

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 306

pro tratě

**Studénka – Veřovice**  
**Studénka – Bílovec**  
**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**  
**Suchdol nad Odrou – Fulnek**  
**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	14

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3360	14	13364	28	23120	42	23314	54
3365	14	13365	28	23121	43	23315	54
		13366	29	23122	43	23316	54
13300	15	13367	29	23129	44	23317	54
13301	15	13368	29	23130	44	23318	55
13302	16	13369	29	23131	44	23319	55
13303	16	13370	30	23132	45	23320	55
13304	17	13371	30	23133	45	23321	55
13305	17	13372	30	23134	45	23322	56
13306	18	13373	30	23135	46	23323	56
13307	18	13374	31	23136	46	23324	56
13308	19	13375	31	23137	46	23325	56
13309	19	13376	31	23138	47	23326	57
13310	20	13377	31	23139	47	23327	57
13311	20	13378	32	23140	47	23328	57
13312	21	13379	32	23141	48	23329	57
13314	21	13390	32	23142	48	23330	58
13315	22			23143	48	23331	58
13316	22	23100	32	23144	48	23332	58
13317	23	23101	33	23145	49	23333	58
13319	23	23102	33	23146	49	23334	59
13330	24	23103	34	23147	49	23335	59
13331	24	23104	34	23148	50	23351	59
13340	24	23105	35	23149	50	23352	59
13341	25	23106	35			23353	60
13351	25	23107	36	23301	50	23354	60
13352	25	23108	36	23302	51	23355	60
13353	25	23109	37	23303	51	23356	60
13354	26	23110	37	23304	51	23357	61
13355	26	23111	38	23305	51	23358	61
13356	26	23112	38	23306	52	23359	61
13357	26	23113	39	23307	52	23360	61
13358	27	23114	39	23308	52	23361	62
13359	27	23115	40	23309	52	23362	62
13360	27	23116	40	23310	53	23363	62
13361	27	23117	41	23311	53	23364	62
13362	28	23118	41	23312	53	23365	63
13363	28	23119	42	23313	53	23366	63

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23367	63	60094	69	72083	76	80351	83
23368	63	60095	70	72085	76	80352	83
23369	64	60097	70			80353	84
23370	64	60099	70	76250	76	80354	84
23371	64			76251	77	80355	84
23372	64	60950	71	76252	77	80392	84
23373	65	60951	71	76253	77	80393	84
23374	65	60952	71	76254	77		
23375	65	60953	72	76255	78	80917	85
23390	65	60954	72	76256	78	80920	85
23392	66	60955	72	76257	78	80930	85
		60956	73	76258	78	80931	85
50421	66	60957	73	76259	78	80934	86
						80935	86
54020	66	67060	73	79631	79	80956	86
						80957	86
59060	67	69061	73	80300	79		
				80301	79	90370	86
59100	67	69101	74	80302	80	90371	87
				80313	80	90380	87
59281	67	69258	74	80314	80	90381	87
		69259	74	80315	81	90382	87
59308	68	69280	75	80316	81	90383	87
		69282	75	80317	82		
60090	68			80318	82	90972	87
60091	68	69309	75	80332	82	90973	88
60092	69			80333	83		
60093	69	72081	76	80350	83		

**Ustanovení místního významu**

Vedení vlaků objízdnými trasami:

**Studénka**

Končící vlak osobní dopravy od Sedlnice, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun povolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy do Sedlnice z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc 17 a návěstidlem Se17.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

**Zastavování vlaků na zastávce Odry-Loučky**

Na zastávce Odry-Loučky vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálkopisně.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč**

Úsek	Typ jízdy. odp.	Hmotnost v tunách			Poznámka
		Lok. f. 740 - - 742	Lok.f. 2x740 - - 2x742	Lok. f. 749 - - 754	
Studénka – Sedlnice	T <sub>4</sub>	1000	1900	1030	Platí při rozjezdu
	T	950	1800	980	
	S	900	1700	950	
	U	500	900	850	
Studénka – Sedlnice	T <sub>4</sub>	1040	2080	1100	Platí při průjezdu celým úsekem
	T	970	1940	1050	
	S	920	1840	1000	
	U	600	1200	850	
Sedlnice – Příbor	T <sub>4</sub>	1200	2300	1300	
	T	1150	2200	1200	
	S	1100	2100	1150	
	U	900	1700	1000	
Příbor – Štramberk	T <sub>4</sub>	570*	1040*	600*	* Není zaručen rozjezd u vjezdového návěstidla ŽST Koprivnice nákl.n. a Štramberk
	T	550*	1000*	570*	
	S	550*	1000*	550*	
	U	500*	900*	530*	
Štramberk – Veřovice	S	300	500		
Veřovice – Štramberk	S	1100	2100		§ : T <sub>4</sub> = 2000 tun - při rozjezdu v ŽST Štramberk musí být přistaven postrk a musí být zaručen průjezd v úseku odjezdové návěstidlo Příbor - Sedlnice
Štramberk – Studénka	T <sub>4</sub>	1800§	2500	1800	
	T	1450	2500	1500	
	S	1400	2500	1450	
Studénka – Bílovec	S	450			
Bílovec – Studénka	S	450			
Suchdol nad Odrou – Jakubčovice nad Odrou nz	S	900*	1700		* Nad S 500 tun musí být přistaven staniční postrk z ŽST Suchdol nad Odrou do km 0,876
	U	500			
	S	800	1500		
Jakubčovice nad Odrou nz – Heřmánky	S	800	1500		
Heřmánky – Budišov nad Budišovkou	S	350	600		
Budišov nad Budišovkou – Svatoňovice	S	300	500		Povoleno přepravovat 1 služební vůz * Nad 1400 tun musí být zaručen průjezd u vjezd. návěstidla ŽST Suchdol nad Odrou
	S	450	800		
	T <sub>4</sub>	2500*	3000		
	T	1800*	3000		
	S	1800*	3000		
Vítkov – Suchdol nad Odrou	S	1800*	3000		
Suchdol nad Odrou – Fulnek	S	400			
Fulnek – Suchdol nad Odrou	S	400			

