



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

304

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín
Zborovice – Kroměříž
Kojetín – Tovačov
Bylnice – Horní Lideč
Velké Karlovice – Vsetín**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1444	15	3928	46	3978	60	13265	74
1445	16	3929	47	3979	60	13266	74
		3930	48	3980	61	13267	75
1640	17	3932	48	3981	61	13269	75
1641	17	3933	49	3982	61	13270	76
1642	18	3934	49	3984	61	13271	76
1643	19	3935	50	3985	62	13272	77
1649	20	3936	50	3986	62	13273	77
		3938	51	3987	62	13275	78
3100	21	3939	51	3989	62	13276	78
3101	22	3940	51	3991	62	13277	79
		3941	52			13278	79
3900	23	3942	52	4088	63	13279	80
3901	23	3943	53	4089	63	13283	80
3903	24	3944	53			13290	81
3904	25	3946	54	4258	64		
3905	26	3947	54	4280	64	13901	81
3906	27	3948	55	4281	64	13902	81
3907	28	3949	55	4282	64	13903	82
3908	29	3951	55	4283	65	13904	82
3909	29	3954	56	4284	65	13906	83
3910	30	3955	56	4285	65	13907	83
3911	31	3956	56	4287	66	13908	83
3912	32	3960	56			13910	84
3913	33	3961	57	13210	66	13911	84
3914	34	3962	57	13251	67	13912	84
3915	35	3963	57	13252	67	13913	84
3916	36	3964	57	13253	68	13915	85
3917	37	3965	58	13254	68	13916	85
3918	37	3966	58	13255	69	13917	85
3919	38	3967	58	13256	69	13918	86
3920	39	3968	58	13257	70	13919	86
3921	40	3969	59	13259	71	13920	86
3922	41	3970	59	13260	71	13921	87
3923	42	3972	59	13261	72	13922	87
3924	43	3973	59	13262	72		
3925	44	3974	60	13263	73	23202	87
3926	45	3977	60	13264	73	23203	88

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23204	88	59524	99	76243	104	81057	110
23205	89	59525	99	76244	104	81070	110
23207	89			76245	105	81082	111
23208	90	60076	99	76246	105	81083	111
23209	90			76247	105	81087	111
23210	91	60170	100			81090	111
23211	91			80101	105	81091	112
23212	92	61900	100	80102	106	81092	112
23213	92	61901	100	80103	106	81093	112
23214	93	61902	101				
23215	93	61903	101	80720	106	81130	112
23216	94	61906	101	80721	107	81131	112
23217	94	61907	102	80730	107		
23218	95	61908	102	80731	107	81954	113
23220	95	61909	102			81955	113
23221	96			80932	108	81960	113
23222	96	72966	102	80933	108	81961	113
23223	97	72968	102			81972	114
23224	97			81000	108		
23225	98	76237	103	81050	109	91060	114
23226	98	76238	103	81051	109	91061	114
		76240	103	81052	109	91063	114
51071	98	76241	104	81053	110	91065	114
		76242	104	81056	110		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 741 742	2x740, 2x741 2x742	749 – 754 753.7	2x750 2x753.7	
Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín					
Valašské Meziříčí - Osíčko	T ₄ 600 T 600 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1100 U 1000	T ₄ 650 T 650 S 650 U 500	T ₄ 1200 T 1200 S 1200 U 1000	
Osíčko - Hulín	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2500	
Hulín - Kroměříž	T ₄ 630 T 600 S 550 U 550	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T ₄ 650 T 640 S 600 U 580	T ₄ 1200 T 1180 S 1100 U 1060	
Kroměříž - Kojetín	T ₄ 1750 T 1650 S 1550 U 1400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1430	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2500	
Kojetín - Kroměříž	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2600	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2600	
Kroměříž - Hulín	T ₄ 700 T 630 S 600 U 600	T ₄ 1300 T 1160 S 1100 U 1100	T ₄ 780 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1460 T 1400 S 1300 U 1200	
Hulín - Holešov	T ₄ 950 T 900 S 900 U 850	T ₄ 1800 T 1700 S 1700 U 1600	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	
Holešov - Osíčko	T ₄ 550 T 550 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1000 S 1000 U 1000	T ₄ 620 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1140 T 1100 S 1000 U 1000	
Osíčko - Valašské Meziříčí	T ₄ 950 T 900 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1700 S 1700 U 1600	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 741 742				
Trať: Bylnice – Horní Lideč					
Bylnice - Horní Lideč	S 700				
Horní Lideč - Bylnice	S 700				

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	740, 741 742	749 – 754		
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín				
Valašské Meziříčí - Branky na Moravě	S 600	S 600		
Branky na Moravě - Kunovice-Loučka	S 500	S 500		
Kunovice-Loučka - Osíčko	S 600	S 600		
Osíčko - Hulín	S 1400	S 1400		
Hulín - km 15.500	S 600	S 600		
km 15.500 - Kroměříž	S 2400	S 2400		
Kroměříž - Kojetín	S 1500	S 1680		
Kojetín - Kroměříž	S 2400	S 2400		* S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15.600
Kroměříž - km 15.600	S 700*	S 700*		
km 15.600 - Hulín	S 2400	S 2400		
Hulín - Všetuly nz	S 1200	S 1200		
Všetuly nz - Holešov	S 900	S 900		
Holešov - Bystřice pod Hostýnem	S 550	S 550		
Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	S 520	S 520		
Osíčko - Kunovice-Loučka	S 900	S 900		
Kunovice-Loučka - Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100		
Trať: Zborovice – Kroměříž				
Zborovice - Kroměříž	S 650	S 650		
Kroměříž - Kotojedy z	S 1200	S 1200		
Kotojedy z - Zdounky	S 600	S 600		
Zdounky - Zborovice	S 500	S 500		
Trať: Bylnice – Horní Lideč				
Bylnice - Horní Lideč	S 700			
Horní Lideč - Valašské Klobouky	S 700			
Valašské Klobouky - Bylnice	S 1500			

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	740,741 742			
Trat': Velké Karlovice – Vsetín				
Velké Karlovice - Halenkov	S 500			
Halenkov - Vsetín	S 900			
Vsetín - Halenkov	S 700			
Halenkov - Velké Karlovice	S 450			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740,741 742	740*,741* 742*	2 x 742	750 - 754	
Trat': Kojetín – Tovačov					
Kojetín - (vl. km 8.231) - - Tovačov	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	
Tovačov - (vl. km 8.231) - - km 2.800	T ₄ 1080 S 750	T ₄ 600 S 550	T ₄ 2050 S 1400	T ₄ 1200 S 750	* platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín
km 2.800 - Kojetín	T ₄ 2160* S 750	T ₄ 2160* S 550	T ₄ 2800 S 2700	T ₄ 2400* S 750	

* platí při spolupráci s lok. ř. 750 - 754

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/53		0	↓	Hulín	↑	0	8
	8	0		Kroměříž		0	10
	10	00		Kojetín		0	70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Hulín – Kojetín a zpět čísla 72962 – 72965

KATALOGOVÉ TRASY:

Hulín – Kojetín a zpět čísla 76230 – 76235

Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě 23. - 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí** - **Kojetín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		16 46		16 53	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵			59⁵	
Kunovice-Loučka	0	7			17 06⁵	
Rajnochovice nz.....		1⁵	17 08	0 ⁵	08⁵	
Osíčko	0	5			13⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	7	20⁵	1	21⁵	
Holešov	PS	11⁵	33	1 ⁵	34⁵	
Třebětice	0	4			38⁵	
Hulín ●	0	4	42⁵	6 ⁵	49	
Kroměříž	0	10	59	3	18 02	
Kojetín	0	10	18 12		18 13	
Úhrnem ...		66⁵	+	12⁵	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 1444, nesmí jet vlaky 3918, 3944

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká vlak 51071 v Brankách na Moravě, vlak 1641 v Osíčku, vlak 3921 v Kojetíně

Rušící R 1445 §

Zavádějte v © a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				14 22	70/55
Kroměříž	0	10	14 32	2	34	
Hulín ●	0	9	43	5 ⁵	48⁵	
Třebětice	0	4 ⁵			53	
Holešov	PS	3 ⁵	56⁵	1	57⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	11 ⁵	15 09	1	15 10	
Osíčko	0	8			18	
Rajnochovice nz		4 ⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Kunovice-Loučka	0	2 ⁵			25⁵	
Branky na Moravě	0	6 ⁵			32	
Valašské Meziříčí ●	0	6	15 38		15 39	
Úhrnem ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet vlak 3915 v úseku Kojetín - Bystřice pod Hostýnem, vlak 3910 v úseku Kroměříž - Kojetín, rušící vlak 3912

