

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 307/310

pro tratě

**Hlučín – Opava východ**  
**Chuchelná – Kravaře ve Slezsku**  
**Odb Moravice – Svobodné Heřmanice**  
**Opava východ – Hradec nad Moravicí**  
**Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.**  
**Bruntál – Malá Morávka**  
**Valšov – Rýmařov**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
818	16	3473	37	3552	59	13421	77
819	17	3490	38	3553	59	13422	78
820	18	3492	38	3554	60	13423	78
821	19			3555	60	13424	79
822	20	3500	39	3556	61	13425	79
823	21	3501	40	3557	61	13426	80
824	22	3502	41	3558	62	13427	80
825	23	3503	42	3559	62	13428	81
826	24	3508	43	3560	63	13429	81
827	25	3509	44	3561	63	13430	82
828	26	3520	45	3562	64	13431	82
829	27	3521	45	3563	64	13432	83
880	27	3522	46	3564	65	13433	83
881	28	3523	46	3565	65	13434	84
882	28	3524	47	3566	66	13435	84
883	28	3525	47	3568	66	13436	85
884	29	3526	48			13437	85
885	29	3527	48	13400	67	13438	86
886	29	3528	49	13401	67	13439	86
887	30	3529	49	13402	68	13440	87
		3530	50	13403	68	13450	87
1628	30	3531	50	13404	69	13452	87
1629	31	3532	51	13405	69	13453	87
1630	32	3533	51	13406	70	13454	88
		3534	52	13407	70	13455	88
3443	33	3535	52	13408	71	13456	88
3460	33	3536	53	13409	71	13457	88
3461	34	3537	53	13410	72	13458	89
3462	34	3538	54	13411	72	13459	89
3464	34	3539	54	13412	73	13460	89
3465	35	3540	55	13413	73	13461	89
3466	35	3542	55	13414	74	13462	90
3467	35	3543	56	13415	74	13463	90
3468	36	3544	56	13416	75	13464	90
3469	36	3545	57	13417	75	13465	90
3470	36	3548	57	13418	76	13466	91
3471	37	3550	58	13419	76	13467	91
3472	37	3551	58	13420	77	13468	91

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13469	91	23453	105	23506	119	60980	133
13470	92	23454	105	23507	119	60982	134
13471	92	23455	106	23508	120		
13472	92	23456	106	23509	120	61131	135
13473	92	23457	106	23510	120	61133	135
13474	93	23458	107	23511	121	61160	136
13475	93	23459	107	23512	121	61161	136
13476	93	23460	107	23513	121	61162	136
13477	93	23461	108	23514	122	61163	137
13478	94	23462	108	23515	122	61170	137
13479	94	23463	108	23516	122		
13480	94	23464	109	23517	123	61981	138
13481	94	23465	109	23518	123	61983	139
13482	95	23466	109	23519	123		
13483	95	23467	110	23520	124	69061	140
13484	95	23468	110	23521	124		
13485	95	23469	110	23522	124	69290	141
13486	96	23470	111	23523	125		
13487	96	23471	111	23570	125	69398	141
13489	96	23472	111	23571	126		
13490	96	23473	112	23572	126	69992	142
13491	97	23474	112	23573	126	69993	143
		23475	112	23574	127		
23401	97	23476	113	23575	127	72195	143
23402	97	23477	113	23576	127		
23403	98	23478	113	23577	128	72770	143
23404	98	23479	114	23578	128	72771	144
23405	99	23480	114	23579	128		
23406	99	23481	114			76266	144
23407	100	23482	115	59060	129	76267	144
23408	100	23483	115			76268	144
23409	101	23484	115	59291	130	76269	144
23410	101	23485	116			76270	145
23411	102	23490	116	59399	130	76271	145
23412	102					76272	145
23413	103	23500	116	60040	131	76273	145
23414	103	23501	117	60041	131	76274	146
23415	104	23502	117	60042	131	76275	147
23450	104	23503	117	60043	132	76276	147
23451	104	23504	118	60082	132	76277	147
23452	105	23505	118			76278	148

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
76279	148	80870	152	80947	155		
		80871	152	80952	156	81952	160
80110	148	80880	153	80953	156	81953	160
80111	148	80890	153	80982	156	81970	160
80112	149	80891	153	80990	157	81971	161
80114	149			80991	157		
		80910	153			90818	161
80810	150	80911	153	81620	157	90822	161
80811	150	80922	154	81621	158	90823	161
80821	150	80923	154	81640	158	90890	161
80822	150	80925	154	81641	158	90891	162
80844	151	80940	154	81650	159		
80845	151	80941	154	81651	159	90922	162
80850	151	80942	155	81680	159	90925	162
80851	152	80943	155	81685	159	90931	162
80853	152	80946	155	81687	160		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Olomouc hl.n.**

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělídla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělídla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava.)

## Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 742	2x742 2x740	749 751	770 771	
Opava východ – km 113.700 (Opava záp.)	T 670 S 650 U 550	T 1100 S 1100	T 750 S 730 U 500		
(Opava záp.) km 113.700 – Skrochovice	T 800 S 800 U 500	T 1500 S 1500	S 900 U 500		
Skrochovice – Krnov	T 1100 S 1100 U 500	T 2100 S 2100	S 1300 U 500		
Krnov – Skrochovice			S 1400		
Krnov – Opava východ	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 500	T 1700 S 1500 U 900	S 900 <sup>1)</sup> U 500	S 1100	<sup>1)</sup> při průjezdu u vj. náv. Opava západ S 1200 tun
Hlučín – Kravaře ve Slezsku	S 1000		S 1000		
Kravaře ve Slezsku – Opava východ	T 900 S 800 <sup>2)</sup>		T 900 S 800 <sup>2)</sup>		<sup>2)</sup> pro Mn vlaky S 1000 tun
Opava východ – Kravaře ve Slezsku	S 650		S 650		
Kravaře ve Slezsku – Hlučín	S 1000		S 1000		
Kravaře ve Slezsku – Chuchelná	S 500				
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku	S 500				

## Tabulka 4 – pokračování

## 1. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	2x742	749	770	
	742	2x740	751	771	
Opava východ – Otice z	S 650				
Otice z – Dolní Životice	S 350				
Dolní Životice – Mladecko	S 700				
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 200				
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 700				
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 650				
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 700				

## 2. Vlaky Nex, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740	2x742	749	742 <sup>1)</sup>	730	
	742	2x740	751		731	
Krnov – Dětřichov nad Bystřicí	T 550 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 500 <sup>2)</sup> U 400	S 350	S 300	<sup>2)</sup> Krnov – Milotice n. Opavou S 750 tun
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1700 S 1700 U 1200	T 2800 S 2800 U 2400	T 2300 S 2300 U 1200	S 1700	S 1700	
Olomouc hl.n. – Domašov nad Bystřicí	T 450 S 450	T 900 S 900	S 450	S 450	S 250	
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 600 S 600	T 1150 S 1100	S 600	S 500	S 350	
Bruntál – Krnov	T 1500 S 1500	T 2800 S 2800	S 1500		S 1500	

<sup>1)</sup> platí jen při spolupráci s lokomotivou řady 749, 751

## Tabulka 4 – pokračování

## 3. Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	749 750 - 752	742		
Krnov – Milotice nad Opavou		S 750	S 750		
Milotice nad Opavou – Bruntál		S 500	S 500		
Bruntál – Valšov		S 1050	S 1050		
Valšov – Dětřichov nad Bystřicí		S 550	S 550		
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1700	S 2300	S 1700		
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1100	S 1100		
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 750	S 750		
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 450	S 450	S 450		
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 250	S 450	S 450		
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun		S 750	S 750		
Moravský Beroun – Dětřichov nad Bystřicí		S 650	S 650		
Dětřichov nad Bystřicí – Valšov		S 750	S 750		
Valšov – Bruntál		S 650	S 650		
Bruntál – Krnov		S 1500	S 1500		
Bruntál – Světlá Hora		S 350	S 350		
Světlá Hora – Malá Morávka		S 160	S 160		
Malá Morávka – Světlá Hora		S 140	S 140		
Světlá Hora – Bruntál		S 400	S 400		
Valšov – Břidličná		S 1100	S 1100		
Břidličná – Rýmařov		S 650	S 650		
Rýmařov – Valšov		S 750	S 750		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

**R 818**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>5 10</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	⊙	<b>7</b>	◇ <b>5 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....	⊙	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
<b>Valšov</b> .....	⊙	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	⊙~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....	⊙	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	⊙	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hrubá Voda ● .....	⊙	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	⊙	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	⊙	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	⊙	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Olomouc-Bělidla .....	⊙	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	⊙○	<b>1</b>	<b>6 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ⊙

~<sup>1</sup> platí v ⑦ a 25.XII., 1.I.