Úsek	Typ jíz. odp.	Hmotnost v tunách			Poznámka
		Lok. ř. 740 - - 742	Lok.ř. 2x740 - - 2x742	Lok. ř. 749 - - 754	
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín zastávka nz	S	400			
Nový Jičín zastávka nz – Nový Jičín město	S	700			
Nový Jičín město – Nový Jičín zastávka nz	S	650			
Nový Jičín zastávka nz – Suchdol nad Odrou	S	350			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít **v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy, **jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Os 3360**

Ostrava-Svinov - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		11 58		12 01	80/62
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Příbor ● .....	0	4	17	3	20	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			24	
Kopřivnice zastávka z .....		1	25	▲	25	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	27	1	28	
<b>Štramberk</b> .....	0	4	12 32			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

**Os 3365**

Veřovice - Studénka - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun  
Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					6 54	40/48
Ženkla z.....		8 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	07	5	12	80/72
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	15	3	18	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			22	
Příbor ● .....	0	3	25	3	28	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Sedlnice .....	0	3	35	1	36	
<b>Studénka</b> .....	0	8	7 44		7 46	
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 50 min	

## Os 13300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	0					<b>5 13</b>	<b>60/53</b>	13303
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>5 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Vítkov .....		1	<b>13</b>	<b>55</b>	6	<b>6 01</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>6 22</b>				
Úhrnem ...			<b>58</b>	+	11	= 1 h 09 min		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>3 10</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....	■	1	<b>9</b>	<b>3 19</b>	1	<b>20</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Heřmánky .....	■	3	<b>12</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>4 00</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	0		<b>7</b>	<b>4 13</b>				
Úhrnem ...			<b>58<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>7 13</b>	<b>60/53</b>	80314, 13305
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	11	<b>38</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>8 09</b>	1	<b>8 10</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 20 min</b>		

↙ viz ustanovení tabulky 3

80314 nejede v ○, † a 27. - 31.XII.

13305 jede v †

## Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>4 35</b>	<b>50/64</b>	13300
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>4 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Heřmánky .....		3	<b>12</b>	<b>5 10</b>	1	<b>5 11</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b> ↙	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>5 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>60</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 13304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>9 13</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry.....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Heřmánky .....	★	1	<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Vítkov.....	↗	1	<b>10</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		80314, 13307
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>10 04</b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

↙ viz ustanovení tabulky 3

★ Do Heřmánek vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 80314 podle rozhledových poměrů 80314 nejede v ⊙, † a 27. - 31.XII.

## Os 13305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>6 38</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9</b>	<b>6 47</b>	1	<b>48</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	↗	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	9	<b>7 09</b>		13330
Klokočov z.....			<b>8</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b> ↙	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>60/78</b>	80314,13302
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>7</b>	<b>7 53</b>				
Úhrnem ...			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

↙ viz ustanovení tabulky 3

13330 jede v †, nejede 27. - 31.XII.

80314 nejede v ⊙, † a 27. - 31.XII.

## Os 13306

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>11 13</b>	<b>60/53</b>	13309
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
Odry .....	◆+	2	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ◆	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Vítkov .....	†	1	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>12 05</b>	▲	<b>12 05</b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>				
Úhrnem ...			<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

◆ Do Oder vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 80316 podle rozhledových poměrů

+ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 14,490 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

◆ viz ustanovení tabulky 3

\* vlak 80315 uzamčen na vlečce v km 15,207

## Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>9 32</b>	<b>50/64</b>	80314, 13304
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>9 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	†	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>10 00</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ◆	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>10 43</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

◆ viz ustanovení tabulky 3

80314 nejede v 0, † a 27. - 31.XII.

## Os 13308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>13 13</b>	<b>60/53</b>	80315, 13311
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↻	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Svatoňovice .....	☒	1	<b>6</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

↻ viz ustanovení tabulky 3

80315 nejede v ⊙, † a 27. - 31.XII.

## Os 13309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>11 33</b>	<b>50/64</b>	13306
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>11 43</b>	1	<b>44</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>12 01</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>7</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↻	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>7</b>	<b>12 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

★ vlak 80315 uzamčen na vlečce v km 15,207

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>15 13</b>	<b>60/53</b>	13315
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Odry.....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13311

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>12 37</b>	<b>50/64</b>	80315, 13308
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>12 47</b>	1	<b>48</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	★	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....		0	<b>7</b>	<b>13 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

★ Do Heřmánek vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 80317 podle rozhledových poměrů

↙ viz ustanovení tabulky 3

80315 nejede v ©, † a 27. - 31.XII.

## Os 13312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>17 13</b>	<b>60/53</b>	13317
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Heřmánky.....		1	<b>6</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>		
Svatoňovice .....	■	1	<b>6</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>19 43</b>	<b>60/53</b>	13319
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Vítkov.....		1	<b>15</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Svatoňovice .....	■	1	<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>14 37</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....		1	<b>10</b>	<b>14 47</b>	1	<b>48</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>		
Klokočov z.....			<b>8</b>	<b>15 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>60/78</b>	13310
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ○ ●.....</b>	0		<b>7</b>	<b>15 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou ○ ●.....</b>	0					<b>23 20</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>23 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Heřmánky.....	☑	1	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Vítkov .....	☑	1	<b>13</b>	<b>0 01</b>	1	<b>0 02</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2	<b>9</b>	<b>0 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>17 05</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>17 15</b>	1	<b>16</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Klokočov z .....			<b>8</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		13312
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	0		<b>7</b>	<b>18 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3  
13312 nejede **24., 31.XII.**

## Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>19 36</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>19 46</b>	1	<b>47</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Klokočov z .....			<b>8</b>	<b>20 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		13314
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	0		<b>7</b>	<b>20 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>6 05</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	10	<b>28</b>	<b>50/36</b>	13331
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↘	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Klokočov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Vítkov</b> .....		2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>				13305
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	12	= 50 min		

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 13331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....		1				<b>5 59</b>	<b>50/64</b>	
Heřmánky .....		3	<b>12</b>	<b>6 11</b>	1	<b>6 12</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b> ↘	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>60/78</b>	13330
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>6 43</b>				
Úhrnem ...			<b>38<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min		

↘ viz ustanovení tabulky 3

13330 jede v X, nejede 27. - 31.XII.

