

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 311/312

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.  
Zábřeh na Moravě – Bludov  
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem  
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku  
Velká Kraš – Vidnava  
Zlaté Hory – Mikulovice**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
880	16	3513	38	3623	65	13000	85
881	16	3570	38	3624	66	13001	85
882	17	3571	39	3625	67	13002	85
883	17	3572	39	3626	68	13003	86
884	18	3573	39	3627	69	13004	86
885	18	3574	40	3628	70	13005	86
886	19	3575	40	3629	71	13006	87
887	19	3576	40	3630	72	13007	87
		3577	41	3631	72	13008	87
902	20	3578	41	3632	73	13009	88
903	21	3579	41	3633	73	13010	88
904	21	3580	42	3634	73	13011	88
905	22	3581	42	3635	74	13012	89
906	22	3591	42	3636	74	13013	89
907	23	3592	43	3637	74	13014	89
908	24			3638	75	13015	90
909	25	3600	43	3639	75	13016	90
958	25	3601	44	3640	75	13017	90
		3603	45	3641	76	13018	91
1632	26	3604	46	3642	76	13019	91
		3605	47	3643	76	13020	91
1700	27	3606	48	3650	77	13021	92
1701	28	3607	49	3651	77	13022	92
1702	29	3608	50	3652	78	13023	92
1704	30	3609	51	3653	79	13024	93
1705	31	3610	52	3654	79	13025	93
1706	32	3611	53	3655	80	13026	93
1707	33	3612	54	3656	80	13027	94
1708	34	3613	55	3657	81	13028	94
		3614	56	3658	81	13029	94
1800	34	3615	57	3659	82	13030	95
1801	35	3616	58	3660	82	13031	95
1802	35	3617	59	3661	83	13032	95
1803	36	3618	60	3662	83	13033	96
		3619	61	3663	84	13034	96
3510	36	3620	62	3680	84	13035	96
3511	37	3621	63	3681	84	13036	97
3512	37	3622	64			13037	97

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13038	97	13624	113	13706	128	23614	144
13039	98	13625	114	13707	128	23615	145
13041	98	13631	114	13708	129	23616	145
13042	98	13650	115	13709	129	23617	145
13043	99	13651	115	13710	130	23618	145
13044	99	13652	115	13711	130	23619	146
13045	99	13653	116	13712	131	23621	146
13046	100	13654	116	13713	131	23624	146
13047	100	13655	116	13714	132	23625	147
13048	100	13656	117	13715	132	23626	147
13049	101	13657	117	13716	133	23627	147
13050	101	13658	117	13717	133	23628	148
13051	101	13659	118	13718	134	23629	148
13052	102	13660	118	13719	134	23631	148
13053	102	13661	118	13720	135	23650	149
13054	102	13663	119	13721	135	23652	149
13055	103	13664	119	13722	136	23653	149
13056	103	13666	119	13723	136	23654	150
		13667	120	13724	137	23655	150
13600	103	13668	120	13725	137	23656	150
13601	104	13669	120	13726	138	23657	151
13602	104	13670	121	13727	138	23658	151
13603	105	13671	121	13728	139	23659	151
13604	105	13672	121	13729	139	23660	152
13605	106	13673	122	13730	140	23661	152
13606	106	13674	122	13731	140	23662	153
13607	107	13675	122	13733	141	23663	153
13608	107	13676	123			23664	154
13609	108	13677	123	23600	141	23665	154
13610	108	13678	123	23601	141	23666	154
13611	109	13679	124	23602	142	23667	154
13614	109	13681	124	23603	142	23668	155
13615	110	13682	124	23604	142	23669	155
13616	110			23605	142	23670	155
13617	111			23606	143	23671	155
13618	111	13700	125	23607	143	23672	156
13619	112	13701	125	23608	143	23673	156
13620	112	13702	126	23609	143	23674	156
13621	112	13703	126	23610	144	23690	156
13622	113	13704	127	23611	144	23691	157
13623	113	13705	127	23612	144	23692	157

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23694	157	70389	166			81985	187
		70391	166	76360	177		
43258	157	70393	167	76361	177	90832	188
43259	158			76363	177	90833	188
		72166	167	76364	178		
45263	158	72175	167	76367	178	91710	188
45264	159	72176	167	76368	178	91711	188
		72177	168	76374	179	91740	188
60998	159	72179	168	76377	179	91741	189
60999	160	72180	168			91742	189
		72181	168	80832	180	91750	189
61141	160	72183	169	80833	180	91751	189
61150	160	72185	169			91760	190
		72187	169	81730	180	91761	190
61320	161	72188	169	81731	181	91764	190
		72189	170	81760	181	91765	190
61920	161	72190	170	81761	182		
61921	162	72191	170	81780	182	91870	190
61928	162	72192	171	81784	182	91871	191
61929	162			81785	183	91872	191
		76280	171	81790	183	91873	191
63961	163	76281	172	81792	183	91880	191
63962	163	76282	172			91881	191
		76283	173	81820	184	91888	192
69942	163	76284	173	81821	184	91889	192
69943	164	76285	173	81830	184	91892	192
69948	164	76286	173	81831	184	91893	192
69949	164	76287	174	81832	185		
		76288	174	81881	185	91974	192
70371	165	76289	174	81888	185	91975	193
70380	165	76290	174	81890	185	91984	193
70381	165	76291	174	81891	186	91985	193
70382	165	76294	175	81894	186	91986	193
70383	165	76295	175	81895	186	91987	193
70384	166	76296	176			91990	193
70385	166	76297	176	81940	186	91991	194
70386	166	76298	176	81941	187		
70387	166	76299	176	81984	187		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Bludov**

Vlaky jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po spojkové koleji S. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava.)

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaky Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	731	742 <sup>1)</sup>	749 751	751+742 <sup>2)</sup>	
Krnov – Mikulovice		S 800	S 900 <sup>3)</sup>		<sup>3)</sup> Glucholazy – Mikulovice S 1000 tun
Mikulovice – Horní Lipová	S 250 <sup>4)</sup>	S 400	S 400	S 700	
Horní Lipová – Ramzová z	S 200 <sup>4)</sup>	S 300	S 300	S 600	
Ramzová z – Hanušovice	S 1100	S 1300	S 1400		
Hanušovice – Bludov		S 1300	T 1800 S 1800		
Bludov – Šumperk		S 700	T 1200 S 1200		
Šumperk – Libina		S 500	S 500		
Libina – Olomouc hl.n.		S 1300	S 1300		
Olomouc hl.n. – Šumperk		S 500	S 500		
Šumperk – Bludov		S 1300	S 1500		
Bludov – Hanušovice		S 800	S 900		
Hanušovice – Jindřichov na M.	S 300 <sup>4)</sup>	S 400	S 400	S 700	
Jindřichov na M. – Ramzová z	S 200 <sup>4)</sup>	S 300	S 300	S 500	
Ramzová z – Mikulovice	S 1100	S 1300	S 1100		
Mikulovice – Krnov		S 800	S 900 <sup>5)</sup>		<sup>5)</sup> Mikulovice – Glucholazy S 1000 tun
Bludov (km 50.100) – Zábřeh na Moravě		S 1100	T 1800 S 1800	S 1800	
Zábřeh na Moravě – Bludov (km 50.100)		S 1000	T 1200 S 1100	S 1400	
Mikulovice – Ondřejovice nz			S 350		
Ondřejovice nz – Mikulovice			S 700		

<sup>1)</sup> pro lok. ř. 2 x 742 platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lok. ř. 742 snížený o 100 tun

<sup>2)</sup> normativ platí pro vlakovou lok. ř. 751 při spolupráci s postrkovou lok. ř. 742

<sup>4)</sup> při spolupráci s lok. ř. 749, 750-753 S 125 tun

## Tabulka 4 – pokračování

## 2. Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	731	742	749 751		
Krnov – Mikulovice	S 500	S 800	S 1000		
Mikulovice – Písečná	S 350	S 400	S 400		
Písečná – Jeseník	S 500	S 600	S 600		
Jeseník – Horní Lipová	S 350	S 400	S 400		
Horní Lipová – Ramzová z	S 300	S 300	S 300		
Ramzová z – Hanušovice	S 600	S 1100	S 1100		
Hanušovice – Bludov	S 1000	S 1000	S 1000		
Bludov – Šumperk	S 1200		S 1200		
Šumperk – Libina	S 350		S 500		
Libina – Uničov	S 1500		S 1500		
Uničov – Šternberk	S 1400		S 1600		
Šternberk – Olomouc hl.n.	S 1300		S 1300		
Olomouc hl.n. – Šternberk	S 1000				
Šternberk – Uničov	S 1000				
Uničov – Šumperk	S 350 <sup>1)</sup>		S 500		<sup>1)</sup> Uničov – Troubelice S 600 tun
Šumperk – Bludov	S 1200		S 1200		
Bludov – Hanušovice	S 800	S 900	S 1000		
Hanušovice – Jindřichov na M.	S 350	S 400	S 400		
Jindřichov na M. – Ramzová z	S 300	S 300	S 300		
Ramzová z – Mikulovice	S 1000	S 1100	S 1100		
Mikulovice – Město Albrechtice	S 600	S 800	S 1000		
Město Albrechtice – Krnov	S 900	S 1200	S 1200		
Bludov – Zábřeh na Moravě	S 1200	S 1200	S 1200		
Zábřeh na Moravě – Bludov	S 1100	S 1100	S 1100		při průjezdu km 6.300 – 7.200 platí S 1200 tun

## Tabulka 4 – pokračování

## 2. Vlaky Mn a Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	731	742	749 751	731 <sup>1)</sup>	
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	S 250	S 250	S 250		
Staré Město pod Sněžníkem – Hanušovice	S 450	S 450	S 450		
Lipová Lázně – Vápenná	S 300	S 300	S 300	S 150	
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 900	S 900	S 900	
Velká Kraš – Javorník ve Sl.	S 400	S 450	S 450	S 200	
Javorník ve Sl. – Velká Kraš	S 500	S 500	S 500	S 250	
Velká Kraš – Vápenná	S 300	S 300	S 330	S 150	
Vápenná – Lipová Lázně jeskyně nz	S 250	S 250	S 300	S 125	
Lipová Lázně jeskyně nz – Lipová Lázně	S 900	S 900	S 900	S 900	
Velká Kraš – Vidnava		S 300	S 300		
Vidnava – Velká Kraš		S 300	S 300		
Zlaté Hory – Mikulovice		S 450	S 500		
Mikulovice – Zlaté Hory		S 350	S 350		

<sup>1)</sup> lok. ř. 731 při spolupráci s lok. ř. 749, 751

**R 880**

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		7 07		7 11	80/55
Město Albrechtice ● .....	0	11 <sup>5</sup>	7 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	60/36
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Jindřichov ve Slezsku .....	S	7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Glucholazy</b> .....	→	17 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	4	57 <sup>5</sup>	50/37
<b>Mikulovice</b> .....	0	15	8 12 <sup>5</sup>	1	8 13 <sup>5</sup>	
Písečná .....	0S	7 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Jeseník</b> .....	00S	12	8 34			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 881**

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				5 35	50/58
Česká Ves bazén z .....		6 <sup>5</sup>	5 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Písečná .....	0S	5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	7	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
<b>Glucholazy</b> .....	→	16 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	6 18	60/35
Jindřichov ve Slezsku .....	S	16	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	42	1	43	
Město Albrechtice ● .....	0	5	48	1	49	80/62
<b>Krnov</b> .....	P0S	11	7 00		7 08	
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 882**

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		11 07		11 11	80/55
Město Albrechtice ●.....	0	11 <sup>5</sup>	11 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	60/36
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Glucholazy</b> .....	→	17 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	4	57 <sup>5</sup>	50/37
<b>Mikulovice</b> .....	0	15	12 12 <sup>5</sup>	1	12 13 <sup>5</sup>	
Písečná.....	0S	7 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Jeseník</b> .....	0S	12	12 34			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

**R 883**

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				9 35	50/58
Písečná.....	0S	12	9 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	7	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
<b>Glucholazy</b> .....	→	16 <sup>5</sup>	10 12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	10 18	60/35
Jindřichov ve Slezsku.....	S	16	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	42	1	43	
Město Albrechtice ●.....	0	5	48	1	49	80/62
<b>Krnov</b> .....	PS	11	11 00		11 08	
Úhrnem ...		75	+	10	= 1 h 25 min	

**R 884**

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		15 07		<b>15 11</b>	<b>80/55</b>
Město Albrechtice ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Jindřichov ve Slezsku .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	1	<b>16 14<sup>5</sup></b>	
Písečná .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Jeseník</b> .....	00S	<b>12</b>	<b>16 35</b>			
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 885**

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>13 35</b>	<b>50/58</b>
Písečná .....	0S	<b>12</b>	<b>13 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14 18</b>	<b>60/35</b>
Jindřichov ve Slezsku .....	S	<b>16</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Město Albrechtice ● .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>15 00</b>		<b>15 08</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	10	= 1 h 25 min	

**R 886**

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		19 07		<b>19 11</b>	<b>80/55</b>
Město Albrechtice ●.....	0	11 <sup>5</sup>	19 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	17 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	4	57 <sup>5</sup>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	15	20 12 <sup>5</sup>	5	20 17 <sup>5</sup>	
Písečná.....	0S	7 <sup>5</sup>	25	1	<b>26</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	12	20 38			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

**R 887**

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>17 35</b>	<b>50/58</b>
Písečná.....	0S	12	17 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	7	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	16 <sup>5</sup>	18 12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>18 18</b>	<b>60/35</b>
Jindřichov ve Slezsku.....	S	16	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	42	1	<b>43</b>	
Město Albrechtice ●.....	0	5	48	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
<b>Krnov</b> .....	POs	11	19 00		19 08	
Úhrnem ...		75	+	10	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 902****Jeseník - Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>6 33</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>6 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>8</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>11</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Branná.....	0S	<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>8 07</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>		<b>8 27</b>	
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 42 min	