§ jede-li rušící vlak 1445, čeká vlak 3915 v Bystřici pod Hostýnem, vlak 3916 ve Valašském Meziříčí

Sp 1640

Frydek-Místek - **Valašské Meziříčí** - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		5 54		5 55	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵			6 01⁵	
Kunovice-Loučka	0	8			09⁵	
Rajnochovice nz.....		1⁵	6 11	0 ⁵	11⁵	
Osíčko	0	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	7⁵	25	1	26	
Holešov	PS	11	37	1	38	
Třebětice	0	4			42	
Hulín ●	0	4	46	2 ⁵	48⁵	
Kroměříž	0	9⁵	58	5 ⁵	7 03⁵	
Postoupky z		4⁵	7 08	0 ⁵	08⁵	
Bezměrov z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Kojetín	0	5	7 17		7 21	
Úhrnem ...		70	+	12	= 1 h 22 min	

Sp 1641

Kojetín - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				16 12	70/55
Kroměříž	0	10	16 22	3	25	
Hulín ●	0	8	33	1 ⁵	34⁵	
Třebětice	0	5⁵			40	
Holešov	PS	3⁵	43⁵	1	44⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	12	56⁵	1	57⁵	
Osíčko	0	9	17 06⁵	1	17 07⁵	
Rajnochovice nz.....		5	12⁵	0 ⁵	13	
Kunovice-Loučka	0	3			16	
Branky na Moravě	0	6⁵			22⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	17 29		17 33	
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

Rušící Sp 1642 §

Zavádějte v †, kromě 23. - 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

"Radhošť"

Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		18 38		18 46	70/55
Branky na Moravě.....	0	6⁵			52⁵	
Kunovice-Loučka.....	0	7			59⁵	
Rajnochovice nz.....		1⁵	19 01	0⁵	19 01⁵	
Osíčko.....	0	5			06⁵	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	7	13⁵	2	15⁵	
Holešov.....	PS	11⁵	27	2	29	
Třebětice.....	0	4			33	
Hulín ●	0	4	37	12	49	
Kroměříž	0	10	59	3	20 02	
Kojetín	0	10	20 12		20 13	
Úhrnem ...		66⁵	+	19⁵	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 1642, nesmí jet vlak 3924

§ jede-li rušící vlak 1642, čeká vlak 3919 v Brankách na Moravě, vlak 3921 v Bystřici pod Hostýnem

Rušící Sp 1643 §

Zavádějte v ©, kromě 29.XII.

"Radhošť"

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				7 23	70/55
Kroměříž	0	10	7 33	4 ⁵	37⁵	
Hulín ●	0	8	45⁵	3 ⁵	49	
Třebětice	0	4 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Holešov	PS	4 ⁵	58⁵	7 ⁵	8 06	
Jankovice z		6	8 12	▲	12	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	15	▲	15	
Bystřice pod Hostýnem	PS	4 ⁵	19⁵	1	20⁵	
Loukov z		5 ⁵	26	▲	26	
Osíčko	0	4	30	0 ⁵	30⁵	
Rajnochovice nz		5	35⁵	0 ⁵	36	
Kunovice-Loučka	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		4 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Branky na Moravě	0	3 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6 ⁵	8 55		8 57	
Úhrnem ...		72⁵	+	19⁵	= 1 h 32 min	

§ jede-li rušící vlak 1643, nesmí jet vlak 3905

Sp 1649**Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				10 14	70/55
Kroměříž	0	10⁵	10 24⁵	7 ⁵	32	
Hulín ●	0	10	42	4	46	
Třebětice	0	4 ⁵			50 ⁵	
Holešov	PS	3 ⁵	54	1	55	
Bystřice pod Hostýnem	PS	11	11 06	1 ⁵	11 07⁵	
Osíčko	0	7 ⁵			15	
Rajnochovice nz		4 ⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Kunovice-Loučka	0	2 ⁵ +	22⁵	2	24 ⁵	
Branky na Moravě	0	7			31 ⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6 ⁵	11 38		11 39	
Úhrnem ...		67⁵	+	16 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 3100

Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí** - Kojetín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		6 52		7 14	70/55
Branky na Moravě	0	6 ⁵	7 20 ⁵	0 ⁵	21	
Police u Valašského Meziříčí z		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Rajnochovice nz.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Osíčko	0	5	39 ⁵	0 ⁵	40	
Loukov z.....		3 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	48 ⁵	1	49 ⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4 ⁵	54	▲	54	
Jankovice z		2 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Dobrotice z		2 ⁵	59	▲	59	
Holešov	PS	4 ⁵	8 03 ⁵	1	8 04 ⁵	
Třebětice	0	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Hulín ●	0	4 ⁵	13 ⁵	9	22 ⁵	
Kroměříž	0	9 ⁵	32	6	38	
Postoupky z		5	43	▲	43	
Bezměrov z		3	46	▲	46	
Kojetín	0	5	8 51			
Úhrnem ...		77	+	20	= 1 h 37 min	

Os 3101

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				5 09	70/55
Bezměrov z		4 ⁵	5 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Postoupky z		3 ⁵	17	▲	17	
Kroměříž	0	5	22	3	25	
Hulín ●	0	10	35	2 ⁵	37 ⁵	
Třebětice	0	4 ⁵			42	
Holešov	PS	3 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	11 ⁵	58	7	6 05	
Loukov z		5 ⁵	6 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Osíčko	0	4	14 ⁵	4	18 ⁵	
Rajnochovice nz		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
Kunovice-Loučka	0	3	27	7	34	
Police u Valašského Meziříčí z		4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Branky na Moravě	0	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Valašské Meziříčí ●	0	7	6 50		7 15	
Úhrnem ...		75	+	26	= 1 h 41 min	

Os 3900

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				4 35	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵	4 41⁵	0⁵	42	
Police u Valašského Meziříčí z		4	46	▲	46	
Kunovice-Loučka	0	5⁵	51⁵	0⁵	52	
Rajnochovice nz.....		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Osičko	0	5	5 00	1	5 01	
Loukov z.....		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	09⁵	1⁵	11	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	15⁵	▲	15⁵	
Jankovice z		2⁵	18	▲	18	
Dobrotice z		2	20	▲	20	
Holešov	PS	4⁵	24⁵	1⁵	26	
Třebětice	0	4	30	0⁵	30⁵	
Hulín ●	0	4⁵	35	6	41	
Kroměříž	0	8⁵	49⁵	12	6 01⁵	
Postoupy z		5⁵	6 07	▲	07	
Bezměrov z		3	10	▲	10	
Kojetín	0	5	6 15			
Úhrnem ...		76	+	24	= 1 h 40 min	

Os 3901

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Bystřice pod Hostýnem	PS				4 48	70/55	
Loukov z.....		6	4 54	▲	54		
Osičko	0	4⁵	58⁵	3	5 01⁵		
Rajnochovice nz.....		5	5 06⁵	0⁵	07		
Kunovice-Loučka	0	3	10	0⁵	10⁵		
Police u Valašského Meziříčí z		4⁵	15	0⁵	15⁵		
Branky na Moravě	0	3⁵	19	0⁵	19⁵		
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	5 26				
Úhrnem ...		33	+	5	= 38 min		

Rušící Os 3903 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				5 25	70/55
Hulín ●	0	10	5 35	6	41	
Třebětice	0	4⁵			45⁵	
Holešov	PS	3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	10⁵	6 00	5	6 05	
Loukov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Osíčko	0	4	14⁵	4	18⁵	
Rajnochovice nz.....		5	23⁵	0 ⁵	24	
Kunovice-Loučka.....	0	3	27	2 ⁵	29⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	6 45			
Úhrnem ...		60⁵	+	19⁵	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 3903, nesmí jet vlak 3101

§ jede-li rušící vlak 3903, čeká vlak 3934 v Bystřici pod Hostýnem

Os 3904

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				6 08	70/55
Branky na Moravě	0	7	6 15	0 ⁵	15⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	20⁵	▲	20⁵	
Kunovice-Loučka	0	7	27⁵	0 ⁵	28	
Rajnochovice nz.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Osíčko	0	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Loukov z.....		3⁵	40⁵	▲	40⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5⁵	46	1	47	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	51⁵	▲	51⁵	
Jankovice z		2⁵	54	▲	54	
Dobrotice z		2⁵	56⁵	▲	56⁵	
Holešov	PS	4⁵	7 01	1	7 02	
Třebětice	0	4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Hulín ●	0	4⁵	11	5	16	
Kroměříž	0	9	25	13	38	
Postoupky z		5	43	▲	43	
Bezměrov z		3	46	▲	46	
Kojetín	0	5	7 51			
Úhrnem ...		81	+	22	= 1 h 43 min	