## Os 13340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>14 12</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>14 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Odry</b> .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		



## Os 13341

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Odry</b> .....		2				<b>14 30</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>14 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 13351

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>3 58</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 01<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 12</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 13352

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>4 17</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11 ×</b>	<b>4 28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>4 32</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Os 13353

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>4 36</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 13354**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅					<b>5 10</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11</b> × <b>5 21</b>		▲	<b>21</b>		
Nový Jičín město.....	☑	1	<b>4</b>	<b>5 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13355**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				<b>5 28</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>5 31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 13356**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅					<b>6 05</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11</b> × <b>6 16</b>		▲	<b>16</b>		
Nový Jičín město.....	☑	1	<b>4</b>	<b>6 20</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13357**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				<b>6 28</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>6 31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 13358

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	⊖					7 12	40/41	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		11 × 7 23		▲	23		
Nový Jičín město .....		1	4 7 27					80350
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

\* vlak 80350 uzamčen na vlečce v km 5,884

80350 jede v ⊖ a 27., 28., 31.XII., nejede 29.XII., 5.VII.

## Os 13359

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....		1				8 03	40/40	80350
Nový Jičín zastávka nz .....			3 <sup>5</sup> × 8 06 <sup>5</sup>		▲	06 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	⊖		10 <sup>5</sup> 8 17					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

80350 jede v ⊖ a 27., 28., 31.XII., nejede 29.XII., 5.VII.

## Os 13360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	⊖					9 12	40/41	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		11 × 9 23		▲	23		
Nový Jičín město .....		1	4 9 27					80352
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

\* vlak 80352 uzamčen na vlečce v km 5,884

80352 nejede v ⊖, † a 27. - 31.XII.

## Os 13361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....		1				10 28	40/40	80353
Nový Jičín zastávka nz .....			3 <sup>5</sup> × 10 31 <sup>5</sup>		▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	⊖		10 <sup>5</sup> 10 42					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

80353 nejede v ⊖, † a 27. - 31.XII.

**Os 13362**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	∅					<b>11 12</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11</b> × <b>11 23</b>		▲	<b>23</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	▣	1	<b>4</b> <b>11 27</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13363**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>12 28</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>12 31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	∅		<b>10<sup>5</sup></b> <b>12 42</b>					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 13364**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	∅					<b>13 12</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11</b> × <b>13 23</b>		▲	<b>23</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	▣	1	<b>4</b> <b>13 27</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13365**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>13 38</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>13 41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	∅		<b>10<sup>5</sup></b> <b>13 52</b>					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 13366

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	∅					14 07	40/41	
Nový Jičín zastávka nz .....			11	x 14 18	▲	18		
Nový Jičín město.....	☑	1	4	14 22				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

## Os 13367

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				14 28	40/40	
Nový Jičín zastávka nz .....			3 <sup>5</sup>	x 14 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	∅		10 <sup>5</sup>	14 42				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

## Os 13368

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	∅					15 11	40/41	
Nový Jičín zastávka nz .....			11	x 15 22	▲	22		
Nový Jičín město.....	☑	1	4	15 26				80355
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

80355 nejede v ©, † a 27. - 31.XII.

## Os 13369

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				15 29	40/40	80355
Nový Jičín zastávka nz .....			3 <sup>5</sup>	x 15 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	∅		10 <sup>5</sup>	15 43				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

80355 nejede v ©, † a 27. - 31.XII.

**Os 13370**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					16 05	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....	★		11	× 16 16	▲	16		
Nový Jičín město.....	☑	1	4	16 20				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

\* vlak 80355 uzamčen na vlečce v km 6,317

**Os 13371**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				16 28	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....	★		3 <sup>5</sup>	× 16 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		10 <sup>5</sup>	16 42				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

\* vlak 80355 uzamčen na vlečce v km 6,317

**Os 13372**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					17 12	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11	× 17 23	▲	23		
Nový Jičín město.....	☑	1	4	17 27				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

**Os 13373**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				18 28	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			3 <sup>5</sup>	× 18 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		10 <sup>5</sup>	18 42				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 13374**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	0					19 12	40/41	
Nový Jičín zastávka nz .....			11	× 19 23	▲	23		
Nový Jičín město.....	▣	1	4	19 27				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

**Os 13375**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				20 28	40/40	
Nový Jičín zastávka nz .....			3 <sup>5</sup>	× 20 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	0		10 <sup>5</sup>	20 42				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 13376**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	0					21 44	40/41	
Nový Jičín zastávka nz .....			11	× 21 55	▲	55		
Nový Jičín město.....	▣	1	4	21 59				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

**Os 13377**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				22 38	40/40	
Nový Jičín zastávka nz .....			3 <sup>5</sup>	× 22 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ● .....	0		10 <sup>5</sup>	22 52				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

## Os 13378

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					23 18	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11	x 23 29	▲	29		
Nový Jičín město.....	☑	1	4	23 33				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

## Os 13379

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....		1				23 36	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			3 <sup>5</sup>	x 23 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		10 <sup>5</sup>	23 50				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