**R 903**

Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		7 32		<b>7 40</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Bludov kolej S .....	0	1 <sup>5</sup>			47	75/47
Ruda nad Moravou .....	0	9 <sup>5</sup>	7 56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....	0	6			8 03 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	8 09	1	10	<b>50/66</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Branná .....	0S	11	30	1	31	
Ostružná .....	0S	10	41	1	42	
Ramzová z .....		5	47	1	48	
Horní Lipová .....	0S	10 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>9 08</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	7	9 15			
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min	

**R 904**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>8 38</b>	<b>50/69</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7	8 45	2	47	
Horní Lipová .....	0S	8	55	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		10 <sup>5</sup>	9 10	1	9 11	
Ostružná .....	0S	4	15	1	16	
Branná .....	0S	9	25	1	26	
Jindřichov na Moravě .....	0S	10	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>	45	2	47	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	5			52	
Ruda nad Moravou .....	0	5	57	1	58	
Bludov kolej S .....	0	9			10 07	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	10 16		10 27	
Úhrnem ...		85	+	13	= 1 h 38 min	

**R 905**Brno hl.n. - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		15 30		15 40	80/53
Postřelmov .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Bludov kolej S .....	0	1 <sup>5</sup>			47	75/47
Ruda nad Moravou.....	0	9 <sup>5</sup>	15 56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....	0	6			16 03 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	16 09	1	10	50/66
Jindřichov na Moravě.....	0S	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Branná.....	0S	10 <sup>5</sup>	30	1	31	
Ostružná.....	0S	10	41	1	42	
Ramzová z .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	0S	11	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 08	
<b>Jeseník</b> .....	0S	7	17 15			
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min	

**R 906****Jeseník** - Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				14 38	50/69
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7	14 45	2	47	
Horní Lipová.....	0S	8	55	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		10 <sup>5</sup>	15 10	1	15 11	
Ostružná.....	0S	4	15	1	16	
Branná.....	0S	9	25	1	26	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>	45	2	47	75/53
Bohdíkov .....	0	5			52	
Ruda nad Moravou.....	0	5	57	1	58	
Bludov kolej S .....	0	9			16 07	80/60
Postřelmov .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	16 15		16 27	
Úhrnem ...		84	+	13	= 1 h 37 min	

**R 907**

Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		17 30		17 40	80/53
Postřelmov .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Bludov kolej S .....	0	1 <sup>5</sup>			47	75/47
Ruda nad Moravou .....	0	9 <sup>5</sup>	17 56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....	0	6			18 03 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	18 09	3	12	50/66
Jindřichov na Moravě.....	0S	8 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Branná .....	0~ <sup>2</sup> S	11	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	0S	11	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		4 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	0S	10 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	19 16			
Úhrnem ...		87	+	9	= 1 h 36 min	

~<sup>2</sup> platí 24., 31.XII.

## R 908 "Praděd"

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>16 39</b>	<b>50/69</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 46</b>	2	<b>48</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>8</b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>	1	<b>17 11</b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>10</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>18 07</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>		<b>18 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	



## R 909 "Praděd"

Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		9 30		<b>9 40</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bludov kolej S .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>47</b>	<b>75/47</b>
Ruda nad Moravou .....	0	9 <sup>5</sup>	9 56 <sup>5</sup>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	6			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	10 09	4	<b>13</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....		5	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Branná .....	0S	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ostružná .....	0S	10	50	1	<b>51</b>	
Ramzová z .....		5	56	1	<b>57</b>	
Horní Lipová .....	0S	10 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>	1	<b>11 08<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	16	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	11 25			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Vleč 958 PKP

Lok. ř. SM 42 PKP. Normativ hmotnosti: S 1100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....					<b>10 56</b>	<b>40/40</b>
vlečka v km 53.800 .....		10	11 06	32	<b>11 38</b>	
<b>Glucholazy</b> .....		9	11 47			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	32	<b>= 51 min</b>	

## Sp 1632

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>5 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
Libina .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Troubelice .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>6</b> +	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>7</b>	<b>6 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sp 1700

Mikulovice - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>50/69</b>
Písečná.....	0S	<b>8</b>	<b>4 47</b>	1	<b>48</b>	
Česká Ves bazén z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Jeseník.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	6	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>	2	<b>14</b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	0S	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Branná.....	0~1S	<b>9</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>10</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bludov kolej S.....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>		<b>6 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ©, † a 27. - 31.XII.

# Rušící Sp 1701 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		8 24		<b>8 26</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....	0	<b>6</b>	<b>8 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>75/47</b>
Ruda nad Moravou .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	<b>50/66</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branná .....	0S	<b>11</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	
Ostružná .....	0S	<b>11</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Ramzová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1701, nesmí jet vlak 13014 v úseku Zábřeh na Moravě - Postřelmov, vlak 3609 v úseku Postřelmov - Jeseník

# Sp 1702

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>12 41</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>8</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Ramzová z.....		<b>11</b>	<b>13 09</b>	1	<b>13 10</b>	
Ostružná.....	0S	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	0S	<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>10</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov.....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Bludov kolej S.....	0	<b>9</b>			<b>14 07</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>		<b>14 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

# Rušící Sp 1704 §

Zavádějte v © a †

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>15 46</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Ostružná.....	0S	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Branná.....	0S	<b>9</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 23</b>		<b>17 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1704, nesmí jet vlak 3612 v úseku Jeseník - Šumperk

**Sp 1705**

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		13 35		<b>13 40</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bludov kolej S .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>47</b>	<b>75/47</b>
Ruda nad Moravou .....	0	9 <sup>5</sup>	13 56 <sup>5</sup>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	5 <sup>5</sup>	14 03	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	09	1	<b>10</b>	<b>50/66</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Branná .....	0S	11	30	1	<b>31</b>	
Ostružná .....	0S	10	41	1	<b>42</b>	
Ramzová z .....		5	47	1	<b>48</b>	
Horní Lipová .....	0S	10 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>15 08</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	7	15 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Rušící Sp 1706 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>17 37</b>	<b>50/69</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Branná .....	0~ <sup>2</sup> S	<b>9</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>10</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>19 02</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1706, nesmí jet vlak 3659 v úseku Šumperk - Hanušovice

§ jede-li rušící vlak 1706, čeká vlak 81830 v Lipové Lázních, vlak 907 v Jindřichově na Moravě, vlak 72191 v Postřelmově

~<sup>2</sup> platí **24., 31.XII.**



## Sp 1707

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Zlaté Hory

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Zábřeh na Moravě - Mikulovice R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0			19 35		<b>19 40</b>	<b>80/53</b>	
Postřelmov .....	0		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>		
Bludov kolej S .....	0		1 <sup>5</sup>			47	75/47	
Ruda nad Moravou .....	0		10	19 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Bohdíkov .....	0		5 <sup>5</sup>	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>		
<b>Hanušovice</b> .....	0S		6 <sup>5</sup>	10	2	12	50/66	
Potůčnick z .....			4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Jindřichov na Moravě .....	0S		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
Nové Losiny z .....			4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Branná .....	0~ <sup>2</sup> S		6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
Ostružná .....	0S		9	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Ramzová z .....			3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Horní Lipová .....	0S		10 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		7	21 05 <sup>5</sup>	1	21 06 <sup>5</sup>		
Lipová Lázně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Jeseník .....	0S		3 <sup>5</sup>	14	1	15		
Česká Ves z .....			4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Česká Ves bazén z .....			2	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Písečná .....	0S		5	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>		
Hradec-Nová Ves z .....			2	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Mikulovice ○</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	35	6	41	40/35	
Ondřejovice nz .....			7 <sup>x</sup>	48	▲	48		
Ondřejovice zastávka z .....			2 <sup>5x</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	5 <sup>5</sup>	21 56				
Úhrnem ...			119 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min		

~<sup>2</sup> platí 24., 31.XII.

## Rušící Sp 1708 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>18 59</b>	<b>50/69</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 06</b>	<b>3</b>	<b>19 09</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>
Ramzová z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Branná .....	0~ <sup>2</sup> S	<b>9</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	<b>1</b>	<b>20 01</b>	<b>80/60</b>
Bohdíkov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/60</b>
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>		<b>20 31</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1708, nesmí jet vlak 3616 v úseku Jeseník - Hanušovice

§ jede-li rušící vlak 1708, čeká vlak 1707 v Bohdíkově

~<sup>2</sup> platí 24., 31.XII.

## Rušící Sp 1800

Zavádějte v ©, © a 11. – 22.II., 1., 2.V., 23.VI. – 29.VIII., kromě 22., 23.III.

Opole - Glucholazy - Ostružná

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....			<b>7 46</b>		<b>8 14</b>	<b>50/68</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>8 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Písečná .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>
Česká Ves bazén z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Jeseník .....	0S	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 05</b>	<b>5</b>	<b>9 10</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7</b>			<b>17</b>	
Ramzová z .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>80/60</b>
<b>Ostružná</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>9 32</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Rušící Sp 1801

Zavádějte v ⑥, ⑦ a 11. – 22.II., 1., 2.V., 23.VI. – 29.VIII., kromě 22., 23.III.

Jeseník - Glucholazy - Opole

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>7 08</b>	<b>50/58</b>
Písečná.....	0S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>		<b>8 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

## Rušící Sp 1802 §

Zavádějte v ⑥, ⑦ a 11. – 22.II., 1., 2.V., 23.VI. – 29.VIII., kromě 22., 23.III.

Opole - Glucholazy - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....			<b>18 51</b>		<b>19 05</b>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>19 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>19 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1802, čeká vlak 81760 v Mikulovicích

## Rušící Sp 1803

Zavádějte v ☉, ☺ a 11. – 22.II., 1., 2.V., 23.VI. – 29.VIII., kromě 22., 23.III.

**Jeseník - Glucholazy - Opole**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>18 12</b>	<b>50/58</b>
Česká Ves bazén z .....		<b>6</b>	<b>18 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Písečná .....	0S	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>		<b>19 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3510

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>9 10</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice ● .....	0	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	<b>8</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>18</b>	<b>58</b>	18	<b>10 16</b>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>10 31</b>	2	<b>33</b>	
Hradec-Nová Ves z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Písečná .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Česká Ves z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>10 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Os 3511

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>15 18</b>	<b>50/58</b>
Česká Ves z.....		4 <sup>5</sup>	15 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Česká Ves bazén z.....		2	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Písečná.....	0S	5	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Hradec-Nová Ves z.....		2	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	16	54 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	<b>16 14</b>	<b>60/35</b>
Jindřichov ve Slezsku.....	S	17	16 31	1	32	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	8	40	1	41	
Město Albrechtice ●.....	0	5	46	1	47	<b>80/62</b>
Linhartovy z.....		5	52	▲	52	
Krásné Loučky nz.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	17 00			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 3512

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>17 10</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		5 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Město Albrechtice ●.....	0	5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	5	29	1	30	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	8	38	2	40	
<b>Glucholazy</b> .....	→	18	58	18	<b>18 16</b>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	15	18 31	3	34	
Hradec-Nová Ves z.....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Písečná.....	0S	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Česká Ves bazén z.....		5	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Česká Ves z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
<b>Jeseník</b> .....	00S	5	18 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3513

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>19 18</b>	<b>50/58</b>
Česká Ves z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z.....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	0S	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hradec-Nová Ves z.....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	15	<b>20 10</b>	<b>60/35</b>
Jindřichov ve Slezsku.....	S	<b>17</b>	<b>20 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Město Albrechtice ●.....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/62</b>
Linhartovy z.....		<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 56</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	+	20	= 1 h 38 min	

## Os 3570

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>6 23</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Město Albrechtice ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	<b>8</b>	<b>6 52</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 29 min	

**Os 3571**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>4 36</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice ●.....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>80/62</b>
Linhartovy z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 3572**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>7 47</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>6</b> <sup>x</sup>	<b>7 53</b>	▲	<b>53</b>	
Linhartovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 3573**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>7 08</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Město Albrechtice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/62</b>
Linhartovy z.....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>7 37</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 3574**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>12 00</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		5 <sup>5</sup> x	12 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Město Albrechtice ● .....	Ø	5	13	1	14	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	Ø	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	12 27			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

**Os 3575**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>8 30</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	Ø	7	8 37	1	38	
Město Albrechtice ● .....	Ø	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Linhartovy z.....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Krásné Loučky nz.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	6 <sup>5</sup>	8 57			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

**Os 3576**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>13 10</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		5 <sup>5</sup> x	13 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Město Albrechtice ● .....	Ø	5	23	1	24	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	Ø	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	13 37			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	



## Os 3577

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>12 30</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	7	12 37	1	38	
Město Albrechtice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/62
Linhartovy z.....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Krásné Loučky nz.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	6 <sup>5</sup>	12 57			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

## Os 3578

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>14 33</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		5 <sup>5</sup>	14 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Město Albrechtice ●.....	0	5	46	4	50	60/36
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	15 03			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

## Os 3579

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>13 50</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	7	13 57	1	58	
Město Albrechtice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	80/62
Linhartovy z.....		4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Krásné Loučky nz.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	6 <sup>5</sup>	14 17			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

**Os 3580**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>21 00</b>	<b>80/55</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Město Albrechtice ● .....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 27</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

**Os 3581**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>15 08</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	
Město Albrechtice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/62</b>
Linhartovy z.....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 30 min	

**Sv 3591**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>21 37</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
Město Albrechtice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Sv 3592

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>3 52</b>	<b>80/55</b>
Město Albrechtice .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 16</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 3600

Motorový vůz ř. 810. Hanušovice - Šumperk.

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>3 30</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>3 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>4 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
Branná .....	0~1S	<b>9</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nové Losiny z .....		<b>6</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	3	<b>26<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Raškov z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Komňátka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bludov lázně z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	00	<b>7</b>	<b>5 25</b>			
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v 0, † a 27. - 31.XII.