Os 3905

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				7 23	70/55
Bezměrov z		4⁵	7 27⁵	▲	27⁵	
Postoupky z		3⁵	31	▲	31	
Kroměříž	0	4⁵	35⁵	2	37⁵	
Hulín ●	0	8	45⁵	3 ⁵	49	
Třebětice	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Holešov	PS	4⁵	58⁵	7 ⁵	8 06	
Jankovice z		6	8 12	▲	12	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	15	▲	15	
Bystřice pod Hostýnem	PS	4⁵	19⁵	1	20⁵	
Loukov z		5⁵	26	▲	26	
Osíčko	0	4	30	0 ⁵	30⁵	
Rajnochovice nz		5	35⁵	0 ⁵	36	
Kunovice-Loučka	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	8 55			
Úhrnem ...		75	+	17	= 1 h 32 min	

Os 3906

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				9 30	70/55
Branky na Moravě	0	7	9 37	0 ⁵	37⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	42⁵	▲	42⁵	
Kunovice-Loučka	0	7	49⁵	0 ⁵	50	
Rajnochovice nz.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Osíčko	0	5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Loukov z.....		3⁵	10 03	▲	10 03	
Bystřice pod Hostýnem	S	5⁵	08⁵	10	18⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	23	▲	23	
Jankovice z		2⁵	25⁵	▲	25⁵	
Dobrotice z		2⁵	28	▲	28	
Holešov	PS	4⁵	32⁵	1	33⁵	
Třebětice	0	4⁵	38	▲	38	
Hulín ●	0	4⁵	42⁵	4	46⁵	
Kroměříž	0	9⁵	56	39⁵	11 35⁵	
Postoupky z		5⁵	11 41	▲	41	
Bezměrov z		3	44	▲	44	
Kojetín	0	5	11 49			
Úhrnem ...		82⁵	+	56⁵	= 2 h 19 min	

Os 3907

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				9 22	70/55
Bezměrov z		4⁵	9 26⁵	▲	26⁵	
Postoupky z		3⁵	30	▲	30	
Kroměříž	0	5	35	1	36	
Hulín ●	0	9	45	4	49	
Třebětice	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Holešov	PS	5	59	0 ⁵	59⁵	
Dobrotice z		5	10 04⁵	▲	10 04⁵	
Jankovice z		3	07⁵	▲	07⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	10⁵	▲	10⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	15⁵	2 ⁵	18	
Loukov z		6⁵	24⁵	▲	24⁵	
Osíčko	0	4⁵	29	1	30	
Rajnochovice nz		5	35	0 ⁵	35⁵	
Kunovice-Loučka	0	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	44⁵	▲	44⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	10 55			
Úhrnem ...		82	+	11	= 1 h 33 min	

Os 3908

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				11 07	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵	11 13⁵	0⁵	14	
Police u Valašského Meziříčí z		4	18	▲	18	
Kunovice-Loučka	0	5⁵	23⁵	1	24⁵	
Rajnochovice nz.....		3	27⁵	0⁵	28	
Osičko	0	5	33	0⁵	33⁵	
Loukov z.....		3⁵	37	▲	37	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	42	3	45	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	49⁵	▲	49⁵	
Jankovice z		2⁵	52	▲	52	
Dobrotice z		2⁵	54⁵	▲	54⁵	
Holešov	PS	4⁵	59	5	12 04	
Třebětice	0	4⁵	12 08⁵	0⁵	09	
Hulín ●	0	4⁵	13⁵	0⁵	14	
Kroměříž	0	9	12 23			
Úhrnem ...		64⁵	+	11⁵	= 1 h 16 min	

Os 3909

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				11 35	70/55
Hulín ●	0	10	11 45	5⁵	50⁵	
Třebětice	0	4⁵	55	0⁵	55⁵	
Holešov	PS	5⁵	12 01	1	12 02	
Dobrotice z		5	07	▲	07	
Jankovice z		3	10	▲	10	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	13	▲	13	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	18	1	19	
Loukov z.....		6⁵	25⁵	▲	25⁵	
Osičko	0	4⁵	30	1	31	
Rajnochovice nz.....		5	36	0⁵	36⁵	
Kunovice-Loučka	0	3⁵	40	0⁵	40⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	45⁵	▲	45⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	12 56			
Úhrnem ...		70⁵	+	10⁵	= 1 h 21 min	

Os 3910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				12 58	70/55
Branky na Moravě	0	7	13 05	0 ⁵	13 05⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	10⁵	▲	10⁵	
Kunovice-Loučka.....	0	7	17⁵	0 ⁵	18	
Rajnochovice nz.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
Osíčko	0	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Loukov z.....		3⁵	31	▲	31	
Bystřice pod Hostýnem	S	5⁵	36⁵	2	38⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	43	▲	43	
Jankovice z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Dobrotice z		2⁵	48	▲	48	
Holešov	PS	5	53	1	54	
Třebětice	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Hulín ●	0	4⁵	14 03⁵	7 ⁵	14 11	
Kroměříž	0	10	21	9	30	
Postoupky z.....		5	35	▲	35	
Bezměrov z		3	38	▲	38	
Kojetín	0	5	14 43			
Úhrnem ...		83	+	22	= 1 h 45 min	

Os 3911

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				12 12	70/55
Bezměřov z		4⁵	12 16⁵	▲	16⁵	
Postoupy z		3⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5	25	7	32	
Hulín ●	0	9	41	2	43	
Třebětice	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Holešov	PS	5⁵	53⁵	1 ⁵	55	
Dobrotice z		5	13 00	▲	13 00	
Jankovice z		3	03	▲	03	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	06	▲	06	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5⁵	11⁵	3	14⁵	
Loukov z		6⁵	21	▲	21	
Osíčko	0	4⁵	25⁵	4	29⁵	
Rajnochovice nz		5	34⁵	0 ⁵	35	
Kunovice-Loučka	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	44⁵	▲	44⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	13 55			
Úhrnem ...		83	+	20	= 1 h 43 min	

Rušící Os 3912 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				14 20	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵	14 26⁵	0⁵	27	
Police u Valašského Meziříčí z		4	31	0⁵	31⁵	
Kunovice-Loučka.....	0	6	37⁵	4⁵	42	
Rajnochovice nz.....		3	45	▲	45	
Osíčko	0	5	50	0⁵	50⁵	
Loukov z.....		3⁵	54	▲	54	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	59	1	15 00	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	15 04⁵	▲	04⁵	
Jankovice z		2⁵	07	▲	07	
Dobrotice z		2	09	▲	09	
Holešov	PS	4⁵	13⁵	1	14⁵	
Třebětice	0	4⁵	19	▲	19	
Hulín ●	0	4⁵	23⁵	1	24⁵	
Kroměříž	0	9	33⁵	4	37⁵	
Postoupky z.....		5⁵	43	▲	43	
Bezměrov z		3	46	▲	46	
Kojetín	0	5	15 51			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet rušící vlak 3912

§ jede-li rušící vlak 3912, nesmí jet vlak 3914 v úseku Valašské Meziříčí - Hulín, vlak 3915 v úseku Hulín - Valašské Meziříčí, vlak 3956, vlak 4285 v úseku Kojetín - Kroměříž

§ jede-li rušící vlak 3912, čeká vlak 3917 v Hulíně

Os 3913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				13 12	70/55
Bezměřov z		4⁵	13 16⁵	▲	16⁵	
Postoupy z		3⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5⁵	25⁵	3⁵	29	
Hulín ●	0	10	39	4	43	
Třebětice	0	4⁵			47⁵	
Holešov	PS	3⁵	51	5	56	
Dobrotice z		5	14 01	▲	14 01	
Jankovice z		3	04	▲	04	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	07	▲	07	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	12	9	21	
Loukov z		6⁵	27⁵	▲	27⁵	
Osíčko	0	4⁵	32	0⁵	32⁵	
Rajnochovice nz		5	37⁵	0⁵	38	
Kunovice-Loučka	0	3⁵	41⁵	3	44⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	49⁵	▲	49⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	53	0⁵	53⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	15 00			
Úhrnem ...		82	+	26	= 1 h 48 min	