## Sv 13390

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					3 38	40/41	
Nový Jičín město.....	☑	1	15	3 53				

## Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka.....	0				4 10	80/62
Sedlnice.....	0	7 <sup>5</sup>	4 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Příbor ●.....	0	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			30	
Kopřivnice zastávka z.....		1	31	▲	31	
Kopřivnice os.n. ●.....	0	2	33	1	34	
Štramberk.....	0	4	38	2	40	40/36
Ženklaava z.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Veřovice.....		8 <sup>5</sup>	4 53			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	



## Os 23101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>5 07</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b>	<b>5 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>	

## Os 23102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>4 57</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	2	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	8	<b>= 47 min</b>	

**Os 23103**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun  
 Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 01</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>2</b> +	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Příbor ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 47 min	

**Os 23104**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
 Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>8</b>	<b>5 38</b>	2	<b>40</b>	
Skotnice z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>	
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	9	<b>15</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 58 min	

## Os 23105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 39</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8</b>	<b>9 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	6	<b>58</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 23106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	33	<b>11 12</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 23107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>14 08</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>14 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 23108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 43 min</b>	

## Rušící Os 23109 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>14 03</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>14 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 45 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 23109, nesmí jet vlak 23107

## Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Příbor ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>15 04</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8</b>	<b>15 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 23112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>15 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Štramberk .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>16 09</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8</b>	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>16 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Štramberk .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

**Os 23115**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>17 20</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b>	<b>17 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Štramberk.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 42 min	

**Os 23116**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>17 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Příbor ●.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Štramberk.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 46 min	



## Os 23117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>18 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b>	<b>18 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>	

## Os 23118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>18 18</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	5	<b>= 43 min</b>	

## Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>19 58</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>x 20 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 23120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 23121

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>22 20</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> x	<b>22 28</b>	▲	<b>28</b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Sedlnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 56</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 23122

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>21 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Skotnice z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Příbor ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Štramberk .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 47</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 03</b>	1	<b>04</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 26</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 23130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 23131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>4 47</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 50</b>	1	<b>51</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 13</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 23132

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	8 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	4	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			39	
Kopřivnice zastávka z .....		1	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Štramberk</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 47			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 23133

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>8 21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	4	8 25	1	26	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	3	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
Skotnice z .....		4	38	▲	38	
Sedlnice .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Studénka</b> .....	0	7	8 49			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 23134

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	9 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Příbor ● .....	0	4	26	1	27	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			31	
Kopřivnice zastávka z .....		1	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Štramberk</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	9 39			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 29 min	

**Os 23135**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>9 15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>9 18</b>	1	<b>19</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 23136**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 29 min	

**Os 23137**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>12 08</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>12 11</b>	1	<b>12</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Příbor ● .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	3	= 26 min	

## Os 23138

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7	23 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>x</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			28	
Kopřivnice zastávka z .....		1	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	1 <sup>5</sup>	31	1	32	
<b>Štramberk</b> .....	0	3	23 35			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

## Os 23139

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>13 21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	13 24	1	25	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kopřivnice nákl.n.....	0	2 <sup>+</sup>	29	2	31	
Příbor ● .....	0	3	34	1	35	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Sedlnice .....	0	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	13 50			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 23140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0				<b>7 17</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....	0	4	7 21	1	22	40/36
Ženklaava z .....		4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	7 35			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

**Os 23141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>7 42</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> x	<b>7 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Štramberk.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 59</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 23142**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>80/55</b>
Štramberk.....	0	<b>3</b>	<b>8 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 23143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>8 32</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> x	<b>8 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Štramberk.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 51</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 23144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0				<b>8 56</b>	<b>80/55</b>
Štramberk.....	0	<b>4</b>	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	



## Os 23145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>11 40</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b> x	<b>11 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 57</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 17 min</b>	

## Os 23146

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>12 06</b>	1	<b>07</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	1	<b>= 18 min</b>	

## Os 23147

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>12 29</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>12 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Kopřivnice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Příbor ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 54</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	3	<b>= 25 min</b>	

## Os 23148

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbor ●</b> .....	0				<b>13 07</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>13 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 35</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 23149

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>19 22</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8 ×</b>	<b>19 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 35</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 23301

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		<b>2</b>				<b>4 27</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
<b>Studénka ○</b> .....	0		<b>2</b>	<b>4 40</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>4 49</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	<b>2</b>	<b>5 00</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Os 23303

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>5 03</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Os 23304

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>5 22</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	<b>2</b>	<b>5 33</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Os 23305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>5 36</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>5 48</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>6 19</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>6 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23307

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>6 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>6 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23308

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>7 02</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>7 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>7 28</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>7 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23310

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>8 19</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	8 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	29	▲	29		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2	8 31				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

## Os 23311

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>8 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	8 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	8 48				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23312

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>9 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	9 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	21	▲	21		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2	9 23				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

## Os 23313

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>10 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	10 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	10 48				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23314**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>11 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>11 23</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23315**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>11 45</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>11 58</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23316**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>12 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>12 23</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23317**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>12 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>12 48</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23318

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>13 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	13 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	21	▲	21		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2	13 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23319

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>13 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	13 48				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>14 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	14 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	21	▲	21		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2	14 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>14 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	14 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	14 48				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23322**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>15 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>15 23</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23323**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>15 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>15 48</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23324**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>16 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>16 15</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23325**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>16 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>16 48</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		



## Os 23326

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>17 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	21	▲	21		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2	17 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23327

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>17 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	17 48				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23328

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>18 19</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	18 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	29	▲	29		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2	18 31				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>18 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	18 48				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23330**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>19 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23331**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>20 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>20 48</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23332**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>21 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>21 23</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23333**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>21 32</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>21 44</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Os 23334

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>22 11</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	22 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup>	21	▲	21		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2	22 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23335

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>22 45</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup>	22 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			7	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
<b>Studénka</b> ○.....	0		2	22 57				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Os 23351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>4 00</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	4 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Hladké Životice místní nádr.z..			3 x	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		5 <sup>5</sup>	4 13				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

## Os 23352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>4 18</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			5 <sup>5</sup> x	4 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Stachovice z.....			3 x	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	▣	1	3 <sup>5</sup>	4 31				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

**Os 23353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>4 36</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>5 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>5 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3 x</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>6 05</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>6 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3 x</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>7 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>8 05</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3 x</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>9 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23361**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>10 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>10 33<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b> x <b>37</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ●.....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b> <b>10 43</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23362**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ●.....	⊖					<b>11 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>11 17<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x <b>21</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>11 25</b>					80332
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

80332 nejede v ⊖, † a 27. - 31.XII.

