



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 309

pro tratě

(Bohumín)  
(Horní Lideč) – Přerov – Česká Třebová  
(Staré Město u Uherského Hradiště)

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	16
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	30
	Tabelární jízdní řády .....	32

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
106	32	509	67	705	103	3342	125
107	33	510	68	706	104		
108	34	511	69	707	105	3701	126
109	35	512	70			3702	127
120	36	513	71	902	106	3705	128
121	37	516	72	903	106	3706	129
126	38	517	73	904	107	3707	130
127	39	518	74	905	107	3708	131
128	40	519	75	906	108	3709	132
129	41	520	76	907	108	3710	133
140	42	521	77	908	109	3711	134
141	43	522	78	909	109	3712	135
142	44	523	79			3713	136
143	45	524	80	1308	110	3714	137
144	46	525	81	1309	111	3715	138
147	47	540	82			3716	139
		541	83	1420	112	3717	140
200	48	580	84	1421	113	3719	141
201	49	581	85			3720	142
208	50	582	86	1502	114	3721	142
209	51	583	87	1503	115	3723	143
224	52			1540	116	3724	144
225	53	620	88	1541	117	3725	144
		621	89			3726	145
420	54	622	90	1700	118	3727	145
421	55	623	91	1701	118	3729	146
422	56	624	92	1702	119	3730	147
423	57	625	93	1704	119	3731	147
		626	94	1705	120	3733	148
500	58	627	95	1707	120	3734	149
501	59	628	96	1708	121	3736	150
502	60	629	97			3752	150
503	61			3214	121	3756	151
504	62	700	98			3757	151
505	63	701	99	3302	122	3760	151
506	64	702	100	3303	123	3761	152
507	65	703	101	3309	124	3762	152
508	66	704	102	3332	125	3764	152

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3765	153	47503	182	51430	212		
3767	153			51432	213	59630	236
3769	153	48216	183			59638	237
3770	154	48219	184	51600	214	59640	238
3780	154	48248	185	51601	214	59669	239
3781	155	48251	186	51660	215	59680	240
3790	155			51661	215	59683	241
		48342	187			59687	242
4050	156	48343	188	54001	216	59691	243
4060	157			54021	217		
4064	158	48701	189	54051	218	59779	244
4075	158	48720	190	54053	219	59780	245
		48721	191	54061	220		
5026	158	48723	192			60300	246
5035	159	48736	193	54120	221	60302	247
		48737	194	54121	221	60304	248
41304	160	48738	195	54122	222	60398	249
41311	161	48739	196	54123	222		
41327	162	48746	197			60400	250
41329	163	48747	198	55001	223	60402	251
		48760	199	55043	224	60460	252
45711	164	48761	200	55061	225	60470	253
45713	165			55071	226		
45717	166	50420	201			60580	254
45718	167	50450	202	55161	227	60582	255
45719	168	50452	203				
				56061	228	60660	256
47306	169	50500	204				
47307	170	50540	205	56100	229	60760	257
47308	171	50542	206	56101	229	60780	258
47310	172	50544	207			60782	259
47315	173			57061	230		
47342	174	50670	208			61071	260
47350	175			59061	231	61081	261
47351	176	51101	209			61091	262
47356	177	51160	209	59290	231		
47357	178					61140	263
47360	179	51420	210	59522	232	61151	263
47362	180	51421	210	59523	233	61168	264
47371	181	51422	211	59524	234		
		51423	211	59525	235	61300	264

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61302	265					76375	306
61310	266	63961	282	69291	295	76376	306
61312	267	63962	283				
61320	268			69900	296	81120	306
		64061	284	69901	297	81121	307
61560	269			69902	298	81122	307
		65161	285	69903	299	81123	307
61600	270			69948	300		
61602	271	66061	286	69949	300	81710	308
				69974	300	81715	308
61710	272	66101	287	69975	300		
61712	273	66103	288	69976	301	91080	308
		66161	289	69977	301	91081	308
61860	274	66162	290			91090	309
		66163	290	76360	301	91091	309
63001	275			76361	302		
63003	276	67061	291	76363	302	91100	309
63005	277			76364	303	91101	310
63007	278	67111	292	76366	303	91110	310
63009	279	67113	293	76369	304	91111	310
		67160	294	76370	304		
63101	280	67161	294	76371	305	93040	310
63103	281			76372	305	93041	310
63161	282	69060	295	76373	305		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Bohumín**

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

**Ostrava hl.n.**

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do DKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

**Studénka**

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu nad Odrou, který vjíždí v žst. Studénka na kolej 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun povolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje 15a.

**V žst. Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.**

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

## T a b u l k a 3 - pokračování

### Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:

Ve směru:

**- Hranice na Moravě - Drahotuše:**

EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/42**; Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**,

**- Drahotuše - Hranice na Moravě:**

EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/38**; Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Jízdní doba z Drahotuší do Hranic na Moravě a opačně je pro vlaky osobní dopravy 6 minut, pro vlaky nákladní dopravy 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objížděné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

### Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823):

Ostrava-Svinov – Prosenice

Prosenice – Ostrava-Svinov

### Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V žst. Ostrava-Svinov je v jízdním řádu pro cestující u vlaků 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513 provedeno opatření, umožňující jejich výpravu z uvedené stanice s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušného ustanovení předpisu ČD D2.

### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice, do a ze směru Říkovice, do a ze směru Olomouc hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St.12. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St.12 a opačně 6 minut,
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,
- c) z přednádraží do obvodu St.12 a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objížděné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

### Olomouc hl. n.

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov a Grygov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objížděné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava).

### Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D 1, čl. 823):

Hoštejn - Česká Třebová

Česká Třebová - Hoštejn

## T a b u l k a 3 - pokračování

### Třebovice v Čechách, Česká Třebová

#### Podmínky pro jízdy nákladních vlaků po objízdných trasách

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být vlaky nákladní, lokomotivní a soupravové vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v žst. Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba. V těchto případech nemusí být strojvedoucí nákladních, lokomotivních a soupravových vlaků informováni o jízdě po objízdné trase. (Na základě předpisu ČD D2, čl. 542 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP).

<b>Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně</b>									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravní a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
<b>40/4</b> 3		0	↓	<b>Třebovice v Čechách</b>	↑	0	<b>8</b>	<b>40/29</b>	
	<b>8</b>	0		<b>Česká Třebová vjezd. sk.</b>		0			
<b>Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně</b>									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravní a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
<b>80/5</b> 0		0	↓	<b>Třebovice v Čechách</b>	↑	0	<b>14</b>	<b>80/39</b>	
	<b>7</b>	0		<b>Česká Třebová</b>		0			
<b>Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně</b>									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravní a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
<b>50/4</b> 3		0	↓	<b>Česká Třebová odj. sk.</b>	↑	0	<b>9</b>	<b>50/48</b>	
	<b>9</b>			Odbočka Les		<b>6</b>			
	<b>6</b>	0		<b>Třebovice v Čechách</b>		0			

#### Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdných trasách

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

#### **a) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd. sk. po 4. traťové koleji a opačně:**

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. motorové vozy řady 810, 812, 814 apod.) ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Česká Třebová a opačně mohou být vedeny objízdnou trasou ze žst. Třebovice v Čechách do žst. Česká Třebová vjezd. sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd. sk. do České Třebové odj. sk. na 7. staniční koleji a směrem opačným. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

## T a b u l k a 3 - pokračování

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících (více než 5 vozů) nebo bude-li vlak v České Třebové odj. sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v žst. Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj. sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj. sk.

<b>Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně</b>									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravny a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
40/37		0	↓	<b>Třebovice v Čechách</b>	↑	0	6	40/26	
	6	0		<b>Česká Třebová vjezd. sk.</b>		0			

**b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách přes Odb Les po traťové koleji č. 200. a opačně:**

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Olomouc hl.n. (Chornice) a opačně mohou být po nástupu cestujících v žst. Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze žst. Česká Třebová do žst. Třebovice v Čechách (po traťové koleji č. 200) přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Odb Les – Česká Třebová, bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj. sk. přestaven do osobního nádraží na kolej u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být v žst. Třebovice v Čechách informován v souladu s předpisem ČD D2, čl. 542 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze žst. Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj. sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj. sk.

Výpravčí příslušné žst., který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu odpovídá za případné zpravení vlaků elektrické traxe o jízdě se staženými sběrači dle předpisu ČD D2, čl. 960.

<b>Česká Třebová odjezd. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odbočku Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně</b>									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravny a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
60/53		0	↓	<b>Česká Třebová odj. sk.</b>	↑	0	5	60/58	
	5			Odbočka Les		6			
	6	0		<b>Třebovice v Čechách</b>		0			

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu žel. stanice Česká Třebová.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183♦	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
<b>Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět</b>											
Bohumín – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	+ = T <sub>4</sub> 2600 tun * = T <sub>4</sub> 1900 tun x = T <sub>4</sub> = 3000 tun Tyto normativy platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800 S1650 U1250	T1800 S1650 U1250	T1650 S1450 U1000	T1800 S1650 U1200	T2100+ S1950 U1600	T1000* S950* U850	T1100* S1050 U1000	T1900\$ S1800\$ U1600	T2100x S2000 U1900	Platí při rozj. u vj. náv. žst. Drahotuše + = T <sub>4</sub> 2270 tun * = T <sub>4</sub> 1130 tun x = T <sub>4</sub> 2160 tun
Prosenice – Vých Dluhonice	T1000 S900 U800	T1700 S1650 U1600	T1700 S1650 U1600	T1650 S1600 U1600	T1650 S1600 U1600	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1300* S1200 U1000	T2100 S2000 U1600	T2500x S2300 U1900	Platí pro kol.č.2s + = T <sub>4</sub> 2600 tun * = T <sub>4</sub> 1900 tun x = T <sub>4</sub> 3000 tun
	T1000 S900 U800	T1530 S1350 U1250	T1530 S1350 U1250	T1350 S1300 U1100	T1530 S1350 U1250	T2100+ S1850 U1550	T1100 S1050 U850	T1200* S1050 U1000	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U1900	Platí při rozj. v úseku Prosenice - Vých Dlu- honice v kol. č.2s u odd.náv v km 5,397 + = T <sub>4</sub> 2200 tun * = T <sub>4</sub> 1300 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun
	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	Platí pro kol.č.1s + = T <sub>4</sub> 2600 tun * = T <sub>4</sub> 1900 tun x = T <sub>4</sub> 3000 tun

♦ v úseku Bohumín – Ostrava-Svinov platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

▪ pro lok. ř. 740 platí T/S=1080/1050

§ pro lok. ř. 2x740 platí T/S=2060/2000



## T a b u l k a 4 - pokračování

17

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183♦	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
Vých Dluhonice – Prosenice	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	Platí pro kol.č.1s +=T <sub>4</sub> 2000 tun * =T <sub>4</sub> 2100 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun
	T1000 S900 U800	T1630+ S1600 U1600	T1630+ S1600 U1600	T1500 S1500 U1500	T1600+ S1600 U1600	T1800 S1700 U1650	T1050 S1000 U850	T1130* S1100 U1000	T2000 S1900 U1600	T2160x S2100 U1900	
	T1000 S900 U800	T1530+ S1350 U1250	T1530+ S1350 U1250	T1350 S1300 U1100	T1530+ S1350 U1250	T1800 S1700 U1550	T1050 S1000 U850	T1130* S1100 U1000	T2000 S1900 U1600	T2160x S2100 U1900	Platí při rozj. v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č.2s u odd.náv v km 4,217 +=T <sub>4</sub> 1600 tun * =T <sub>4</sub> 1250 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun
Přerov – Bohumín	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	+=T <sub>4</sub> 2000 tun * = T <sub>4</sub> 1800 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800+ S1650 U1250	T1800+ S1650 U1250	T1650 S1450 U1000	T1800+ S1650 U1200	T2000 S1900 U1550	T1100 S1050 U850	T1200* S1100 U1000	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	Platí při rozj. u vj. n. žst. Hranice na M. +=T <sub>4</sub> 1980 tun * =T <sub>4</sub> 1250 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun

♦ v úseku Ostrava-Svinov – Bohumín platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
<b>Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>											
Horní Lideč – Vsetín	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1800 S1700 U1600	T1200 S1100 U1000	T1400 S1300 U1050	T2300 S2100 U1900	T2700 S2500 U2000	
Vsetín – Hranice na Moravě	T900 S850 U800	T1550 S1500 U1100	T1550 S1500 U1100	T1450 S1400 U1000	T1550 S1500 U1100	T1700 S1650 U1600	T1000 S900 U600	T1200 S1100 U1050	T1900 S1700 U1100	T2300 S2100 U2000	
Hranice na Moravě – Vsetín	T900 S850 U800	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1400 S1300 U1000	T1500 S1400 U1200	T1600 S1500 U1200	T1000 S900 U600	T1200 S1100 U1050	T1900 S1700 U1100	T2300 S2100 U2000	
Vsetín – Horní Lideč	T500 S450 U400	T900 S800 U800	T900 S800 U800	T850 S800 U750	T900 S800 U800	T950 S850 U800	T550 S500 U400	T700 S650 U650	T1000 S900 U700	T1400+ S1200 U1200	+=T <sub>4</sub> 1600 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
<b>Trat: Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová</b>											
Přerov (Vých Dluhonice) - - Zábřeh n.M.	T1600	T1700	T1700*	T1700	T1700*	T2300*	T1150	T1800	T2200	T2500**	*T <sub>4</sub> =2400 t **T <sub>4</sub> =2550 t
	S1600	S1600	S1600	S1600	S1600	S2000	S1100	S1750	S2100	S2400	*T <sub>4</sub> =1800 t
	U1100	U1300	U1300	U1300	U1300	U1500	U800	U1500	U1500	U1800	Při průj. úsekem odj.n.Červenka – Zábřeh n.M.
	T1600	T1700	T1700*	T1700	T1700*	T2300*	T1150	T1800	T2200	T2500**	*T <sub>4</sub> =2400 t **T <sub>4</sub> =2550 t
	S1500	S1600	S1600	S1600	S1600	S2000	S1100	S1750	S2100	S2400	*T <sub>4</sub> =1800 t
	U1100	U1300	U1300	U1300	U1300	U1500	U800	U1500	U1500	U1800	Při rozjezdu v úseku Červenka - Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. - Hoštejn	T800	T1700	T1700*	T1600	T1700*	T2000*	T950	T1100*	T1800	T2100*	*T <sub>4</sub> =2400 t *T <sub>4</sub> =1800 t
	S750	S1600	S1600	S1450	S1600	S1900	S850	S1050*	S1600	S2000	*pro lok.f. 770,771 platí T/S 1200/1100 t
	U700	U1100	U1100	U1000	U1100	U1500	U550	U900	U1000	U1700	Platí při průj. žst. Zábřeh n.M.
	T800	T1700	T1700*	T1400	T1650*	T2000*	T950	T1100**	T1800	T2100*	*T <sub>4</sub> =2400 t *T <sub>4</sub> =1800 t
	S750	S1600	S1600	S1300	S1600	S1800	S850	S1050**	S1600	S2000	**pro lok.f.770,771 platí T/S 1200/1100 t
	U700	U1100	U1100	U1000	U1100	U1500	U550	U900	U1000	U1700	Platí při rozjezdu v Zábřeh n.M.
	T710	T1150	T1100*	T950	T1100*	T1550*	T820	T870*	T1540	T1640**	*T <sub>4</sub> =1600 t **T <sub>4</sub> =1700 t *T <sub>4</sub> =1150 t
	S700	S1100	S1050	S870	S1050	S1500	S800	S850*	S1500	S1600	*pro lok. ř. 770, 771 platí T/S 1200/1100
	U640	U1050	U1000	U800	U1000	U1300	U500	U800	U900	U1500	Při rozjezdu v úseku - Zábřeh n.M. (mimo)- Hoštejn (mimo) u odd. náv. kol.č. 1,2 v km 35,9
Hoštejn - - Krasíkov	T1250	T1700	T1700*	T1600	T1700*	T2300*	T1070	T1450	T2040	T2500**	*T <sub>4</sub> =2400 t **T <sub>4</sub> =2550 t *T <sub>4</sub> =1800 t
	S1200	S1600	S1600	S1600	S1600	S1700	S1050	S1400	S2000	S2400	Při průj. úsekem vjezd.n. Hoštejn - Krasíkov
	U1000	U1300	U1300	U1200	U1300	U1500	U550	U1250	U1000	U1800	přímým směrem v žst. Krasíkov
	T1150	T1700	T1700*	T1500	T1700*	T2300*	T1070	T1450	T2040	T2500**	*T <sub>4</sub> =2400 t **T <sub>4</sub> =2550 t *T <sub>4</sub> =1800 t
	S1050	S1600	S1600	S1400	S1600	S1700	S1050	S1400	S2000	S2400	Při rozjezdu v úseku Hoštejn – Krasíkov, nebo při jízdě odbočkou
	U1000	U1300	U1300	U1100	U1300	U1500	U550	U1250	U1000	U1800	v žst. Hoštejn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka	
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183♦	740- 742	752.6, 753.7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7		
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T1200	T1700	T1700*	T1600	T1700*	T2200*	T1070	T1400	T2040	T2500**	*T <sub>4</sub> =2400 t, **T <sub>4</sub> =2550 t ♦ T <sub>4</sub> =1800 t Při průj. úsekem vjezd.n. Krasíkov - Rudoltice v Č. přímým směrem v žst. Krasíkov	
	S1150	S1600	S1600	S1600	S1600	S1700	S1050	S1350	S2000	S2400		
	U1100	U1300	U1000	U1300	U1300	U1500	U550	U1200	U1000	U1800		
	T1150	T1600	T1550*	T1500	T1550*	T2200*	T1070	T1400	T2040	T2500**		*T <sub>4</sub> =2300 t **T <sub>4</sub> =2550 t ♦ T <sub>4</sub> =1700 t Při rozjezdu v úseku Krasíkov-Rudoltice v Č. nebo při jízdě odbočkou v žst. Krasíkov
	S1100	S1500	S1450	S1350	S1450	S1700	S1050	S1350	S2000	S2400		
	U1000	U1300	U1300	U1100	U1300	U1500	U550	U1200	U1000	U1800		
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T800	T1250	T1500*	T1400	T1500*	T1800*	T850	T1000	T1600	T1960**	*T <sub>4</sub> =2050 t **T <sub>4</sub> =2000 t ♦ T <sub>4</sub> =1600 t Při průj. úsekem vjezd.n. Rudoltice v Č. – Třebovice v Č., přímým směrem v žst. Rudoltice v Č.	
	S750	S1200	S1500	S1300	S1400	S1700	S800	S1000	S1500	S1900		
	U600	U1100	U1100	U1000	U1100	U1250	U550	U850	U1000	U1600		
Třebovice v Č.	T800	T1250	T1300*	T1150	T1300*	T1730*	T850	T1030	T1600	T1960**	*T <sub>4</sub> =1750 t **T <sub>4</sub> =2000 t ♦ T <sub>4</sub> =1350 t Při rozjezdu v úseku Rudoltice v Č.-Třebovice v Č. nebo při jízdě odbočkou v žst. Rudoltice v Č.	
	S750	S1200	S1250	S1000	S1250	S1700	S800	S1000	S1500	S1900		
	U600	U1100	U1100	U900	U1100	U1250	U550	U850	U1000	U1600		
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T1300	T1700	T1700*	T1700	T1700*	T2300*	T1150	T2100	T2200	T2500**	*T <sub>4</sub> =2400 t **T <sub>4</sub> =2550 t ♦ T <sub>4</sub> =1800 t Platí i pro nákl. vjezd. kol. do žst. Č. Třebová vjezd. sk. i pro odj.kol. Třebovice v Č. – Odb Les - Č. Třebová odj. sk.	
	S1200	S1600	S1600	S1600	S1600	S2000	S1100	S2000	S2100	S2400		
	U900	U1300	U1300	U1300	U1300	U1500	U800	U1500	U1500	U1800		
Č. Třebová -Třebovice v Č. - km 7,4	T950	T1700	T1700	T1550	T1700	T2100	T1060	T1150	T2020	T2200	Při průjezdu v žst. Třebovice v Č. Platí i pro nákl. odj. kol.	
	S900	S1600	S1600	S1500	S1600	S2000	S1050	S1100	S2000	S2100		
	U850	U1300	U1300	U1050	U1300	U1500	U900	U1080	U1700	U1800		
	T950	T1600	T1600	T1400	T1600	T2000	T1060	T1150	T2020	T2200	Při rozjezdu v žst. Třebovice v Č. Platí i pro nákl. odj. kol.	
	S900	S1500	S1500	S1300	S1500	S1900	S1050	S1100	S2000	S2100		
	U850	U1200	U1200	U950	U1200	U1500	U900	U1050	U1700	U1800		

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183♦	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
Č. Třebová - Třebovice v Čechách	T400	T800	T760	T720	T760	T1000	T590	T630	T1080	T1160	Platí pro vjezd. kol. z Č.Třebové vjezd.skup.
	S350 U300	S700 U700	S700 U700	S700 U600	S700 U700	S900 U900	S580 U500	S620 U570	S1060 U1000	S1140 U1040	
km 7,4 - - Zábřeh n.M.	T1600 S1500 U1100	T2000 S1800 U1300	T2000 S1800 U1300	T1800 S1700 U1300	T2000 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T1300 S1200 U900	T2000 S1900 U1500	T2300 S2200 U1700	T2300 S2200 U1800	
Zábřeh n.M. - Přerov - (Výh Dluhonice)	T1600 S1500 U1100	T2000 S1800 U1300	T2000 S1800 U1300	T1800 S1700 U1300	T2000 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T1200 S1150 U900	T2000 S1900 U1450	T2300 S2200 U1700	T2300 S2200 U1800	
<b>Trať: Přerov – Staré Město u Uherského Hradiště a zpět</b>											
Přerov – Staré Město u Uh.Hrad.	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1900 U1400	T2000 S1950 U1650	T2250* S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1850 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	T <sub>4</sub> =2600 t
Staré Město u Uh.Hrad. - Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1600	T2000 S1950 U1600	T2000 S1900 U1400	T2000 S1950 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1850 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183♦	2x130, 131	
<b>Trať: Bohumín os.n. – Přerov (Výh Dluhonice) a zpět</b>									
Bohumín – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2300 S2050	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně žst. Suchdol n.O. Při zastavení v žst Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem
Prosenice – Výh Dluhonice	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1950	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2950 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3300 T3000 S2800	Platí pro kolej č.2s
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1470 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1850	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2600	Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst. Drahotuše
	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č. 1s

♦ v úseku Bohumín – Ostrava-Svinov platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7	
Bohumín – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>2</sub> 2600 T <sub>2</sub> 2500 S <sub>2</sub> 1100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 2500 S <sub>2</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 2500 S <sub>2</sub> 2000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>2</sub> 2600 S <sub>2</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 080 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 1000 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 080 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 1100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 1100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 060 S <sub>2</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2160 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 2000	Platí při rozjezdu od vjezd. návěstidla zst. Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 200 S <sub>1</sub> 150	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 200 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300	Platí pro kolej č. 2s
	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000	Platí pro kolej č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí pro kolej č. 1s
	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 1050 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 070 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 130 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2160 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 160 S <sub>2</sub> 100	Platí pro kolej č. 2s
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 630 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Vých Polanka nad Odrou – Bohumín.	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	

◊ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181 -183♦	2x130, 131	
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Platí pro kolej č. 1s
	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Platí pro kolej č. 2s
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 530 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 530 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1470 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 530 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>2</sub> 600	Platí při rozjezdu v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č.2s u odd.náv v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Platí pro koleje č.1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2950 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3300 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla žst. Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst. Hranice na Moravě
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Platí při průjezdu úsekem žst. Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Platí při rozjezdu v úseku žst. Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Platí při rozjezdu v žst. Hranice na Moravě
Vých Polanka nad Odrou – Bohumín	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	

♦ v úseku Ostrava-Svinov – Bohumín platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
<b>Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2550 S2250	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100+	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1400 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem + v. Meziříčí - Hustopeče n.B. platí S1200 t
	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1200 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1350 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2800 T2600 S2500	Platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. Hranice na Mor. město - Hranice na Moravě
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 1900* T1800* S1700*	T <sub>4</sub> 2240* T2200* S1950*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 2650* T2550* S2250*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800*	* není zaručen rozjezd vlaku od vjezd. náv. žst. Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 1750 T1700 S1500	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1270 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1600	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2200 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	Platí při rozjezdu v žst. Valašské Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600♦ T580 S550	T <sub>4</sub> 1000♦ T900 S800	T <sub>4</sub> 1000♦ T900 S800	T <sub>4</sub> 800♦ T750 S700	T <sub>4</sub> 900♦ T850 S800	T <sub>4</sub> 1000♦ T900 S800	T <sub>4</sub> 1350♦ T1150 S1000	T <sub>4</sub> 1900♦ T1700 S1500	♦ platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752,6, 753,7	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2300	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1130 T1050 S1000*	T <sub>4</sub> 1180 T1100 S1080	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2160 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	*Odb Skalka - Hranice na Moravě platí S1200 tun
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100§	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400+	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	§ Hranice na Moravě - Odb Skalka platí S1300 tun + Hranice na Moravě - Odb Skalka platí S1800 tun
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 700 T680 S600	T <sub>4</sub> 650 T600 S550	T <sub>4</sub> 700 T680 S600	T <sub>4</sub> 800 T750 S650	T <sub>4</sub> 850 T830 S800	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100	T <sub>4</sub> 1200 T1200 S1000	T <sub>4</sub> 1600 T1400 S1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	
<b>Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová</b>									
Přerov (Vých Dluhonice) - Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Při průj. úsekem odj.n. Cervenka – Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 750	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	Při rozjezdu v úseku Cervenka – Zábřeh n. M.
Zábřeh n.M. - Hoštejn	T <sub>4</sub> 900 T <sub>8</sub> 50 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 050 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 050 S <sub>3</sub> 2950	Platí při průjezdu žst. Zábřeh n. M. přímým směrem
	T <sub>4</sub> 900 T <sub>8</sub> 50 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1950 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 150	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1800	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 050 S <sub>3</sub> 2950	Platí při rozjezdu v žst. Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 900 T <sub>8</sub> 50 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 050 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 050 S <sub>3</sub> 2950	Platí při jízdě odbočkou v žst. Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 740 T <sub>7</sub> 10 S <sub>7</sub> 00	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 950 T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 60	T <sub>4</sub> 1000 T <sub>9</sub> 50 S <sub>8</sub> 70	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100	Při rozjezdu v úseku Zábřeh n.M. (mimo)- Hoštejn (mimo) u odd. náv. u kol. 1, 2 v km 35,9
Hoštejn - Krasíkov	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 100	Při průj. úsekem vjezd. n. Hoštejn - Krasíkov přímým směrem v žst. Hoštejn
	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 100	Při rozjezdu v úseku Hoštejn – Krasíkov nebo při jízdě odb. v žst. Hoštejn
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 100	Při průj. úsekem vjezd.n. Krasíkov-Rudoltice v Č. přímým směrem v žst. Krasíkov
	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 100	Při rozjezdu v úseku Krasíkov-Rudoltice v Č. nebo při jízdě odbočkou v žst. Krasíkov
Rudoltice v Č. - Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 850 T <sub>8</sub> 20 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 150 S <sub>2</sub> 000	Při průj.úsekem vjezd. n.Rudoltice Třebovice v Č. přímým směrem v žst. Rudoltice v Č.
	T <sub>4</sub> 800 T <sub>7</sub> 50 S <sub>7</sub> 00	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1000 T <sub>9</sub> 50 S <sub>9</sub> 30	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 730 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 150 S <sub>2</sub> 000	Při rozjezdu v úseku Rudoltice v Č. - Třebovice v Č. nebo při jízdě odbočkou v žst. Rudoltice v Č.
	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 000	Platí i pro nákl. vjezd. kol. do žst. Č. Třebová, vjezd.sk i pro odj. kol. Třebovice v Č. – Odb Les- Č. Třebová odj. sk.
Č.Třebová - Třebovice v Č. - km 7.4	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 800 S <sub>2</sub> 700	Při průjezdu v žst. Třebovice v Č. Platí i pro nákl.odj.kol.
	T <sub>4</sub> 1000 T <sub>9</sub> 50 S <sub>9</sub> 30	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 800 S <sub>2</sub> 700	Při rozjezdu v žst. Třebovice v Č. Platí i pro nákl.odj.kol.



