
| Senice na Hané ○..... | 0S | | 5 | 10 07 | 3 | 10 | 55/50* | |
| Drahanovice..... | | | 7 | 17 | 2 | 19 | 50/50* | |
| Třebčín..... | | | 6 | 25 | 2 | 27 | 45/55** | |
| Kostelec na Hané | 0 | | 13 | 10 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 53 | + | 7 | = 1 h 0 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

* pro motorový vůz platí 60/71

** z km 2.600 platí 60/46

Lv 76382 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 17 45 | 50/49* | |
| Litovel předměstí ○..... | 0S | | 14 | 17 59 | 3 | 18 02 | | |
| Litovel..... | ▣ | | 3 | | | 05 | | |
| Červenka | 0 | | 4 | 18 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 21 | + | 3 | = 24 min | | |

* pro motorový vůz platí 60/69

Lv 76383 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|----|
| Červenka | 0 | | | | | 11 55 | 50/49* | |
| Litovel..... | ▣ | | 4 | | | 59 | | |
| Litovel předměstí ○..... | 0S | | 4 | 12 03 | 3 | 12 06 | | |
| Senice na Hané | 0S | | 14 | 12 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22 | + | 3 | = 25 min | | |

* pro motorový vůz platí 60/69

Lv 76384 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|---------------|----|
| Prostějov místní n. | 0 | | | | | 21 35 | 60/46 | |
| Kostelec na Hané ○..... | 0 | | 6 | 21 41 | 2 | 43 | 50/32 | |
| Ptení..... | | | 12 | 55 | 11 | 22 06 | | |
| Konice..... | ☑ | | 12 | | | 18 | | |
| Dzbel..... | ☑ | | 4 | 22 22 | 2 | 24 | 45/57* | |
| Chornice | | | 17 | 22 41 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 51 | + | 15 | = 1 h 06 min | | |

* pro motorový vůz platí 50/66

Lv 76385 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|----------------|----|
| Chornice | | | | | | 3 30 | 50/37 | |
| Dzbel..... | ☑ | | 15 | 3 45 | 2 | 47 | 45/50* | |
| Konice..... | ☑ | | 5 | | | 52 | | |
| Ptení..... | | | 14 | 4 06 | 3 | 4 09 | 50/43 | |
| Kostelec na Hané ○..... | 0 | | 12 | 21 | 2 | 23 | 55/49** | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 6 | 4 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 7 | = 59 min | | |

* pro motorový vůz platí 50/59

** pro motorový vůz platí 60/59

Lv 76386 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ○..... | 0S | | | | | 11 00 | 40/25 | |
| Mladeč | | | 10 | 11 10 | | | | |

Lv 76387 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Mladeč | | | | | | 11 50 | 40/33 | |
| Litovel předměstí ○..... | 0S | | 10 | 12 00 | | | | |

Lv 79620 pp

OKD

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | | | 4 36 | 40/20 |
| Olomouc hl.n. | 0 | 7 | | | 43 | 70/23 |
| Olomouc přednádraží | 0 | 3 | 4 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Lv 79621 pp

OKD

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Olomouc přednádraží | 0 | | | | 12 17 | 70/23 |
| Olomouc hl.n. | 0 | 2 | | | 19 | 40/20 |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | 6 | 12 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 0 | = 08 min | |

Vleč 81590 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | 9 02 | 30/17 |
| vlečka v km 0.700 | | 2 | 9 04 | 17 | 21 | |
| Prostějov hl.n. | 0 | 3 | 9 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 5 | + | 17 | = 22 min | |

Mn 81600

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 5 09 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 5 | | | 14 | | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 10 | 5 24 | 2 | 26 | 50/35 | |
| Ptení | | 4 | 31 | 5 57 | | | | 24703 |
| Úhrnem ... | | | 46 | + | 2 | = 48 min | | |

24703 jede v X

Mn 81601

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|--------------|
| Ptení | | 4 | | | | 7 27 | 45/43 | 24702, 24705 |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 16 | 7 43 | 2 | 45 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 8 | | | 53 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 5 | 7 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 | + | 2 | = 31 min | | |