## Os 3601

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Šumperk - Hanušovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>3 21</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Bartoňov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou.....	0	3 <sup>5</sup>	44	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....	0	3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>	<b>4 04</b>	<b>11</b>	<b>4 15</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		5 x	20	▲	20	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Nové Losiny z.....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Branná.....	0~1S	6	35 <sup>5</sup>	3	38 <sup>5</sup>	
Ostružná.....	0S	9	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ramzová z.....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	0S	10	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7	<b>5 09</b>			
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥, † a 27. - 31.XII.

## Os 3603

Motorový vůz ř. 810 Šumperk - Hanušovice.

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>4 33</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 39</b>	1	<b>40</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bohutín z.....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Bartoňov z.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	3	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....		4	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....	0	2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Raškov z.....		2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Hanušovice Holba z.....		3	12	▲	12	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	3	15	7	22	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Nové Losiny z.....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Branná.....	0~1S	6	43 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	48	
Ostružná.....	0S	9 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	6 02	
Ramzová z.....		3 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	0S	10	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7	23	1	24	
Lipová Lázně zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	6 31			
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	25	= 1 h 58 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥, † a 27. - 31.XII.

## Os 3604

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>5 31</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Ramzová z .....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Branná .....	0~1S	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Nové Losiny z .....		<b>6</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Potůčnick z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>31</b>	9	<b>40</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Bartoňov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥, † a 27. - 31.XII.

## Os 3605

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>5 49</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 55</b>	4	<b>59</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		4 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Bohutín z.....		3	07	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	3	14	6	<b>20</b>	
Komňátka z.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	<b>27</b>	
Raškov z.....		2	29	▲	<b>29</b>	
Hanušovice Holba z.....		3	32	▲	<b>32</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 <sup>5</sup>	45	1	<b>46</b>	
Nové Losiny z.....		4 x	50	▲	<b>50</b>	
Branná .....	0S	6	56	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	0S	9 <sup>5</sup>	7 06	4	<b>7 10</b>	
Ramzová z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	0S	10	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lipová Lázně zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	<b>36</b>	
<b>Jeseník</b> .....	00S	4	7 40			
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	21	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3606

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>7 47</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7</b>	<b>8 02</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>10</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nové Losiny z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 43</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	



## Os 3607

Motorová jednotka ř. 814 Šumperk - Hanušovice.

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>6 36</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 42</b>	1	<b>43</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bohutín z.....		3 x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Bartoňov z.....		3 x	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Komňátka z.....		3 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....	0	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Raškov z.....		2 x	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hanušovice Holba z.....		3 x	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	15	2	<b>17</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	3	29 <sup>5</sup>	
Nové Losiny z.....		4 <sup>5</sup> x	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Branná.....	0S	6	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Ostružná.....	0S	9	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Ramzová z.....		3 <sup>5</sup> x	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	0S	9 <sup>5</sup>	8 04	0 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	7	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	3	8 20			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 44 min	

## Os 3608

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>9 53</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....		<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 50</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

## Os 3609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postřelmov</b> .....	0				<b>8 33</b>	<b>80/48</b>
Bludov kolej S .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	75/47
Bludov lázně z.....		3 <sup>5</sup>	x 8 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....		3 <sup>5</sup>	x 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....	0	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....		3 <sup>5</sup>	x 50	▲	50	
Bohdíkov .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	6	59	2	<b>9 01</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z .....		5 <sup>5</sup>	x 9 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 <sup>5</sup>	11	1	12	
Nové Losiny z .....		5 <sup>5</sup>	x 17	▲	17	
Branná .....	0S	7	24	3	27	
Ostružná .....	0S	10 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		5 <sup>5</sup>	x 44	▲	44	
Horní Lipová.....	0S	10 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0O	7	10 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	x 08	▲	08	
<b>Jeseník</b> .....	0S	4	10 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3610

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>11 07</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>75/53</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>10</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 53</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Os 3611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 14</b>	1	<b>15</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>46</b>	6	<b>52</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	4	<b>12 06</b>	
Nové Losiny z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Branná .....	0S	<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Ostružná .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>11</b>	<b>47</b>	13	<b>13 00</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 07</b>	1	<b>08</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....	00S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3612

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>15 46</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>15 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostružná .....	0S	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Nové Losiny z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3</b> x	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Komňátka z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 34</b>			
Úhrnem ...		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Os 3613

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Šumperk – Jeseník M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Komňátka z.....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>15 02</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Branná .....	0S	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	
Ostružná .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Ramzová z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>16 04</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jeseník.....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	
Česká Ves z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	0S	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec-Nová Ves z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 43 min</b>	

## Os 3614

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Jeseník - Šumperk M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>17 08</b>	<b>50/69</b>
Hradec-Nová Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Písečná .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Česká Ves z .....		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Jeseník .....	0oS	<b>5</b>	<b>28</b>	23	<b>51</b>	
Lipová Lázně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	5	<b>18 02</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Ramzová z .....		<b>10</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Ostružná .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Branná .....	0~ <sup>2</sup> S	<b>9</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
Nové Losiny z .....		<b>6</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Potůčnick z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>56</b>	4	<b>19 00</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>02</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 32 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~<sup>2</sup> platí 24., 31.XII.



## Os 3615

V Ⓞ, Ⓢ a 11. – 22.II., 1., 2.V., 23.VI. – 29.VIII., kromě 22., 23.III. Ostružná - Jeseník příprež ř. 749

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	Ⓞ				<b>16 09</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	Ⓞ	<b>6</b>	<b>16 15</b>	1	<b>16</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bohdíkov .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	ⓄS	<b>3</b>	<b>51</b>	7	<b>58</b>	<b>50/66</b>
Potůčnick z.....		<b>5</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	ⓄS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
Nové Losiny z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Branná .....	ⓄS	<b>7</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Ostružná .....	ⓄOS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Horní Lipová.....	ⓄS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	Ⓞ	<b>7</b>	<b>18 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Lipová Lázně zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....	ⓄS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3616

Motorový vůz ř. 810 Hanušovice - Šumperk.

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>18 59</b>	<b>50/69</b>
Lipová Lázně zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	06	3	09	
Horní Lipová .....	0S	7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		10 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	0S	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Branná .....	0~ <sup>2</sup> S	9	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Nové Losiny z .....		6 x	47	▲	47	
Jindřichov na Moravě .....	0S	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Potůčnick z .....		4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5	20 01 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	20 21	<b>75/53</b>
Raškov z .....		4 x	25	▲	25	
Bohdíkov .....	0	2	27	1	28	
Komňátka z .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....	0	3 <sup>5</sup>	34	1	35	
Bartoňov z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	48	3	51	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	20 57			
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	30	= 1 h 58 min	

~<sup>2</sup> platí 24., 31.XII.

## Os 3617

Motorový vůz ř. 810 Šumperk - Jeseník.

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....	0					<b>20 41</b>	<b>70/42</b>	
<b>Bludov</b> .....	0		<b>6</b>	<b>20 47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>75/47</b>	
Bludov lázně z.....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Bohutín z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>21 01</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21 01</b> <sup>5</sup>		
Bartoňov z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Ruda nad Moravou.....	0		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>		
Komňátka z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Bohdíkov.....	0		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Raškov z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
Hanušovice Holba z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Hanušovice</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>24</b>	17	<b>41</b>	<b>50/66</b>	
Potůčnick z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Jindřichov na Moravě.....	0S		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	6	<b>56</b>		
Nové Losiny z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>22 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22 00</b> <sup>5</sup>		
Branná.....	0~S		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Ostružná.....	0S		<b>10</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>		
Ramzová z.....			<b>4</b> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Horní Lipová.....	0S		<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Lipová Lázně zastávka z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>		
Jeseník.....	0S		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Česká Ves z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>55</b> <sup>5</sup>	▲	<b>55</b> <sup>5</sup>		
Česká Ves bazén z.....			<b>2</b> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>		
Písečná.....	0S		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23 03</b>	1	<b>23 04</b>		
Hradec-Nová Ves z.....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz.....			<b>7</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Ondřejovice zastávka z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23 27</b>				
Úhrnem ...			<b>128</b> <sup>5</sup>	+	<b>37</b> <sup>5</sup>	= 2 h 46 min		

## Os 3618

Motorový vůz ř. 810, 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>21 10</b>	<b>50/69</b>
Horní Lipová.....	0S	7 <sup>5</sup>	21 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ramzová z.....		10 x	28	▲	28	
Ostružná.....	0S	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Branná.....	0~S	9	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Nové Losiny z.....		6 x	48	▲	48	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4	52	18	22 10	
Potůčnick z.....		4 <sup>5</sup> x	22 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	20	1	21	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z.....		2 x	23	▲	23	
Raškov z.....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....	0	2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Komňátka z.....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou.....	0	3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Bartoňov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Bohutín z.....		3 x	40	▲	40	
Bludov lázně z.....		3 x	43	▲	43	
<b>Bludov</b> .....	0	5	48	4	52	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	22 58			
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	26	= 1 h 48 min	

## Os 3619

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>8 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Šternberk ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	0S	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	PS	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	0S	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Troubelice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Libina.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hrabišín z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 3620

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		7 <sup>5</sup>	6 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hrabišín z .....		7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Libina.....	0S	5 <sup>5</sup>	56	1	57	
Nová Hradečná z .....		6 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Troubelice zastávka z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Troubelice .....	0S	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Uničov .....	PO S	5	16	4	20	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Újezd u Uničova.....	0S	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Mladějovice z .....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Babice u Šternberka z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Šternberk ●.....	0	3	39	1	40	
Štarnov z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Bohuňovice ●.....	0	3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Hlušovice z.....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	6	7 58			
Úhrnem ...		69 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3621

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 13</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>15 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Uničov.....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libina .....	0S	<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hrabišín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/55**

**Os 3622**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>80/58</b>
Libina.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Troubelice .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P0S	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>9 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 3623**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 00</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	PS	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Troubelice.....	0S	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Libina.....	0S	<b>8</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Os 3624**

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>15 58</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
Hrabišín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>80/58</b>
Libina.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	0S	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Šternberk ●.....	0	<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Os 3625**

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>18 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>65/48</b>
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Babice u Šternberka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Újezd u Uničova.....	0S	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Uničov zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Uničov.....	PS	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Troubelice.....	0~S	<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Libina.....	0S	7 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		5 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Šumperk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>19 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3626

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				17 43	65/48
Nový Malín nz .....		6	17 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		6	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Libina.....	0S	4 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18 04	
Nová Hradečná z .....		6	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Troubelice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Troubelice .....	0~S	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
Uničov .....	PS	6	23	1	24	80/58
Uničov zastávka z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	0S	3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Mladějovice z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Babice u Šternberka z.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Šternberk ●.....	0	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Štarnov z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Bohuňovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hlušovice z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	6 <sup>5</sup>	19 02			
Úhrnem ...		67	+	12	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3627

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 23</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		5 <sup>5</sup>	20 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bohuňovice ●.....	0	3	32	1	<b>33</b>	<b>65/48</b>
Štarnov z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Šternberk ●.....	0	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Babice u Šternberka z.....		3	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	0S	4	55 <sup>5</sup>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Uničov.....	PS	3	21 03	1	<b>04</b>	
Troubelice.....	0~S	5	09	1	<b>10</b>	
Troubelice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Nová Hradečná z.....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Libina.....	0S	6	22	1	<b>23</b>	
Hrabišín z.....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Nový Malín nz.....		5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	6	21 40			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	13	= 1 h 17 min	

**Os 3628**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>19 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/58</b>
Libina.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	0~S	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šternberk ●.....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>21 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3629

V †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. příprež ř. 749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		5 <sup>5</sup> x	22 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Bohuňovice ● .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Štarnov z.....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šternberk ● .....	0	4	45 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	51	
Babice u Šternberka z.....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Újezd u Uničova.....	0S	4 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
Uničov zastávka z.....		3	x 05	▲	05	
Uničov .....	PS	3	08	1	09	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0~S	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Troubelice zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Nová Hradečná z.....		1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Libina .....	0S	6	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....		4 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Nový Malín nz.....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 42			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 3630

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>21 53</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b> x	<b>21 59</b>	▲	<b>59</b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b> x	<b>22 05</b>	▲	<b>22 05</b>	
Libina.....	0S	<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	0~S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P0S	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	8	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3631

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>4 49</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0~S	<b>5</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Libina.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hrabišín z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	5	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3632

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hrabišín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Libina .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Troubelice .....	0~S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>4 33</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 3633

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>5 37</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0~S	<b>5</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Libina .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 3634

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>4 51</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b> x	<b>4 57</b>	▲	<b>57</b>	
Hrabišín z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Libina .....	0S	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Troubelice .....	0~S	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>5 26</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 3635**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>6 36</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Libina.....	0S	<b>6</b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	
Hrabišín z .....		<b>5</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 17</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 41 min	

**Os 3636**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>9 38</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>9 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Libina.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Troubelice .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 3637**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>10 35</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>	<b>10 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Libina.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Hrabišín z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	3	= 36 min	

**Os 3638**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>11 16</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>11 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Libina .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Troubelice .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 3639**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>12 38</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>	<b>12 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Libina .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hrabišín z.....		<b>5</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36 min</b>	

**Os 3640**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hrabišín z.....		<b>6</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Libina .....	0S	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>14 26</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

**Os 3641**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>14 30</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>	<b>14 35</b>	1	<b>36</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Libina.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Hrabišín z .....		<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 3642**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>15 14</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>15 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Libina.....	0S	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 51</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 3643**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>17 00</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>	<b>17 05</b>	1	<b>06</b>	
Troubelice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Libina.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hrabišín z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>3 32</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>6</b>	<b>3 38</b>	1	<b>39</b>	
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Bludov lázně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 07</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 3651

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>9 21</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 27</b>	3	<b>30</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 3652**

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Branná</b> .....	0~ <sup>1</sup> S					<b>4 54</b>	<b>50/68</b>
Nové Losiny z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		<b>75/53</b>
Potůčnick z .....		<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	9	<b>25</b>		
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Bludov lázně z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>70/33</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 04</b>				
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 1 h 10 min		

~<sup>1</sup> platí v ⑥, † a 27. - 31.XII.