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110, 111	121, 122 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	
Č.Třebová - Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 530 T500 S450	T <sub>4</sub> 830 T800 S700	T <sub>4</sub> 800 T760 S700	T <sub>4</sub> 650 T630 S600	T <sub>4</sub> 750 T720 S700	T <sub>4</sub> 800 T760 S700	T <sub>4</sub> 1000 T1000 S900	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1350	Platí pro vjezd. kol. z Č. Třebové vjezd.skup.
Km 7,4 - - Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 2500 T2500 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2500 S2000	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2500 T2500 S2000	T <sub>4</sub> 2900 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Zábřeh n.M. - Přerov - (Vých Dluhonice)	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 2500 T2500 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2500 S2000	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2500 T2500 S2000	T <sub>4</sub> 2900 T2600 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
<b>Trat': Přerov – Staré Město u Uherského Hradiště a zpět</b>									
Přerov - Staré Město u Uh.Hrad.	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Staré Město u Uh.Hrad. - Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749- 754	752.6, 753.7	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7	
Přerov (Vých Dluhonice)	T <sub>4</sub> 1400 T1350	T <sub>4</sub> 1350 T1300	T <sub>4</sub> 1850 T1750	T <sub>4</sub> 1950 T1800	T <sub>4</sub> 2000 T1900	T <sub>4</sub> 2700 T2600	T <sub>4</sub> 2600 T2500	T <sub>4</sub> 2800 T2700	*pro lok. ř.714, 730, 731 platí v úseku Přerov – Olomouc hl.n. S 2000 t a dále S 1000 t
-Zábřeh n.M.	S1300	S1200*	S1680	S1750	S1800	S2500	S2300	S2600	
Zábřeh n. M. - Hoštejn	T <sub>4</sub> 1050 T970 S900	T <sub>4</sub> 1000 T950 S850*	T <sub>4</sub> 1200 T1050 S1000	T <sub>4</sub> 1250 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1300 T1200 S1100	T <sub>4</sub> 2000 T1840 S1700	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2100 S2000	*pro lok. ř.714, 730, 731 platí S 600 t
	T <sub>4</sub> 850 T820 S800	T <sub>4</sub> 850 T820 S800*	T <sub>4</sub> 870 T840 S820	T <sub>4</sub> 900 T870 S850	T <sub>4</sub> 1300 T1200 S1100	T <sub>4</sub> 1600 T1540 S1500	T <sub>4</sub> 1600 T1540 S1500	T <sub>4</sub> 1700 T1640 S1600	Při rozjezdu v úseku Zábřeh n.M. (mimo) - Hoštejn (mimo) u odd. náv. kol. č.1.2 v km 35,9 *pro lok. ř.714, 730, 731 platí S 600 t
Hoštejn - Krasíkov	T <sub>4</sub> 1100 T1070 S1050	T <sub>4</sub> 1100 T1070 S1050*	T <sub>4</sub> 1350 T1260 S1200	T <sub>4</sub> 1600 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 1650 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2100 T2040 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2040 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400	*pro lok. ř.714, 730, 731 platí S 600 t
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T <sub>4</sub> 1100 T1070 S1050	T <sub>4</sub> 1100 T1100 S1050*	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1150	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2100 T2040 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2040 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400	*pro lok. 714, 730, 731 platí S 600 t
Rudoltice v Č. - Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 900 T850 S830	T <sub>4</sub> 870 T850 S800*	T <sub>4</sub> 900 T850 S830	T <sub>4</sub> 1050 T1030 S1000	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1030	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S1560	T <sub>4</sub> 1640 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2000 T1960 S1900	*pro lok. ř.714, 730, 731 platí S 800 t
Třebovice v Č. - Č.Třebová	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1200*	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí i pro nákl. vjezd. kol. do žst. Č. Třebová, vjezd. sk., i pro nákl. odj. kol. Třebovice v Č. –Odb Les - Č. Třebová odj. sk. *pro lok ř. 714, 730, 731 platí S 1000 t
Č.Třebová - Třebovice v Č. - km 7.4	T <sub>4</sub> 1100 T1060 S1050	T <sub>4</sub> 1100 T1060 S1050*	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1060	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1300 T1280 S1250	T <sub>4</sub> 2100 T2020 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2020 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	Platí i pro nákl.odj.kol. *pro lok ř. 714, 730, 731 platí S 1000 t

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741, 742	749- 754	752,6, 753,7	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
Č. Třebová - Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 630 T620 S600	T <sub>4</sub> 600 T590 S580*	T <sub>4</sub> 610 T600 S590	T <sub>4</sub> 640 T630 S620	T <sub>4</sub> 880 T850 S800	T <sub>4</sub> 1160 T1140 S1100	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1060	T <sub>4</sub> 1180 T1160 S1140	Platí pro vjezd. kol. z Č. Třebové vjezd. sk. * platí i pro lok. ř. 714, 730, 731
Km 7,4 - Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000*	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí v úseku Olomouc hl.n. – Přerov S 2000 t a dále S 1000 t
Zábřeh n.M. - Přerov - (Výh Dluhonice)	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900*	T <sub>4</sub> 2250 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 1000 t
<b>Trat': Přerov – Staré Město u Uherského Hradiště a zpět</b>									
Přerov – St.Město u Uh.Hrad.	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2200* T2100* S2000*	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 731 platí T <sub>4</sub> /T/S=2100t/2000t/2000t
St.Město u Uh.Hrad. - Přerov	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2200* T2100* S2000*	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku Vsetín – Horní Lideč:**

Úsek	Typ jízď. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		140, 141	150, 151	162, 163, 363		
Vsetín – Horní Lideč	R	650	650	750		

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku trati Zábřeh na Moravě – Třebovice v Čechách**

Úsek	Typ jízď. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		150	151	162, 362	163, 363	
km 35,9 - Hoštejn	R	790	770	850	950	Platí při rozjezdu

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
<b>Trať: Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět</b>									
Bohumín – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2050	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2700 S2400	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2150 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3000 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3350 T3050 S2850	Platí pro kolej č. 2s
	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	Platí pro kolej č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	Platí pro kolej č. 1s
	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 1500 T1400 S1300	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	Platí pro kolej č. 2s
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	
<b>Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T1180 S1130	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 1430 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 1750 T1730 S1480	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2450 T2350 S2150	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3050	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2270 T2230 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1230	T <sub>4</sub> 2350 T2330 S2050	T <sub>4</sub> 2350 T2330 S2050	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1550	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2350 T2330 S2050	T <sub>4</sub> 2500 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T610 S580	T <sub>4</sub> 1030 T960 S840	T <sub>4</sub> 1030 T960 S840	T <sub>4</sub> 850 T800 S750	T <sub>4</sub> 930 T900 S830	T <sub>4</sub> 1030 T1230 S840	T <sub>4</sub> 1400 T1230 S1080	T <sub>4</sub> 1960 T1820 S1580	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110 111	121, 122 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	
<b>Trat': Přerov (Vých Dluhonice) Česká Třebová a zpět</b>									
Přerov (Vých Dluhonice)	T <sub>4</sub> 1750 T1700	T <sub>4</sub> 2550 T2500	T <sub>4</sub> 2550 T2500	T <sub>4</sub> 2450 T2400	T <sub>4</sub> 2500 T2400	T <sub>4</sub> 2550 T2500	T <sub>4</sub> 2600 T2550	T <sub>4</sub> 3500 T3250	
-Zábřeh n. M.	S1650	S2200	S2200	S2100	S2150	S2200	S2330	S3250	
Zábřeh n.M. - Hoštejn	T <sub>4</sub> 950 T900 S850	T <sub>4</sub> 2250 T1950 S1730	T <sub>4</sub> 2380 T2050 S1750	T <sub>4</sub> 1550 T1350 S1250	T <sub>4</sub> 1880 T1650 S1500	T <sub>4</sub> 2380 T2050 S1750	T <sub>4</sub> 2430 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 3400 T3100 S3000	
Hoštejn - Krasíkov	T <sub>4</sub> 1400 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2250 T1950 S1850	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1740 T1540 S1450	T <sub>4</sub> 2200 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2380 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3150	
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2230 T1900 S1730	T <sub>4</sub> 2400 T2150 S1850	T <sub>4</sub> 1600 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2100 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 2380 T2150 S1830	T <sub>4</sub> 2500 T2350 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3150	
Rudoltice v Č.- Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 900 T850 S830	T <sub>4</sub> 1350 T1280 S1250	T <sub>4</sub> 1650 T1630 S1530	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1550 T1450 S1380	T <sub>4</sub> 1650 T1630 S1450	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2050	
Třebovice v Č. - Č.Třebová	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
Č.Třebová - Třebovice v Č. - km 7.4	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1700	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1750	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1750	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	T <sub>4</sub> 3050 T2850 S2750	Platí i pro nákl. odj.kol.
Č.Třebová - Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 560 T530 S500	T <sub>4</sub> 850 T830 S750	T <sub>4</sub> 850 T830 S750	T <sub>4</sub> 700 T680 S650	T <sub>4</sub> 800 T750 S730	T <sub>4</sub> 850 T830 S750	T <sub>4</sub> 1050 T1030 S980	T <sub>4</sub> 1600 T1560 S1400	Platí pro vjezd. kol z Č. Třebov. vjezd. sk.
Km 7.4 - Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 2950 T2700 S2300	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
Zábřeh n.M. -Přerov (Vých Dluhonice)	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 2950 T2700 S2300	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
<b>Trat': Přerov – Staré Město u Uherského Hradiště a zpět</b>									
Přerov – St.Město u Uh.Hrad.	T <sub>4</sub> 2030 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3150 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3150 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1950	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3150 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
St.Město u Uh.Hrad. - Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T1850 S1800	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy, jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**B. Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:****Směr Česká Třebová - Přerov**

Od oddílového návěstidla č.26 v trati Česká Třebová - Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Bohumín os.n.	x	0	9
	9	0	x Ostrava hl.n.	x	0	6
	6	0	x Ostrava-Svinov	x	0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou	x	0	5
	5	0	x Jistebník	x	0	8
	8	0	x Studénka	x	0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou	x	0	10
	10	0	x Polom	x	0	11
	11	0	x Hranice na Moravě	x	0	5
	5	0	x Drahotuše	x	0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou	x	0	7
	7	0	x Prosenice	x	0	8
	8	0	x Přerov os.n.	x	0	4
	4	0	x Výh Dluhonice	x	0	5
	5	0	x Brodek u Přerova	x	0	6
	6	0	x Grygov	x	0	6
	6	0	x Olomouc hl.n.	x	0	3
	3	0	x Olomouc přednádraží	x	0	7
	7	0	x Štěpánov	x	0	9
	9	0	x Cervenka	x	0	7
	9	0	x Moravičany	x	0	3
	3	0	x Mohelnice	x	0	9
	5	0	x Lukavice na Moravě	x	0	7
	7	0	x Zábřeh na Moravě	x	0	7
	7	0	x Hoštejn	x	0	8
	8	0	x Krasíkov	x	0	8
	8	0	x Rudoltice v Čechách	x	0	7
	7	0	x Třebovice v Čechách	x	0	7
	7	0	x Česká Třebová	x	0	80/45

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Prosenice	x	0	8
	8	0	x Výh Dluhonice	x	0	80/40

## T a b u l k a 5 - pokračování

### ČD (osobní doprava):

**Zábřeh na Moravě – Přerov os.n.** čísla 70351, 70353, 70355  
**Olomouc hl.n. – Červenka** a zpět čísla 70321, 70322, 70358 – 70359  
**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** a zpět čísla 70360 - 70361  
**Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět 70550 - 70552  
**Třebovice v Čechách – Česká Třebová** a zpět 70560 – 70565, 70567

### ČD-Cargo:

**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** a zpět čísla 72120 - 72123  
**Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 72130 – 72133  
**Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět čísla 72145, 72147, 72149 - 72157  
**Přerov os.n. – Česká Třebová** a zpět čísla 72158 – 72159  
**Vých Dluhonice – Česká Třebová** a zpět čísla 72160 – 72163, 72165  
**Ostrava hl.n. – Česká Třebová** a zpět čísla 74800 – 74803  
**Česká Třebová – Vých Polanka nad Odrou – Třinec** číslo 74805  
**Česká Třebová – Zábřeh na Moravě** číslo 74807

### Katalogové trasy:

**Vých Dluhonice – Česká Třebová** a zpět čísla 76300 – 76305  
**Přerov os.n. – Česká Třebová** a zpět čísla 76306 – 76309  
**Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 76310 – 76315  
**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** a zpět čísla 76316 – 76335  
**Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 76350 – 76359  
**Bohumín – Česká Třebová** a zpět čísla 76346 – 76349  
**Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět čísla 76396 – 76399

# E 106

## "Praha"

Warszawa - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		13 24		13 50	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	9	13 59	2	14 01	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	14 08	2	10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Studénka .....	0	4			20	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			15 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	15 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0	7			46	
x Krasíkov ● .....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			16 00 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	16 05		16 06	
Úhrnem ...		126	+	9	= 2 h 15 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>



# E 107

## "Praha"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		11 58		11 59	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			12 04	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			08	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5			21 <sup>5</sup>	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub> ★
x Lukavice na Moravě ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ●.....	0	4			32	
x Moravičany ●.....	0	3			35	
x Červenka ●.....	0	7			42	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	12 54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě.....	0	3	13 24	1	25	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37	
x Studénka.....	0	5			42	
x Jistebník ●.....	0	4			46	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			48	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	51	4	55	
x Ostrava hl.n.....	0	7	14 02	2	14 04	
x Bohumín os.n. ....	0	8	14 12		14 34	
Úhrnem ...		123	+	10	= 2 h 13 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 143 a více platí <sup>194</sup><sub>143</sub> 160

## **E 108**

### **"Comenius"**

Kraków - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		9 38		9 50	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n.....	0	9	9 59	2	10 01	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	10 08	2	10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Studénka .....	0	4			20	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Drahotuše ●.....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			44	
x Prosenice ●.....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			11 00	
x Olomouc hl.n.....	0	4	11 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ●.....	0	4			14	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ●.....	0	7			46	
x Krasíkov ●.....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			12 00 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová.....	0	4 <sup>5</sup>	12 05		12 06	
Úhrnem ...		<b>126</b>	+	9	= 2 h 15 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 109 "Comenius"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 54		15 55	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			16 00	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			04	
x Krasíkov ●.....	0	5			09	
x Hoštejn ●.....	0	5			14	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	16 19	1	20	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub> ★
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			28	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Štěpánov ●.....	0	6			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			53	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě.....	0	3	17 24	1	25	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37	
x Studénka.....	0	5			42	
x Jistebník ●.....	0	4			46	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			48	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	51	2	53	
x Ostrava hl.n.....	0	7	18 00	2	18 02	
x Bohumín os.n. ....	0	8	18 10		18 26	
Úhrnem ...		126	+	9	= 2 h 15 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 143 a více platí **160**/<sup>194</sup><sub>143</sub>

## Ex 120 "Košíčan"

Košice - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ● .....	0		12 35		12 37	90/58
x Valašská Polanka .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Vsetín .....	0	7 <sup>5</sup>	12 53	1	54	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	10 <sup>5</sup>	13 10	1	13 11	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	4			19 <sup>5</sup>	80/60
x Hranice na Moravě město ● .....	0	10			29 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			31 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice .....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	14 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			37	
x Hoštejn ● .....	0	5			42	
x Krasíkov ● .....	0	4			46	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			54 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová .....	0	5 <sup>5</sup>	15 00		15 06	
Úhrnem ...		137	+	6	= 2 h 23 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# Ex 121

## "Košíčan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Horní Lideč - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		12 54		13 00	150/ <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			05	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			09	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			17 <sup>5</sup>	150/ <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			22 <sup>5</sup>	155/ <sup>180</sup> / <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			29	
x Mohelnice ● .....	0	4			33	
x Moravičany ● .....	0	3			36	
x Červenka ● .....	0	7			43	★
x Štěpánov ● .....	0	5			48	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	3	13 55	2	57	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			05	
x Výh Dluhonice .....	0	3			08	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			14	160/ <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	14 26	1	27	80/60
x Odb Skalka .....		3			30	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			33	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9			42	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Jablůnka .....	0	12			15 03	
x Vsetín .....	0	5	15 08	1	09	
x Valašská Polanka .....	0	8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Horní Lideč ● .....	0	8 <sup>5</sup>	15 26		15 28	
Úhrnem ...		141	+	5	= 2 h 26 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160/<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

## Ex 126 "Fatra"

Žilina - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0		16 35		16 37	90/58
x Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	7 <sup>5</sup>	16 53	1	54	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	17 10	1	17 11	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			19 <sup>5</sup>	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10			29 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....	0	2			31 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			44	
x Prosenice ●.....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			18 00	
x Olomouc hl.n.....	0	4	18 04	3	07	
x Olomouc přednádraží.....	0	3			10	
x Štěpánov ●.....	0	4			14	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	6			37	
x Hoštejn ●.....	0	5			42	
x Krasíkov ●.....	0	4			46	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	19 00		19 06	
Úhrnem ...		137	+	6	= 2 h 23 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# Ex 127

## "Fatra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Horní Lideč - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 58		8 59	150/ <sup>176</sup> <sub>129</sub>
: Třebovice v Čechách ● .....	0	5			9 04	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			08	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	150/ <sup>177</sup> <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ● .....	0	4			32	
x Moravičany ● .....	0	3			35	
x Červenka ● .....	0	7			42	★
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	9 54	3	57	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			13	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě .....	0	5	10 26	1	27	80/60
x Odb Skalka .....		3			30	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			33	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9			42	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Jablůnka .....	0	12			11 03	
x Vsetín .....	0	5	11 08	1	09	
x Valašská Polanka .....	0	8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Horní Lideč ● .....	0	8 <sup>5</sup>	11 26		11 28	
Úhrnem ...		141	+	6	= 2 h 27 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160/<sup>188</sup><sub>137</sub>

## Ex 128 "Hradčany"

Žilina - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0		8 35		8 37	90/58
x Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	7 <sup>5</sup>	8 53	1	54	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	9 10	1	9 11	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			19 <sup>5</sup>	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10			29 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			31 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			44	
x Prosenice ●.....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			10 00	
x Olomouc hl.n.....	0	4	10 04	3	07	
x Olomouc přednádraží.....	0	3			10	
x Štěpánov ●.....	0	4			14	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	6			37	
x Hoštejn ●.....	0	5			42	
x Krasíkov ●.....	0	4			46	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	11 00		11 06	
Úhrnem ...		137	+	6	= 2 h 23 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>



## Ex 129 "Hradčany"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Horní Lideč - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		16 58		16 59	150/ <sup>176</sup> <sub>129</sub>
: Třebovice v Čechách ●.....	0	5			17 04	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			08	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			16 <sup>5</sup>	150/ <sup>177</sup> <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5			21 <sup>5</sup>	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ●.....	0	4			32	
x Moravičany ●.....	0	3			35	
x Červenka ●.....	0	7			42	★
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	17 54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě.....	0	5	18 26	1	27	80/60
x Odb Skalka.....		3			30	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			33	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	9			42	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Jablůnka.....	0	12			19 03	
x Vsetín.....	0	5	19 08	1	09	
x Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Horní Lideč ●.....	0	8 <sup>5</sup>	19 26		19 28	
Úhrnem ...		141	+	6	= 2 h 27 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160/<sup>188</sup><sub>137</sub>

## Ex 140 "Beskyd"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		19 34		19 50	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	9	19 59	2	20 01	
x Ostrava-Svinov ....	0	7	20 08	2	10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Studénka .....	0	4			20	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			21 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	21 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0	7			46	
x Krasíkov ● .....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			22 00 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	22 05		22 06	
Úhrnem ...		126	+	9	= 2 h 15 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# Ex 141

## "Beskyd"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		5 54		5 55	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			6 00	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			04	
x Krasíkov ●.....	0	5			09	
x Hoštejn ●.....	0	5			14	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	6 19	1	20	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub> ★
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			28	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Štěpánov ●.....	0	6			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			53	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě.....	0	3	7 24	1	25	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37	
x Studénka.....	0	5			42	
x Jistebník ●.....	0	4			46	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			48	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	51	2	53	
x Ostrava hl.n.....	0	7	8 00	2	8 02	
x Bohumín os.n. ....	0	8	8 10		8 20	
Úhrnem ...	126	+		9	= 2 h 15 min	

★ při skutečných brzdících procentech 143 a více platí <sup>194</sup><sub>143</sub> 160

## E 142

### "Odra"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		15 34		15 50	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	9	15 59	2	16 01	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	16 08	2	10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Studénka .....	0	4			20	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			17 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	17 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0	7			46	
x Krasíkov ● .....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			18 00 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	18 05		18 06	
Úhrnem ...		126	+	9	= 2 h 15 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# E 143

## "Odra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		9 58		9 59	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			10 04	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			08	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub> ★
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ● .....	0	4			32	
x Moravičany ● .....	0	3			35	
x Červenka ● .....	0	7			42	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	10 54	3	57	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			13	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě .....	0	3	11 24	1	25	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			37	
x Studénka .....	0	5			42	
x Jistebník ● .....	0	4			46	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			48	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	51	2	53	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	12 00	2	12 02	
x Bohumín os.n. ....	0	8	12 10		12 20	

★ při skutečných brzdících procentech 143 a více platí 160/<sup>194</sup><sub>143</sub>

## E 144 "Detvan"

Zvolen - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		11 52		12 10	155 <sup>178</sup> ★
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Studénka .....	0	4			20	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	12 35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130 <sup>124</sup> 103
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	155 <sup>178</sup> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			13 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	13 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0	7			46	
x Krasíkov ● .....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			14 00 <sup>5</sup>	155 <sup>184</sup> 135
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	14 05		14 06	
Úhrnem ...		110	+	5	= 1 h 55 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# E 147

## "Olše"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0			13 54		13 55	150/ <sup>176</sup> <sub>129</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5				14 00	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4				04	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	5				09	
x Hoštejn ●.....	0	5				14	150/ <sup>177</sup> <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	14 19		1	20	155/ <sup>180</sup> <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8				28	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>				32 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	3				35 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>				42	★
x Štěpánov ●.....	0	6				48	
x Olomouc přednádraží.....	0	5				53	
x Olomouc hl.n.....	0	1	54		3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>				15 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3				04 <sup>5</sup>	
x Vých Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>				07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6				13	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>				16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>				21	
x Hranice na Moravě.....	0	3	15 24		1	25	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>				37	
x Studénka.....	0	5				42	
x Jistebník ●.....	0	4				46	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	2				48	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	51		2	53	
x Ostrava hl.n.....	0	7	16 00		2	16 02	
x Bohumín os.n.....	0	8	16 10			16 20	
Úhrnem ...		126	+		9	= 2 h 15 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160/<sup>188</sup><sub>137</sub>

## R 200 "Silesia"

Kraków - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		1 09		2 20	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	9	2 29	2	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	38	2	40	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			44	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			55 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			3 00 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	3 06	1	07	
x Drahotuše ● .....	0	4			11	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			15	
x Prosenice ● .....	0	5			20	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			27	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			30	
x Grygov ● .....	0	3			33	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	37	3	40	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			43	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53	
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			4 01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>			06	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	8	4 14	2	16	
x Hoštejn ● .....	0	7			23	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	4 41		4 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>131</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	



## R 201 "Silesia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		23 18		23 24	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			34 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			40	
x Hoštejn ● .....	0	4			44	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5	23 49	1	50	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			58	
x Mohelnice ● .....	0	4			0 02	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>			11	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	0 23	3	26	
x Grygov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Výh Dluhonice .....	0	3			38	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			44	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			53	
x Hranice na Moravě .....	0	3	56	1	57	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			1 04 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			10	
x Studénka .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	1 24	2	26	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	33	2	35	
x Bohumín os.n. ....	0	9	1 44		3 07	
Úhrnem ...		131	+	9	= 2 h 20 min	

## R 208 "Vltava"

Moskva - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun\*

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		0 15		0 33	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	10	0 43	2	45	
x Ostrava-Svinov .....	0	8	53	2	55	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			1 02 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			24	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			33	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			40	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			46 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	1 51	4	55	
x Olomouc přednádraží .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			2 03 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	5 <sup>5</sup>			09	
x Moravičany ● .....	0	7			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>			31	
x Hoštejn ● .....	0	6			37	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
! Česká Třebová .....	0	5			2 56	
Úhrnem ...	135	+		8	= 2 h 23 min	

\* v úseku km 35,9 – Hoštejn viz tab. 4

## R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Moskva

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				0 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			1 02	
x Krasíkov ● .....	0	6			08	
x Hoštejn ● .....	0	5			13	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			18	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			24	
x Mohelnice ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	3			31	
x Červenka ● .....	0	7			38	
x Štěpánov ● .....	0	6			44	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			49	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	1 51	3	54	
x Grygov ● .....	0	6			2 00	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			03	
x Výh Dluhonice .....	0	3			06	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			12	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	6			40 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	2 49	2	51	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	58	2	3 00	
x Bohumín os.n. ....	0	10	3 10		3 33	
Úhrnem ...		131	+	7	= 2 h 18 min	

## R 224 "Šírava"

Humenné - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0		0 55		1 00	90/58
x Valašská Polanka.....	0	9			09	
x Vsetín.....	0	8	1 17	3	20	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			47 <sup>5</sup>	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10			57 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			59 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>			2 02	120/103*
x Drahotuše ●.....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			10	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	2 20	30	50	
x Výh Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			3 01	
x Olomouc hl.n.....	0	5	3 06	3	09	
x Olomouc přednádraží.....	0	3			12	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>			23	
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Hoštejn ●.....	0	6			52	
x Krasíkov ●.....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			4 01	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			06	
! Česká Třebová.....	0	5	4 11		4 13	
Úhrnem ...		151	+	40		= 3 h 11 min

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

## R 225 "Širava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Horní Lideč - Humenné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		0 09		0 11	120/111*
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>	0 38	1	39	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			47	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2			52 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>			59	
x Štěpánov ● .....	0	6			1 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	1 12	3	15	
x Grygov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	3 <sup>5</sup>	31	17	48	
x Prosenice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			58 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			2 03	
x Hranice na Moravě .....	0	4			07	80/60
x Odb Skalka .....		2			09	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			12	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4	2 30	3	33	
x Jablůnka .....	0	11 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	50	3	53	
x Valašská Polanka .....	0	9			3 02	
x Horní Lideč ● .....	0	8	3 10		3 15	
Úhrnem ...		<b>152</b>	+	27	= 2 h 59 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## R 420 "Excelsior"

Košice - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		23 28		23 29	120/98★
x Ostrava hl.n. ....	0	9	23 38	2	40	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	47	2	49	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>	24 00	1	0 01	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	9	0 10	1	11	
x Polom ● .....	0	7			18	
x Hranice na Moravě .....	0	6	24	1	25	
x Drahotuše ● .....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			38	☆
x Výh Dluhonice .....	0	7			45	120/103★
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			48	
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	56	3	59	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			1 02	
x Štěpánov ● .....	0	4			06	
x Červenka ● .....	0	5			11	
x Moravičany ● .....	0	7			18	
x Mohelnice ● .....	0	2			20	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			24	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7			31	
x Hoštejn ● .....	0	5			36	
x Krasíkov ● .....	0	4			40	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			45	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			49	
! Česká Třebová .....	0	4	1 53		1 54	
Úhrnem ...		134	+	10	= 2 h 24 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 130<sup>124</sup>/<sub>103</sub>

# R 421

## "Excelsior"

Cheb - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		2 10		2 12	120/111*
Třebovice v Čechách ● .....	0	3			15	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			36	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			44	
x Mohelnice ● .....	0	4			48	
x Moravičany ● .....	0	1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	6			55 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	6 <sup>5</sup>			3 02	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	3 09	3	12	
x Grygov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x Vých Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			25	☆
x Prosenice ● .....	0	6			31	120/98*
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hranice na Moravě .....	0	3	43	1	44	
x Polom ● .....	0	7			51	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6	57	1	58	
x Studénka .....	0	8	4 06	1	4 07	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	18	2	20	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	27	2	29	
x Bohumín os.n. ....	0	9	4 38		4 39	
Úhrnem ...		136	+	10	= 2 h 26 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 130<sup>124</sup>/<sub>103</sub>

## R 422 "Cassovia"

Košice - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		3 26		3 58	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Ostrava hl.n.....	0	9	4 07	2	4 09	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	16	2	18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			22	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	9	39	1	40	
x Polom ●.....	0	8			48	
x Hranice na Moravě.....	0	7	55	1	56	
x Drahotuše ●.....	0	5			5 01	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			05	
x Prosenice ●.....	0	5			10	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			17	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			22	
x Olomouc hl.n.....	0	4	5 26	3	29	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			32	
x Štěpánov ●.....	0	4			36	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	7			47 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			50	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			53	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	6 00	1	6 01	
x Hoštejn ●.....	0	7			08	
x Krasíkov ●.....	0	5			13	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			22 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	4 <sup>5</sup>	6 27		6 28	
Úhrnem ...		138	+	11	= 2 h 29 min	

\* nejsou-li ve vlaku řazeny vozy Ds a WR, platí 155/<sup>184</sup><sub>135</sub>



## R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 01		22 03	140/ <sup>153</sup> / <sub>111</sub> ★
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			08	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			13	
x Krasíkov ●.....	0	5			18	
x Hoštejn ●.....	0	5			23	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	6			29	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			37	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	3			44 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>			51	
x Štěpánov ●.....	0	6			57	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	23 04	4	08	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			18	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			24	140/ <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			28	
x Drahotoše ●.....	0	5			33	
x Hranice na Moravě.....	0	3	36	2	38	
x Polom ●.....	0	8			46	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	7	53	1	54	
x Studénka.....	0	9	0 03	1	0 04	
x Jistebník ●.....	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
x Ostrava hl.n.....	0	7	24	2	26	
x Bohumín os.n. ....	0	9	0 35		1 19	
Úhrnem ...		<b>140</b>	+	12	= 2 h 32 min	

★ nejsou-li ve vlaku řazený vozy Ds a WR, platí 155/<sup>191</sup>/<sub>142</sub>

## IC 500 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				5 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	5 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			6 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	6 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			7 03	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	4	= 1 h 43 min	

# IC 501

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				6 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
• Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			7 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	7 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			8 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	8 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	8 35			
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 502 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				7 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	7 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			8 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	8 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			9 03	
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 503 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				10 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			11 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	11 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			12 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	12 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	12 35			
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 504 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				9 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	9 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			10 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	10 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			11 03	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	4	= 1 h 43 min	

# IC 505

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				14 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
• Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			15 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	15 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	16 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	16 35			
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 506 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				13 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	13 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			14 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	14 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			15 03	
Úhrnem ...	99	+		4	= 1 h 43 min	



# IC 507

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				16 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
• Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			17 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	17 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			18 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	18 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	18 35			
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				17 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	17 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			18 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	18 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			19 03	
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

# IC 509

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				18 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
• Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			19 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	19 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	20 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	20 35			
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				19 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	19 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			20 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	20 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			21 03	
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

# Rušící **IC** 511 §

Zavadějte v † a 21.XII., 2.I., 21.III., 30.IV., 7.V., 27.VI., 24., 31.X., 14.XI., kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				21 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			22 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	22 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			23 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	23 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	23 35			
Úhrnem ...	99	+		4	= 1 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 511, čeká vlak 701 v České Třebové, vlak 59669 v Olomouci přednádraží

