

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 305/308

pro tratě

**(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov  
Chalupki – Bohumín-Vrbice  
Chalupki – Bohumín  
Prosenice – Výh Dluhonice  
(Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	14
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	16
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	24
	Tabelární jízdní řády .....	27

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	27	837	47	3202	64	3276	95
103	28	838	48	3203	65	3291	95
104	29	839	48	3204	66	3293	95
105	30	840	49	3205	67	3297	96
130	31	841	49	3206	68	3298	96
131	32	842	50	3207	69		
		843	50	3208	70	3300	97
202	33			3209	71	3301	98
203	34	1538	51	3210	72	3305	99
		1539	52	3211	73	3306	100
432	34			3212	74	3307	101
433	35	1600	53	3213	75	3308	102
		1601	54	3214	76	3310	103
662	35	1604	54	3215	77	3311	104
663	36			3216	78	3312	105
		2879	55	3217	79	3313	106
730	37			3218	80	3314	107
731	37	2902	55	3220	81	3315	108
732	38	2903	56	3221	82	3316	109
733	38	2904	56	3222	82	3317	110
734	39	2907	57	3223	83	3318	111
735	39	2909	57	3224	84	3319	112
736	40	2922	58	3225	84	3320	113
737	40	2925	58	3226	85	3333	113
738	41	2926	58	3227	86	3336	114
739	41	2929	59	3228	87	3350	114
740	42	2930	59	3229	87	3351	114
741	42	2933	60	3230	88	3352	115
742	43	2938	60	3231	89	3353	115
743	43	2940	60	3232	90	3360	115
744	44	2945	61	3233	90	3361	116
745	44	2950	61	3235	91	3362	116
		2952	62	3237	92	3364	117
830	45			3238	93	3365	117
831	45	3050	62	3260	93	3367	118
832	46	3051	62	3261	94	3370	118
833	46			3263	94	3371	118
836	47	3200	63	3265	95	3372	119

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3373	119	28932	129	42279	140	45042	154
3374	119	28933	129	42280	140	45046	154
3375	119	28934	130	42281	141	45050	155
		28935	130	42282	141	45052	155
3929	120	28937	130	42283	141		
		28940	130	42284	141	45200	156
4254	120	28942	130	42285	141	45202	156
		28950	131	42286	141	45203	156
13210	121	28951	131	42287	142	45207	157
13252	121	28952	131	42288	142	45208	157
13259	121	28953	131	42289	142	45211	157
13278	122	28955	131			45212	158
		28956	131	43224	142	45215	158
23211	122	28957	132	43227	143	45216	158
23212	122	28959	132	43228	143	45218	158
23214	123	28970	132	43231	143	45219	159
23225	123			43232	144	45220	159
23226	124	40500	133	43235	144	45227	159
		40503	134	43236	144	45228	160
28900	124	40504	135	43239	145	45232	160
28901	124	40520	136	43280	145	45235	160
28902	125	40523	137	43281	145	45236	161
28903	125					45243	161
28904	125	42261	137	44003	146		
28905	125	42262	137	44004	147	45731	161
28906	126	42263	138	44008	148	45732	162
28907	126	42264	138	44011	149	45735	162
28909	126	42265	138	44019	150	45736	162
28910	126	42266	138			45738	163
28911	127	42267	138	44281	150	45740	163
28912	127	42268	138	44282	150	45742	163
28915	127	42269	139	44283	151	45744	164
28920	127	42270	139	44284	151	45746	164
28921	128	42271	139	44285	151	45748	164
28922	128	42272	139	44286	151	45749	165
28923	128	42273	139	44287	151	45750	165
28925	128	42274	139	44288	151	45751	166
28926	128	42275	140			45752	166
28929	129	42276	140	44811	152	45753	167
28930	129	42277	140	44812	153	45754	167
28931	129	42278	140			45755	168

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45766	168	47004	195	47571	229	49208	244
45767	168	47007	196			49210	245
45770	169	47008	197	47704	229	49212	245
45771	169	47011	198	47707	230	49214	245
45772	169	47012	198	47764	230	49215	245
45773	169	47020	199	47767	231	49216	245
45774	169	47023	200			49217	246
45775	170	47024	201	47810	231	49218	246
45776	170	47027	202	47815	232	49224	247
45777	170	47028	203	47841	232	49225	247
45779	170	47031	204			49226	247
		47032	205	48000	233	49227	248
46729	171	47035	206	48003	233	49228	248
46735	172	47036	207	48016	234	49231	248
46739	173	47039	208	48032	235	49232	249
46740	174	47040	209	48035	236	49234	249
46743	175	47043	210	48076	236	49240	249
46744	176	47044	211	48079	237	49243	249
46747	177	47047	212				
46748	178	47048	213	48123	237	49726	250
46751	179	47056	214			49727	250
46752	180	47059	215	48200	238	49792	250
46755	181	47060	216	48204	238	49793	250
46756	182	47063	217	48207	238		
46759	183	47064	218	48223	239	50072	251
46760	184	47070	219	48252	239	50075	251
46763	185	47076	220	48255	240	50081	251
46764	186	47079	221	48256	240	50094	251
46772	187			48259	240	50097	252
46775	188	47500	222			50099	252
46779	189	47512	222	48713	241		
46792	190	47515	223	48714	241	50190	252
		47532	223	48768	242	50192	253
46820	190	47535	224				
46823	190	47536	224	49040	242	50230	253
46836	191	47539	225	49043	243	50232	254
46839	192	47540	225			50238	254
		47543	226	49200	243	50260	255
46990	193	47544	226	49203	244		
46992	194	47547	227	49206	244	51070	255
		47568	228	49207	244	51071	255

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51091	256	60026	267	61002	281	69369	296
51093	256	60028	267	61003	281	69375	296
51098	257	60040	268	61011	281	69376	296
51099	257	60041	268	61013	282	69377	296
		60042	268	61015	282	69379	297
52031	257	60043	268	61061	283	69384	297
52033	258	60081	269	61063	283	69387	297
52039	258	60082	269			69389	297
52041	259			61200	284	69390	298
52043	259	60100	270	61202	284	69398	298
52045	260	60101	270	61210	285		
52061	260	60110	270			69784	298
52071	261	60112	271	62051	286	69785	299
		60114	271	62053	287	69786	299
59060	261	60168	272	62061	288	69787	300
		60170	272	62075	288		
59100	261	60171	272			69904	300
		60180	273	62101	289	69905	301
59212	262	60181	273	62103	289	69970	301
59216	262			62111	290	69971	301
59218	262	60230	274			69972	301
59281	263	60232	275	69050	290	69973	302
		60260	275	69053	290	69990	302
59308	263	60270	276	69061	291	69991	302
59335	263						
59357	264	60840	276	69101	291	76226	303
59359	264	60860	276			76227	303
59361	264	60882	277	69213	291	76228	304
59386	264	60889	277	69215	291	76229	304
59388	264			69221	292		
59391	265	60920	277	69248	292	79641	304
59399	265	60921	278	69249	293		
		60922	278	69280	293	80101	305
59636	265	60923	278				
59667	266	60937	279	69309	294	80224	305
		60939	279	69312	294	80225	305
60000	266	60944	279	69314	294		
60011	266	60948	280	69334	295	80720	305
60013	267			69358	295	80721	306
60015	267	61000	280	69360	295	80780	306
60024	267	61001	280	69362	295	80781	306

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80782	306	90301	308	90602	310	90701	311
80783	306	90310	308	90603	310	90702	312
80784	307	90311	309	90604	310	90703	312
80785	307	90330	309	90605	310	90704	312
80791	307	90331	309	90606	311	90705	312
				90607	311	90710	312
81000	307	90471	309	90608	311	90711	313
		90473	309	90660	310	90730	313
81110	308	90475	310	90661	310	90731	313
81111	308			90662	311	90732	313
		90600	310			90733	313
90300	308	90601	310	90700	311		

## Ustanovení místního významu

### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

### Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do DKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

### Studénka

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu n.O. , který vjíždí v ŽST Studénka na kolej 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun povolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St.12. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St.12 a opačně 6 minut,
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,
- c) z přednádraží do obvodu St.12 a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

**Opatření pro traťový úsek Chalupki - Bohumín**

Nákladní vlaky všech druhů mohou být na traťovém úseku Chalupki - Bohumín vedeny objízdnými trasami:

- Chalupki - Bohumín osobní nádraží a opačně,
- Chalupki - Bohumín-Vrbice a opačně.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta v úseku Chalupki - Bohumín os.n. **80/45**, v ostatních případech dle SJŘ.

Jízdní doby jsou následující:

- a) Chalupki - Bohumín osobní nádraží a opačně 10 minut,
- b) Chalupki - Bohumín-Vrbice 11 minut a opačně 10 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

**Rychlost a potřebná brzdící procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:**

Ve směru:

**- Hranice na Moravě - Drahotuše:**

EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/42**; Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**,

**- Drahotuše - Hranice na Moravě:**

EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/38**; Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Jízdní doba z Drahotuš do Hranic na Moravě a opačně je pro vlaky osobní dopravy 6 minut, pro vlaky nákladní dopravy 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183♦	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
<b>Trat': (Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Výh Dluhonice) a zpět, Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět</b>											
Petrovice u K. – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	+=T <sub>4</sub> 2600 tun * =T <sub>4</sub> 1900 tun x =T <sub>4</sub> 3000 tun Tyto normativy platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800 S1650 U1250	T1800 S1650 U1250	T1650 S1450 U1000	T1800 S1650 U1200	T2100+ S1950 U1600	T1000* S950* U850	T1100* S1050 U1000	T1900§ S1800§ U1600	T2100x S2000 U1900	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše +=T <sub>4</sub> 2270 tun * =T <sub>4</sub> 1130 tun x = T <sub>4</sub> 2160 tun
Prosenice – Výh Dluhonice	T1000 S900 U800	T1700 S1650 U1600	T1700 S1650 U1600	T1650 S1600 U1600	T1650 S1600 U1600	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1300* S1200 U1000	T2100 S2000 U1600	T2500x S2300 U1900	Platí pro kol.č.2s +=T <sub>4</sub> 2600 tun * =T <sub>4</sub> 1900 tun x =T <sub>4</sub> 3000 tun
	T1000 S900 U800	T1530 S1350 U1250	T1530 S1350 U1250	T1350 S1300 U1100	T1530 S1350 U1250	T2100+ S1850 U1550	T1100 S1050 U850	T1200* S1050 U1000	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U1900	Platí při rozj. v úseku Prosenice - Výh Dluhonice v kol. č.2s u odd.náv v km 5,397 +=T <sub>4</sub> 2200 tun * =T <sub>4</sub> 1300 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun
	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	Platí pro kol.č.1s +=T <sub>4</sub> 2600 tun * =T <sub>4</sub> 1900 tun x =T <sub>4</sub> 3000 tun
Chalupki – Bohumín- Vrbice (os.n.)	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	+=T <sub>4</sub> 2600 tun * =T <sub>4</sub> 1900 tun x =T <sub>4</sub> 3000 tun

♦ v úsecích Petrovice u Karviné – Ostrava-Svinov, Chalupki – Bohumín-Vrbice a Chalupki – Bohumín os.n. platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

§ pro lok. ř. 740 platí T/S=1080/1050

§ pro lok. ř. 2x740 platí T/S=2060/2000



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183♦	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
Vých Dluhonice – Prosenice	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	Platí pro kol.č.1s +=T <sub>4</sub> 2000 tun * =T <sub>4</sub> 2100 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun  Platí pro kol.č.2s +=T <sub>4</sub> 1800 tun * =T <sub>4</sub> 1250 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun  Platí při rozj. v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č.2s u odd.náv v km 4,217 +=T <sub>4</sub> 1600 tun * =T <sub>4</sub> 1250 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun
	T1000 S900 U800	T1630+ S1600 U1600	T1630+ S1600 U1600	T1500 S1500 U1500	T1600+ S1600 U1600	T1800 S1700 U1650	T1050 S1000 U850	T1130* S1100 U1000	T2000 S1900 U1600	T2160x S2100 U1900	
	T1000 S900 U800	T1530+ S1350 U1250	T1530+ S1350 U1250	T1350 S1300 U1100	T1530+ S1350 U1250	T1800 S1700 U1550	T1050 S1000 U850	T1130* S1100 U1000	T2000 S1900 U1600	T2160x S2100 U1900	
Přerov – Petrovice u K.	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	+=T <sub>4</sub> 2000 tun * =T <sub>4</sub> 1800 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800+ S1650 U1250	T1800+ S1650 U1250	T1650 S1450 U1000	T1800+ S1650 U1200	T2000 S1900 U1550	T1100 S1050 U850	T1200* S1100 U1000	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	Platí při rozj. u vj. n. žst Hranice na M. +=T <sub>4</sub> 1980 tun * =T <sub>4</sub> 1250 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun
Bohumín- Vrbice (os.n.) – Chalupki	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1600	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	+=T <sub>4</sub> 2000 tun * =T <sub>4</sub> 1950 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun

♦ v úsecích Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné, Bohumín-Vrbice – Chalupki a Bohumín os.n. – Chalupki platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183	740- 742	752,6, 753,7, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7	
<b>Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>											
Horní Lideč – Vsetín	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1800 S1700 U1600	T1200 S1100 U1000	T1400 S1300 U1050	T2300 S2100 U1900	T2700 S2500 U2000	
Vsetín – Hranice na Moravě	T900 S850 U800	T1550 S1500 U1100	T1550 S1500 U1100	T1450 S1400 U1000	T1550 S1500 U1100	T1700 S1650 U1600	T1000 S900 U600	T1200 S1100 U1050	T1900 S1700 U1100	T2300 S2100 U2000	
Hranice na Moravě – Vsetín	T900 S850 U800	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1400 S1300 U1000	T1500 S1400 U1200	T1600 S1500 U1200	T1000 S900 U600	T1200 S1100 U1050	T1900 S1700 U1100	T2300 S2100 U2000	
Vsetín – Horní Lideč	T500 S450 U400	T900 S800 U800	T900 S800 U800	T850 S800 U750	T900 S800 U800	T950 S850 U800	T550 S500 U400	T700 S650 U650	T1000 S900 U700	T1400* S1200 U1200	*T <sub>4</sub> = 1600 tun

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181- 183♦	2x130, 131	
<b>Trat': (Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět</b>									
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2300 S2050	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně žst Suchdol n.O. Při zastavení v žst Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí při rozjezdu od vjezdového návěstidla žst Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1950	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2950 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3300 T3000 S2800	Platí pro kolej č.2s
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1470 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1850	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2600	Platí při rozjezdu v úseku Prosenice - Vých Dluhonice v kol. č.2s u odd.náv. v km 5,397
	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č.1s

♦ v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava-Svinov platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 080 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 050 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 080 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 060 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2160 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	Platí při rozjezdu od vjezd. návěstidla žst Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 200 S <sub>1</sub> 150	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 200 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300	Platí pro kolej č.2s
	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí pro kolej č.1s
Výh Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí pro kolej č.1s
	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 050 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 070 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 130 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2160 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2160 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 100	Platí pro kolej č.2s
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 630 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Polom – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	

◊ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181 -183♦	2x130, 131	
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č. 1s
	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1250	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1550	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2050	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č. 2s
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1470 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1850	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2600	Platí při rozjezdu v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č. 2s u odd.náv v km 4,217
Prerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro koleje č. 1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2950 T2700 S2000	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2600	Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Hranice na Moravě
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí při průjezdu úsekem žst Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S1450	T <sub>4</sub> 1800 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	Platí při rozjezdu v úseku vjezdového návěstidla žst Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	Platí při rozjezdu v žst Hranice na Moravě
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
<b>Trat': Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět</b>									
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752,6, 753.7	770 -771◊	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753.7	
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2030	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2030	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	

♦ v úsecích Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné a Bohumín-Vrbice – Chalupki a zpět, Bohumín os.n. – Chalupki a zpět platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

◊ v úsecích Bohumín-Vrbice – Chalupki a zpět, Bohumín os.n. – Chalupki a zpět platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. TEM 21 PKP a ST 44 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
<b>Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2270 S2250	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100+	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1400 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem + V. Meziříčí - Hustopeče n.B. platí S1200 t
	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1200 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1350 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2800 T2600 S2500	Platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. Hranice na Mor. město - Hranice na Moravě
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 1900* T1800* S1700*	T <sub>4</sub> 2240* T2200* S1950*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000*	T <sub>4</sub> 2650* T2550* S2250*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800*	■ není zaručen rozjezd vlaků od vjezd. náv. žst Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 1750 T1700 S1500	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 1270 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1600	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2200 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	Platí při rozjezdu v žst Valašské Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600♦ T580 S550	T <sub>4</sub> 1000♦ T900 S800	T <sub>4</sub> 1000♦ T900 S800	T <sub>4</sub> 800♦ T750 S700	T <sub>4</sub> 900♦ T850 S800	T <sub>4</sub> 1000♦ T900 S800	T <sub>4</sub> 1350♦ T1150 S1000	T <sub>4</sub> 1900♦ T1700 S1500	♦ platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7	
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2300	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1130 T1050 S1000*	T <sub>4</sub> 1180 T1100 S1080	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2160 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	*Odb Skalka - Hranice na Moravě platí S1200 tun
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100§	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400+	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	§ Hranice na Moravě - Odb Skalka platí S1300 tun + Hranice na Moravě - Odb Skalka platí S1800 tun
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 700 T600 S600	T <sub>4</sub> 650 T600 S550	T <sub>4</sub> 700 T680 S600	T <sub>4</sub> 800 T750 S650	T <sub>4</sub> 850 T830 S800	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100	T <sub>4</sub> 1200 T1200 S1000	T <sub>4</sub> 1600 T1400 S1200	

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
<b>Trať: (Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět</b>									
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>2</sub> 2500 T <sub>3</sub> 2300 S <sub>2</sub> 2000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2500 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2500 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2500 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2700 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3550 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T <sub>1</sub> 1950 S <sub>1</sub> 1800	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 1100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 1650 S <sub>1</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 1100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 2600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 050 S <sub>3</sub> 850	Platí pro kolej č. 2s
	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí pro kolej č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 1650 S <sub>1</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 1950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí pro kolej č. 1s
	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 1200 S <sub>1</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 1800 S <sub>1</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 1800 S <sub>1</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 1400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 1700 S <sub>1</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 1800 S <sub>1</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí pro kolej č. 2s
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 1550 S <sub>1</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 1950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 1550 S <sub>1</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 1950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 2250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 1650 S <sub>1</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 1950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 2300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
<b>Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 1200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 2450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 2450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 2450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 2450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 2450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 2600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T <sub>1</sub> 1180 S <sub>1</sub> 1130	T <sub>4</sub> 2230 T <sub>1</sub> 1830 S <sub>1</sub> 1680	T <sub>4</sub> 2230 T <sub>1</sub> 1830 S <sub>1</sub> 1680	T <sub>4</sub> 1430 T <sub>1</sub> 1300 S <sub>1</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 1730 S <sub>1</sub> 1480	T <sub>4</sub> 2230 T <sub>1</sub> 1830 S <sub>1</sub> 1680	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2350 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 050	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 1300 S <sub>1</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 1900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 2300 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 2600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 1250 S <sub>1</sub> 1230	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 2330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 2330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 1750 S <sub>1</sub> 1550	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 2200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 2330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T <sub>6</sub> 10 S <sub>5</sub> 80	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 850 T <sub>8</sub> 00 S <sub>7</sub> 50	T <sub>4</sub> 930 T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 30	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 1230 S <sub>1</sub> 080	T <sub>4</sub> 1960 T <sub>1</sub> 1820 S <sub>1</sub> 580	
<b>Trať: Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět</b>									
Chalupki – Bohumín- Vrbice (os.n.)	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 1800 S <sub>1</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 1900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 2300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Bohumín- Vrbice (os.n.) – Chalupki	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 1800 S <sub>1</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 1900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 2300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 2400 S <sub>2</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 2650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	