## Os 3653

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Šumperk - Hanušovice M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>70/42</b> <b>75/47</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 00</b>	<b>2</b>	<b>13 02</b>	
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Raškov z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>50/39</b>
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Nové Losiny z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Branná</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 3654

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>7 54</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2 x</b>	<b>7 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>4</b>	<b>8 05</b>	
Komňátka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Bartoňov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z.....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3655

Motorový vůz ř. 831, 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 01</b>	10	<b>15 11</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 3656

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>10 14</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b>	<b>x 10 16</b>	▲	<b>16</b>	
Raškov z .....		<b>3</b>	<b>x 19</b>	▲	<b>19</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 25</b>	▲	<b>25</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 32</b>	▲	<b>32</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>x 35</b>	▲	<b>35</b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b>	<b>x 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	



## Os 3657

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>17 21</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohdíkov.....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 3658

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Branná</b> .....	0S				<b>14 07</b>	<b>50/68</b>
Nové Losiny z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Potůčnick z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Raškov z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bohdíkov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Komňátka z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 16</b>			
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Os 3659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>18 37</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	<b>▲</b>	<b>19 03</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Raškov z .....		<b>2</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>19 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3660

Motorový vůz ř. 831, 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>16 13</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b>	<b>16 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Komňátka z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bartoňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>19 20</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>75/47</b>
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 59</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 3662

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>18 11</b>	<b>75/53</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bludov lázně z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>70/33</b>
Šumperk.....	0	<b>6</b>	<b>18 53</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 42 min</b>	

**Os 3663**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				22 45	70/42
<b>Bludov</b> .....	0	6	22 51	2	53	75/47
Bludov lázně z.....		4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....		3	x 23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>	
Bartoňov z.....		3	x 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou.....	0	2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Bohdíkov .....	0	3	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Raškov z.....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Hanušovice Holba z.....		3	x 20	▲	20	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	3	23 23			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

**Os 3680**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				20 43	50/30
Lipová Lázně zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	20 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 50			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

**Os 3681**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				5 17	50/56
Lipová Lázně zastávka z.....		4	5 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	5 25			
Úhrnem ...		7 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 08 min	

## Os 13000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>0 45</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ×	0 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	<b>1 02</b>			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 13001

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>0 17</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	0 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ×	31	▲	31	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0○	3	<b>0 34</b>			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13002

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ×	4 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....	0	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Bludov</b> .....	0	3	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	<b>4 47</b>			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 13003**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				<b>3 54</b>	<b>70/42</b>
Bludov .....	0	<b>6</b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>4 11</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13004**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>5 16</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Bludov .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/33</b>
Šumperk .....	0	<b>6</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 13005**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				<b>4 52</b>	<b>70/42</b>
Bludov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>6 14</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Postřelmov .....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Bludov</b> .....	0	3	25	1	26	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	6 32			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

## Os 13007

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>5 11</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	6	5 17	1	18	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3	21	3	24	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	5 32			
Úhrnem ...		16 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 21 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13008

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	6 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Postřelmov .....	0	4	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	04	1	05	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	7 11			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

**Os 13009**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				<b>5 38</b>	<b>70/42</b>
Bludov .....	0	<b>6</b>	<b>5 44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>5 56</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	2	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13010**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>7 17</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	
Bludov .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/33</b>
Šumperk .....	0	<b>6</b>	<b>7 37</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 13011**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				<b>6 10</b>	<b>70/42</b>
Bludov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 13012

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>7 47</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	7 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Postřelmov .....	0	4	54	1	<b>55</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	3	58	1	<b>59</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	00	6	8 05			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13013

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>6 49</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	6	6 55	1	<b>56</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3	59	2	<b>7 01</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	7 05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	7 09			
Úhrnem ...		16 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13014

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>8 24</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	8 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Postřelmov .....	0	4	31	5	<b>36</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	3	39	1	<b>40</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	8 46			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 22 min	

**Os 13015**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>7 15</b>	<b>70/42</b>
Bludov.....	0	<b>6</b>	<b>7 21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov.....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13016**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>9 17</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bludov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>70/33</b>
Šumperk.....	0	<b>6</b>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 13017**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>7 43</b>	<b>70/42</b>
Bludov.....	0	<b>6</b>	<b>7 49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	4	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13018

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	9 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Postřelmov .....	0	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	<b>10 07</b>			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

## Os 13019

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	7	8 23	4	27	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	37	▲	37	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0○	3	8 40			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13020

Připřež ř. 749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	10 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Postřelmov .....	0	4	55	1	56	
<b>Bludov</b> .....	0	3	59	1	<b>11 00</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	<b>11 06</b>			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 13021**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				10 23	70/42
Bludov .....	0	5 <sup>5</sup>	10 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	80/60
Postřelmov .....	0	3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	10 40			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13022**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě ● .....	0				11 43	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Postřelmov .....	0	4	50	1	51	
Bludov .....	0	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	70/33
Šumperk .....	0	5 <sup>5</sup>	12 00			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 13023**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				11 15	70/42
Bludov .....	0	6	11 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	80/60
Postřelmov .....	0	3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	3	11 34			
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13024

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	12 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Postřelmov .....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Bludov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	13 07			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 18 min	

## Os 13025

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>12 22</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	6	12 28	1	29	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3	32	1	33	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	12 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13026

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	13 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Postřelmov .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14 01	
<b>Bludov</b> .....	0	3	14 04	1	05	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	14 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	+	5	= 21 min	

**Os 13027**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				<b>13 17</b>	<b>70/42</b>
Bludov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13028**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>14 24</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
Bludov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Šumperk .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 13029**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				<b>13 49</b>	<b>70/42</b>
Bludov .....	0	<b>6</b>	<b>13 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>14 50</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	14 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Postřelmov .....	0	5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15 02	1	15 03	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	00	6	15 09			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	3	14 40			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13032

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>15 19</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	15 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Postřelmov .....	0	4	26	2	28	
<b>Bludov</b> .....	0	3	31	1	32	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	15 38			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 13033**

Přípřež ř. 749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>14 48</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>15 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13034**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>15 50</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 13035**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>15 17</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 23</b>	1	<b>24</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 13036

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>16 24</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	16 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Postřelmov .....	0	5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	16 44			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 13037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	3	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	16 05			
Úhrnem ...		15	+	4	= 19 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13038

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>16 49</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	16 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Postřelmov .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Bludov</b> .....	0	3	59	1	17 00	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	6	17 06			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 13039**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				16 23	70/42
Bludov.....	0	5 <sup>5</sup>	16 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	80/60
Postřelmov.....	0	3	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	16 40			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13041**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				21 45	70/42
Bludov.....	0	5 <sup>5</sup>	21 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	80/60
Postřelmov.....	0	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	22 02			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13042**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				17 50	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ×	17 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Postřelmov.....	0	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Bludov.....	0	3	18 01	3	18 04	70/33
Šumperk.....	0	6	18 10			
Úhrnem ...		16	+	4	= 20 min	

## Os 13043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				17 13	70/42
Bludov.....	0	6	17 19	1	20	80/60
Postřelmov.....	0	3	23	1	24	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	17 31			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13044

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				18 26	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	18 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Postřelmov.....	0	3 <sup>5</sup>	32	2	34	
<b>Bludov</b> .....	0	3	18 37			
Úhrnem ...		9	+	2	= 11 min	

## Os 13045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				17 46	70/42
Bludov.....	0	6	52	1	53	80/60
Postřelmov.....	0	3	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	2	18 05			
Úhrnem ...		15	+	4	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13046**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>19 17</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>19 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>19 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13047**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>4</b> ×	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>18 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13048**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>19 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13049

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bludov</b> .....	0				<b>18 49</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>18 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>4</b> ×	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13050

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>20 39</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>20 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 49</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 13051

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>4</b> ×	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	1	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13052**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 34</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 13053**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bludov</b> .....	0				<b>20 52</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>20 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>21 02</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13054**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>22 37</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>22 39<sup>5</sup></b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 47</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 13055

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bludov</b> .....	0				<b>22 55</b>	<b>80/60</b>
Postřelmov .....	0	<b>3</b>	<b>22 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>23 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13056

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>23 21</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>70/33</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 13600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>5 18</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4</b>	<b>x 5 22</b>	▲	<b>22</b>		
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Tomíkovice z.....			<b>3</b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 13601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>4 05</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6</b> x	<b>4 11</b>	▲	<b>11</b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>5</b>	<b>4 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 13602

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>6 45</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>4</b> x	<b>6 49</b>	▲	<b>49</b>		
Vápenná.....	0S		<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	1	<b>7 00</b> <sup>5</sup>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>7 05</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	<b>7</b>	<b>7 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 49 min</b>		



## Os 13603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>6 25</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>6 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>			
Horní Heřmanice z.....			<b>3</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>			
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>			
Tomíkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>			
Žulová.....	0S		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vápenná.....	0S		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>10</b> x <b>7 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>			
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/56</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....			<b>4</b> x <b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>			
<b>Jeseník</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>7 26</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 01 min</b>		

## Rušící Os / Os 13604 §

Jeseník - Lipová Lázně zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jeseník</b> .....	0S					<b>7 47</b>	<b>50/30</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>7 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>			
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4</b> x <b>8 03</b>	<b>▲</b>	<b>8 03</b>			
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Žulová.....	0S		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	6	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z.....			<b>3</b> x <b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>			
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>			
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>			
Bernartice u Javorníka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>			
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				
Úhrnem ...			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	13 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 05 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 13604, nesmí jet vlak 3606 v úseku Jeseník - Lipová Lázně

## Os 13605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>7 55</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>10</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4</b>	<b>8 43</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	4	= 48 min		

## Os 13606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>9 09</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4</b> x	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>		
Vápenná .....	0S		<b>10</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	5	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	7	= 51 min		

## Os 13607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>9 04</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	00		<b>4</b>	<b>9 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	+	4	= 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>10 07</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>4</b> x	<b>10 11</b>	▲	<b>11</b>		
Vápenná .....	0S		<b>10</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 47 min		

## Os 13609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>10 19</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>10 25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x <b>11 08</b>		▲	<b>11 08</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	00		<b>4</b>	<b>11 12</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	9	= 53 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>11 20</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>4</b> x <b>11 24</b>		▲	<b>24</b>		
Vápenná .....	0S		<b>10</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	<b>7</b>	<b>12 11</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	6	= 51 min		

## Os 13611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>11 33</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>11 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Horní Heřmanice z.....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	7	<b>54</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>12 02</b>		▲	<b>12 02</b>		
Žulová.....	0S		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vápenná.....	0S		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>10</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>50/56</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....			<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Jeseník</b> .....	00S		<b>4</b>	<b>12 36</b>				
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>13 33</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4</b> x <b>13 37</b>		▲	<b>37</b>		
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Žulová.....	0S		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Tomíkovice z.....			<b>3</b> x <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>14 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Bernartice u Javorníka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	†	1	<b>7</b>	<b>14 23</b>				81831
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	5	= 50 min		

81831 nejede v † a 27. - 31.XII.

## Os 13615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>13 46</b>	<b>60/73</b>	81820
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	6	<b>14 06</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>5</b>	<b>38</b>	10	<b>48</b>	<b>50/56</b>	
Lipová Lázně zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Jeseník</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>14 55</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	17	= 1 h 09 min		

81820 nejede v † a 27. - 31.XII.

## Os 13616

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jeseník</b> .....	0S					<b>14 58</b>	<b>50/30</b>	
Lipová Lázně zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Vápenná .....	0S		<b>10</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	9	= 1 h 01 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>15 23</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>15 29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>			
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x <b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>			
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>			
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>			
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Vápenná.....	0S		<b>5</b>	<b>16 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>10</b> x <b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>			
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>50/56</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....			<b>4</b> x <b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>			
<b>Jeseník</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>16 32</b>				
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

## Os 13618

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jeseník</b> .....	0S					<b>16 56</b>	<b>50/30</b>	
Lipová Lázně zastávka z.....			<b>4</b> x <b>17 00</b>	<b>▲</b>	<b>17 00</b>			
<b>Lipová Lázně</b> .....	00		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4</b> x <b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>			
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b> x <b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>			
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>			
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>			
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>			
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	▣	1	<b>7</b>	<b>18 00</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13619 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>17 03</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6</b> x	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 51 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 13631, nesmí jet vlak 13619

## Os 13620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>19 08</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☑	1	<b>6</b>	<b>19 22</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 13621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☑	1				<b>18 05</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0OS		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 51 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 13622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>20 06</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			4 <sup>5</sup> ×	20 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Bernartice u Javorníka nz .....			3 <sup>5</sup> ×	14	▲	14		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	7	20 21				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

## Os 13623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☑	1				<b>19 29</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			6 ×	19 35	▲	35		
Horní Heřmanice z .....			3 ×	38	▲	38		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		4	42	22 <sup>5</sup>	20 04 <sup>5</sup>	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			4 <sup>5</sup> ×	20 09	▲	09		
Tomíkovice z .....			3 <sup>5</sup> ×	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Žulová .....	0S		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Vápenná .....	0S		5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			10 ×	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	20 36				
Úhrnem ...			43 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min		

## Os 13624

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>22 02</b>	<b>60/71</b>	
Horní Heřmanice z .....			4 <sup>5</sup> ×	22 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Bernartice u Javorníka nz .....			3 <sup>5</sup> ×	10	▲	10		
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1	7	22 17				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