## IC 512 pp "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				11 20	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov .....	0	6	11 26	2	28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			41	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			12 05	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	12 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ● .....	0	4			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
! Česká Třebová .....	0	4			13 03	
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

## IC 513 pp "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				8 52	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3			59	
x Krasíkov ● .....	0	4			9 03	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			16	
x Mohelnice ● .....	0	3			19	
x Moravičany ● .....	0	3			22	
x Červenka ● .....	0	6			28	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	9 38	2	40	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			50	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10 03	
x Hranice na Moravě .....	0	2			05	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Studénka .....	0	5			19	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	10 27	2	29	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	10 35			
Úhrnem ...		99	+	4	= 1 h 43 min	

# IC 516

## "Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 50	160/ <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	9	14 59	2	15 01	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	15 08	2	10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			30	
x Hranice na Moravě .....	0	5			35	
x Drahotuše ● .....	0	3			38	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5			43	
x Prosenice ● .....	0	4			47	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			54	
x Brodek u Přerova ● .....	0	2			56	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	16 03	2	16 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x Červenka ● .....	0	5			17	
x Moravičany ● .....	0	7			24	
x Mohelnice ● .....	0	2			26	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			30	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7			37	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			49	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			16 56	
Úhrnem ...		120	+	6	= 2 h 06 min	



# IC 517

## "Leoš Janáček"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				12 58	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	4			13 02	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			06	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			19 <sup>5</sup>	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			26	
x Mohelnice ● .....	0	3			29	
x Moravičany ● .....	0	3			32	
x Červenka ● .....	0	7			39	
x Štěpánov ● .....	0	5			44	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			49	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	13 51	2	53	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14 01	
x Výh Dluhonice .....	0	3			04	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			10	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			14	
x Drahotoše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			43	
x Ostrava-Svinov .....	0	2	14 45	2	47	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	54	3	57	
x Bohumín os.n. ....	0	8	15 05			
Úhrnem ...		120	+	7	= 2 h 07 min	

## IC 518 "Manažer"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				3 50	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	9	3 59	2	4 01	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	4 08	2	10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5			34 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			37	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			53	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			58 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	5 03	2	5 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x Červenka ● .....	0	5			17	
x Moravičany ● .....	0	7			24	
x Mohelnice ● .....	0	2			26	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			30	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7			37	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			49	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			5 56	
Úhrnem ...		120	+	6	= 2 h 06 min	

# IC 519

## "Manažer"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				20 58	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	4			21 02	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			06	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			19 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			26	
x Mohelnice ● .....	0	3			29	
x Moravičany ● .....	0	3			32	
x Červenka ● .....	0	7			39	
x Štěpánov ● .....	0	5			44	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			49	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	21 51	2	53	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22 01	
x Výh Dluhonice .....	0	3			04	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			10	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			14	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			43	
x Ostrava-Svinov .....	0	2	22 45	2	47	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	54	3	57	
x Bohumín os.n. ....	0	8	23 05			
Úhrnem ...		120	+	7	= 2 h 07 min	

**Ex 520**Zlín střed - **Otrokovice - Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0		5 15		5 29 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	4	5 38	1	39	
x Říkovice ●.....	0	4			43	
x Přerov St.12.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			46	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	49	1	50	
x Výh Dluhonice.....	0	4			54	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	6 04	3	6 07	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38	
x Hoštejn ●.....	0	5			43	
x Krasíkov ●.....	0	4			47	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ●.....	0	4			55 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 00		7 06	
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	5	= 1 h 30.5 min	

# Ex 521

Praha hl.n. - Česká Třebová - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		18 58		18 59	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			19 04	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			08	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ●.....	0	4			32	
x Moravičany ●.....	0	3			35	
x Červenka ●.....	0	7			42	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n.....	0	2	19 54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Vých Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Přerov os.n.....	0	4	20 11	4	15	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Přerov St.12.....	0	1			18 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Hulín ●.....	0	4	25	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	4			30 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	4	20 34 <sup>5</sup>		20 43	
Úhrnem ...		87	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 35.5 min	

## Ex 522 "Mojmír"

Veselí nad Moravou - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Česká Třebová - Praha-Libeň

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0		7 04		7 17	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	4			21	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 27	2	29	
x Tlumačov ● .....	0	4			33	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	37	1	38	
x Říkovice ● .....	0	4			42	
x Přerov St.12.....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			45	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	48	2	50	
x Výh Dluhonice .....	0	4			54	
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	8 04	3	8 07	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			38	
x Hoštejn ● .....	0	5			43	
x Krasíkov ● .....	0	4			47	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 00		9 06	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	8	= 1 h 43 min	

## Ex 523 "Mojmír"

Praha-Libeň - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		14 58		14 59	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			15 04	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			08	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ● .....	0	4			32	
x Moravičany ● .....	0	3			35	
x Červenka ● .....	0	7			42	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	15 54	3	57	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Přerov os.n. ....	0	4	16 11	6	17	
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Přerov St.12 .....	0	1			20 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Hulín ● .....	0	4	27	1	28	
x Tlumačov ● .....	0	4			32	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Napajedla ● .....	0	4			41	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	16 47 <sup>5</sup>		16 57	
Úhrnem ...		97	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 48.5 min	

## Ex 524 "Šohaj"

Veselí nad Moravou - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0		15 07 <sup>5</sup>		15 18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	4			22	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15 28	2	30	
x Tlumačov ● .....	0	4			34	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	4	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44	
x Přerov St.12 .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			47	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	50	4	54	
x Výh Dluhonice .....	0	4			58	
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			03 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 08	3	11	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4			17 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			29	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Hoštejn ● .....	0	5			47	
x Krasíkov ● .....	0	4			51	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 04		17 06	
Úhrnem ...		95 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	



## Ex 525 "Šohaj"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		10 58		10 59	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			11 04	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			08	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ● .....	0	4			32	
x Moravičany ● .....	0	3			35	
x Červenka ● .....	0	7			42	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	11 54	3	57	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Přerov os.n. ....	0	4	12 11	4	15	
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Přerov St.12 .....	0	1			18 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Hulín ● .....	0	4	25	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			30 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	34	2	36	
x Napajedla ● .....	0	4			40	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	12 46 <sup>5</sup>		13 00	
Úhrnem ...		97	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 47.5 min	

## IC 540 "Hutník"

Český Těšín - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				8 07	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Jistebník ● .....	0	3			10	
x Studénka .....	0	4	8 14	1	15	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	22	1	23	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			9 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	9 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0	7			46	
x Krasíkov ● .....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			10 00 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	10 05		10 06	
Úhrnem ...		111	+	7	= 1 h 58 min	

★ není-li ve vlaku řazen vůz BRm, platí 155/<sup>184</sup><sub>135</sub>

# IC 541

## "Hutník"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		17 54		17 55	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0	5			18 00	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			04	
x Krasíkov ●.....	0	5			09	
x Hoštejn ●.....	0	5			14	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	18 19	1	20	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			28	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Štěpánov ●.....	0	6			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			53	
x Olomouc hl.n.....	0	1	54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě.....	0	3	19 24	1	25	
x Polom ●.....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Studénka.....	0	8	48	1	49	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			19 57	
Úhrnem ...	115		+	7	= 2 h 02 min	

★ není-li ve vlaku řazen vůz BRm, platí 150/<sup>177</sup><sub>131</sub>

## IC 580 "Ostravan"

Třinec - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		5 44		5 45	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	9	5 54	2	56	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	6 02	2	6 04	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Studénka .....	0	4	14	1	15	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	22	1	23	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44	
x Prosenice ● .....	0	4			48	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			55	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			7 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	7 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			10	
x Štěpánov ● .....	0	4			14	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0	7			46	
x Krasíkov ● .....	0	5			51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			8 00 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	8 05		8 06	
Úhrnem ...		129	+	11	= 2 h 20 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 581

## "Ostravan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Český Těšín

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		19 58		19 59	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			20 04	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			08	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	20 22	1	23	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	6			29	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			35	
x Červenka ● .....	0	7			42	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	54	3	57	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			07	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			13	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě .....	0	3	21 24	1	25	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Studénka .....	0	8	48	1	49	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			56 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	59	2	22 01	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	22 08	2	10	
x Bohumín os.n. ....	0	9	22 19		22 22	
Úhrnem ...		129	+	11	= 2 h 20 min	

## IC 582 "Jan Perner"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				17 45	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0		17 54	2	56	
x Ostrava-Svinov ....	0		18 02	2	18 04	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				07 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0				10	
x Studénka .....	0		14	1	15	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0		22	1	23	
x Polom ● .....	0				29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0		35	1	36	
x Drahotuše ● .....	0				40	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0				44	
x Prosenice ● .....	0				48	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0				55	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0				57 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0				19 00	
x Olomouc hl.n. ....	0		19 04	3	07	
x Olomouc přednádraží .....	0				10	
x Štěpánov ● .....	0				14	
x Červenka ● .....	0				18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0				25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0				28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0				31	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0		38	1	39	
x Hoštejn ● .....	0				46	
x Krasíkov ● .....	0				51	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0				55 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0				20 00 <sup>5</sup>	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
! Česká Třebová .....	0		20 05		20 06	
Úhrnem ...		12	+	11	= 2 h 20 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## IC 583 "Jan Perner"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		7 54		7 55	155/ <sup>191</sup> <sub>142</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			8 00	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			04	
x Krasíkov ●.....	0	5			09	
x Hoštejn ●.....	0	5			14	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	8 19	1	20	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			28	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Štěpánov ●.....	0	6			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			53	
x Olomouc hl.n.....	0	1	54	3	57	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21	
x Hranice na Moravě.....	0	3	9 24	1	25	
x Polom ●.....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Studénka.....	0	8	48	1	49	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			56 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	59	2	10 01	
x Ostrava hl.n.....	0	7	10 08	2	10	
x Bohumín os.n.....	0	9	10 19			
Úhrnem ...		133	+	11	= 2 h 24 min	

## R 620 "Matalík"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				4 40	90/52
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	4 56	2	58	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			5 02	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			06	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	5 22	2	24	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			28	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	33	1	34	
x Prosenice ●.....	0	5			39	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	4			50	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	6 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ●.....	0	4			06	
x Červenka ●.....	0	6	6 12	1	13	
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			26	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	8	34	12	46	
x Hoštejn ●.....	0	6			52	
x Krasíkov ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			05 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	7 10		7 12	
Úhrnem ...		129	+	21	= 2 h 30 min	



# R 621 "Matalík"

Praha-Vysočany - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		20 41		20 43	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			21 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	21 07	1	08	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			16	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			22	
x Červenka ● .....	0	7	29	1	30	
x Štěpánov ● .....	0	7			37	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			42	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	44	3	47	
x Grygov ● .....	0	5			52	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			55	
x Výh Dluhonice .....	0	3			58	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			22 04	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>	22 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Drahotuše ● .....	0	6			15	
x Hranice na Moravě .....	0	5	20	1	21	80/60
x Odb Skalka .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9 <sup>5</sup>			36	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Jablůnka .....	0	11			57	
x Vsetín .....	0	5	23 02			
Úhrnem ...		130 <sup>5</sup>	+		8 <sup>5</sup>	= 2 h 19 min

## R 622 "Bečva"

Vsetín - Česká Třebová - Praha-Libeň

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				6 39	90/52
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	6 55	1	56	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			7 00	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			04	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10	7 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		3			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	21	3	24	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			28	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	33	1	34	
x Prosenice ●.....	0	5			39	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	4			50	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	8 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ●.....	0	4			06	
x Červenka ●.....	0	6	8 12	1	13	
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			26	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	8	34	12	46	
x Hoštejn ●.....	0	6			52	
x Krasíkov ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			05 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	9 10		9 12	
Úhrnem ...		129 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 31 min	

## R 623 "Bečva"

Praha-Libeň - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		18 41		18 43	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			19 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19 07	6	13	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			21	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ● .....	0	7	34	1	35	
x Štěpánov ● .....	0	7			42	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			47	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	49	3	52	
x Grygov ● .....	0	5			57	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			20 00	
x Výh Dluhonice .....	0	3			03	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			09	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5	20 14	1	15	
x Drahotuše ● .....	0	6			21	
x Hranice na Moravě .....	0	5	26	1	27	80/60
x Odb Skalka .....	0	2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9 <sup>5</sup>			42	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50	2	52	
x Jablůnka .....	0	11			21 03	
x Vsetín .....	0	5	21 08			
Úhrnem ...		131	+	14	= 2 h 25 min	

## R 624 "Vsacan"

Vsetín - Česká Třebová - Praha-Libeň

Lok. ř. 150.2, 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				10 25	90/52
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	10 41	2	43	80/60
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			47	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			51	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			03 <sup>5</sup>	120/98*
x Hranice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	11 07	1	08	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	5			21 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	27	16	43	
x Výh Dluhonice.....	0	4			47	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			50	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	12 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ●.....	0	4			06	
x Červenka ●.....	0	6	12 12	1	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			26	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	8	34	12	46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Hoštejn ●.....	0	6			52	
x Krasíkov ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 01 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			05 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	13 10		13 12	
Úhrnem ...		129 <sup>5</sup>	+		35 <sup>5</sup>	= 2 h 45 min

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>

## R 625 "Vsacan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2, 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		6 36		6 44	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			7 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	7 07	6	13	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			21	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ● .....	0	7	34	1	35	
x Štěpánov ● .....	0	7			42	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			47	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	49	3	52	
x Grygov ● .....	0	5			57	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			8 00	
x Výh Dluhonice .....	0	3			03	
x Přerov os.n. ....	0	3	8 06	25	31	120/90*
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9 <sup>5</sup>			9 09	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	9 17	2	19	
x Jablůnka .....	0	11			30	
x Vsetín .....	0	5	9 35			
Úhrnem ...		132	+	39	= 2 h 51 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

## R 626 "Emil Zátopek"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				14 40	90/52
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	14 56	2	58	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			15 02	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			06	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			18 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	15 22	2	24	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			28	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	33	1	34	
x Prosenice ●.....	0	5			39	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	4			50	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	16 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ●.....	0	4			06	
x Červenka ●.....	0	6	16 12	1	13	
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			26	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	8	34	12	46	
x Hoštejn ●.....	0	6			52	
x Krasíkov ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			05 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	17 10		17 12	
Úhrnem ...		129	+	21	= 2 h 30 min	

## R 627 "Emil Zátopek"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		10 41		10 43	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			11 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	11 07	6	13	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			21	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ● .....	0	7	34	1	35	
x Štěpánov ● .....	0	7			42	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			47	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	49	3	52	
x Grygov ● .....	0	5			57	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			12 00	
x Výh Dluhonice .....	0	3			03	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			09	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5	12 14	1	15	
x Drahotuše ● .....	0	6			21	
x Hranice na Moravě .....	0	5	26	1	27	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9 <sup>5</sup>			42	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50	2	52	
x Jablůnka .....	0	11			13 03	
x Vsetín .....	0	5	13 08			
Úhrnem ...		131	+	14	= 2 h 25 min	

## R 628 "Portáš"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2, 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				18 25	90/52
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	10 <sup>5</sup>	18 41	2	43	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			47	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			51	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			03 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	3 <sup>5</sup>	19 07	1	08	120/98*
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	27	16	43	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	4			47	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			50	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	20 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ●.....	0	4			06	
x Červenka ●.....	0	6	20 12	1	13	
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			26	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	8	34	2	36	
x Hoštejn ●.....	0	6			42	
x Krasíkov ●.....	0	5			47	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			55 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	21 00		21 06	
Úhrnem ...		129 <sup>5</sup>	+		25 <sup>5</sup>	= 2 h 35 min

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>



# R 629 "Portáš"

Praha-Libeň - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		14 41		14 43	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			15 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 07	6	13	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			21	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	7	34	1	35	
x Štěpánov ●.....	0	7			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			47	
x Olomouc hl.n.....	0	2	49	3	52	
x Grygov ●.....	0	5			57	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			16 00	
x Výh Dluhonice.....	0	3			03	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			09	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	16 14	1	15	
x Drahotuše ●.....	0	6			21	
x Hranice na Moravě.....	0	5	26	1	27	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	9 <sup>5</sup>			42	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	50	2	52	
x Jablůnka.....	0	11			17 03	
x Vsetín.....	0	5	17 08			
Úhrnem ...		131	+	14	= 2 h 25 min	

# R 700

Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0				<b>4 18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●.....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28</b>	1	<b>29</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Hulín ●.....</b>	0	<b>4</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Přerov St.12.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.....</b>	0	<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	3	<b>09</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Červenka ●.....</b>	0	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●.....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●.....</b>	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●.....</b>	0	<b>4</b>			<b>6 00</b>	
! <b>Česká Třebová.....</b>	0	<b>4</b>	<b>6 04</b>		<b>6 06</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	11	= 1 h 46 min	

**R 701**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		21 47		21 49	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			54	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22 03	
x Hoštejn ●.....	0	4			07	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	22 12	1	13	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			21	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	6			33	
x Štěpánov ●.....	0	6			39	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			44	
x Olomouc hl.n.....	0	2	46	3	49	
x Grygov ●.....	0	5			54	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			57	
x Výh Dluhonice.....	0	3			23 00	
x Přerov os.n.....	0	4	23 04			
Úhrnem ...		71	+	4	= 1 h 15 min	

## R 702

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0		8 53		9 07	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x <b>Otrokovice ●.....</b>	0	3 <sup>5</sup>	9 17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	4			23 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●.....</b>	0	4	27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Přerov St.12.....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			37	
x <b>Přerov os.n.....</b>	0	3	40	3	43	
x Vých Dluhonice .....	0	3			46	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4			50	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.....</b>	0	4 <sup>5</sup>	57	3	10 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ●.....	0	4			06	
x <b>Červenka ●.....</b>	0	6	10 12	1	13	
x Moravičany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	3			26	
x <b>Zábřeh na Moravě ●.....</b>	0	8	34	12	46	
x Hoštejn ●.....	0	6			52	
x Krasíkov ●.....	0	5			57	
x <b>Rudoltice v Čechách ●.....</b>	0	4 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
x <b>Třebovice v Čechách ●.....</b>	0	4			05 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová.....</b>	0	4 <sup>5</sup>	11 10		11 12	
Úhrnem ...	100	+		23	= 2 h 03 min	

## R 703

Praha-Libeň - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		16 41		16 43	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			17 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 07	6	13	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			21	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	7	34	1	35	
x Štěpánov ●.....	0	7			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			47	
x Olomouc hl.n.....	0	2	49	3	52	
x Grygov ●.....	0	5			57	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			18 00	
x Vých Dluhonice.....	0	3			03	
x Přerov os.n.....	0	3	18 06	4	10	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přerov St.12.....	0	1			13 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	29	2	31	
x Napajedla ●.....	0	4			35	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	4 <sup>5</sup>	18 42		18 53	
Úhrnem ...	101	+		18		= 1 h 59 min

## R 704 "Galán"

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Česká Třebová - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0		12 53		13 07	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13 17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			23 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	4	27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Přerov St.12 .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			37	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	40	3	43	
x Výh Dluhonice .....	0	3			46	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4			50	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	14 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ● .....	0	4			06	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	6	14 12	1	13	
x Moravičany ● .....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			26	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	8	34	12	46	
x Hoštejn ● .....	0	6			52	
x Krasíkov ● .....	0	5			57	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 10		15 12	
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	23	= 2 h 03 min	

## R 705 "Galán"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		8 41		8 43	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			9 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	9 07	6	13	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			21	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	7	34	1	35	
x Štěpánov ●.....	0	7			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			47	
x Olomouc hl.n.....	0	2	49	3	52	
x Grygov ●.....	0	5			57	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			10 00	
x Výh Dluhonice.....	0	3			03	
x Přerov os.n.....	0	3	10 06	3	09	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Přerov St.12.....	0	1			12 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			15	
x Hulín ●.....	0	4	19	2	21	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	29	2	31	
x Napajedla ●.....	0	4			35	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	4 <sup>5</sup>	10 42		10 53	
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	17	= 1 h 59 min	

## R 706 "Hradišťan"

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0		16 53		17 07	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			23 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	4	27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Přerov St.12 .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			37	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	40	3	43	
x Výh Dluhonice .....	0	3			46	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4			50	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	57	3	18 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			02	
x Štěpánov ● .....	0	4			06	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6	18 12	1	13	
x Moravičany ● .....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			26	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	8	34	12	46	
x Hoštejn ● .....	0	6			52	
x Krasíkov ● .....	0	5			57	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 10		19 12	
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	23	= 2 h 03 min	



## R 707 "Hradišťan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		12 41		12 43	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			48	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			13 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13 07	2	09	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8			17	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Červenka ●.....	0	7	30	1	31	
x Štěpánov ●.....	0	7			38	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			43	
x Olomouc hl.n.....	0	2	45	3	48	
x Grygov ●.....	0	5			53	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			56	
x Výh Dluhonice.....	0	3			59	
x Přerov os.n.....	0	3	14 02	7	14 09	
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Přerov St.12.....	0	1			12 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			15	
x Hulín ●.....	0	4	19	2	21	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	29	2	31	
x Napajedla ●.....	0	4			35	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	4 <sup>5</sup>	14 42		14 52	
Úhrnem ...		102	+	17	= 1 h 59 min	

**R 902**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		8 15		8 27	120/100
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7			34	
x Mohelnice ● .....	0	5	8 39	1	40	
x Moravičany ● .....	0	2			42	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6			48	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	9 00		9 07	
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

**R 903**

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		6 51		6 58	120/98
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Mohelnice ● .....	0	2			21	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	7 32		7 40	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

**R 904**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		10 16		10 27	120/100
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	7			34	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	5	10 39	1	40	
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	2			42	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	6			48	
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	11 00		11 07	
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

**R 905**

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		14 51		14 54	120/98
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			15 02	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	6			08	
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	6			14	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	3	15 17	1	18	
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	15 30		15 40	
Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

**R 906**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		16 15		16 27	120/100
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	7			34	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	5	16 39	1	40	
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	2			42	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	6			48	
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	17 00		17 07	
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

**R 907**

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		16 51		16 54	120/98
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			17 02	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	6			08	
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	6			14	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	3	17 17	1	18	
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 30		17 40	
Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

## R 908 "Praděd"

Jeseník - **Zábřeh na Moravě** - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0		18 15		18 27	<b>120/100</b>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7			34	
x Mohelnice ● .....	0	5	18 39	1	40	
x Moravičany ● .....	0	2			42	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	6			48	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19 00		19 07	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	1	= 33 min	

## R 909 "Praděd"

Brno hl.n. - **Olomouc hl.n.** - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		8 51		8 54	<b>120/98</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			9 02	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	6			08	
x Moravičany ● .....	0	6			14	
x Mohelnice ● .....	0	3	9 17	1	18	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	7 <sup>5</sup>	9 30		9 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	+	1	= 36 min	

## Rušící Sv 1308 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

**Bohumín os.n. - Česká Třebová - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				19 41	120/103
x Ostrava hl.n. ....	0	9	19 50	18	20 08	
x Ostrava-Svinov .....	0	8			16	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Jistebník .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6			32	
x Polom .....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Drahotuše .....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			50	
x Prosenice .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	21 00	23	21 23	
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	3 <sup>5</sup>			34	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	39	15	54	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			57	
x Štěpánov .....	0	5			22 02	
x Červenka .....	0	6			08	
x Moravičany .....	0	7			15	
x Mohelnice .....	0	3			18	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			22	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			29	
x Hoštejn .....	0	6			35	
x Krasíkov .....	0	5			40	
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			46	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			51	
! Česká Třebová .....	0	5	22 56		23 11	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 3 h 15 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1308, čeká vlak 47536 v Bohumině os.n., vlak 47044 v Ostravě hl.n., vlak 60114 v Suchdole nad Odrou, vlak 50232 v Hranicích na Moravě, vlak 60580 v Rudolticích v Čechách

## Rušící Sv 1309 §

Zavádějte v ① a 2.I., 25.III., 29.X., 18.XI., kromě 24. – 31.XII., 24.III., 27.X., 17.XI.

Plzeň hl.n.os.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		1 20		1 35	120/111
x Třebovice v Čechách .....	0	6			41	
x Rudoltice v Čechách .....	0	5			46	
x Krasíkov .....	0	5			51	
x Hoštejn .....	0	4			55	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5			2 00	
x Lukavice na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Moravičany .....	0	2			13	
x Červenka .....	0	7			20	
x Štěpánov .....	0	6			26	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			31	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	2 33	15	48	
x Grygov .....	0	6			54	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			3 01	
x Přerov os.n. ....	0	4	3 05	15	20	
x Prosenice .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			31	
x Drahotuše .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			38	
x Polom .....	0	5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5 <sup>5</sup>			49	
x Studénka .....	0	6			55	
x Jistebník .....	0	4			59	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			4 01 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>			04	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	4 10	15	25	
x Bohumín os.n. ....	0	10	4 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1309, čeká vlak 44019 v Přerově os.n.

## Rušící R 1420 §

Zavádějte v ⑤ a ⑥ od 27.VI. do 30.VIII. a 21. – 24.XII., 2., 3.I., 21., 22., 25., 26.III., 30.IV., 1., 7., 8.V., 31.VIII., 24., 25.X., 31.X. – 3.XI., kromě 29.VIII.

### "Vihorlat"

Košice - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		1 56		1 57	120/98★
x Ostrava hl.n. ....	0	9	2 06	2	2 08	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	14	2	16	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			19	
x Jistebník ● .....	0	3			22	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			33	
x Polom ● .....	0	6			39	
x Hranice na Moravě .....	0	6			45	
x Drahotuše ● .....	0	3			48	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5			53	
x Prosenice ● .....	0	5			58	☆
x Výh Dluhonice .....	0	7			3 05	120/103★
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			08	
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	3 16	4	20	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			27 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>			34	
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	8 <sup>5</sup>			56	
x Hoštejn ● .....	0	6			4 02	
x Krasíkov ● .....	0	4			06	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			11	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			16	
! Česká Třebová .....	0	5			4 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1420, čeká vlak 69248 v Bohumíně os.n., vlak 61710 v Hranicích na Moravě, vlak 61140 a rušící vlak 51160 ve Výh Dluhonice, vlaky 48720, 61300 v Olomouci přednádraží

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **130**<sup>124</sup>/<sub>103</sub>



## Rušící R 1421 §

Zavádějte v ④/⑤ a ⑤/⑥ od 26. / 27.VI. do 29. / 30.VIII. a 20. / 21. – 23. / 24.XII., 1. / 2., 2. / 3.I., 20. / 21., 21. / 22., 24. / 25., 25. / 26.III., 29. / 30.IV., 30.IV. / 1.V., 6. / 7., 7. / 8.V., 30. / 31.VIII., 23. / 24., 24. / 25.X., 30. / 31.X. – 2. / 3.XI., kromě 28. / 29.VIII.

### "Vihorlat"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				23 44	120/111*
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			49	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			59	
x Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>			0 03 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	6 <sup>5</sup>			10	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	8 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Moravičany ●.....	0	2			24	
x Červenka ●.....	0	6			30	
x Štěpánov ●.....	0	6			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	0 43	2	45	
x Grygov ●.....	0	5			50	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4			54	
x Výh Dluhonice.....	0	3			57	☆
x Prosenice ●.....	0	7			1 04	120/98*
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5			09	
x Drahotuše ●.....	0	5			14	
x Hranice na Moravě.....	0	3			17	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			30	
x Studénka.....	0	7			37	
x Jistebník ●.....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			44	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	1 47	2	49	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	56	2	58	
x Bohumín os.n. ....	0	9	2 07		2 12	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká vlak 54021 v České Třebové, vlak 47039 v Prosenicích

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **130**<sup>124</sup><sub>103</sub>

## Rušící R 1502 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

**Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				16 10	120/103
x Ostrava hl.n. ....	0	9	16 19	2	21	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	28	2	30	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			33	
x Jistebník ● .....	0	3			36	
x Studénka .....	0	5	41	1	42	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	8	50	1	51	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	6 <sup>5</sup>	17 04	2	17 06	
x Drahotuše ● .....	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5	15	1	16	
x Prosenice ● .....	0	5			21	
x Výh Dluhonice .....	0	7			28	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			31	
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	40	3	43	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			45	
x Štěpánov ● .....	0	5			50	
x Červenka ● .....	0	6			56	
x Moravičany ● .....	0	7			18 03	
x Mohelnice ● .....	0	2			05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>			18	
x Hoštejn ● .....	0	6			24	
x Krasíkov ● .....	0	5			29	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			34	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>			18 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	+	12	<b>= 2 h 33 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká rušící vlak 46760 a vlak 46756 v Bohumíně os.n., vlak 47036 v Ostravě-Svinově, vlak 60460 v Rudolticích v Čechách

## Rušící R 1503 §

Zavádějte v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				13 43	120/90
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			47	115/99
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			52	120/103
x Krasíkov ●.....	0	6			58	
x Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	115/101
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	6			08 <sup>5</sup>	120/103
x Lukavice na Moravě ●.....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2			20 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6			26 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			38	
x Olomouc hl.n.....	0	2	14 40	3	43	
x Grygov ●.....	0	5			48	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4			52	
x Výh Dluhonice.....	0	3			55	
x Prosenice ●.....	0	6			15 01	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Drahotuše ●.....	0	6			12	
x Hranice na Moravě.....	0	3	15	1	16	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Studénka.....	0	9	39	6	45	
x Jistebník ●.....	0	6			51	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	56	3	59	
x Ostrava hl.n.....	0	7	16 06	4	16 10	
x Bohumín os.n.....	0	9	16 19			
Úhrnem ...		137 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 2 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak1503, čeká vlak 47315 a rušící vlak 41311 v České Třebové, vlak 61061 v Hranicích na Moravě, vlak 45215 v Ostravě hl.n.

## Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Český Těšín - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				15 21	120/103
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>	15 29	1	30	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	8	38	1	39	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>	53	5	58	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>	16 07	1	08	
x Prosenice ● .....	0	5			13	
x Výh Dluhonice .....	0	7			20	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			23	
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	31	7	38	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			40	
x Štěpánov ● .....	0	5			45	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			58	
x Mohelnice ● .....	0	2			17 00	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	5			05	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			23 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	6			29 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
! Česká Třebová .....	0	4			17 38	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 45052 ve Výh Polanka nad Odrou, vlak 3342 Hranicích na Moravě, vlak 60460 v Brodce u Přerova, vlak 4050 v Moravičanech

**R 1541**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				<b>15 43</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>115/99</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>120/103</b>
x Krasíkov ●.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>115/101</b>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov ●.....	0	<b>6</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>16 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>6</b>			<b>17 01</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
x Polom ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Studénka.....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>17 54</b>	
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

**Sp 1700**Mikulovice - **Zábřeh na Moravě** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		6 37		<b>6 39</b>	<b>110/81</b>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	6 50	1	<b>51</b>	
x Moravičany ● .....	0	3			<b>54</b>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6			<b>7 00</b>	
x Štěpánov ● .....	0	6			<b>06</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	7 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	1	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1701**Olomouc hl.n. - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 46</b>	<b>100/63</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	2			<b>48</b>	
x Štěpánov ● .....	0	5			<b>53</b>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ● .....	0	8			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	12	1	<b>13</b>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	8 24		8 26	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	+	2	= 38 min	

**Sp 1702**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		14 15		14 23	110/81
x Lukavice na Moravě ● .....	0	8			31	
x Mohelnice ● .....	0	6	14 37	1	38	
x Moravičany ● .....	0	3			41	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6			47	
x Štěpánov ● .....	0	6			53	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	15 01			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1704**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		17 23		17 25	100/64
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	4	17 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	7 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	1 <sup>5</sup>	18 03			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1705**

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 58</b>	<b>110/80</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>			<b>13 00</b>	
x Štěpánov ● .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>8</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>13 35</b>		<b>13 40</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**Sp 1707**

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě – Zlaté Hory

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>110/80</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>			<b>19 00</b>	
x Štěpánov ● .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>8</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>19 35</b>		<b>19 40</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	



**Sp 1708**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		20 30		<b>20 31</b>	<b>100/64</b>
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 00</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>21 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3214**

Púchov - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0		18 52		<b>19 05</b>	<b>115/86</b>
<b>x Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokytnice u Přerova z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Brodek u Přerova ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>x Grygov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>120/90</b>
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>x Sřeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88</b>
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>7</b>	<b>20 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3302

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				5 18	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	5 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	2	37	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			40	
x Polanka nad Odrou z .....		1	41	▲	41	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Studénka .....	0	5	50	1	51	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z .....		3	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	17	11	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	51	14	7 05 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	7 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	8	32	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Střeň z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Moravičany ● .....	0	7	56	1	57	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0○	7	8 14			
Úhrnem ...		126	+	50	= 2 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3303**

Olomouc hl.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>110/80</b>
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Rokytnice u Přerova z .....		3	13	▲	13	
x Výh Dluhonice .....	0	2			15	
x Přerov os.n. ....	0	4	19	16	35	
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Osek nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Hranice na Moravě .....	0	4	58	2	6 00	
x Bělotín z .....		4	6 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z .....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	3	16	1	17	
x Hladké Životice z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	1			37 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	40	3	43	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	47	▲	47	
x Ostrava hl.n. ....	0	3	50	2	52	
x Bohumín os.n. ....	0	8	7 00		7 02	
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Os 3309

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0				<b>8 45</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>	8 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Mohelnice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	9 01	1	9 02	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Štěpánov ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			24	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2	26	6	32	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Rokytnice u Přerova z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	52	6	58	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4	21	9	30	
x Bělotín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> ● .....	0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	3	20	2	22	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	8	11 30			
Úhrnem ...		127	+	38	= 2 h 45 min	

## Os 3332

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Hranice na Moravě .....	0				<b>6 58</b>	<b>110/80</b>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
x Prosenice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	21	14	<b>35</b>		
x Vých Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
x Olomouc hl.n. ....	00	5	7 54				
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	18	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3342

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Hranice na Moravě .....	0				<b>15 58</b>	<b>110/80</b>	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
x Prosenice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	21	21	<b>42</b>		
x Vých Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
x Olomouc hl.n. ....	00	5	17 01				
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	25	= 1 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3701**

Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>5 03</b>	<b>120/90</b>
† Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>5 09</b>	1	<b>10</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>115/92</b>
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>110/91</b>
x Lupěné z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>		<b>6 58</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Os 3702**

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0		4 57		<b>4 58</b>	<b>115/86</b>
x Vých Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	5 03	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	120/90
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	17	3	<b>20</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov ●.....	0	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Střeň z.....		4	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	37	7	<b>44</b>	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	51	1	<b>52</b>	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	6 01	1	<b>6 02</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	7	09	2	<b>11</b>	120/90
x Lupěné z.....		3	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Krasíkov ●.....	0	2	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	115/87
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	5	40	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	110/84
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 46			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

## Os 3705

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>6 10</b>	<b>120/90</b>
† Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>6 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>110/91</b>
x Lupěné z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	



## Os 3706

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				8 05	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	8 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	9 04	1	9 05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	12	3	15	120/90
x Lupěné z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Krasíkov ●.....	0	2	29	1	30	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	115/87
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	110/84
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	9 51			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## Os 3707

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>10 03</b>	<b>120/90</b>
† Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>115/92</b>
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>110/91</b>
x Lupěné z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 3708

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				10 05	120/94
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	10 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 04	1	11 05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	12	3	15	120/90
x Lupěné z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Krasíkov ●.....	0	2	29	1	30	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	115/87
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	110/84
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	11 51			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## Os 3709

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>12 03</b>	<b>120/90</b>
† Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>115/92</b>
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>110/91</b>
x Lupěné z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 3710

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				12 05	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	12 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	13 04	1	13 05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	12	3	15	120/90
x Lupěné z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Krasíkov ●.....	0	2	29	1	30	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	115/87
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	110/84
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	13 51			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## Os 3711

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 03	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	6	14 09	1	10	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	16	1	17	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	27	1	28	115/92
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Hoštejn ●.....	0	4	34	1	35	110/91
x Lupěné z.....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	43	2	45	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 01	1	15 02	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			24	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	26	6	32	115/86
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	15 52			
Úhrnem ...		89	+	20	= 1 h 49 min	

## Os 3712

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				14 05	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	14 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 04	1	15 05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	12	3	15	120/90
x Lupěné z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Krasíkov ●.....	0	2	29	1	30	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	115/87
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	110/84
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	15 51			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## Os 3713

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				15 07	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Krasíkov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/92
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	110/91
x Lupěné z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3	44	2	46	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	7 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	59	1	16 00	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Střeň z.....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			26	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	28	4	32	115/86
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	16 52			
Úhrnem ...		86	+	19	= 1 h 45 min	



## Os 3714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				15 05	115/86
x Vých Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	15 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	8	32	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Střeň z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	115/88*
x Moravičany ● .....	0	7	56	1	57	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	7	14	36	50	120/90
x Lupěné z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		4	17 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 02	
x Krasíkov ● .....	0	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	115/87
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5	19	3	22	110/84
! Česká Třebová .....	0	6	17 28			
Úhrnem ...		86	+	57	= 2 h 23 min	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 3715

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>16 03</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>16 09</b>	1	<b>10</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>115/92</b>
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>110/91</b>
x Lupěné z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 3716

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				18 05	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	18 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19 04	1	19 05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	7	12	3	15	120/90
x Lupěné z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Krasíkov ●.....	0	2	29	1	30	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	115/87
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	110/84
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	19 51			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## Os 3717

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				18 11	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	6	18 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	115/92
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Hoštejn ●.....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	110/91
x Lupěné z.....		4	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Střeň z.....		4	17	▲	17	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	28	4	32	115/86
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	19 52			
Úhrnem ...		88	+	13	= 1 h 41 min	

## Os 3719

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				20 09	120/90
x Třebovice v Čechách ●.....	0	6	20 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	115/92
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	110/91
x Lupěné z.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	1	21 01 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Olomouc hl.n.....	0	2	29	4	33	115/86
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	21 53			
Úhrnem ...		89	+	15	= 1 h 44 min	

## Os 3720

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				4 10	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	4 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	29	3	32	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			34	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Střeň z .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	115/88
x Moravičany ● .....	0	7	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	00	7 <sup>5</sup>	5 11			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3721

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				4 35	115/90
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>	4 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>	59	1	5 00	
x Střeň z .....		4	5 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	120/92
x Štěpánov ● .....	0	4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>	15	▲	15	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	17	15	32	115/86
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92
x Rokytnice u Přerova z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	5 52			
Úhrnem ...		55	+	22	= 1 h 17 min	

**Os 3723****Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>5 14</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>7</b>	<b>5 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ● .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>6</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>6 00</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>		<b>6 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 3724

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				11 05	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	11 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n.....	0	5	24	8	32	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Střeň z.....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	56	1	57	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	1	12 01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Zábřeh na Moravě ●.....	00	7	12 14			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3725

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ●.....	0				6 10	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	7 <sup>5</sup>	6 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Mohelnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Střeň z.....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			49	
x Olomouc hl.n.....	0	2	51	9	7 00	115/86
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			15 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	7 20			
Úhrnem ...		55	+	15	= 1 h 10 min	



## Os 3726

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				13 05	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	13 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	8	32	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Střeň z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	115/88
x Moravičany ● .....	0	7	56	1	57	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Zábřeh na Moravě ● .....	00	7	14 14			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3727

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				11 45	115/90*
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>	11 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Mohelnice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	12 01	1	12 02	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	120/92
x Štěpánov ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			24	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	26	6	32	115/86*
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92
x Rokytnice u Přerova z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	12 52			
Úhrnem ...		55	+	12	= 1 h 07 min	

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

**Os 3729**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>13 45</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>	13 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Mohelnice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	14 01	1	<b>14 02</b>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Střeň z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2	26	6	<b>32</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14 52			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	12	= 1 h 07 min	

## Os 3730

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				17 05	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	17 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	8	32	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Střeň z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	115/88
x Moravičany ● .....	0	7	56	1	57	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Zábřeh na Moravě ● .....	00	7	18 14			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3731

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				17 45	115/90*
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>	17 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Mohelnice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	
x Červenka ● .....	0	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	120/92
x Štěpánov ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>	24	▲	24	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	26	6	32	115/86*
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92
x Rokytnice u Přerova z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	18 52			
Úhrnem ...		55	+	12	= 1 h 07 min	

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

**Os 3733**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>22 16</b>	<b>115/90*</b>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>22 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Mohelnice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Moravičany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		4	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ● .....	0	4	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>115/86*</b>
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		3	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	2			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Os 3734

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				20 05	115/86
x Vých Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	20 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x Olomouc hl.n. ....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	21 04	1	21 05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	00	7	21 12			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3736

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 12</b>	<b>115/86</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>115/88</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Štěpánov ● .....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Střeň z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x <b>Červenka ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>115/88</b>
x Mohelnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>115/88</b>
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	<b>7</b>	<b>23 16</b>			
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3752

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 28</b>	<b>120/94</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>120/94</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 47</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3756**

Lok. ř. 363, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>9 05</b>	<b>115/86*</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 24</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

**Os 3757**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>115/86*</b>
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>120/90</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

**Os 3760**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 36</b>	<b>115/86</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3761

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....	0				14 02	115/86
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			17 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	3 <sup>5</sup>	14 21			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 3762

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				14 42	115/86
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	14 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	120/90
x Olomouc hl.n. ....	00	5	15 01			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3764

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				15 36	110/77
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	15 41		41	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	44	▲ <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	00	5 <sup>5</sup>	15 55			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 3765**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>110/77</b>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			15 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 20			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 3767**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>120/94</b>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 52			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 3769**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>21 57</b>	<b>110/77</b>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			12 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22 17			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 3770**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 45</b>	<b>115/86*</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>120/90*</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 04</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/77****Os 3780**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>4 55</b>	<b>120/90</b>
x Lupěné z .....		<b>3</b>	<b>4 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>115/87</b>
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	4	= 35 min	

## Os 3781

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				14 25	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	14 30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Krasíkov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	115/92
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	110/91
x Lupěné z.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3	15 03			
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

## Sv 3790

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				10 42	120/90
x Olomouc přednádraží.....	0	2			44	
x Štěpánov.....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	5 <sup>5</sup>			55	115/88
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....	0○	6 <sup>5</sup>	11 16			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4050**

Vyškov na Moravě - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		15 53		16 05	115/86
x Vých Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	16 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ● .....	0	7	54	1	55	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	17 04	1	17 05	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	00	7	17 12			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 4060

Nezamyslice - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Přerov os.n. - Olomouc hl.n. R 600 tun  
Olomouc hl.n. - Česká Třebová R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0		5 53		6 05	115/86*
x Vých Dluhonice.....		0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....			1 <sup>5</sup>	6 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....		0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....		0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	120/90
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	5	24	6	30	
x Olomouc přednádraží .....		0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....		0	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Střeň z.....			4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	115/88
x Moravičany ●.....		0	7	54	1	55	
x Mohelnice ●.....		0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....		0	4 <sup>5</sup>	7 04	1	7 05	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....		0	7	12	3	15	120/90
x Lupěné z.....			3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....		0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....			4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Krasíkov ●.....		0	2	29	1	30	
x Žichlínek z.....			2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....			3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....		0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	115/87
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....		0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	110/84
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	7 51			
Úhrnem ...			85 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 120/94

**Os 4064**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 460.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>115/86*</b>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	8 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	120/92*
x Rokytnice u Přerova z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	8 52		8 59	
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Os 4075**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		20 51		21 05	110/77
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	21 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	5	21 24			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5026**

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0				14 33	120/96
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	5	14 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	115/93
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14 44		15 15	
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Os 5035**

Choceň - Česká Třebová - Rudoltice v Čechách

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		13 37		<b>13 45</b>	<b>120/90</b>
Č Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>13 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>115/99</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	<b>13 56</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Nex 41304**Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice** - Česká Třebová - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....		0		14 35		18 11	100/69*
x Tlumačov.....		0	8			19	
x <b>Hulín</b> .....		0	5			24	
x Říkovice .....		0	5			29	
x Přerov St.12 .....		0	3			32	
Přerov St. 9 .....		0	1			33	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	3	18 36	5	41	
x Výh Dluhonice .....		0	5			46	
x Brodek u Přerova .....		0	4			50	
x Grygov.....		0	5			55	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	5			19 00	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	19 03	10	13	
x Štěpánov .....		0	9			22	
x <b>Červenka</b> .....		0	9			31	95/65*
x Moravičany .....		0	11			42	100/63*
x Mohelnice.....		0	2			44	95/62*
x Lukavice na Moravě .....		0	5			49	100/69*
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	8			57	
x Hoštejn .....		0	9			20 06	
x Krasíkov .....		0	8			14	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		0	8			22	95/62*
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		0	8			30	90/64
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	6	20 36		20 42	
Úhrnem ...			130	+	15	= 2 h 25 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/57



# Rušící Nex 41311 §

Zavádějte v ⑦

DB - Česká Třebová - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		13 26		13 36	100/63
! Třebovice v Čechách .....	0	8			44	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			50	
x Krasíkov .....	0	7			57	95/70
x Hoštejn .....	0	6			14 03	85/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			10	95/68
x Lukavice na Moravě .....	0	7			17	
x Mohelnice .....	0	5			22	
x Moravičany .....	0	3			25	
x Červenka .....	0	8			33	100/69
x Štěpánov .....	0	7			40	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	14 47	34	15 21	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			24	
x Grygov .....	0	6			30	
x Brodek u Přerova .....	0	5			35	
x Výh Dluhonice .....	0	4			39	
x Přerov os.n. ....	0	5			44	
Přerov St. 9 .....	0	3			47	
x Přerov St.12 .....	0	1			48	
x Říkovice .....	0	4			52	
x Hulín .....	0	6			58	95/62
x Tlumačov .....	0	6			16 04	
x Otrokovice .....	0	7	16 11		19 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká rušící vlak 41311 v České Třebové

§ jede-li rušící vlak 41311, čeká vlak 47315 v České Třebové, vlak 47028 v Přerově os.n.

# Nex 41327

DB - Česká Třebová - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		11 41		12 11	100/63*
: Třebovice v Čechách .....	0	9			20	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			27	
x Krasíkov .....	0	9			36	95/70*
x Hoštejn .....	0	6			42	85/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			50	95/68*
x Lukavice na Moravě .....	0	7			57	100/71*
x Mohelnice .....	0	6			13 03	95/68*
x Moravičany .....	0	3			06	
x Červenka .....	0	8			14	100/71*
x Štěpánov .....	0	8			22	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	13 29	6	35	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			38	
x Grygov .....	0	6			44	
x Brodek u Přerova .....	0	5			49	
x Výh Dluhonice .....	0	4			53	
x Přerov os.n. ....	0	5			58	
Přerov St. 9 .....	0	3			14 01	
x Přerov St.12 .....	0	1			02	
x Říkovice .....	0	4			06	
x Hulín .....	0	5			11	
x Tlumačov .....	0	6	14 17	41	58	
x Otrokovice .....	0	8	15 06		15 29	
Úhrnem ...		128	+	47	= 2 h 55 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/62

# Nex 41329

DB - Česká Třebová - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0			0 04		0 24	100/63
x Třebovice v Čechách .....	0	6				30	90/70
x Rudoltice v Čechách.....	0	6				36	
x Krasíkov .....	0	8				44	95/70
x Hoštejn.....	0	7				51	85/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	8				59	95/68
x Lukavice na Moravě.....	0	7				1 06	100/71
x Mohelnice.....	0	6	1 12		21	33	95/68
x Moravičany.....	0	3				36	
x Červenka.....	0	8				44	100/71
x Štěpánov.....	0	7				51	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	58		10	2 08	
x Olomouc hl.n. ....	0	3				11	
x Grygov .....	0	6				17	
x Brodek u Přerova .....	0	5				22	
x Výh Dluhonice.....	0	4				26	
x Přerov os.n. ....	0	4	2 30		4	34	
Přerov St. 9.....	0	4				38	
x Přerov St.12.....	0	2				40	
x Říkovice .....	0	4				44	
x Hulín .....	0	5				49	
x Tlumačov .....	0	5				54	
x Otrokovice .....	0	7	3 01			6 25	
Úhrnem ...		122	+		35	= 2 h 37 min	

**Pn 45711**

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				23 45	55/56
· Odb Les.....		9			54	
· Třebovice v Čechách .....	0	5			59	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	0 08	3	0 11	85/56
x Krasíkov .....	0	10			21	
x Hoštejn .....	0	6			27	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			34	90/60
x Lukavice na Moravě .....	0	7			41	
x Mohelnice.....	0	5			46	
x Moravičany.....	0	2	48	8	56	
x Červenka .....	0	11			1 07	
x Štěpánov .....	0	9			16	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	1 24	10	34	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			37	
x Grygov.....	0	6			43	
x Brodek u Přerova .....	0	5			48	
x Výh Dluhonice .....	0	4			52	85/56
x Prosenice .....	0	7			59	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			2 05	
x Drahotuše.....	0	6			11	
x Hranice na Moravě .....	0	5			16	75/58
x Odb Skalka.....		3			19	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			22	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			34	80/43
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			39	
x Valašské Meziříčí.....	0	5	2 44	22	3 06	
x Jablůnka.....	0	14			20	90/48
x Vsetín .....	0	6	3 26	19	45	80/35
x Valašská Polanka.....	0	10			55	
x Horní Lideč.....	0	10	4 05		5 25	
Úhrnem ...		198	+	62	= 4 h 20 min	

**Pn 45713****Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR**

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				8 27	55/56
Odb Les .....		7			34	
x Třebovice v Čechách .....	0	6			40	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	8 48	30	9 18	85/56
x Krasíkov .....	0	10			28	
x Hoštejn .....	0	6			34	80/57
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			41	90/60
x Lukavice na Moravě .....	0	7			48	
x Mohelnice .....	0	5			53	
x Moravičany .....	0	3			56	
x Červenka .....	0	8			10 04	
x Štěpánov .....	0	8			12	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	10 22	12	34	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			37	
x Grygov .....	0	6			43	
x Brodek u Přerova .....	0	5			48	
x Výh Dluhonice .....	0	4			52	85/56
x Prosenice .....	0	7			59	90/48
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			11 05	
x Drahotuše .....	0	6			11	
x Hranice na Moravě .....	0	5	11 16	29	45	75/58
x Odb Skalka .....		5			50	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			53	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			12 05	80/43
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			10	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	12 15	20	35	
x Jablůnka .....	0	14			49	90/48
x Vsetín .....	0	6	55	21	13 16	80/35
x Valašská Polanka .....	0	10			26	
x Horní Lideč .....	0	10	13 36		14 56	
Úhrnem ...		197	+	112	= 5 h 09 min	

**Pn 45717**

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				11 41	55/56
! Odb Les.....		9			50	
! Třebovice v Čechách .....	0	5			55	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	12 04	7	12 11	85/56
x Krasíkov .....	0	10			21	
x Hoštejn .....	0	6			27	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			34	90/60
x Lukavice na Moravě .....	0	7			41	
x Mohelnice.....	0	5			46	
x Moravičany.....	0	2			48	
x Červenka .....	0	11			59	
x Štěpánov .....	0	9			13 08	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	13 16	5	21	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			24	
x Grygov.....	0	6			30	
x Brodek u Přerova .....	0	6			36	
x Výh Dluhonice .....	0	5			41	85/56
x Prosenice .....	0	7			48	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			54	
x Drahotuše.....	0	6			14 00	
x Hranice na Moravě .....	0	6	14 06	32	38	75/58
x Odb Skalka.....		5			43	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			46	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			57	80/43
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			15 02	
x Valašské Meziříčí.....	0	5	15 07	4	11	
x Jablůnka.....	0	14			25	90/48
x Vsetín .....	0	6	31	10	41	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			50	
x Horní Lideč.....	0	10	16 00		17 20	
Úhrnem ...		201	+	58	= 4 h 19 min	

**Rn 45718 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0			16 49		17 42	80/46
x Valašská Polanka .....	0	9				51	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8				59	90/52
x Jablůnka .....	0	5				18 04	80/60
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	11				15	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4				19	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5				24	
x Hranice na Moravě město .....	0	11				35	
x Odb Skalka .....			2			37	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4				41	95/60
x Drahotuše .....	0	5				46	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6				52	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6				58	
x Výh Dluhonice .....	0	7				19 05	100/60
x Brodek u Přerova .....	0	4				09	
x Grygov .....	0	5				14	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	6				20	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	19 23		15	38	
x Štěpánov .....	0	8				46	
x <b>Červenka</b> .....	0	8				54	95/56
x Moravičany .....	0	9				20 03	100/61
x Mohelnice .....	0	3				06	
x Lukavice na Moravě .....	0	6				12	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	7				19	
x Hoštejn .....	0	9				28	
x Krasíkov .....	0	7				35	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	7				42	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	7				49	95/60
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	6	20 55			21 11	
Úhrnem ...		178	+		15	= 3 h 13 min	

# Rušící Rn / Rn 45719 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová – Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0			0 20		1 20	100/57
! Třebovice v Čechách .....	0	9				29	90/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	7				36	95/60
x Krasíkov .....	0	7				43	
x Hoštejn .....	0	6				49	90/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	6		1 55	15	2 10	95/57
x Lukavice na Moravě .....	0	8				18	100/61
x Mohelnice.....	0	5				23	95/57
x Moravičany.....	0	3				26	
x Červenka .....	0		10			36	100/60
x Štěpánov .....	0	9				45	
x Olomouc přednádraží.....	0	9		2 54	29	3 23	
x Olomouc hl.n. ....	0	3				26	
x Grygov.....	0	6				32	
x Brodek u Přerova .....	0	6				38	
x Výh Dluhonice .....	0	4				42	95/60
x Prosenice .....	0	8				50	100/57
x Lipník nad Bečvou.....	0	7				57	
x Drahotuše.....	0	7				4 04	
x Hranice na Moravě .....	0	5				09	80/60
x Odb Skalka.....		3				12	
x Hranice na Moravě město .....	0	3				15	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11				26	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5				31	
x Valašské Meziříčí.....	0	5		4 36	28	5 04	
x Jablůnka.....	0	13				17	90/43
x Vsetín .....	0	6		5 23	10	33	80/31
x Valašská Polanka.....	0	13				46	
x Horní Lideč.....	0	14		6 00		7 00	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>198</b>		<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 4 h 40 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 45719, čeká vlak 59525 v České Třebové



# Nex 47306

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....		0		23 38		0 20	80/59
x Valašská Polanka.....		0	10			30	
x Vsetín.....		0	8			38	90/64
x Jablůnka.....		0	5			43	80/68
x Valašské Meziříčí.....		0	12	0 55	9	1 04	
x Lhotka nad Bečvou.....		0	6			10	
x Hustopeče nad Bečvou.....		0	5			15	
x Hranice na Moravě město.....		0	12			27	
x Odb Skalka.....			3			30	
x Hranice na Moravě.....		0	4			34	95/65*
x Drahotuše.....		0	4			38	
x Lipník nad Bečvou.....		0	6			44	
x Prosenice.....		0	6			50	90/64
x Výh Dluhonice.....		0	9			59	100/69*
x Brodek u Přerova.....		0	4			2 03	
x Grygov.....		0	5			08	
x Olomouc hl.n.....		0	7			15	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	2 18	24	42	
x Štěpánov.....		0	10			52	
x Červenka.....		0	9			3 01	95/65*
x Moravičany.....		0	9			10	100/63*
x Mohelnice.....		0	3			13	95/62*
x Lukavice na Moravě.....		0	6			19	100/69*
x Zábřeh na Moravě.....		0	8			27	
x Hoštejn.....		0	8			35	
x Krasíkov.....		0	9			44	
x Rudoltice v Čechách.....		0	9			53	95/62*
x Třebovice v Čechách.....		0	9			4 02	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....		0	7	4 09	4	13	
Česká Třebová odj.sk.....		0	8	4 21		4 47	
Úhrnem ...			204	+	37	= 4 h 01 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/57

**Nex 47307**

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 14		23 48	100/63
! Třebovice v Čechách .....	0	6			54	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			0 00	
x Krasíkov .....	0	8			08	95/70
x Hoštejn .....	0	6			14	85/65
x Zábřeh na Moravě.....	0	6			20	95/68
x Lukavice na Moravě.....	0	7			27	
x Mohelnice.....	0	5			32	
x Moravičany.....	0	2			34	
x Červenka .....	0	12			46	100/69
x Štěpánov .....	0	9			55	
x Olomouc přednádraží.....	0	7	1 02	13	1 15	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			18	
x Grygov.....	0	6			24	
x Brodek u Přerova .....	0	5			29	
x Výh Dluhonice .....	0	4			33	90/64
x Prosenice .....	0	7			40	100/63
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			45	
x Drahotuše.....	0	5			50	
x Hranice na Moravě .....	0	4			54	80/68
x Odb Skalka.....		3			57	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			2 00	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			11	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			16	
x Valašské Meziříčí.....	0	4			20	
x Jablůnka.....	0	11			31	90/48
x Vsetín .....	0	5			36	80/35
x Valašská Polanka.....	0	7			43	
x Horní Lideč.....	0	9	2 52		3 27	
Úhrnem ...	171	+	13		= 3 h 04 min	

# Nex 47308

ŽSR - Horní Lideč – Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....		0		3 43		4 33	80/59
x Valašská Polanka .....		0	10			43	
x Vsetín .....		0	8			51	90/64
x Jablůnka .....		0	5			56	80/68
x Valašské Meziříčí .....		0	12	5 08	15	5 23	
x Lhotka nad Bečvou .....		0	6			29	
x Hustopeče nad Bečvou .....		0	5			34	
x Hranice na Moravě město .....		0	12			46	
x Odb Skalka .....			3			49	
x Hranice na Moravě .....		0	4			53	95/65
x Drahotuše .....		0	4			57	
x Lipník nad Bečvou .....		0	6			6 03	
x Prosenice .....		0	6			09	90/64
x Výh Dluhonice .....		0	7			16	100/69
x Brodek u Přerova .....		0	5			21	
x Grygov .....		0	5			26	
x Olomouc hl.n. ....		0	7			33	
x Olomouc přednádraží .....		0	3	6 36	12	48	
x Štěpánov .....		0	8			56	
x Červenka .....		0	7			7 03	95/65
x Moravičany .....		0	9			12	100/63
x Mohelnice .....		0	3			15	95/62
x Lukavice na Moravě .....		0	5			20	100/69
x Zábřeh na Moravě .....		0	7			27	
x Hoštejn .....		0	6			33	
x Krasíkov .....		0	5			38	
x Rudoltice v Čechách .....		0	7			45	95/62
x Třebovice v Čechách .....		0	6			51	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		0	6	7 57	4	8 01	
! Česká Třebová odj.sk. ....		0	8	8 09		8 38	
Úhrnem ...			185	+	31	= 3 h 36 min	

# Rušící Nex 47310 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		3 43		4 33	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10			43	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8			51	90/64
x Jablůnka.....	0	5			56	80/68
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	12	5 08	15	5 23	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	6			29	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			34	
x Hranice na Moravě město.....	0	12			46	
x Odb Skalka.....	0	3			49	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			53	95/65
x Drahotuše.....	0	4			57	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			6 03	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			09	90/64
x Výh Dluhonice.....	0	7			16	100/69
x Brodek u Přerova.....	0	5			21	
x Grygov.....	0	5			26	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			33	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	6 36	12	48	
x Štěpánov.....	0	8			56	
x <b>Červenka</b> .....	0	7			7 03	95/65
x Moravičany.....	0	9			12	100/63
x Mohelnice.....	0	3			15	95/62
x Lukavice na Moravě.....	0	5			20	100/69
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	7			27	
x Hoštejn.....	0	6			33	
x Krasíkov.....	0	5			38	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	7			45	95/62
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	6			51	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	7 57	4	8 01	
! Česká Třebová odj.sk.....	0	8	8 09		8 38	
Úhrnem ...	185	+		31	= 3 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 47310, čeká vlak 47308 v Horní Lidči