### T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít

**v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy,

**jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku Vsetín – Horní Lideč:**

Úsek	Typ jízdy odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		140, 141	150, 151	162, 163, 363		
Vsetín – Horní Lideč	R	650	650	750		

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	Petrovice u Karviné		0	4
	4		x Odb Závada			3
	3	0	x Dětmorovice		0	8
	8	0	x Bohumín os.n.		0	9
	9	0	x Ostrava hl.n.		0	6
	6	0	x Ostrava-Svinov		0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou		0	5
	5	0	x Jistebník		0	8
	8	0	x Studénka		0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou		0	10
	10	0	x Polom		0	11
	11	0	x Hranice na Moravě		0	5
	5	0	x Drahotuše		0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou		0	7
	7	0	x Prosenice		0	8
	8	0	x Přerov os.n.		0	80/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD (osobní doprava):

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 70460 až 70469, 70471  
Přerov - Vsetín číslo 70401

#### ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72209 až 72213  
Břeclav - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 73011 až 73021, 73023  
Česká Třebová - Výh Dluhonice - Výh Polanka nad Odrou - Třinec číslo 74805  
Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72498, 72499  
Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72528 až 72533  
Bohumín os.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 72722, 72723  
Bohumín os.n. - Výh Dluhonice a zpět čísla 72726, 72727  
Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72740 až 72749  
Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová a zpět čísla 74800 až 74803  
Ostrava hl.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 72750 až 72753  
Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice a zpět čísla 72756, 72757  
Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 72760, 72761  
Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Krnov a zpět čísla 72770, 72771  
Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 72786, 72787  
Hranice na Moravě - Výh Dluhonice a zpět čísla 72790, 72791  
Horní Lideč - Přerov os.n. a zpět čísla 72896, 72897  
Horní Lideč - Výh Dluhonice a zpět čísla 72898, 72899

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. číslo 76024  
Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Jablunkov-Návsí čísla 76111, 76113  
Český Těšín - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. čísla 76055, 76057  
Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín čísla 76200/1 až 76108/9  
Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. a zpět čísla 76036, 76037



## Tabulka 5 - pokračování

25

**Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 76038 až 76041  
**Bohumín os.n. - Výh Dluhonice** - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349  
**Bohumín os.n. - Přerov os.n.** a zpět čísla 76114 až 76117  
**Bohumín os.n. - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76118 až 76121  
**Bohumín os.n. - Hranice na Moravě** a zpět čísla 76122, 76123  
**Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov** a zpět čísla 76124 až 76127  
**Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 76128 až 76137  
**Ostrava hl.n. - Přerov os.n.** a zpět čísla 76138 až 76141  
**Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76142, 76143  
**Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě** a zpět čísla 76144, 76145  
**Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov** a zpět čísla 76146 až 76155  
**Ostrava-Svinov - Přerov os.n.** a zpět čísla 76156 až 76159  
**Ostrava-Svinov - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76160, 76161  
**Ostrava-Svinov - Hranice na Moravě** a zpět čísla 76162, 76163  
**Hranice na Moravě - Přerov os.n.** a zpět čísla 76164 až 76167  
**Hranice na Moravě - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76168, 76169  
**Horní Lideč - Přerov os.n.** a zpět čísla 76170, 76171  
**Horní Lideč - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76172, 76173

_nr/	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/33		0	↓ x	x ↑	0	5
	5	0	x	x	0	80/34
			x Bohumín-Vrbice			
			x Ostrava hl.n.			

### ČD-CARGO:

**Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 72796 až 72799

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 76174 až 76177

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	↓ x	x ↑	0	8
	8	0	x	x	0	80/40
			x Prosenice			
			x Výh Dluhonice			

### ČD-CARGO:

**Česká Třebová - Výh Dluhonice - Výh Polanka nad Odrou** - Třinec číslo 74805  
**Bohumín os.n. - Výh Dluhonice** a zpět čísla 72726, 72727  
**Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice** - Česká Třebová a zpět čísla 74800 až 74803  
**Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice** a zpět čísla 72756, 72757  
**Hranice na Moravě - Výh Dluhonice** a zpět čísla 72790, 72791  
**Horní Lideč - Výh Dluhonice** a zpět čísla 72898, 72899

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Bohumín os.n. - Výh Dluhonice** - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349  
**Bohumín os.n. - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76118 až 76121  
**Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76142, 76143  
**Ostrava-Svinov - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76160, 76161

**Hranice na Moravě - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76168, 76169  
**Prosenice - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76178 až 76181  
**Horní Lideč - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76172, 76173

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/46		0		<b>Horní Lideč</b>		0	9	
	9	0	x	Valašská Polanka	x	0	9	
	9	0	x	<b>Vsetín</b>	x	0	7	
	7	0	x	Jablůnka	x	0	11	
	11	0	x	<b>Valašské Meziříčí</b>	x	0	5	
	5	0	x	Lhotka nad Bečvou	x	0	5	
70/44	5	0	x	Hustopeče nad Bečvou	x	0	12	80/37
	12	0	x	Hranice na Moravě město	x	0	3	
	3		x	Odb Skalka	x		4	
	4	0	x	<b>Hranice na Moravě</b>	x	0		70/44

**ČD (osobní doprava):**

**Přerov - Vsetín** číslo 70401

**ČD-CARGO:**

**Horní Lideč - Hranice na Moravě** a zpět čísla 72820 až 72823

**Horní Lideč - Valašské Meziříčí** a zpět čísla 72824 až 72827

**Horní Lideč - Vsetín** sudá čísla 72840 až 72848

**Vsetín - Valašské Meziříčí** a zpět čísla 72872 až 72875

**Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě** a zpět čísla 72886 až 72889

**Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou** a zpět čísla 72890 až 72893

**Horní Lideč - Přerov os.n.** a zpět čísla 72896, 72897

**Horní Lideč - Výh Dluhonice** a zpět čísla 72898, 72829

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Horní Lideč - Hranice na Moravě** a zpět čísla 76182 až 76185

**Horní Lideč - Valašské Meziříčí** a zpět čísla 76186 až 76189

**Horní Lideč - Vsetín** a zpět čísla 76190 až 76199

**Vsetín - Hranice na Moravě** a zpět čísla 76200 až 76205

**Vsetín - Valašské Meziříčí** a zpět čísla 76206 až 76211

**Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě** a zpět čísla 76212 až 76215

**Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou** a zpět čísla 76216 až 76221

**Horní Lideč - Přerov os.n.** a zpět čísla 76170, 76171

**Horní Lideč - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76172, 76173

# E 102

## "Polonia"

Wien - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		16 51		16 52	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			17 01 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			06	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			13 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			19	
x Studénka .....	0	6			25	
x Jistebník ●.....	0	4			29	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			32	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	17 35	3	38	
x Ostrava hl.n.....	0	7	45	2	47	
x Bohumín os.n. ....	0	8	17 55		18 13	
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 3 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

## **E 103** **"Polonia"**

Warszawa - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		10 02		10 14	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	8	10 22	2	24	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	30	2	32	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			35	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
x Hranice na Moravě .....	0	5			56	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			11 02 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	11 11		11 13	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	4	= 57 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 104

## "Sobieski"

Wien - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		11 19		11 20	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			29 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			41 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Studénka .....	0	6			53	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			59	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	12 02	2	12 04	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	11	2	13	
x Bohumín os.n. ....	0	8	12 21		12 34	
Úhrnem ...		57	+	4	= 1 h 1 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

## **E 105** **"Sobieski"**

Warszawa - **Bohumín os.n.** - **Přerov os.n.** - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		15 02		15 14	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	8	15 22	2	24	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6	30	2	32	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			35	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			58	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	4			16 02	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	4			06	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5	16 11		16 13	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	4	= 57 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# IC 130 "Moravia"

Budapest - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		20 45		20 47	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21 01	
x Hranice na Moravě .....	0	3	21 04	1	05	
x Polom ● .....	0	6			11	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	5 <sup>5</sup>			22	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	31	2	33	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	40	2	42	
x Bohumín os.n. ....	0	8	21 50			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

# IC 131 "Moravia"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Budapest

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>6 10</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>6 18</b>	2	<b>20</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>34</b>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>7 01</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 11</b>		<b>7 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	



## R 202 "Chopin"

Wien - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		1 05		1 10	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			33	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	6			44 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	1 53	2	55	
x Ostrava hl.n.....	0	7	2 02	2	2 04	
x Bohumín os.n. ....	0	9	2 13		2 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 3 min</b>	

## R 203 "Chopin"

Warszawa - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Bohumín os.n.....	0		1 25		2 13	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>	
x Ostrava hl.n.....	0	9	2 22	2	24		
x Ostrava-Svinov .....	0	7	31	2	33		
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			37		
x Jistebník ●.....	0	3			40		
x Studénka .....	0	4			44		
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			49		
x Polom ●.....	0	5			54		
x Hranice na Moravě.....	0	5			59		
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			3 01 <sup>5</sup>		
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			05 <sup>5</sup>		
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10		
x Přerov os.n.....	0	5	3 15		3 30		
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	4	= 1 h 02 min		

## R 432 "Kysuca"

Žilina - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		8 37		8 40	<b>120/94</b>
x Ostrava hl.n.....	0	7	8 47	2	49	
x Bohumín os.n. ....	0	8	8 57			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	2	= 17 min	

## R 433 "Kysuca"

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				17 02	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	8	17 10	2	12	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	17 18		17 20	
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

## R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	
x Bohumín os.n. ....	0				4 23	120/98	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	4 31	2	33		
x Ostrava-Svinov .....	0	6	39	2	41		
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			44		
x Jistebník ● .....	0	3			47		
x Studénka .....	0	5	52	1	53		
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	5 00	1	5 01		
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>		
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	13	1	14		
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			21 <sup>5</sup>		
x Prosenice ● .....	0	4			25 <sup>5</sup>		
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	5 31		5 39		
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min		

## R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		22 23		22 26	120/98
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hranice na Moravě.....	0	3	22 43	1	44	
x Polom ●.....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6	56	1	57	
x Studénka.....	0	8	23 05	1	23 06	
x Jistebník ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x Ostrava hl.n.....	0	7	25	2	27	
x Bohumín os.n.....	0	8	23 35			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

**R 730**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>6 23</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>6 31</b>	2	<b>33</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>7</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 31</b>		<b>7 39</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**R 731**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>6 23</b>		<b>6 26</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>6 43</b>	1	<b>44</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>	<b>7 05</b>	1	<b>7 06</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>7 35</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**R 732**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>8 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>8 31</b>	2	<b>33</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Studénka .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>7</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>9 31</b>		<b>9 39</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**R 733**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>8 23</b>		<b>8 26</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>8 43</b>	1	<b>44</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>9 35</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**R 734**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				10 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	10 31	2	33	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	39	2	41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			44	
x Jistebník ● .....	0	3			47	
x Studénka.....	0	5	52	1	53	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	11 00	1	11 01	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	11 31		11 39	
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

**R 735**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		10 23		10 26	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hranice na Moravě.....	0	3	10 43	1	44	
x Polom ● .....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6	56	1	57	
x Studénka.....	0	8	11 05	1	11 06	
x Jistebník ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	25	2	27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	11 35			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

**R 736**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				12 23	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	12 31	2	33	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	39	2	41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			44	
x Jistebník ● .....	0	3			47	
x Studénka .....	0	5	52	1	53	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	13 00	1	13 01	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	13 31		13 39	
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

**R 737**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		12 23		12 26	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hranice na Moravě .....	0	3	12 43	1	44	
x Polom ● .....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6	56	1	57	
x Studénka .....	0	8	13 05	1	13 06	
x Jistebník ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	25	2	27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	13 35			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	



**R 738**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	14 31	2	33	
x Ostrava-Svinov. ....	0	6	39	2	41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			44	
x Jistebník ● .....	0	3			47	
x Studénka .....	0	5	52	1	53	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	15 00	1	15 01	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	15 31		15 39	
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

**R 739**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		14 23		14 26	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hranice na Moravě .....	0	3	14 43	1	44	
x Polom ● .....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6	56	1	57	
x Studénka .....	0	8	15 05	1	15 06	
x Jistebník ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov. ....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	25	2	27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	15 35			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

**R 740**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>16 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>16 31</b>	2	<b>33</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Studénka .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>7</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 31</b>		<b>17 39</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**R 741**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>16 23</b>		<b>16 26</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>16 43</b>	1	<b>44</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>	<b>17 05</b>	1	<b>17 06</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>17 35</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**R 742**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				18 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	18 31	2	33	
x Ostrava-Svinov. ....	0	6	39	2	41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			44	
x Jistebník ● .....	0	3			47	
x Studénka .....	0	5	52	1	53	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	19 00	1	19 01	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	19 31		19 39	
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

**R 743**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		18 23		18 26	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hranice na Moravě .....	0	3	18 43	1	44	
x Polom ● .....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6	56	1	57	
x Studénka .....	0	8	19 05	1	19 06	
x Jistebník ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov. ....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	25	2	27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	19 35			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

**R 744**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>20 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>20 31</b>	2	<b>33</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Studénka .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>7</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>21 31</b>		<b>21 39</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**R 745**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>20 23</b>		<b>20 26</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>20 43</b>	1	<b>44</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>	<b>21 05</b>	1	<b>21 06</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**R 830**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>5 46</b>	2	<b>48</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>6 01</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>4</b>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5</b>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 37</b>		<b>6 39</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 59 min</b>	

**R 831**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>7 23</b>		<b>7 25</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>8 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>	<b>8 09</b>	3	<b>12</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>8 29</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**R 832**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>7 38</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>7 46</b>	2	<b>48</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>		<b>8 39</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 59 min</b>	

**R 833**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>9 23</b>		<b>9 26</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>	<b>10 09</b>	3	<b>12</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>10 29</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**R 836**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				11 38	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	11 46	2	48	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	54	2	56	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			59	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12 01 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4			05 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			27	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	12 37		12 39	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

**R 837**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		13 23		13 26	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			36	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Polom ● .....	0	5			48	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	6			59 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	14 09	3	12	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	19	2	21	
x Bohumín os.n. ....	0	8	14 29			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

**R 838**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>13 38</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>13 46</b>	2	<b>48</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 37</b>		<b>14 39</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 59 min</b>	

**R 839**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>15 23</b>		<b>15 26</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>	<b>16 09</b>	3	<b>12</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>16 29</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	



**R 840**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				15 38	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	15 46	2	48	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	54	2	56	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			59	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4			05 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			27	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	16 37		16 39	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

**R 841**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		17 23		17 26	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			36	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Polom ● .....	0	5			48	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	6			59 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			18 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	18 09	3	12	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	19	2	21	
x Bohumín os.n. ....	0	8	18 29			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

**R 842**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				17 38	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	17 46	2	48	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	54	2	56	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			59	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			27	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	18 37		18 39	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

**R 843**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		19 23		19 26	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			36	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Polom ● .....	0	5			48	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	6			59 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	20 09	3	12	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	19	2	21	
x Bohumín os.n. ....	0	8	20 29			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

## Rušící R 1538 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

**Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>19 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 46</b>	2	<b>48</b>		
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>		
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>		
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>		
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>		<b>20 39</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 59 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 1538, čeká vlak 47536 v Bohumíně os.n., vlak 90310 ve Studénce, vlak 50232 v Polomu, vlak 90732 v Hranicích na Moravě

## Rušící R 1539 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		21 23		21 26	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	6			32	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	4			36	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x <b>Polom ●</b> .....	0	5			48	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	6			59 <sup>5</sup>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			22 03	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			06	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3	22 09	3	12	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	7	19	2	21	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	8	22 29			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1539, čeká vlak 49043 v Přerově přednádraží, vlak 47841 v Polomu

## Rušící Sp 1600 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>4 53</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>5 01</b>	2	<b>5 03</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1600, čeká vlak 47544 v Bohumíně os.n., vlak 2950 v Jistebníku

## Rušící Sp 1601 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				19 40	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			46	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			50	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Polom ●.....	0	6			20 03	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	7	20 10	7	17	
x Studénka.....	0	8	25	1	26	
x Jistebník ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			33 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	45	2	47	
x Bohumín os.n. ....	0	8	20 55			
Úhrnem ...		63	+	12	= 1 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 1601, čeká vlak 59691 v Přerově os.n., vlak 63007 v Hranicích na Moravě

## Sp 1604

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				11 34	160/ <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	11 42	2	44	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	11 50			
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

**Os 2879**

Haviřov - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0		22 06		22 16	110/77
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	22 20	▲	20	
x Ostrava hl.n.....	0	3	23	2	25	
x Bohumín os.n.....	0	8	22 33			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 2902**

Čadca - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		6 12		6 18	120/92
x Ostrava hl.n.....	0	8	6 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov.....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z.....		1	48	▲	48	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka.....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ●.....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě.....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	7 51			
Úhrnem ...		72	+	21	= 1 h 33 min	

**Os 2903**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>110/80</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
x Bělotín z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 57</b>		<b>5 58</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Os 2904**

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		<b>7 15</b>		<b>7 18</b>	<b>110/75</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 53</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 35 min</b>	



**Os 2907**

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>110/77</b>
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		<b>4</b>	<b>14 22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 35</b>		<b>14 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 2909**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>110/80</b>
<b>x Bělotin z</b> .....		<b>4</b>	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>x Jeseník nad Odrou z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>x Hladké Životice z</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	6	<b>16 02</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>x Polanka nad Odrou z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 35</b>		<b>16 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 2922**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		9 15		9 18	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	8	9 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	2	37	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			40	
x Polanka nad Odrou z .....		1	41	▲	41	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Studénka .....	0	5	9 50			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

**Os 2925**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				8 02	110/80
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	1			12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	15	3	18	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	22	▲	22	
x Ostrava hl.n. ....	0	3	25	15	40	
x Bohumín os.n. ....	0	8	8 48		8 50	
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 46 min	

**Os 2926**

Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		11 12		11 18	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	8	11 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	11 35			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 2929

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 35</b>		<b>10 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 2930

Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		<b>13 12</b>		<b>13 18</b>	<b>110/75</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 26</b>	2	<b>28</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

**Os 2933**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	1			12 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	15	3	18	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	22	▲	22	
x Ostrava hl.n. ....	0	3	25	2	27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	12 35		12 44	
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 2938**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		19 12		19 18	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	8	19 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	19 35			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 2940**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		21 12		21 18	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	8	21 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	21 35			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 2945

Studénka - Bohumín os.n. - Jablunkov-Návsi

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>20 02</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 35</b>		<b>20 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 2950

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		<b>4 46</b>		<b>4 47</b>	<b>110/75</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 55</b>	2	<b>57</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 04</b>	2	<b>06</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

**Os 2952**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		6 36		6 38	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	8	6 46	2	48	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	6 55			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 3050**

Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné - Katowice

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				6 08	110/77
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4			12	
x Ostrava hl.n. ....	0	3	6 15	1	16	
x Bohumín os.n. ....	0	8	24	3	27	
x Dolní Lutyně z .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Dětmárovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Odb Závada .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Závada z .....		1	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Petrovice u Karviné ● .....	0	4	6 44		6 47	
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 3051**

Katowice - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ● .....	0		18 13		18 15	110/75
x Závada z .....		3 <sup>5</sup>	18 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Odb Závada .....		1			20	
x Dětmárovice ● .....	0	3	23	1	24	
x Dolní Lutyně z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Bohumín os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Ostrava hl.n. ....	0	9	18 42			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 3200

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>5 46</b>	<b>90/64</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 50</b>	2	<b>52</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 08</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 3202

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sřetlná z</b> .....					<b>7 00</b>	<b>90/64</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			
Úhrnem ...		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	