## Os 13625

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>21 28</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6</b> x	<b>21 34</b>	▲	<b>34</b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4</b>	<b>41</b>	20	<b>22 01</b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 33</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min		

## Rušící Os 13631 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....						<b>16 50</b>	<b>60/73</b>	
Bernartice u Javorníka nz .....			<b>6</b> x	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>		
Horní Heřmanice z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	1	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>45/55</b>	
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tomíkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Žulová .....	0S		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Vápenná .....	0S		<b>5</b>	<b>21</b>	6 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Lipová Lázně jeskyně nz .....			<b>10</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	8	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 13631, nesmí jet vlak 13619

§ jede-li rušící vlak 13631, čeká vlak 81894 v Lipové Lázních

## Rušící Os 13650 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>5 05</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>5 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vysoké Žibřidovice z.....			<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Chrástice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

§ jede-li rušící vlak 13650 nesmí jet vlak 13651

§ jede-li rušící vlak 13650, čeká vlak 20070 v Hanušovicích

## Os 13651 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1				<b>4 55</b>	<b>50/55</b>	
Chrástice z.....			<b>4</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>		
Vysoké Žibřidovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S		<b>4</b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 13650, nesmí jet vlak 13651

## Os 13652 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>5 25</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>5 28</b>	▲	<b>28</b>		
Vysoké Žibřidovice z.....			<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Chrástice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

§ jede-li rušící vlak 13653, nesmí jet vlak 13652

## Rušící Os 13653 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>						<b>5 35</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>5 39</b>	▲	<b>39</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S		<b>4</b>	<b>5 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 13653, nesmí jet vlak 13652

## Os 13654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>6 37</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>6 40</b>	▲	<b>40</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

## Os 13655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>6 10</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0OS		<b>4</b>	<b>6 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○.....	0S					<b>8 11</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>				91870
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

91870 jede v **Ž** od **1.IV.** do **24.X.**, nejede **2., 9.V.**

## Os 13657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1				<b>7 25</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>7 29</b>	▲	<b>29</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Hanušovice</b> ○.....	00S		<b>4</b>	<b>7 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○.....	0S					<b>9 03</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>				91871
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

91871 jede v **Ž** od **1.IV.** do **24.X.**, nejede **2., 9.V.**

## Os 13659

V © a † jede jako Sv.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>8 36</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>8 40</b>	▲	<b>40</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0OS		<b>4</b>	<b>8 55</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>10 15</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>10 18</b>	▲	<b>18</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

## Os 13661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>9 26</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>9 30</b>	▲	<b>30</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0OS		<b>4</b>	<b>9 45</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1				<b>11 30</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>11 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Hanušovice</b> o.....	0oS		<b>4<sup>5</sup></b> <b>11 49</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> o.....	0S					<b>12 25</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x <b>12 28</b>		▲	<b>28</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>12 44</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

## Os 13666

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> o.....	0S					<b>13 50</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x <b>13 53</b>		▲	<b>53</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>14 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>	4	1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>14 09</b>					91873
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

91873 nejede v † a 27. - 31.XII.

**Os 13667**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>13 20</b>	<b>50/55</b>	91872
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>13 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S		<b>4</b>	<b>13 39</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
91872 nejede v † a 27. - 31.XII.

**Os 13668**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S					<b>15 00</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

**Os 13669**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>14 14</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>14 18</b>	▲	<b>18</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S		<b>4</b>	<b>14 33</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 13670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>16 11</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> × <b>16 14</b>		▲	<b>14</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> × <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>16 30</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

## Os 13671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1				<b>15 25</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> × <b>15 29</b>		▲	<b>29</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0oS		<b>4</b> <b>15 44</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13672

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>17 00</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> × <b>17 03</b>		▲	<b>03</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> × <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>17 19</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Os 13673**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>16 34</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0OS		<b>4</b>	<b>16 53</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13674**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>18 11</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>18 14</b>	▲	<b>14</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1	<b>4</b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>				
Úhrnem ...			<b>18<sup>5</sup></b>	+	0	= 18.5 min		

**Os 13675**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>17 25</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>17 29</b>	▲	<b>29</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0OS		<b>4</b>	<b>17 44</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13676

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>19 17</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> × <b>19 20</b>		▲	<b>20</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> × <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>19 36</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

## Os 13677

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1				<b>18 33</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> × <b>18 37</b>		▲	<b>37</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0oS		<b>4</b> <b>18 52</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13678

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>20 14</b>	<b>50/29</b>	
Hanušovice zastávka z .....			<b>3</b> × <b>20 17</b>		▲	<b>17</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>6</b> × <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Chrastice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>20 33</b>					
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Os 13679**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>19 40</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>19 44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S		<b>4</b>	<b>19 59</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13681**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1				<b>21 20</b>	<b>50/55</b>	
Chrastice z .....			<b>4</b> x	<b>21 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vysoké Žibřidovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hanušovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S		<b>4</b>	<b>21 39</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 13682**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	00S					<b>4 30</b>	<b>50/29</b>	
<b>Staré Město pod Sněžníkem.</b>		1	<b>19</b>	<b>4 49</b>				

## Os 13700

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun  
Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>4 36</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>4 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>5 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 39 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/58**

## Os 13701

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun  
Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>90/71*</b>
Bohuňovice ● .....	0	<b>8</b>	<b>3 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 05</b>	1	<b>4 06</b>	
Mladějovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/55**

**Os 13702**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>5 31</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	Ø	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bohuňovice ● .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	ØO	<b>7</b>	<b>6 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/58****Os 13703**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	Ø				<b>4 36</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>4 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	Ø	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Újezd u Uničova .....	OS	<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>5 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/55**

## Os 13704

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>6 33</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/58**

## Os 13705

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>5 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>6 04</b>	1	<b>05</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 41 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/55**

**Os 13706**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>8 09</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>8 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>8 47</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13707**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 31</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>6 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>7 15</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí 80/55



## Os 13708

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úničov</b> .....	PS				<b>10 17</b>	<b>90/75*</b>
Úničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/58

## Os 13709

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 19</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Úničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Úničov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 42 min</b>	

**Os 13710**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>11 07</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>11 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	3	<b>29<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>11 47</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13711**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 09</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 41 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí 80/55

## Os 13712

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>11 56</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>11 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	1	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>12 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13713

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 54</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10 03</b>	1	<b>04</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>10 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>	

**Os 13714**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>12 46</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>12 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>13 26</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 40 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/58

**Os 13715**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>11 47</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	5	= 38 min	

**Os 13716**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>13 45</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>13 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13717**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 59</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>12 36</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí **80/55**

**Os 13718**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>14 32</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	14 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Újezd u Uničova .....	0S	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Mladějovice z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Babice u Šternberka z .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Šternberk ● .....	0	3	50 <sup>5</sup>	3	53 <sup>5</sup>	
Štarnov z .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bohuňovice ● .....	0	3	15 01	1	15 02	
Hlušovice z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	5 <sup>5</sup>	15 11			
Úhrnem ...		31 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 39 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/58

**Os 13719**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		5 <sup>5</sup>	12 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bohuňovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Štarnov z .....		3	13 02	0 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	
Šternberk ● .....	0	4	06 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	09	
Babice u Šternberka z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Mladějovice z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Újezd u Uničova .....	0S	4	20	1	21	
Uničov zastávka z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Uničov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	13 28			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 39 min	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx platí 80/55

## Os 13720

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>15 13</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/58

## Os 13721

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 44</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>13 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>5</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>14 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/55

**Os 13722**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>15 57</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Mladějovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Babice u Šternberka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Šternberk ●.....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Štarnov z.....		4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Bohuňovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	5 <sup>5</sup>	<b>16 38</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	7	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13723**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>14 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šternberk ●.....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Babice u Šternberka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Újezd u Uničova.....	0S	4 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Uničov zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>15 12</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	5	= 40 min	



## Os 13724

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>17 43</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>18 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/58

## Os 13725

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 17</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>16 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>16 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/55

**Os 13726**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>19 09</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	0S	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Štarnov z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 47</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>	

**Os 13727**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 43</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Bohuňovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Šternberk ●.....	0	<b>5</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	2	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Újezd u Uničova.....	0S	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

**Os 13728**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>21 15</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>6</b>	<b>21 52</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13729**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>19 09</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Štarnov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Šternberk ● .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 13730**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>23 47</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Mladějovice z .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Babice u Šternberka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>0 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
Šternberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 21</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 13731**

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>21 34</b>	<b>90/71*</b>	
Hlušovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Bohuňovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Štarnov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Šternberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Babice u Šternberka z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Mladějovice z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Uničov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>				
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/55**

## Os 13733

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>23 12</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		5 <sup>5</sup> x	23 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Bohuňovice ●.....	0	3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Štarnov z.....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Šternberk ●.....	0	4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Babice u Šternberka z.....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	0S	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Uničov zastávka z.....		3 x	41	▲	41	
<b>Uničov</b> .....	PS	3	23 44			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 23600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>4 21</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			3 x	4 24	▲	24		
<b>Vidnava</b> .....	■	1	3	4 27				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

## Os 23601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	■	1				<b>4 30</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			3 x	4 33	▲	33		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		3	36	1	37	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Tomíkovice z.....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Žulová .....	0S		3	48	1	49		
Vápenná.....	0S		5	54	1	55		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	5 05	▲	5 05		
<b>Lipová Lázně</b> .....	00		5	5 10				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23602**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>5 52</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>5 55</b>		▲	<b>55</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>5 58</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23603**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>6 30</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>6 33</b>		▲	<b>33</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>3</b>	<b>6 36</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23604**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>7 20</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>7 23</b>		▲	<b>23</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>7 26</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23605**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>8 00</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>8 03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>3</b>	<b>8 06</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23606**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>8 39</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Vidnava</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>8 45</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23607**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	■	1				<b>9 10</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>9 16</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23608**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>9 47</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>9 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Vidnava</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>9 53</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23609**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	■	1				<b>10 29</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>10 32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	00S		<b>3</b>	<b>10 35</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23610**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>10 42</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>10 45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>10 48</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23611**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>11 43</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>11 46</b>		▲	<b>46</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0OS		<b>3</b>	<b>11 49</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23612**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>11 57</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>12 00</b>		▲	<b>12 00</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>12 03</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23614**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>14 09</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> × <b>14 12</b>		▲	<b>12</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>14 15</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		



**Os 23615**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>13 56</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 13 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	☉OS		<b>3</b>	<b>14 02</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23616**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	☉S					<b>15 49</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 15 52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>15 55</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23617**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>15 33</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 15 36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	☉OS		<b>3</b>	<b>15 39</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23618**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	☉S					<b>17 47</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 17 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>17 53</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23619**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>17 07</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>17 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>3</b>	<b>17 13</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

**Os 23621**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>18 09</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0OS		<b>3</b>	<b>18 15</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23624**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>18 12</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>18 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Žulová.....	0S		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5	<b>37<sup>5</sup></b>		
Tomíkovice z.....			<b>3</b> ×	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>18 56</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 23625

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>19 00</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 19 03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>19 06</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	0	= 06 min		

## Os 23626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>19 13</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 19 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žulová .....	0S		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Tomíkovice z .....			<b>3</b>	<b>x 37</b>	▲	<b>37</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>19 53</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 23627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>19 56</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 19 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>20 02</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	0	= 06 min		

**Os 23628**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>21 11</b>	<b>45/57</b>	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vápenná.....	0S		<b>10</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Žulová.....	0S		<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Tomíkovice z.....			<b>3</b> ×	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/61</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Vidnava</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 39 min		

**Os 23629**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>21 53</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>21 56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>3</b>	<b>21 59</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	0	= 06 min		

**Os 23631**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....	☑	1				<b>16 55</b>	<b>60/52</b>	
Velká Kraš zastávka z.....			<b>3</b> ×	<b>16 58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>3</b>	<b>17 01</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	0	= 06 min		

## Os 23650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>4 16</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>4 21</b>	▲	<b>21</b>		
Ondřejovice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 31</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Os 23652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>4 53</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>		
Ondřejovice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>50/31</b>	
Hradec-Nová Ves z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Písečná.....	0S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Česká Ves bazén z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Česká Ves z.....			<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Jeseník</b> .....	0oS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	2	= 36 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 23653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>4 05</b>	<b>50/58</b>	
Jeseník.....	0S		<b>6</b>	<b>4 11</b>	1	<b>12</b>		
Písečná.....	0S		<b>10</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz.....			<b>7</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Ondřejovice zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	7	= 44 min		

**Os 23654**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>5 36</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>5 41</b>	▲	<b>41</b>		
Ondřejovice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	6	<b>57</b>	<b>50/31</b>	
Hradec-Nová Ves z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>6 02</b> <sup>5</sup>	▲	<b>6 02</b> <sup>5</sup>		
Písečná .....	0S		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Česká Ves bazén z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Česká Ves z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>		
<b>Jeseník</b> .....	0S		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>6 17</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	7	= 41 min		

**Os 23655**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0					<b>5 57</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>9</b> <sup>5</sup> x	<b>6 06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>6 06</b> <sup>5</sup>		
Ondřejovice zastávka z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>6</b>	<b>6 15</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

**Os 23656**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>6 52</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>6 57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>		
Ondřejovice nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>7 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>7 00</b> <sup>5</sup>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>50/31</b>	
Hradec-Nová Ves z .....			<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>		
Písečná .....	0S		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Česká Ves bazén z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Česká Ves z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
<b>Jeseník</b> .....	00S		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 33</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23657**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jeseník</b> .....	0S					<b>7 51</b>	<b>50/58</b>	
Česká Ves z.....			4 <sup>5</sup> x	7 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Česká Ves bazén z.....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Písečná.....	0S		5 <sup>5</sup>	8 03	1	8 04		
Hradec-Nová Ves z.....			2 x	06	▲	06		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		5	11	4	15	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz.....			7 x	22	▲	22		
Ondřejovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	5 <sup>5</sup>	8 30				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	5	= 39 min		