**R 819****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 09</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	7 21	1	22	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	12 <sup>5</sup>	44	1	45	
Moravský Beroun.....	0	7	52	1	53	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0	10	8 03	1	8 04	
Lomnice u Rýmařova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10 <sup>5</sup> +	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Brantice.....		7 <sup>5</sup>			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	57	11	9 08	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		4	9 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	9			21 <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	11	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	9 39		9 46	
Úhrnem ...		<b>128</b>	+	22	= 2 h 30 min	

**R 820**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>7 10</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	⊙	<b>7</b>	◇ <b>7 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....	⊙	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
<b>Valšov</b> .....	⊙	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Dětfřichov nad Bystřicí .....	⊙	<b>6</b>	<b>8 02</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....	⊙	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	⊙	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hrubá Voda ● .....	⊙	<b>10<sup>5</sup>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	⊙	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	⊙	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	⊙	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Olomouc-Bělidla .....	⊙	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	⊙○	<b>1</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ⊙

# R 821

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 21	1	22	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	12 <sup>5</sup>	44	1	45	
Moravský Beroun.....	0	7	52	1	53	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0	10	12 03	1	12 04	
Lomnice u Rýmařova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10 <sup>5</sup> +	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Brantice.....		7 <sup>5</sup>			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	57	11	13 08	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		4	13 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	9			21 <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	11	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	13 39		13 46	
Úhrnem ...		<b>128</b>	+	22	= 2 h 30 min	

**R 822**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		8 32		8 36	75/55
Opava západ .....	0S	5	8 41	1	42	
Skrochovice .....	0	12			54	
Krnov-Cvilín z .....		8 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
<b>Krnov</b> .....	PS	4	07	3	10	70/57
Brantice .....		8			18	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	7	25	1	26	
<b>Bruntál</b> .....	0	11	37	2	39	
<b>Valšov</b> .....	0	8	47	1	48	
Lomnice u Rýmařova z .....		7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	6	10 02	2 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	7	21	1	22	
Hrubá Voda ● .....	0	10 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Hlubočky ● .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
Olomouc-Bělidla .....	0	5			51	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	1	10 52			
Úhrnem ...		122	+	14	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 823**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělida.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	13 21	1	22	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	12 <sup>5</sup>	44	1	45	
Moravský Beroun.....	0	7	52	1	53	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	10	14 03	1	14 04	
Lomnice u Rýmařova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10 <sup>5</sup> +	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Brantice.....		7 <sup>5</sup>			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	14 57			
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

**R 824**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		12 32		12 36	75/55
Opava západ .....	0S	5	12 41	1	42	
Skrochovice .....	0	12			54	
Krnov-Cvilín z .....		8 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
<b>Krnov</b> .....	PS	4	07	3	10	70/57
Brantice .....		8			18	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	7	25	1	26	
<b>Bruntál</b> .....	0	11	37	2	39	
<b>Valšov</b> .....	0	8	47	1	48	
Lomnice u Rýmařova z .....		7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	6	14 02	2 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	7	21	1	22	
Hrubá Voda ● .....	0	10 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Hlubočky ● .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
Olomouc-Bělidla .....	0	5			51	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	1	14 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 825****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 21	1	22	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	12 <sup>5</sup>	44	1	45	
Moravský Beroun.....	0	7	52	1	53	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	10	16 03	1	16 04	
Lomnice u Rýmařova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10	42	1	43	
Brantice.....		7			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	57	11	17 08	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		4	17 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	9			21 <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	11	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	17 39		17 46	
Úhrnem ...		127	+	23	= 2 h 30 min	

**R 826**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>15 10</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>6</b>	<b>16 02</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1</b>	<b>16 52</b>			
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 827**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 09</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělida.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17 21	1	22	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	12 <sup>5</sup>	44	1	45	
Moravský Beroun.....	0	7	52	1	53	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	10	18 03	1	18 04	
Lomnice u Rýmařova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10	42	1	43	
Brantice.....	~	7			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	18 57			
Úhrnem ...		97 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

**R 828**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		16 32		<b>16 36</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>16 41</b>	1	<b>42</b>	
Skrochovice .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>6</b>	<b>18 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>1</b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>123</b>	<b>+</b>	13	<b>= 2 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 829**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>19 09</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělida.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19 21	1	22	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	12 <sup>5</sup>	44	1	45	
Moravský Beroun.....	0	7	52	1	53	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	10	20 03	1	20 04	
Lomnice u Rýmařova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Brantice.....	~	7 <sup>5</sup>			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	20 57			
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

**R 880**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		6 32		<b>6 34</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	5	6 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	11 <sup>5</sup>			51	
Krnov-Cvilín z.....		11	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	7 07		7 11	
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

**R 881**Jeseník - **Krnov - Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		7 00		7 08	75/60
Krnov-Cvilín z .....		4	7 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
S Krochovice .....	0	10 <sup>5</sup> +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Opava západ .....	0S	10 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 39		7 46	
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

**R 882**Ostrava-Svinov - **Opava východ - Krnov** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		10 32		10 36	75/55
Opava západ .....	0S	5	10 41	1	42	
S Krochovice .....	0	12			54	
Krnov-Cvilín z .....		8 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
<b>Krnov</b> .....	PS	4	11 07		11 11	
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

**R 883**Jeseník - **Krnov - Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		11 00		11 08	75/60
Krnov-Cvilín z .....		4	11 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
S Krochovice .....	0	9 <sup>5</sup>			22	
Opava západ .....	0S	11	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	11 39		11 46	
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

**R 884**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		14 32		14 34	75/55
Opava západ.....	0S	5	14 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	11 <sup>5</sup>			51	
Krnov-Cvilín z.....		11	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	POs	4 <sup>5</sup>	15 07		15 11	
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 885**Jeseník - **Krnov** - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		15 00		15 08	75/60
Krnov-Cvilín z.....		4	15 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	10 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	10 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 39		15 46	
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

**R 886**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		18 32		18 36	75/55
Opava západ.....	0S	5	18 41	1	42	
Skrochovice.....	0	12			54	
Krnov-Cvilín z.....		8 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
<b>Krnov</b> .....	PS	4	19 07		19 11	
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

**R 887**Jeseník - **Krnov** - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		19 00		<b>19 08</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>19 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>10</b> <sup>+</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>		19 46	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>	

**Sp 1628**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>11 10</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>6</b>	<b>12 02</b>	3	<b>12 05</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>9</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>11</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Olomouc-Béřidla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1629

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 03</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělida .....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ● .....	0	5	9 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Hlubočky ● .....	0	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ● .....	0	5 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
HI Jívová z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	0	7 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	9 <sup>5</sup>	10 03	1	10 04	
Lomnice u Rýmařova z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Valšov</b> .....	0	8	18	1	19	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	28	4	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10	42	1	43	
Brantice .....		7			50	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	10 57			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Rušící Sp 1630 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....		0				<b>18 29</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....		0S	<b>5</b>	<b>18 34</b>	1	<b>35</b>	
Skrochovice .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	2	<b>19 02</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		~	<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		0	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		0	<b>8</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....		0~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Moravský Beroun .....		0	<b>8</b>	<b>59</b>	5	<b>20 04</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....			<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hrubá Voda ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....		0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Bystrovany z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Olomouc-Bělidla .....		0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		0	<b>2</b>	<b>20 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>129<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1630, čeká vlak 886 v Opavě západ, vlak 90891 v Miloticích nad Opavou, vlaky 59291, 829 v Moravském Berouně, vlak 61983 v Hlubočkách-Mariánském Údolí, vlak 3543 ve Velké Bystřici



## Os 3443

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>4 33</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>4 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Vávrovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>		<b>5 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 3460

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>5 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3461

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>3 46</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b> x	<b>3 50</b>	▲	<b>50</b>	
Úvalno z.....		<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>3</b> x	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3462

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3464

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	2	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 41</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 3465

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>5 08</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>5 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 46</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>15 01</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	2	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 41</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 3467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>5 38</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

**Os 3468**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19 41</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 3469**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>12 36</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>12 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>13 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

**Os 3470**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>4</b>	<b>19 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>20 08</b>	▲	<b>08</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 3471

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>14 33</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Skořochovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 3472

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>23 02</b>	1	<b>23 03</b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Skořochovice.....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 37</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 3473