Os 3914

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				14 25	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵	14 31⁵	0 ⁵	32	
Police u Valašského Meziříčí z		4	36	0 ⁵	36⁵	
Kunovice-Loučka.....	0	6	42⁵	1	43⁵	
Rajnochovice nz.....		3	46⁵	1	47⁵	
Osíčko	0	5	52⁵	0 ⁵	53	
Loukov z.....		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	15 01⁵	15	15 16⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	21	▲	21	
Jankovice z		2⁵	23⁵	▲	23⁵	
Dobrotice z		2⁵	26	▲	26	
Holešov	PS	4⁵	30⁵	1	31⁵	
Třebětice	0	4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Hulín ●	0	4⁵	41	2 ⁵	43⁵	
Kroměříž	0	8	51⁵	1 ⁵	53	
Postoupky z.....		5	58	▲	58	
Bezměrov z		3	16 01	▲	16 01	
Kojetín	0	5	16 06			
Úhrnem ...		77	+	24	= 1 h 41 min	

Os 3915

Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				14 12	70/55
Bezměřov z		4 ⁵	14 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Postoupky z		3 ⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5 ⁵	25 ⁵	8 ⁵	34	
Hulín ●	0	9	43	5 ⁵	48 ⁵	
Třebětice	0	4 ⁵	53	▲	53	
Holešov	PS	4 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Dobrotice z		4 ⁵	15 03	▲	15 03	
Jankovice z		3	06	▲	06	
Hlinsko pod Hostýnem		3	09	▲	09	
Bystřice pod Hostýnem	PS	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Loukov z		5 ⁵	20	▲	20	
Osíčko	0	4	24	0 ⁵	24 ⁵	
Rajnochovice nz		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	3	32 ⁵	0 ⁵	33	
Police u Valašského Meziříčí z		4 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Branky na Moravě	0	3 ⁵	41	3	44	
Valašské Meziříčí ●	0	6	15 50		15 53	
Úhrnem ...		77 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 38 min	

Os 3916

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				15 35	70/55
Branky na Moravě.....	0	8	15 43	1	44	
Police u Valašského Meziříčí z.....		4⁵	48⁵	▲	48⁵	
Kunovice-Loučka.....	0	6⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Rajnochovice nz.....		3	58⁵	0 ⁵	59	
Osíčko.....	0	5⁵	16 04⁵	0 ⁵	16 05	
Loukov z.....		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	5	13⁵	5 ⁵	19	
Hlinsko pod Hostýnem nz.....		4⁵	23⁵	▲	23⁵	
Jankovice z.....		2⁵	26	▲	26	
Dobrotice z.....		2⁵	28⁵	▲	28⁵	
Holešov.....	PS	4⁵	33	1	34	
Třebětice.....	0	4⁵	38⁵	2	40⁵	
Hulín ●	0	4⁵	45	1 ⁵	46⁵	
Kroměříž	0	8⁵	55	2 ⁵	57⁵	
Postoupky z.....		5⁵	17 03	▲	17 03	
Bezměrov z.....		3	06	▲	06	
Kojetín	0	5	17 11			
Úhrnem ...		81	+	15	= 1 h 36 min	

Os 3917

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				14 46	70/55
Bezměrov z		4⁵	14 50⁵	▲	50⁵	
Postoupky z		3⁵	54	▲	54	
Kroměříž	0	5	59	2⁵	15 01⁵	
Hulín ●	0	8⁵	15 10	7⁵	17⁵	
Třebětice	0	4⁵	22	0⁵	22⁵	
Holešov	PS	5	27⁵	5⁵	33	
Dobrotice z		5⁵	38⁵	▲	38⁵	
Jankovice z		3	41⁵	▲	41⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	44⁵	▲	44⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5⁵	50	1⁵	51⁵	
Loukov z		6⁵	58	▲	58	
Osičko	0	4⁵	16 02⁵	3⁵	16 06	
Rajnochovice nz		5	11	0⁵	11⁵	
Kunovice-Loučka	0	3⁵	15	0⁵	15⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	20⁵	▲	20⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	24	0⁵	24⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	16 31			
Úhrnem ...		82⁵	+	22⁵	= 1 h 45 min	

Os 3918

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				16 36	70/55
Branky na Moravě	0	7	16 43	1	44	
Police u Valašského Meziříčí z		4⁵	48⁵	▲	48⁵	
Kunovice-Loučka	0	6⁵	55	0⁵	55⁵	
Rajnochovice nz		3	58⁵	0⁵	59	
Osičko	0	5⁵	17 04⁵	3⁵	17 08	
Loukov z		3⁵	11⁵	▲	11⁵	
Bystřice pod Hostýnem	OS	5⁵	17 17			
Úhrnem ...		35⁵	+	5⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3919

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				17 23	70/55
Bezměrov z		4⁵	17 27⁵	▲	27⁵	
Postoupky z		3⁵	31	▲	31	
Kroměříž	0	5	36	1	37	
Hulín ●	0	8⁵	45⁵	4	49⁵	
Třebětice	0	4⁵	54	▲	54	
Holešov	PS	5	59	1	18 00	
Dobrotice z		5	18 05	▲	05	
Jankovice z		3	08	▲	08	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	11	▲	11	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	16	2	18	
Loukov z		6⁵	24⁵	▲	24⁵	
Osíčko	0	4⁵	29	1	30	
Rajnochovice nz		5	35	0 ⁵	35⁵	
Kunovice-Loučka	0	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	44⁵	▲	44⁵	
Branky na Moravě	0	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6⁵	18 55			
Úhrnem ...		81⁵	+	10⁵	= 1 h 32 min	

Rušící Os / Os 3920 §

Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem zavádějte
v †, kromě 23. - 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				17 01	70/55
Branky na Moravě	0	7	17 08	0 ⁵	08 ⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	7	20 ⁵	3	23 ⁵	
Rajnochovice nz.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Osíčko	0	5 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Loukov z.....		3 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	5 ⁵	42	1	43	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Jankovice z		2 ⁵	50	▲	50	
Dobrotice z.....		2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Holešov	PS	4 ⁵	57	5	18 02	
Třebětice	0	4 ⁵	18 06 ⁵	0 ⁵	07	
Hulín ●	0	4 ⁵	11 ⁵	11	22 ⁵	
Kroměříž	0	8 ⁵	31	6 ⁵	37 ⁵	
Postoupky z		5 ⁵	43	▲	43	
Bezměrov z		3	46	▲	46	
Kojetín	0	5	18 51			
Úhrnem ...		81⁵	+	28⁵	= 1 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 3920, čeká vlak 1641 v Kunovicích-Loučce

Os 3921

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Kojetín - Kroměříž M 40 tun
Kroměříž - Valašské Meziříčí M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				18 12	70/55
Bezměrov z		4 ⁵	18 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Postoupy z		3 ⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5 ⁵	25 ⁵	8	33 ⁵	
Hulín ●	0	8 ⁵	42	1 ⁵	43 ⁵	
Třebětice	0	4 ⁵	48	▲	48	
Holešov	PS	5	53	1	54	
Dobrotice z		5	59	▲	59	
Jankovice z		3	19 02	▲	19 02	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	05	▲	05	
Bystřice pod Hostýnem	PS	4 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Loukov z		6	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Osíčko	0	4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Rajnochovice nz		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	3	29 ⁵	0 ⁵	30	
Police u Valašského Meziříčí z		4 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Branky na Moravě	0	3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6 ⁵	19 45			
Úhrnem ...		79 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 33 min	

Rušící Os 3922 §

Zavádějte v †, kromě 23. - 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				18 02	70/55
Branky na Moravě	0	7	18 09	0 ⁵	09⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		4 ⁵	14	▲ ⁵	14	
Kunovice-Loučka	0	6 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rajnochovice nz.....		3	24	0 ⁵	24⁵	
Osíčko	0	5 ⁵	30	1	31	
Loukov z.....		3 ⁵	34⁵	▲ ⁵	34⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5 ⁵	40	1 ⁵	41⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4 ⁵	46	▲	46	
Jankovice z		2 ⁵	48⁵	▲	48⁵	
Dobrotice z.....		2 ⁵	51	▲	51	
Holešov	PS	4 ⁵	55⁵	1 ⁵	57	
Třebětice	0	4 ⁵	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Hulín ●	0	4 ⁵	06	2	08	
Kroměříž	0	10	19 18			
Úhrnem ...		68⁵	+	7 ⁵	= 1 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 3922, čeká vlak 3919 v Osíčku, vlak 76238 v Bystřici pod Hostýnem, vlak 3921 v Holešově, vlak 81131 v Kroměříži