**Os 23658**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>9 35</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z.....			5 x	9 40	▲	40		
Ondřejovice nz.....			2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		7 <sup>5</sup>	9 50				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23659**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○.....	0					<b>9 56</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz.....			7 <sup>5</sup> x	10 03 <sup>5</sup>	▲	10 03 <sup>5</sup>		
Ondřejovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	6	10 12				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Os 23660**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>10 16</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>5</b> x <b>10 21</b>		▲	<b>21</b>		
Ondřejovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>		▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b> <b>10 31</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23661**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jeseník</b> .....	0S					<b>11 50</b>	<b>50/58</b>	
Česká Ves z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>11 54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Česká Ves bazén z .....			<b>2</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Písečná .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b> <b>12 02</b>		0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Hradec-Nová Ves z .....			<b>2</b> x <b>04<sup>5</sup></b>		▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>5</b> <b>09<sup>5</sup></b>		7 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>7</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Ondřejovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>5<sup>5</sup></b> <b>12 32</b>					
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	8	= 42 min		



## Os 23662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				12 39	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			5	x 12 44	▲	44		
Ondřejovice nz.....			2 <sup>5</sup>	x 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		7 <sup>5</sup>	54	3	57	50/31	
Hradec-Nová Ves z.....			5 <sup>5</sup>	x 13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>		
Písečná.....	0S		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>		
Česká Ves bazén z.....			4 <sup>5</sup>	x 10	▲	10		
Česká Ves z.....			2	x 12	▲	12		
Jeseník.....	0S		4	16	2	18		
Lipová Lázně zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0O		3 <sup>5</sup>	13 25				
Úhrnem ...			40	+	6	= 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					14 18	50/58	
Lipová Lázně zastávka z.....			4	x 14 22	▲	22		
Jeseník.....	0S		4	26	1	27		
Česká Ves z.....			4 <sup>5</sup>	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Česká Ves bazén z.....			2	x 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Písečná.....	0S		5 <sup>5</sup>	39	1	40		
Hradec-Nová Ves z.....			2	x 42	▲	42		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		5	47	1	48	40/35	
Ondřejovice nz.....			7	x 55	▲	55		
Ondřejovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	5 <sup>5</sup>	15 03				
Úhrnem ...			42	+	3	= 45 min		

**Os 23664**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>15 20</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>15 25</b>		▲	<b>25</b>		
Ondřejovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b> <b>15 35</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23665**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0					<b>15 39</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>7</b> × <b>15 46</b>		▲	<b>46</b>		
Ondřejovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>5<sup>5</sup></b> <b>15 54</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23666**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>15 57</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>16 02</b>		▲	<b>16 02</b>		
Ondřejovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>04<sup>5</sup></b>		▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b> <b>16 12</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23667**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0					<b>16 18</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>16 25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ondřejovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>6</b> <b>16 34</b>					
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Os 23668**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>16 45</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z.....			<b>5</b> × <b>16 50</b>		▲	<b>50</b>		
Ondřejovice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>7<sup>5</sup></b> <b>17 00</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23669**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○.....	0					<b>17 07</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz.....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>17 14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ondřejovice zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>5</b> <b>17 22</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23670**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>17 36</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z.....			<b>5</b> <b>17 41</b>		▲	<b>41</b>		
Ondřejovice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>7<sup>5</sup></b> <b>17 51</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23671**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○.....	0					<b>17 57</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz.....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>18 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Ondřejovice zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>5</b> <b>18 12</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23672**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>18 15</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>18 20</b>		▲	<b>20</b>		
Ondřejovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b> <b>18 30</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23673**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0					<b>19 39</b>	<b>40/35</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>19 46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Ondřejovice zastávka z .....			<b>2</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>5<sup>5</sup></b> <b>19 54</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 23674**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>19 59</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>20 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Ondřejovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>7</b> <b>20 13</b>					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Sv 23690**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>21 59</b>	<b>40/46</b>	
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>14</b> <b>22 13</b>		1	<b>22 14</b>	<b>50/31</b>	
Písečná .....	0S		<b>8</b>			<b>22</b>		
Jeseník .....	0S		<b>11</b>			<b>33</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>7</b> <b>22 40</b>					
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	1	= 41 min		

**Sv 23691**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>3 19</b>	<b>50/58</b>	
Jeseník.....	0S		<b>6</b>	<b>3 25</b>	3	<b>28</b>		
Písečná.....	0S		<b>11</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>40/35</b>	
<b>Zlaté Hory</b> .....		2	<b>13</b>	<b>4 02</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	6	= 43 min		

**Sv 23692**

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		2				<b>23 33</b>	<b>40/46</b>	
<b>Mikulovice</b> ○.....	0		<b>14</b>	<b>23 47</b>	1	<b>48</b>	<b>50/31</b>	
Písečná.....	0S		<b>7</b>			<b>55</b>		
Jeseník.....	0S		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>0 05<sup>5</sup></b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 12</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	1	= 39 min		

**Sv 23694**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mikulovice</b> .....	0					<b>21 54</b>	<b>50/31</b>
Písečná.....	0S	<b>8</b>				<b>22 02</b>	
Jeseník.....	0S	<b>11</b>				<b>13</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 20</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min		

**Pn 43258 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....					<b>15 15</b>	<b>45/36</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>15 34</b>			

**Pn 43259 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>14 14</b>	<b>45/49</b>
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>19</b>	<b>14 33</b>			

**Pn 45263**

Hanušovice - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>2 20</b>	<b>50/35</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>40/44</b>
Branná .....	0~S	<b>13</b>			<b>43</b>	
Ostružná .....	0S	<b>12</b>			<b>55</b>	
km 20.139 .....		<b>5</b>	<b>3 00</b>	<b>4</b>	<b>3 04</b>	<b>35/48</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>14</b>			<b>18</b>	<b>40/49</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>87</b>	<b>4 53</b>	
Jeseník .....	0S	<b>9</b>	<b>5 02</b>	<b>183</b>	<b>8 05</b>	<b>45/46</b>
Písečná .....	0S	<b>13</b>	<b>8 18</b>	<b>52</b>	<b>9 10</b>	<b>40/49</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 19</b>	<b>76</b>	<b>10 35</b>	<b>45/49</b>
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>16</b>	<b>10 51</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>402</b>	<b>= 8 h 31 min</b>	

## Pn 45264

V X Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....					<b>12 20</b>	<b>45/36</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>12 36</b>	45	<b>13 21</b>	<b>50/35</b>
Písečná .....	0S	<b>11</b>	<b>13 32</b>	91	<b>15 03</b>	
Jeseník .....	0S	<b>14</b>	<b>15 17</b>	43	<b>16 00</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....		<b>10</b>	<b>16 10</b>	214	<b>19 44</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>40/41</b>
km 20.139 .....		<b>14</b>	<b>20 07</b>	4	<b>20 11</b>	<b>35/50</b>
Ostružná .....	0S	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>30/44</b>
Branná .....	0~2S	<b>13</b>	<b>29</b>	7	<b>36</b>	<b>35/50</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>14</b>			<b>50</b>	<b>40/47</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>21 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>404</b>	<b>= 8 h 41 min</b>	

~2 platí 24., 31.XII.

## Pn 60998 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>12 16</b>	<b>70/50</b>
Město Albrechtice .....	0	<b>21</b>	<b>12 37</b>	9	<b>46</b>	<b>60/43</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Jindřichov ve Slezsku .....	S	<b>8</b>			<b>13 01</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>21</b>	<b>13 22</b>	15	<b>37</b>	<b>45/36</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>13 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

## Pn 60999 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>14 35</b>	<b>45/49</b>
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>15</b>	<b>14 50</b>	18	<b>15 08</b>	<b>60/41</b>
Jindřichov ve Slezsku .....	S	<b>24</b>	<b>15 32</b>	10	<b>42</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
Město Albrechtice .....	0	<b>6</b>			<b>16 01</b>	<b>65/49</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>16 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Pn 61141

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>22 05</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>65/41</b>
Ruda nad Moravou .....	0	<b>14</b>	<b>22 30</b>	49	<b>23 19</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>70/41</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>23 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Pn 61150

**Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>4 15</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
Postřelmov .....	0	<b>6</b>	<b>4 43</b>	6	<b>49</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 00</b>		<b>5 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>	



**Pn 61320****Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>3 05</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 40</b>		<b>5 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 61920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 18</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>55/44</b>
Libina .....	0S	<b>27</b>			<b>55</b>	
Troubelice .....	0~S	<b>11</b>			<b>3 06</b>	<b>65/49</b>
Uničov .....	PS	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>70/46</b>
Újezd u Uničova .....	0S	<b>7</b>			<b>19</b>	
Šternberk .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>65/44</b>
Bohušovice .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

**Pn 61921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>0 28</b>	<b>70/50</b>
Bohuňovice .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
Šternberk.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Újezd u Uničova.....	0S	<b>9</b>			<b>54</b>	
Uničov .....	PS	<b>7</b>			<b>1 01</b>	<b>65/33</b>
Troubelice .....	0~S	<b>7</b>			<b>08</b>	
Libina.....	0S	<b>22</b>			<b>30</b>	<b>55/44</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>23</b>	<b>1 53</b>	34	<b>2 27</b>	<b>65/46</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Postřelmov .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 44</b>			
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	34	= 2 h 16 min	

**Pn 61928 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>7 20</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 46</b>	62	<b>8 48</b>	<b>70/41</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 59</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	62	= 1 h 39 min	

**Pn 61929 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>65/43</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 31</b>	50	<b>5 21</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>18</b>	<b>5 39</b>	3	<b>42</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>10</b>	<b>52</b>	22	<b>6 14</b>	<b>70/41</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>6 25</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	75	= 2 h 02 min	

**Pn 63961 pp**Česká Třebová odj.sk. - **Zábřeh na Moravě** - **Hanušovice** - Lichkov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		1 31		2 12	70/46
Postřelmov .....	0	9			21	
Bludov kolej S .....	0	2			23	65/41
Ruda nad Moravou .....	0	14			37	
Bohdíkov .....	0	8			45	70/41
<b>Hanušovice</b> .....	0S	11	2 56		3 31	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

**Pn 63962 pp**Lichkov - **Hanušovice** - **Zábřeh na Moravě** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S		11 40		12 35	65/48
Bohdíkov .....	0	8			43	
Ruda nad Moravou .....	0	6			49	
Bludov kolej S .....	0	12			13 01	
Postřelmov .....	0	4			05	70/46
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	7	13 12		14 07	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Pn 69942 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				8 12	65/48
Bohdíkov .....	0	8			20	
Ruda nad Moravou .....	0	6	8 26	29	55	
Bludov kolej S .....	0	11			9 06	
Postřelmov .....	0	3			09	70/46
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	7	9 16			
Úhrnem ...		35	+	29	= 1 h 04 min	

**Pn 69943 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>1 28</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>65/41</b>
Ruda nad Moravou.....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>70/41</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>2 06</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 69948 pp**

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>0 50</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
Postřelmov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 25</b>		<b>1 55</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 69949 pp**

Ústí nad Orlicí - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		<b>15 54</b>		<b>16 41</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>65/41</b>
Ruda nad Moravou.....	0	<b>12</b>	<b>17 02</b>	<b>10</b>	<b>17 12</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>70/41</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>17 28</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 47 min</b>	

**Lv 70371**

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>9 14</b>	<b>70/42</b>
Bludov.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>75/52*</b>
Postřelmov.....	0	<b>2</b>	<b>9 21</b>	5	<b>26</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>9 32</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	5	= 18 min	

\* pro motorový vůz platí 80/60

**Lv 70380**

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník.....	0S				<b>17 29</b>	<b>50/30</b>
Lipová Lázně.....	0	<b>7</b>	<b>17 36</b>			

**Lv 70381**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				<b>3 10</b>	<b>50/56</b>
Jeseník.....	0oS	<b>7</b>	<b>3 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70382**

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník.....	0S				<b>19 30</b>	<b>50/30</b>
Lipová Lázně.....	0	<b>7</b>	<b>19 37</b>			

**Lv 70383**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				<b>4 44</b>	<b>50/56</b>
Jeseník.....	0oS	<b>7</b>	<b>4 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70384**

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník .....	0S				19 55	50/30
Lipová Lázň.....	0	7	20 02			

**Lv 70385**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázň.....	0				5 39	50/56
Jeseník .....	0OS	7	5 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70386**

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník .....	0S				22 54	50/30
Lipová Lázň.....	0	7	23 01			

**Lv 70387**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázň.....	0				5 56	50/56
Jeseník .....	0OS	7	6 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70389**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázň.....	0				6 15	50/56
Jeseník .....	0OS	7	6 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70391**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázň.....	0				6 56	50/56
Jeseník .....	0OS	7	7 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70393**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně .....	0				<b>7 56</b>	<b>50/56</b>
Jeseník .....	0oS	7	8 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72166**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně .....	0				<b>15 27</b>	<b>45/57</b>
Vápenná .....	0S	14	15 41			

**Lv 72175**

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice .....	0S				<b>21 02</b>	<b>50/30</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	9			<b>11</b>	<b>40/49</b>
Branná .....	0S	10			<b>21</b>	
Ostružná .....	0S	9	21 30	3	<b>33</b>	
Horní Lipová .....	0S	14			<b>47</b>	<b>45/49</b>
Lipová Lázně .....	0	7	21 54			
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	3	= 52 min	