## Os 3203

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	5 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	<b>90/68</b>
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	
x Brňov z .....		4	07	▲	07	
x Bystřička nz .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21	5	26	
x Leskovec z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	3 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x <b>Horní Lideč</b> ● .....	0	3	47	1	48	
x <b>Střelná z</b> .....		4	6 52			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	14	= 1 h 21 min	

**Os 3204**

Púchov - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč ●</b> .....	0		7 44		<b>8 08</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	8 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	28	2	30	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Brňov z .....		3	44	▲	44	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4	48	2	50	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Čermotín z .....		4	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			18	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	9 21			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	9	= 1 h 13 min	

## Os 3205

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				10 58	110/73
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Hranice na Moravě.....	0	5	22	10	32	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	90/68
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	12 04	2	12 06	
x Brňov z.....		4	10	▲	10	
x Bystřička nz.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	24	5	29	
x Leskovec z.....		6	35	▲	35	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	44	▲	44	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Horní Lideč ●.....	0	3	50	1	51	
x Střelná z.....		4	12 55			
Úhrnem ...		91	+	26	= 1 h 57 min	

## Os 3206

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>13 03</b>	<b>90/64</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 07</b>	1	<b>08</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Leskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	19	<b>48</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	10	<b>17</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 48</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 3207

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>12 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>90/68</b>
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>	
x <b>Střelná z</b> .....		<b>4</b>	<b>14 10</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 3208

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>13 57</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Leskovec z .....		3	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Brňov z .....		3	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		2	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		4	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>07</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	9	= 1 h 13 min	

# Os 3209

Přerov os.n. - Horní Lideč - Púchov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 58</b>	<b>120/90</b>
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>80/60</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě město ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>x Teplice nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Černotín z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Špičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Milotice nad Bečvou z</b> .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>90/49</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	
<b>x Leskovec z</b> .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Lidečko z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>x Lidečko ves z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>x Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 13</b>		<b>15 14</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

## Os 3210

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>14 18</b>	<b>90/64</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 22</b>	10	<b>32</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	20	<b>15 12</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	22	<b>53</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 06 min</b>	



# Os 3211

Přerov os.n. - Horní Lideč - Púchov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 58</b>	<b>120/90</b>
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>80/60</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě město ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Teplice nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Černotín z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Špičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Milotice nad Bečvou z</b> .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>90/49</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	<b>2</b>	<b>16 06</b>	
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	
<b>x Leskovec z</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Lidečko z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>x Lidečko ves z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>x Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 54</b>		<b>17 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Os 3212**

Púchov - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		15 18		15 24	90/58
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Leskovec z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	45	24	16 09	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Brňov z .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	28	9	37	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Špičky z .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Čermotín z .....		4	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			05	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	17 08			
Úhrnem ...		64	+	40	= 1 h 44 min	

## Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				17 10	110/73
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Hranice na Moravě.....	0	5	34	1	35	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	06	2	08	
x Brňov z.....		4	12	▲	12	
x Bystřička nz.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	26	2	28	
x Leskovec z.....		5	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Horní Lideč ●.....	0	3	18 49			
Úhrnem ...		86	+	13	= 1 h 39 min	

**Os 3214**Púchov - **Horní Lideč - Přerov os.n.** - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		17 01		17 08	90/58
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Leskovec z .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	29	2	31	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Brňov z .....		3	45	▲	45	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4	49	1	50	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Černotín z.....		4	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			18	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	21	8	29	115/88
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 52		19 05	
Úhrnem ...		84 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 44 min	

## Os 3215

Přerov os.n. - Horní Lideč - Považská Bystrica

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>120/90</b>
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>80/60</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě město ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>x Teplice nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>x Černotín z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Špičky z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Milotice nad Bečvou z</b> .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>90/49</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>4</b>	<b>20 06</b>	
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
<b>x Leskovec z</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Lidečko z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>x Lidečko ves z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>x Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 48</b>		<b>21 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 3216

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>19 02</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Leskovec z .....		3	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Brňov z .....		3	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
x Špičky z .....		2	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		4	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	<b>19</b>	9	<b>28</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>20 51</b>			
Úhrnem ...		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 3217

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				21 10	110/73
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Hranice na Moravě.....	0	5	34	1	35	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	90/68
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	06	2	08	
x Brňov z.....		4	12	▲	12	
x Bystřička nz.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	26	2	28	
x Leskovec z.....		5	33	▲	33	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	42	▲	42	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Horní Lideč ●.....	0	3	48	1	49	
x Střelná z.....		4	22 53			
Úhrnem ...		90	+	13	= 1 h 43 min	

**Os 3218**

Púchov - Horní Lideč - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		20 56		21 02	90/58
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Leskovec z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23	25	48	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Brňov z .....		3	22 02	0 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	07	2	09	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Špičky z .....		2	24	▲	24	
x Čermotín z .....		4	28	▲	28	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	115/88
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 04			
Úhrnem ...		85	+	37	= 2 h 02 min	



## Os 3220

Vsetín - Přerov os.n. - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 01	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Brňov z .....		3	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	13	2	15	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		2	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			42	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	45	3	48	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	5 11		5 24	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 3221

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				5 00	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	31	7	38	
x Brňov z .....		4	42	▲	42	
x Bystřička nz .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	5 56			
Úhrnem ...		45	+	11	= 56 min	

## Os 3222

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				4 12	90/52
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	4 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Brňov z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	31	6	37	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Špičky z .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			05	
x Hranice na Moravě .....	0	3	5 08			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 56 min	

## Os 3223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>6 40</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Rušící Os 3224 §

Zavádějte v © a †

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0				<b>5 09</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 3224, čeká vlak 13252 ve Vsetíně, vlak 3226 ve Valašském Meziříčí

## Os 3225

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 3226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Brňov z .....		3	46	▲	<b>46</b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4	50	2	<b>52</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	6 02	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		2	07 <sup>5</sup>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		4	11 <sup>5</sup>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	6 23			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 51 min	

## Os 3227

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				8 58	110/73
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Hranice na Moravě.....	0	5	22	9	31	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	10 02	1	10 03	
x Brňov z.....		4	07	▲	07	
x Bystřička nz.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	10 21			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

## Os 3228

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>10 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Brňov z.....		3	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		2	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		4	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	6	= 52 min	

## Os 3229

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	<b>10 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>	1	<b>11 05</b>	
x Brňov z.....		4	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x Bystřička nz.....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	6	= 51 min	

## Os 3230

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				11 28	90/52
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	11 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Brňov z .....		3	42	▲	42	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4	46	2	48	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Černotín z.....		4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			16	
x Hranice na Moravě .....	0	3	19	9	28	110/80
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	12 51			
Úhrnem ...		66	+	17	= 1 h 23 min	



## Os 3231

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>14 30</b>	<b>110/73</b>
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	14 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Hranice na Moravě.....	0	5	54	1	55	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	27	4	31	
x Brňov z.....		4	35	▲	35	
x Bystřička nz.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	15 49			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	12	= 1 h 19 min	

## Os 3232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				12 30	90/52
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	12 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Brňov z .....		3	44	▲	44	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4	48	2	50	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			18	
x Hranice na Moravě .....	0	3	13 21			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 51 min	

## Os 3233

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				16 47	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	16 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	18	2	20	
x Brňov z .....		4	24	▲	24	
x Bystřička nz .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	17 38			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 3235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>18 47</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 3237**

Elektrická jednotka ř. 460. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>110/73</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>3</b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Černotín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Brňov z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
x Bystřička nz.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 3238

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Brňov z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	51	2	53	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Špičky z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			21	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	19 24			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 52 min	

## Os 3260

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>4 35</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	4	4 39	2	41	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Leskovec z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	5 02			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 3261**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>5 11</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>5 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x <b>Střelná z</b> .....		<b>4</b>	<b>5 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 3263****Vsetín - Horní Lideč - Púchov**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>7 34</b>	<b>80/31</b>
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>7 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 56</b>		<b>8 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

**Os 3265**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vsetín - Horní Lideč M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>10 43</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z .....		6 <sup>5</sup>	10 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Valašská Polanka .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3 <sup>5</sup>	11 03	0 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11	3	<b>14</b>	
x <b>Střelná z</b> .....		4	11 18			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 35 min	

**Os 3276**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>11 30</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0○	4	11 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 3291**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>80/55</b>
x <b>Střelná z</b> .....		4	4 27			

**Sv 3293**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>8 25</b>	<b>80/37</b>
x Jablůnka .....	0	13			<b>38</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6	8 44			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**Sv 3297**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>12 14</b>	<b>80/31</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 30</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Sv 3298**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>23 01</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 05</b>			



## Os 3300

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				4 11	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	8	4 19	2	21	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Ostrava-Svinov.....	0	4	28	2	30	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			33	
x Polanka nad Odrou z.....		1	34	▲	34	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Studénka.....	0	5	43	1	44	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
x Běloutín z.....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>	10	18	28	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	5 51			
Úhrnem ...		71 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min	

**Os 3301**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....		0				<b>5 05</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....		0	5 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Osek nad Bečvou z.....			2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....		0	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Drahotuše ●.....		0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Hranice na Moravě.....		0	4	28	2	30	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....			4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....		0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....			4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Suchdol nad Odrou ●.....		0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....			4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Studénka.....		0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ●.....		0	5 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
x Polanka nad Odrou z.....			3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....		0	1			07 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....		0	2 <sup>5</sup>	10	5	15	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....			4	19	▲	19	
x Ostrava hl.n.....		0	3	22	2	24	<b>115/86</b>
x Bohumín os.n.....		0	8	6 32		6 47	
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	15	= 1 h 27 min	

# Os 3305

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0		5 57		6 05	120/90
<sup>x</sup> Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<sup>x</sup> Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
<sup>x</sup> Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě.....	0	4	28	2	30	115/88
<sup>x</sup> Bělotín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	46	1	47	
<sup>x</sup> Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
<sup>x</sup> Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
<sup>x</sup> Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			07 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	120/92
<sup>x</sup> Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	3	20	2	22	115/86
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....	0	8	7 30			
Úhrnem ...		72	+	13	= 1 h 25 min	

**Os 3306**Český Těšín - **Bohumín os.n.** - **Přerov os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		8 15		8 18	120/92
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	8	8 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	4	35	9	44	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x <b>Studénka</b> .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ●.....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	9 51			
Úhrnem ...		72	+	21	= 1 h 33 min	

## Os 3307

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				7 58	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Hranice na Moravě.....	0	4	21	9	30	115/88
x Běloutín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	120/92
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
x Ostrava hl.n. ....	0	3	20	2	22	115/86
x Bohumín os.n. ....	0	8	9 30			
Úhrnem ...		72	+	20	= 1 h 32 min	

## Os 3308

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				10 18	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	8	10 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ● .....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	11 51			
Úhrnem ...		72	+	21	= 1 h 33 min	

## Os 3310

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				12 18	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	8	12 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ● .....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	13 51			
Úhrnem ...		72	+	21	= 1 h 33 min	

## Os 3311

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				11 58	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Hranice na Moravě.....	0	4	21	9	30	115/88
x Bělotín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	120/92
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
x Ostrava hl.n.....	0	3	20	2	22	115/86
x Bohumín os.n.....	0	8	13 30			
Úhrnem ...		72	+	20	= 1 h 32 min	



## Os 3312

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 18	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	8	14 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ● .....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	15 51			
Úhrnem ...	72	+	21	= 1 h 33 min		

## Os 3313

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				13 57	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Hranice na Moravě.....	0	5	21	9	30	115/88
x Bělotín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	120/92
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
x Ostrava hl.n.....	0	3	20	2	22	115/86
x Bohumín os.n.....	0	8	15 30			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

**Os 3314**

Jablunkov-Návší - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		15 10		15 18	110/80
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	8	15 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	4	35	2	37	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			40	
x Polanka nad Odrou z .....		1	41	▲	41	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Studénka</b> .....	0	5	50	1	51	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	4	59 <sup>5</sup>	1	16 00 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z .....		3	16 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	11	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	16 51			
Úhrnem ...		71 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

## Os 3315

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				15 58	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Hranice na Moravě.....	0	4	21	9	30	115/88
x Bělotín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	120/92
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
x Ostrava hl.n.....	0	3	20	2	22	115/86
x Bohumín os.n.....	0	8	17 30			
Úhrnem ...	72	+	20		= 1 h 32 min	

## Os 3316

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				16 18	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	8	16 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ● .....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	17 51			
Úhrnem ...	72	+	21	= 1 h 33 min		

## Os 3317

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				17 58	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 04	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Hranice na Moravě.....	0	4	21	9	30	115/88
x Bělotín z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	46	1	47	
x Hladké Životice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	10	3	13	120/92
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	17	▲	17	
x Ostrava hl.n.....	0	3	20	2	22	115/86
x Bohumín os.n.....	0	8	19 30			
Úhrnem ...	72	+	20	= 1 h 32 min		

## Os 3318

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				18 18	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	8	18 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ● .....	0	5	17	1	18	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	19 51			
Úhrnem ...	72	+	21	= 1 h 33 min		

## Os 3319

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>19 58</b>	<b>140/98<sup>141</sup> ★</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
x Drahoře ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Studénka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>21 30</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	20	= 1 h 32 min	

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80



## Os 3320

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				20 18	110/80
x Ostrava hl.n. ....	0	8	20 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Ostrava-Svinov .....	0	4	35	9	44	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			47	
x Polanka nad Odrou z .....		1	48	▲	48	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Studénka .....	0	5	57	1	58	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4	07	1	08	
x Jeseník nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Polom ●.....	0	5	17	1	18	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Hranice na Moravě .....	0	4	26	2	28	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	21 51			
Úhrnem ...		72	+	21	= 1 h 33 min	

## Os 3333

Nezamyslice - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		7 11		7 15	110/73
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Hranice na Moravě .....	0	5	7 39			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

**Os 3336**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>10 28</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 3350**

Ostrava hl.n. - Chalupki - Katowice

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>16 06</b>	<b>110/80</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>16 14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	
Chalupki ● .....	0	<b>6</b>	<b>16 25</b>		<b>16 28</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 3351**

Katowice - Chalupki - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki ● .....	0		<b>7 18</b>		<b>7 19</b>	<b>110/80</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>7 25</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 3352**

Ostrava hl.n. - Chalupki - Racibórz

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>8 06</b>	<b>110/80</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>8 14</b>	5	<b>19</b>	
Chalupki ● .....	0	<b>6</b>	<b>8 25</b>		8 27	
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	5	= 19 min	

**Os 3353**

Racibórz - Chalupki - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki ● .....	0		15 18		<b>15 19</b>	<b>110/80</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>15 25</b>	8	<b>33</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>15 42</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	8	= 23 min	

**Os 3360**

Ostrava-Svinov - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>11 40</b>	<b>80/31</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Studénka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>		12 01	
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 3361**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>4 48</b>	<b>115/88</b>
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>	4 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	1			58 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 01	12	5 13	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	17	▲	17	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	3	20	2	22	<b>115/86</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	8	5 30			
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 42 min	

**Os 3362**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>110/75</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	8	17 26	2	28	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	4	35	2	37	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			40	
x Polanka nad Odrou z .....		1	41	▲	41	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Studénka</b> .....	0	5	17 50			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

**Os 3364**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>22 18</b>	<b>120/92</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 26</b>	2	<b>28</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 53</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 3365**

Veřovice - **Studénka** - **Ostrava hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0		<b>7 44</b>		<b>7 46</b>	<b>80/37</b>
x Jistebník ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	2	<b>06</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 3367**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou ●.....	0				14 17	110/80
x Hladké Životice z.....		4	14 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			38	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	41	2	43	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	47	▲	47	
x Ostrava hl.n.....	0	3	50	2	52	
x Bohumín os.n. ....	0	8	15 00			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 43 min	

**Os 3370**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				9 55	80/31
x Hladké Životice z.....		6 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	10 07			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Os 3371**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou ●.....	0				4 32	80/37
x Hladké Životice z.....		5 <sup>5</sup>	4 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	7 <sup>5</sup>	4 45			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Os 3372**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>17 55</b>	<b>80/31</b>
x Hladké Životice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 3373**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0				<b>11 27</b>	<b>80/37</b>
x Hladké Životice z.....		<b>5</b>	<b>11 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 3374**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>23 01</b>	<b>80/31</b>
x Hladké Životice z.....		<b>8</b>	<b>23 09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 15</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 3375**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0				<b>19 45</b>	<b>80/37</b>
x Hladké Životice z.....		<b>5</b>	<b>19 50</b>	▲	<b>50</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 56</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

# Rušící Os 3929

Zaved'te 1.1.

Bystřice pod Hostýnem - Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí ●.....	0		3 31		3 45	80/37
x Brňov z .....		5	3 50	▲	50	
x Bystřička nz .....		4	54	▲	54	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 00	
x Vsetín .....	0	6 <sup>5</sup>	4 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08	
x Leskovec z .....		6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		4	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3 <sup>5</sup>	27	▲	27	
x Lidečko ves z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Horní Lideč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	4 34		4 35	
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

# Os 4254

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				14 28	115/88
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	14 51		14 58	
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 23 min	



**Os 13210**Velké Karlovice - **Vsetín** - **Valašské Meziříčí** - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0		8 46		<b>8 58</b>	<b>80/40</b>
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 20</b>		9 22	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

**Os 13252**Velké Karlovice - **Vsetín** - **Valašské Meziříčí**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0		4 58		<b>5 05</b>	<b>80/40</b>
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

**Os 13259****Valašské Meziříčí** - **Vsetín** - Velké Karlovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0				<b>4 33</b>	<b>80/37</b>
<b>x Brňov z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 58</b>		5 07	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 25 min	

**Os 13278**

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0		20 48		20 51	80/40
x Jablůnka .....	0	6	20 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Bystřička nz .....		5	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
x Brňov z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21 12			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

**Os 23211**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				9 40	80/31
x Leskovec z .....		8	9 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	5 <sup>5</sup>	54	1	55	
x Lužná u Vsetína z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
x Lidečko z .....		4 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z .....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	4	10 13		10 16	
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 23212**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		9 54		9 56	80/46
x Lidečko ves z .....		3	9 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03	
x Lužná u Vsetína z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6	10 20			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

**Os 23214**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč ●</b> .....	0		11 26		<b>11 39</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		<b>3</b>	<b>11 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Leskovec z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 23225**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0				<b>21 25</b>	<b>80/37</b>
x Brňov z .....		<b>5</b>	x <b>21 30</b>	▲	<b>30</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
x Leskovec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	x <b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	1	<b>22 01</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>4</b>	x <b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Lidečko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 16</b>		<b>22 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 23226**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		20 15		20 16	80/46
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	x 20 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Lidečko z .....		3	x 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		3	x 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Valašská Polanka.....	0	3	29	1	30	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	x 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6	20 40			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

**Sv 28900**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				5 00	140/ <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	8			08	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6	5 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Sv 28901**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				7 05	110/77
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	7			12	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	7	7 19			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Sv 28902**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 08</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Sv 28903**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>16 24</b>	<b>110/77</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>16 39</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Sv 28904**

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 34</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>5 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>5 49</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

**Sv 28905**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>18 25</b>	<b>120/94*</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>7</b>	<b>18 39</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/77**

**Sv 28906**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				6 00	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	8			08	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	6 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Sv 28907**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				19 09	110/77
x Ostrava hl.n. ....	0	7			16	
x Bohumín os.n. ....	0	8	19 24			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

**Sv 28909**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				19 45	110/77
x Ostrava hl.n. ....	0	7			52	
x Bohumín os.n. ....	0	8	20 00			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

**Sv 28910**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 28	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	9			37	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	14 43			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

## Sv 28911

Elektrická jednotka ř. 471, 460.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				21 45	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	7			52	
x Bohumín os.n. ....	0	8	22 00			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Sv 28912