Mn 81602

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 10 15 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 5 | 10 20 | 2 | 22 | | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 9 | 31 | 2 | 33 | 50/35 | |
| Ptení | | 4 | 20 | 10 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 34 | + | 4 | = 38 min | | |

Mn 81603

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Ptení | | 4 | | | | 11 42 | 45/43 | 24709 |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 16 | 11 58 | 62 | 13 00 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 9 | | | 09 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 5 | 13 14 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 62 | = 1 h 32 min | | |

Mn 81604

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 14 07 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 5 | | | 12 | | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 9 | 14 21 | 2 | 23 | 50/35 | |
| Ptení | | 4 | 20 | 14 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 34 | + | 2 | = 36 min | | |

Mn 81605

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Ptení | | 4 | | | | 16 10 | 45/43 | 24710, 24713 |
| Kostelec na Hané ⊙ | ⊖ | | 16 | 16 26 | 2 | 28 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | ⊖ | | 8 | 36 | 4 | 40 | | |
| Prostějov hl.n. | ⊖ | | 5 | 16 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 | + | 6 | = 35 min | | |

Mn 81606 §

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| Prostějov hl.n. | ⊖ | | | | | 18 07 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | ⊖ | | 5 | 18 12 | 2 | 14 | | |
| Kostelec na Hané ⊙ | ⊖ | | 9 | 23 | 2 | 25 | 50/35 | |
| Ptení | | 4 | 20 | 18 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 34 | + | 4 | = 38 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24717, čeká vlak 81606 v Kostelci na Hané

Mn 81607

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Ptení | | 4 | | | | 19 57 | 45/43 | 24714, 24719 |
| Kostelec na Hané ⊙ | ⊖ | | 16 | 20 13 | 2 | 20 15 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | ⊖ | | 9 | | | 24 | | |
| Prostějov hl.n. | ⊖ | | 5 | 20 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 2 | = 32 min | | |

Mn 81610

Ptení - Dzbel pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|-------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | | 8 55 | 55/47 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 5 | | | 9 00 | | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 12 | 9 12 | 31 | 43 | 50/35 | |
| Ptení..... | | 4 | 31 | 10 14 | 70 | 11 24 | | 24706 |
| Konice | ☑ | | 25 | | | 49 | | |
| Dzbel | | | 12 | 12 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 85 | + | 101 | = 3 h 06 min | | |

Mn 81611 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Dzbel | | | | | | 12 08 | 40/50 | |
| Konice | | | 7 | 12 15 | 7 | 22 | | |
| Ptení | | | 17 | 39 | 37 | 13 16 | 45/43 | |
| Kostelec na Hané ○ | 0 | | 16 | 13 32 | 6 | 38 | 50/50 | |
| Prostějov místní n. | 0 | | 7 | 45 | 15 | 14 00 | | |
| Prostějov hl.n. | 0 | | 3 | 14 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 50 | + | 65 | = 1 h 55 min | | |

Vleč 81690 pp

Olomouc-Nová Ulice - vlečka v km 1.350 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | | | 8 10 | 30/13 |
| vlečka v km 1.350 | | 5 | 8 15 | 24 | 39 | 40/24 |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | 5 | 8 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 24 | = 34 min | |

Vleč 81692 ppOlomouc-Nová Ulice - vlečka v km 1.350 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | | | 15 22 | 30/13 |
| vlečka v km 1.350 | | 4 | 15 26 | 7 | 33 | 40/24 |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | 5 | 15 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 7 | = 16 min | |

Vleč 81698 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| Kostelec na Hané | 0 | | | | | 12 18 | 50/43 | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 7 | 12 25 | 8 | 33 | | |
| Kostelec na Hané | 0 | | 7 | 12 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 8 | = 22 min | | |

Mn 81700Kostelec na Hané - Třebčín **pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|----|
| Kostelec na Hané | 0 | | | | | 10 00 | 50/43 | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 6 | 10 06 | 2 | 08 | 35/46 | |
| Třebčín | | 1 | 15 | 23 | 8 | 31 | 40/47 | |
| Drahanovice | | 1 | 8 | 39 | 10 | 49 | 45/46 | |
| Senice na Hané 0 | 0S | | 10 | 59 | 32 | 11 31 | 50/47 | |
| Příkazy | PS | | 8 | 11 39 | 20 | 59 | | |
| Olomouc-Řepčín | 0 | | 15 | 12 14 | 8 | 12 22 | 45/44 | |
| Olomouc město | 0~ ² S | | 10 | | | 32 | 40/29 | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 5 | 37 | 87 | 14 04 | | |
| Olomouc hl.n. | 0 | | 8 | | | 12 | 80/39 | |
| Olomouc přednádraží | 0 | | 3 | 14 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 88 | + | 167 | = 4 h 15 min | | |

~² platí 25.XII., 1.I.