# Nex 47315

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		13 26		13 36	100/63
! Třebovice v Čechách .....	0	8			44	90/70
x Rudoltice v Čechách.....	0	6			50	
x Krasíkov .....	0	7			57	95/70
x Hoštejn.....	0	6			14 03	85/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			10	95/68
x Lukavice na Moravě.....	0	7			17	
x Mohelnice.....	0	5			22	
x Moravičany.....	0	3			25	
x Červenka.....	0	8			33	100/69
x Štěpánov.....	0	7			40	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	14 47	34	15 21	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			24	
x Grygov .....	0	6			30	
x Brodek u Přerova .....	0	5			35	
x Výh Dluhonice.....	0	4			39	90/64
x Prosenice.....	0	8			47	100/63
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			52	
x Drahotuše .....	0	5			57	
x Hranice na Moravě .....	0	4			16 01	80/68
x Odb Skalka .....		3			04	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			07	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	11			18	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			23	
x Valašské Meziříčí .....	0	4			27	
x Jablůnka.....	0	11			38	90/48
x Vsetín .....	0	5			43	80/35
x Valašská Polanka .....	0	7			50	
x Horní Lideč .....	0	9	16 59		17 35	
Úhrnem ...		169	+	34	= 3 h 23 min	

**Pn 47342**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0		21 52		22 05	85/46
x Jistebník .....	0	6			11	
x Studénka .....	0	7			18	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			27	
x Polom .....	0	9			36	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	9			45	
x Drahotuše .....	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			56	
x Prosenice .....	0	7			23 03	
x Výh Dluhonice .....	0	8	23 11	29	40	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	5			45	
x Grygov .....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			57	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	59	6	0 05	
x Štěpánov .....	0	9			14	
x Červenka .....	0	10			24	80/45
x Moravičany .....	0	11			35	85/51
x Mohelnice .....	0	4			39	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			44	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			51	
x Hoštejn .....	0	8			59	
x Krasíkov .....	0	7			1 06	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	1 14	22	36	
x Třebovice v Čechách .....	0	10			46	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	52	5	57	
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	8	2 05		2 18	
Úhrnem ...		178	+	62	= 4 h 0 min	

# Rušící Vn 47350 §

Zavádějte v ④

**Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - DB**

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>2 42</b>	<b>100/63*</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>		
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>3 01</b>		
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>		
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>		
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>		
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>		
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>		
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>		
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>		
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 02</b>		<b>40/37</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 09</b>	4	<b>13</b>		
<b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 21</b>		<b>4 47</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 47350, čeká vlak 47306 v Olomouci přednádraží

\* pro lok. ř. 122 platí **90/49**

**Rn 47351**

DB - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		10 13		10 28	60/53
∴ Odb Les.....		7			35	
∴ Třebovice v Čechách .....	0	5			40	90/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	10 48	30	11 18	
x Krasíkov .....	0	9			27	
x Hoštejn .....	0	6			33	85/51
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			40	90/50
x Lukavice na Moravě .....	0	7			47	
x Mohelnice.....	0	6			53	
x Moravičany.....	0	3			56	
x Červenka .....	0	9			12 05	
x Štěpánov .....	0	8			13	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	12 21			
Úhrnem ...		83	+	30	= 1 h 53 min	



**Nex 47356****Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. – DB**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>9 52</b>	<b>100/63</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10 00</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Jistebník .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 21</b>	7	<b>28</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	7	<b>11 02</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>90/64</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>8</b>	<b>11 24</b>	10	<b>34</b>	<b>100/69</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	10	<b>12 04</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>95/65</b>
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>100/71</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 40</b>	9	<b>49</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>6</b>			<b>13 02</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 08</b>	12	<b>20</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 44</b>		<b>13 50</b>	
Úhrnem ...		<b>173</b>	+	59	= 3 h 52 min	

**Nex 47357**

DB - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		18 49		18 54	60/61
· Odb Les.....		8			19 02	55/56
· Třebovice v Čechách .....	0	6			08	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			15	
x Krasíkov .....	0	7			22	95/70
x Hoštejn .....	0	6			28	85/65
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			36	95/68
x Lukavice na Moravě.....	0	7			43	100/71
x Mohelnice.....	0	5			48	95/68
x Moravičany.....	0	3			51	
x Červenka .....	0	8			59	100/69
x Štěpánov .....	0	7			20 06	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	20 16	7	23	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			26	
x Grygov.....	0	6			32	
x Brodek u Přerova .....	0	5			37	
x Výh Dluhonice .....	0	4	41	3	44	90/64
x Prosenice .....	0	11			55	100/63
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			21 00	
x Drahotuše.....	0	6			06	
x Hranice na Moravě .....	0	3			09	95/65
x Polom .....	0	7			16	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			24	
x Studénka .....	0	8			32	100/71
x Jistebník .....	0	6			38	95/65
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	6	21 44	63	22 47	100/69
x Ostrava-Svinov .....	0	5			52	
x Ostrava hl.n.....	0	8	23 00			
Úhrnem ...		173	+	73	= 4 h 06 min	

**Pn 47360**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>8 32</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>8 41</b>	11	<b>52</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>8</b>			<b>9 00</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>9 24</b>	32	<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>10 09</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>	<b>10 44</b>	32	<b>11 16</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>11 38</b>	6	<b>44</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Červenka.....	0	<b>8</b>			<b>12 02</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	<b>85/51</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>12 52</b>	14	<b>13 06</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>13 22</b>	10	<b>32</b>	
Česká Třebová odj.sk.....	0	<b>8</b>	<b>13 40</b>		<b>14 25</b>	
Úhrnem ...	<b>203</b>	<b>+</b>		<b>105</b>	<b>= 5 h 08 min</b>	

**Pn 47362**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Česká Kubice

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		6 22		6 30	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	11	6 41	10	51	
x Ostrava-Svinov .....	0	8			59	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			7 02	
x Jistebník .....	0	6	7 08	29	37	
x Studénka .....	0	10			47	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			57	
x Polom .....	0	8			8 05	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	8			13	
x Drahotuše .....	0	6	8 19	24	43	
x Lipník nad Bečvou .....	0	8			51	
x Prosenice .....	0	7			58	
x Výh Dluhonice .....	0	7			9 05	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	3			08	
x Grygov .....	0	5			13	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			20	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	9 23	8	31	
x Štěpánov .....	0	10			41	
x Červenka .....	0	8			49	80/45
x Moravičany .....	0	10			59	85/51
x Mohelnice .....	0	3			10 02	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			07	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			14	
x Hoštejn .....	0	8			22	
x Krasíkov .....	0	8			30	
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	10 39	26	11 05	
x Třebovice v Čechách .....	0	9			14	40/43
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	11 20	5	25	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	8	11 33		11 47	
Úhrnem ...		201	+	102	= 5 h 03 min	

# Vn 47371

DB - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		11 08		13 11	60/72
: Odb Les .....		6			17	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			22	90/74
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			28	
x Krasíkov .....	0	8			36	
x Hoštejn .....	0	6			42	
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			50	
x Lukavice na Moravě .....	0	8			58	
x Mohelnice .....	0	5			14 03	
x Moravičany .....	0	3			06	
x Červenka .....	0	9			15	
x Štěpánov .....	0	8			23	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	14 31	32	15 03	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			06	
x Grygov .....	0	6			12	
x Brodek u Přerova .....	0	5			17	
x Výh Dluhonice .....	0	4			21	
x Prosenice .....	0	9	15 30	29	59	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			16 06	
x Drahotuše .....	0	6			12	
x Hranice na Moravě .....	0	4			16	
x Polom .....	0	8			24	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			33	
x Studénka .....	0	10			43	
x Jistebník .....	0	6			49	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			54	
x Ostrava-Svinov .....	0	4			58	
x Ostrava hl.n. ....	0	7			17 05	
x Bohumín os.n. ....	0	10			17 15	
Úhrnem ...		183	+	61	= 4 h 04 min	

## Vn 47503 pp

ÖBB - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		15 27		17 21	60/53
: Odb Les.....		6			27	
: Třebovice v Čechách .....	0	5			32	100/73
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			38	
x Krasíkov .....	0	7			45	
x Hoštejn .....	0	5			50	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			57	
x Lukavice na Moravě .....	0	8			18 05	
x Mohelnice.....	0	4			09	
x Moravičany.....	0	3			12	
x Červenka .....	0	7			19	
x Štěpánov .....	0	8			27	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	18 36	6	42	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			45	
x Grygov.....	0	5			50	
x Brodek u Přerova .....	0	5			55	
x Výh Dluhonice .....	0	6	19 01	9	19 10	
x Prosenice .....	0	7			17	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			22	
x Drahotuše.....	0	6			28	
x Hranice na Moravě .....	0	3			31	
x Polom .....	0	7			38	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10	48	16	20 04	
x Studénka .....	0	9			13	
x Jistebník .....	0	6	20 19	6	25	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			30	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			33	
x Ostrava hl.n.....	0	8	41	21	21 02	
x Bohumín os.n. ....	0	9			21 11	
Úhrnem ...	172	+	58	= 3 h 50 min		

# Vn 48216

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....		0				8 03	100/59*
x Ostrava hl.n. ....		0	9			12	
x Ostrava-Svinov ....		0	6			18	
x Výh Polanka nad Odrou ....		0	3			21	
x Jistebník ....		0	4			25	
x Studénka ....		0	6			31	
x Suchdol nad Odrou ....		0	7			38	
x Polom ....		0	7			45	95/60*
x Hranice na Moravě ....		0	7			52	
x Drahotuše ....		0	4			56	
x Lipník nad Bečvou ....		0	6			9 02	
x Prosenice ....		0	6			08	
x Výh Dluhonice ....		0	8			16	100/60*
x Brodek u Přerova ....		0	4			20	
x Grygov ....		0	5			25	
x Olomouc hl.n. ....		0	6			31	
x Olomouc přednádraží ....		0	2	9 33	5	38	
x Štěpánov ....		0	8			46	
x Červenka ....		0	9			55	95/56*
x Moravičany ....		0	10			10 05	100/57*
x Mohelnice ....		0	2			07	95/54*
x Lukavice na Moravě ....		0	5			12	100/60*
x Zábřeh na Moravě ....		0	7			19	
x Hoštejn ....		0	9			28	
x Krasíkov ....		0	8			36	
x Rudoltice v Čechách ....		0	8			44	95/60*
x Třebovice v Čechách ....		0	7			51	
! Česká Třebová ....		0	6	10 57		11 16	
Úhrnem ...			169	+	5	= 2 h 54 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/52

**Pn 48219**

Chodov - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		2 45		2 50	85/46
Třebovice v Čechách .....	0	9			59	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	8			3 07	80/50
x Krasíkov .....	0	9			16	
x Hoštejn .....	0	7			23	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			31	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			38	
x Mohelnice .....	0	6			44	
x Moravičany .....	0	3			47	
x Červenka .....	0	9			56	85/49
x Štěpánov .....	0	9			4 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	4 13	8	21	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			25	
x Grygov .....	0	6			31	
x Brodek u Přerova .....	0	6			37	
x Výh Dluhonice .....	0	6	43	5	48	80/50
x Prosenice .....	0	8			56	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			5 02	
x Drahotuše .....	0	7			09	
x Hranice na Moravě .....	0	4			13	80/45
x Polom .....	0	9			22	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			31	
x Studénka .....	0	11			42	
x Jistebník .....	0	7			49	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			54	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			57	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			6 03	
x Bohumín os.n. ....	0	10			6 13	
Úhrnem ...		190	+	13	= 3 h 23 min	



# Vn 48248

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				10 41	100/59
x Ostrava hl.n. ....	0	9			50	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			56	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			59	
x Jistebník .....	0	4			11 03	
x Studénka .....	0	7			10	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			18	
x Polom .....	0	7			25	95/60
x Hranice na Moravě .....	0	8			33	
x Drahotuše .....	0	4			37	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			43	
x Prosenice .....	0	6			49	
x Výh Dluhonice .....	0	7			56	100/60
x Brodek u Přerova .....	0	4			12 00	
x Grygov .....	0	5			05	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			12	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	12 14	10	24	
x Štěpánov .....	0	8			32	
x Červenka .....	0	8			40	95/56
x Moravičany .....	0	8			48	100/57
x Mohelnice .....	0	3			51	95/54
x Lukavice na Moravě .....	0	5			56	100/60
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			13 04	
x Hoštejn .....	0	8			12	
x Krasíkov .....	0	7			19	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			27	95/60
! Třebovice v Čechách .....	0	7			34	
! Česká Třebová .....	0	7	13 41		13 58	
Úhrnem ...		170	+	10	= 3 h 0 min	

**Rn 48251**

Rakovník - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		21 34		22 03	55/56
Odb Les .....		7			10	
Třebovice v Čechách .....	0	5			15	80/55
Rudoltice v Čechách .....	0	7			22	85/58
Krasíkov .....	0	9			31	
Hoštejn .....	0	6			37	80/57
Zábřeh na Moravě .....	0	7			44	85/54
Lukavice na Moravě .....	0	7			51	90/59
Mohelnice .....	0	5			56	85/54
Moravičany .....	0	3			59	
Červenka .....	0	11			23 10	90/57
Štěpánov .....	0	9			19	
Olomouc přednádraží .....	0	8	23 27	8	35	
Olomouc hl.n. ....	0	3			38	
Grygov .....	0	7			45	
Brodek u Přerova .....	0	6			51	
Vých Dluhonice .....	0	5			56	85/58
Prosenice .....	0	7			0 03	90/54
Lipník nad Bečvou .....	0	6			09	
Drahotuše .....	0	6			15	
Hranice na Moravě .....	0	3			18	85/53
Polom .....	0	8			26	
Suchdol nad Odrou .....	0	9			35	
Studénka .....	0	9			44	90/59
Jistebník .....	0	6			50	85/53
Vých Polanka nad Odrou .....	0	4			54	90/57
Ostrava-Svinov .....	0	3			57	
Ostrava hl.n. ....	0	6			1 03	
Bohumín os.n. ....	0	9			1 12	
Úhrnem ...		181	+	8	= 3 h 09 min	

**Rn 48342****Ostrava hl.n. - Česká Třebová - DB**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>23 08</b>	<b>100/67</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	7			15	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			19	
x Jistebník .....	0	5			24	
x <b>Studénka</b> .....	0	8			32	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			41	
x Polom .....	0	9			50	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	10	24 00	10	0 10	
x Drahotuše .....	0	6			16	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			22	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			28	
x Výh Dluhonice .....	0	7			35	
x Brodek u Přerova .....	0	4			39	
x Grygov .....	0	5			44	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			51	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	0 53	12	1 05	
x Štěpánov .....	0	10			15	
x <b>Červenka</b> .....	0	9			24	
x Moravičany .....	0	9			33	
x Mohelnice .....	0	3			36	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			42	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	7			49	
x Hoštejn .....	0	9			58	
x Krasíkov .....	0	9			2 07	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	9			16	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	11			27	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	6	2 33		2 44	
Úhrnem ...		<b>183</b>	+	22	= 3 h 25 min	

## Vn 48343

DB - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

OKD

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		21 20		22 15	100/57
! Třebovice v Čechách .....	0	8			23	95/63
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			30	100/67
x Krasíkov .....	0	7			37	
x Hoštejn .....	0	6			43	95/65
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			50	100/67
x Lukavice na Moravě .....	0	8			58	
x Mohelnice.....	0	6			23 04	
x Moravičany.....	0	3			07	
x Červenka .....	0	10			17	
x Štěpánov .....	0	8			25	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	23 33	10	43	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			46	
x Grygov.....	0	6			52	
x Brodek u Přerova .....	0	6			58	
x Výh Dluhonice .....	0	7	0 05	37	0 42	
x Prosenice .....	0	10			52	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			59	
x Drahotuše.....	0	7			1 06	
x Hranice na Moravě .....	0	6	1 12	34	46	
x Polom .....	0	10			56	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			2 04	
x Studénka .....	0	10			14	
x Jistebník .....	0	6			20	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			24	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			27	
x Ostrava hl.n.....	0	8	2 35			
Úhrnem ...		179	+	81	= 4 h 20 min	

## Pn / Rušící Pn 48701 § pp

Bрниště - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....		0		6 05		6 15	60/46
: Odb Les .....			7			22	55/43
x Třebovice v Čechách .....		0	5			27	85/49
x Rudoltice v Čechách .....		0	7			34	
x Krasíkov .....		0	8			42	
x Hoštejn .....		0	7			49	80/45
x Zábřeh na Moravě .....		0	8			57	90/50
x Lukavice na Moravě .....		0	7			7 04	
x Mohelnice .....		0	5			09	
x Moravičany .....		0	3			12	
x Červenka .....		0	8			20	
x Štěpánov .....		0	8	7 28	18	46	
x Olomouc přednádraží .....		0	8	54	5	59	
x Olomouc hl.n. ....		0	3			8 02	
x Grygov .....		0	6			08	
x Brodek u Přerova .....		0	5			13	
x Výh Dluhonice .....		0	5	8 18	25	43	85/45
x Prosenice .....		0	10			53	90/43
x Lipník nad Bečvou .....		0	9			9 02	
x Drahotuše .....		0	8			10	
x Hranice na Moravě .....		0	6			16	75/50
x Odb Skalka .....			3			19	
x Hranice na Moravě město .....		0	3			22	70/44
x Hustopeče nad Bečvou .....		0	13			35	80/37
x Lhotka nad Bečvou .....		0	6			41	
x Valašské Meziříčí .....		0	5	9 46	8	54	
x Jablůnka .....		0	13			10 07	90/43
x Vsetín .....		0	6	10 13	17	30	80/31
x Valašská Polanka .....		0	11			41	
x Horní Lideč .....		0	10	10 51		11 36	
Úhrnem ...			<b>203</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 4 h 36 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48701, čeká vlak 48723 ve Výh Dluhonice

# Nex 48720

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		23 45		1 15	80/59
x Valašská Polanka .....	0	10			25	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8			33	90/64
x Jablůnka .....	0	5			38	80/68
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	12			50	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			54	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			59	
x Hranice na Moravě město .....	0	12			2 11	
x Odb Skalka .....		3			14	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			18	100/74
x Drahotuše .....	0	4			22	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			28	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			34	95/72
x Výh Dluhonice .....	0	7			41	100/74
x Brodek u Přerova .....	0	4			45	
x Grygov .....	0	5			50	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	6			56	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	2 59	16	3 15	
x Štěpánov .....	0	9			24	
x <b>Červenka</b> .....	0	7			31	
x Moravičany .....	0	8			39	
x Mohelnice .....	0	3			42	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			47	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	9			56	
x Hoštejn .....	0	7			4 03	
x Krasíkov .....	0	6			09	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	7			16	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	7			23	95/72
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	6	4 29		4 37	
Úhrnem ...	178	+		16	= 3 h 14 min	

# Nex 48721

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		4 26		8 13	60/72
∴ Odb Les .....		8			21	
∴ Třebovice v Čechách .....	0	5			26	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			33	95/72
x Krasíkov .....	0	8			41	
x Hoštejn .....	0	6			47	90/73
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			54	95/68
x Lukavice na Moravě .....	0	8			9 02	100/74
x Mohelnice .....	0	5			07	
x Moravičany .....	0	3			10	95/68
x Červenka .....	0	8			18	100/69
x Štěpánov .....	0	8			26	
x Olomouc přednádraží .....	0	6	9 32	39	10 11	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			14	
x Grygov .....	0	6			20	
x Brodek u Přerova .....	0	5			25	
x Vých Dluhonice .....	0	4			29	95/72
x Prosenice .....	0	7			36	100/63
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			43	
x Drahotuše .....	0	7			50	
x Hranice na Moravě .....	0	6			56	80/68
x Odb Skalka .....		3			59	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			11 02	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			13	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			18	
x Valašské Meziříčí .....	0	4			22	
x Jablůnka .....	0	11			33	90/48
x Vsetín .....	0	7	11 40	11	51	80/35
x Valašská Polanka .....	0	9			12 00	
x Horní Lideč .....	0	10	12 10		12 45	
Úhrnem ...		187	+	50	= 3 h 57 min	

**Pn 48723**Sokolov seř.n. - **Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR**

Česká Třebová - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč 2x zavěšený postrk ř. 122 a 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		6 08		6 32	85/46
Třebovice v Čechách .....	0	9			41	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	6 49	14	7 03	80/50
x Krasíkov .....	0	11			14	
x Hoštejn .....	0	6			20	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			28	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			35	
x Mohelnice .....	0	6			41	
x Moravičany .....	0	3			44	
x Červenka .....	0	10			54	85/49
x Štěpánov .....	0	9			8 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	8 11	9	20	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			24	
x Grygov.....	0	7			31	
x Brodek u Přerova .....	0	6			37	
x Výh Dluhonice .....	0	6			43	80/50
x Prosenice .....	0	10			53	85/46
x Lipník nad Bečvou.....	0	9			9 02	
x Drahotuše.....	0	8			10	
x Hranice na Moravě .....	0	6			16	65/46
x Odb Skalka.....		3			19	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			22	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	13			35	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			41	
x Valašské Meziříčí.....	0	5	9 46	8	54	
x Jablůnka.....	0	13			10 07	85/46
x Vsetín .....	0	6	10 13	17	30	80/39
x Valašská Polanka.....	0	11			41	
x Horní Lideč.....	0	10	10 51		11 36	
Úhrnem ...	211	+		48	= 4 h 19 min	



# Rušící Vn 48736 § pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		20 30		22 20	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10			30	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8			38	90/67
x Jablůnka.....	0	5			43	80/50
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	12	22 55	5	23 00	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	6			06	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			11	75/66
x Hranice na Moravě město.....	0	12			23	80/70
x Odb Skalka.....		3			26	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			30	95/71*
x Drahotuše.....	0	5			35	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			41	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			47	90/67
x Výh Dluhonice.....	0	7			54	100/76*
x Brodek u Přerova.....	0	4			58	95/67*
x Grygov.....	0	5			0 03	100/74*
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	8			11	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	0 13	8	21	
x Štěpánov.....	0	8			29	
x <b>Červenka</b> .....	0	9			38	95/71*
x Moravičany.....	0	9			47	100/74*
x Mohelnice.....	0	3			50	95/69*
x Lukavice na Moravě.....	0	5			55	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	9			1 04	
x Hoštejn.....	0	9			13	
x Krasíkov.....	0	8			21	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	9	1 30	18	48	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	10			58	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	2 04	5	2 09	
Česká Třebová odj.sk.....	0	8	2 17		3 00	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>201</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 3 h 57 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48736, čeká vlak 48738 v Horní Lidči

\* pro lok. ř. 122 platí 90/61

## Rušící Pn 48737 § pp

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč 2x zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		22 12		22 18	55/47
! Odb Les.....		7			25	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			30	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	22 38	5	43	80/50
x Krasíkov .....	0	11			54	
x Hoštejn .....	0	6			23 00	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			08	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			15	
x Mohelnice.....	0	6			21	
x Moravičany.....	0	3			24	
x Červenka .....	0	10			34	85/49
x Štěpánov .....	0	8			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	23 50	5	55	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			59	
x Grygov.....	0	7			0 06	
x Brodek u Přerova .....	0	6			12	
x Výh Dluhonice .....	0	4			16	80/50
x Prosenice .....	0	11			27	85/46
x Lipník nad Bečvou.....	0	9			36	
x Drahotuše.....	0	8			44	
x Hranice na Moravě .....	0	5			49	65/46
x Odb Skalka.....		3			52	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			55	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	13			1 08	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			14	
x Valašské Meziříčí.....	0	5	1 19	24	43	
x Jablůnka.....	0	13			56	85/46
x Vsetín .....	0	5			2 01	80/39
x Valašská Polanka.....	0	8			09	
x Horní Lideč.....	0	11	2 20		7 26	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>208</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 4 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48737, čeká vlak 48739 v České Třebové odj.sk.

# Vn 48738

ŽSR - Horní Lideč – Česká Třebová odj.sk. - Třebovice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		21 01		22 20	80/59
x Valašská Polanka .....	0	10			30	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8			38	90/67
x Jablůnka .....	0	5			43	80/50
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	12	22 55	5	23 00	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			06	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			11	75/66
x Hranice na Moravě město .....	0	12			23	80/70
x Odb Skalka .....		3			26	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			30	95/71*
x Drahotuše .....	0	5			35	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			41	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			47	90/67
x Výh Dluhonice .....	0	7			54	100/76*
x Brodek u Přerova .....	0	4			58	95/67*
x Grygov .....	0	5			0 03	100/74*
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	8			11	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	0 13	8	21	
x Štěpánov .....	0	8			29	
x <b>Červenka</b> .....	0	9			38	95/71*
x Moravičany .....	0	9			47	100/74*
x Mohelnice .....	0	3			50	95/69*
x Lukavice na Moravě .....	0	5			55	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	9			1 04	
x Hoštejn .....	0	9			13	
x Krasíkov .....	0	8			21	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	9	1 30	18	48	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	10			58	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	2 04	5	2 09	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	8	2 17		3 00	
Úhrnem ...		201	+	36	= 3 h 57 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/61

**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		22 12		22 18	55/47
Odb Les.....		7			25	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			30	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	8	22 38	5	43	80/50
Krasíkov .....	0	11			54	
Hoštejn .....	0	6			23 00	75/50
Zábřeh na Moravě.....	0	8			08	80/46
Lukavice na Moravě .....	0	7			15	
Mohelnice.....	0	6			21	
Moravičany.....	0	3			24	
Červenka .....	0	10			34	85/49
Štěpánov .....	0	8			42	
Olomouc přednádraží.....	0	8	23 50	5	55	
Olomouc hl.n. ....	0	4			59	
Grygov.....	0	7			0 06	
Brodek u Přerova .....	0	6			12	
Vých Dluhonice .....	0	4			16	80/50
Prosenice .....	0	11			27	85/46
Lipník nad Bečvou.....	0	9			36	
Drahotuše.....	0	8			44	
Hranice na Moravě .....	0	5			49	65/46
Odb Skalka.....		3			52	
Hranice na Moravě město .....	0	3			55	
Hustopeče nad Bečvou .....	0	13			1 08	80/45
Lhotka nad Bečvou .....	0	6			14	
Valašské Meziříčí.....	0	5	1 19	24	43	
Jablůnka.....	0	13			56	85/46
Vsetín .....	0	5			2 01	80/39
Valašská Polanka.....	0	8			09	
Horní Lideč.....	0	11	2 20		2 55	
Úhrnem ...		208	+	34	= 4 h 02 min	

**Pn 48746**

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Řetenice

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....	0		15 52		<b>16 45</b>	<b>75/52</b>
xValašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
xVsetín.....	0	<b>8</b>			<b>17 04</b>	<b>80/49</b>
xJablůnka.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
xValašské Meziříčí.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	
xLhotka nad Bečvou.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
xHustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>70/50</b>
xHranice na Moravě město.....	0	<b>14</b>			<b>44</b>	<b>75/50</b>
xOdb Skalka.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
xHranice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>85/50</b>
xDrahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
xLipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>18 03</b>	
xProsenice.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/49</b>
xVých Dluhonice.....	0	<b>8</b>	<b>18 17</b>	14	<b>31</b>	<b>90/52</b>
xBrodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
xGrygov.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
xOlomouc hl.n.....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
xOlomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	25	<b>19 18</b>	
xŠtěpánov.....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
xČervenka.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>85/50</b>
xMoravičany.....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>90/48</b>
xMohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>85/47</b>
xLukavice na Moravě.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/52</b>
xZábřeh na Moravě.....	0	<b>7</b>			<b>20 04</b>	
xHoštejn.....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
xKrasíkov.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
xRudoltice v Čechách.....	0	<b>9</b>	<b>20 31</b>	29	<b>21 00</b>	<b>85/47</b>
xTřebovice v Čechách.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>5</b>	<b>21 15</b>	5	<b>20</b>	
Česká Třebová odj.sk.....	0	<b>8</b>	<b>21 28</b>		<b>21 43</b>	
Úhrnem ...		<b>210</b>	+	73	= 4 h 43 min	

**Vn 48747**

Řetenice - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		7 11		7 28	60/53
Odb Les .....		7			35	
Třebovice v Čechách .....	0	5			40	100/73*
Rudoltice v Čechách .....	0	7			47	
Krasíkov .....	0	8			55	
Hoštejn .....	0	6			8 01	
Zábřeh na Moravě .....	0	7			08	
Lukavice na Moravě .....	0	7			15	
Mohelnice .....	0	5			20	
Moravičany .....	0	3			23	
Červenka .....	0	9			32	
Štěpánov .....	0	8			40	
Olomouc přednádraží .....	0	8	8 48	15	9 03	
Olomouc hl.n. ....	0	3			06	
Grygov .....	0	6			12	
Brodek u Přerova .....	0	5			17	
Vých Dluhonice .....	0	5	9 22	10	32	
Prosenice .....	0	9			41	
Lipník nad Bečvou .....	0	7			48	
Drahotuše .....	0	7			55	
Hranice na Moravě .....	0	6			10 01	80/60
Odb Skalka .....		3			04	
Hranice na Moravě město .....	0	3			07	
Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			18	
Lhotka nad Bečvou .....	0	5			23	
Valašské Meziříčí .....	0	5	10 28	10	38	
Jablůnka .....	0	12			50	90/43
Vsetín .....	0	7	57	19	11 16	80/31
Valašská Polanka .....	0	11			27	
Horní Lideč .....	0	11	11 38		12 13	
Úhrnem ...		196	+	54	= 4 h 10 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/57