**Os 23363**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>12 30</b>	<b>60/79</b>	80333
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>12 33<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z .			<b>3</b> x <b>37</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ●.....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b> <b>12 43</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

80333 nejede v ⊖, † a 27. - 31.XII.

**Os 23364**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ●.....	⊖					<b>13 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>13 17<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x <b>21</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>13 25</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>13 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13 33<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b> x <b>37</b>		0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b> <b>13 43</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>14 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>14 17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x <b>21</b>		0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>14 25</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>14 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>14 33<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b> x <b>37</b>		0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b> <b>14 43</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>15 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>15 17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x <b>21</b>		0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>15 25</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 23369**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>15 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> × 15 33<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3 × 37</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup> 15 43</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23370**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>16 05</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup> × 16 10<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Stachovice z.....			<b>3 × 14</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup> 16 18</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23371**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>16 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> × 16 33<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3 × 37</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup> 16 43</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23372**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>17 12</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup> × 17 17<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Stachovice z.....			<b>3 × 21</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup> 17 25</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		



**Os 23373**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>18 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 23374**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>19 44</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	1		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 23375**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>20 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 43</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Sv 23390**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>3 46</b>	<b>60/78</b>	
<b>Fulnek</b> .....	1		<b>11</b>	<b>3 57</b>				

## Sv 23392

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○ .....	0					4 14	50/53	
Bílovec.....	☑	2	10	4 24				

### Rušící Nex 50421 §

Zavádějte v ② a ⑤, kromě 25., 28.XII., 1.I.

**Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Mělník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0				11 18	75/64
Příbor .....	0	5	11 23	6	29	80/62
Sedlnice .....	0	8			37	
<b>Studénka</b> .....	0	7	11 44		12 41	
Úhrnem ...		20	+	6	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 50421, čeká vlak 60093 v Kopřivnici nákl.n.

### Nex 54020

Mělník - **Studénka - Kopřivnice nákl.n.**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		2 25		3 30	80/62
Sedlnice .....	0	12			42	
Příbor .....	0	8			50	
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0	5	3 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

**Vn 59060 § pp**

Ostrava hl.n. - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o .....	0			11 32		12 02	60/72	
Odry .....			14	12 16	44	13 00	50/35	
Jakubčovice nad Odrou nz..			8	13 08				
Úhrnem ...			22	+	44	= 1 h 06 min		

§ jede-li rušící vlak 80317, čeká vlak 59060 v Odrách

**Vn 59100**

VÍTKOVICE

Ostrava-Vítkovice - Studénka - Štřamberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....	0		16 00		16 23	70/59
Sedlnice .....	0	9	16 32	10	42	
Příbor .....	0	8			50	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	4			54	
Kopřivnice os.n. ....	0	3			57	
Štřamberk .....	0	4	17 01			
Úhrnem ...		28	+	10	= 38 min	

**Vn 59281**

OKD

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n. ....	0				20 20	55/46
Příbor .....	0	4			24	65/49
Sedlnice .....	0	6			30	
Studénka .....	0	8	20 38		20 47	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**Vn 59308**

OKD

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		4 09		4 30	70/59
Sedlnice .....	0	11			41	
Příbor .....	0	9	4 50	10	5 00	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	7			07	
Kopřivnice os.n. ....	0	4			11	
<b>Štramberk</b> .....	0	5	5 16			
Úhrnem ...		36	+	10	= 46 min	

**Pn 60090**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				9 22	70/41
Sedlnice .....	0	10	9 32	5	37	65/49
Příbor .....	0	9			46	70/50
Kopřivnice nákl.n. ....	0	5	51	16	10 07	
Kopřivnice os.n. ....	0	5			12	
<b>Štramberk</b> .....	0	5	10 17			
Úhrnem ...		34	+	21	= 55 min	

**Pn 60091 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				8 29	55/46
Kopřivnice os.n. ....	0	5			34	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	3	8 37	4	41	
Příbor .....	0	5			46	65/49
Sedlnice .....	0	6			52	
<b>Studénka</b> .....	0	7	8 59			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

**Pn 60092**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 59</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 60093**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>11 11</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Příbor .....	0	<b>4</b>	<b>11 23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 44</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 33 min</b>	

**Pn 60094**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 51</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 60095**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>12 33</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 01</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Pn 60097**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>20 41</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 06</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 60099 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>17 10</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Příbor .....	0	<b>4</b>	<b>17 22</b>	8	<b>30</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	8	= 36 min	

## Pn 60950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Štramberk .....	0	<b>5</b>	<b>1 30</b>	3	<b>33</b>	<b>40/39</b>
<b>Veřovice</b> .....		<b>16</b>	<b>1 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	+	3	= 49 min	

## Pn 60951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>2 44</b>	<b>35/46</b>
Štramberk .....	0	<b>16</b>	<b>3 00</b>	3	<b>3 03</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	3	= 42 min	

## Pn 60952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙.....	0					<b>0 45</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>1 04</b>	5	<b>1 09</b>		
<b>Heřmáanky</b> .....			<b>19</b>	<b>1 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	+	5	= 43 min		