Mn 81701

Třebčín - Kostelec na Hané pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------|----|-----------|--------------|-----|---------------------|---------------|----|
| Olomouc přednádraží | 0 | | | | | 6 58 | 80/39 | |
| Olomouc hl.n. | 0 | | 5 | | | 7 03 | 40/24 | |
| Olomouc-Nová Ulice..... | 0S | | 6 | 7 09 | 13 | 22 | | |
| Olomouc město..... | 0~ ² S | | 8 | | | 30 | 55/47 | |
| Olomouc-Řepčín..... | 0 | | 6 | 36 | 20 | 56 | 45/44 | |
| Horka nad Moravou nz..... | | | 6 | 8 02 | 28 | 8 30 | 50/47 | |
| Příkazy..... | P~ ¹ S | | 10 | 40 | 20 | 9 00 | 55/47 | |
| Senice na Hané o..... | 0S | | 8 | 9 08 | 10 | 18 | 45/50 | |
| Drahanovice..... | | 2 | 9 | 27 | 13 | 40 | | |
| Třebčín..... | | 2 | 9 | 49 | 76 | 11 05 | 35/46* | |
| Kostelec na Hané | 0 | | 20 | 11 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 87 | + | 180 | = 4 h 27 min | | |

~¹ platí v 0 a †~² platí **25.XII., 1.I.*** z km 2.600 platí **55/47****Mn 81711 / 81710**

Olomouc předn. - Červenka - Litovel předměstí / Litovel předměstí - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|-------|
| Červenka | 0 | | | 10 43 | | 11 01 | 50/42 | |
| Litovel..... | | 3 | 6 | 11 07 | 39 | 46 | | 13810 |
| Litovel předměstí o..... | 0S | | 6 | 52 | 68 | 13 00 | 40/29 | |
| vlečka v km 1.011..... | | | 3 | 13 03 | 5 | 08 | | |
| Chudobín nz..... | | | 4 | 12 | 15 | 27 | | |
| Mladeč | | 1 | 10 | 13 37 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 | + | 127 | = 2 h 36 min | | |

Mn 81715 / 81714**Mladeč - Litovel předměstí / Litovel předměstí - Červenka - Olomouc předn.**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|---------------------|
| Mladeč | | 1 | | | | 13 53 | 40/38 | |
| Litovel předměstí ○..... | 0S | | 14 | 14 07 | 86 | 15 33 | 50/40 | |
| Litovel..... | | 3 | 6 | 15 39 | 44 | 16 23 | | 14035, 13816, 13859 |
| Červenka | 0 | | 8 | 16 31 | | 17 01 | | |
| Úhrnem ... | | | 28 | + | 130 | = 2 h 38 min | | |

Mn 81902 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| Kostelec na Hané | 0 | | | | | 14 17 | 50/43 | |
| Čelechovice na Hané nz | | | 6 | 14 23 | 2 | 25 | 35/46 | |
| Třebčín | | | 16 | 41 | 13 | 54 | 40/47 | |
| Drahanovice | ☑ | | 10 | 15 04 | 2 | 15 06 | 45/46 | |
| Senice na Hané ○..... | 0S | | 11 | 17 | 30 | 47 | 50/47 | |
| Příkazy | PS | | 8 | 55 | 17 | 16 12 | | |
| Olomouc-Řepčín | 0 | | 13 | 16 25 | 30 | 55 | 45/44 | |
| Olomouc město | 0~ ⁴ S | | 8 | 17 03 | 5 | 17 08 | 40/29 | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 5 | 13 | 6 | 19 | | |
| Olomouc hl.n. | 0 | | 9 | | | 28 | 80/39 | |
| Olomouc přednádraží | 0 | | 3 | 17 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 89 | + | 105 | = 3 h 14 min | | |

~⁴ platí v 0, † a 31.XII.