**Nex 48760 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - Děčín východ

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....		0		13 35		15 17	80/46
x Valašská Polanka .....		0	9			26	
x <b>Vsetín</b> .....		0	8			34	90/52
x Jablůnka .....		0	5			39	80/60
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		0	12	15 51	17	16 08	
x Lhotka nad Bečvou .....		0	5			13	
x Hustopeče nad Bečvou .....		0	5			18	
x Hranice na Moravě město .....		0	11			29	
x Odb Skalka .....			2			31	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	5	16 36	5	41	100/67
x Drahotuše .....		0	5			46	
x Lipník nad Bečvou .....		0	6			52	
x <b>Prosenice</b> .....		0	5			57	
x Výh Dluhonice .....		0	7			17 04	
x Brodek u Přerova .....		0	4			08	
x Grygov .....		0	5			13	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	6			19	
x Olomouc přednádraží .....		0	2	17 21	29	50	
x Štěpánov .....		0	7			57	
x <b>Červenka</b> .....		0	7			18 04	
x Moravičany .....		0	8			12	
x Mohelnice .....		0	3			15	
x Lukavice na Moravě .....		0	5			20	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	8	18 28	22	50	
x Hoštejn .....		0	7			57	
x Krasíkov .....		0	6			19 03	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		0	7			10	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		0	8			18	
x <b>Česká Třebová</b> .....		0	6	19 24		19 29	
Úhrnem ...			174	+	73	= 4 h 07 min	

**Nex 48761 pp**

VIAMONT

Děčín východ - Česká Třebová - Horní Lideč – ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....		0		19 22		19 25	100/73
! Třebovice v Čechách .....		0	10			35	
x Rudoltice v Čechách .....		0	8			43	
x Krasíkov .....		0	8			51	
x Hoštejn .....		0	6			57	
x Zábřeh na Moravě .....		0	6			20 03	
x Lukavice na Moravě .....		0	8			11	
x Mohelnice .....		0	5			16	
x Moravičany .....		0	3			19	
x Červenka .....		0	10			29	
x Štěpánov .....		0	9			38	
x Olomouc přednádraží .....		0	7	20 45	21	21 06	
x Olomouc hl.n. ....		0	4			10	
x Grygov .....		0	6			16	
x Brodek u Přerova .....		0	5			21	
x Výh Dluhonice .....		0	5	21 26	42	22 08	
x Prosenice .....		0	8			16	
x Lipník nad Bečvou .....		0	7			23	
x Drahotuše .....		0	7			30	
x Hranice na Moravě .....		0	4			34	80/60
x Odb Skalka .....		0	3			37	
x Hranice na Moravě město .....		0	3			40	
x Hustopeče nad Bečvou .....		0	11			51	
x Lhotka nad Bečvou .....		0	5			56	
x Valašské Meziříčí .....		0	4			23 00	
x Jablůnka .....		0	11			11	90/43
x Vsetín .....		0	6			17	80/31
x Valašská Polanka .....		0	11			28	
x Horní Lideč .....		0	14	23 42		1 47	
Úhrnem ...			194	+	63	= 4 h 17 min	



# Nex 50420

Kopřivnice nákl.n. - **Studénka** - Česká Třebová - Mělník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....		0		11 44		12 41	100/67
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	11			52	
x Polom .....		0	7			59	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	7			13 06	
x Drahotuše .....		0	4			10	
x Lipník nad Bečvou .....		0	5			15	
x <b>Prosenice</b> .....		0	5			20	
x Výh Dluhonice .....		0	8			28	
x Brodek u Přerova .....		0	4			32	
x Grygov .....		0	6			38	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	9			47	
x Olomouc přednádraží .....		0	2	13 49	5	54	
x Štěpánov .....		0	9	14 03	23	14 26	
x <b>Červenka</b> .....		0	8			34	
x Moravičany .....		0	11			45	
x Mohelnice .....		0	2			47	
x Lukavice na Moravě .....		0	5			52	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	8			15 00	
x Hoštejn .....		0	7			07	
x Krasíkov .....		0	6			13	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		0	8			21	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		0	9			30	
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	6	15 36		15 40	
Úhrnem ...			147	+	28	= 2 h 55 min	

**Nex 50450****Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>22 24</b>	<b>100/67</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 04</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 40</b>	<b>20</b>	<b>0 00</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Moravičany .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>30</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>			<b>1 05</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 10</b>		<b>1 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

# Nex 50452

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				20 24	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	6			30	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			32	
x Jistebník .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>			39	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5			44	
x Polom .....	0	5			49	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			21 02	
x Prosenice.....	0	5			07	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova.....	0	4			18	
x Grygov .....	0	5			23	
x Olomouc hl.n.....	0	5	21 28	15	43	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			45	
x Štěpánov .....	0	4			49	
x Červenka.....	0	7			56	
x Moravičany .....	0	10			22 06	
x Mohelnice .....	0	2			08	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			12	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			19	
x Hoštejn.....	0	5			24	
x Krasíkov.....	0	4			28	
x Rudoltice v Čechách .....	0	5			33	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			38	
! Česká Třebová .....	0	5	22 43		22 58	
Úhrnem ...		124	+	15	= 2 h 19 min	

# Nex 50500

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>18 38</b>	<b>90/61</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>18 44</b>	20	<b>19 04</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>	<b>19 21</b>	19	<b>40</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>85/58</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>90/61</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>20 49</b>	131	<b>23 00</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>0 05</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>85/58</b>
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>0 18</b>		<b>0 22</b>	
Úhrnem ...		<b>170</b>	<b>+</b>	170	<b>= 5 h 40 min</b>	

**Rn 50540**Třinec - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>6 57</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>7 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>8</b>	<b>7 51</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>8 07</b>	
x Vých Dluhonice.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Grygov.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>8 34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany.....	0	<b>12</b>			<b>9 10</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>2</b>	<b>9 12</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 08</b>	<b>17</b>	<b>10 25</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 53</b>		<b>11 54</b>	
Úhrnem ...		<b>183</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 3 h 56 min</b>	

**Rn 50542**Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>20 21</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 34</b>	28	<b>21 02</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>14</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 34</b>	29	<b>22 03</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>22 51</b>	34	<b>23 25</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>56</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>0 03</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 35</b>	17	<b>52</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 02</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 07</b>	5	<b>12</b>	
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 20</b>		<b>2 25</b>	
Úhrnem ...		<b>186</b>	+	113	= 4 h 59 min	

**Rn 50544**

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>8 51</b>	15	<b>9 06</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>9 38</b>	6	<b>44</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	<b>85/58</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>10 03</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>90/57</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>10 46</b>	27	<b>11 13</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Červenka .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>85/53</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>90/59</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>12 05</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>5</b>	<b>12 36</b>	5	<b>41</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>12 49</b>		<b>13 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>194</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 4 h 07 min</b>	

## Vn 50670

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>100/82*</b>
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x Polom.....	0	<b>10</b>	<b>9 43</b>	20	<b>10 03</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>95/77*</b>
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>100/82*</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>10 55</b>	24	<b>11 19</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x Moravičany.....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 04</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>12 44</b>	5	<b>49</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>12 57</b>		<b>13 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>175</b>	+	49	= 3 h 44 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/67



## Rušící Nex / Nex 51101 §

Olomouc přednádraží - Hranice na Moravě zavádějte pp

Lok. ř. 163 Olomouc přednádraží - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>90/57</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/58</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>90/54</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 03</b>	49	<b>6 52</b>	<b>70/55</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>7 12</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	49	= 2 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 51101, čeká vlak 55001 v Olomouci přednádraží

## Rušící Vn 51160 §

Zavádějte v †, kromě 25.XII., 1.I.

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS				<b>2 49</b>	<b>80/45*</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>3 05</b>	
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>3 26</b>	38	<b>4 04</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>14</b>			<b>18</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>15</b>			<b>33</b>	
x Moravičany .....	0	<b>16</b>			<b>49</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>	<b>4 53</b>	9	<b>5 02</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	+	47	= 2 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 1420, čeká rušící vlak 51160 ve Výh Dluhonice

§ jede-li rušící vlak 51160, čeká vlak 61140 v Přerově přednádraží

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 80 km/h platí 100/82

## Nex 51421 / 51420

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n.** - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....		0		11 26		12 48	100/69
x Tlumačov .....		0	8			56	
x Hulín .....		0	5			13 01	
x Říkovice .....		0	5			06	
x Přerov St.12.....		0	3			09	
Přerov St. 9.....		0	1			10	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	3	13 13	2	15	
x Výh Dluhonice .....		0	5			20	
x Brodek u Přerova.....		0	4			24	
x Grygov .....		0	5			29	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	7			36	
x Olomouc přednádraží .....		0	3	39	5	44	
x Štěpánov .....		0	8			52	
x <b>Červenka</b> .....		0	9			14 01	95/65
x Moravičany .....		0	8			09	100/63
x Mohelnice .....		0	3			12	95/62
x Lukavice na Moravě .....		0	5			17	100/69
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	8			25	
x Hoštejn .....		0	8			33	
x Krasíkov.....		0	6			39	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		0	7	14 46	22	15 08	95/62
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		0	7			15	90/64
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	7	15 22		15 34	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125</b>	+	29	= 2 h 34 min	

## Nex 51423 / 51422

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Česká Třebová** - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....		0		22 10		23 20	100/69
x Tlumačov .....		0	8			28	
x Hulín .....		0	5			33	
x Říkovice .....		0	5			38	
x Přerov St.12 .....		0	3			41	
Přerov St. 9 .....		0	1			42	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	3	23 45	2	47	
x Vých Dluhonice .....		0	3			50	
x Brodek u Přerova .....		0	4			54	
x Grygov .....		0	5			59	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	7			0 06	
x Olomouc přednádraží .....		0	3	0 09	5	14	
x Štěpánov .....		0	9			23	
x <b>Červenka</b> .....		0	9			32	95/65
x Moravičany .....		0	11			43	100/63
x Mohelnice .....		0	2			45	95/62
x Lukavice na Moravě .....		0	5			50	100/69
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	7			57	
x Hoštejn .....		0	8			1 05	
x Krasíkov .....		0	6			11	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		0	6	1 17	12	29	95/62
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		0	7			36	90/64
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	6	1 42		1 46	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>123</b>	+	19	= 2 h 22 min	

**Rn 51430****Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. - Nymburk vjezd.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postr.ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>6 11</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>70/55</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>75/59</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>85/58</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>7 03</b>	<b>90/57</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>7 22</b>	111	<b>9 13</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Červenka .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>85/53</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>90/59</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>10 06</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>	<b>10 19</b>	21	<b>40</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>11 07</b>		<b>11 23</b>	
Úhrnem ...		<b>159</b>	<b>+</b>	137	<b>= 4 h 56 min</b>	

**Rn 51432****Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. - Nymburk vjezd.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>18 02</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>70/55</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	<b>75/59</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 33</b>	20	<b>53</b>	<b>85/58</b>
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>19 05</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>19 41</b>	92	<b>21 13</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>85/53</b>
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>90/59</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>22 02</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 16</b>	11	<b>27</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	
<b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 53</b>		<b>23 36</b>	
Úhrnem ...		<b>163</b>	+	128	= 4 h 51 min	

## Nex 51601 / 51600

Otrokovice - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Otrokovice</b> .....	0				19 41	<b>90/61</b>
x Tlumačov.....	0	7			48	
<b>x Hulín</b> .....	0	7	19 55	24	20 19	
x Říkovice.....	0	8			27	
x Přerov St. 12.....	0	4			31	
Přerov St. 9.....	0	1			32	
Přerov přednádraží.....	PS	3	20 35	39	21 14	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	3			17	
x Výh Dluhonice.....	0	4			21	
x Brodek u Přerova.....	0	4			25	
x Grygov.....	0	5			30	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	6			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	21 38	77	22 55	
x Štěpánov.....	0	9			23 04	
<b>x Červenka</b> .....	0	8			12	
x Moravičany.....	0	9			21	
x Mohelnice.....	0	3			24	
x Lukavice na Moravě.....	0	6			30	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0	8			38	
x Hoštejn.....	0	8			46	
x Krasíkov.....	0	6			52	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....	0	7			59	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....	0	7			0 06	<b>85/58</b>
<b>! Česká Třebová</b> .....	0	6	0 12		0 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>131</b>	+	140	= 4 h 31 min	

# Vn 51661 / 51660

Zlín střed - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Česká Třebová** - Třebušice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0		23 04		<b>1 35</b>	<b>100/82*</b>
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Přerov St.12.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 01</b>	4	<b>2 05</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x Grygov.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	8	<b>38</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x Moravičany.....	0	<b>9</b>			<b>3 05</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>95/77*</b>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 02</b>		<b>4 16</b>	
Úhrnem ...		<b>135</b>	+	12	= 2 h 27 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/67

**Nex 54001**

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		3 09		3 19	90/54
! Třebovice v Čechách .....	0	7			26	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			32	85/58
x Krasíkov .....	0	8			40	
x Hoštejn .....	0	6			46	80/57
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			54	85/54
x Lukavice na Moravě .....	0	8			4 02	90/61
x Mohelnice .....	0	5			07	
x Moravičany .....	0	2			09	85/54
x Červenka .....	0	11			20	90/57
x Štěpánov .....	0	9			29	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	4 37	5	42	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			45	
x Grygov .....	0	5			50	
x Brodek u Přerova .....	0	5			55	
x Výh Dluhonice .....	0	4			59	85/58
x Prosenice .....	0	8			5 07	90/61
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			13	
x Drahotuše .....	0	6			19	
x Hranice na Moravě .....	0	4			23	
x Polom .....	0	8			31	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			39	
x Studénka .....	0	9			48	
x Jistebník .....	0	6			54	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			58	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			6 01	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	6 09	104	7 53	
x Bohumín-Vrbice .....	0	9	8 02			
Úhrnem ...		174	+	109	= 4 h 43 min	



# Nex 54021

Mělník - Česká Třebová - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		23 04		23 39	100/57
! Třebovice v Čechách .....	0	8			47	95/63
x Rudoltice v Čechách.....	0	6			53	100/67
x Krasíkov .....	0	8			0 01	
x Hoštejn.....	0	5			06	95/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			13	100/67
x Lukavice na Moravě.....	0	9			22	
x Mohelnice.....	0	5			27	
x Moravičany.....	0	2			29	
x Červenka.....	0	11			40	
x Štěpánov.....	0	8			48	
x Olomouc přednádraží .....	0	6	0 54	27	1 21	
x Olomouc hl.n. ....	0	2			23	
x Grygov .....	0	6			29	
x Brodek u Přerova .....	0	5			34	
x Výh Dluhonice.....	0	4			38	
x Prosenice.....	0	7			45	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			50	
x Drahotuše .....	0	6			56	
x Hranice na Moravě .....	0	3			59	
x Polom.....	0	7			2 06	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9			15	
x Studénka.....	0	10	2 25		3 30	
Úhrnem ...		139	+	27	= 2 h 46 min	

**Nex 54051**

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		3 34		3 54	100/71
! Třebovice v Čechách .....	0	6			4 00	
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			06	
x Krasíkov .....	0	6			12	
x Hoštejn .....	0	5			17	95/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	6			23	100/67
x Lukavice na Moravě .....	0	7			30	
x Mohelnice .....	0	4			34	
x Moravičany .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	7			43 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	3 <sup>5</sup>	5 01	16	5 17	
x Grygov .....	0	5			22	
x Brodek u Přerova .....	0	5			27	
x Výh Dluhonice .....	0	5			32	
x Prosenice .....	0	6			38	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			43	
x Drahotuše .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Polom .....	0	6 <sup>5</sup>			58	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7 <sup>5</sup>			6 05 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
x Jistebník .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			25	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	6 33			
Úhrnem ...	143	+		16	= 2 h 39 min	

**Nex 54053**

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		0 34		0 43	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
x Třebovice v Čechách .....	0	6			49	
x Rudoltice v Čechách .....	0	5			54	
x Krasíkov .....	0	5			59	
x Hoštejn .....	0	4			1 03	115/101
x Zábřeh na Moravě .....	0	6			09	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě .....	0	6			15	
x Mohelnice .....	0	3			18	
x Moravičany .....	0	2			20	
x Červenka .....	0	9			29	
x Štěpánov .....	0	7			36	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			41	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	1 43	5	48	
x Grygov .....	0	5			53	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			2 00	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice .....	0	6			06	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....	0	4 <sup>5</sup>			15	
x Hranice na Moravě .....	0	3			18	
x Polom .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5 <sup>5</sup>			29	
x Studénka .....	0	6			35	
x Jistebník .....	0	4			39	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			41	
x Ostrava-Svinov .....	0	2			43	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	2 51			
Úhrnem ...		123	+	5	= 2 h 08 min	

## Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		22 34		22 57	60/72
Odb Les .....		6			23 03	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			08	90/72
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			14	
x Krasíkov .....	0	7			21	95/75
x Hoštejn .....	0	6			27	90/74
x Zábřeh na Moravě .....	0	6			33	95/73
x Lukavice na Moravě .....	0	7			40	
x Mohelnice .....	0	5			45	
x Moravičany .....	0	3			48	
x Červenka .....	0	8			56	
x Štěpánov .....	0	8			0 04	100/76
x Olomouc přednádraží .....	0	7	0 11	5	16	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			19	95/67
x Grygov .....	0	6			25	
x Brodek u Přerova .....	0	5			30	100/76
x Výh Dluhonice .....	0	4	34	26	1 00	90/67
x Prosenice .....	0	9			09	100/74
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			14	
x Drahotuše .....	0	6			20	
x Hranice na Moravě .....	0	5	1 25	6	31	95/71
x Polom .....	0	10			41	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			49	
x Studénka .....	0	8			57	
x Jistebník .....	0	6			2 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			07	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			10	100/76
x Ostrava hl.n. ....	0	7	2 17			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>163</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 3 h 20 min</b>	

## Nex 54121 / 54120

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0			5 01		5 14	100/63
x Třebovice v Čechách .....	0	8				22	90/70
x Rudoltice v Čechách.....	0	7				29	
x Krasíkov .....	0	7				36	95/70
x Hoštejn.....	0	6				42	85/65
x Zábřeh na Moravě .....	0	7				49	95/68
x Lukavice na Moravě.....	0	9				58	
x Mohelnice.....	0	6				6 04	
x Moravičany.....	0	2				06	
x Červenka.....	0	11				17	100/69
x Štěpánov.....	0	10				27	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	6 35		5	40	
x Olomouc hl.n. ....	0	3				43	
x Grygov .....	0	6				49	
x Brodek u Přerova .....	0	5				54	
x Výh Dluhonice.....	0	4				58	
x Přerov os.n. ....	0	5	7 03		14	7 17	
Přerov St. 9.....	0	4				21	
x Přerov St.12.....	0	2				23	
x Říkovice .....	0	4				27	
x Hulín .....	0	5				32	95/62
x Tlumačov .....	0	5				37	
x Otrokovice .....	0	6	7 43			8 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>		<b>19</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

## Nex 54123 / 54122

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0			15 06		15 59	100/63
Třebovice v Čechách .....	0	5				16 04	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	7				11	
x Krasíkov .....	0	8				19	95/70
x Hoštejn .....	0	6				25	85/65
x Zábřeh na Moravě.....	0	7				32	95/68
x Lukavice na Moravě .....	0	7				39	
x Mohelnice.....	0	5				44	
x Moravičany.....	0	2				46	
x Červenka .....	0	11				57	100/69
x Štěpánov .....	0	9				17 06	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	17 14		6	20	
x Olomouc hl.n. ....	0	3				23	
x Grygov.....	0	5				28	
x Brodek u Přerova .....	0	5				33	
x Výh Dluhonice .....	0	4				37	
x Přerov os.n.....	0	4				41	
Přerov St. 9 .....	0	3				44	
x Přerov St.12 .....	0	1				45	
x Říkovice .....	0	5				50	
x Hulín .....	0	7				57	95/62
x Tlumačov.....	0	6				18 03	
x Otrokovice.....	0	6	18 09			19 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>124</b>	<b>+</b>		<b>6</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

# Nex 55001

Sřfedokluky - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 21		2 26	90/54
x Třebovice v Čechách.....	0	7			33	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	7			40	85/58
x Krasíkov.....	0	8			48	
x Hoštejn.....	0	6			54	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	8	3 02	15	3 17	85/54
x Lukavice na Moravě.....	0	8			25	90/61
x Mohelnice.....	0	5			30	
x Moravičany.....	0	2			32	85/54
x Červenka.....	0	11			43	90/57
x Štěpánov.....	0	9			52	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 00	80	5 20	
x Olomouc hl.n.....	0	3			23	
x Grygov.....	0	6			29	
x Brodek u Přerova.....	0	5			34	
x Výh Dluhonice.....	0	4			38	85/58
x Prosenice.....	0	7			45	90/61
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			52	
x Drahotuše.....	0	6			58	
x Hranice na Moravě.....	0	5	6 03	20	6 23	
x Polom.....	0	10			33	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			41	
x Studénka.....	0	10	51	18	7 09	
x Jistebník.....	0	7			16	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			20	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			23	
x Ostrava hl.n.....	0	7	7 30	83	8 53	
x Bohumín-Vrbice.....	0	8	9 01			
Úhrnem ...		179	+	216	= 6 h 35 min	

**Rn 55043**Středokluky - **Česká Třebová - Bohumín os.n.** - Dětmarovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		11 25		11 34	90/57
x Třebovice v Čechách .....	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			48	
x Krasíkov .....	0	7			55	
x Hoštejn .....	0	6			12 01	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			08	
x Lukavice na Moravě.....	0	7			15	
x Mohelnice.....	0	5			20	
x Moravičany.....	0	3			23	
x Červenka .....	0	9			32	
x Štěpánov .....	0	8			40	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	12 48	19	13 07	
x Olomouc hl.n. ....	0	2			09	
x Grygov.....	0	6			15	
x Brodek u Přerova .....	0	5			20	
x Výh Dluhonice .....	0	5	13 25	10	35	
x Prosenice .....	0	8			43	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			49	
x Drahotuše.....	0	6			55	
x Hranice na Moravě .....	0	4			59	
x Polom .....	0	8			14 07	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	14 18	17	35	
x Studénka .....	0	10			45	
x Jistebník .....	0	6			51	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			55	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			58	
x Ostrava hl.n.....	0	6			15 04	
x Bohumín os.n. ....	0	8			15 12	
Úhrnem ...	172	+	46	= 3 h 38 min		



# Vn 55061

Praha-Radotín - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		10 27		10 57	60/72
Odb Les .....		6			11 03	
Třebovice v Čechách .....	0	5			08	95/84
Rudoltice v Čechách .....	0	6			14	
Krasíkov .....	0	7			21	
Hoštejn.....	0	6			27	
Zábřeh na Moravě .....	0	7			34	100/84
Lukavice na Moravě .....	0	8			42	
Mohelnice .....	0	5			47	
Moravičany .....	0	3			50	
Červenka .....	0	9			59	
Štěpánov .....	0	8			12 07	
Olomouc přednádraží .....	0	7	12 14	6	20	
Olomouc hl.n.....	0	3			23	
Grygov .....	0	5			28	
Brodek u Přerova.....	0	5			33	
Vých Dluhonice .....	0	4			37	95/77
Prosenice.....	0	7			44	100/82
Lipník nad Bečvou .....	0	5			49	
Drahotuše .....	0	6			55	
Hranice na Moravě .....	0	3			58	
Polom .....	0	7			13 05	
Suchdol nad Odrou .....	0	8			13	
Studénka.....	0	8			21	
Jistebník .....	0	5			26	
Vých Polanka nad Odrou .....	0	5	13 31		14 09	
Úhrnem ...		148	+	6	= 2 h 34 min	

# Rušící Vn 55071 §

Zavádějte v ②/③ a ⑤/⑥, kromě 25./26.XII. – 4./5.I.

Kladno-Dubí - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		21 34		22 03	60/72
· Odb Les .....		7			10	
· Třebovice v Čechách .....	0	5			15	95/84
· Rudoltice v Čechách .....	0	7			22	
· Krasíkov .....	0	9			31	
· Hoštejn .....	0	6			37	
· Zábřeh na Moravě .....	0	7			44	100/84
· Lukavice na Moravě .....	0	7			51	
· Mohelnice .....	0	5			56	
· Moravičany .....	0	3			59	
· Červenka .....	0	11			23 10	
· Štěpánov .....	0	9			19	
· Olomouc přednádraží .....	0	8	23 27	8	35	
· Olomouc hl.n. ....	0	3			38	
· Grygov .....	0	7			45	
· Brodek u Přerova .....	0	6			51	
· Výh Dluhonice .....	0	5			56	95/77
· Prosenice .....	0	7			0 03	100/82
· Lipník nad Bečvou .....	0	6			09	
· Drahotuše .....	0	6			15	
· Hranice na Moravě .....	0	3			18	
· Polom .....	0	8			26	
· Suchdol nad Odrou .....	0	9			35	
· Studénka .....	0	9			44	
· Jistebník .....	0	6			50	
· Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			54	
· Ostrava-Svinov .....	0	3			57	
· Ostrava hl.n. ....	0	7	1 04	10	1 14	
· Bohumín os.n. ....	0	10	1 24		2 05	
Úhrnem ...		183	+	18	= 3 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 55071, čeká vlak 48251 v České Třebové odj.sk., vlak 46739 v Ostravě hl.n.

**Vn 55161**

Beroun seř.n. - Česká Třebová - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0			17 18		18 28	100/57
! Třebovice v Čechách .....	0	6				34	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	6				40	95/60
x Krasíkov .....	0	7				47	
x Hoštejn.....	0	6				53	90/57
x Zábřeh na Moravě .....	0	6				59	95/57
x Lukavice na Moravě.....	0	9				19 08	
x Mohelnice.....	0	5				13	
x Moravičany.....	0	3	19 16		24	40	
x Červenka.....	0	8				48	100/60
x Štěpánov.....	0	7				55	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	20 02		202	23 24	
x Olomouc hl.n. ....	0	4				28	
x Grygov .....	0	7				35	
x Brodek u Přerova .....	0	6				41	
x Výh Dluhonice.....	0	5				46	95/60
x Prosenice.....	0	8				54	100/57
x Lipník nad Bečvou .....	0	6				0 00	
x Drahotuše .....	0	6				06	
x Hranice na Moravě .....	0	5				11	80/60
x Odb Skalka .....			3			14	
x Hranice na Moravě město .....	0		3			17	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0		11			28	
x Lhotka nad Bečvou .....	0		5			33	
x Valašské Meziříčí .....	0		5	0 38	15	53	
x Jablůnka.....	0		12			1 05	90/43
x Vsetín .....	0		5			10	80/31
x Valašská Polanka .....	0		8			18	
x Horní Lideč .....	0		9	1 27			
Úhrnem ...		178	+		241	= 6 h 59 min	

**Vn 56061**

Chomutov seř.n. - Česká Třebová - Studénka

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		4 18		4 25	100/74*
Třebovice v Čechách .....	0	9			34	95/84*
Rudoltice v Čechách .....	0	7			41	
Krasíkov .....	0	8			49	
Hoštejn .....	0	6			55	
Zábřeh na Moravě .....	0	7			5 02	100/84*
Lukavice na Moravě .....	0	8			10	
Mohelnice .....	0	6			16	
Moravičany .....	0	3			19	
Červenka .....	0	9			28	
Štěpánov .....	0	8			36	
Olomouc přednádraží .....	0	8	5 44	6	50	
Olomouc hl.n. ....	0	3			53	
Grygov .....	0	6			59	
Brodek u Přerova .....	0	6			6 05	
Vých Dluhonice .....	0	5	6 10	21	31	95/77*
Prosenice .....	0	11			42	100/82*
Lipník nad Bečvou .....	0	7			49	
Drahotuše .....	0	7			56	
Hranice na Moravě .....	0	5			7 01	
Polom .....	0	10	7 11	6	17	
Suchdol nad Odrou .....	0	10			27	
Studénka .....	0	10	7 37			
Úhrnem ...		159	+	33	= 3 h 12 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/74

## Nex 56101 / 56100

Ústí nad Labem západ - Česká Třebová - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Staré Město  
u Uherského Hradiště - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		1 36		1 42	90/54
‡ Třebovice v Čechách .....	0	7			49	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			55	85/58
x Krasíkov .....	0	10			2 05	
x Hoštejn .....	0	8			13	80/57
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			20	85/54
x Lukavice na Moravě .....	0	7			27	90/59
x Mohelnice .....	0	5			32	85/54
x Moravičany .....	0	2			34	
x Červenka .....	0	11			45	90/59
x Štěpánov .....	0	9			54	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	3 04	149	5 33	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			36	
x Grygov .....	0	6			42	
x Brodek u Přerova .....	0	5			47	
x Výh Dluhonice .....	0	4			51	
x Přerov os.n. ....	0	5			56	
Přerov přednádraží .....	0S	3	5 59	23	6 22	
Přerov St. 9 .....	0	1			23	
x Přerov St.12 .....	0	2			25	
x Říkovice .....	0	4			29	
x Hulín .....	0	8	6 37	28	7 05	
x Tlumačov .....	0	8			13	
x Otrokovice .....	0	6	7 19	22	41	
x Napajedla .....	0	6			47	85/53
x Huštěnovice .....	0	5			52	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5	7 57		8 53	
Úhrnem ...		<b>153</b>	+	222	= 6 h 15 min	

# Rušící Vn 57061 § pp

Cheb - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		4 18		4 25	100/74
! Třebovice v Čechách .....	0	9			34	95/84
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			41	
x Krasíkov .....	0	8			49	
x Hoštejn .....	0	6			55	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			5 02	100/84
x Lukavice na Moravě .....	0	8			10	
x Mohelnice .....	0	6			16	
x Moravičany .....	0	3			19	
x Červenka .....	0	9			28	
x Štěpánov .....	0	8			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	5 44	6	50	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			53	
x Grygov .....	0	6			59	
x Brodek u Přerova .....	0	6			6 05	
x Výh Dluhonice .....	0	5	6 10	21	31	95/77
x Prosenice .....	0	11			42	100/82
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			49	
x Drahotuše .....	0	7			56	
x Hranice na Moravě .....	0	5			7 01	
x Polom .....	0	10	7 11	6	17	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			27	
x Studénka .....	0	8			35	
x Jistebník .....	0	5			40	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			44	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			47	
x Ostrava hl.n.....	0	8	7 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>177</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 3 h 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 57061, čeká vlak 56061 v České Třebové