## Pn 60953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmánky</b> .....						<b>2 22</b>	<b>45/44+</b>	
Odry .....			<b>20</b>	<b>2 42</b>	5	<b>47</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>3 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	5	<b>= 44 min</b>		

+ z km 15,0 platí **50/48**\* z km 1,0 platí **40/47**

## Pn 60954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0					<b>20 50</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>21 09</b>	3	<b>21 12</b>		
Heřmánky .....			<b>19</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>		
Vítkov .....			<b>24</b>	<b>58</b>	3	<b>22 01</b>	<b>35/46*</b>	
Svatoňovice .....	☑		<b>18</b>			<b>19</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....			<b>12</b>	<b>22 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>92</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 41 min</b>		

\* platí z km 29,9

## Pn 60955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....						<b>22 53</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice .....	☑		<b>12</b>			<b>23 05</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov .....			<b>16</b>	<b>23 21</b>	3	<b>24</b>		
Heřmánky .....			<b>18</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	<b>45/44+</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>0 11</b>	3	<b>0 14</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>0 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 40 min</b>		

+ z km 15,0 platí **50/48**\* z km 1,0 platí **40/47**



**Pn 60956 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					<b>21 40</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>21 59</b>	3	<b>22 02</b>		
Heřmánky .....			<b>19</b>	<b>22 21</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

**Pn 60957 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmánky .....						<b>23 10</b>	<b>45/44+</b>	
Odry .....			<b>20</b>	<b>23 30</b>	7	<b>37</b>	<b>50/48*</b>	
Suchdol nad Odrou ○ .....	0		<b>19</b>	<b>23 56</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	7	= 46 min		

+ z km 15,0 platí **50/48**\* z km 1,0 platí **40/47****Pn 67060 pp**

Cheb - Studénka - Sedlnice

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka.....	0			<b>21 44</b>		<b>23 30</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>13</b>	<b>23 43</b>				

**Pn 69061 pp**

SMD

Jakubčovice nad Odrou nz - Suchdol nad Odrou - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz..						<b>9 15</b>	<b>50/48*</b>	
Odry .....			<b>7</b>	<b>9 22</b>	8	<b>30</b>		
Suchdol nad Odrou ○ .....	0		<b>18</b>	<b>9 48</b>		<b>10 50</b>		
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	8	= 33 min		

\* z km 1,0 platí **40/47**

**Pn 69101**

VÍTKOVICE

**Štramberk - Studénka - Ostrava-Vítkovice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>18 15</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>18 22</b>	19	<b>41</b>	
Příbor .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 59</b>		19 23	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	19	= 44 min	

**Pn 69258 pp**

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> o.....	0					<b>3 15</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>16</b>	<b>3 31</b>	3	<b>34</b>		
<b>Jakubčovice nad Odrou</b> nz...			<b>8</b>	<b>3 42</b>				
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min			

**Pn 69259 § pp**

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakubčovice nad Odrou</b> nz ..						<b>12 42</b>	<b>50/48*</b>	
Odry .....			<b>8</b>	<b>12 50</b>	3	<b>53</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> o .....	0		<b>19</b>	<b>13 12</b>				
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	3	= 30 min			

§ jede-li rušící vlak 80317, čeká vlak 69259 v Jakubčovicích nad Odrou nz

\* z km 1,0 platí **40/47**

**Pn 69280**

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		2 41		3 01	70/41
Sedlnice .....	0	15	3 16	15	31	65/49
Příbor .....	0	9			40	70/41
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0	5	3 45			
Úhrnem ...		29	+	15	= 44 min	

**Pn 69282**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sedlnice</b> .....	0				5 55	65/49
Příbor .....	0	9			6 04	70/41
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0	5	6 09			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Pn 69309**

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				15 46	55/46
Kopřivnice os.n. ....	0	4			50	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	3			53	
Příbor .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	65/49
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	16 04	7	16 11	
<b>Studénka</b> .....	0	11	16 22		16 34	
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

### Lv 72081

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>70/57</b>
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>75/55</b>
Sedlnice .....	0	<b>5</b>	<b>4 39</b>	3	<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 48</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	3	= 17 min	

### Lv 72083

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>6 56</b>	65	<b>8 01</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>75/55</b>
Sedlnice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 15</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	65	= 1 h 23 min	

### Lv 72085

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>70/57</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 44</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	+	0	= 4 min	

### Lv 76250 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>70/47*</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Příbor .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
Štramberk .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b> .....		<b>12</b>	<b>0 52</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

\* pro motorový vůz platí 80/62

## Lv 76251 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>2 00</b>	<b>40/48</b>
Štramberk .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	<b>70/57*</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>75/55*</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 32</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 80/72, 80/62

## Lv 76252 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○ .....	0					<b>1 00</b>	<b>50/53</b>	
<b>Bílovec</b> .....	☑		<b>10</b>	<b>1 10</b>				

## Lv 76253 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....						<b>2 00</b>	<b>50/53</b>	
<b>Studénka</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>2 11</b>				

## Lv 76254 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0					<b>1 30</b>	<b>60/53</b>	
Odry .....			<b>13</b>	<b>1 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>50/36</b>	
Heřmánky .....			<b>12</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>2 01</b>		
Vítkov .....			<b>13</b>	<b>2 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>45/55*</b>	
Svatoňovice .....	☑		<b>11</b>			<b>28</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....			<b>9</b>	<b>2 37</b>				
Úhrnem ...			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

\* pro motorový vůz platí 50/64

**Lv 76255 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....						<b>4 00</b>	<b>50/53</b>	
Svatoňovice .....	☑		<b>9</b>			<b>09</b>	<b>45/55*</b>	
Vítkov .....			<b>12</b>	<b>4 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>		
Heřmánky .....			<b>13</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>50/56</b>	
Odry .....			<b>13</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	∅		<b>14</b>	<b>5 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