Mn 81903 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|----------------|----|
| Olomouc přednádraží | 0 | | | | | 11 13 | 80/39 | |
| Olomouc hl.n. | 0 | | 4 | | | 17 | 40/24 | |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | 6 | | | 23 | | |
| Olomouc město | 0~ ² S | | 6 | | | 29 | 55/47 | |
| Olomouc-Řepčín | 0 | | 4 | 11 33 | 6 | 39 | 45/44* | |
| Příkazy | PS | | 13 | 52 | 4 | 56 | 55/47 | |
| Senice na Hané ○ | 0S | | 8 | 12 04 | 19 | 12 23 | 45/50 | |
| Drahanovice | | | 10 | 33 | 4 | 37 | | |
| Třebčín | | | 9 | 46 | 15 | 13 01 | 35/46** | |
| Kostelec na Hané | 0 | | 19 | 13 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 79 | + | 48 | = 2 h 07 min | | |

~² platí **25.XII., 1.I.*** z km 9.950 platí **50/47**** z km 2.600 platí **55/47**

Mn 81920 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|----|
| Senice na Hané | 0S | | | | | 1 50 | 45/49 | |
| Litovel předměstí ○ | 0S | | 18 | 2 08 | 3 | 2 11 | 50/40 | |
| Litovel | ☑ | | 5 | 16 | 3 | 19 | | |
| Červenka | 0 | | 6 | 2 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 | + | 6 | = 35 min | | |

Mn 81921 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|----|
| Červenka | 0 | | | | | 0 01 | 50/42 | |
| Litovel | ☑ | | 5 | 0 06 | 3 | 09 | | |
| Litovel předměstí ○ | 0S | | 5 | 14 | 3 | 17 | 45/49 | |
| Senice na Hané | 0S | | 21 | 0 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 31 | + | 6 | = 37 min | | |

Vleč 81992 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | 19 10 | 30/17 |
| vlečka v km 0.700 | | 2 | 19 12 | 20 | 32 | |
| Prostějov hl.n. | 0 | 4 | 19 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 6 | + | 20 | = 26 min | |

Vleč 83391 pp

Chornice – vlečka v km 32.706 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Chornice | | | | | | 13 00 | 30/41 | |
| vlečka v km 32.706 | | | 22 | 13 22 | 25 | 47 | 35/48 | |
| Chornice | | | 17 | 14 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 25 | = 1 h 04 min | | |

Mn 91130

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Prostějov hl.n. | 0 | | | | 9 36 | 55/47 |
| Prostějov místní n. | 0 | 4 | 9 40 | | | |

Mn 91131

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Prostějov místní n. | 0 | | | | 10 23 | 50/48 |
| Prostějov hl.n. | 0 | 4 | 10 27 | | | |

Mn 91970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | | | | 4 16 | 40/24 |
| Olomouc hl.n. | 0 | 12 | | | 28 | 80/39 |
| Olomouc přednádraží | 0 | 3 | 4 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Mn 91971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Olomouc přednádraží | 0 | | | | 21 54 | 80/39 |
| Olomouc hl.n. | 0 | 5 | | | 59 | 40/24 |
| Olomouc-Nová Ulice | 0S | 7 | 22 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Mn 91980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|----|
| Litovel předměstí ⊙ | 0S | | | | | 7 40 | 40/29 | |
| vlečka v km 1.011 | | | 3 | 7 43 | 5 | 48 | | |
| Chudobín nz | | | 4 | 52 | 5 | 57 | | |
| Mladeč | | | 9 | 8 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 16 | + | 10 | = 26 min | | |

Mn 91981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|----|
| Mladeč | | | | | | 8 55 | 40/38 | |
| Chudobín nz | | | 7 | 9 02 | 5 | 9 07 | | |
| vlečka v km 1.011 | | | 4 | 11 | 5 | 16 | | |
| Litovel předměstí ⊙ | 0S | | 3 | 9 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 10 | = 24 min | | |