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				16 28	120/92
x Ostrava hl.n. ....	0	9			37	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	16 43			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

## Sv 28915

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				23 25	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			32	
x Bohumín os.n. ....	0	7	23 39			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

## Sv 28920

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				5 04	140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	5 12			

**Sv 28921**

Lok. ř. 163,754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				7 18	120/94*
x Bohumín os.n. ....	0	8	7 26			

\* pro lok. ř. 754 platí 100/60

**Sv 28922**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				7 04	140/ <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	7 12			

**Sv 28923 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				10 48	120/94
x Bohumín os.n. ....	0	8	10 56			

**Sv 28925**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				12 40	110/77
x Bohumín os.n. ....	0	8	12 48			

**Sv 28926 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				10 52	120/92
x Ostrava hl.n.....	0	8	11 00			



**Sv 28929**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				18 40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....	0	8	18 48			

**Sv 28930**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				11 42	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	9	11 51			

**Sv 28931**

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				18 50	110/77
x Bohumín os.n. ....	0	8	18 58			

**Sv 28932**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				12 52	100/59
x Ostrava hl.n. ....	0	9	13 01			

**Sv 28933**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				20 40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....	0	8	20 48			

**Sv 28934**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				20 05	80/33
x Ostrava hl.n. ....	0	9	20 14			

**Sv 28935**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				21 31	80/34
x Bohumín os.n. ....	0	9	21 40			

**Sv 28937**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				23 40	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....	0	8	23 48			

**Sv 28940**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				11 24	80/31
x Ostrava-Svinov ....	0	7	11 31			

**Sv 28942**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				13 34	110/73
x Ostrava-Svinov ....	0	6	13 40			

**Sv 28950**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka.....	0				10 33	80/31
* Suchdol nad Odrou.....	0	10	10 43			

**Sv 28951**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				3 40	80/37
* Studénka.....	0	11	3 51			

**Sv 28952**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka.....	0				12 46	80/31
* Suchdol nad Odrou.....	0	10	12 56			

**Sv 28953**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				5 01	80/37
* Studénka.....	0	11	5 12			

**Sv 28955**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				8 51	80/37
* Studénka.....	0	10	9 01			

**Sv 28956**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka.....	0				19 02	80/31
* Suchdol nad Odrou.....	0	11	19 13			

**Sv 28957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>9 44</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....	0	<b>10</b>	<b>9 54</b>			

**Sv 28959**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>13 29</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....	0	<b>10</b>	<b>13 39</b>			

**Sv 28970**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>5 31</b>	<b>110/80</b>
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>5 46</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

# Nex 40500

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<b>3 10</b>		<b>6 00</b>	<b>90/57</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>6 13</b>	42	<b>55</b>	<b>100/74</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 03</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>x Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>x Polom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 39</b>	10	<b>49</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>x Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>8 02</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>x Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>8 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

**Nex 40503**

FS - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		20 00		20 04	100/74
x Prosenice .....	0	9	20 13	22	35	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Drahotuše.....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Hranice na Moravě .....	0	3			50	
x Polom .....	0	7			57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			21 05	
x Studénka .....	0	10	21 15	12	27	
x Jistebník .....	0	7			34	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			38	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			41	
x Ostrava hl.n.....	0	6			47	
x Bohumín-Vrbice.....	0	6	53	67	23 00	90/57
Chalupki .....	0	13	23 13		1 49	
Úhrnem ...		88	+	101	= 3 h 09 min	

# Rušící Nex 40504 §

Zavádějte v ⑥

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<b>3 10</b>		<b>6 00</b>	<b>90/57</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>6 13</b>	42	<b>55</b>	<b>100/74</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 03</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 39</b>	10	<b>49</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>8 02</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>8 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 40504, čeká vlak 40500 v Chalupkách, rušící vlak 40520 v Bohumíně os.n.

# Rušící Nex 40520 §

Zavádějte v ①

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		5 04		6 17	95/65
x Odb Závada .....		5			22	
x Dětmorovice .....	0	2			24	
x Bohumín os.n. ....	0	8	6 32	20	52	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	11			7 03	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			09	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			12	
x Jistebník .....	0	4			16	
x Studénka .....	0	6			22	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			30	
x Polom .....	0	9	7 39	10	49	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	9			58	
x Drahotuše .....	0	4			8 02	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			07	
x Prosenice .....	0	5			12	
x Přerov os.n. ....	0	7			8 19	
Úhrnem ...		92	+	30	= 2 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 40504, čeká rušící vlak 40520 v Bohumíně os.n.

§ jede-li rušící vlak 40520, čeká vlak 40500 v Bohumíně-Vrbici



# Rušící Nex 40523 §

Zavádějte v ③

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				22 15	100/63
x Prosenice .....	0	9			24	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			29	
x Drahotuše .....	0	6			35	
x Hranice na Moravě .....	0	3			38	95/65
x Polom .....	0	6			44	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			52	
x Studénka .....	0	7			59	
x Jistebník .....	0	5			23 04	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			08	100/69
x Ostrava-Svinov .....	0	3			11	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			17	
x Bohumín os.n. ....	0	8			25	
x Dětmorovice .....	0	9			34	
x Odb Závada .....		2			36	
x Petrovice u Karviné .....	0	5	23 41		1 30	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 40523, čeká vlak 48035 v Přerově os.n.

## Pn 42261 pp

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0				0 30	80/45
Chalupki .....	0	13	0 43			

## Pn 42262 pp

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				1 30	85/53
Bohumín-Vrbice .....	0	13	1 43			

**Pn 42263 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>2 10</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>2 23</b>			

**Pn 42264 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>3 25</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>3 38</b>			

**Pn 42265 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>4 55</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>5 08</b>			

**Pn 42266 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>6 30</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>6 43</b>			

**Pn 42267 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>8 35</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>8 48</b>			

**Pn 42268 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>9 20</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>9 33</b>			

**Pn 42269 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 38</b>			

**Pn 42270 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 53</b>			

**Pn 42271 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 08</b>			

**Pn 42272 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 53</b>			

**Pn 42273 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 28</b>			

**Pn 42274 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 58</b>			

**Pn 42275 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>16 00</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>16 13</b>			

**Pn 42276 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>16 15</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>16 28</b>			

**Pn 42277 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>16 45</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>16 58</b>			

**Pn 42278 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>17 00</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>17 13</b>			

**Pn 42279 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>18 00</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>18 13</b>			

**Pn 42280 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>18 15</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>18 28</b>			

**Pn 42281 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 43</b>			

**Pn 42282 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 13</b>			

**Pn 42283 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 28</b>			

**Pn 42284 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 43</b>			

**Pn 42285 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 58</b>			

**Pn 42286 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 13</b>			

**Pn 42287 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				21 15	80/45
Chalupki .....	0	13	21 28			

**Pn 42288 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				21 30	85/53
Bohumín-Vrbice.....	0	13	21 43			

**Pn 42289 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				21 45	80/45
Chalupki .....	0	13	21 58			

**Pn 43224 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		4 57		6 51	85/53
x Odb Závada .....		7			58	
x Dětmárovice.....	0	3			7 01	
x Bohumín os.n. ....	0	7			08	90/55
x Ostrava hl.n.....	0	11	7 19			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Pn 43227 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>5 00</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	<b>90/54</b>
x Dětmorovice ....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Odb Závada ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Petrovice u Karviné ....	0	<b>7</b>	<b>5 30</b>		<b>6 11</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 43228 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ....	0		<b>10 34</b>		<b>12 43</b>	<b>85/53</b>
x Odb Závada ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x Dětmorovice ....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>13 02</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>13 13</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 43231 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>10 03</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	<b>90/54</b>
x Dětmorovice ....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Odb Závada ....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Petrovice u Karviné ....	0	<b>7</b>	<b>10 33</b>		<b>13 37</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 43232 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		16 30		18 35	85/53
x Odb Závada .....		7			42	
x Dětmарovice .....	0	3			45	
x Bohumín os.n. ....		9			54	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	12	19 06			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Pn 43235 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				15 54	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	12			16 06	90/54
x Dětmарovice .....	0	8			14	
x Odb Závada .....		3			17	
x Petrovice u Karviné .....	0	7	16 24		18 00	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 43236 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		20 00		22 29	85/53
x Odb Závada .....		7			36	
x Dětmарovice .....	0	4			40	
x Bohumín os.n. ....	0	9			49	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	11	23 00			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	



**Pn 43239 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>21 13</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	<b>90/54</b>
x Dětmárovice ....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Odb Závada ....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Petrovice u Karviné ....	0	<b>7</b>	<b>21 43</b>		<b>0 19</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 43280 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>23 30</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>23 43</b>			

**Pn 43281 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0				<b>23 45</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>23 58</b>			

**Nex 44003**

ÖBB - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>9 04</b>	<b>95/55</b>
x Prosenice .....	0	<b>9</b>	<b>9 13</b>	3	<b>16</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>10 02</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>95/60</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Dětmarovice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>5</b>	<b>10 53</b>		<b>13 20</b>	
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	11	= 1 h 49 min	

**Rn 44004**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		14 08		16 30	90/61
x Odb Závada .....		6			36	
x Dětmárovice.....	0	3			39	
x Bohumín os.n. ....	0	8	16 47	25	17 12	
x Ostrava hl.n. ....	0	11			23	
x Ostrava-Svinov .....	0	8			31	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			35	
x Jistebník .....	0	4			39	
x Studénka .....	0	7			46	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			54	
x Polom .....	0	8			18 02	
x Hranice na Moravě .....	0	8			10	
x Drahotuše .....	0	4			14	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			20	
x Prosenice .....	0	8	18 28	9	37	
x Přerov os.n. ....	0	10			18 47	
Úhrnem ...		103	+	34	= 2 h 17 min	

**Nex 44008**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		1 46		3 19	90/61
x Odb Závada .....		5			24	
x Dětmorovice.....	0	2			26	
x Bohumín os.n. ....	0	8	3 34	10	44	
x Ostrava hl.n.....	0	9			53	95/63
x Ostrava-Svinov .....	0	6			59	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			4 02	
x Jistebník.....	0	4			06	
x Studénka .....	0	8	4 14	21	35	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			46	
x Polom .....	0	8			54	90/61
x Hranice na Moravě .....	0	8			5 02	
x Drahotuše.....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			12	
x Prosenice .....	0	6			18	
x Přerov os.n.....	0	7			5 25	
Úhrnem ...		95	+	31	= 2 h 06 min	

# Nex 44011

ÖBB - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		17 55		18 01	95/55
x Prosenice .....	0	11	18 12	25	37	
x Lipník nad Bečvou .....	0	10			47	
x Drahotuše .....	0	6			53	
x Hranice na Moravě .....	0	4			57	90/57
x Polom .....	0	7			19 04	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			12	
x Studénka .....	0	8			20	
x Jistebník .....	0	6			26	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			30	95/60
x Ostrava-Svinov .....	0	3			33	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			39	
x Bohumín os.n. ....	0	10			49	
x Dětmarovice .....	0	6			55	
x Odb Závada .....		2			57	
x Petrovice u Karviné .....	0	5	20 02		22 40	
Úhrnem ...		96	+	25	= 2 h 01 min	

**Nex 44019**

ÖBB - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				3 17	95/55
x Prosenice .....	0	7			24	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			29	
x Drahotuše.....	0	6			35	
x Hranice na Moravě .....	0	4			39	90/57
x Polom .....	0	7			46	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			53	
x Studénka .....	0	8			4 01	
x Jistebník .....	0	6			07	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			11	95/60
x Ostrava-Svinov .....	0	3			14	
x Ostrava hl.n.....	0	6			20	
x Bohumín os.n. ....	0	9			29	
x Dětmárovice .....	0	6			35	
x Odb Závada .....		2			37	
x Petrovice u Karviné.....	0	5	4 42		8 00	
Úhrnem ...		85	+	0	= 1 h 25 min	

**Pn 44281 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				4 05	85/53
Bohumín os.n. ....	0	10	4 15			

**Pn 44282 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				4 50	85/53
Chalupki .....	0	12	5 02			

**Pn 44283 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0				<b>9 40</b>	<b>85/53</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>9 50</b>			

**Pn 44284 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>10 40</b>	<b>85/53</b>
Chalupki.....	0	<b>12</b>	<b>10 52</b>			

**Pn 44285 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0				<b>14 05</b>	<b>85/53</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>14 15</b>			

**Pn 44286 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>15 00</b>	<b>85/53</b>
Chalupki.....	0	<b>12</b>	<b>15 12</b>			

**Pn 44287 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0				<b>19 50</b>	<b>85/53</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>20 00</b>			

**Pn 44288 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>20 40</b>	<b>85/53</b>
Chalupki.....	0	<b>12</b>	<b>20 52</b>			

## Rušící Pn 44811 § pp

MÁV - Přerov os.n. - Bohumín přednádraží

Přerov os.n. - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		22 28		22 38	90/49
x Prosenice .....	0	10			48	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8	22 56	12	23 08	
x Drahotuše.....	0	10			18	
x Hranice na Moravě .....	0	5			23	
x Polom .....	0	10			33	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			42	
x Studénka .....	0	10			52	
x Jistebník .....	0	6			58	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			0 02	
x Ostrava-Svinov .....	0	4			06	
x Ostrava hl.n.....	0	6			12	
x Bohumín přednádraží .....	0	9	0 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 44811, čeká rušící vlak 62053 a vlak 62075 v Přerově os.n.



# Pn 44812 pp

Bohumín přednádraží - Přerov os.n. - MÁV

Bohumín přednádraží - Hranice na Moravě zavěšený postřk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží .....	0				<b>3 27</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>4 02</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>	<b>4 31</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>5 00</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>5 07</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Rn 45042**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>8 23</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>9 00</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>9 09</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>9 44</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Rn 45046**

Ostrava levé n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>18 48</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>19 02</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>19 58</b>		<b>20 37</b>	
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Rn 45050**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>1 00</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	<b>95/65</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>7</b>			<b>2 08</b>	
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	0	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Rn 45052**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>15 09</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>95/65</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>	<b>15 48</b>	9	<b>57</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>12</b>			<b>16 09</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>16 33</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	9	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Pn 45200**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		0 07		2 55	80/45
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	13	3 08	69	4 17	85/47
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	10	4 27			
Úhrnem ...		23	+	69	= 1 h 32 min	

**Pn 45202**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		4 51		8 05	80/45
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	13	8 18	52	9 10	85/47
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	10	9 20			
Úhrnem ...		23	+	52	= 1 h 15 min	

**Pn 45203**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0				3 14	85/49
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	9	3 23	62	4 25	80/45
Chalupki .....	0	13	4 38		7 31	
Úhrnem ...		22	+	62	= 1 h 24 min	

**Pn 45207****Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>10 35</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>10 44</b>	41	<b>11 25</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>11 38</b>		12 42	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	41	= 1 h 03 min	

**Pn 45208****PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		6 57		<b>9 35</b>	<b>80/45</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>9 48</b>	75	<b>11 03</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>11 13</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	75	= 1 h 38 min	

**Pn 45211****Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>13 07</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>13 16</b>	74	<b>14 30</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>14 43</b>		17 19	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	74	= 1 h 36 min	

**Pn 45212**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		11 40		14 00	80/45
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice.....	0	13	14 13	50	15 03	85/47
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.....	0	10	15 13			
Úhrnem ...		23	+	50		= 1 h 13 min

**Pn 45215**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice pp

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.....	0				16 12	85/49
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice.....	0	9	16 21	54	17 15	80/45
Chalupki .....	0	13	17 28			
Úhrnem ...		22	+	54		= 1 h 16 min

**Pn 45216**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				0 45	85/53
Bohumín-Vrbice.....	0	13	0 58			

**Pn 45218**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		17 11		19 45	80/45
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice.....	0	13	19 58	59	20 57	85/47
<sup>x</sup> Ostrava hl.n.....	0	10	21 07			
Úhrnem ...		23	+	59		= 1 h 22 min

**Pn 45219****Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>18 11</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>18 20</b>	55	<b>19 15</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>19 28</b>		<b>22 08</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	55	= 1 h 17 min	

**Pn 45220****PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		6 34		<b>9 31</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Dětmarovice .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>9 55</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Pn 45227****Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>7 41</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
x Dětmarovice .....	0	<b>8</b>			<b>8 00</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>8 09</b>		<b>10 18</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Pn 45228**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		18 34		21 06	80/45
x Odb Závada .....		6			12	
x Dětmarovice .....	0	3			15	
x Bohumín os.n. ....		7			22	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	21 32			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Pn 45232**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		20 39		23 03	80/45
x Odb Závada .....		6			09	
x Dětmarovice .....	0	3			12	
x Bohumín os.n. ....		7			19	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	23 29			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Pn 45235**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				18 54	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	11			19 05	
x Dětmarovice .....	0	8			13	
x Odb Závada .....		3			16	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	19 22		23 00	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	



**Pn 45236**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		23 14		<b>1 24</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 50</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Pn 45243 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>14 44</b>	<b>85/49</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15 03</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 12</b>		<b>17 10</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Rn 45731**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>80/43</b>
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	<b>90/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 20</b>	26	<b>46</b>	<b>80/35</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 05</b>		<b>9 25</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	26	= 1 h 04 min	

**Pn 45732**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		10 03		11 28	80/59
x Valašská Polanka .....	0	11			39	
x Vsetín .....	0	8			47	85/58
x Jablůnka .....	0	5			52	80/50
x Valašské Meziříčí .....	0	12	12 04			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Rn 45735**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				16 40	80/43
x Jablůnka .....	0	13			53	90/48
x Vsetín .....	0	6	16 59	17	17 16	80/35
x Valašská Polanka .....	0	9			25	
x Horní Lideč .....	0	10	17 35		19 05	
Úhrnem ...		38	+	17	= 55 min	

**Pn 45736 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		22 03		23 30	80/59
x Valašská Polanka .....	0	11			41	
x Vsetín .....	0	8			49	85/58
x Jablůnka .....	0	5			54	80/50
x Valašské Meziříčí .....	0	12	0 06			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Pn 45738 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		18 34		<b>20 00</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 36</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 45740**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		9 15		<b>10 40</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>11 04</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 45742 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		20 35		<b>22 00</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 36</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 45744**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		17 13		<b>18 40</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>19 04</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 16</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 45746**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		7 39		<b>8 58</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>9 09</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 34</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 45748 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		14 05		<b>15 00</b>	<b>55/30</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	<b>60/32</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>65/32</b>
x Jablůnka.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>15</b>	<b>15 45</b>	13	<b>58</b>	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 06</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	13	= 1 h 06 min	

**Pn 45749 pp****Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				<b>18 20</b>	<b>65/28</b>
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>6</b>	<b>18 26</b>	10	<b>36</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
x Vsetín .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>19 07</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>11</b>	<b>19 18</b>		<b>19 57</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	10	<b>= 58 min</b>	

**Pn 45750 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		<b>4 22</b>		<b>5 00</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>14</b>			<b>6 00</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>6 08</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 45751 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>14 02</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 16</b>		<b>15 33</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 45752 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>12 18</b>		<b>12 51</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>13 02</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>14</b>			<b>51</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 59</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 45753 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>14</b>	<b>21 16</b>		<b>22 04</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 45754 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>21 32</b>		<b>22 12</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>14</b>			<b>23 12</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 20</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 45755 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>0 02</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>14</b>	<b>0 33</b>		<b>1 15</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 45766 pp****ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>3 12</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 22</b>			

**Pn 45767 pp****Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>22 03</b>	<b>90/52</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22 14</b>	



**Pn 45770**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				10 31	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	10 41			

**Pn 45771 pp**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				5 15	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	11			5 26	

**Pn 45772 pp**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				17 06	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	17 16			

**Pn 45773**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 181,131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				11 55	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	11			12 06	