\* pro motorový vůz platí 50/64, 60/78

**Lv 76256 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	∅					<b>1 00</b>	<b>50/56*</b>	
<b>Fulnek</b> .....	☑		<b>13</b>	<b>1 13</b>				

\* pro motorový vůz platí 60/78

**Lv 76257 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....						<b>2 00</b>	<b>45/49*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	∅		<b>13</b>	<b>2 13</b>				

\* pro motorový vůz platí 60/79

**Lv 76258 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	∅					<b>1 15</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑		<b>15</b>	<b>1 30</b>				

**Lv 76259 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....						<b>2 15</b>	<b>40/40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	∅		<b>14</b>	<b>2 29</b>				

**Lv 79631**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n. ....	0				<b>4 00</b>	<b>70/57</b>
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Sedlnice .....	0	<b>6</b>	<b>4 09</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 80300**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>5 49</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>10</b>	<b>5 59</b>	10	<b>6 09</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>6 24</b>	10	<b>34</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 55 min</b>	

**Mn 80301**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>17 28</b>	28	<b>56</b>	
Příbor .....	0	<b>5</b>			<b>18 01</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 14</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 54 min</b>	

## Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>14 50</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>10</b>			<b>15 00</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>	<b>15 13</b>	82	<b>16 35</b>	
Kopřivnice os.n.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 45</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	82	= 1 h 55 min	

## Mn 80313 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakubčovice nad Odrou nz...</b>						<b>17 14</b>	<b>50/48*</b>	
Odry.....			<b>9</b>	<b>17 23</b>	10	<b>33</b>		
<b>Suchdol nad Odrou o.....</b>	0		<b>18</b>	<b>17 51</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	10	= 37 min		

\* z km 1,0 platí 40/47

## Mn 80314 §

Vítkov - Budišov n.Budišovkou pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou o.....</b>	0					<b>6 45</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....		2*	<b>19</b>	<b>7 04</b>	51	<b>7 55</b>		13302, 13305
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>12</b>	<b>8 07</b>	30	<b>8 37</b>		
vlečka v km 16.692 .....			<b>7</b>	<b>44</b>	21	<b>9 05</b>		
Heřmánky.....	x	1	<b>4</b>	<b>9 09</b>	3	<b>12</b>		
Vítkov .....		1♦	<b>21</b>	<b>33</b>	49	<b>10 22</b>	<b>35/46+</b>	13307, 13304
Svatoňovice .....	▣		<b>17</b>			<b>39</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			<b>12</b>	<b>10 51</b>				
Úhrnem ...			<b>92</b>	+	154	= 4 h 06 min		

§ jedou-li rušící vlaky 80392 a 80393, nesmí jet vlak 80314 v úseku Vítkov - Budišov nad Budišovkou

\* uvolní kolej pro vlak 13302 přestavením na kolej č. 4

x Do Heřmáněk vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 13302 podle rozhledových poměrů

♦ uvolní kolej pro vlak 13304 přestavením na manipulační kolej č. 4

+ platí z km 29,9



## Mn 80315 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....		1				<b>10 30</b>	<b>35/46</b>	
Heřmánky .....		3	<b>18</b>	<b>10 48</b>	3	<b>51</b>	<b>45/44</b>	
vlečka v km 16.692 .....			<b>3</b>	<b>54</b>	21	<b>11 15</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>7</b>	<b>11 22</b>	70	<b>12 32</b>	<b>50/48+</b>	
Odry .....	x	1♦	<b>8</b>	<b>12 40</b>	70	<b>13 50</b>		13308, 13311
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>14 09</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	164	= 3 h 39 min		

§ jedou-li rušící vlaky 80316 a 80317, nesmí jet vlak 80315

★ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 15,207

+ z km 1,0 platí **40/47**

x Do Oder vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 13309 podle rozhledových poměrů

♦ uvolní kolej pro vlak 13311 přestavením na kolej č. 4

## Rušící Mn 80316 §

Zavádějte v © a 27., 28., 31.XII., kromě 29.XII., 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0					<b>10 00</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>10 19</b>	31	<b>50</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>12</b>	<b>11 02</b>	43	<b>11 45</b>		
vlečka v km 16.692 .....			<b>7</b>	<b>52</b>	14	<b>12 06</b>		
<b>Heřmánky</b> .....			<b>4</b>	<b>12 10</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	+	88	= 2 h 10 min		

§ jede-li rušící vlak 80316, nesmí jet vlak 80315

★ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 14,490

## Rušící Mn 80317 §

Budišov nad Budišovkou - Heřmánky: zavádějte pp

Heřmánky - Suchdol nad Odrou: zavádějte v @ a 27., 28., 31.XII., kromě 29.XII., 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>						<b>11 02</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice.....	☑		<b>13</b>			<b>15</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov .....			<b>16</b>	<b>11 31</b>	45	<b>12 16</b>		
Heřmánky .....	+		<b>18</b>	<b>12 34</b>	3	<b>37</b>	<b>45/44</b>	
vlečka v km 16.692 .....			<b>3</b>	<b>40</b>	14	<b>54</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....	★		<b>9</b>	<b>13 03</b>	49	<b>13 52</b>	<b>50/48♦</b>	
Odry.....			<b>8</b>	<b>14 00</b>	46	<b>14 46</b>		
<b>Suchdol nad Odrou o.....</b>	0		<b>19</b>	<b>15 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>86</b>	<b>+</b>	<b>157</b>	<b>= 4 h 03 min</b>		

§ jedou-li rušící vlaky 80392 a 80393, nesmí jet rušící vlak 80317 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

§ jede-li rušící vlak 80317, nesmí jet vlak 80315

§ jede-li rušící vlak 80317, čeká vlak 69259 v Jakubčovicích nad Odrou nz, vlak 59060 v Odrách