**Vn 59061 pp**

Ostrava hl.n. - Olomouc hl.n. - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		8 43		<b>9 23</b>	<b>70/37</b>
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 53</b>	23	<b>10 16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>	<b>10 25</b>	31	<b>56</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>9</b>			<b>11 05</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 32</b>		<b>12 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

**Vn 59290 pp**

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS				<b>17 06</b>	<b>70/30</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 35</b>		<b>18 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Rn 59522 pp**

UNIPETROL

**Přerov přednádraží - Česká Třebová - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 753.7, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>18 30</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Grygov.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>18 58</b>	26	<b>19 24</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>95/56</b>
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>100/61</b>
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>95/60</b>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 49</b>		<b>21 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	



**Rn 59523 pp**

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0			1 27		2 16	100/57
x Třebovice v Čechách .....	0	10				26	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8				34	95/60
x Krasíkov .....	0	7				41	
x Hoštejn.....	0	6				47	90/57
x Zábřeh na Moravě .....	0	6				53	95/57
x Lukavice na Moravě.....	0	7				3 00	100/61
x Mohelnice.....	0	6				06	95/57
x Moravičany.....	0	3				09	
x Červenka.....	0	9				18	100/60
x Štěpánov.....	0	7				25	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	3 33		7	40	
x Olomouc hl.n. ....	0	3				43	
x Grygov .....	0	6				49	
x Brodek u Přerova .....	0	5				54	
x Výh Dluhonice.....	0	4				58	
x Přerov os.n. ....	0	5				4 03	
Přerov přednádraží .....	0S	3	4 06				
Úhrnem ...		103	+		7	= 1 h 50 min	

**Rn 59524 pp**

UNIPETROL

Osíčko - Hulín - Česká Třebová - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Hulín .....		0		19 55		20 00	100/60
x Říkovice .....		0	9	20 09	8	17	
x Přerov St.12 .....		0	6			23	
Přerov St. 9 .....		0	1			24	
x Přerov os.n. ....		0	3	27	13	40	
x Výh Dluhonice .....		0	5			45	
x Brodek u Přerova .....		0	5			50	
x Grygov .....		0	5			55	
x Olomouc hl.n. ....		0	6			21 01	
x Olomouc přednádraží .....		0	2	21 03	14	17	
x Štěpánov .....		0	10			27	
x Červenka .....		0	10			37	95/56
x Moravičany .....		0	12			49	100/61
x Mohelnice .....		0	3			52	
x Lukavice na Moravě .....		0	6			58	
x Zábřeh na Moravě .....		0	7			22 05	
x Hoštejn .....		0	8			13	
x Krasíkov .....		0	8			21	
x Rudoltice v Čechách .....		0	9	22 30	20	50	
x Třebovice v Čechách .....		0	10			23 00	95/60
! Česká Třebová .....		0	7	23 07		23 23	
Úhrnem ...			132	+	55	= 3 h 07 min	

**Rn 59525 pp**

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Hulín - Osíčko

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0			0 20		1 20	100/57
x Třebovice v Čechách .....	0	9				29	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	7				36	95/60
x Krasíkov .....	0	7				43	
x Hoštejn.....	0	6				49	90/57
x Zábřeh na Moravě .....	0	6	1 55		15	2 10	95/57
x Lukavice na Moravě.....	0	8				18	100/61
x Mohelnice.....	0	5				23	95/57
x Moravičany.....	0	3				26	
x Červenka.....	0	10				36	100/60
x Štěpánov.....	0	9				45	
x Olomouc přednádraží .....	0	9	2 54		29	3 23	
x Olomouc hl.n. ....	0	3				26	
x Grygov .....	0	6				32	
x Brodek u Přerova .....	0	6				38	
x Výh Dluhonice.....	0	4				42	
x Přerov os.n. ....	0	5				47	
Přerov St. 9.....	0	3				50	
x Přerov St.12.....	0	2				52	
x Říkovice .....	0	5				57	
x Hulín .....	0	7	4 04			4 07	
Úhrnem ...		120	+		44	= 2 h 44 min	

**Rn 59630 pp**

OKD

**Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>20 52</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>22 03</b>	<b>80/50</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>	<b>22 12</b>	15	<b>27</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/54</b>
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	23	<b>23 11</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
x Červenka .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>85/53</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>90/54</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>85/51</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>90/54</b>
x Hoštejn .....	0	<b>11</b>			<b>0 10</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>11</b>	<b>0 31</b>	32	<b>1 03</b>	<b>85/51</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	<b>40/43</b>
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>1 20</b>	5	<b>25</b>	
x Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>1 33</b>		<b>2 32</b>	
Úhrnem ...		<b>206</b>	<b>+</b>	<b>75</b>	<b>= 4 h 41 min</b>	

**Rn 59638**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>22 55</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>0 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>80/50</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>90/54</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>99</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

**Rn 59640**

OKD

**Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>21 00</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>85/58</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>22 05</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>22 39</b>	<b>25</b>	<b>23 04</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Červenka .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>85/53</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>90/54</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>85/51</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>11</b>			<b>0 01</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>12</b>	<b>0 23</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>85/51</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	<b>40/43</b>
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	
x Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>1 07</b>		<b>1 18</b>	
Úhrnem ...		<b>203</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 4 h 07 min</b>	

**Vn 59669**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	<b>0</b>				<b>22 38</b>	<b>90/67</b>
x <b>Olomouc hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Grygov .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Brodek u Přerova .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Výh Dluhonice.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Prosenice.....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>23 04</b>	<b>3</b>	<b>23 07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Drahotuše .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	
x Polom.....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>52</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou.....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>0 01</b>	
x <b>Studénka.....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0 23</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	
x <b>Ostrava-Svinov.....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>101</b>	<b>+</b>		<b>29</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

**Rn 59680**

OKD

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová** - HOLCIM Prachovice

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>21 45</b>	<b>80/50</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>22 11</b>	
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>24</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>13</b>	<b>22 37</b>	31	<b>23 08</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>23 55</b>	29	<b>0 24</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>1 02</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>14</b>	<b>1 31</b>	9	<b>40</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>16</b>	<b>2 10</b>	14	<b>2 24</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 42</b>		<b>3 06</b>	
Úhrnem ...		<b>214</b>	+	83	= 4 h 57 min	



**Vn 59683**

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		21 06		21 14	80/57
x Třebovice v Čechách .....	0	8			22	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			29	
x Krasíkov .....	0	9			38	
x Hoštejn .....	0	6			44	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			51	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			58	
x Mohelnice .....	0	6			22 04	
x Moravičany .....	0	3			07	
x Červenka .....	0	9			16	
x Štěpánov .....	0	9			25	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	22 33	35	23 08	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			11	
x Grygov .....	0	6			17	
x Brodek u Přerova .....	0	6			23	
x Výh Dluhonice .....	0	5	23 28	10	38	
x Prosenice .....	0	10			48	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			55	
x Drahotuše .....	0	7			0 02	
x Hranice na Moravě .....	0	5			07	
x Polom .....	0	11	0 18	50	1 08	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			18	
x Studénka .....	0	10			28	
x Jistebník .....	0	7			35	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			1 40	
Úhrnem ...		171	+	95	= 4 h 26 min	

# Rušící Vn 59687 § pp

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		21 20		22 15	90/74
x Třebovice v Čechách .....	0	8			23	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			30	
x Krasíkov .....	0	7			37	
x Hoštejn .....	0	6			43	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			50	
x Lukavice na Moravě .....	0	8			58	
x Mohelnice .....	0	6			23 04	
x Moravičany .....	0	3			07	
x Červenka .....	0	10			17	
x Štěpánov .....	0	8			25	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	23 33	10	43	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			46	
x Grygov .....	0	6			52	
x Brodek u Přerova .....	0	6			58	
x Výh Dluhonice .....	0	7	0 05	37	0 42	
x Prosenice .....	0	10			52	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			59	
x Drahotuše.....	0	7			1 06	
x Hranice na Moravě .....	0	6	1 12	34	46	
x Polom .....	0	10			56	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			2 04	
x Studénka .....	0	10			14	
x Jistebník .....	0	6			20	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			24	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			27	
x Ostrava hl.n.....	0	8	2 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>179</b>	<b>+</b>	<b>81</b>	<b>= 4 h 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59687, čeká vlak 48343 v České Třebové

**Vn 59691**

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		17 30		17 36	100/74
x Třebovice v Čechách .....	0	8			44	95/84
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			50	
x Krasíkov .....	0	7			57	
x Hoštejn .....	0	6			18 03	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			10	100/84
x Lukavice na Moravě .....	0	8			18	
x Mohelnice .....	0	5			23	
x Moravičany .....	0	3			26	
x Červenka .....	0	11	18 37	16	53	
x Štěpánov .....	0	8			19 01	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	19 08	12	20	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			23	
x Grygov .....	0	6			29	
x Brodek u Přerova .....	0	5			34	
x Výh Dluhonice .....	0	4			38	95/77
x Prosenice .....	0	8			46	100/82
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			52	
x Drahotuše .....	0	7	59	6	20 05	
x Hranice na Moravě .....	0	5			10	
x Polom .....	0	8			18	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			26	
x Studénka .....	0	8			34	
x Jistebník .....	0	7	20 41	12	53	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	6			59	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			21 02	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	21 10			
Úhrnem ...		168	+	46		= 3 h 34 min

**Rn 59779 pp**

VIAMONT

Choceň - Česká Třebová - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 41		20 15	85/46
Třebovice v Čechách .....	0	10			25	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	10			35	80/50
Krasíkov .....	0	9			44	
Hoštejn .....	0	6			50	75/50
Zábřeh na Moravě.....	0	9			59	80/46
Lukavice na Moravě .....	0	7			21 06	
Mohelnice .....	0	6			12	
Moravičany .....	0	4	21 16	21	37	
Červenka .....	0	10			47	85/49
Štěpánov .....	0	9			56	
Olomouc přednádraží.....	0	10	22 06	17	22 23	
Olomouc hl.n. ....	0	3			26	
Grygov .....	0	7			33	
Brodek u Přerova .....	0	6			39	
Vých Dluhonice .....	0	5			44	
Přerov os.n.....	0	5			49	
Přerov přednádraží.....	0S	3	22 52		23 22	
Úhrnem ...		119	+	38	= 2 h 37 min	

**Vn 59780 pp**

Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>4 43</b>		<b>5 00</b>	<b>90/67</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>	<b>5 14</b>	9	<b>23</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>6 02</b>	
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>10</b>	<b>6 37</b>	22	<b>59</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>7 06</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 31</b>		<b>8 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

**Pn 60300**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>5 34</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>6 07</b>	19	<b>6 26</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>7 02</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>7 32</b>	19	<b>51</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>	<b>8 01</b>	25	<b>8 26</b>	
x Červenka .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>85/49</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>9 01</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>10</b>	<b>9 27</b>	17	<b>44</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>9 59</b>			
Úhrnem ...		<b>185</b>	<b>+</b>	<b>80</b>	<b>= 4 h 25 min</b>	

**Pn 60302**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	7			10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13	
x Jistebník .....	0	4			17	
x Studénka .....	0	7			24	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			32	
x Polom .....	0	10	13 42	8	50	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	11			14 01	
x Drahotuše .....	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			12	
x Prosenice .....	0	7			19	
x Výh Dluhonice .....	0	8			27	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	5			32	
x Grygov .....	0	6			38	
x Olomouc hl.n. ....	0	8			46	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	14 48	24	15 12	
x Štěpánov .....	0	9			21	
x Červenka .....	0	9			30	80/45
x Moravičany .....	0	9			39	85/46
x Mohelnice .....	0	3			42	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	6			48	85/49
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			56	
x Hoštejn .....	0	8			16 04	
x Krasíkov .....	0	6			10	
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	16 19	14	33	80/43
x Třebovice v Čechách .....	0	10			43	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	16 49			
Úhrnem ...	<b>180</b>	<b>+</b>		46	<b>= 3 h 46 min</b>	

**Pn 60304**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				18 11	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	7			18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			21	
x Jistebník .....	0	4			25	
x Studénka .....	0	7			32	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			41	
x Polom .....	0	9			50	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	9			59	
x Drahotuše .....	0	4			19 03	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			10	
x Prosenice .....	0	7			17	
x Výh Dluhonice .....	0	8			25	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	6			31	
x Grygov .....	0	6			37	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			44	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	19 46	35	20 21	
x Štěpánov .....	0	9			30	
x Červenka .....	0	9			39	80/45
x Moravičany .....	0	9			48	85/46
x Mohelnice .....	0	3			51	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	6			57	85/49
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			21 05	
x Hoštejn .....	0	8			13	
x Krasíkov .....	0	8			21	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	21 29	14	43	80/43
x Třebovice v Čechách .....	0	9			52	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	21 58			
Úhrnem ...		178	+	49	= 3 h 47 min	



# Rušící Pn / Pn 60398 § pp

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>2 55</b>	<b>50/19</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Jistebník.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Studénka.....	0	<b>12</b>			<b>26</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>15</b>	<b>3 41</b>	14	<b>55</b>	
x Polom.....	0	<b>16</b>			<b>4 11</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>15</b>			<b>26</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>8</b>	<b>4 34</b>	6	<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Prosenice.....	0	<b>10</b>			<b>5 01</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>13</b>	<b>5 14</b>	6	<b>20</b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Grygov.....	0	<b>9</b>	<b>36</b>	7	<b>43</b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	26	<b>6 22</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>13</b>	<b>6 35</b>	7	<b>42</b>	
x Červenka.....	0	<b>16</b>	<b>58</b>	35	<b>7 33</b>	
x Moravičany.....	0	<b>13</b>			<b>46</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>8 06</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x Rudoltice v Čechách.....	0	<b>15</b>	<b>8 44</b>	20	<b>9 04</b>	
x Třebovice v Čechách.....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	<b>40/43</b>
x Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>6</b>	<b>9 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>266</b>	<b>+</b>	<b>121</b>	<b>= 6 h 27 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60398, čeká vlak 48000 v Jistebníku, vlaky 60180 a 47810 v Suchdole nad Odrou, vlak 44812 v Drahotuších

**Pn 60400****Ostrava levé n. - Česká Třebová odj.sk. - Nymburk vjezd.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>0 01</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>1 01</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>1 37</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Červenka .....	0	<b>11</b>	<b>2 04</b>	<b>8</b>	<b>2 12</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>85/49</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>			<b>3 00</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>13</b>	<b>3 13</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>40/43</b>
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
x Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>3 56</b>		<b>4 59</b>	
Úhrnem ...		<b>200</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 3 h 55 min</b>	

**Pn 60402****Ostrava levé n. - Česká Třebová odj.sk. - Nymburk vjezd.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>12 07</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	7			<b>14</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			<b>17</b>	
x Jistebník.....	0	4			<b>21</b>	
x Studénka.....	0	7			<b>28</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			<b>36</b>	
x Polom.....	0	9			<b>45</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	8			<b>53</b>	
x Drahotuše.....	0	4			<b>57</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			<b>13 04</b>	
x Prosenice.....	0	7			<b>11</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	9	<b>13 20</b>	12	<b>32</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	6			<b>38</b>	
x Grygov.....	0	6			<b>44</b>	
x Olomouc hl.n.....	0	8			<b>52</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	<b>55</b>	26	<b>14 21</b>	
x Štěpánov.....	0	9			<b>30</b>	
x Červenka.....	0	11			<b>41</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany.....	0	9			<b>50</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	3			<b>53</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	6			<b>59</b>	<b>85/49</b>
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			<b>15 07</b>	
x Hoštejn.....	0	8			<b>15</b>	
x Krasíkov.....	0	8			<b>23</b>	
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	<b>15 32</b>	15	<b>47</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách.....	0	10			<b>57</b>	<b>40/43</b>
x Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	<b>16 03</b>	5	<b>16 08</b>	
x Česká Třebová odj.sk.....	0	8	<b>16 16</b>		<b>16 29</b>	
Úhrnem ...		<b>191</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 4 h 09 min</b>	

**Pn 60460**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Mladá Boleslav město

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>13 42</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>13 51</b>	4	<b>55</b>	
x Ostrava-Svinov ....	0	<b>8</b>			<b>14 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>	<b>14 13</b>	13	<b>26</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>46</b>	25	<b>15 11</b>	
x Polom .....	0	<b>15</b>	<b>15 26</b>	7	<b>33</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>16 03</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>16 35</b>	8	<b>43</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>	<b>17 01</b>	22	<b>17 23</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>18 06</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>10</b>	<b>18 16</b>	15	<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	<b>40/43</b>
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>19 01</b>		<b>19 17</b>	
Úhrnem ...		<b>220</b>	+	99	= 5 h 19 min	

**Pn 60470****Bohumín přednádraží - Česká Třebová - Měšice u Prahy**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín přednádraží</b> .....	0				<b>16 47</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>	<b>17 37</b>	13	<b>50</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18 00</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>18 47</b>	5	<b>52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>	<b>19 01</b>	17	<b>19 18</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>8</b>			<b>20 05</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 28</b>		<b>20 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>186</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 3 h 41 min</b>	

**Pn 60580**Třinec - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Praha-Radotín

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>18 52</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 05</b>	14	<b>19 19</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>	<b>41</b>	8	<b>49</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>12</b>			<b>20 01</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>8</b>	<b>20 27</b>	8	<b>35</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>	<b>21 09</b>	8	<b>21 17</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>22 04</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 12</b>	28	<b>40</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>56</b>	5	<b>23 01</b>	
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 09</b>		<b>23 49</b>	
Úhrnem ...		<b>181</b>	+	76	= 4 h 17 min	

**Pn 60582**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		18 59		21 02	85/47
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	10			12	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6			18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			21	
x Jistebník .....	0	4			25	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			32	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			41	
x Polom .....	0	9			50	80/50
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	9			59	
x Drahotuše .....	0	4			22 03	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			09	
x <b>Prosenice</b> .....	0	7			16	
x Výh Dluhonice .....	0	7			23	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	5			28	
x Grygov .....	0	6			34	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			41	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	22 43	25	23 08	
x Štěpánov .....	0	10			18	
x <b>Červenka</b> .....	0	9			27	80/45
x Moravičany .....	0	10			37	85/46
x Mohelnice .....	0	3			40	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	6			46	85/49
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	8			54	
x Hoštejn .....	0	11			0 05	
x Krasíkov .....	0	10			15	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	12	0 27	18	45	80/43
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	10			55	40/43
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	6	1 01	5	1 06	
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	8	1 14		2 12	
Úhrnem ...		<b>204</b>	+	48	= 4 h 12 min	

## Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Děčín východ

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		21 45		21 54	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	11			22 05	
x Ostrava-Svinov ....	0	6			11	
x Výh Polanka nad Odrou ....	0	3			14	
x Jistebník ....	0	4			18	
x Studénka ....	0	7			25	
x Suchdol nad Odrou ....	0	9			34	
x Polom ....	0	8			42	80/50
x Hranice na Moravě ....	0	9			51	
x Drahotuše ....	0	4			55	
x Lipník nad Bečvou ....	0	6			23 01	
x Prosenice ....	0	7			08	
x Výh Dluhonice ....	0	8			16	85/49
x Brodek u Přerova ....	0	5			21	
x Grygov ....	0	5			26	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			33	
x Olomouc přednádraží ....	0	2	23 35	10	45	
x Štěpánov ....	0	10			55	
x Červenka ....	0	8			0 03	80/45
x Moravičany ....	0	9			12	85/46
x Mohelnice ....	0	3			15	80/43
x Lukavice na Moravě ....	0	5			20	85/49
x Zábřeh na Moravě ....	0	8			28	
x Hoštejn ....	0	9			37	
x Krasíkov ....	0	8			45	
x Rudoltice v Čechách ....	0	10	0 55	27	1 22	80/43
x Třebovice v Čechách ....	0	10			32	40/43
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	1 38	5	43	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	8	1 51		3 11	
Úhrnem ...		195	+	42	= 3 h 57 min	



**Pn 60760**

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Mariánské Lázně

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>6 27</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>6 37</b>	3	<b>40</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>	<b>7 05</b>	7	<b>7 12</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	16	<b>8 05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>8 46</b>	5	<b>51</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	19	<b>9 18</b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>85/51</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>10 06</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>10 15</b>	15	<b>30</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>11 00</b>		<b>11 29</b>	
Úhrnem ...		<b>203</b>	<b>+</b>	<b>70</b>	<b>= 4 h 33 min</b>	

**Pn 60780****Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>21 35</b>	<b>85/46</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>16</b>			<b>51</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>22 02</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>22 57</b>	<b>18</b>	<b>23 15</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
x Červenka .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>85/49</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>0 03</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>11</b>	<b>0 14</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>1 10</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>40/43</b>
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>1 27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>1 40</b>		<b>1 58</b>	
Úhrnem ...		<b>188</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 4 h 05 min</b>	

## Pn 60782 pp

Studénka - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>9 03</b>	<b>85/46</b>
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>16</b>			<b>19</b>	
x Polom.....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>	<b>9 46</b>	8	<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>8</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>8</b>	<b>10 17</b>	14	<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	8	<b>59</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>10</b>	<b>11 09</b>	9	<b>11 18</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany.....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>6</b>			<b>12 05</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 27</b>		<b>12 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>165</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 3 h 24 min</b>	

**Pn 61071****Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>20 34</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>21 01</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>8</b>	<b>21 18</b>	5	<b>23</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>22 01</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 14</b>	62	<b>23 16</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>12</b>			<b>28</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23 58</b>	
Úhrnem ...	<b>137</b>		+	67	= 3 h 24 min	

**Pn 61081****Olomouc hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>85/49</b>
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>	<b>4 19</b>	16	<b>35</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>5 03</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 51</b>		<b>6 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Pn 61091 pp

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice .....	0				0 08	80/46
x Moravičany .....	0	5			13	
x Červenka .....	0	9			22	85/49
x Štěpánov .....	0	9			31	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	0 39	118	2 37	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			40	
x Grygov .....	0	6			46	
x Brodek u Přerova .....	0	6			52	
x Výh Dluhonice .....	0	5			57	80/50
x Prosenice .....	0	11			3 08	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			14	
x Drahotuše .....	0	7			21	
x Hranice na Moravě .....	0	6	3 27	25	52	80/45
x Polom .....	0	13			4 05	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			14	
x Studénka .....	0	10			24	
x Jistebník .....	0	7			31	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5	4 36	3	39	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	6			45	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			51	
x Bohumín os.n. ....	0	9	5 00		5 18	
Úhrnem ...		146	+	146	= 4 h 52 min	

## Pn 61140

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS				<b>2 49</b>	<b>80/45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>3 05</b>		
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>		
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>3 26</b>	38	<b>4 04</b>		
x Štěpánov .....	0	<b>14</b>			<b>18</b>		
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>15</b>			<b>33</b>		
x Moravičany .....	0	<b>16</b>			<b>49</b>		
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>	<b>4 53</b>	9	<b>5 02</b>		
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>		
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	+	47	= 2 h 31 min		

## Pn 61151

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		<b>5 00</b>		<b>5 53</b>	<b>80/46</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>6 03</b>		
x Mohelnice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>		
x Moravičany .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>		
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>14</b>	<b>6 29</b>	17	<b>46</b>		
x Štěpánov .....	0	<b>16</b>	<b>7 02</b>	8	<b>7 10</b>		
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>10</b>	<b>20</b>	48	<b>8 08</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>		
x Grygov .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>		
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>8 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	+	73	= 2 h 52 min		

## Pn 61168 pp

Prosenice - Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....	0				<b>1 16</b>	<b>80/50</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 43</b>		<b>2 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	<b>= 27 min</b>	

## Pn 61300

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>1 00</b>	<b>85/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>1 27</b>	112	<b>3 19</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 05</b>	43	<b>4 48</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>5 03</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 12</b>	16	<b>28</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	+	171	<b>= 4 h 44 min</b>	



**Pn 61302**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>15 25</b>	<b>85/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>15 52</b>	88	<b>17 20</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 07</b>	81	<b>19 28</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>9</b>	<b>19 37</b>	12	<b>49</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 03</b>	14	<b>20 17</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>195</b>	<b>= 5 h 08 min</b>	

**Pn 61310**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>3 06</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>30</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>			<b>4 05</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>4 27</b>	47	<b>5 14</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 33</b>	15	<b>48</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>6 00</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 41</b>	28	<b>7 09</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 24</b>			
Úhrnem ...	<b>168</b>	<b>+</b>		90	<b>= 4 h 18 min</b>	

## Pn 61312

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>12 26</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>13 02</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>13 45</b>	51	<b>14 36</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>12</b>			<b>15 07</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 49</b>	15	<b>16 04</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>167</b>	<b>+</b>	66	<b>= 3 h 53 min</b>	

**Pn 61320 pp**

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		3 40		5 45	85/46
x Hoštejn .....	0	9			54	
x Krasíkov .....	0	6			6 00	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	6 08	16	24	80/43
x Třebovice v Čechách .....	0	10			34	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	6 40			
Úhrnem ...		39	+	16	= 55 min	

# Pn 61560

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kralupy nad Vltavou

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0				<b>15 43</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....	0	<b>9</b>			<b>16 03</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>14</b>			<b>42</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>17 01</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>	<b>17 16</b>	119	<b>19 15</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>19 37</b>	5	<b>42</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>			<b>20 00</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>85/49</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>	<b>20 42</b>	14	<b>56</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>21 05</b>	15	<b>21 20</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>21 48</b>		<b>22 09</b>	
Úhrnem ...		<b>207</b>	<b>+</b>	<b>158</b>	<b>= 6 h 05 min</b>	

## Pn 61600 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>2 13</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 49</b>	6	<b>55</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Grygov.....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>4 12</b>	14	<b>26</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	14	<b>57</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany.....	0	<b>10</b>			<b>5 07</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>8</b>	<b>5 40</b>	24	<b>6 04</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>6</b>	<b>6 25</b>	5	<b>30</b>	
Česká Třebová odj.sk.....	0	<b>8</b>	<b>6 38</b>		<b>7 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>202</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 4 h 25 min</b>	

# Pn 61602 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>13 47</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 06</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 23</b>	6	<b>29</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>15 04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>15 45</b>	33	<b>16 18</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>17 07</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>17 37</b>	5	<b>42</b>	
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>8</b>	<b>17 50</b>		<b>18 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>199</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 4 h 03 min</b>	

## Pn 61710 pp

### Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 06</b>	<b>6</b>	<b>2 12</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 01</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2</b>	<b>3 30</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 04</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany.....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 00</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>6</b>	<b>5 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	
Česká Třebová odj.sk.....	0	<b>8</b>	<b>5 19</b>		<b>5 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>201</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 3 h 49 min</b>	



## Pn 61712 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>75/48</b>
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 36</b>	5	<b>41</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>14</b>			<b>14 06</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>	<b>14 18</b>	8	<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>x Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	7	<b>15 01</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>15 15</b>	5	<b>20</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>x Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>85/49</b>
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 01</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>80/43</b>
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>40/43</b>
<b>! Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 40</b>	5	<b>45</b>	
<b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 53</b>		<b>17 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>203</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 3 h 53 min</b>	

**Pn 61860****Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Domažlice**

Rudoltice v Čechách - km 7,8 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....		0				<b>1 50</b>	<b>80/46</b>
x Valašská Polanka.....		0	<b>11</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Vsetín</b> .....		0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....		0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>80/60</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		0	<b>11</b>			<b>25</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě město .....		0	<b>13</b>			<b>48</b>	
x Odb Skalka.....			<b>2</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>5</b>	<b>2 55</b>	16	<b>3 11</b>	<b>90/52</b>
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Výh Dluhonice.....		0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Brodek u Přerova .....		0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Grygov.....		0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Olomouc přednádraží.....		0	<b>2</b>	<b>3 55</b>	5	<b>4 00</b>	
x Štěpánov .....		0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Červenka</b> .....		0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Moravičany.....		0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Mohelnice.....		0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Lukavice na Moravě.....		0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Hoštejn .....		0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Krasíkov .....		0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....		0	<b>9</b>	<b>5 07</b>	15	<b>5 22</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....		0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>40/37</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		0	<b>6</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	
<b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....		0	<b>8</b>	<b>5 50</b>		<b>6 16</b>	
Úhrnem ...			<b>199</b>	+	41	= 4 h 0 min	

# Pn 63001

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				<b>23 26</b>	<b>55/47</b>
: Odb Les .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>50/43</b>
: Třebovice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>23 49</b>	14	<b>0 03</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>75/50</b>
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Červenka.....	0	<b>11</b>	<b>0 55</b>	7	<b>1 02</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>1 20</b>	5	<b>25</b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	24	<b>2 09</b>	<b>80/50</b>
x Prosenice.....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Studénka.....	0	<b>10</b>			<b>3 05</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	<b>5</b>	<b>3 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>189</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 3 h 59 min</b>	

**Pn 63003**

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>5 23</b>	<b>55/47</b>
· Odb Les .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>50/43</b>
· Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>5 46</b>	5	<b>51</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>6 01</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>	<b>6 08</b>	11	<b>19</b>	<b>75/50</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Červenka .....	0	<b>12</b>	<b>55</b>	8	<b>7 03</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>9</b>	<b>7 25</b>	15	<b>40</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>8 00</b>	<b>80/50</b>
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>8 27</b>	20	<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>9 00</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	<b>5</b>	<b>9 39</b>			
Úhrnem ...		<b>197</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 4 h 16 min</b>	

**Pn 63005**

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>11 07</b>	<b>55/47</b>
: Odb Les .....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>50/43</b>
: Třebovice v Čechách .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>11 31</b>	7	<b>38</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>75/50</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>12 03</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Červenka .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>12 43</b>	17	<b>13 00</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>	<b>13 21</b>	2	<b>23</b>	<b>80/50</b>
x Prosenice .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>14 00</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	<b>5</b>	<b>14 39</b>			
Úhrnem ...		<b>186</b>	<b>+</b>	26	<b>= 3 h 32 min</b>	

**Pn 63007**

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				17 11	55/47
Odb Les .....		9			20	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	6			26	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	9	17 35	6	41	80/50
Krasíkov .....	0	9			50	
Hoštejn .....	0	7			57	75/50
Zábřeh na Moravě .....	0	8			18 05	80/46
Lukavice na Moravě .....	0	7			12	
Mohelnice .....	0	6			18	
Moravičany .....	0	3			21	
Červenka .....	0	11			32	85/49
Štěpánov .....	0	10			42	
Olomouc přednádraží .....	0	8	18 50	7	57	
Olomouc hl.n. ....	0	3			19 00	
Grygov .....	0	6			06	
Brodek u Přerova .....	0	6			12	
Vých Dluhonice .....	0	4			16	80/50
Prosenice .....	0	8			24	85/46
Lipník nad Bečvou .....	0	6			30	
Drahotuše .....	0	7	19 37	6	43	
Hranice na Moravě .....	0	7			50	80/45
Polom .....	0	9			59	
Suchdol nad Odrou .....	0	12	20 11	6	20 17	
Studénka .....	0	12			29	
Jistebník .....	0	7			36	
Vých Polanka nad Odrou .....	0	4			40	85/49
Ostrava-Svinov .....	0	4			44	
Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	20 49			
Úhrnem ...		193	+	25	= 3 h 38 min	

# Rušící Pn 63009 §

Zavádějte v ①, ② a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.1.