**Pn 45774**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				22 26	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	22 36			

**Pn 45775 pp**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>13 14</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>13 25</b>	

**Pn 45776 pp**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 23</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>5 33</b>			

**Pn 45777**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>20 50</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>21 01</b>	

**Pn 45779**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>2 07</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>2 18</b>	

# Nex 46729

SŽ - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				15 04	100/63
x Prosenice .....		0	7	15 11	27	38	
x Lipník nad Bečvou .....		0	5			43	
x Drahotuše .....		0	6			49	
x Hranice na Moravě .....		0	3			52	
x Polom .....		0	7			59	
x Suchdol nad Odrou .....		0	10	16 09	8	16 17	
x Studénka .....		0	10			27	
x Jistebník .....		0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	3 <sup>5</sup>			36	
x Ostrava-Svinov .....		0	3			39	
x Ostrava hl.n. ....		0	6			45	
x Bohumín os.n. ....		0	8			53	
x Dětmárovice .....		0	6			59	
x Odb Závada .....			2			17 01	
x Petrovice u Karviné .....		0	5	17 06		20 50	
Úhrnem ...			87	+	35	= 2 h 02 min	

**Nex 46735**

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>23 15</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>	<b>23 23</b>	4	<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>0 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Dětmorovice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>5</b>	<b>1 01</b>		<b>2 43</b>	
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

# Nex 46739

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>23 53</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....		0	7			<b>0 00</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	5			<b>05</b>	
x Drahotuše .....		0	6			<b>11</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	3			<b>14</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	7			<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			<b>29</b>	
x Studénka .....		0	8			<b>37</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		0	6			<b>43</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	4			<b>47</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		0	3			<b>50</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	7	0 57	17	<b>1 14</b>	
x Bohumín os.n. ....		0	9			<b>23</b>	
x Dětmárovice .....		0	6			<b>29</b>	
x Odb Závada .....			2			<b>31</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	5	1 36		<b>2 43</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+		17	<b>= 1 h 43 min</b>	

**Nex 46740**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		17 04		19 57	100/74
x Odb Závada .....		5			20 02	
x Dětmárovice.....	0	2			04	
x Bohumín os.n. ....	0	6			10	
x Ostrava hl.n.....	0	8			18	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			24	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	20 29	6	35	
x Jistebník .....	0	6			41	
x Studénka .....	0	6			47	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			55	
x Polom .....	0	9	21 04	9	21 13	
x Hranice na Moravě .....	0	9			22	
x Drahotuše.....	0	4			26	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			31	
x Prosenice .....	0	5			36	
x Přerov os.n.....	0	8			21 44	
Úhrnem ...		92	+	15	= 1 h 47 min	

# Nex 46743

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>15 36</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....		0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	<b>9</b>	<b>16 06</b>	8	<b>16 14</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Studénka .....		0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Bohumín os.n. ....		0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Dětmárovice .....		0	<b>6</b>			<b>17 03</b>	
x Odb Závada .....			<b>2</b>			<b>05</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	<b>5</b>	<b>17 10</b>		<b>18 50</b>	
Úhrnem ...			<b>86</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Nex 46744**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		22 15		0 36	100/74
x Odb Závada .....		5			41	
x Dětmárovice.....	0	2			43	
x Bohumín os.n. ....	0	6			49	
x Ostrava hl.n.....	0	8			57	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			1 03	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Jistebník .....	0	4			10	
x Studénka .....	0	6			16	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			24	
x Polom .....	0	8			32	
x Hranice na Moravě .....	0	7			39	
x Drahotuše.....	0	4			43	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			48	
x Prosenice .....	0	5			53	
x Přerov os.n.....	0	7			2 00	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	



**Nex 46747**

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>1 22</b>	<b>100/74</b>
x Prosenice .....		0	7			<b>29</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	5			<b>34</b>	
x Drahotuše .....		0	6			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	3			<b>43</b>	
x Polom .....		0	7			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			<b>58</b>	
x Studénka .....		0	8			<b>2 06</b>	
x Jistebník .....		0	6			<b>12</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	4			<b>16</b>	
x Ostrava-Svinov .....		0	3			<b>19</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	6			<b>25</b>	
x Bohumín os.n. ....		0	8			<b>33</b>	
x Dětmorovice .....		0	6			<b>39</b>	
x Odb Závada .....			2			<b>41</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	5	2 46		4 26	
Úhrnem ...			<b>84</b>	+	0	= 1 h 24 min	

**Nex 46748**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		21 30		22 54	100/74
x Odb Závada .....		5			59	
x Dětmárovice.....	0	2			23 01	
x Bohumín os.n. ....	0	8	23 09	3	12	
x Ostrava hl.n.....	0	11			23	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			32	
x Jistebník .....	0	4			36	
x Studénka .....	0	6			42	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			50	
x Polom .....	0	7			57	
x Hranice na Moravě .....	0	7			0 04	
x Drahotuše.....	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			14	
x Prosenice .....	0	5			19	
x Přerov os.n.....	0	7			0 26	
Úhrnem ...		89	+	3	= 1 h 32 min	

# Nex 46751

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>21 43</b>	<b>100/74</b>
x Prosenice .....		0	7			<b>50</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	6			<b>56</b>	
x Drahotuše .....		0	6			<b>22 02</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	4			<b>06</b>	
x Polom .....		0	7			<b>13</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			<b>21</b>	
x Studénka .....		0	8			<b>29</b>	
x Jistebník .....		0	6			<b>35</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	4			<b>39</b>	
x Ostrava-Svinov .....		0	3			<b>42</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	7	<b>22 49</b>	3	<b>52</b>	
x Bohumín os.n. ....		0	9			<b>23 01</b>	
x Dětmárovice .....		0	6			<b>07</b>	
x Odb Závada .....			2			<b>09</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	5	<b>23 14</b>		<b>0 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>88</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Nex 46752**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		4 14		5 45	100/74
x Odb Závada .....		5			50	
x Dětmárovice.....	0	2			52	
x Bohumín os.n. ....	0	8	6 00	5	6 05	
x Ostrava hl.n.....	0	9			14	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			20	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	25	10	35	
x Jistebník .....	0	6			41	
x Studénka .....	0	6			47	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9	56	8	7 04	
x Polom .....	0	9			13	
x Hranice na Moravě .....	0	7			20	
x Drahotuše.....	0	4			24	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			29	
x Prosenice .....	0	5			34	
x Přerov os.n.....	0	7			7 41	
Úhrnem ...		93	+	23	= 1 h 56 min	

# Rušící Nex 46755 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 2.XI.

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				21 43	100/74
x Prosenice.....	0	7			50	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			56	
x Drahotuše .....	0	6			22 02	
x Hranice na Moravě .....	0	4			06	
x Polom .....	0	7			13	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			21	
x Studénka.....	0	8			29	
x Jistebník .....	0	6			35	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			39	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			42	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	22 49	3	52	
x Bohumín os.n. ....	0	9			23 01	
x Dětmorovice .....	0	6			07	
x Odb Závada .....		2			09	
x Petrovice u Karviné .....	0	5	23 14		0 45	
Úhrnem ...		88	+	3	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 46755, čeká vlak 46751 a rušící vlak 46763 v Přerově os.n.

**Nex 46756**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		13 38		15 46	100/74
x Odb Závada .....		5			51	
x Dětmárovice.....	0	2			53	
x Bohumín os.n. ....	0	8	16 01	10	16 11	
x Ostrava hl.n.....	0	10			21	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			30	
x Jistebník .....	0	4			34	
x Studénka .....	0	6			40	
x Suchdol nad Odrou.....	0	7			47	
x Polom .....	0	7			54	
x Hranice na Moravě .....	0	7			17 01	
x Drahotuše.....	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			11	
x Prosenice .....	0	7	17 18	21	39	
x Přerov os.n.....	0	8			17 47	
Úhrnem ...		90	+	31	= 2 h 01 min	

# Nex 46759

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>4 20</b>	<b>100/74</b>
x Prosenice .....		0	7			27	
x Lipník nad Bečvou .....		0	5			32	
x Drahotuše .....		0	6			38	
x Hranice na Moravě .....		0	3			41	
x Polom .....		0	8			49	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			57	
x Studénka .....		0	9			<b>5 06</b>	
x Jistebník .....		0	7			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	4			17	
x Ostrava-Svinov .....		0	3			20	
x Ostrava hl.n. ....		0	7			27	
x Bohumín os.n. ....		0	8			35	
x Dětmorovice .....		0	7			42	
x Odb Závada .....			2			44	
x Petrovice u Karviné .....		0	5	<b>5 49</b>		9 40	
Úhrnem ...			<b>89</b>	+	0	= 1 h 29 min	

## Rušící Nex 46760 §

Zavádějte v Ⓜ a Ⓞ

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		13 38		15 46	100/63
x Odb Závada .....		5			51	
x Dětmárovice.....	0	2			53	
x Bohumín os.n. ....	0	8	16 01	10	16 11	
x Ostrava hl.n.....	0	10			21	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			30	
x Jistebník .....	0	4			34	
x Studénka .....	0	6			40	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			47	
x Polom .....	0	7			54	
x Hranice na Moravě .....	0	7			17 01	
x Drahotuše.....	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			11	
x Prosenice .....	0	7	17 18	21	39	
x Přerov os.n.....	0	8			17 47	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	+	31	= 2 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká rušící vlak 46760 v Bohumíně os.n.

§ jede-li rušící vlak 46760, čeká vlak 46756 v Petrovicích u Karviné



# Rušící Nex 46763 §

Zavádějte v ③

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				21 43	100/74
x Prosenice.....	0	7			50	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			56	
x Drahotuše .....	0	6			22 02	
x Hranice na Moravě .....	0	4			06	
x Polom .....	0	7			13	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			21	
x Studénka.....	0	8			29	
x Jistebník .....	0	6			35	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			39	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			42	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	22 49	3	52	
x Bohumín os.n. ....	0	9			23 01	
x Dětmorovice .....	0	6			07	
x Odb Závada .....		2			09	
x Petrovice u Karviné .....	0	5	23 14		0 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	+	3	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 46755, čeká rušící vlak 46763 v Přerově os.n.

§ jede-li rušící vlak 46763, čeká vlak 46751 v Přerově os.n.

# Rušící Nex 46764 §

Zavádějte v Ⓢ a Ⓣ

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		4 14		5 45	100/74
x Odb Závada .....		5			50	
x Dětmárovice.....	0	2			52	
x Bohumín os.n. ....	0	8	6 00	5	6 05	
x Ostrava hl.n.....	0	9			14	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			20	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	25	10	35	
x Jistebník .....	0	6			41	
x Studénka .....	0	6			47	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9	56	8	7 04	
x Polom .....	0	9			13	
x Hranice na Moravě .....	0	7			20	
x Drahotuše.....	0	4			24	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			29	
x Prosenice .....	0	5			34	
x Přerov os.n.....	0	7			7 41	
Úhrnem ...		93	+	23	= 1 h 56 min	

§ jede-li rušící vlak 46764, čeká vlak 46752 v Petrovicích u Karviné

# Nex 46772 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		0 39		2 55	100/74
x Odb Závada .....		5			3 00	
x Dětmárovice.....	0	2			02	
x Bohumín os.n. ....	0	6			08	
x Ostrava hl.n. ....	0	9			17	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			23	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			26	
x Jistebník .....	0	4			30	
x Studénka .....	0	6			36	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			44	
x Polom.....	0	7			51	
x Hranice na Moravě .....	0	7			58	
x Drahotuše .....	0	4			4 02	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			07	
x Prosenice.....	0	5			12	
x Přerov os.n. ....	0	7			4 19	
Úhrnem ...	84	+	0		= 1 h 24 min	

## Rušící Nex 46775 § pp

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		20 00		20 04	100/74
x Prosenice .....	0	9	20 13	22	35	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Drahotuše.....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Hranice na Moravě .....	0	3			50	
x Polom .....	0	7			57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			21 05	
x Studénka .....	0	10	21 15	12	27	
x Jistebník .....	0	7			34	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			38	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			41	
x Ostrava hl.n.....	0	6			47	
x Bohumín os.n. ....	0	8			55	
x Dětmárovice .....	0	6			22 01	
x Odb Závada .....		2			03	
x Petrovice u Karviné.....	0	5	22 08		23 17	
Úhrnem ...		90	+	34	= 2 h 04 min	

§ jede-li rušící vlak 46775, čeká vlak 40503 v Přerově os.n.

# Nex 46779

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>23 37</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....		0	<b>9</b>	<b>23 46</b>	24	<b>0 10</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Polom .....		0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Studénka .....		0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Bohumín os.n. ....		0	<b>9</b>	<b>1 18</b>	9	<b>27</b>	
x Dětmorovice .....		0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Odb Závada .....			<b>2</b>			<b>38</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	<b>5</b>	<b>1 43</b>		<b>5 16</b>	
Úhrnem ...			<b>93</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

**Rn 46792**

SJ - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		1 25		3 55	85/53
x Bohumín-Vrbice .....	0	13	4 08	107	5 55	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	9			6 04	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			10	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	4			14	
x Jistebník .....	0	4			18	
x Studénka .....	0	7			25	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			33	
x Polom .....	0	9	6 42	9	51	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	12			7 03	
x Drahotuše .....	0	4			07	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			13	
x Prosenice .....	0	9	7 22	15	37	
x Přerov os.n. ....	0	10			7 47	
Úhrnem ...		101	+	131	= 3 h 52 min	

**Pn 46820 pp**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - JŽ

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				22 45	90/57
Bohumín-Vrbice .....	0	13	22 58		23 49	

**Vn 46823 pp**

JŽ - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0		2 49		3 40	90/57
Chalupki .....	0	13	3 53			

**Pn 46836****Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - CFR**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0				<b>23 07</b>	<b>90/49</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 01</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 19</b>	11	<b>30</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 56</b>	
Úhrnem ...	<b>98</b>	<b>+</b>		11	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Vn 46839**

CFR - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				21 53	90/49
x Prosenice .....	0	7			22 00	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			05	
x Drahotuše.....	0	6			11	
x Hranice na Moravě .....	0	4			15	
x Polom .....	0	9	22 24	6	30	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			39	
x Studénka .....	0	9			48	
x Jistebník .....	0	6			54	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			59	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			23 02	
x Ostrava hl.n.....	0	7			09	
x Bohumín os.n. ....	0	9			18	
x Dětmarovice .....	0	8			26	
x Odb Závada .....		2			28	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	23 34			
Úhrnem ...		95	+	6	= 1 h 41 min	



**Pn 46990****Ostrava hl.n. - Přerov přednádraží - HŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>	<b>17 51</b>	6	<b>57</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18 05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>18 16</b>		<b>19 12</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	6	= 1 h 26 min	

## Rušící Pn 46992 § pp

Ostrava hl.n. - Přerov přednádraží - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>16 50</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>	<b>17 51</b>	6	<b>57</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>18 05</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>18 16</b>		<b>19 12</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	6	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 46992, čeká vlak 46990 v Ostravě hl.n.

**Pn 47004**

Chalupki - Bohumín-Vrbice pp

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		3 30		5 10	<b>90/61</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 23</b>	97	<b>7 00</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 33</b>	7	<b>40</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 01</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 27</b>	8	<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>8 45</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	112	= 3 h 35 min	

**Vn 47007**

Bohumín-Vrbice - Chalupki pp

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>3 28</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>4 04</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>4 32</b>	3	<b>35</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	62	<b>5 45</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>5 58</b>		<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	65	= 2 h 30 min	

**Pn 47008**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		11 22		13 31	85/53
x Odb Závada .....		6			37	
x Dětmorovice.....	0	3			40	
x Bohumín os.n. ....	0	9	13 49	126	15 55	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	13			16 08	
x Ostrava-Svinov .....	0	8			16	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			19	
x Jistebník .....	0	4			23	
x Studénka .....	0	7			30	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			38	
x Polom .....	0	8			46	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	10			56	
x Drahotuše .....	0	4			17 00	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			06	
x Prosenice .....	0	6			12	
x Přerov os.n. ....	0	6			17 18	
Úhrnem ...	101	+		126	= 3 h 47 min	

**Vn 47011**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>0 11</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>1 04</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>1 26</b>	74	<b>2 40</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>2 53</b>		<b>4 53</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	74	= 2 h 42 min	

**Pn / Rušící Pn 47012 § pp**

PKP - Chalupki - Bohumín-Vrbice / Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		<b>10 57</b>		<b>13 00</b>	<b>85/53</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>13 13</b>	165	<b>15 58</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>16 08</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	165	= 3 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 47012, nesmí jet vlak 47008 v úseku Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

**Pn 47020**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		6 27		7 50	90/61
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	13	8 03	48	8 51	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	9			9 00	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....	0	6			06	
<sup>x</sup> Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			09	
<sup>x</sup> Jistebník .....	0	4			13	
<sup>x</sup> Studénka .....	0	7			20	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....	0	8			28	
<sup>x</sup> Polom .....	0	8			36	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....	0	10	9 46	9	55	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	0	6			10 01	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	0	6			07	
<sup>x</sup> Prosenice .....	0	6			13	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	7			10 20	
Úhrnem ...	93	+		57	= 2 h 30 min	

**Vn 47023**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>2 31</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>3 07</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>3 41</b>	59	<b>4 40</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>4 53</b>		<b>6 22</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	59	= 2 h 22 min	



**Pn 47024**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		8 44		10 10	85/53
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	13	10 23	145	12 48	90/55
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	9			57	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....	0	6			13 03	
<sup>x</sup> Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			06	
<sup>x</sup> Jistebník .....	0	4			10	
<sup>x</sup> Studénka .....	0	7			17	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....	0	8			25	
<sup>x</sup> Polom .....	0	8			33	85/53
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....	0	10	13 43	11	54	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	0	6			14 00	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	0	6			06	
<sup>x</sup> Prosenice .....	0	6			12	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	7			14 19	
Úhrnem ...		93	+	156	= 4 h 09 min	

**Vn 47027**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>6 31</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>7 02</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>7 45</b>	65	<b>8 50</b>	<b>90/57</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>9 03</b>		<b>11 05</b>	
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	65	<b>= 2 h 32 min</b>	

**Pn 47028**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		10 32		12 00	90/61
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	13	12 13	120	14 13	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	9			22	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....	0	6			28	
<sup>x</sup> Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			31	
<sup>x</sup> Jistebník .....	0	4			35	
<sup>x</sup> Studénka .....	0	7			42	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....	0	8			50	
<sup>x</sup> Polom .....	0	8			58	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....	0	8			15 06	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	0	4			10	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	0	8	15 18	9	27	
<sup>x</sup> Prosenice .....	0	9			36	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	8			15 44	
Úhrnem ...	95	+		129	= 3 h 44 min	

**Vn 47031**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>22 53</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>23 04</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>0 02</b>	73	<b>1 15</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>1 28</b>		<b>2 51</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	73	= 2 h 35 min	

**Pn 47032****Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	<b>0</b>				<b>22 00</b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>22 13</b>	127	<b>0 20</b>	<b>90/55</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Polom .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>1 05</b>	<b>85/53</b>
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1 36</b>		<b>1 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	127	<b>= 3 h 36 min</b>	

**Vn 47035**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>6 45</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>7 04</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>7 56</b>	69	<b>9 05</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>9 18</b>			
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	69	<b>= 2 h 33 min</b>	

**Pn 47036**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	<b>0</b>		<b>12 24</b>		<b>13 45</b>	<b>90/61</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13 58</b>	128	<b>16 06</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16 15</b>	9	<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Jistebník.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Polom.....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>17 03</b>	7	<b>17 10</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	30	<b>18 10</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>18 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>101</b>	<b>+</b>		174	<b>= 4 h 35 min</b>	