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>20 59</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skořochovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

**Sv 3490**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>3 05</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>3 38</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

**Rušící Sv 3492 § pp**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>6 22</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 37</b>	4	<b>41</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 51</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 3492, nesmí jet vlak 3554 v úseku Krnov - Bruntál

## Os 3500

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>3 00</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	7 <sup>5</sup>	3 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	8	38 <sup>5</sup>	2	40 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	6	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	0	8 <sup>5</sup>	4 04	17	4 21	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hrubá Voda ●.....	0	10 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hlubočky ●.....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	<b>49</b>	
Hlubočky zastávka z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	55	1	<b>56</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		3	59	1	<b>5 00</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Olomouc-Bělida.....	0	4			<b>10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	2	5 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3501

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>3 28</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ● .....	0	5	3 35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hlubočky ● .....	0	4 <sup>5</sup>	48	1	49	
Hrubá Voda ● .....	0	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	13	4 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 09	
Moravský Beroun .....	0	7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	8	24 <sup>5</sup>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	10	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z .....		5	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Bruntál</b> .....	0	8	56	1	57	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	1	5 07 <sup>5</sup>	
Zátor z .....		5	x 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	3	15 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19	
<b>Krnov</b> .....	PS	8	5 27			
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	19	= 1 h 59 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑦ a 25.XII., 1.I.



## Os 3502

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>4 07</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	<b>8</b>	<b>4 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>9</b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
HI Jívová z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3503

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup>	5 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	33	1	34	
Velká Bystřice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Hlubočky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hlubočky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48	1	49	
Hrubá Voda zastávka z .....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ● .....	0	3	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	6 00	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4	6 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Hl Jívová z .....		4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	6 <sup>5</sup>	16	7	23	
Moravský Beroun .....	0	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	9 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Lomnice u Rýmařova z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	7	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Bruntál</b> .....	0	8	7 01	12	7 13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10	23	4	27	
Zátor z .....		6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Brantice .....		2 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Krnov</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Úvalno z .....		6	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Skrochovice .....	0	4 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	8 04	
Hl Holasovice z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vávrovice z .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Opava západ .....	0S	5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	8 26			
Úhrnem ...		139 <sup>5</sup>	+	42 <sup>5</sup>	= 3 h 02 min	

## Os 3508

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>20 58</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	7 <sup>5</sup> x	21 05 <sup>5</sup>	▲	21 05 <sup>5</sup>	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	6	14	1	15	
<b>Bruntál</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	8	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z .....		8 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	0	8 <sup>5</sup>	58	5	22 03	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	7	22 10	1	11	
HI Jívová z .....		5 x	16	▲	16	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	3 <sup>5</sup>	23	1	24	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 x	26	▲	26	
Hlubočky ●.....	0	4	30	1	31	
Hlubočky zastávka z .....		3 x	34	▲	34	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2	36	1	37	
Velká Bystřice zastávka z .....		3 x	40	▲	40	
Velká Bystřice ●.....	0	2	42	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			51 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	22 53			
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 55 min	

## Os 3509

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 08<sup>5</sup></b>	1	<b>0 09<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>0 24</b>			
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Os 3520

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>4 56</b>	1	<b>57</b>	
HI Jívová z .....		<b>5</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>5 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3521

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b> x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
HI Jívová z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Domašov nad Bystřicí ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3522

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3523

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>	▲	<b>09</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>2</b>	= 27.5 min	

## Os 3524

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí ●</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>70/57</b>
HI Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Hrubá Voda ● .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1</b>	<b>7 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3525

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 12</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3526

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí ●</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>70/57</b>
Hl Jívová z .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3	<b>19<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Bystrovany z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>8 35</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3527

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	



## Os 3528

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>8 51</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělida.....	0	<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 3529

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 32</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělida.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>4</b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3530

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0					<b>10 56</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2</b>	<b>10 58</b>	▲		<b>58</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	1	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>				<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>11 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3531

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0					<b>14 10</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>				<b>12</b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>16</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1		<b>20</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>23</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1		<b>28</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>38</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>43</b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1		<b>46<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
<b>Moravský Beroun</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

## Os 3532

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2</b>	<b>12 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	4	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3533

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 18</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
Bystrovany z.....		<b>4</b>	<b>15 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 3534**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky ●</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>14 44</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3535**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>16 45</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 35 min	

**Os 3536**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3537**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 32</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 3538

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>15 41</b>	5	<b>46</b>	
Hl Jívová z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>16 01</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0○	<b>2</b>	<b>16 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	13	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3539

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>18 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	1	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Hl Jívová z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	+	12	= 1 h 0 min	

## Os 3540

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>17 34</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3542

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>18 54</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>18 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>19 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 25</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3543

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20 35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3</b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>21 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>06</b>		▲	<b>06</b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 19</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+		<b>4<sup>5</sup></b>	= 49 min

## Os 3544

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....	0				<b>19 55</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>20 02</b>	1	<b>20 03</b>	
Hl Jívová z.....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>20 48</b>			
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+		<b>9<sup>5</sup></b>	= 53 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3545

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělida.....	0	2			22	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup> x	23 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice zastávka z .....		2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Hlubočky zastávka z .....		2 x	36	▲	36	
Hlubočky ●.....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zastávka z.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>23 45</b>			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 3548

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>23 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		2 x	23 52	▲	52	
Hlubočky ●.....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hlubočky zastávka z .....		3 x	59	▲	59	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2	0 01	0 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice zastávka z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bystrovany z .....		2 x	09	▲	09	
Olomouc-Bělida.....	0	4			13	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2	<b>0 15</b>			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min	

**Os 3550**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>4 45</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	~	<b>9</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 05</b>	4	<b>5 09</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	5	= 37 min	

**Os 3551**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Krnov M 20 tun

Krnov - Opava východ M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>5 47</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 57</b>	3	<b>6 00</b>	
Zátor z .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	13	<b>52</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>7</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	26	= 1 h 29 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑦ a 25.XII., 1.I.

## Os 3552

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>5 40</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>	<b>5 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 09</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑦ a 25.XII., 1.I.

## Os 3553

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>6 29</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Brantice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Krnov</b> .....	POŠ	<b>8</b>	<b>6 57</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3554**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>5 38</b>	3	<b>41</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
S Krochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 51</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

**Os 3555**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 23</b>	4	<b>27</b>	
Zátor z .....		<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brantice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
S Krochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

## Os 3556

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>7 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
HI Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>70/37</b>
Brantice.....		<b>9</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 3557

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 13</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Zátor z.....		<b>6</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brantice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 3558

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>9 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>70/37</b>
HI Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Brantice .....		<b>9</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 3559

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>13 13</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Zátor z .....		<b>6</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
Brantice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 3560

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>11 46</b>	1	<b>47</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>70/37</b>
HI Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
Brantice.....		<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 57</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 3561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>15 13</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 23</b>	4	<b>27</b>	
Zátor z.....		<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>75/60</b>
Brantice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 3562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>13 46</b>	1	<b>47</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>70/37</b>
HI Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
Brantice .....		<b>9</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 3563

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>17 12</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 22</b>	5	<b>27</b>	
Zátor z .....		<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>75/60</b>
Brantice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	



## Os 3564

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>15 46</b>	1	<b>47</b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>70/37</b>
HI Holasovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
Brantice.....		<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 3565

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Krnov M 20 tun

Krnov - Opava východ M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>19 07</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 17</b>	3	<b>20</b>	
Zátor z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>75/60</b>
Brantice.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>38</b>	8	<b>46</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 3566

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>17 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>17 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>70/37</b>
HI Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Brantice .....	~	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 3568

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>21 46</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Brantice .....	~	<b>10<sup>x</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Zátor z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>	<b>23 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 13400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>4 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>4 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b> <sup>5</sup>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 11</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	6	= 40 min		

## Os 13401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>3 41</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z .....			<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>3 46</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>4 21</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b> <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 13402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>5 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>5 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>6 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>4 41</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13404

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>6 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>6 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>7 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>5 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>6 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>7 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>7 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>8 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>6 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>7 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>8 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>8 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>9 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>8 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>9 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>9 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>10 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>8 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>9 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		



## Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>10 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>10 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>11 11</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	6	= 40 min		

## Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>9 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>10 21</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 13414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>11 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>11 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>12 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>10 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>11 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>12 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>12 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>13 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>11 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>12 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

**Os 13418**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>13 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>13 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>14 11</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	6	= 40 min		