**Lv 72176**

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně .....	0				<b>21 56</b>	<b>50/31</b>
Horní Lipová .....	0S	7			<b>22 03</b>	<b>40/52</b>
Ostružná .....	0S	13	22 16	4	<b>20</b>	
Branná .....	0S	8			<b>28</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	10			<b>38</b>	<b>50/56</b>
Hanušovice .....	0oS	9	22 47			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	4	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72177**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 20.139</b> .....					<b>20 10</b>	<b>40/49</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>45/49</b>
Lipová Lázně .....	0	<b>8</b>	<b>20 28</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Lv 72179**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 20.139</b> .....					<b>23 10</b>	<b>40/49</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>45/49</b>
Lipová Lázně .....	0	<b>8</b>	<b>23 28</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Lv 72180**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 20.139</b> .....					<b>3 03</b>	<b>40/52</b>
Ostružná .....	0S	<b>3</b>			<b>06</b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>			<b>15</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>10</b>			<b>25</b>	<b>50/56</b>
Hanušovice .....	00S	<b>8</b>	<b>3 33</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72181**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostružná</b> .....	0S				<b>19 01</b>	<b>40/49</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>14</b>	<b>19 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>45/49</b>
Lipová Lázně .....	0	<b>7</b>	<b>19 27</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 26 min</b>	



**Lv 72183**

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>17 07</b>	<b>70/42</b>
Bludov.....	0	<b>5</b>	<b>17 12</b>	14	<b>26</b>	<b>75/52</b>
Postřelmov.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	14	<b>= 31 min</b>	

**Lv 72185**

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>8 09</b>	<b>70/42</b>
Bludov.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>75/52</b>
Postřelmov.....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>8 22</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	0	<b>= 13 min</b>	

**Lv 72187**

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>23 48</b>	<b>70/42</b>
Bludov.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>75/47</b>
Ruda nad Moravou.....	0	<b>10</b>			<b>0 04</b>	
Bohdíkov.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Hanušovice.....	0S	<b>5</b>	<b>0 14</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	0	<b>= 26 min</b>	

**Lv 72188**

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice.....	0S				<b>3 46</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov.....	0	<b>6</b>	<b>3 52</b>	5	<b>57</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>6</b>			<b>4 03</b>	
Bludov.....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	<b>70/33</b>
Šumperk.....	0	<b>5</b>	<b>4 19</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	5	<b>= 33 min</b>	

## Lv 72189 pp

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				11 27	70/42
Bludov.....	0	6	11 33	12	45	75/47
Ruda nad Moravou.....		10			55	
Bohdíkov.....	0	5			12 00	
Hanušovice.....	0S	5	12 05	15	20	50/30
Jindřichov na Moravě.....	0S	9			29	40/49
Branná.....	0S	10			39	
Ostružná.....	0S	9	12 48			
Úhrnem ...		54	+	27	= 1 h 21 min	

## Lv 72190 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ostružná.....	0S				14 15	40/52
Branná.....	0S	9	14 24	9	33	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	43	6	49	50/56
Hanušovice.....	0oS	9	58	9	15 07	75/53
Bohdíkov.....	0	5			12	
Ruda nad Moravou.....	0	5	15 17	13	30	
Bludov.....	0	11	41	12	53	70/33
Šumperk.....	0	6	15 59			
Úhrnem ...		55	+	49	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 72191

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				18 45	80/53
Postřelmov.....	0	5	18 50	8	58	
Bludov kolej S.....	0	2			19 00	75/47
Ruda nad Moravou.....	0	10	19 10	7	17	
Bohdíkov.....	0	6			23	
Hanušovice.....	0S	5	19 28			
Úhrnem ...		28	+	15	= 43 min	

## Lv 72192

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>2 36</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>6</b>	<b>2 42</b>	5	<b>47</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>80/53</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 09</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	5	<b>= 33 min</b>	

## Lv 76280 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>8 45</b>	<b>50/31</b>
Písečná .....	0S	<b>7</b>			<b>52</b>	
Jeseník .....	0OS	<b>11</b>	<b>9 03</b>	36	<b>9 39</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>7</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	<b>40/52</b>
Ostružná .....	0S	<b>14</b>	<b>10 13</b>	41	<b>10 54</b>	
Branná .....	0S	<b>9</b>			<b>11 03</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>50/56</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0OS	<b>9</b>	<b>11 22</b>	7	<b>29</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	
Ruda nad Moravou .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	95	<b>13 21</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 38</b>	31	<b>14 09</b>	<b>65/48</b>
Libina .....	0S	<b>15</b>			<b>24</b>	
Troubelice .....	0S	<b>10</b>	<b>14 34</b>	4	<b>38</b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>	<b>43</b>	15	<b>58</b>	<b>80/53</b>
Újezd u Uničova .....	0S	<b>5</b>	<b>15 03</b>	4	<b>15 07</b>	
Šternberk .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>75/50*</b>
Bohušovice .....	0	<b>6</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	<b>80/54</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>8</b>	<b>15 34</b>			
Úhrnem ...		<b>158</b>	<b>+</b>	251	<b>= 6 h 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí **80/58**

## Lv 76281 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 38</b>	<b>80/55</b>
Bohuňovice .....	0	<b>8</b>	<b>7 46</b>	3	<b>49</b>	
Šternberk .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>7</b>			<b>8 02</b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>			<b>12</b>	
Libina .....	0S	<b>10</b>	<b>8 22</b>	9	<b>31</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>15</b>	<b>46</b>	88	<b>10 14</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 19</b>	26	<b>45</b>	<b>75/47</b>
Ruda nad Moravou .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>5</b>			<b>11 01</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 06</b>	116	<b>13 02</b>	<b>50/30</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>40/49</b>
Branná .....	0S	<b>10</b>	<b>13 21</b>	5	<b>26</b>	
Ostružná .....	0S	<b>9</b>			<b>35</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>14</b>			<b>49</b>	<b>45/49*</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>50/56</b>
Jeseník .....	0OS	<b>6</b>	<b>14 02</b>	11	<b>14 13</b>	
Písečná .....	0S	<b>11</b>			<b>24</b>	<b>45/49*</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>155</b>	<b>+</b>	<b>258</b>	<b>= 6 h 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 50/58

## Lv 76282 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>17 02</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 09</b>	63	<b>18 12</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Lv 76283 pp

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				10 35	70/42
Bludov .....	0	5			40	75/52*
Postřelmov .....	0	2			42	80/53
Zábřeh na Moravě .....	0	5	10 47			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

\* pro motorový vůz platí 80/60

## Lv 76284 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory .....						14 22	40/46	
Mikulovice ○ .....	0		14	14 36				

## Lv 76285 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○ .....	0					14 00	40/35	
Zlaté Hory .....			14	14 14				

## Lv 76286 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně .....	0					10 41	45/57	
Vápenná .....	0S		14	10 55	18	11 13		
Žulová .....	0S		6	11 19	51	12 10		
Velká Kraš ○ .....	0S		11	12 21	3	24	50/50*	
Javorník ve Slezsku .....			14	12 38				
Úhrnem ...			45	+	72	= 1 h 57 min		

\* pro motorový vůz platí 60/71

## Lv 76287 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku.....						12 57	50/52*	
Velká Kraš ◊.....	0S		14	13 11	3	13 14	45/55	
Žulová.....	0S		11			25		
Vápenná.....	0S		5	30	22	52		
Lipová Lázně.....	0		14	14 06				
Úhrnem ...			44	+	25	= 1 h 09 min		

\* pro motorový vůz platí 60/73

## Lv 76288 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ◊.....	0S					12 30	55/50*	
Vidnava.....	☑		6	12 36				

\* pro motorový vůz platí 60/61

## Lv 76289 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava.....	☑					12 46	60/52	
Velká Kraš ◊.....	0S		6	12 52				

## Lv 76290 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ◊.....	0S					10 40	50/29	
Staré Město pod Sněžníkem.			18	10 58				

## Lv 76291 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.						11 09	50/55	
Hanušovice ◊.....	0S		19	11 28				

**Lv 76294 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>7 46</b>	<b>65/48</b>
Libina .....	0S	<b>15</b>			<b>8 01</b>	
Troubelice .....	0S	<b>9</b>	<b>8 10</b>	49	<b>59</b>	
Uničov.....	PS	<b>5</b>	<b>9 04</b>	31	<b>9 35</b>	<b>80/58*</b>
Újezd u Uničova .....	0S	<b>5</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Šternberk .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
Bohuňovice .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	8	<b>10 06</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>8</b>	<b>10 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>92</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí nad 80 km/h platí 90/75

**Lv 76295 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 27</b>	<b>80/55*</b>
Bohuňovice .....	0	<b>8</b>	<b>11 35</b>	11	<b>46</b>	
Šternberk .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Újezd u Uničova.....	0S	<b>8</b>	<b>59</b>	6	<b>12 05</b>	
Uničov.....	PS	<b>5</b>	<b>12 10</b>	12	<b>22</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>			<b>27</b>	
Libina .....	0S	<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>15</b>	<b>12 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí nad 80 km/h platí 90/71

## Lv 76296 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>9 35</b>	<b>80/55</b>
Město Albrechtice .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>60/36</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	<b>7</b>	<b>9 57</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

## Lv 76297 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>10 16</b>	<b>60/35</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
Město Albrechtice .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>75/55*</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>10 39</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 80/62

## Lv 76298 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>13 18</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....	0	<b>6</b>	<b>13 24</b>	15	<b>39</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	<b>70/33</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 46</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 28 min</b>	

## Lv 76299 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>70/42</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>75/52*</b>
Postřelmov .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>80/53</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 27</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 80/40



**Lv 76360 pp**

Brodek u Přerova - Zábřeh na Moravě – Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....	0		11 23		12 11	80/53
Postřelmov .....	0	4			15	
Bludov .....	0	3	12 18	12	30	70/33
Šumperk.....	0	5	12 35			
Úhrnem ...		12	+	12	= 24 min	

**Lv 76361 pp**

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Brodek u Přerova

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				6 19	70/42
Bludov .....	0	5	6 24	12	36	80/60
Postřelmov .....	0	3			39	
Zábřeh na Moravě .....	0	6	6 45		7 22	
Úhrnem ...		14	+	12	= 26 min	

**Lv 76363 pp**

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				9 47	70/42
Bludov .....	0	5			52	80/60
Postřelmov .....	0	2	9 54	5	59	
Zábřeh na Moravě.....	0	6	10 05		10 34	
Úhrnem ...		13	+	5	= 18 min	

**Lv 76364 pp**

Nedakonice - Zábřeh na Moravě – Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....	0		16 23		17 09	80/53
Postřelmov .....	0	5	17 14	19	33	
Bludov .....	0	2			35	70/33
Šumperk .....	0	5	17 40			
Úhrnem ...	12	+		19	= 31 min	

**Lv 76367 pp**

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Pardubice hl.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				8 33	70/42
Bludov .....	0	5	8 38	4	42	80/60
Postřelmov .....	0	3			45	
Zábřeh na Moravě .....	0	6	8 51		9 26	
Úhrnem ...	14	+		4	= 18 min	

**Lv 76368 pp**

Pardubice hl.n. - Zábřeh na Moravě – Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....	0		16 03		16 17	80/53
Postřelmov .....	0	5			22	
Bludov .....	0	3	16 25	5	30	70/33
Šumperk .....	0	5	16 35			
Úhrnem ...	13	+		5	= 18 min	

**Lv 76374 pp****Šumperk - Olomouc hl.n. - Nedakonice**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>7 28</b>	<b>65/48</b>
Libina .....	0S	<b>15</b>			<b>43</b>	
Troubelice .....	0S	<b>10</b>			<b>53</b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>	<b>7 58</b>	36	<b>8 34</b>	<b>80/58*</b>
Újezd u Uničova .....	0S	<b>5</b>	<b>8 39</b>	5	<b>44</b>	
Šternberk .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Bohuňovice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>8</b>	<b>9 05</b>		9 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí nad 80 km/h platí 90/75

**Lv 76377 pp****Nedakonice - Olomouc hl.n. - Šumperk**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>14 52</b>		<b>16 01</b>	<b>80/55*</b>
Bohuňovice .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
Šternberk .....	0	<b>5</b>	<b>16 14</b>	6	<b>20</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>8</b>			<b>28</b>	
Uničov .....	PS	<b>6</b>	<b>34</b>	14	<b>48</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	0S	<b>5</b>			<b>53</b>	
Libina .....	0S	<b>9</b>			<b>17 02</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>15</b>	<b>17 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí nad 80 km/h platí 90/71

**Mn 80832**

Město Albrechtice - Jindřichov ve Slezsku pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>15 40</b>	<b>70/50</b>
Město Albrechtice.....	0	<b>15</b>	<b>15 55</b>	35	<b>16 30</b>	<b>60/43</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 37</b>	23	<b>17 00</b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S	<b>9</b>	<b>17 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Mn 80833**

Jindřichov ve Slezsku - Město Albrechtice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	S				<b>17 42</b>	<b>60/41</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>14</b>			<b>56</b>	
Město Albrechtice.....	0	<b>6</b>	<b>18 02</b>	8	<b>18 10</b>	<b>65/49</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>9</b>	<b>19</b>	13	<b>32</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>18 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 58 min</b>	

**Mn 81730**

Troubelice - Uničov pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Troubelice</b> .....	0S				<b>10 20</b>	<b>65/49</b>
Uničov .....	PS	<b>7</b>	<b>10 27</b>	110	<b>12 17</b>	<b>70/46</b>
Újezd u Uničova.....	0S	<b>10</b>	<b>12 27</b>	6	<b>33</b>	
Šternberk.....	0	<b>15</b>	<b>48</b>	37	<b>13 25</b>	<b>65/44</b>
Bohuňovice .....	0	<b>9</b>	<b>13 34</b>	25	<b>59</b>	<b>70/48</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>178</b>	<b>= 3 h 50 min</b>	

**Mn 81731**

Uničov - Troubelice pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>70/50</b>
Bohuňovice .....	0	<b>13</b>	<b>7 03</b>	61	<b>8 04</b>	
Šternberk .....	0	<b>12</b>	<b>8 16</b>	57	<b>9 13</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>12</b>			<b>25</b>	
Uničov .....	PS	<b>7</b>	<b>9 32</b>	14	<b>46</b>	<b>65/33</b>
<b>Troubelice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>9 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>132</b>	<b>= 3 h 05 min</b>	