**Vn 47039**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>0 56</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>1 02</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>2 02</b>	68	<b>3 10</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>3 23</b>		<b>5 21</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	68	= 2 h 27 min	



**Pn 47040**

Chalupki - Ostrava hl.n. pp

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<b>13 45</b>		<b>15 25</b>	<b>90/61</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 38</b>	115	<b>17 33</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 42</b>	18	<b>18 00</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 39</b>	15	<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 07</b>	11	<b>19 18</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 44</b>	
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	159	= 4 h 19 min	

**Vn 47043**

Ostrava hl.n. - Chalupki pp

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		22 01		22 05	100/63
x Prosenice .....	0	8			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			18	
x Drahotuše.....	0	5			23	
x Hranice na Moravě .....	0	4	22 27	20	47	
x Polom .....	0	9			56	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			23 04	
x Studénka .....	0	8			12	
x Jistebník .....	0	7	23 19	7	26	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5			31	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			34	
x Ostrava hl.n.....	0	8	42	3	45	
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	54	66	1 00	90/49
Chalupki .....	0	13	1 13		2 37	
Úhrnem ...		92	+	96	= 3 h 08 min	

**Pn 47044**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		16 02		17 40	85/53
x Odb Závada .....		6			46	
x Dětmárovice.....	0	3			49	
x Bohumín os.n. ....	0	9	17 58	117	19 55	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	13			20 08	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			14	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			17	
x Jistebník .....	0	4			21	
x Studénka .....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			36	
x Polom.....	0	9	20 45	7	52	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	12			21 04	
x Drahotuše .....	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			14	
x Prosenice .....	0	8	21 22	8	30	
x Přerov os.n. ....	0	11	21 41		21 55	
Úhrnem ...		109	+	132	= 4 h 01 min	

**Vn 47047**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>3 58</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>4 05</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>	<b>4 28</b>	5	<b>33</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>5 02</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>8</b>	<b>5 19</b>	56	<b>6 15</b>	<b>90/57</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>6 28</b>		<b>7 53</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	61	= 2 h 30 min	

**Pn 47048**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		14 40		16 30	85/53
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice .....	0	13	16 43	90	18 13	90/55
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	9			22	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....	0	7			29	
<sup>x</sup> Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			32	
<sup>x</sup> Jistebník .....	0	4			36	
<sup>x</sup> Studénka .....	0	7			43	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....	0	8			51	
<sup>x</sup> Polom .....	0	9	19 00	28	19 28	85/53
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....	0	11			39	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	0	4			43	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	0	6			49	
<sup>x</sup> Prosenice .....	0	6			55	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	7			20 02	
Úhrnem ...	94	+	118		= 3 h 32 min	

**Pn 47056**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		17 30		19 00	90/61
x Bohumín-Vrbice .....	0	13	19 13	169	22 02	
x Ostrava hl.n. ....	0	9			11	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			17	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			20	
x Jistebník .....	0	4			24	
x Studénka .....	0	7			31	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			39	
x Polom .....	0	8			47	
x Hranice na Moravě .....	0	9			56	
x Drahotuše .....	0	4			23 00	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			06	
x Prosenice .....	0	8	23 14	14	28	
x Přerov os.n. ....	0	10			23 38	
Úhrnem ...		95	+	183	= 4 h 38 min	

**Vn 47059**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>16 05</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>	<b>16 19</b>	20	<b>39</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>17 04</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>8</b>	<b>17 39</b>	66	<b>18 45</b>	<b>90/49</b>
Chalupki.....	0	<b>13</b>	<b>18 58</b>		<b>21 04</b>	
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	86	<b>= 2 h 53 min</b>	

**Pn 47060**

Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>19 30</b>	<b>90/61</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>19 43</b>	144	<b>22 07</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>	<b>22 37</b>	17	<b>54</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>13</b>			<b>23 07</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>23 46</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	161	= 4 h 16 min	



**Vn 47063**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>4 37</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>5 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>7</b>	<b>5 47</b>	63	<b>6 50</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>7 03</b>		<b>8 40</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	63	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Rušící Pn 47064 § pp**

Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>7 20</b>	<b>90/61</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>7 33</b>	147	<b>10 00</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>10 53</b>	27	<b>11 20</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>11 45</b>	
Úhrnem ...	<b>91</b>		+	174	= 4 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 47064, čeká vlak 47070 v Chalupkách

## Pn 47070 pp

### Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	<b>0</b>				<b>7 20</b>	<b>90/61</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>7 33</b>	147	<b>10 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Jistebník.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Polom.....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10 53</b>	27	<b>11 20</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>11 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	+	174	= 4 h 25 min	

**Pn 47076**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		20 51		22 15	90/61
x Bohumín-Vrbice .....	0	13	22 28	198	1 46	
x Ostrava hl.n. ....	0	9			55	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			2 01	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			04	
x Jistebník .....	0	4			08	
x Studénka .....	0	7			15	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			23	
x Polom .....	0	7			30	
x Hranice na Moravě .....	0	8			38	
x Drahotuše .....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			48	
x Prosenice .....	0	6			54	
x Přerov os.n. ....	0	7			3 01	
Úhrnem ...		88	+	198	= 4 h 46 min	

**Vn 47079**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>19 46</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>	<b>19 54</b>	5	<b>59</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>20 06</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>7</b>	<b>21 04</b>	86	<b>22 30</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>22 43</b>		<b>0 10</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	

**Pn 47500 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		23 47		1 27	90/61
x Ostrava hl.n. ....	0	12			39	
x Ostrava-Svinov ....	0	6			45	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			48	
x Jistebník .....	0	4			52	
x Studénka .....	0	7			59	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			2 07	
x Polom .....	0	8			15	
x Hranice na Moravě .....	0	8			23	
x Drahotuše .....	0	4			27	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			33	
x Prosenice .....	0	6			39	
x Přerov os.n. ....	0	8			47	
Přerov přednádraží .....	0S	2	2 49		3 25	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

**Pn 47512 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				9 03	90/61
x Ostrava hl.n. ....	0	9			12	
x Ostrava-Svinov ....	0	6			18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			21	
x Jistebník .....	0	4			25	
x Studénka .....	0	9	9 34	26	10 00	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12			12	
x Polom .....	0	9	10 21	11	32	
x Hranice na Moravě .....	0	12			44	
x Drahotuše .....	0	4			48	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			54	
x Prosenice .....	0	8	11 02	27	11 29	
x Přerov os.n. ....	0	11	11 40		11 47	
Úhrnem ...		93	+	64	= 2 h 37 min	

## Vn 47515 pp

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>9 40</b>		<b>10 13</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 46</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11 03</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 40</b>		<b>11 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Pn 47532

Důl ČSM sever - Vých Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0		<b>13 20</b>		<b>13 35</b>	<b>85/53</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 06</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 17</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15 01</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>15 19</b>		<b>15 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Vn 47535**

ÖBB - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>14 38</b>		<b>15 11</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 33</b>		<b>16 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Pn 47536**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		<b>19 30</b>		<b>19 37</b>	<b>85/53</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>13</b>			<b>46</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>21 06</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>21 26</b>		<b>21 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	



**Vn 47539**

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>20 12</b>		<b>20 32</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 13</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Pn 47540**

Důl Paskov - Vých Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>1 16</b>	<b>85/53</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 06</b>	<b>7</b>	<b>2 13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>2 31</b>		<b>2 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Vn 47543**

ÖBB - Přerov přednádraží - Vých Polanka nad Odrou - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>1 39</b>		<b>2 06</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>3 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

**Pn 47544**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>4 55</b>	<b>85/53</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>5 04</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 27</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>51</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>			<b>6 00</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 28</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>7 00</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>7 02</b>		<b>7 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

**Vn 47547**

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>	<b>PS</b>		<b>5 26</b>		<b>5 43</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Prosenice .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Drahotuše .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>6 04</b>	
x <b>Hranice na Moravě .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>07</b>	
x <b>Polom .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka .....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6 32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	
x <b>Jistebník .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava-Svinov .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Bohumín os.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7 07</b>		<b>7 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Pn 47568**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>8 08</b>	<b>90/61</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>9 01</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>	<b>9 19</b>	47	<b>10 06</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>10 18</b>		<b>10 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	47	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Vn 47571 pp

ÖBB - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		8 31		8 34	100/63
x Prosenice .....	0	12			46	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			51	
x Drahotuše .....	0	7			58	
x Hranice na Moravě .....	0	3			9 01	
x Polom .....	0	8			09	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			17	
x Studénka .....	0	9			26	
x Jistebník .....	0	6			32	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			36	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			39	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			45	
x Bohumín os.n. ....	0	8			9 53	
Úhrnem ...	79	+	0		= 1 h 19 min	

## Vn 47704

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				17 07	100/57
x Ostrava-Svinov .....	0	7			14	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			17	
x Jistebník .....	0	4			21	
x Studénka .....	0	6			27	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9	17 36	11	47	
x Polom .....	0	10			57	95/56
x Hranice na Moravě .....	0	8			18 05	
x Drahotuše .....	0	4			09	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			16	
x Prosenice .....	0	7			23	
x Přerov os.n. ....	0	8			18 31	
Úhrnem ...	73	+	11		= 1 h 24 min	

**Pn 47707**

ŽSR - Přerov os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		7 05		7 08	90/49
x Prosenice .....	0	9			17	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			23	
x Drahotuše.....	0	6			29	
x Hranice na Moravě .....	0	4			33	
x Polom .....	0	7			40	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10	7 50	9	59	
x Studénka .....	0	11			8 10	
x Jistebník .....	0	6			16	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			20	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			23	
x Ostrava hl.n.....	0	8	8 31			
Úhrnem ...		74	+	9	= 1 h 23 min	

**Rn 47764**

OKD

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				18 51	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	8			59	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			19 03	
x Jistebník .....	0	5			08	
x Studénka .....	0	8			16	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			25	
x Polom .....	0	10			35	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	10	19 45	10	55	
x Drahotuše.....	0	6			20 01	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			07	
x Prosenice .....	0	7			14	
x Přerov os.n.....	0	8			20 22	
Úhrnem ...		81	+	10	= 1 h 31 min	

**Vn 47767**

ŽSR - Přerov os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		5 10		5 17	100/82
x Prosenice .....	0	8			25	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			31	
x Drahotuše .....	0	6			37	
x Hranice na Moravě .....	0	4			41	
x Polom .....	0	7			48	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			56	
x Studénka .....	0	8			6 04	
x Jistebník .....	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			15	
x Ostrava-Svinov .....	0	4			19	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	6 27			
Úhrnem ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

**Pn 47810**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				3 23	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	9			32	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			38	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			41	
x Jistebník .....	0	4			45	
x Studénka .....	0	7			52	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			4 00	
x Polom .....	0	9			09	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	9			18	
x Drahotuše .....	0	4			22	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			29	
x Prosenice .....	0	8	4 37	15	52	
x Přerov os.n. ....	0	10			5 02	
Úhrnem ...		84	+	15	= 1 h 39 min	

**Pn 47815****Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - MÁV**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....		0				<b>17 37</b>	<b>90/52</b>
x Bohumín os.n. ....		0	<b>12</b>	<b>17 49</b>		<b>18 50</b>	

**Nex 47841****ŽSR - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....		0		<b>21 07</b>		<b>21 15</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....		0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>95/65</b>
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Polom .....		0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>100/69</b>
x Studénka .....		0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>22 05</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Ostrava hl.n.....		0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Bohumín os.n. ....		0	<b>9</b>	<b>22 27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	
x Dětmorovice.....		0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Odb Závada .....			<b>2</b>			<b>45</b>	
x Petrovice u Karviné.....		0	<b>5</b>	<b>22 50</b>		<b>23 56</b>	
Úhrnem ...			<b>87</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	



**Pn 48000**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		0 39		<b>2 53</b>	<b>90/61</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>3 04</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 12</b>	
Úhrnem ...	<b>79</b>		+	0	= 1 h 19 min	

**Vn 48003**

ÖBB - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 31</b>	<b>100/63</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 07</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 43</b>	
Úhrnem ...	<b>72</b>		+	0	= 1 h 12 min	

**Pn 48016**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		21 38		23 38	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	10			48	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			54	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			57	
x Jistebník .....	0	4			0 01	
x Studénka .....	0	7			08	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			18	
x Polom .....	0	9			27	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	9			36	
x Drahotuše .....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			47	
x Prosenice .....	0	7			54	
x Přerov os.n. ....	0	8			1 02	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

**Pn 48032****Dětmarovice - Přerov os.n. - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dětmarovice</b> .....	0				<b>22 02</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Jistebník.....	0	<b>5</b>	<b>22 34</b>	6	<b>40</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>23 06</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 33</b>	14	<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 56</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	20	= 1 h 54 min	

**Vn 48035**

ÖBB - Přerov os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>22 15</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>23 04</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>9</b>	<b>23 34</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Pn 48076 pp**

Studénka - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Studénka .....	0				<b>22 11</b>	<b>90/49</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>12</b>			<b>23</b>		
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>		
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>	<b>22 41</b>	<b>123</b>	<b>0 44</b>		
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>		
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>		
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>		
x Přerov os.n.....	0	<b>7</b>	<b>1 10</b>		<b>1 13</b>		
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>123</b>	<b>= 2 h 59 min</b>		

## Vn 48079 pp

ÖBB - Přerov os.n. - Studénka

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		17 47		17 51	100/57
x Prosenice .....	0	8			59	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			18 05	
x Drahotuše .....	0	6			11	
x Hranice na Moravě .....	0	4			15	95/56
x Polom .....	0	8			23	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			31	
x Studénka .....	0	10	18 41			
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

## Rn 48123

FS - Přerov os.n. - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				6 16	100/57
x Prosenice .....	0	7			23	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7	6 30	9	39	
x Drahotuše .....	0	8			47	
x Hranice na Moravě .....	0	3			50	95/56
x Polom .....	0	7			57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			7 05	
x Studénka .....	0	8			13	100/61
x Jistebník .....	0	7			20	95/56
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			24	100/60
x Ostrava-Svinov .....	0	3			27	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			33	
x Bohumín přednádraží .....	0	10	7 43			
Úhrnem ...		78	+	9	= 1 h 27 min	

**Pn 48200**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		3 14		6 29	80/45
x Odb Závada .....		5			34	
x Dětmorovice .....	0	3			37	
x Bohumín os.n. ....	0	7			44	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	6 54			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

**Pn 48204 pp**

OKD

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		2 47		3 44	85/53
x Odb Závada .....		8			52	
x Dětmorovice .....	0	3			55	
x Bohumín os.n. ....	0	8			4 03	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	11	4 14			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Vn 48207 pp**

OKD

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				3 27	90/57
x Bohumín os.n. ....	0	12			39	
x Dětmorovice .....	0	8			47	
x Odb Závada .....		3			50	
x Petrovice u Karviné .....	0	8	3 58		5 39	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Pn 48223 pp**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				9 53	85/46
x Prosenice.....	0	7			10 00	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			05	
x Drahotuše .....	0	6			11	
x Hranice na Moravě .....	0	4			15	80/45
x Polom .....	0	8			23	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			32	
x Studénka.....	0	10			42	
x Jistebník .....	0	7			49	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			54	85/49
x Ostrava-Svinov.....	0	3			57	
x Ostrava hl.n.....	0	6			11 03	
x Bohumín os.n.....	0	9			12	
x Dětmárovice .....	0	8			20	
x Odb Závada .....	0	3			23	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	11 29		14 00	
Úhrnem ...		96	+	0	= 1 h 36 min	

**Pn 48252 pp**

OKD

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		10 54		13 39	70/33*
x Odb Závada .....		6			45	
x Dětmárovice .....	0	3			48	
x Bohumín os.n.....	0	8			56	*
x Ostrava hl.n.....	0	10			14 06	
x Ostrava-Svinov.....	0	7	14 13		14 38	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 85/53, 90/55

**Pn 48255 pp**

OKD

Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>9 43</b>	<b>70/30*</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 01</b>	4	<b>10 05</b>	★
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 23</b>		<b>13 00</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	4	= 40 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí **85/49, 90/54****Pn 48256 pp**

OKD

PKP - **Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		<b>20 20</b>		<b>22 19</b>	<b>85/53</b>
x Odb Závada .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>90/55</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 49</b>		<b>22 52</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Pn 48259 pp**

OKD

Ostrava-Kunčice - **Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		<b>19 42</b>		<b>19 45</b>	<b>85/49</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	<b>90/54</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 04</b>	
x Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 16</b>		<b>22 19</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	



**Pn 48713****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>50/26</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>16</b>			<b>25</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>18</b>	<b>14 57</b>	9	<b>15 06</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>14</b>			<b>31</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>18</b>	<b>15 49</b>		<b>16 16</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	9	= 1 h 48 min	

**Vn 48714****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>8 54</b>		<b>9 27</b>	<b>50/26</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>9</b>			<b>10 01</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>18</b>			<b>19</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>17</b>			<b>50</b>	
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 59</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	0	= 1 h 32 min	

**Vn 48768 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....		0		1 39		2 30	80/46
x Valašská Polanka.....		0	9			39	
x <b>Vsetín</b> .....		0	8			47	90/52
x Jablůnka.....		0	5			52	80/40
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....		0	12	3 04			
Úhrnem ...			34	+	0	= 34 min	

**Vn 49040**

PKP - Chalupki - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0		11 45		12 45	90/49
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	13	12 58	34	13 32	100/63
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	7			39	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	6			45	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		0	3			48	
x Jistebník .....		0	4			52	
x <b>Studénka</b> .....		0	6			58	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	9	14 07	20	14 27	
x Polom.....		0	8			35	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	7			42	
x Drahotuše.....		0	4			46	
x Lipník nad Bečvou.....		0	5			51	
x <b>Prosenice</b> .....		0	7	58	3	15 01	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	9			10	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		0S	2	15 12		16 22	
Úhrnem ...			90	+	57	= 2 h 27 min	

**Rn 49043**

ÖBB - Přerov přednádraží - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>21 07</b>		<b>21 20</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 00</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 36</b>	<b>39</b>	<b>23 15</b>	<b>90/49</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 28</b>		<b>0 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Pn 49200**

PKP - Chalupki - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<b>15 41</b>		<b>17 45</b>	<b>80/45</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 58</b>	<b>53</b>	<b>18 51</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Pn 49203**Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130 Ostrava-Svinov - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>22 29</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>22 43</b>	77	<b>0 00</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>0 13</b>		<b>2 00</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Pn 49206 pp**

OKD

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>11 10</b>	<b>80/45</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>11 23</b>	66	<b>12 29</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>13</b>	<b>12 42</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Pn 49207 pp**

OKD

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>8 58</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>9 09</b>	41	<b>9 50</b>	<b>80/45</b>
Chalupki .....	0	<b>15</b>	<b>10 05</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn 49208**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - Chalupki - PKP

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.....	0		<b>5 56</b>		<b>7 00</b>	<b>80/45</b>
Chalupki.....	0	<b>12</b>	<b>7 12</b>		<b>9 01</b>	

**Pn 49210 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Chalupki

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		12 27		<b>13 10</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 22</b>			

**Pn 49212 pp**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

OKD

Lok. ř. ET 22 PKP Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 770 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		5 29		<b>7 35</b>	<b>80/45</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 48</b>	97	<b>9 25</b>	<b>85/47</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	97	<b>= 2 h 03 min</b>	

**Pn 49214 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Chalupki

OKD

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		20 05		<b>20 20</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 34</b>			

**Pn 49215**

OKD

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>15 10</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 23</b>			

**Pn 49216**

OKD

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>80/45</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 43</b>			

## Vn 49217 pp

Chalupki - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

OKD

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>22 05</b>	<b>80/45</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>22 15</b>		<b>23 42</b>	