Rušící Os / Os 3923 §

Kojetín - Kroměříž zavádějte v © a †

Kroměříž - Hulín zavádějte v ©, † a 27., 28.XII., 30.VI. - 29.VIII., kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				19 38	70/55
Bezměrov z		4 ⁵	19 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Postoupky z		3 ⁵	46	▲	46	
Kroměříž	0	5 ⁵	51 ⁵	9 ⁵	20 01	
Hulín ●	0	9	20 10	6 ⁵	16 ⁵	
Třebětice	0	4 ⁵	21	▲	21	
Holešov	PS	4 ⁵	25 ⁵	1 ⁵	27	
Dobrotice z		5	32	▲	32	
Jankovice z		3	35	▲	35	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	38	▲	38	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	43	2 ⁵	45 ⁵	
Loukov z		6	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Osíčko	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Rajnochovice nz		5	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Police u Valašského Meziříčí z		4 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Branky na Moravě	0	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Valašské Meziříčí ●	0	6 ⁵	21 20			
Úhrnem ...		80	+	22	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 3923, nesmí jet vlak 4258

Os 3924

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				18 18	70/55
Branky na Moravě	0	7	18 25	0 ⁵	25 ⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		5	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	7	37 ⁵	3 ⁵	41	
Rajnochovice nz.....		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Osičko	0	5	49 ⁵	0 ⁵	50	
Loukov z.....		3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5 ⁵	59	20	19 19	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4 ⁵	19 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Jankovice z		2 ⁵	26	▲	26	
Dobrotice z		2 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Holešov	PS	4 ⁵	33	2	35	
Třebětice	0	4 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Hulín ●	0	4 ⁵	44	5	49	
Kroměříž	0	10	19 59			
Úhrnem ...		69	+	32	= 1 h 41 min	

Rušící Os 3925 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				13 12	70/55
Bezměrov z		4⁵	13 16⁵	▲	16⁵	
Postoupy z		3⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5⁵	25⁵	9⁵	35	
Hulín ●	0	10	45	4⁵	49⁵	
Třebětice	0	4⁵	54	5	59	
Holešov	PS	4⁵	14 03⁵	1	14 04⁵	
Dobrotice z		5	09⁵	▲	09⁵	
Jankovice z		2⁵	12	▲	12	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	15	▲	15	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	20	1	21	
Loukov z		6	27	▲	27	
Osíčko	0	4	31	0⁵	31⁵	
Rajnochovice nz		5	36⁵	0⁵	37	
Kunovice-Loučka	0	3	40	0⁵	40⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		4⁵	45	▲	45	
Branky na Moravě	0	3⁵	48⁵	0⁵	49	
Valašské Meziříčí ●	0	6	14 55			
Úhrnem ...		80	+	23	= 1 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 3925, nesmí jet vlaky 3913, 3942, vlak 3914 v úseku Valašské Meziříčí - Hulín

§ jede-li rušící vlak 3925, čeká vlak 3970 v Hulíně

Os 3926

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				20 05	70/55
Branky na Moravě	0	7	20 12	0 ⁵	12 ⁵	
Police u Valašského Meziříčí z		4	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kunovice-Loučka	0	6	22 ⁵	0 ⁵	23	
Rajnochovice nz.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Osíčko	0	5	31	0 ⁵	31 ⁵	
Loukov z.....		3 ⁵	35	▲	35	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	40	10	50	
Hlinsko pod Hostýnem nz		5	55	▲	55	
Jankovice z		2 ⁵	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Dobrotice z		2 ⁵	21 00	▲	21 00	
Holešov	PS	4 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Třebětice	0	4 ⁵	10	▲	10	
Hulín ●	0	4 ⁵	14 ⁵	3 ⁵	18	
Kroměříž	0	10	28	7 ⁵	35 ⁵	
Postoupky z		5 ⁵	41	▲	41	
Bezměrov z		3	44	▲	44	
Kojetín	0	5	21 49			
Úhrnem ...		80	+	24	= 1 h 44 min	

Os 3928

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Valašské Meziříčí - Kroměříž M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				21 23	70/55
Branky na Moravě	0	6⁵	21 29⁵	0⁵	30	
Police u Valašského Meziříčí z		4	34	▲	34	
Kunovice-Loučka.....	0	5	39	0⁵	39⁵	
Rajnochovice nz.....		2⁵	42	0⁵	42⁵	
Osíčko	0	4⁵	47	0⁵	47⁵	
Loukov z.....		3⁵	51	▲	51	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	56	1	57	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	22 01⁵	▲	22 01⁵	
Jankovice z		2⁵	04	▲	04	
Dobrotice z		2	06	▲	06	
Holešov	PS	4⁵	10⁵	1	11⁵	
Třebětice	0	4	15⁵	▲	15⁵	
Hulín ●	0	4⁵	20	4	24	
Kroměříž	0	9	33	2⁵	35⁵	
Postoupky z.....		5	40⁵	▲	40⁵	
Bezměrov z		3	43⁵	▲	43⁵	
Kojetín	0	4⁵	22 48			
Úhrnem ...		74⁵	+	10⁵	= 1 h 25 min	

Rušící Os 3929 §

Zaveďte 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bystřice pod Hostýnem	PS					2 56	70/55	
Loukov z.....			6	3 02	▲ ^{0⁵}	3 02		
Osíčko	0		4	06	0 ⁵	06⁵		
Rajnochovice nz.....			5	11⁵	0 ⁵	12		
Kunovice-Loučka	0		3	15	0 ⁵	15⁵		
Police u Valašského Meziříčí z			4⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Branky na Moravě	0		3⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Valašské Meziříčí ●	0		6⁵	3 31		3 45		
Úhrnem ...			32⁵	+	2⁵	= 35 min		

Vlak jede po jiné trati

Horní Lideč ●	0			4 34		4 35	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵	4 38⁵	▲	38⁵		
Poteč z.....			2⁵	41	▲	41		
Valašské Klobouky			2⁵	43⁵	1	44⁵		
Návojná z.....			6⁵	51	▲	51		
Brumov	▣		1⁵	52⁵	0 ⁵	53⁵		
Brumov střed z			2	55	0 ⁵	55⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	5 00				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

§ jede-li rušící vlak 3929, nesmí jet vlak 23203

§ jede-li rušící vlak 3929, čeká vlak 61901 v Bystřici pod Hostýnem

Os 3930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				4 00	70/55
Loukov z		3⁵	4 03⁵	▲	03⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5⁵	09	3	12	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	16⁵	▲	16⁵	
Jankovice z		2⁵	19	▲	19	
Dobrotice z		2	21	▲	21	
Holešov	PS	4⁵	25⁵	1	26⁵	
Třebětice	0	4⁵	31	▲	31	
Hulín ●	0	4⁵	35⁵	6 ⁵	42	
Kroměříž	0	9	51	5	56	
Kojetín	0	11	5 07			
Úhrnem ...		51⁵	+	15⁵	= 1 h 07 min	

Rušící Os / Os 3932 §

Osíčko - Holešov zavádějte v 0 a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kojetín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				4 27	70/55
Loukov z		3⁵	4 30⁵	▲	30⁵	
Bystřice pod Hostýnem	S	5	35⁵	3	38⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	43	▲	43	
Jankovice z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Dobrotice z		2	47⁵	▲	47⁵	
Holešov	PS	4⁵	52	1	53	
Třebětice	0	4	57	▲	57	
Hulín ●	0	4⁵	5 01⁵	10 ⁵	5 12	
Kroměříž	0	9	21	3	24	
Postoučky z		5	29	▲	29	
Bezměrov z		3	32	▲	32	
Kojetín	0	5	5 37			
Úhrnem ...		52⁵	+	17⁵	= 1 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 3932, čeká vlak 59525 v Holešově

Os 3933

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				4 39	70/53
Bezměrov z		4⁵	4 43⁵	▲	43⁵	
Postoupy z		3⁵	47	▲	47	
Kroměříž	0	5	52	1	53	
Hulín ●	0	8	5 01	11	5 12	
Třebětice	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Holešov	PS	5	22	5 ⁵	27⁵	
Dobrotice z		5	32⁵	▲	32⁵	
Jankovice z		3	35⁵	▲	35⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	38⁵	▲	38⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5⁵	5 44			
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

Os / Rušící Os 3934 §

Hulín - Kroměříž zavádějte v 0 a †, kromě 25.XII., 1.I.