**Mn 81760**

Mikulovice - Písečná pp

V X Lipová Lázně - Hanušovice přípřež ř. 751

V X Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>19 16</b>	<b>50/35</b>
Písečná .....	0S	<b>11</b>	<b>19 27</b>	23	<b>50</b>	
Jeseník .....	0S	<b>13</b>	<b>20 03</b>	22	<b>20 25</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>9</b>	<b>34</b>	130	<b>22 44</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>40/41</b>
km 20.139 .....		<b>13</b>	<b>23 06</b>	5	<b>23 11</b>	<b>35/50</b>
Ostružná .....	0S	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>30/44</b>
Branná .....	0~S	<b>12</b>			<b>28</b>	<b>35/50</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>12</b>			<b>40</b>	<b>40/47</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>23 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>180</b>	<b>= 4 h 37 min</b>	

**Mn 81761**

Písečná - Mikulovice pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>11 05</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>65/41</b>
Ruda nad Moravou.....	0	<b>13</b>	<b>11 21</b>	97	<b>12 58</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>9</b>	<b>13 07</b>	4	<b>13 11</b>	<b>70/41</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>21</b>	77	<b>14 38</b>	<b>50/35</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>40/44</b>
Branná.....	0S	<b>12</b>			<b>59</b>	
Ostružná.....	0S	<b>13</b>	<b>15 12</b>	8	<b>15 20</b>	<b>35/48*</b>
Horní Lipová.....	0S	<b>19</b>			<b>39</b>	<b>40/49</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>48</b>	89	<b>17 17</b>	
Jeseník.....	0S	<b>9</b>	<b>17 26</b>	30	<b>56</b>	<b>45/46</b>
Písečná .....	0S	<b>13</b>	<b>18 09</b>	35	<b>18 44</b>	<b>40/49</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>340</b>	<b>= 7 h 57 min</b>	

\* platí z km 20.139

**Vleč 81780**

Uničov - vlečka v km 13.110 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>11 16</b>	<b>30/10</b>
vlečka v km 13.110 .....		<b>6</b>	<b>11 22</b>	10	<b>32</b>	<b>50/20</b>
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>11 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 22 min</b>	

**Vleč 81784**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>50/20</b>
<b>Nový Malín nz</b> .....		<b>9</b>	<b>10 09</b>			

## Vleč 81785

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Malín nz</b> .....					<b>10 40</b>	<b>50/37</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	8	10 48			

## Vleč 81790

vlečka v km 56.151 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ruda nad Moravou</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>50/26</b>
vlečka v km 56.151 .....		8	12 08	16	<b>24</b>	<b>30/12</b>
<b>Ruda nad Moravou</b> .....	0	6	12 30			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	16	<b>= 30 min</b>	

## Vleč 81792

vlečka v km 56.151 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ruda nad Moravou</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>50/26</b>
vlečka v km 56.151 .....		5	23 15	29	<b>44</b>	<b>30/12</b>
<b>Ruda nad Moravou</b> .....	0	9	23 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	29	<b>= 43 min</b>	

**Mn 81821 / 81820****Hanušovice - Lipová Lázně / Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> .....	0S					<b>9 14</b>	<b>50/35</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S		<b>10</b>	<b>9 24</b>	15	<b>39</b>	<b>40/44</b>	
Branná.....	0S		<b>13</b>			<b>52</b>		
Ostružná.....	0S		<b>13</b>	<b>10 05</b>	25	<b>10 30</b>	<b>35/48*</b>	
Horní Lipová.....	0S		<b>18</b>			<b>48</b>	<b>40/49</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>8</b>	<b>56</b>	41	<b>11 37</b>	<b>45/39**</b>	
Vápenná.....	0S		<b>20</b>	<b>11 57</b>	30	<b>12 27</b>		
Žulová .....	0S		<b>7</b>	<b>12 34</b>	16	<b>50</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>13</b>	<b>13 03</b>	17	<b>13 20</b>	<b>45/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	4	3	<b>18</b>	<b>13 38</b>				13615
Úhrnem ...			<b>120</b>	+	144	= 4 h 24 min		

\* platí z km 20.139

\*\* z km 2.782 platí 35/48

**Mn 81831 / 81830****Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně / Lipová Lázně - Hanušovice**

V X Vápenná - Lipová Lázně zavěšený postrk ř. 751

Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		3				<b>14 48</b>	<b>40/43</b>	13614
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>18</b>	<b>15 06</b>	11	<b>15 17</b>	<b>45/41</b>	
Žulová .....	0S		<b>12</b>	<b>29</b>	37	<b>16 06</b>		
Vápenná.....	0S		<b>8</b>	<b>16 14</b>	33	<b>47</b>	<b>35/46*</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>22</b>	<b>17 09</b>	30	<b>17 39</b>	<b>50/35</b>	
Horní Lipová.....	0S		<b>9</b>	<b>48</b>	37	<b>18 25</b>	<b>35/50**</b>	
Ostružná.....	0S		<b>18</b>	<b>18 43</b>	4	<b>47</b>	<b>30/44</b>	
Branná.....	0~2S		<b>12</b>			<b>59</b>	<b>35/50</b>	
Jindřichov na Moravě .....	0S		<b>13</b>			<b>19 12</b>	<b>40/47</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S		<b>11</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>123</b>	+	152	= 4 h 35 min		

~2 platí 24., 31.XII.

\* platí z km 2.782

\*\* platí z km 20.139



**Mn 81832 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>50/35</b>
Horní Lipová.....	0S	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>35/50*</b>
Ostružná .....	0S	<b>19</b>	<b>4 45</b>	10	<b>55</b>	<b>30/44</b>
Branná .....	0~1S	<b>13</b>			<b>5 08</b>	<b>35/50</b>
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>12</b>	<b>5 20</b>	14	<b>34</b>	<b>40/47</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 28 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v 0, † a 27. - 31.XII.

\* platí z km 20.139

**Vleč 81881**vlečka v km 40.479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....	0S				<b>6 20</b>	<b>45/46</b>
vlečka v km 40.479 .....		<b>8</b>	<b>6 28</b>	22	<b>50</b>	<b>30/23</b>
<b>Jeseník</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>6 58</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	22	<b>= 38 min</b>	

**Vleč 81888 pp**vlečka v km 24.486 - Horní Lipová **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lipová</b> .....	0S				<b>12 00</b>	<b>40/41</b>
vlečka v km 24.486 .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	17	<b>21</b>	<b>30/41</b>
<b>Horní Lipová</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 27</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	17	<b>= 27 min</b>	

**Vleč 81890**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>45/39</b>
<b>Lipová Lázně jeskyňe nz</b> .....		<b>7</b>	<b>7 27</b>			

**Vleč 81891**

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz .....					<b>8 15</b>	<b>30/39</b>
Lipová Lázně.....	0	7	<b>8 22</b>			

**Vleč 81894**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				<b>17 27</b>	<b>45/39</b>
Lipová Lázně jeskyně nz .....		7	<b>17 34</b>			

**Vleč 81895**

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz .....					<b>18 29</b>	<b>30/39</b>
Lipová Lázně.....	0	7	<b>18 36</b>			

**Mn 81940 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>50/35</b>
Písečná .....	0S	<b>9</b>			<b>19</b>	
Jeseník .....	0S	<b>12</b>			<b>31</b>	
Lipová Lázně.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>35/50*</b>
Ostružná.....	0S	<b>18</b>			<b>1 05</b>	<b>30/44</b>
Branná.....	0~S	<b>12</b>			<b>17</b>	<b>35/50</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>12</b>			<b>29</b>	<b>40/47</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 40</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* platí z km 20.139

## Mn 81941 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>0 25</b>	<b>50/35</b>
Jindřichov na Moravě.....	0S	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>40/44</b>
Branná .....	0~S	<b>12</b>			<b>47</b>	
Ostružná .....	0S	<b>13</b>	<b>1 00</b>	7	<b>1 07</b>	<b>35/48*</b>
Horní Lipová.....	0S	<b>18</b>			<b>25</b>	<b>40/49</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Jeseník.....	0S	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>45/46</b>
Písečná .....	0S	<b>12</b>			<b>52</b>	<b>40/49</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 01</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	7	<b>= 1 h 36 min</b>	

\* platí z km 20.139

## Mn 81984 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>45/39*</b>
<b>Vápenná</b> .....	0S	<b>25</b>			<b>40</b>	
Žulová .....	0S	<b>7</b>	<b>6 47</b>	38	<b>7 25</b>	
<b>Velká Kraš</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	38	<b>= 1 h 23 min</b>	

\* z km 2.872 platí 35/48

## Mn 81985 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká Kraš</b> .....	0S				<b>12 28</b>	<b>45/41</b>
Žulová .....	0S	<b>15</b>			<b>43</b>	
<b>Vápenná</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>35/46*</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>33</b>	<b>13 25</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	0	<b>= 57 min</b>	

\* platí z km 2.782

**Mn 90832**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>4 06</b>	<b>70/50</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>8</b>	<b>4 14</b>	22	<b>36</b>	
<b>Město Albrechtice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 45</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	22	<b>= 39 min</b>	

**Mn 90833**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Město Albrechtice</b> .....	0				<b>5 36</b>	<b>65/49</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>5 50</b>			

**Mn 91710 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>55/44</b>
<b>Libina</b> .....	0S	<b>26</b>	<b>12 26</b>			

**Mn 91711 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libina</b> .....	0S				<b>13 15</b>	<b>55/44</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>23</b>	<b>13 38</b>			

**Mn 91740**

Lok. ř. 731, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 51</b>	9	<b>5 00</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	9	<b>= 30 min</b>	

**Mn 91741**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>17 55</b>	<b>65/46</b>
Bludov.....	0	<b>8</b>	<b>18 03</b>	8	<b>18 11</b>	
Postřelmov.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>70/46</b>
Zábřeh na Moravě.....	0	<b>8</b>	<b>18 25</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 30 min</b>	

**Mn 91742**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				<b>10 20</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov.....	0	<b>10</b>	<b>10 30</b>	40	<b>11 10</b>	
Bludov.....	0	<b>6</b>	<b>11 16</b>	46	<b>12 02</b>	
Šumperk.....	0	<b>11</b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>86</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Mn 91750**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice.....	0S				<b>22 33</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>6</b>	<b>22 46</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Mn 91751**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou.....	0				<b>0 11</b>	<b>65/33</b>
Bohdíkov.....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>70/41</b>
Hanušovice.....	0oS	<b>11</b>	<b>0 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 91760**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov na Moravě .....	0S				3 50	40/47
Hanušovice .....	00S	12	4 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 91761**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice .....	0S				2 52	50/35
Jindřichov na Moravě .....	0S	16	3 08			

**Mn 91764**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov na Moravě .....	0S				21 26	40/47
Hanušovice .....	00S	12	21 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 91765**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice .....	0S				20 25	50/35
Jindřichov na Moravě .....	0S	15	20 40			

**Mn 91870**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice o .....	0S					7 52	50/35	
Staré Město pod Sněžníkem.		3	18	8 10				13656

**Mn 91871**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		3				<b>9 46</b>	<b>40/46</b>	13658
<b>Hanušovice</b> ○.....	00S		<b>20</b>	<b>10 06</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 91872**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○.....	0S					<b>12 51</b>	<b>50/35</b>	
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>	4	3	<b>21</b>	<b>13 12</b>				13667

**Mn 91873**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>		3				<b>14 38</b>	<b>40/46</b>	13666
<b>Hanušovice</b> ○.....	00S		<b>20</b>	<b>14 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 91880 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>45/39*</b>
<b>Vápenná</b> .....	0S	<b>19</b>	<b>7 49</b>			

\* z km 2.782 platí 35/48

**Mn 91881 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vápenná</b> .....	0S				<b>15 43</b>	<b>45/41*</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>18</b>	<b>16 01</b>			

\* z km 2.782 platí 35/46

**Mn 91888 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>11 28</b>	<b>45/41</b>	
<b>Vidnava</b> .....			<b>8</b>	<b>11 36</b>				

**Mn 91889 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....						<b>12 10</b>	<b>50/42</b>	
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>12 17</b>				

**Mn 91892 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....						<b>13 12</b>	<b>35/45</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>9</b>	<b>13 21</b>	16	<b>37</b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>13 46</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	<b>+</b>	16	<b>= 34 min</b>		

**Mn 91893 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0					<b>10 35</b>	<b>40/38</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>9</b>	<b>10 44</b>	15	<b>59</b>		
<b>Zlaté Hory</b> .....			<b>11</b>	<b>11 10</b>				
Úhrnem ...			<b>20</b>	<b>+</b>	15	<b>= 35 min</b>		

**Mn 91974 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>20 47</b>	<b>50/35</b>	
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b> .....			<b>19</b>	<b>21 06</b>				



**Mn 91975 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b>						<b>22 10</b>	<b>40/46</b>	
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S		<b>20</b>	<b>22 30</b>				

**Mn 91984 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>9 23</b>	<b>45/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....			<b>19</b>	<b>9 42</b>				

**Mn 91985 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....						<b>11 12</b>	<b>40/43</b>	
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>19</b>	<b>11 31</b>				

**Mn 91986 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S					<b>11 05</b>	<b>45/41</b>	
<b>Vidnava</b> .....			<b>8</b>	<b>11 13</b>				

**Mn 91987 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vidnava</b> .....						<b>13 00</b>	<b>50/42</b>	
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>13 07</b>				

**Mn 91990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....						<b>9 15</b>	<b>35/45</b>	
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>18</b>	<b>9 33</b>				

**Mn 91991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulovice</b> ☉.....	0					<b>11 55</b>	<b>40/38</b>	
<b>Zlaté Hory</b> .....			<b>20</b>	<b>12 15</b>				