## Rn 49218

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		<i>0 53</i>		<b>2 25</b>	<b>85/53</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>2 38</b>	25	<b>3 03</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>3 13</b>	7	<b>20</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>4 06</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>4 30</b>	
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	32	= 2 h 05 min	

**Pn 49224****Chalupki - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>15 55</b>	44	<b>16 39</b>	<b>85/47</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 50</b>	11	<b>17 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Pn 49225****Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Chalupki**

Lok. ř. 130 Ostrava-Svinov - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 56</b>	3	<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 08</b>	67	<b>14 15</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>70</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Pn 49226****Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>1 25</b>	<b>85/47</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 35</b>	13	<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 31 min</b>	

**Vn 49227****Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>23 20</b>	<b>85/53</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>23 29</b>	46	<b>0 15</b>	
Chalupki.....	0	<b>13</b>	<b>0 28</b>		<b>1 37</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	46	= 1 h 08 min	

**Pn 49228**

OKD

**PKP - Chalupki - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0		<b>3 49</b>		<b>4 10</b>	<b>80/45</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>13</b>	<b>4 23</b>	147	<b>6 50</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>	<b>7 05</b>		<b>7 08</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	147	= 2 h 55 min	

**Vn 49231**

OKD

**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Chalupki - PKP**

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>11 30</b>	<b>90/61</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>11 44</b>	46	<b>12 30</b>	
Chalupki.....	0	<b>13</b>	<b>12 43</b>		<b>12 56</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	46	= 1 h 13 min	



**Pn 49232**

OKD

Louky nad Olší - **Bohumín os.n.** - **Chalupki** - PKP

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		9 56		<b>10 00</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 14</b>		<b>10 41</b>	

**Pn 49234**

OKD

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>1 55</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 08</b>	42	<b>2 50</b>	<b>85/47</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 59</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	42	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Pn 49240**

ODOS

PKP - **Chalupki** - **Bohumín-Vrbice** - Dětmarovice

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		3 30		<b>5 25</b>	<b>80/45</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>5 40</b>		6 19	

**Vn 49243**

ODOS

Dětmarovice - **Bohumín-Vrbice** - **Chalupki** - PKP

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		5 44		<b>7 05</b>	<b>80/45</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 18</b>		9 32	

**Vn 49726 pp**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....		0				1 19	90/45
x Ostrava hl.n. ....		0	10	1 29			

**Pn 49727 pp**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....		0				0 51	90/46
x Bohumín os.n. ....		0	11			1 02	

**Vn 49792 pp**

OKD

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....		0				19 05	70/28
x Ostrava hl.n. ....		0	11	19 16			

**Pn 49793 pp**

OKD

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....		0				7 04	70/30
x Bohumín os.n. ....		0	11			7 15	

## Vn 50072 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>1 09</b>	<b>100/74</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Jistebník.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>10</b>	<b>1 42</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Vn 50075 pp

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>8 49</b>	<b>90/55*</b>
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	<b>5</b>	<b>8 54</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/76**

## Vn 50081 pp

Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				<b>22 13</b>	<b>100/78</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>4</b>			<b>22 17</b>	

## Vn 50094 pp

Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n.....	0				<b>10 38</b>	<b>100/74</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>10 45</b>	

**Vn 50097**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				4 09	100/78
x Bohumín os.n. ....	0	10			4 19	

**Vn 50099**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				17 56	100/78
x Bohumín os.n. ....	0	10			18 06	

**Vn 50190**

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Kojetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0		9 25		9 34	100/82
x Jistebník.....	0	5			39	
x Studénka.....	0	6			45	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			53	
x Polom.....	0	7			10 00	
x Hranice na Moravě.....	0	8			08	
x Drahotuše.....	0	4			12	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			17	
x Prosenice.....	0	5			22	
x Přerov os.n.....	0	8			30	
Přerov přednádraží.....	0S	2	10 32		11 08	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

**Vn 50192****Vých Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Kojetín**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>18 16</b>	<b>100/82</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 03</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>19 13</b>		<b>19 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

**Rn 50230****Ostrava levé n. - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava levé n.</b> .....	0				<b>7 37</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 07</b>	<b>19</b>	<b>8 26</b>	
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>39</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>9 03</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>9 15</b>		<b>10 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Rn 50232**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				19 34	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	7			41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			44	
x Jistebník .....	0	4			48	
x Studénka .....	0	7			55	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			20 03	
x Polom .....	0	8			11	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	10	20 21	19	40	
x Drahotuše .....	0	6			46	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			52	
x Prosenice .....	0	6			58	
x Přerov os.n. ....	0	8			21 06	
Úhrnem ...		73	+	19		= 1 h 32 min

**Rn 50238**

BIOCEL Paskov závod - Výh Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0		19 31		19 39	100/82
x Jistebník .....	0	5			44	
x Studénka .....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			58	
x Polom .....	0	7			20 05	
x Hranice na Moravě .....	0	7			12	
x Drahotuše .....	0	4			16	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			21	
x Prosenice .....	0	5			26	
x Přerov os.n. ....	0	8			34	
Přerov přednádraží .....	0S	2	20 36		20 50	
Úhrnem ...		57	+	0		= 57 min

**Vn 50260 pp****Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>1 37</b>	<b>100/82</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>2 03</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>2 28</b>	21	<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	54	<b>3 49</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Prosenice .....	0	<b>5</b>			<b>4 00</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>4 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>75</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

**Vn 51070 / 51071 pp****Osíčko - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Bohumín-Vrbice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		<b>16 58</b>		<b>17 38</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>70/55</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>18 01</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>	65	<b>19 13</b>	<b>85/53</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>8</b>	<b>20 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>65</b>	<b>= 2 h 32 min</b>	

**Vn 51091**

Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS				14 10	100/82
x Přerov os.n.....	0	3			13	
x Prosenice .....	0	9			22	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			27	
x Drahotuše.....	0	6			33	
x Hranice na Moravě .....	0	4			37	
x Polom .....	0	7			44	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			52	
x Studénka .....	0	9			15 01	
x Jistebník .....	0	6			07	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			15 11	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

**Vn 51093 pp**

Otrokovice - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		2 01		2 23	100/82
x Prosenice .....	0	9			32	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			38	
x Drahotuše.....	0	6			44	
x Hranice na Moravě .....	0	4			48	
x Polom .....	0	7			55	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9	3 04	13	3 17	
x Studénka .....	0	10			27	
x Jistebník .....	0	7			34	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			38	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			41	
x Ostrava hl.n.....	0	6			47	
x Bohumín os.n. ....	0	9			3 56	
Úhrnem ...		80	+	13	= 1 h 33 min	



## Vn 51098 / 51099 pp

Lhotka nad Bečvou - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Výh Polanka nad Odrou -  
Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				<b>22 35</b>	<b>80/78</b>
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>22 58</b>	35	<b>23 33</b>	<b>100/82</b>
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>0 03</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>	<b>0 08</b>		<b>0 48</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	35		<b>= 1 h 33 min</b>

## Rn 52031

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		<b>3 56</b>		<b>4 04</b>	<b>90/54</b>
x Prosenice.....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>85/53</b>
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Studénka.....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>90/59</b>
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>5 02</b>	<b>85/53</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	<b>5</b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	0		<b>= 1 h 10 min</b>

**Rn 52033**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		14 16		14 34	90/54
x Prosenice .....	0	9			43	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			49	
x Drahotuše.....	0	6			55	
x Hranice na Moravě .....	0	4			59	85/53
x Polom .....	0	8			15 07	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9			16	
x Studénka .....	0	9			25	90/59
x Jistebník.....	0	6			31	85/53
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			35	90/57
x Ostrava-Svinov.....	0	3			38	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	15 43			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

**Rn 52039**

Ždírec nad Doubravou - Přerov os.n. - Výh Polanka nad Odrou - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		0 56		1 14	85/46
x Prosenice .....	0	8			22	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			28	
x Drahotuše.....	0	7			35	
x Hranice na Moravě .....	0	4	1 39	13	52	80/45
x Polom .....	0	9			2 01	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9			10	
x Studénka .....	0	10			20	
x Jistebník.....	0	7			27	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	6	2 33		5 26	
Úhrnem ...		66	+	13	= 1 h 19 min	

**Rn 52041**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>6 10</b>	<b>90/54</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/53</b>
x Polom .....	0	<b>11</b>	<b>6 45</b>	20	<b>7 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>90/59</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>85/53</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	<b>5</b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Rn 52043**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>13 51</b>	<b>90/54</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>85/53</b>
x Polom .....	0	<b>11</b>	<b>14 24</b>	6	<b>30</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/59</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>85/53</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>15 00</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	<b>5</b>	<b>15 08</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Rn 52045**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		21 29		21 36	90/54
x Prosenice .....	0	9			45	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			51	
x Drahotuše.....	0	6			57	
x Hranice na Moravě .....	0	5	22 02	24	22 26	85/53
x Polom .....	0	10			36	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			44	
x Studénka .....	0	9			53	90/59
x Jistebník.....	0	6			59	85/53
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			23 03	90/57
x Ostrava-Svinov .....	0	3			06	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	23 11			
Úhrnem ...		71	+	24	= 1 h 35 min	

**Vn 52061 pp**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS		12 36		12 39	100/82
x Přerov os.n.....	0	3			42	
x Prosenice .....	0	7			49	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			54	
x Drahotuše.....	0	6			13 00	
x Hranice na Moravě .....	0	3			03	
x Polom .....	0	7			10	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			18	
x Studénka .....	0	8			26	
x Jistebník.....	0	6			32	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	13 37		13 56	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

**Vn 52071**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Bohumín-Vrbice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>		<b>1 06</b>		<b>2 32</b>	<b>100/82</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 49</b>		<b>4 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Vn 59060 pp**

SMD

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>70/27</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 08</b>		<b>2 58</b>	

**Vn 59100**

VÍTKOVICE

Ostrava-Vítkovice - Vých Polanka nad Odrou - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0		<b>15 40</b>		<b>15 44</b>	<b>70/27</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 00</b>		<b>16 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Vn 59212**

OKD

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín předn.....		0				<b>1 46</b>	<b>50/10</b>
x Ostrava hl.n.....		0	<b>14</b>	<b>2 00</b>		<b>2 03</b>	

**Vn 59216**

OKD

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín předn.....		0				<b>12 38</b>	<b>50/10</b>
x Ostrava hl.n.....		0	<b>14</b>	<b>12 52</b>		<b>12 55</b>	

**Vn 59218 pp**

OKD

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín předn.....		0				<b>16 52</b>	<b>65/23</b>
x Ostrava hl.n.....		0	<b>14</b>	<b>17 06</b>		<b>17 09</b>	

**Vn 59281**

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Studénka</b> .....	0		20 38		<b>20 47</b>	<b>70/33</b>
<b>x Jistebník</b> .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 03</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Vn 59308**

Dětmarovice - Studénka - Štamberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Dětmarovice</b> .....	0				<b>2 53</b>	<b>70/33</b>
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 03</b>	28	<b>3 31</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>x Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 09</b>		<b>4 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Vn 59335 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava levé n. - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>90/55</b>
<b>x Ostrava levé n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 56</b>		<b>14 36</b>	

**Vn 59357**

OKD

**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>22 05</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>22 14</b>		<b>22 30</b>	

**Vn 59359 pp**

OKD

**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>3 15</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>3 24</b>		<b>3 45</b>	

**Vn 59361**

OKD

**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>9 29</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>9 38</b>		<b>9 58</b>	

**Vn 59386 pp**

OKD

**Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>11 55</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>12 04</b>	

**Vn 59388 pp**

OKD

**Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>23 53</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>0 02</b>	



**Vn 59391 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>22 56</b>	<b>70/28</b>
x Ostrava levé n. ....	0	<b>7</b>	<b>23 03</b>		<b>23 06</b>	

**Vn 59399**

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		<i>0 05</i>		<b>0 44</b>	<b>70/28</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>0 53</b>		<b>1 14</b>	

**Rn 59636**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>20 46</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>21 03</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>22 06</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>22 08</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Vn 59667**

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS				<b>0 12</b>	<b>90/61</b>
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>1 06</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>1 27</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Pn 6000 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>22 14</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x Dětmárovice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>22 41</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 60011**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>4 13</b>	<b>85/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>4 22</b>		<b>4 50</b>	

**Pn 60013**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				10 42	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	11			10 53	

**Pn 60015**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				22 40	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	11			22 51	

**Pn 60024**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				2 07	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	2 17			

**Pn 60026**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				8 37	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	8 47			

**Pn 60028**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				20 27	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10	20 37			

**Pn 60040**

Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>12 39</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>	<b>12 47</b>		<b>13 21</b>	

**Pn 60041**

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		<b>17 42</b>		<b>19 02</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ONV .....	0	<b>6</b>	<b>19 08</b>			

**Pn 60042**

Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>18 05</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>	<b>18 13</b>		<b>19 21</b>	

**Pn 60043**

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		<b>23 34</b>		<b>0 21</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ONV .....	0	<b>6</b>	<b>0 27</b>			

**Pn 60081 pp**

Důl Paskov - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		8 15		9 00	85/49
x Ostrava hl.n. ....	0	9			09	
x Bohumín os.n. ....	0	9			18	
x Dětmárovice .....	0	8			26	
x Odb Závada .....		3			29	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	9 35			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 60082 pp**

Kravaře ve Slezsku - Ostrava-Svinov - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				21 29	90/43
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5	21 34			

**Pn 60100 / 60101**

Ostrava levé n. - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				2 47	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	7			54	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			57	
x Jistebník .....	0	4			3 01	
x Studénka .....	0	7			08	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			17	
x Polom .....	0	8			25	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	11	3 36	20	56	65/46
x Odb Skalka .....		4			4 00	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			03	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			15	80/39
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			20	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	4 25			
Úhrnem ...		78	+	20	= 1 h 38 min	

**Pn 60110**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				4 16	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	7			23	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			26	
x Jistebník .....	0	4			30	
x Studénka .....	0	8	4 38	65	5 43	
x Suchdol nad Odrou .....	0	13	5 56	51	6 47	
x Polom .....	0	11			58	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	9	7 07	25	7 32	
x Drahotuše .....	0	6			38	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			45	
x Prosenice .....	0	7			52	
x Přerov os.n. ....	0	9			8 01	
Přerov přednádraží .....	0S	2	8 03			
Úhrnem ...		86	+	141	= 3 h 47 min	

## Pn 60112

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Ostrava levé n.....	0				13 12	85/46	
x Ostrava-Svinov.....	0	7			19		
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			22		
x Jistebník.....	0	4			26		
x Studénka.....	0	8	13 34	49	14 23		
x Suchdol nad Odrou.....	0	12			35		
x Polom.....	0	9			44		80/45
x Hranice na Moravě.....	0	10	14 54	44	15 38		
x Drahotuše.....	0	6			44		
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			51		
x Prosenice.....	0	7			58		
x Přerov os.n.....	0	10			16 08		
Přerov přednádraží.....	0S	2	16 10				
Úhrnem ...		85	+	93	= 2 h 58 min		

## Pn 60114

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Ostrava levé n.....	0				18 17	85/46	
x Ostrava-Svinov.....	0	7			24		
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			27		
x Jistebník.....	0	4			31		
x Studénka.....	0	8	18 39	45	19 24		
x Suchdol nad Odrou.....	0	13	19 37	52	20 29		
x Polom.....	0	11			40		80/45
x Hranice na Moravě.....	0	10	20 50	42	21 32		
x Drahotuše.....	0	6			38		
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			45		
x Prosenice.....	0	7			52		
x Přerov os.n.....	0	10			22 02		
Přerov přednádraží.....	0S	2	22 04				
Úhrnem ...		88	+	139	= 3 h 47 min		

**Pn 60168 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				23 58	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	9			0 07	
x Ostrava-Svinov ....	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			16	
x Jistebník .....	0	4			20	
x Studénka .....	0	7			27	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			36	
x Polom .....	0	9			45	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	9			54	
x Drahotuše .....	0	4			58	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			1 05	
x Prosenice .....	0	7			12	
x Přerov os.n. ....	0	8			1 20	
Úhrnem ...		82	+	0		= 1 h 22 min

**Pn 60170 / 60171 pp**

Bohumín-Vrbice - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Osíčko

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice .....	0				5 30	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	8			38	
x Ostrava-Svinov ....	0	7			45	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5	5 50	28	6 18	
x Jistebník .....	0	6			24	
x Studénka .....	0	9	6 33	29	7 02	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			13	
x Polom .....	0	9			22	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	10	7 32	39	8 11	65/46
x Odb Skalka .....		4			15	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			18	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	13			31	80/39
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			36	
x Valašské Meziříčí .....	0	5	8 41		9 05	
Úhrnem ...		95	+	96		= 3 h 11 min



**Pn 60180 / 60181**

Hranice na Moravě - Lhotka nad Bečvou pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>3 35</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>4 04</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 15</b>	25	<b>40</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	<b>80/39</b>
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 06</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Rušící Pn 60230 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				8 47	80/45
x Odb Závada .....		6			53	
x Dětmárovice .....	0	3			56	
x Bohumín os.n. ....	0	7			9 03	85/47
x Ostrava hl.n.....	0	9			12	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			21	
x Jistebník .....	0	4			25	
x Studénka .....	0	9	9 34	26	10 00	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12			12	
x Polom .....	0	9	10 21	11	32	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	12			44	
x Drahotuše.....	0	4			48	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			54	
x Prosenice .....	0	8	11 02	8	11 10	
x Přerov os.n.....	0	11			11 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	+	45	<b>= 2 h 34 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60230, čeká vlak 47512 v Dětmárovicích

# Rušící Pn 60232 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....	0				<b>21 28</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 45</b>	9	<b>54</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22 05</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>23 01</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>99</b>	<b>+</b>		<b>9</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60232, čeká vlak 60660 v v Dětmarovicích

# Pn 60260

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0		<b>22 57</b>		<b>23 35</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>0 04</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 14</b>	3	<b>17</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>0 46</b>		<b>1 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>68</b>	<b>+</b>		<b>3</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

# Rušící Pn 60270 §

Zavádějte v ①, ② a ④

Karviná-Doly - Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0		2 37		3 03	85/47
x Ostrava hl.n.....	0	10	3 13	7	20	
x Ostrava-Svinov.....	0	8			28	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			31	
x Jistebník.....	0	4			35	
x Studénka.....	0	7			42	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			50	
x Polom.....	0	8			58	80/45
x Hranice na Moravě.....	0	8			4 06	
x Drahotuše.....	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			16	
x Prosenice.....	0	6			22	
x Přerov os.n.....	0	8			4 30	
Úhrnem ...		80	+	7	= 1 h 27 min	

§ jede-li rušící vlak 60270, čeká vlak 49218 v Bohumíně-Vrbici

## Pn 60840 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				21 50	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	7			57	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	22 02			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

## Pn 60860 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				5 50	85/46
x Jistebník.....	0	4			54	
x Studénka.....	0	8	6 02			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Pn 60882 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>0 44</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>0 53</b>	9	<b>1 02</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>1 15</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	9	<b>= 31 min</b>	

**Pn 60889 pp**

Důl ČSM sever - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>18 59</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>19 05</b>	
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Dětmárovice .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Odb Závada.....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>19 31</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	0	<b>= 32 min</b>	

**Pn 60920 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>3 17</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>	<b>3 38</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	0	<b>= 21 min</b>	

**Pn 60921 pp**

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou .....	0				<b>5 45</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>6 08</b>	
Úhrnem ...	<b>23</b>		+	0	= 23 min	

**Pn 60922 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		<b>14 54</b>		<b>15 06</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>	<b>15 29</b>			
Úhrnem ...	<b>23</b>		+	0	= 23 min	

**Pn 60923 pp**

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou .....	0				<b>16 43</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>17 04</b>	
Úhrnem ...	<b>21</b>		+	0	= 21 min	