**Os 13419**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>12 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>13 21</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 13420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>14 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>14 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b> <sup>5</sup>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>15 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>13 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 44</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Velké Hoštice z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	1	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>14 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>15 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>15 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>16 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>15 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13424

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>16 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>16 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>17 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13425

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>16 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13426

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>17 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>18 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13427

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>16 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>17 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		



## Os 13428

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>18 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>18 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>19 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13429

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>17 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>18 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13430

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>19 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>19 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4</b>	<b>20 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13431

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>18 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>19 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 13432

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>20 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>4</b> × <b>20 35</b>		▲	<b>35</b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>3</b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	∅		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b> × <b>21 00</b>		▲	<b>21 00</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>01<sup>5</sup></b>		▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>				
Úhrnem ...			<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min		

## Os 13433

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	∅					<b>19 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>4</b> × <b>19 45</b>		▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b> × <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	∅		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4</b> × <b>20 01</b>		▲	<b>20 01</b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>6</b>	<b>20 21</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 40 min		

## Os 13434

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>21 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>4</b> x <b>21 35</b>		▲	<b>35</b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>3<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b> x <b>22 00</b>		▲	<b>22 00</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>01<sup>5</sup></b>		▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 13435

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>20 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20 44</b>		▲	<b>44</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>21 00</b>		▲	<b>21 00</b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 13436

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>22 31</b>	<b>70/53</b>	80821
Kozmice z .....			<b>4</b> × <b>22 35</b>	▲	<b>35</b>			
Dolní Benešov.....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3</b> × <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>			
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>46</b>	▲	<b>46</b>			
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	⊖		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>57</b>	▲	<b>57</b>			
Malé Hoštice z .....			<b>3</b> × <b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>			
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>			
<b>Opava východ</b> .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>				
Úhrnem ...			<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 34 min		

80821 nejede v ⊖ a 23.XII. - 1.I., 23.III., 16.XI.

## Os 13437

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	⊖					<b>21 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b> × <b>21 44</b>	▲	<b>44</b>			
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>			
Velké Hoštice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>48</b>	▲	<b>48</b>			
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> × <b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>			
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>			
Dolní Benešov.....		1	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>			
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>				
Úhrnem ...			<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 31 min		

## Os 13438

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>23 31</b>	<b>70/53</b>	80821
Kozmice z.....			<b>4</b> x <b>23 35</b>		▲ <b>35</b>			
Dolní Benešov .....		2	<b>3<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		1 <b>39<sup>5</sup></b>			
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲ <b>42<sup>5</sup></b>			
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲ <b>46</b>			
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>53<sup>5</sup></b>		▲ <b>53<sup>5</sup></b>			
Malé Hoštice z.....			<b>3</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲ <b>56<sup>5</sup></b>			
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 02</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	2	= 31 min		

80821 nejede v 0 a 23.XII. - 1.I., 23.III. 16.XI.

## Os 13439

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>22 41</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b> x <b>22 44</b>		▲ <b>44</b>			
Malé Hoštice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲ <b>45<sup>5</sup></b>			
Velké Hoštice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		▲ <b>48</b>			
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲ <b>56<sup>5</sup></b>			
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>23 00</b>		▲ <b>23 00</b>			
Dolní Benešov .....	★	1	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>07<sup>5</sup></b>		▲ <b>07<sup>5</sup></b>			
<b>Hlučín</b> .....	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>				80821
Úhrnem ...			<b>28<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min		

80821 nejede v 0 a 23.XII. - 1.I., 23.III., 16.XI.

★ Do Dolního Benešova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 80821 podle rozhledových poměrů.

## Os 13440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0					<b>4 12</b>	<b>60/40</b>
Velké Hoštice z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>4 16</b>		▲	<b>16</b>	
Malé Hoštice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>		▲	<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>4 24</b>				
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 13450

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>4 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 50</b>				
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>			

## Os 13452

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>5 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>5 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>5 50</b>				
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>			

## Os 13453

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>5 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>5 17</b>				
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>			

**Os 13454**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>6 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13455**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>6 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	1	= 17 min		

**Os 13456**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>7 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>7 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13457**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>7 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>7 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		



## Os 13458

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>8 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>8 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13459

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>8 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>8 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 13460

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>9 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>9 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>9 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>9 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13462**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>10 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>10 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>10 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13463**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			3 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	6	<b>10 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

**Os 13464**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>11 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>11 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>11 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13465**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>11 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			3 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	6	<b>11 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 13466

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>12 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>12 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13467

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>12 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>12 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 13468

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>13 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>13 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13469

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>13 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	1	= 17 min		

**Os 13470**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>14 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>14 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>14 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13471**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>14 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>14 17</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	1	= 17 min		

**Os 13472**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>15 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>15 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>15 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13473**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>15 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	6 <sup>5</sup>	<b>15 17</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	1	= 17 min		

## Os 13474

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>16 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>16 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13475

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>16 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>16 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 13476

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>17 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>17 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13477

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>17 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>17 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

**Os 13478**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>18 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>18 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13479**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>18 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>18 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

**Os 13480**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>19 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>19 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13481**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>19 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>19 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 13482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>20 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>20 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13483

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0					<b>20 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>20 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 13484

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>21 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

## Os 13485

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0					<b>21 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>21 15</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

**Os 13486**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>22 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7 <sup>5</sup> ×	22 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z.....			5 ×	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		3 <sup>5</sup>	22 50				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

**Os 13487**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>22 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			3 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Bolatice z.....			4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
<b>Chuchelná</b> .....		1	6	22 15				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

**Os 13489**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>23 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			3 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Bolatice z.....			4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
<b>Chuchelná</b> .....		1	6	23 15				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

**Sv 13490**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kravaře ve Slezsku - Opava východ M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>23 20</b>	<b>50/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		13	23 33	3	36	60/40	
<b>Opava východ</b> .....	0		11	23 47				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		



## Sv 13491

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>3 56</b>	<b>60/37</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> 0.....	0		<b>10</b>	<b>4 06</b>	2	<b>4 08</b>	<b>50/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>15</b>	<b>4 23</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	2	= 27 min		

## Os 23401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>4 36</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	5	<b>53<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Opava východ</b> 0 .....	0		<b>3</b>	<b>5 13</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 37 min		

## Os 23402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> 0 .....	0					<b>5 54</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>5 57</b>	▲	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>58</b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>6 29</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 35 min		

## Os 23403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>6 39</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○.....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 37 min		

## Os 23404

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○.....	○					<b>7 54</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>7 57</b>	▲	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>58</b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>8 29</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 35 min		

## Os 23405

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>8 39</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 02</b>	<b>▲</b>	<b>9 02</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z.....			<b>2 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	∅					<b>10 54</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>10 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>58</b>		
Otice z.....			<b>3 x</b>	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>		
Litultovice z .....			<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 29</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

**Os 23407**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>11 39</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○.....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 37 min		

**Os 23408**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○.....	○					<b>12 54</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>12 57</b>	▲	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>58</b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>13 29</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 35 min		

## Os 23409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>13 34</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	∅					<b>14 54</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>14 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>58</b>		
Otice z.....			<b>3 x</b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>		
Litultovice z .....			<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 29</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>15 39</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 02</b>	<b>▲</b>	<b>16 02</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○.....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○.....	○					<b>17 00</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>17 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>04</b>		
Otice z .....			<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>		
Litultovice z .....			<b>4 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>17 35</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>17 39</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	∅					<b>18 54</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>18 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>58</b>		
Otice z.....			<b>3 x</b>	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>		
Litultovice z .....			<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>19 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

**Os 23415**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>20 39</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	5	<b>56<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ☉.....	☉		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 37 min		

**Os 23450**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉.....	☉					<b>4 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23451**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>5 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>5 10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> ☉.....	☉		<b>4</b>	<b>5 22</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	2	= 14 min		



**Os 23452**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	0					<b>5 30</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>34</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23453**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>6 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>6 13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>6 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23454**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	0					<b>6 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23455**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>7 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>7 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>4</b>	<b>7 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23456**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙					<b>7 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23457**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>8 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>8 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>4</b>	<b>8 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 23458

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>8 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

## Os 23459

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>9 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>9 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		<b>4</b>	<b>9 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	2	<b>= 14 min</b>		

## Os 23460

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>9 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23461**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>10 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>10 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> o.....	0		<b>4</b>	<b>10 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23462**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> o.....	0					<b>10 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23463**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>11 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>11 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> o.....	0		<b>4</b>	<b>11 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23464**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>11 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23465**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>12 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>12 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		<b>4</b>	<b>12 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	2	<b>= 14 min</b>		