Kroměříž - Kojetín zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				6 01	70/53
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	6 05⁵	▲	05⁵	
Jankovice z		2⁵	08	▲	08	
Dobrotice z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Holešov	PS	4⁵	15	1	16	
Třebětice	0	4⁵	20⁵	▲	20⁵	
Hulín ●	0	4⁵	25	4	29	
Kroměříž	0	8	37	2	39	
Kojetín	0	11	6 50			
Úhrnem ...		42	+	7	= 49 min	

§ jede-li rušící vlak 3934, nesmí jet vlak 3962

Os 3935

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				6 22	70/53
Bezměrov z		4⁵	6 26⁵	▲	26⁵	
Postoupy z		3⁵	30	▲	30	
Kroměříž	0	5⁵	35⁵	2 ⁵	38	
Hulín ●	0	8	46	3	49	
Třebětice	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Holešov	PS	5	59	5	7 04	
Dobrotice z		5⁵	7 09⁵	▲	09⁵	
Jankovice z		3	12⁵	▲	12⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	15⁵	▲	15⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5⁵	7 21			
Úhrnem ...		48	+	11	= 59 min	

Os 3936

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Bystřice pod Hostýnem	S				8 49	70/53	
Hlinsko pod Hostýnem nz		5	8 54	▲	54		
Jankovice z		2⁵	56⁵	▲	56⁵		
Dobrotice z		2⁵	59	▲	59		
Holešov	PS	4⁵	9 03⁵	1	9 04⁵		
Třebětice	0	4⁵	09	▲	09		
Hulín ●	0	4⁵	13⁵	6 ⁵	20		
Kroměříž	0	10	9 30				
Úhrnem ...		33⁵	+	7 ⁵	= 41 min		

Os 3938 / 3939

Zborovice - Kroměříž / Kroměříž - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 842 Kroměříž - Bystřice pod Hostýnem. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Bystřice pod Hostýnem M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				13 24	60/64	
Zborovice zastávka z			2⁵	13 26⁵	▲	26⁵		
Zdounky		1	5	31⁵	2⁵	34		
Šešesovice z			5⁵x	39⁵	▲	39⁵		
Jarohněvice z			2⁵x	42	▲	42		
Kotojedy z			4	46	▲	46		
Kroměříž ○	○		4	50	5	55	70/53	
Hulín ●	●		8	14 03	8⁵	14 11⁵		
Třebětice	●		4⁵	16	0⁵	16⁵		
Holešov	PS		5⁵	22	11	33		
Dobrotice z			5	38	▲	38		
Jankovice z			3	41	▲	41		
Hlinsko pod Hostýnem nz			3	44	▲	44		
Bystřice pod Hostýnem	PS		5	14 49				
Úhrnem ...			57⁵	+	27⁵	= 1 h 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3940

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				12 37	70/53
Hlinsko pod Hostýnem nz		4⁵	12 41⁵	▲	41⁵	
Jankovice z		2⁵	44	▲	44	
Dobrotice z		2⁵	46⁵	▲	46⁵	
Holešov	PS	4⁵	51	9	13 00	
Třebětice	●	4⁵	13 04⁵	0⁵	05	
Hulín ●	●	4⁵	09⁵	7⁵	17	
Kroměříž	●	9⁵	26⁵	9	35⁵	
Postoupky z		5⁵	41	▲	41	
Bezměrov z		3	44	▲	44	
Kojetín	●	5	13 49			
Úhrnem ...		46	+	26	= 1 h 12 min	

Os 3941

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				15 35	70/53
Hulín ●	0	8	15 43	6	49	
Třebětice	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Holešov	PS	5	59	1	16 00	
Dobrotice z		5	16 05	▲	05	
Jankovice z		3	08	▲	08	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	11	▲	11	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	16 16			
Úhrnem ...		33⁵	+	7 ⁵	= 41 min	

Os 3942

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				14 16	70/53
Hlinsko pod Hostýnem nz		5	14 21	▲	21	
Jankovice z		2⁵	23⁵	▲	23⁵	
Dobrotice z		2⁵	26	▲	26	
Holešov	PS	4⁵	30⁵	1	31⁵	
Třebětice	0	4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Hulín ●	0	4⁵	14 41			
Úhrnem ...		23⁵	+	1 ⁵	= 25 min	

Os 3943

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				20 48	70/53
Bezměrov z		4 ⁵	20 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Postoupy z		3 ⁵	56	▲	56	
Kroměříž	0	5	21 01	6	21 07	
Hulín ●	0	9	16	3	19	
Třebětice	0	4 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Holešov	PS	5	28 ⁵	1	29 ⁵	
Dobrotice z		5 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Jankovice z		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	45 ⁵	17	22 02 ⁵	
Loukov z		6 x	22 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Osičko	0	4 ⁵	22 13			
Úhrnem ...		58	+	27	= 1 h 25 min	

Os 3944

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Bystřice pod Hostýnem	S				17 21	70/53	
Hlinsko pod Hostýnem nz		5	17 26	▲	26		
Jankovice z		2 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Dobrotice z		2 ⁵	31	▲	31		
Holešov	PS	4 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵		
Třebětice	0	4 ⁵	41	▲	41		
Hulín ●	0	4 ⁵	45 ⁵	3 ⁵	49		
Kroměříž	0	10	17 59				
Úhrnem ...		33⁵	+	4 ⁵	= 38 min		

Os 3946

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				18 19	70/53
Hlinsko pod Hostýnem nz		4 ⁵	18 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Jankovice z		2 ⁵	26	▲	26	
Dobrotice z		2	28	▲	28	
Holešov	PS	4 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Třebětice	0	4	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Hulín ●	0	4 ⁵	42	1	43	
Kroměříž	0	9	52	1	53	
Postoupy z		4 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Bezměrov z		2 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Kojetín	0	5	19 06			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 3947

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				22 12	70/53
Bezměrov z		4 ⁵	22 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Postoupy z		3 ⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5 ⁵	25 ⁵	10 ⁵	36	
Hulín ●	0	8 ⁵	44 ⁵	2 ⁵	47	
Třebětice	0	4 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Holešov	PS	4 ⁵	56	1	57	
Dobrotice z		5	x 23 02	▲	23 02	
Jankovice z		3	x 05	▲	05	
Hlinsko pod Hostýnem nz		3	x 08	▲	08	
Bystřice pod Hostýnem	PS	5	13	0 ⁵	13 ⁵	
Loukov z		6	x 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Osíčko	00	4 ⁵	23 24			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3948

Bystřice pod Hostýnem - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				3 20	70/53
Holešov	PS	11	3 31	1	32	
Třebětice	0	3⁵			35⁵	
Hulín ●	0	4	3 39⁵		3 41	
Úhrnem ...		18⁵	+	1	= 19.5 min	

Os 3949

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0		22 19		22 21	70/38
Třebětice	0	4⁵			25⁵	
Holešov	PS	3⁵	22 29	1	30	
Bystřice pod Hostýnem	PS	12	22 42			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 3951

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				4 25	70/53
Hulín ●	0	10	4 35	7 ⁵	42⁵	
Třebětice	0	4⁵	47	▲	47	
Holešov	PS	4	4 51			
Úhrnem ...		18⁵	+	7 ⁵	= 26 min	

Os 3954

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Holešov	PS				7 35	70/53
Třebětice	0	4	7 39	▲	39	
Hulín ●	0	4⁵	43⁵	8	51⁵	
Kroměříž	0	9⁵	8 01			
Úhrnem ...		18	+	8	= 26 min	

Os 3955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				7 01	70/53
Hulín ●	0	10	7 11	6⁵	17⁵	
Třebětice	0	4⁵	22	▲	22	
Holešov	PS	4	7 26			
Úhrnem ...		18⁵	+	6⁵	= 25 min	

Os 3956

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Holešov	PS				15 00	70/53
Třebětice	0	4⁵	15 04⁵	0⁵	05	
Hulín ●	0	4⁵	09⁵	7⁵	17	
Kroměříž	0	8	15 25			
Úhrnem ...		17	+	8	= 25 min	

Os 3960

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				4 22	70/33
Kojetín	0	11	4 33			

Os 3961

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				5 43	70/53
Bezměrov z		4⁵	5 47⁵	▲	47⁵	
Postoupky z		3⁵	51	▲	51	
Kroměříž	0	5⁵	56⁵	4⁵	6 01	
Hulín ●	0	10	6 11			
Úhrnem ...		23⁵	+	4⁵	= 28 min	

Os 3962

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				6 29	70/53
Kroměříž	0	8	6 37	2	39	
Kojetín	0	11	6 50			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 3963

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				8 03	70/53
Hulín ●	0	10	8 13			