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				8 27	55/47
Odb Les .....		7			34	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	6			40	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	8 48	30	9 18	80/50
x Krasíkov .....	0	10			28	
x Hoštejn .....	0	6			34	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			41	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			48	
x Mohelnice .....	0	5			53	
x Moravičany .....	0	3			56	
x Červenka .....	0	8			10 04	85/49
x Štěpánov .....	0	8			12	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	10 22	12	34	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			37	
x Grygov .....	0	6			43	
x Brodek u Přerova .....	0	5			48	
x Výh Dluhonice .....	0	4			52	80/50
x Prosenice .....	0	7			59	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			11 05	
x Drahotuše .....	0	6			11	
x Hranice na Moravě .....	0	5	11 16	24	40	80/45
x Polom .....	0	12			52	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			12 01	
x Studénka .....	0	10			11	
x Jistebník .....	0	8	12 19	6	25	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	7			32	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	4			36	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	12 41			
Úhrnem ...		182	+	72	= 4 h 14 min	

§ jede-li rušící vlak 63009, čeká vlak 45713 v České Třebové odj.sk.

**Pn 63101**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>0 20</b>	<b>55/47</b>
Odb Les.....		<b>9</b>			<b>29</b>	<b>50/43</b>
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>75/50</b>
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>9</b>	<b>1 05</b>	<b>58</b>	<b>2 03</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Červenka .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>10</b>	<b>2 49</b>	<b>61</b>	<b>3 50</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>3</b>	<b>4 18</b>			
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>119</b>	<b>= 3 h 58 min</b>	



## Pn 63103

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>19 03</b>	<b>55/47</b>
Odb Les .....		<b>9</b>			<b>12</b>	<b>50/43</b>
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>	<b>19 39</b>	5	<b>44</b>	<b>75/50</b>
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>53</b>	45	<b>20 38</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Červenka .....	0	<b>12</b>	<b>21 07</b>	9	<b>21 16</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>10</b>	<b>37</b>	72	<b>22 49</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>23 04</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>3</b>	<b>23 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>131</b>	<b>= 4 h 14 min</b>	

**Pn 63161 pp**

Jestřebí – Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		1 17		1 41	55/47
Odb Les.....		8			49	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			54	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	8			2 02	80/50
Krasíkov .....	0	10			12	
Hoštejn .....	0	6			18	75/50
Zábřeh na Moravě.....	0	8			26	80/46
Lukavice na Moravě .....	0	7			33	
Mohelnice.....	0	6			39	
Moravičany.....	0	4	2 43	10	53	
Červenka .....	0	10			3 03	85/49
Štěpánov .....	0	10			13	
Olomouc přednádraží.....	0	9	3 22	10	32	
Olomouc hl.n. ....	0	3			35	
Grygov.....	0	6			41	
Brodek u Přerova .....	0	6			47	
Vých Dluhonice .....	0	4			51	
Přerov os.n.....	0	5			56	
Přerov přednádraží.....	0S	2	3 58			
Úhrnem ...		117	+	20	= 2 h 17 min	

**Pn 63961 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				0 49	55/47
Odb Les.....		7			56	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			1 01	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	8			09	80/50
Krasíkov .....	0	9			18	
Hoštejn .....	0	6			24	75/50
Zábřeh na Moravě.....	0	8	1 32		2 12	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 63962 pp**

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		13 12		<b>14 07</b>	<b>85/46</b>
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 39</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

## Pn 64061 pp

Praha-Hostivař - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		6 26		6 51	55/47
Odb Les .....		7			58	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	6			7 04	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	10	7 14	8	22	80/50
x Krasíkov .....	0	10			32	
x Hoštejn .....	0	7			39	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	9			48	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	8			56	
x Mohelnice .....	0	6			8 02	
x Moravičany .....	0	3			05	
x Červenka .....	0	9			14	85/49
x Štěpánov .....	0	8			22	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	8 30	10	40	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			43	
x Grygov .....	0	6			49	
x Brodek u Přerova .....	0	6			55	
x Výh Dluhonice .....	0	7	9 02	24	9 26	80/50
x Prosenice .....	0	11			37	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			43	
x Drahotuše .....	0	7			50	
x Hranice na Moravě .....	0	4			54	80/45
x Polom .....	0	11	10 05	22	10 27	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			38	
x Studénka .....	0	10			48	
x Jistebník .....	0	7			55	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	7	11 02		11 34	
Úhrnem ...		187	+	64	= 4 h 11 min	

# Pn 65161

Kralupy nad Vltavou - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		23 59		0 09	55/47
Odb Les .....		8			17	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			22	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			30	80/50
x Krasíkov .....	0	9			39	
x Hoštejn .....	0	7			46	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			54	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			1 01	
x Mohelnice .....	0	6			07	
x Moravičany .....	0	3			10	
x Červenka .....	0	9			19	85/49
x Štěpánov .....	0	8			27	
x Olomouc přednádraží .....	0	9	1 36	40	2 16	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			19	
x Grygov .....	0	6			25	
x Brodek u Přerova .....	0	6			31	
x Výh Dluhonice .....	0	6			37	80/50
x Prosenice .....	0	10			47	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			53	
x Drahotuše .....	0	7			3 00	
x Hranice na Moravě .....	0	5			05	65/46
x Odb Skalka .....		3			08	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			11	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			23	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			28	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	3 33	30	4 03	
x Jablůnka .....	0	14			17	85/46
x Vsetín .....	0	5			22	80/39
x Valašská Polanka .....	0	8			30	
x Horní Lideč .....	0	10	4 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>201</b>	<b>+</b>	<b>70</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

**Pn 66061**

Nádraží Washington - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Dětmarovice

Česká Třebová - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 42		22 52	85/46
× Třebovice v Čechách .....	0	9			23 01	75/48
× Rudoltice v Čechách .....	0	9	23 10	8	18	80/50
× Krasíkov .....	0	11			29	
× Hoštejn .....	0	6			35	75/50
× Zábřeh na Moravě.....	0	8			43	80/46
× Lukavice na Moravě.....	0	7			50	
× Mohelnice.....	0	6			56	
× Moravičany.....	0	3	59	9	0 08	
× Červenka .....	0	10			18	85/49
× Štěpánov .....	0	9			27	
× Olomouc přednádraží.....	0	8	0 35	10	45	
× Olomouc hl.n. ....	0	4			49	
× Grygov.....	0	6			55	
× Brodek u Přerova .....	0	6			1 01	
× Výh Dluhonice .....	0	4			05	80/50
× Prosenice .....	0	10	1 15	95	2 50	85/46
× Lipník nad Bečvou.....	0	13			3 03	
× Drahotuše.....	0	8			11	
× Hranice na Moravě .....	0	5			16	80/45
× Polom .....	0	10			26	
× Suchdol nad Odrou .....	0	9			35	
× Studénka .....	0	10			45	
× Jistebník .....	0	7			52	
× Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			56	85/49
× Ostrava-Svinov .....	0	3			59	
× Ostrava hl.n.....	0	6			4 05	
× Bohumín os.n. ....	0	11	4 16		4 56	
Úhrnem ...		202	+	122	= 5 h 24 min	

# Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		12 51		13 23	55/47
Odb Les .....		8			31	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			36	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	13 45	24	14 09	80/50
x Krasíkov .....	0	9			18	
x Hoštejn .....	0	7			25	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			33	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			40	
x Mohelnice .....	0	6			46	
x Moravičany .....	0	3			49	
x Červenka .....	0	10			59	85/49
x Štěpánov .....	0	10			15 09	
x Olomouc přednádraží .....	0	9	15 18	42	16 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			03	
x Grygov .....	0	7			10	
x Brodek u Přerova .....	0	6			16	
x Výh Dluhonice .....	0	4	16 20	10	30	80/50
x Prosenice .....	0	11			41	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			48	
x Drahotuše .....	0	7			55	
x Hranice na Moravě .....	0	5			17 00	65/46
x Odb Skalka .....		3			03	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			06	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	13			19	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			25	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	17 30	6	36	
x Jablůnka .....	0	14			50	85/46
x Vsetín .....	0	7	57	15	18 12	80/39
x Valašská Polanka .....	0	9			21	
x Horní Lideč .....	0	10	18 31			
Úhrnem ...		211	+	97	= 5 h 08 min	

# Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		22 27		22 39	55/47
Odb Les .....		8			47	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			52	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			23 00	80/50
x Krasíkov .....	0	9			09	
x Hoštejn .....	0	7			16	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			24	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			31	
x Mohelnice .....	0	6			37	
x Moravičany .....	0	3			40	
x Červenka .....	0	9			49	85/49
x Štěpánov .....	0	9			58	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	0 06	22	0 28	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			31	
x Grygov .....	0	6			37	
x Brodek u Přerova .....	0	6			43	
x Výh Dluhonice .....	0	5			48	80/50
x Prosenice .....	0	8			56	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	8	1 04	19	1 23	
x Drahotuše .....	0	8			31	
x Hranice na Moravě .....	0	6	37	53	2 30	65/46
x Odb Skalka .....		3			33	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			36	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	13			49	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			55	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	3 00	18	3 18	
x Jablůnka .....	0	14			32	85/46
x Vsetín .....	0	7	39	21	4 00	80/39
x Valašská Polanka .....	0	9			09	
x Horní Lideč .....	0	10	4 19			
Úhrnem ...		207	+	133	= 5 h 40 min	



**Pn 66161**

Světec-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		17 26		17 36	55/47
Odb Les .....		8			44	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			49	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	9	17 58	9	18 07	80/50
Krasíkov .....	0	11			18	
Hoštejn .....	0	6			24	75/50
Zábřeh na Moravě .....	0	8			32	80/46
Lukavice na Moravě .....	0	7			39	
Mohelnice .....	0	6			45	
Moravičany .....	0	3			48	
Červenka .....	0	10			58	85/49
Štěpánov .....	0	9			19 07	
Olomouc přednádraží .....	0	10	19 17			
Úhrnem ...		92	+	9	= 1 h 41 min	

**Pn 66163 / 66162**

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží -  
Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		3 19		3 29	55/47
! Odb Les.....		7			36	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			41	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	3 49	5	54	80/50
x Krasíkov .....	0	11			4 05	
x Hoštejn .....	0	6			11	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			19	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7	4 26	8	34	
x Mohelnice.....	0	6			40	
x Moravičany.....	0	3			43	
x Červenka .....	0	11			54	85/49
x Štěpánov .....	0	9			5 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	5 11	26	37	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			41	
x Grygov.....	0	7			48	
x Brodek u Přerova .....	0	6			54	
x Výh Dluhonice .....	0	5			59	
x Přerov os.n.....	0	5			6 04	
Přerov přednádraží .....	0S	3	6 07	107	7 54	
Přerov St. 9 .....	0	1			55	
x Přerov St.12 .....	0	2			57	
x Říkovice .....	0	6			8 03	
x Hulín .....	0	6			09	80/43
x Tlumačov.....	0	6			15	
x Otrokovice.....	0	8	8 23			
Úhrnem ...		148	+	146	= 4 h 54 min	

# Pn 67061 pp

Cheb - Česká Třebová - Studénka - Sedlnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		17 24		17 59	85/46
x Třebovice v Čechách .....	0	8			18 07	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			13	80/50
x Krasíkov .....	0	11			24	
x Hoštejn .....	0	6			30	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			38	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			45	
x Mohelnice .....	0	6			51	
x Moravičany .....	0	3			54	
x Červenka .....	0	10			19 04	85/49
x Štěpánov .....	0	9			13	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	19 23	16	39	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			43	
x Grygov .....	0	6			49	
x Brodek u Přerova .....	0	6			55	
x Výh Dluhonice .....	0	4	59	7	20 06	80/50
x Prosenice .....	0	12			18	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			24	
x Drahotuše .....	0	7			31	
x Hranice na Moravě .....	0	4			35	80/45
x Polom .....	0	11	20 46	36	21 22	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			33	
x Studénka .....	0	11	21 44		23 30	
Úhrnem ...	166	+		59	= 3 h 45 min	

# Pn 67111 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		20 17		20 40	55/47
Odb Les .....		7			47	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			52	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	21 00	10	21 10	80/50
x Krasíkov .....	0	9			19	
x Hoštejn .....	0	6			25	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			33	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			40	
x Mohelnice .....	0	5			45	
x Moravičany .....	0	3			48	
x Červenka .....	0	9			57	85/49
x Štěpánov .....	0	8			22 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	22 13	5	18	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			21	
x Grygov .....	0	6			27	
x Brodek u Přerova .....	0	6			33	
x Výh Dluhonice .....	0	6	39	106	0 25	80/50
x Prosenice .....	0	10			35	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			41	
x Drahotuše .....	0	7	0 48	8	56	
x Hranice na Moravě .....	0	6			1 02	65/46
x Odb Skalka .....		3			05	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			08	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			20	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			25	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	1 30	22	52	
x Jablůnka .....	0	13			2 05	85/46
x Vsetín .....	0	6	2 11	10	21	80/39
x Valašská Polanka .....	0	9			30	
x Horní Lideč .....	0	10	2 40			
Úhrnem ...		199	+	161	= 6 h 0 min	

# Pn 67113 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		7 20		7 52	55/47
Odb Les .....		7			59	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			8 04	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			12	80/50
x Krasíkov .....	0	9			21	
x Hoštejn .....	0	6			27	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	8			35	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			42	
x Mohelnice .....	0	5			47	
x Moravičany .....	0	3			50	
x Červenka .....	0	9			59	85/49
x Štěpánov .....	0	8			9 07	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	9 15	44	59	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			10 02	
x Grygov .....	0	6			08	
x Brodek u Přerova .....	0	6			14	
x Výh Dluhonice .....	0	5	10 19	60	11 19	80/50
x Prosenice .....	0	10			29	85/46
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			35	
x Drahotuše .....	0	7			42	
x Hranice na Moravě .....	0	6	11 48	13	12 01	65/46
x Odb Skalka .....		4			05	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			08	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			20	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			25	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	12 30	32	13 02	
x Jablůnka .....	0	13			15	85/46
x Vsetín .....	0	6	13 21	12	33	80/39
x Valašská Polanka .....	0	9			42	
x Horní Lideč .....	0	9	13 51			
Úhrnem ...		198	+	161	= 5 h 59 min	

## Pn 67161 / 67160

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Zlín střed

Česká Třebová odj.sk. - km 7,4 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		21 27		21 33	55/47
Odb Les .....		8			41	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			46	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	21 54	8	22 02	80/50
x Krasíkov .....	0	11			13	
x Hoštejn .....	0	6	22 19	7	26	75/50
x Zábřeh na Moravě .....	0	11			37	80/46
x Lukavice na Moravě .....	0	7			44	
x Mohelnice .....	0	6			50	
x Moravičany .....	0	3			53	
x Červenka .....	0	10			23 03	85/49
x Štěpánov .....	0	10			13	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	23 21	7	28	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			32	
x Grygov .....	0	7			39	
x Brodek u Přerova .....	0	6			45	
x Výh Dluhonice .....	0	5			50	
x Přerov os.n. ....	0	5	55	7	0 02	
Přerov St. 9 .....	0	4			06	
x Přerov St.12 .....	0	2			08	
x Říkovice .....	0	5			13	
x Hulín .....	0	6			19	80/43
x Tlumačov .....	0	6			25	
x Otrokovice .....	0	7	0 32		2 55	
Úhrnem ...		150	+	29	= 2 h 59 min	

**Pn 69060 pp**Jakubčovice nad Odrou nz - **Suchdol nad Odrou - Olomouc hl.n.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0		9 48		<b>10 50</b>	<b>70/37</b>
x Polom .....	0	<b>13</b>	<b>11 03</b>	7	<b>11 10</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23</b>	29	<b>52</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>12 06</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>14</b>			<b>28</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 49</b>		<b>14 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 69291 pp**Prostřední Suchá - **Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		21 06		<b>22 10</b>	<b>70/30</b>
x Grygov .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>22 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

## Rušící Pn / Pn 69900 § pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. – Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		10 52		10 56	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	9			11 05	
x Ostrava-Svinov ....	0	6			11	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			15	
x Jistebník .....	0	4			19	
x Studénka .....	0	8			27	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	11 38	9	47	
x Polom .....	0	14			12 01	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	10			11	
x Drahotuše .....	0	4			15	
x Lipník nad Bečvou .....	0	8	12 23	7	30	
x Prosenice .....	0	9			39	
x Výh Dluhonice .....	0	8			47	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	7	54	8	13 02	
x Grygov .....	0	6			08	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			15	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	13 17	5	22	
x Štěpánov .....	0	10			32	
x Červenka .....	0	9			41	80/45
x Moravičany .....	0	10			51	85/46
x Mohelnice .....	0	3			54	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	7			14 01	85/49
x Zábřeh na Moravě .....	0	8	14 09	7	16	
x Hoštejn .....	0	11			27	
x Krasíkov .....	0	9	36	29	15 05	
x Rudoltice v Čechách .....	0	10	15 15	11	26	80/50
x Třebovice v Čechách .....	0	14	40	11	51	
! Česká Třebová .....	0	6	15 57		16 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>214</b>	<b>+</b>	<b>87</b>	<b>= 5 h 01 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69900, čeká vlak 60944 v Bohumíně os.n.



## Pn / Rušící Pn 69901 § pp

Cheb - Česká Třebová – Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		9 26		10 08	85/46
x Třebovice v Čechách.....	0	9			17	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	9			26	80/50
x Krasíkov.....	0	10			36	
x Hoštejn.....	0	7			43	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	9			52	80/46
x Lukavice na Moravě.....	0	8			11 00	
x Mohelnice.....	0	6			06	
x Moravičany.....	0	3			09	
x Červenka.....	0	10			19	85/49
x Štěpánov.....	0	9	11 28	24	52	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	12 02	10	12 12	
x Olomouc hl.n.....	0	3			15	
x Grygov.....	0	7			22	
x Brodek u Přerova.....	0	6			28	
x Výh Dluhonice.....	0	4	32	8	40	80/50
x Prosenice.....	0	12			52	85/46
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			13 00	
x Drahotuše.....	0	8			08	
x Hranice na Moravě.....	0	5			13	80/45
x Polom.....	0	9			22	
x Suchdol nad Odrou.....	0	12	13 34	27	14 01	
x Studénka.....	0	12			13	
x Jistebník.....	0	7			20	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5			25	85/49
x Ostrava-Svinov.....	0	3			28	
x Ostrava hl.n.....	0	7	14 35	4	39	
x Bohumín os.n.....	0	10	14 49		15 39	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>208</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 4 h 41 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69901, čeká vlak 69249 v Drahotuších

## Rušící Pn / Pn 69902 § pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				22 39	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	9			48	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			54	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			58	
x Jistebník .....	0	5			23 03	
x Studénka .....	0	8			11	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			21	
x Polom .....	0	11			32	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	10			42	
x Drahotuše .....	0	5			47	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			54	
x Prosenice .....	0	7			0 01	
x Výh Dluhonice .....	0	8			09	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	5			14	
x Grygov .....	0	6			20	
x Olomouc hl.n. ....	0	6			26	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	0 28	10	38	
x Štěpánov .....	0	10			48	
x Červenka .....	0	9			57	80/45
x Moravičany .....	0	10			1 07	85/46
x Mohelnice .....	0	3			10	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	6			16	85/49
x Zábřeh na Moravě .....	0	9	1 25	40	2 05	
x Hoštejn .....	0	11			16	
x Krasíkov .....	0	11			27	
x Rudoltice v Čechách .....	0	11	2 38	13	51	80/50
x Třebovice v Čechách .....	0	13			3 04	
! Česká Třebová .....	0	6	3 10		3 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>208</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69902, čeká vlak 48256 v Bohumíně os.n.

## Pn / Rušící Pn 69903 § pp

Cheb - Česká Třebová - Vých Dluhonice / Vých Dluhonice - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		20 37		21 02	85/46
x Třebovice v Čechách.....	0	10			12	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	8			20	80/50
x Krasíkov.....	0	9			29	
x Hoštejn.....	0	7			36	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			44	80/46
x Lukavice na Moravě.....	0	7			51	
x Mohelnice.....	0	6			57	
x Moravičany.....	0	3			22 00	
x Červenka.....	0	10			10	85/49
x Štěpánov.....	0	9			19	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	22 29	45	23 14	
x Olomouc hl.n.....	0	3			17	
x Grygov.....	0	7			24	
x Brodek u Přerova.....	0	6			30	
x Vých Dluhonice.....	0	7	23 37	46	0 23	80/50
x Prosenice.....	0	12			35	85/46
x Lipník nad Bečvou.....	0	9	0 44	8	52	
x Drahotuše.....	0	9			1 01	
x Hranice na Moravě.....	0	5			06	80/45
x Polom.....	0	11	1 17	19	36	
x Suchdol nad Odrou.....	0	11			47	
x Studénka.....	0	11			58	
x Jistebník.....	0	7			2 05	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	5			10	85/49
x Ostrava-Svinov.....	0	3			13	
x Ostrava hl.n.....	0	6			19	
x Bohumín os.n.....	0	9	2 28		3 14	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>208</b>	<b>+</b>	<b>118</b>	<b>= 5 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69903, čeká vlak 67111 ve Vých Dluhonice, vlak 54061 v Polomu

**Pn 69948 pp**

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		1 25		1 55	85/46
x Hoštejn .....	0	12			2 07	
x Krasíkov .....	0	10			17	
x Rudoltice v Čechách .....	0	12			29	80/50
x Třebovice v Čechách .....	0	13			42	
! Česká Třebová.....	0	6	2 48		3 59	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

**Pn 69949 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		14 20		15 10	85/46
! Třebovice v Čechách .....	0	10			20	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	9			29	80/50
x Krasíkov .....	0	9			38	
x Hoštejn .....	0	7			45	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	9	15 54		16 41	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

**Pn 69974 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				1 16	85/49
x Vých Dluhonice .....	0	6	1 22			

**Pn 69975 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0				2 30	85/47
x Přerov os.n.....	0	6	2 36			

**Pn 69976 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>16 25</b>	<b>85/49</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>			

**Pn 69977 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>17 10</b>	<b>85/47</b>
x Přerov os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>17 16</b>			

**Lv 76360 pp****Brodek u Přerova - Zábřeh na Moravě - Šumperk**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova .....	0				<b>10 18</b>	★
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>	16	<b>45</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>7</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>11 23</b>		<b>12 11</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 05 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h platí **100/63**  
110 km/h platí **110/80**

## Lv 76361 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Brodek u Přerova

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....	0		6 45		7 22	★
x Lukavice na Moravě .....	0	7			29	
x Mohelnice .....	0	5			34	
x Moravičany .....	0	3			37	
x Červenka .....	0	7			44	
x Štěpánov .....	0	8			52	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	7 59	8	8 07	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	5 <sup>5</sup>	8 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 56 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h platí **100/64**  
110 km/h platí **110/81**

## Lv 76363 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....	0		10 05		10 34	★
x Lukavice na Moravě .....	0	7			41	
x Mohelnice .....	0	5			46	
x Moravičany .....	0	3			49	
x Červenka .....	0	7			56	
x Štěpánov .....	0	8			11 04	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	11 11	13	24	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Přerov os.n. ....	0	4	11 41		11 54	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**  
120 km/h platí **120/100**

**Lv 76364 pp**

Nedakonice - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		14 43		15 13	★
x Výh Dluhonice .....	0	4			17	
x Brodek u Přerova .....	0	3			20	
x Grygov.....	0	4			24	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	15 29	17	46	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7 <sup>5</sup>			56	
x Červenka .....	0	7			16 03	
x Moravičany .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	2			11 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7	16 23		17 09	
Úhrnem ...		53	+	17	= 1 h 10 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/37  
120 km/h platí 120/98

**Lv 76366 pp**

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		8 51		9 26	★
x Hoštejn .....	0	8			34	
x Krasíkov .....	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	9 49	11	10 00	
! Třebovice v Čechách.....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	6 <sup>5</sup>	10 13		10 40	
Úhrnem ...		36	+	11	= 47 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/40  
120 km/h platí 120/103

## Lv 76369 pp

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		15 14		15 30	★
x Třebovice v Čechách .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Krasíkov .....	0	8			50	
x Hoštejn .....	0	6			56	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7	16 03		16 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/45**  
120 km/h platí **120/111**

## Lv 76370 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka .....	0				9 46	★
x Moravičany .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			58 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>			10 06	
x Hoštejn .....	0	6			12	
x Krasíkov .....	0	5			17	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7	10 24	48	11 12	
x Třebovice v Čechách .....	0	6			18	
Česká Třebová .....	0	5	11 23			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	+	48	= 1 h 37 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**  
90 km/h platí **90/52**  
100 km/h platí **100/67**  
110 km/h platí **110/84**  
120 km/h platí **120/103**



**Lv 76371 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				<b>7 09</b>	★
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Červenka .....	0	<b>7</b>	<b>7 57</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/45**  
90 km/h platí **90/57**  
100 km/h platí **100/73**  
110 km/h platí **110/91**  
120 km/h platí **120/111**

**Lv 76372 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Grygov .....	0				<b>8 04</b>	<b>120/90</b>
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>8 10</b>			

**Lv 76373 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ....	0				<b>7 10</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	<b>6</b>	<b>7 16</b>			

**Lv 76375 pp**

Šumperk - Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		9 05		<b>9 45</b>	★
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 02</b>		<b>10 13</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/34**  
120 km/h platí **120/94**

**Lv 76376 pp**

Nedakonice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		14 03		<b>14 33</b>	★
x Vých Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 52</b>		<b>16 01</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/34**  
120 km/h platí **120/94**

**Mn 81120**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mohelnice</b> .....	0				<b>0 02</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>0 09</b>	29	<b>38</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 45</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 43 min</b>	

**Mn 81121**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Mohelnice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 15</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 81122**

Moravičany - Mohelnice pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravičany</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>80/43</b>
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>	<b>14 08</b>	29	<b>37</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 54</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 51 min</b>	

**Mn 81123**

Mohelnice - Moravičany pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>11 51</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>11 59</b>	21	<b>12 20</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>9</b>	<b>12 29</b>	24	<b>53</b>	
x <b>Moravičany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 57</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Mn 81710**

Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>80/39</b>
<b>x Štěpánov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 55</b>	31	<b>10 26</b>	
<b>x Červenka</b> .....	0	<b>16</b>	<b>10 42</b>		<b>11 01</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	31	= 1 h 01 min	

**Mn 81715**

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Červenka</b> .....	0		<b>16 31</b>		<b>17 01</b>	<b>80/42</b>
<b>x Štěpánov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>17 15</b>	6	<b>21</b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 33</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	6	= 32 min	

**Mn 91080**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS				<b>9 12</b>	<b>80/42</b>
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Mn 91081**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brodek u Přerova</b> .....	0				<b>10 56</b>	<b>80/40</b>
<b>x Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11 03</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11 11</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Mn 91090 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Grygov.....	0				<b>9 39</b>	<b>80/39</b>
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9 53</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Mn 91091 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	<b>0</b>				<b>9 07</b>	<b>80/42</b>
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Grygov.....	0	<b>9</b>	<b>9 19</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 91100 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>	<b>PS</b>				<b>22 45</b>	<b>80/42</b>
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>23 01</b>	
x Grygov .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23 23</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Mn 91101 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	0				<b>4 10</b>	<b>80/42</b>
<b>x Olomouc hl.n. ....</b>	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>x Grygov .....</b>	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Brodek u Přerova .....</b>	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>x Výh Dluhonice .....</b>	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>x Přerov os.n. ....</b>	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Přerov přednádraží .....</b>	0S	<b>3</b>	<b>4 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 91110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě .....</b>	0				<b>6 55</b>	<b>80/39</b>
<b>x Hoštejn .....</b>	0	<b>12</b>	<b>7 07</b>			

**Mn 91111**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hoštejn .....</b>	0				<b>8 05</b>	<b>75/50</b>
<b>x Zábřeh na Moravě .....</b>	0	<b>10</b>	<b>8 15</b>			

**Mn 93040 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Krasíkov .....</b>	0				<b>9 05</b>	<b>80/39</b>
<b>x Rudoltice v Čechách .....</b>	0	<b>15</b>	<b>9 20</b>			

**Mn 93041 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rudoltice v Čechách .....</b>	0				<b>8 40</b>	<b>80/50</b>
<b>x Krasíkov .....</b>	0	<b>11</b>	<b>8 51</b>			