+ Do Heřmánky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13309 podle rozhledových poměrů

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 15,207

♦ z km 1,0 platí 40/47

## Mn 80318 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou o.....</b>	0					<b>15 50</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....			<b>18</b>	<b>16 08</b>	3	<b>16 11</b>		
<b>Jakubčovice nad Odrou nz...</b>			<b>11</b>	<b>16 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>		

## Mn 80332

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou o.....</b>	0					<b>11 30</b>	<b>40/47*</b>	
<b>Fulnek .....</b>	4	2	<b>18</b>	<b>11 48</b>				23362

\* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

**Mn 80333**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		2				<b>12 45</b>	<b>40/49*</b>	23363
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0		<b>17</b>	<b>13 02</b>				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

**Mn 80350**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0					<b>6 55</b>	<b>40/47</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		<b>15</b>	<b>7 10</b>	25	<b>7 35</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	⚡	3	<b>6</b>	<b>7 41</b>				13358, 13359
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 46 min</b>		

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 5,884

**Rušící Mn 80351 §**

Zavádějte v © a 27., 28., 31.XII., kromě 29.XII., 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....						<b>8 45</b>	<b>40/46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0		<b>17</b>	<b>9 02</b>				

§ jede-li rušící vlak 80351, nesmí jet vlak 80352

**Mn 80352 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0					<b>8 40</b>	<b>40/47</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		<b>15</b>	<b>8 55</b>	40	<b>9 35</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	⚡	3	<b>6</b>	<b>9 41</b>				13360
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 1 h 01 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 80351, nesmí jet vlak 80352

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 5,884

**Mn 80353**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		3				<b>10 45</b>	<b>40/46</b>	13361
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>11 02</b>				

**Mn 80354 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>14 47</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....			<b>20</b>	<b>15 07</b>				

**Mn 80355**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		3				<b>15 45</b>	<b>40/46</b>	13368, 13369
Nový Jičín zastávka nz .....	★		<b>5</b>	<b>15 50</b>	59	<b>16 49</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>13</b>	<b>17 02</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	<b>+</b>	59	<b>= 1 h 17 min</b>		

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 6,317

**Rušící Vleč 80392 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....						<b>10 33</b>	<b>50/39</b>	
<b>Černná ve Slezsku nz</b> .....			<b>9</b>	<b>10 42</b>				

§ jede-li rušící vlak 80392, nesmí jet vlak 80314 v úseku Vítkov - Budišov nad Budišovkou a rušící vlak 80317 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

**Rušící Vleč 80393 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černná ve Slezsku nz</b> .....						<b>11 03</b>	<b>35/46</b>	
<b>Vítkov</b> .....			<b>8</b>	<b>11 11</b>				

§ jede-li rušící vlak 80393, nesmí jet vlak 80314 v úseku Vítkov - Budišov nad Budišovkou a rušící vlak 80317 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

**Mn 80917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou.....</b>						<b>18 40</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice .....	☑		<b>12</b>			<b>52</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov.....			<b>16</b>	<b>19 08</b>	9	<b>19 17</b>		
Heřmánky .....			<b>18</b>	<b>35</b>	65	<b>20 40</b>	<b>45/44*</b>	
Odry.....			<b>19</b>	<b>20 59</b>	16	<b>21 15</b>	<b>50/48+</b>	
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>	0		<b>19</b>	<b>21 34</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	+	90	= 2 h 54 min		

\* z km 15,0 platí **50/48**+ z km 1,0 platí **40/47****Mn 80920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>	0					<b>18 30</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....			<b>19</b>	<b>18 49</b>	10	<b>59</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>12</b>	<b>19 11</b>	17	<b>19 28</b>		
Heřmánky .....			<b>10</b>	<b>38</b>	60	<b>20 38</b>		
Vítkov.....			<b>21</b>	<b>20 59</b>	3	<b>21 02</b>	<b>35/46*</b>	
Svatoňovice .....	☑		<b>16</b>			<b>18</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou.....</b>			<b>11</b>	<b>21 29</b>				
Úhrnem ...			<b>89</b>	+	90	= 2 h 59 min		

\* platí z km 29,9

**Mn 80930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>	0					<b>7 40</b>	<b>40/47*</b>	
<b>Fulnek .....</b>			<b>18</b>	<b>7 58</b>				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí **45/46****Mn 80931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek .....</b>						<b>8 50</b>	<b>40/49*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>	0		<b>17</b>	<b>9 07</b>				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí **45/41**

**Mn 80934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ .....	0					21 00	40/47*	
Fulnek .....	☑		18	21 18				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

**Mn 80935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek .....						22 10	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○ .....	0		17	22 27				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

**Mn 80956 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ .....	0					20 45	40/47	
Nový Jičín město .....	☑		20	21 05				

**Mn 80957 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....						21 23	40/46	
Suchdol nad Odrou ○ .....	0		17	21 40				

**Mn 90370 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○ .....	0					19 26	40/44	
Bílovec .....			17	19 43				

**Mn 90371 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....						<b>20 15</b>	<b>40/44</b>	
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>20 32</b>				

**Mn 90380**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....	0					<b>6 52</b>	<b>70/41</b>
<b>Sedlnice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 07</b>				

**Mn 90381**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Sedlnice</b> .....	0					<b>8 30</b>	<b>65/49</b>
<b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 39</b>				

**Mn 90382**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....	0					<b>14 20</b>	<b>70/41</b>
<b>Sedlnice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>14 35</b>				

**Mn 90383**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Sedlnice</b> .....	0					<b>15 49</b>	<b>65/49</b>
<b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 58</b>				

**Mn 90972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>9 28</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bílovec</b> .....			<b>17</b>	<b>9 45</b>				

**Mn 90973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....						<b>10 50</b>	<b>40/44</b>	
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>11 07</b>				