Os 3964

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				9 49	70/53
Kroměříž	0	9	9 58	1	59	
Postoupky z		5	10 04	▲	10 04	
Bezměrov z		3	07	▲	07	
Kojetín	0	5	10 12			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 3965

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				8 12	70/53
Bezměrov z		4⁵	8 16⁵	▲	16⁵	
Postoupky z		3⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5⁵	25⁵	37⁵	9 03	
Hulín ●	0	10	9 13			
Úhrnem ...		23⁵	+	37⁵	= 1 h 01 min	

Os 3966

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				11 49	70/53
Kroměříž	0	9	11 58			

Os 3967

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				10 38	70/39
Bezměrov z		4⁵	10 42⁵	▲	42⁵	
Postoupky z		3⁵	46	▲	46	
Kroměříž	0	5	10 51			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 3968

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				12 43	70/53
Kroměříž	0	8	12 51	2	53	
Postoupky z		5	58	▲	58	
Bezměrov z		3	13 01	▲	13 01	
Kojetín	0	5	13 06			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Os 3969

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				11 03	70/53
Hulín ●	0	10	11 13			

Os / Rušící Os 3970 §

Kroměříž - Kojetín zavádějte v © a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				13 43	70/53
Kroměříž	0	9	13 52	9 ⁵	14 01 ⁵	
Postoupky z		5 ⁵	14 07	▲	07	
Bezměrov z		3	10	▲	10	
Kojetín	0	5	14 15			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	9 ⁵	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 3970, nesmí jet vlak 3915 v úseku Kojetín - Kroměříž

Os 3972

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				16 14	70/53
Kroměříž	0	9	16 23			

Rušící Os 3973 §

Zavádějte v © a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				14 04	70/53
Hulín ●	0	9	14 13			

§ jede-li rušící vlak 3973, čeká vlak 3910 v Hulíně

Os 3974

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				17 24	70/53
Kroměříž	0	10	17 34	4	38	
Postoupky z		5	43	▲	43	
Bezměrov z		3	46	▲	46	
Kojetín	0	5	17 51			
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

Os 3977

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				16 38	70/53
Bezměrov z		4⁵	16 42⁵	▲	42⁵	
Postoupky z		3⁵	46	▲	46	
Kroměříž	0	5	51	10	17 01	
Hulín ●	0	9	17 10			
Úhrnem ...		22	+	10	= 32 min	

Os 3978

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0				19 20	70/53
Kroměříž	0	10	19 30			

Os 3979

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				18 57	70/53
Hulín ●	0	10	19 07			

Os 3980

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				20 11	70/53
Kroměříž	0	8	20 19	0 ⁵	19 ⁵	
Postoupky z		5	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Bezměrov z		3	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Kojetín.....	0	4 ⁵	20 32			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	0 ⁵	= 21 min	

Os 3981

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				19 12	70/53
Bezměrov z		4 ⁵	19 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Postoupky z		3 ⁵	20	▲	20	
Kroměříž	0	5 ⁵	25 ⁵	9 ⁵	35	
Hulín ●.....	0	10	19 45			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	9 ⁵	= 33 min	

Os 3982

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				20 45	70/53
Kroměříž	0	10	20 55			

Os 3984

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				21 49	70/53
Kroměříž	0	10	21 59			

Os 3985

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				20 23	70/53
Hulín ●.....	0	10	20 33			

Os 3986

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				22 47	70/53
Kroměříž.....	0	10	22 57			

Os 3987

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				22 11	70/53
Hulín ●.....	0	9	22 20			

Os 3989

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				22 53	70/39
Bezměrov z.....		4	22 57	▲	57	
Postoupky z.....		3	23 00	▲	23 00	
Kroměříž.....	0	5	23 05			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Sv 3991

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				18 07	70/53
Hulín.....	0	8	18 15			

Os 4088

Bystřice pod Hostýnem - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				2 53	70/53
Holešov	PS	11	3 04	1 ⁵	3 05⁵	
Třebětice	0	3⁵			09	
Hulín ●	0	4	13	4 ⁵	17⁵	
Kroměříž	0	8⁵	26	2	28	
Kojetín	0	10	3 38		3 40	
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

Rušící Os 4089 §

Zavedte 31.XII.

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		21 36		21 37	70/53
Kroměříž	0	10	21 47	2	49	
Hulín ●	0	8	57	10	22 07	
Třebětice	0	5			12	
Holešov	PS	3⁵			15⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	11⁵	22 27			
Úhrnem ...		38	+	12	= 50 min	

§ jede-li rušící vlak 4089, nesmí jet vlak 3926 v úseku Kroměříž - Kojetín, vlak 3984, vlak 3928 v úseku Bystřice pod Hostýnem - Kojetín

Os 4258

Kojetín - Hulín - Kunovice

Motorový vůz ř. 810 Kojetín - Kroměříž
Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				19 38	70/53
Bezměrov z		4⁵	19 42⁵	▲	42⁵	
Postoupky z		3⁵	46	▲	46	
Kroměříž	0	5⁵	51⁵	9 ⁵	20 01	
Hulín ●	0	9	20 10		20 12	
Úhrnem ...		22⁵	+	9 ⁵	= 32 min	

Os 4280

Otrokovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0		5 47		5 50⁵	70/53
Kroměříž	0	8⁵	5 59			

Os 4281

Kroměříž - Hulín - Zlín střed

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				6 16	70/53
Hulín ●	0	9	6 25		6 29	

Os 4282

Vizovice - Hulín - Kroměříž

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0		11 22		11 23	70/53
Kroměříž	0	9	11 32			

Os 4283

Kroměříž - Hulín - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				13 01	70/53
Hulín ●	0	9	13 10		13 13	

Os 4284

Zlín střed - Hulín - Kojetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0		14 45 ⁵		14 49	70/53
Kroměříž	0	10	14 59	2 ⁵	15 01 ⁵	
Postoupky z		5 ⁵	15 07	▲	07	
Bezměrov z		3	10	▲	10	
Kojetín	0	5	15 15			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	2 ⁵	= 26 min	

Os 4285

Kojetín - Hulín - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				15 38	70/53
Bezměrov z		4 ⁵	15 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Postoupky z		3 ⁵	46	▲	46	
Kroměříž	0	5	51	13 ⁵	16 04 ⁵	
Hulín ●	0	8 ⁵	16 13		16 14	
Úhrnem ...		21 ⁵	+	13 ⁵	= 35 min	

Os 4287

Zlín střed - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●	0		16 43 ⁵		16 50 ⁵	70/38
Třebětice	0	4 ⁵	16 55	▲	55	
Holešov	PS	4	59	1	17 00	
Dobrotice z		4 ⁵	17 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Jankovice z		2 ⁵	07	▲	07	
Hlinsko pod Hostýnem nz		2 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Bystřice pod Hostýnem	PS	4 ⁵	17 14			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	1	= 23.5 min	

Os 13210

Velké Karlovice - Vsetín - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				7 50	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	7 52	1	53		
Karolinka		1	5	58	1	59		
Karolinka zastávka z			2	8 01	0 ⁵	8 01 ⁵		
Nový Hrozenkov nz			3 ⁵	05	1	06		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	10	0 ⁵	10 ⁵		
Halenkov ○	PS		3 ⁵	14	6	20		
Halenkov zastávka z			2	22	0 ⁵	22 ⁵		
Huslenky zastávka z			3	25 ⁵	0 ⁵	26		
Huslenky z			3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30		
Hovězí	†	1	4	34	1	35		80731
Janová z			4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40		
Ústí u Vsetína zastávka z			2	42	▲	42	80/43	
Vsetín	0		4	8 46		8 58		
Úhrnem ...			43	+	13	= 56 min		

80731 nejede v †

Os 13251

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					2 59	80/31*	
Janová z			7 ⁵ x	3 06 ⁵	▲	3 06 ⁵	50/32	
Hovězí		1	4 ⁵	11	2	13		
Huslenky z			4 x	17	▲	17		
Huslenky zastávka z			3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Halenkov zastávka z			3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Halenkov o		PS	2 ⁵	26	1	27		
Nový Hrozenkov nz			7 x	34	▲	34		
Karolinka		1	5 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Velké Karlovice		1	7 ⁵	3 47				
Úhrnem ...			45	+	3	= 48 min		