**Os 23466**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>12 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23467**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>13 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>13 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>4</b>	<b>13 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23468**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙					<b>13 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23469**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>14 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>14 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>4</b>	<b>14 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 23470

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>14 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			2 <sup>5</sup>	14 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Odb Moravice.....			1			48	60/69	
Branka u Opavy z .....			5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	2 <sup>5</sup>	14 56				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23471

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>15 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			2	15 13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Odb Moravice.....			4			18 <sup>5</sup>	50/46	
Kylešovice z .....			2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		4	15 25				
Úhrnem ...			12	+	2	= 14 min		

## Os 23472

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>15 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			2 <sup>5</sup>	15 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Odb Moravice.....			1			48	60/69	
Branka u Opavy z .....			5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	2 <sup>5</sup>	15 56				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

**Os 23473**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>16 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>16 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>4</b>	<b>16 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23474**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙					<b>16 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23475**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>17 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>17 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>4</b>	<b>17 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		



**Os 23476**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>17 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23477**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>18 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>18 13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		<b>4</b>	<b>18 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23478**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>18 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23479**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>19 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>19 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊙		<b>4</b>	<b>19 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23480**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊙					<b>19 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23481**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>20 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>20 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊙		<b>4</b>	<b>20 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 23482

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>20 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			1			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			5	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	2 <sup>5</sup>	<b>20 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

## Os 23483

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>21 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			2	<b>21 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			4			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			2	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		4	<b>21 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	2	= 14 min		

## Os 23484

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>21 44</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Odb Moravice.....			1			<b>48</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			5	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	2 <sup>5</sup>	<b>21 56</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23485**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>22 11</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>22 13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> o .....	0		<b>4</b>	<b>22 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Sv 23490**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> o .....	0					<b>3 54</b>	<b>50/68</b>	
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>58</b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>15</b>			<b>4 13</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 25</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>		

**Os 23500**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> o .....	0					<b>4 51</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>5 01</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>5 16</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>4 20</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			4 x	4 24	▲	24		
Velká Štáhle z.....			4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Břidličná zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Břidličná.....	■	1	2	35	1	36		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		5 <sup>5</sup>	4 44				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

## Os 23502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>6 43</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0			6 51	3	54	50/43	
Břidličná lesy z.....			5 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Břidličná.....		1	2 <sup>5</sup>	7 02	2	7 04		
Břidličná zastávka z.....			2	06	▲	06		
Velká Štáhle z.....			3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Jamartice z.....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Rýmařov</b> .....		1	4	7 18				
Úhrnem ...			30	+	5	= 35 min		

## Os 23503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>5 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			4 x	5 26	▲	26		
Velká Štáhle z.....			4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Břidličná zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Břidličná.....	■	1	2	37	1	38		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		5 <sup>5</sup>	46	3	49	70/43	
<b>Bruntál</b> .....	0		8	5 57				
Úhrnem ...			30	+	5	= 35 min		

**Os 23504**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>8 09</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> o.....	0		<b>8</b>	<b>8 17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....	★	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	♣	1	<b>4</b>	<b>8 45</b>				81650
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		

81650 nejede v † a 31.XII.

\* Do Břidličné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 81650 podle rozhledových poměrů.

**Os 23505**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>7 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>7 26</b>	▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Břidličná .....	▣	1	<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> o.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>8</b>	<b>7 58</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		

## Os 23506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>10 09</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>10 17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>10 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		

## Os 23507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>9 22</b>	<b>50/46</b>	81651
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>9 26</b>	▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Břidličná .....	■	1	<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>8</b>	<b>9 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	5	= 35 min		

81651 nejede v † a 31.XII.

## Os 23508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>12 09</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>12 17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>12 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		

## Os 23509

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>11 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>11 26</b>	▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>8</b>	<b>11 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	5	= 35 min		

## Os 23510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>14 09</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>14 17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>14 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		



## Os 23511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>13 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> × <b>13 26</b>		▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Břidličná.....	☑	1	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	∅		<b>8</b>	<b>13 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	∅					<b>16 09</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	∅		<b>8</b>	<b>16 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 23513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>15 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> × <b>15 26</b>		▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Břidličná.....	☑	1	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	∅		<b>8</b>	<b>15 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>		

**Os 23514**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>17 50</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>17 55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>18 15</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

**Os 23515**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>17 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> x <b>17 26</b>		▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		

**Os 23516**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>19 09</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>8</b>	<b>19 17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>19 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 23517

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>18 22</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> × <b>18 26</b>		▲	<b>26</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Břidličná.....	■	1	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	○		<b>8</b>	<b>18 58</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 23518

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	○					<b>20 20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>20 25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Břidličná.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>20 45</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23519

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>19 52</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> × <b>19 56</b>		▲	<b>56</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>20 00<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>04<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
Břidličná.....	■	1	<b>2</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 16</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 23520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>21 37</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>21 42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>22 01</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 23521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>21 02</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> × <b>21 06</b>		▲	<b>06</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 23522

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>23 40</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>8</b>	<b>23 48</b>	3	<b>51</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>0 01</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>0 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>0 16</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 23523

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>22 05</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> x	<b>22 09</b>	▲	<b>09</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Břidličná.....	■	1	<b>2</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....	○		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	○		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Zátor z.....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Brantice.....	~		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Krnov</b> .....	PS		<b>7</b>	<b>23 04</b>	1	<b>23 05</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z.....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Úvalno z.....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Skrochovice.....	○		<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
HI Holasovice z.....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Vávrovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....	○S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>				
Úhrnem ...			<b>86</b>	+	7	= 1 h 33 min		

## Os 23570

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○.....	○					<b>7 40</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>7 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora.....	■	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z.....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>8 08</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	1	= 28 min		

**Os 23571**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>8 25</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>8 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2</b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Bruntál</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>8 53</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23572**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○.....	0					<b>9 00</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>11<sup>5</sup></b> ×	<b>9 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	☑	1	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>9 28</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23573**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>10 35</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>10 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Bruntál</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>11 03</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23574**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>11 10</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>11 21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	▣	1	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 38</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23575**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>12 35</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>12 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>2</b> × <b>51</b>		▲	<b>51</b>		
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>13 03</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23576**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>13 40</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>13 51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	▣	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>14 03</b>		▲	<b>14 03</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>14 08</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23577**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>14 35</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z...			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>14 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2</b> × <b>51</b>		▲	<b>51</b>		
<b>Bruntál</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>15 03</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23578**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○.....	0					<b>15 40</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>15 51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	☑	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z...			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>16 03</b>		▲	<b>16 03</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>16 08</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Os 23579**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>16 35</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z...			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>16 39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2</b> × <b>51</b>		▲	<b>51</b>		
<b>Bruntál</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>17 03</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		



**Vn 59060 pp**Ostrava hl.n. - **Opava východ** - **Olomouc hl.n.** - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0		3 29		<b>4 04</b>	<b>70/72</b>	
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>4 10</b>	6	<b>16</b>		
Skrochovice .....	0	<b>14</b>	<b>30</b>	96	<b>6 06</b>		
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>6 21</b>	16	<b>37</b>		
Brantice.....		<b>10</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 00</b>		
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>		
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>		
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>		
Moravský Beroun .....	0	<b>10</b>	<b>7 41</b>	15	<b>56</b>		
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>			<b>8 04</b>		
Hrubá Voda.....	0	<b>11</b>			<b>15</b>		
Hlubočky .....	0	<b>6</b>	<b>8 21</b>	5	<b>26</b>		
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>		
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>		
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 43</b>		9 23		
Úhrnem ...		<b>136</b>	+	143	= 4 h 39 min		

**Vn 59291 pp**

OKD

Přerov přednádraží - **Olomouc hl.n.** - **Opava východ** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		17 35		<b>18 05</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>6</b>	<b>18 29</b>	4	<b>33</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>17</b>			<b>50</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	25	<b>19 22</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>45</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20 03</b>	
Brantice .....	~	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>			<b>36</b>	
Opava západ .....	0S	<b>14</b>			<b>50</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 55</b>		<b>21 00</b>	
Úhrnem ...		<b>141</b>	+	29		= 2 h 50 min

**Vn 59399**

OKD

**Krnov - Opava východ** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>21 19</b>	<b>70/66</b>
Skrochovice .....	0	<b>14</b>			<b>33</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>	<b>21 48</b>	6	<b>54</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 01</b>		<b>23 32</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	6		= 42 min