**Pn 60937 pp**

Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>1 33</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x Dětmarovice.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>2 00</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>2 06</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

**Pn 60939 pp**

Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>12 41</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Bohumín os.n.....	0	<b>10</b>	<b>12 58</b>	<b>5</b>	<b>13 03</b>	
x Dětmarovice.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>13 20</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 60944 pp**

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>10 40</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Dětmarovice.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>85/47</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>			<b>11 05</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>11 11</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 60948 pp**

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				<b>19 08</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Dětmarovice .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>19 34</b>	4	<b>38</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>19 46</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	4	= 38 min	

**Pn 61000 / 61001**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>6 22</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>	53	<b>7 47</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>	<b>8 10</b>	7	<b>8 17</b>	
x Studénka .....	0	<b>12</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	<b>5</b>	<b>8 49</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	+	60	= 2 h 27 min	



## Pn 61002 / 61003

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7			47	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			52	65/46
x Hranice na Moravě město .....	0	13			21 05	70/48
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	21 12	36	48	80/45
x Polom .....	0	10			58	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			22 07	
x Studénka .....	0	10			17	
x Jistebník .....	0	7			24	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			29	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	4			33	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	22 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	+	36	= 1 h 58 min	

## Pn 61011

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>3 45</b>	<b>85/46</b>
x Přerov os.n. ....	0	3			48	
x Prosenice .....	0	8			56	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			4 02	
x Drahotuše .....	0	7			09	
x Hranice na Moravě .....	0	4			13	80/45
x Polom .....	0	9			22	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	4 33	47	5 20	
x Studénka .....	0	13	5 33	57	6 30	
x Jistebník .....	0	9			39	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			44	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			47	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	6 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	+	104	= 3 h 07 min	

**Pn 61013**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS				10 30	85/46
x Přerov os.n.....	0	3			33	
x Prosenice .....	0	8			41	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			47	
x Drahotuše.....	0	7			54	
x Hranice na Moravě .....	0	5	10 59	70	12 09	80/45
x Polom .....	0	11			20	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			29	
x Studénka .....	0	12	12 41	49	13 30	
x Jistebník .....	0	9			39	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5			44	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	4	13 48	33	14 21	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	6	14 27			
Úhrnem ...		85	+	152	= 3 h 57 min	

**Pn 61015**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS				17 34	85/46
x Přerov os.n.....	0	3			37	
x Prosenice .....	0	8			45	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			51	
x Drahotuše.....	0	6			57	
x Hranice na Moravě .....	0	5	18 02	45	18 47	80/45
x Polom .....	0	10			57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	19 08	49	19 57	
x Studénka .....	0	13	20 10	59	21 09	
x Jistebník .....	0	9			18	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5			23	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	4	21 27	26	53	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	6	21 59			
Úhrnem ...		86	+	179	= 4 h 25 min	

## Pn 61061

Kojetín - Přerov přednádraží - Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS		12 55		<b>14 34</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>9</b>			<b>15 06</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 33</b>	64	<b>16 37</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 02</b>		<b>17 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	64	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Pn 61063

Kojetín - Přerov přednádraží - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS		21 32		<b>23 17</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>	<b>23 40</b>	6	<b>46</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Pn 61200

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>1 20</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>2 19</b>		<b>3 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	0	<b>= 59 min</b>	

## Pn 61202

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>11 37</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>12 02</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>12 36</b>		<b>14 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	0	<b>= 59 min</b>	

# Rušící Pn 61210 §

Zavádějte v †, kromě 25., 26.XII., 1.1.

## Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>1 20</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>2 19</b>		<b>5 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 61210, čeká vlak 61200 ve Valašském Meziříčí

**Pn 62051 pp**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>9 16</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>	<b>9 37</b>	7	<b>44</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>12</b>	<b>10 10</b>	16	<b>10 26</b>	
x Studénka .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Jistebník.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>11 07</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Odb Závada .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>11 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

# Rušící Pn 62053 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		22 28		<b>22 38</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>	<b>22 56</b>	12	<b>23 08</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>0 02</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Dětmorovice .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>0 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 44811, čeká rušící vlak 62053 v Přerově os.n.

§ jede-li rušící vlak 62053, čeká vlak 62075 v Přerově os.n.

**Pn 62061**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS		0 01		2 14	85/46
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			17	
x <b>Prosenice</b> .....	0	9			26	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			32	
x Drahotuše.....	0	7			39	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			43	80/45
x Polom .....	0	8			51	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			3 00	
x <b>Studénka</b> .....	0	10			10	
x Jistebník .....	0	7			17	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			3 21	
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

**Pn 62075 pp**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		22 28		22 38	85/46
x <b>Prosenice</b> .....	0	10			48	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8	22 56	12	23 08	
x Drahotuše.....	0	10			18	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5			23	80/45
x Polom .....	0	10			33	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			42	
x <b>Studénka</b> .....	0	10			52	
x Jistebník .....	0	6			58	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			0 02	85/49
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	4			06	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	6			12	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	6	0 18			
Úhrnem ...		88	+	12	= 1 h 40 min	



**Pn 62101**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS		6 57		<b>8 39</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>9 03</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 09</b>	33	<b>42</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>10 02</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Pn 62103**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS		20 43		<b>23 03</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

## Rušící Pn 62111 §

Zavádějte v ř, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS		4 13		8 39	85/46
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			42	
x <b>Prosenice</b> .....	0	8			50	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			56	
x Drahotuše.....	0	7			9 03	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	6	9 09	33	42	65/46
x Odb Skalka.....		4			46	
x Hranice na Moravě město.....	0	3			49	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	13			10 02	80/39
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			07	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	10 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62111, čeká vlak 62101 v Přerově přednádraží

## Pn 69050 pp

SMD

Valašské Meziříčí - Ostrava levé n. - Ostrava-Svinov - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0		22 10		22 34	70/27
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	9			22 43	

## Pn 69053 pp

SMD

Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Svinov - Ostrava levé n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				17 01	70/28
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0	6	17 07		18 22	

**Pn 69061 pp**Jakubčovice nad Odrou nz - **Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		1 35		<b>2 00</b>	<b>70/28</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 09</b>			

**Pn 69101**

VÍTKOVICE

Štramberk - **Studénka - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0		18 59		<b>19 23</b>	<b>70/33</b>
x Jistebník .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 39</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Pn 69213**

OKD

Paskov - **Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		9 28		<b>9 31</b>	<b>50/10</b>
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 45</b>			

**Pn 69215 pp**

OKD

Paskov - **Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		13 44		<b>13 47</b>	<b>65/25</b>
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 01</b>			

**Pn 69221**

OKD

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0		22 57		23 00	50/10
x Bohumín přednádraží .....	0	14	23 14			

**Pn 69248 pp**

OKD

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		1 49		1 57	65/28
x Ostrava hl.n.....	0	10			2 07	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			17	
x Jistebník .....	0	6			23	
x Studénka .....	0	10			33	
x Suchdol nad Odrou .....	0	13	2 46	22	3 08	
x Polom .....	0	12			20	
x Hranice na Moravě .....	0	11			31	
x Drahotuše.....	0	6	3 37			
Úhrnem ...		78	+	22	= 1 h 40 min	

**Pn 69249 pp**

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Drahotuše</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>65/28</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Polom .....	0	<b>15</b>	<b>13 28</b>	23	<b>51</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>15</b>	<b>14 06</b>	54	<b>15 00</b>	
x Studénka .....	0	<b>15</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>15 50</b>		<b>15 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 2 h 47 min</b>	

**Pn 69280**

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>2 11</b>	<b>70/27</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Studénka .....	0	<b>11</b>	<b>2 41</b>		<b>3 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 69309**

OKD

Štamberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0		16 22		16 34	70/33
x Jistebník .....	0	10			44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			49	
x Ostrava-Svinov .....	0	4			53	
x Ostrava hl.n. ....	0	7			17 00	
x Bohumín os.n. ....	0	10			10	
x Dětmorovice .....	0	9	17 19			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

**Pn 69312 pp**

OKD

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				4 19	80/45
x Odb Závada .....		8			27	
x Dětmorovice .....	0	3			30	
x Bohumín os.n. ....	0	8			38	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	13	4 51			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

**Pn 69314 pp**

OKD

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				21 13	80/45
x Odb Závada .....		8			21	
x Dětmorovice .....	0	3			24	
x Bohumín os.n. ....	0	8			32	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	13	21 45			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

**Pn 69334 pp**

OKD

Ostrava střed - Ostrava levé n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0		8 03		8 37	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	10	8 47			

**Pn 69358**

OKD

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		7 22		7 56	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	12	8 08			

**Pn 69360 pp**

OKD

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		1 00		1 29	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	12	1 41			

**Pn 69362**

OKD

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		19 22		19 52	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	12	20 04			

**Pn 69369 pp**

OKD

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				14 51	50/10
x Ostrava levé n. ....	0	8	14 59			

**Pn 69375 pp**

OKD

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				1 45	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	15			2 00	
x Dětmorovice .....	0	8			08	
x Odb Závada .....		3			11	
x Petrovice u Karviné .....	0	10	2 21			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Pn 69376 pp**

OKD

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží .....	0				14 35	50/10
x Ostrava hl.n. ....	0	13	14 48			

**Pn 69377 pp**

OKD

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				20 06	85/49
x Bohumín os.n. ....	0	15			21	
x Dětmorovice .....	0	8			29	
x Odb Závada .....		3			32	
x Petrovice u Karviné .....	0	10	20 42			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	



**Pn 69379 pp**

OKD

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				9 36	50/10
* Bohumín přednádraží .....	0	14	9 50			

**Pn 69384 pp**

OKD

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				9 32	50/10
* Ostrava-Svinov .....	0	14	9 46			

**Pn 69387 pp**

OKD

Důl Paskov - Ostrava-Svinov - Ostrava pravé n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				12 00	85/47
* Ostrava pravé n. ....	0	7	12 07			

**Pn 69389 pp**

OKD

Důl Paskov - Ostrava-Svinov - Ostrava pravé n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		23 22		23 37	85/47
* Ostrava pravé n. ....	0	10	23 47			

**Pn 69390 pp**

OKD

Ostrava-Kunčice - **Ostrava levé n.** - **Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0		9 32		9 40	70/27
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	10	9 50			

**Pn 69398**

OKD

mk Heřmanice - **Ostrava hl.n.** - **Ostrava-Svinov** - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		0 30		0 50	70/27
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	9	0 59		1 40	

**Pn 69784 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				1 05	85/47
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	9			14	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	7			21	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			25	
x <b>Jistebník</b> .....	0	6			31	
x <b>Studénka</b> .....	0	9			40	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	11			51	
x <b>Polom</b> .....	0	13			2 04	80/45
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	13	2 17	12	29	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	6			35	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	7			42	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			48	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	9			57	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	2	2 59			
Úhrnem ...		102	+	12	= 1 h 54 min	

**Pn 69785 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>	<b>PS</b>				<b>20 52</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n. ....</b>	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Prosenice .....</b>	0	<b>10</b>			<b>21 05</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou .....</b>	0	<b>8</b>	<b>21 13</b>	26	<b>39</b>	
x <b>Drahotuše .....</b>	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě .....</b>	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x <b>Polom .....</b>	0	<b>10</b>			<b>22 05</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou .....</b>	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka .....</b>	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x <b>Jistebník .....</b>	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou .....</b>	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov .....</b>	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ....</b>	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice .....</b>	0	<b>8</b>	<b>22 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 01 min</b>	

**Pn 69786 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč .....</b>	0				<b>0 05</b>	<b>70/45</b>
x <b>Valašská Polanka .....</b>	0	<b>11</b>			<b>16</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín .....</b>	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>80/50</b>
x <b>Jablůnka .....</b>	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Valašské Meziříčí .....</b>	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
x <b>Lhotka nad Bečvou .....</b>	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Hustopeče nad Bečvou .....</b>	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>65/46</b>
x <b>Hranice na Moravě město .....</b>	0	<b>15</b>			<b>1 06</b>	<b>70/48</b>
x <b>Odb Skalka .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě .....</b>	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 69787 pp**

VIAMONT

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>14</b>			<b>23 02</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>18</b>	<b>23 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Pn 69904 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>			<b>7 06</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>14</b>			<b>29</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 69905 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>6 20</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>7 03</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>16</b>	<b>7 39</b>			
Úhrnem ...	<b>79</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 19 min</b>		

**Pn 69970 pp**

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice .....	0				<b>0 25</b>	<b>80/45</b>
x Přerov os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>0 34</b>	

**Pn 69971 pp**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>12 31</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>	<b>12 41</b>			

**Pn 69972 pp**

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice .....	0				<b>12 53</b>	<b>80/45</b>
x Přerov os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>13 02</b>	

**Pn 69973 pp**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>0 20</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>	<b>0 30</b>			

**Pn 69990 pp**

Ostrava báň.n.VOK - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0		3 36		<b>9 27</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>10 00</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

**Pn 69991 pp**

Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Ostrava báň.n.VOK

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>13 20</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>13</b>			<b>39</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>6</b>	<b>13 50</b>		<b>15 58</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Lv 76226 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>7 46</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Ostrava-Svinov ....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Výh Polanka nad Odrou ....	0	<b>3</b>			<b>8 02</b>	
x Jistebník ....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Studénka ....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Suchdol nad Odrou ....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Polom ....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Lv 76227 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ....	0				<b>9 20</b>	<b>100/63</b>
x Polom ....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Suchdol nad Odrou ....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Studénka ....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Jistebník ....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Výh Polanka nad Odrou ....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Ostrava-Svinov ....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>10 07</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Lv 76228 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>12 13</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Studénka .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Polom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Lv 76229 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....	0				<b>13 31</b>	<b>100/63</b>
x Polom.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Jistebník.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>14 01</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>14 18</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Lv 79641 pp**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>8 20</b>	<b>80/37</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>8 30</b>			



**Mn 80101**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 110 Valašské Meziříčí - Vsetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Vsetín - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>2 48</b>	<b>80/45</b>
x Jablůnka .....	0	<b>20</b>			<b>3 08</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>3 19</b>	75	<b>4 34</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>16</b>	<b>4 50</b>	19	<b>5 09</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>18</b>	<b>5 27</b>		<b>6 18</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	94	= 2 h 39 min	

**Mn 80224**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		<b>14 47</b>		<b>16 34</b>	<b>80/40</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 43</b>			

**Mn 80225**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>14 31</b>	<b>80/42</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 40</b>		<b>16 10</b>	

**Mn 80720**

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0		<b>2 41</b>		<b>3 40</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>10</b>	<b>3 50</b>	40	<b>4 30</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>18</b>	<b>4 48</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	40	= 1 h 08 min	

**Mn 80721**

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>19 50</b>	<b>80/45</b>
x Jablůnka .....	0	<b>20</b>	<b>20 10</b>	22	<b>20 32</b>	
x Vsetín .....	0	<b>14</b>	<b>20 46</b>		<b>21 53</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	22	<b>= 56 min</b>	

**Vleč 80780**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					<b>8 40</b>	<b>70/48</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>8 47</b>			

**Vleč 80781**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>7 50</b>	<b>65/44</b>
x Odb Skalka .....		<b>7</b>	<b>7 57</b>			

**Vleč 80782**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					<b>14 31</b>	<b>70/48</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>14 38</b>			

**Vleč 80783**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>13 41</b>	<b>65/44</b>
x Odb Skalka .....		<b>7</b>	<b>13 48</b>			

## Vleč 80784 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					<b>17 53</b>	<b>70/48</b>
x Hranice na Moravě .....	0	7	<b>18 00</b>			

## Vleč 80785 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>16 08</b>	<b>65/44</b>
x Odb Skalka .....		7	<b>16 15</b>			

## Vleč 80791

Bystřička nz - Valašské Meziříčí jede po první traťové koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>1 00</b>	<b>80/50</b>
x Bystřička nz .....		10	<b>1 10</b>	20	<b>30</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	10	<b>1 40</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	20	= 40 min	

## Mn 81000

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		<b>13 19</b>		<b>14 05</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	13	<b>14 18</b>	14	<b>32</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....	0	11	<b>43</b>	70	<b>15 53</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	10	<b>16 03</b>	27	<b>16 30</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	19	<b>16 49</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	111	= 2 h 44 min	

**Mn 81110 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lipník nad Bečvou .....	0				11 58	80/45
x Prosenice .....	0	9			12 07	
x Přerov os.n.....	0	9			16	
Přerov přednádraží.....	0S	2	12 18			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Mn 81111 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS				9 35	80/42
x Přerov os.n.....	0	3			38	
x Prosenice .....	0	12	9 50	59	10 49	
x Lipník nad Bečvou .....	0	12	11 01			
Úhrnem ...		27	+	59	= 1 h 26 min	

**Mn 90300 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				11 24	80/39
x Polom .....	0	18	11 42			

**Mn 90301 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Polom .....	0				12 24	80/45
x Suchdol nad Odrou .....	0	13	12 37			

**Mn 90310 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				19 59	80/39
x Suchdol nad Odrou .....	0	14	20 13			

**Mn 90311 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				20 37	80/45
x Studénka.....	0	13	20 50			

**Mn 90330 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jistebník.....	0				10 24	80/39
x Studénka.....	0	13	10 37			

**Mn 90331 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka.....	0				9 30	80/43
x Jistebník.....	0	11	9 41			

**Mn 90471**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				3 54	80/40
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	3 59			

**Mn 90473**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				11 08	80/40
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	11 13			

**Mn 90475**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				18 49	80/40
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	18 54			

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	<b>Mn90600 pp</b>			<b>Mn90602</b>			<b>Mn90604</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Ostrava-Svinov .....	0		3 14	0		7 19	0		12 02	1
x Vých Polanka nad Odrou	0	3 22		0	7 27		0	12 10		2

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	<b>Mn90601</b>			<b>Mn90603</b>			<b>Mn90605</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Vých Polanka nad Odrou	0		5 10	0		8 28	0		13 17	1
x Ostrava-Svinov .....	0	5 17		0	8 35		0	13 24		2

**Mn 90660**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice .....	0				1 00	80/40
x Ostrava hl.n. ....	0	10	1 10			

**Mn 90661 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				0 01	80/42
x Bohumín-Vrbice .....	0	8	0 09			

**Mn 90662**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice .....	0				21 11	80/40
x Ostrava hl.n. ....	0	10	21 21			

<b>Mn90606</b>			<b>Mn90608</b>									
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8			
1	0		19 19	0		22 02				80/39		
2	0	19 27		0	22 10							

<b>Mn90607</b>											
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		20 52						80/42		
2	0	20 59									

**Mn 90700**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				0 56	80/46
x Lhotka nad Bečvou .....	0	8	1 04			

**Mn 90701**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				2 00	80/39
x Valašské Meziříčí .....	0	10	2 10			

**Mn 90702 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				11 26	80/46
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7	11 33			

**Mn 90703**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				13 02	80/39
x Valašské Meziříčí.....	0	10	13 12			

**Mn 90704**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				15 09	80/46
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7	15 16			

**Mn 90705**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				18 30	80/39
x Valašské Meziříčí.....	0	10	18 40			

**Mn 90710**

Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				7 55	80/46
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7	8 02	44	8 46	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	8	8 54			
Úhrnem ...		15	+	44	= 59 min	



**Mn 90711**

Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>12</b>	<b>9 32</b>	93	<b>11 05</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 15</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	93	= 1 h 55 min	

**Mn 90730 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>80/45</b>
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 09</b>			

**Mn 90731 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Drahotuše</b> .....	0				<b>8 31</b>	<b>80/39</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 40</b>			

**Mn 90732**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>20 16</b>	<b>80/45</b>
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 23</b>			

**Mn 90733**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Drahotuše</b> .....	0				<b>21 11</b>	<b>80/39</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 20</b>			