**Pn 60040**

Ostrava pravé n. - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		14 16		16 27	65/49
Opava západ.....	0S	7	16 34	19	53	
Skrochovice .....	0	21	17 14	10	17 24	70/48
<b>Krnov</b> .....	PS	21	17 45			
Úhrnem ...		49	+	29	= 1 h 18 min	

**Pn 60041**

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				13 34	65/49
Skrochovice .....	0	16	13 50	30	14 20	
Opava západ.....	0S	17	14 37	5	42	60/48
<b>Opava východ</b> .....	0	9	14 51		17 00	
Úhrnem ...		42	+	35	= 1 h 17 min	

**Pn 60042**

Ostrava pravé n. - Opava východ - Krnov

Opava východ - km 113.700 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		20 16		22 02	65/49
Opava západ.....	0S	9			11	
Skrochovice .....	0	20			31	70/48
<b>Krnov</b> .....	PS	18	22 49			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Pn 60043****Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>20 33</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice.....	0	<b>16</b>			<b>49</b>	
Opava západ.....	0S	<b>17</b>			<b>21 06</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 13</b>		<b>22 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Pn 60082 pp****Kravaře ve Slezsku - Opava východ - Výh Polanka n.O.**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0				<b>18 15</b>	<b>60/40</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 28</b>		<b>19 52</b>	

# Rušící Pn 60980 § pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Krnov - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>13 10</b>		<b>18 44</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>			<b>52</b>	
Skrochovice .....	0	<b>16</b>	<b>19 08</b>	67	<b>20 15</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>20 32</b>	46	<b>21 18</b>	
Brantice.....	~	<b>11</b>			<b>29</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>53</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22 02</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>17</b>	<b>22 19</b>	5	<b>24</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>14</b>	<b>57</b>	11	<b>23 08</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>	<b>23 23</b>	9	<b>32</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>158</b>	<b>+</b>	<b>138</b>	<b>= 4 h 56 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60980, čekají vlaky 61981, 80990 v Opavě západ, vlak 59291 v Krnově

## Rušící Pn 60982 § pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Krnov - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		21 36		<b>22 20</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	7			27	
Skrochovice .....	0	16			43	70/48
<b>Krnov</b> .....	PS	16	22 59	90	<b>0 29</b>	
Brantice .....	~	10			39	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10			49	
<b>Bruntál</b> .....	0	15			1 04	60/48
<b>Valšov</b> .....	0	9			13	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	16	1 29	5	34	
Moravský Beroun .....	0	12			46	
Domašov nad Bystřicí .....	0	8			54	55/46
Hrubá Voda .....	0	13			2 07	60/50
Hlubočky .....	0	5			12	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	5			17	
Velká Bystřice .....	0	4			21	
Olomouc-Bělidla .....	0	5			26	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3	2 29			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>154</b>	+	95	= 4 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 60982, čeká vlak 69993 v Moravském Berouně

## Pn 61131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>3 04</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>26</b>	<b>4 01</b>	34	<b>4 35</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>	<b>47</b>	28	<b>5 15</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>16</b>			<b>31</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>5 45</b>	295	<b>10 40</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 52</b>			<b>65/44</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	+	357	= 7 h 48 min	

## Pn / Rušící Pn 61133 §

Valšov - Bruntál zavádějte v ©, kromě 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 34</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>4 53</b>	9	<b>5 02</b>	
Hlubočky .....	0	<b>9</b>	<b>5 11</b>	14	<b>25</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>11</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>27</b>	<b>6 08</b>	25	<b>6 33</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>14</b>			<b>58</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 12</b>	208	<b>10 40</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 52</b>			<b>65/44</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	+	261	= 6 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 61133, čeká vlak 61131 ve Valšově

**Pn 61160 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>12 12</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>12 19</b>	4	<b>23</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 37</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	4	= 25 min	

**Pn 61161 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 42</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>15 54</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>16 00</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 06</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Pn 61162 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>2 43</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 02</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	



## Pn 61163 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>1 32</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Pn 61170 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>18 00</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>	<b>18 12</b>	5	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	+	5	= 25 min	

## Pn 61981 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 39</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Hlubočky .....	0	<b>7</b>			<b>12 04</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>	<b>12 14</b>	26	<b>40</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>31</b>	<b>13 11</b>	11	<b>13 22</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>16</b>	<b>50</b>	30	<b>14 20</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>15</b>			<b>35</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 47</b>	12	<b>59</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 12</b>	26	<b>15 38</b>	
Brantice .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>57</b>	25	<b>16 22</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>	<b>16 37</b>	98	<b>18 15</b>	
Opava západ .....	0S	<b>16</b>	<b>18 31</b>	15	<b>46</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 53</b>		<b>20 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>191</b>	+	<b>243</b>	<b>= 7 h 14 min</b>	

**Pn 61983 pp****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>7</b>	<b>20 19</b>	14	<b>33</b>	
Hlubočky.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	22	<b>21 13</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>30</b>			<b>43</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>12</b>	<b>21 55</b>	44	<b>22 39</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	<b>17</b>			<b>56</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>23 09</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
Brantice.....	~	<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>23 50</b>	26	<b>0 16</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice.....	0	<b>15</b>			<b>31</b>	
Opava západ.....	0S	<b>15</b>			<b>46</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 52</b>		<b>2 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>186</b>	<b>+</b>	<b>106</b>	<b>= 4 h 52 min</b>	

**Pn 69061 pp**

SMD

Jakubčovice nad Odrou nz - **Olomouc hl.n.** - **Opava východ** - Ostrava hl.n.

Olomouc hl.n. - Bruntál zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>12 49</b>		<b>14 18</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>14 30</b>	22	<b>52</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	4	<b>15 03</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>	<b>15 11</b>	4	<b>15</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>	<b>25</b>	69	<b>16 34</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>27</b>			<b>17 01</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>14</b>			<b>25</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>17 39</b>	18	<b>57</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 09</b>	9	<b>18 18</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>30</b>	70	<b>19 40</b>	
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>19 58</b>	50	<b>20 48</b>	<b>65/49</b>
Skořochovice .....	0	<b>15</b>			<b>21 03</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>			<b>18</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 24</b>		<b>1 02</b>	
Úhrnem ...		<b>180</b>	+	246	= 7 h 06 min	

**Pn 69290 pp**Prostřední Suchá - **Opava východ - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		9 10		<b>13 20</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	8	13 28	175	<b>16 23</b>	
Skrochovice .....	0	16			<b>39</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	15	16 54	25	<b>17 19</b>	
Brantice.....		15	17 34	3	<b>37</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	13			<b>50</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	25	18 15	15	<b>18 30</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	11			<b>41</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	24			<b>19 05</b>	
Moravský Beroun .....	0	12	19 17	17	<b>34</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	9	43	5	<b>48</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	14	20 02	6	<b>20 08</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	6			<b>14</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	7			<b>21</b>	
Velká Bystřice .....	0	6	27	28	<b>55</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	8			<b>21 03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3	21 06		<b>22 10</b>	
Úhrnem ...		<b>192</b>	+	274	= 7 h 46 min	

**Pn 69398**Ostrava hl.n. - **Opava východ - Krnov**

Opava východ - km 113.700 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		2 13		<b>2 38</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	8			<b>46</b>	
Skrochovice .....	0	17			<b>3 03</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	17	3 20			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

**Pn 69992 pp**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		1 38		<b>1 50</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>			<b>56</b>	
Skrochovice .....	0	<b>14</b>			<b>2 10</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>2 24</b>	2	<b>26</b>	
Brantice .....	~	<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>58</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>3 07</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>16</b>			<b>23</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>9</b>	<b>3 42</b>	31	<b>4 13</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>	<b>4 42</b>	8	<b>50</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 3 h 10 min</b>	

**Pn 69993 pp**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>23 53</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>8</b>	<b>0 05</b>	4	<b>0 09</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Hlubočky.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>18</b>			<b>44</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	<b>11</b>			<b>1 03</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
Brantice.....	~	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice.....	0	<b>14</b>	<b>2 06</b>	8	<b>2 14</b>	
Opava západ.....	0S	<b>15</b>			<b>29</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 34</b>		<b>4 00</b>	
Úhrnem ...		<b>149</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 41 min</b>	

**Lv 72195**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 113.700</b> .....					<b>22 08</b>	<b>70/53</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 12</b>			

**Lv 72770 pp**

Ostrava hl.n. - Opava východ - Krnov

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>0 37</b>		<b>0 40</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>0 45</b>	2	<b>47</b>	
Skrochovice.....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>1 10</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	2	<b>= 30 min</b>	

### Lv 72771 pp

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov .....	PS				<b>1 32</b>	<b>75/55</b>
Skrachovice.....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
Opava západ.....	0S	<b>11</b>	<b>1 55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/53</b>
Opava východ.....	0	<b>4</b>	<b>2 01</b>		<b>2 46</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

### Lv 76266 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín .....						<b>3 10</b>	<b>70/53</b>	
Dolní Benešov.....			<b>7</b>			<b>17</b>		
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0		<b>9</b>			<b>26</b>		
Opava východ.....	0		<b>9</b>	<b>3 35</b>				
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>			

### Lv 76267 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ.....	0					<b>2 35</b>	<b>70/50</b>	
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0		<b>8</b>			<b>43</b>		
Dolní Benešov.....			<b>8</b>			<b>51</b>		
Hlučín .....			<b>7</b>	<b>2 58</b>				
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>			

### Lv 76268 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná.....						<b>2 45</b>	<b>50/49</b>	
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0		<b>13</b>	<b>2 58</b>				

### Lv 76269 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0					<b>2 20</b>	<b>50/49</b>	
Chuchelná.....			<b>13</b>	<b>2 33</b>				



## Lv 76270 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ⊙ .....	0					1 30	50/49	
Odb Moravice .....			3			33	*	
Hradec nad Moravicí .....			8	1 41				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

\* pro motorový vůz platí 60/69

## Lv 76271 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí .....						1 50	55/55*	
Odb Moravice .....			7			57	50/46	
Opava východ ⊙ .....	0		4	2 01				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

\* pro motorový vůz platí 60/66

## Lv 76272 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ⊙ .....	0					9 26	50/49	
Odb Moravice .....			3			29	40/50*	
Dolní Životice .....	☑		17			46	50/42	
Mladecko .....	☑		6			52		
Jakartovice .....	☑		5			57		
Svobodné Heřmanice .....			6	10 03				
Úhrnem ...			37	+	0	= 37 min		

\* pro motorový vůz platí 50/68

## Lv 76273 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice .....						10 06	40/54*	
Jakartovice .....	☑		7			13	50/49	
Mladecko .....	☑		4			17		
Dolní Životice .....			6	10 23	2	25	45/55*	
Odb Moravice .....			14			39	50/46	
Opava východ ⊙ .....	0		4	10 43				
Úhrnem ...			35	+	2	= 37 min		

\* pro motorový vůz platí 50/72

## Lv 76274 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>4</b>	<b>5 04</b>	4	<b>08</b>	
Skrochovice .....	0	<b>12</b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>37</b>	109	<b>7 26</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>7</b>	<b>7 33</b>	6	<b>39</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 07</b>	15	<b>8 22</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>9 04</b>	20	<b>9 24</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>2</b>	<b>9 40</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	163	<b>= 4 h 40 min</b>	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Lv 76275 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělídla .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>5</b>	<b>10 23</b>	27	<b>50</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>11</b>			<b>11 01</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 34</b>	20	<b>54</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 04</b>	
Brantice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>12 17</b>	64	<b>13 21</b>	<b>75/55</b>
Skrochovice .....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	
Opava západ .....	0S	<b>11</b>	<b>13 44</b>	4	<b>48</b>	<b>70/53*</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 53</b>			
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>115</b>	<b>= 3 h 51 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 75/60

## Lv 76276 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○.....	0					<b>18 22</b>	<b>50/38</b>	
Světlá Hora .....	☑		<b>13</b>			<b>35</b>	<b>30/55*</b>	
<b>Malá Morávka</b> .....			<b>14</b>	<b>18 49</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>		

\* pro motorový vůz platí 40/69

## Lv 76277 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....						<b>18 55</b>	<b>35/55*</b>	
Světlá Hora.....	☑		<b>14</b>			<b>19 09</b>	<b>45/52**</b>	
<b>Bruntál</b> ○.....	0		<b>14</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>		

\* pro motorový vůz platí 40/61

\*\* pro motorový vůz platí 60/61

## Lv 76278 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov o.....	0					5 53	50/43	
Břidličná .....			8	6 01	2	6 03		
Rýmařov.....			13	6 16				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

## Lv 76279 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov.....						6 26	50/46	
Břidličná .....	☑		14			40		
Valšov o.....	0		8	6 48				
Úhrnem ...			22	+	0	= 22 min		

## Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Krnov.....	PS					9 20	70/44
Brantice .....		15	9 35	3		38	
Milotice nad Opavou .....	0	15	53	11		10 04	
Bruntál.....	0	25	10 29				
Úhrnem ...			55	+	14	= 1 h 09 min	

## Mn 80111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Bruntál.....	0				11 40	60/50	
Milotice nad Opavou .....	0	13	11 53	22	12 15		
Brantice .....		12	12 27	10	37		
Krnov.....	PS	10	12 47				
Úhrnem ...			35	+	32	= 1 h 07 min	

## Mn 80112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 58</b>	<b>60/48</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 08</b>	22	<b>12 30</b>		
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>25</b>	<b>55</b>	18	<b>13 13</b>		
Moravský Beroun .....	0	<b>16</b>	<b>13 29</b>	28	<b>57</b>		
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>14 08</b>		<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>12</b>	<b>14 20</b>	28	<b>48</b>		<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	34	<b>15 29</b>		<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>15 35</b>	5	<b>40</b>		
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	9	<b>55</b>		
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>9</b>			<b>16 04</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 08</b>				
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	144	= 4 h 10 min		

## Rušící Mn 80114 §

Zavádějte v @, kromě 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 58</b>	<b>60/48</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 08</b>	18	<b>12 26</b>		
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>26</b>			<b>52</b>		
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>13 04</b>		
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>		<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>	<b>13 26</b>	7	<b>33</b>		<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>		<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>		
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>		
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>7</b>			<b>14 04</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 07</b>				
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	30	= 2 h 09 min		

§ jede-li rušící vlak 80114, čeká vlak 80112 v Bruntále

**Mn 80810**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>10 05</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>10 12</b>	9	<b>21</b>	
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>10 37</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	9	= 32 min	

**Mn 80811**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>15</b>	<b>11 45</b>	20	<b>12 05</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	20	= 43 min	

**Mn 80821**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>21 15</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>13</b>	<b>21 28</b>	45	<b>22 13</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov.....		1	<b>12</b>	<b>22 25</b>	18	<b>43</b>		13436
<b>Hlučín</b> .....		2	<b>13</b>	<b>22 56</b>				13439,13438
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	63	= 1 h 41 min		

**Mn 80822**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		2				<b>0 02</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov.....		2	<b>12</b>	<b>0 14</b>	3	<b>17</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>32</b>	13	<b>45</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>0 59</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	16	= 57 min		

**Mn 80844**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	0					<b>2 10</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>15</b>		
Branka u Opavy z .....			<b>7</b>	<b>2 22</b>	18	<b>40</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>4</b>	<b>2 44</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	18	= 34 min		

**Mn 80845**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>3 10</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>8</b>			<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>3 24</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Mn 80850**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ .....	0					<b>14 12</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>35/50*</b>	
Dolní Životice .....	☑	1	<b>20</b>			<b>36</b>	<b>50/46</b>	
Mladecko.....		1	<b>8</b>	<b>14 44</b>	15	<b>59</b>		
Jakartovice.....	☑	1	<b>6</b>			<b>15 05</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....		1	<b>9</b>	<b>15 14</b>				
Úhrnem ...			<b>47</b>	+	15	= 1 h 02 min		

\* platí od km 7.600 do km 8.300

**Mn 80851**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			1			<b>15 53</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	☑		1	<b>11</b>		<b>16 04</b>	<b>45/49</b>	
Mladecko .....			1	<b>6</b>	<b>16 10</b>	12	<b>22</b>	<b>50/50</b>
Dolní Životice .....			1	<b>8</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>35/46</b>
Odb Moravice .....				<b>20</b>			<b>53</b>	<b>45/46</b>
<b>Opava východ</b> ☐.....	0			<b>5</b>	<b>16 58</b>			
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	15	= 1 h 05 min		

**Mn 80853 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>18 07</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....				<b>8</b>	<b>18 15</b>	3	<b>18</b>	<b>35/46</b>
Odb Moravice .....				<b>19</b>			<b>37</b>	<b>45/46</b>
<b>Opava východ</b> ☐.....	0			<b>6</b>	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	3	= 36 min		

**Mn 80870 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>16 17</b>	<b>50/46</b>	
Jakartovice .....	☑			<b>6</b>		<b>23</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....				<b>9</b>	<b>16 32</b>			
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Mn 80871 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>16 50</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	☑			<b>10</b>		<b>17 00</b>	<b>45/49</b>	
<b>Mladecko</b> .....				<b>7</b>	<b>17 07</b>			
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	0	= 17 min		



**Vleč 80880**Opava západ - vlečka v km 110.500 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>10 54</b>	<b>30/14</b>
vlečka v km 110.500.....		<b>4</b>	<b>10 58</b>	17	<b>11 15</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	17	<b>= 26 min</b>	

**Vleč 80890**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>8 21</b>	<b>65/49</b>
vlečka v km 109.478.....		<b>5</b>	<b>8 26</b>			

**Vleč 80891**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478.....					<b>9 10</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 16</b>			

**Mn 80910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>8 53</b>	<b>65/49</b>
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>9 11</b>			

**Mn 80911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>16</b>	<b>12 33</b>			

**Mn 80922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>17 52</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov .....			<b>12</b>	<b>18 04</b>	71	<b>19 15</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>19 29</b>	49	<b>20 18</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>20 32</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	120	= 2 h 40 min		

**Mn 80923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 23</b>	<b>60/45</b>
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 35</b>				

**Mn 80925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 19</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>14 31</b>	51	<b>15 22</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov .....			<b>12</b>	<b>15 34</b>	20	<b>54</b>		
<b>Hlučín</b> .....			<b>14</b>	<b>16 08</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	71	= 1 h 49 min		

**Mn 80940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....						<b>3 36</b>	<b>45/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>3 55</b>				

**Mn 80941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>3 05</b>	<b>45/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....			<b>18</b>	<b>3 23</b>				

**Mn 80942 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>3 35</b>	<b>45/49*</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>40</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>9</b>	<b>3 49</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

\* z km 6.630 platí 55/47

**Mn 80943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>4 20</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>9</b>			<b>29</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		<b>5</b>	<b>4 34</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Mn 80946 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0					<b>22 29</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>34</b>		
Branka u Opavy z .....			<b>7</b>	<b>22 41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>4</b>	<b>22 53</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 24 min</b>		

**Mn 80947 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>23 02</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>10</b>			<b>12</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	0		<b>6</b>	<b>23 18</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>		

**Mn 80952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙					<b>21 58</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>22 03</b>	<b>35/50*</b>	
Dolní Životice .....			<b>21</b>	<b>22 24</b>	14	<b>38</b>	<b>50/46</b>	
Mladecko.....			<b>8</b>	<b>46</b>	19	<b>23 05</b>		
Jakartovice.....	☑		<b>6</b>			<b>11</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>10</b>	<b>23 21</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	33	= 1 h 23 min		

\* platí od km 7.600 do km 8.300

**Mn 80953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>23 31</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice.....	☑		<b>11</b>			<b>42</b>	<b>45/49</b>	
Mladecko.....			<b>6</b>	<b>23 48</b>	14	<b>0 02</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....			<b>8</b>	<b>0 10</b>	15	<b>25</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>22</b>			<b>47</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>6</b>	<b>0 53</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	29	= 1 h 22 min		

**Rušící Vleč 80982 § pp**Opava západ - vlečka v km 110.500 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava západ</b> .....	⊙S					<b>20 21</b>	<b>30/14</b>
vlečka v km 110.500 .....		<b>5</b>	<b>20 26</b>	14	<b>40</b>	<b>70/42</b>	
<b>Opava západ</b> .....	⊙S	<b>5</b>	<b>20 45</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	+	14	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 80982, čeká vlak 59291ve Skrochovicích

**Vleč 80990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>18 53</b>	<b>65/49</b>
<b>vlečka v km 109.478</b> .....		<b>5</b>	<b>18 58</b>			

**Vleč 80991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 109.478</b> .....					<b>19 36</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>19 42</b>			

**Mn 81620**

Domašov nad Bystřicí - Hlubočky-Mariánské Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0				<b>10 34</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>14</b>			<b>48</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>6</b>	<b>10 54</b>	16	<b>11 10</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>8</b>	<b>11 18</b>	10	<b>28</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>35</b>	19	<b>54</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Mn 81621**

Hlubočky-Mariánské Údolí - Domašov nad Bystřicí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>14</b>	<b>6 37</b>	54	<b>7 31</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>13</b>	<b>7 44</b>	59	<b>8 43</b>	
Hlubočky .....	0	<b>10</b>	<b>8 53</b>	12	<b>9 05</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0	<b>21</b>	<b>9 35</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	125	= 3 h 15 min	

**Mn 81640**

Hlubočky - Hlubočky-Mariánské Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>8</b>	<b>15 54</b>	37	<b>16 31</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>16 38</b>	16	<b>54</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>9</b>			<b>17 03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 06</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	53	= 1 h 20 min	

**Mn 81641**

Hlubočky-Mariánské Údolí - Hlubočky pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 38</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>10</b>	<b>12 51</b>	6	<b>57</b>	<b>50/15</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>13 04</b>	7	<b>13 11</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 19</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	13	= 41 min	

**Mn 81650**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>7 49</b>	<b>45/43</b>	23504
Břidličná .....		1	<b>9</b>	<b>7 58</b>	10	<b>8 08</b>	<b>50/35</b>	
<b>Rýmařov</b> .....		3	<b>18</b>	<b>8 26</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	10	= 37 min		

**Mn 81651**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		3				<b>9 50</b>	<b>45/46</b>	23507
Břidličná .....	☑	1	<b>17</b>			<b>10 07</b>	<b>50/45</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>10 18</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	0	= 28 min		

**Vleč 81680 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>11 45</b>	<b>50/36</b>	
vlečka v km 4.288 .....			<b>7</b>	<b>11 52</b>	11	<b>12 03</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>12 13</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	11	= 28 min		

**Vleč 81685 pp**Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hlubočky</b> .....	0					<b>9 30</b>	<b>30/20</b> <b>50/37</b>
vlečka v km 17.401 .....		<b>5</b>	<b>9 35</b>	29	<b>10 04</b>		
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 10</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	29	= 40 min	

**Vleč 81687 pp**Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>30/20</b>
vlečka v km 17.401 .....		<b>5</b>	<b>14 12</b>	12	<b>24</b>	<b>50/37</b>
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 30</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	12	<b>= 23 min</b>	

**Mn 81952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>22 40</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná .....			<b>13</b>	<b>22 53</b>	3	<b>56</b>	<b>50/35</b>	
<b>Rýmařov</b> .....			<b>21</b>	<b>23 17</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	3	<b>= 37 min</b>		

**Mn 81953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....						<b>0 30</b>	<b>45/46</b>	
Břidličná .....			<b>16</b>	<b>0 46</b>	13	<b>59</b>	<b>50/45</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>1 10</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	13	<b>= 40 min</b>		

**Mn 81970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>9 32</b>	<b>50/48</b>	
Světlá Hora .....			<b>17</b>	<b>9 49</b>	10	<b>59</b>	<b>40/46*</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>11</b>	<b>10 10</b>	5	<b>10 15</b>	<b>20/47</b>	
<b>Malá Morávka</b> .....			<b>9</b>	<b>10 24</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	15	<b>= 52 min</b>		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46**



**Mn 81971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....						<b>17 14</b>	<b>40/47*</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>7</b>	<b>17 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>25/46</b>	
Světlá Hora .....			<b>14</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>40/44</b>	
vlečka v km 4.288 .....			<b>10</b>	<b>18 00</b>	<b>10</b>	<b>18 10</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>18 19</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí **20/47****Mn 90818**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 20</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>7 27</b>				

**Mn 90822**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 55</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>8 02</b>				

**Mn 90823**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava západ</b> .....	0S					<b>12 54</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 03</b>				

**Mn 90890 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Krnov</b> .....	PS					<b>17 55</b>	<b>70/41</b>
Brantice.....	~	<b>9</b>				<b>18 04</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 12</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Mn 90891 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou .....	0				<b>18 59</b>	<b>60/43</b>
Brantice .....	~	<b>10</b>			<b>19 09</b>	
Krnov .....	PS	<b>9</b>	<b>19 18</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Mn 90922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ .....	0				<b>17 52</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>8</b>	<b>18 00</b>			

**Mn 90925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>20 57</b>	<b>60/48</b>
Opava východ .....	0	<b>8</b>	<b>21 05</b>			

**Mn 90931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ .....	0				<b>5 14</b>	<b>60/45</b>
Kravaře ve Slezsku .....	0	<b>13</b>	<b>5 27</b>			