* z km 35,429 platí 50/28

Os 13252 §

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				4 06	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	4 08	0 ⁵	08 ⁵		
Karolinka		1	5 ⁵	14	1	15		
Karolinka zastávka z			2	17	0 ⁵	17 ⁵		
Nový Hrozenkov nz			3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			4	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Halenkov o		PS	3 ⁵	29	1	30		
Halenkov zastávka z			2	32	0 ⁵	32 ⁵		
Huslenky zastávka z			3	35 ⁵	0 ⁵	36		
Huslenky z			3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40		
Hovězí		1	4	44	1	45		
Janová z			4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50		
Ústí u Vsetína zastávka z			2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	80/43	
Vsetín		0	5	4 58		5 05		
Úhrnem ...			45	+	7	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlak 13252

Os 13253

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					3 15	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			4 x	3 19	▲	19	50/32	
Janová z			2⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hovězí		1	4⁵	26	2	28		
Huslenky z			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Huslenky zastávka z			3 x	34⁵	▲	34⁵		
Halenkov zastávka z			3 x	37⁵	▲	37⁵		
Halenkov ○	PS		2⁵	40	1	41		
Nový Hrozenkov zastávka z			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Nový Hrozenkov nz			4 x	48⁵	▲	48⁵		
Karolinka zastávka z			4 x	52⁵	▲	52⁵		
Karolinka		1	1⁵ x	54	▲	54		
Velké Karlovice zastávka z			5 x	59	▲	59		
Velké Karlovice		1	2	4 01				
Úhrnem ...			43	+	3	= 46 min		

Os 13254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				5 16	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	5 18	0 ⁵	18⁵		
Karolinka		1	5⁵	24	1	25		
Karolinka zastávka z			2	27	0 ⁵	27⁵		
Nový Hrozenkov nz			3⁵	31	0 ⁵	31⁵		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	35⁵	▲	35⁵		
Halenkov ○	PS		3⁵	39	1	40		
Halenkov zastávka z			2	42	0 ⁵	42⁵		
Huslenky zastávka z			3	45⁵	0 ⁵	46		
Huslenky z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Hovězí		1	4	54	1	55		
Janová z			4⁵	59⁵	0 ⁵	6 00		
Ústí u Vsetína zastávka z			2⁵	6 02⁵	0 ⁵	03	80/43	
Vsetín	0		5	6 08				
Úhrnem ...			45	+	7	= 52 min		

Os 13255

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					3 57	80/31*	
Janová z			7 x	4 04	▲	4 04	50/32	
Hovězí		1	5	09	2	11		
Huslenky z			4 x	15	▲	15		
Huslenky zastávka z			4 x	19	▲	19		
Halenkov zastávka z			3⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Halenkov ○		PS	2⁵	25	6	31		
Nový Hrozenkov nz			8 x	39	▲	39		
Karolinka		1	6 x	45	▲	45		
Velké Karlovice		1	9	4 54				
Úhrnem ...			49	+	8	= 57 min		

* z km 35,429 platí 50/28

Os 13256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				6 27	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	6 29	1	30		
Karolinka		1	5	35	1	36		
Karolinka zastávka z			2	38	0 ⁵	38⁵		
Nový Hrozenkov nz			3⁵	42	1	43		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	47	0 ⁵	47⁵		
Halenkov ○		PS	3⁵	51	6	57		
Halenkov zastávka z			2	59	0 ⁵	59⁵		
Huslenky zastávka z			3	7 02⁵	0 ⁵	7 03		
Huslenky z			3⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Hovězí		1	4	11	1	12		
Janová z			4⁵	16⁵	0 ⁵	17		
Ústí u Vsetína zastávka z			2	19	▲	19	80/43	
Vsetín		0	4	7 23				
Úhrnem ...			43	+	13	= 56 min		

Rušící Os 13257 §

Zavádějte v †, kromě 25.XII., 1.I., 5.VII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					4 25	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			4 x	4 29	▲	29	50/32	
Janová z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Hovězí			4⁵	36	2	38		
Huslenky z.....			3⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Huslenky zastávka z			3 x	44⁵	▲	44⁵		
Halenkov zastávka z			3 x	47⁵	▲	47⁵		
Halenkov ○	PS		2⁵	50	1	51		
Nový Hrozenkov zastávka z....			3⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Nový Hrozenkov nz			4 x	58⁵	▲	58⁵		
Karolinka zastávka z			4 x	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Karolinka			1⁵ x	04	▲	04		
Velké Karlovice zastávka z			5 x	09	▲	09		
Velké Karlovice			2	5 11				
Úhrnem ...			43	+	3	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlak 13252

Os 13259

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0			4 58		5 07	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			4	5 11	0 ⁵	11 ⁵	50/32	
Janová z			2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Hovězí		1	4	18 ⁵	2	20 ⁵		
Huslenky z			4	24 ⁵	0 ⁵	25		
Huslenky zastávka z			3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29		
Halenkov zastávka z			3	32	0 ⁵	32 ⁵		
Halenkov o	PS		2 ⁵	35	7	42		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46		
Nový Hrozenkov nz			4	50	0 ⁵	50 ⁵		
Karolinka zastávka z			4	54 ⁵	0 ⁵	55		
Karolinka		1	2	57	1	58		
Velké Karlovice zastávka z			5 ⁵	6 03 ⁵	▲	6 03 ⁵		
Velké Karlovice		1	2 ⁵	6 06				
Úhrnem ...			45	+	14	= 59 min		

Os 13260 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				9 10	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	9 12	0 ⁵	12 ⁵		
Karolinka		1	5 ⁵	18	1	19		
Karolinka zastávka z			2	21	0 ⁵	21 ⁵		
Nový Hrozenkov nz			3 ⁵	25	1	26		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			4	30	0 ⁵	30 ⁵		
Halenkov o	PS		3 ⁵	34	1	35		
Halenkov zastávka z			2	37	0 ⁵	37 ⁵		
Huslenky zastávka z			3	40 ⁵	0 ⁵	41		
Huslenky z			3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45		
Hovězí		1	4	49	1	50		
Janová z			4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55		
Ústí u Vsetína zastávka z			2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	80/43	
Vsetín	0		5	10 03				
Úhrnem ...			45	+	8	= 53 min		

§ jede-li rušící vlak 13265, čeká vlak 13260 v Hovězí

Os 13261

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					6 24	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	6 29	▲	29	50/32	
Janová z			3	32	0 ⁵	32⁵		
Hovězí		1	4⁵	37	2	39		
Huslenky z			4	43	0 ⁵	43⁵		
Huslenky zastávka z			4	47⁵	0 ⁵	48⁵		
Halenkov zastávka z			3⁵	51⁵	▲	51⁵		
Halenkov ○	PS		2⁵	54	1	55⁵		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	59	0 ⁵	59⁵		
Nový Hrozenkov nz			4⁵	7 04	0 ⁵	7 04⁵		
Karolinka zastávka z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Karolinka		1	2	11⁵	1	12⁵		
Velké Karlovice zastávka z			6⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	7 22				
Úhrnem ...			50⁵	+	7⁵	= 58 min		

Os 13262

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				11 29	50/55	80730
Velké Karlovice zastávka z			2	11 31	0 ⁵	31⁵		
Karolinka		1	5⁵	37	1	38		
Karolinka zastávka z			2	40	0 ⁵	40⁵		
Nový Hrozenkov nz			3⁵	44	1	45⁵		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	49	0 ⁵	49⁵		
Halenkov ○	PS		3⁵	53	6	59⁵		
Halenkov zastávka z			2	12 01	0 ⁵	12 01⁵		
Huslenky zastávka z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Huslenky z			3⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Hovězí		1	4	13	1	14		
Janová z			4⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Ústí u Vsetína zastávka z			2⁵	21⁵	▲	21⁵	80/43	
Vsetín		0	4⁵	12 26				
Úhrnem ...			44⁵	+	12⁵	= 57 min		

80730 nejede v †

Os 13263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					7 46	80/31	80731
Ústí u Vsetína zastávka z			5	7 51	▲	51	50/32	
Janová z			3	54	0 ⁵	54⁵		
Hovězí	4	1	4⁵	59	2	8 01		
Huslenky z			4	8 05	0 ⁵	05⁵		
Huslenky zastávka z			4	09⁵	0 ⁵	10		
Halenkov zastávka z			3⁵	13⁵	▲	13⁵		
Halenkov o	PS		2⁵	16	1	17		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	21	0 ⁵	21⁵		
Nový Hrozenkov nz			4⁵	26	0 ⁵	26⁵		
Karolinka zastávka z			4⁵	31	0 ⁵	31⁵		
Karolinka		1	2	33⁵	1	34⁵		
Velké Karlovice zastávka z			6⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	8 44				
Úhrnem ...			50⁵	+	7⁵	= 58 min		

80731 nejede v †

Os 13264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				12 41	50/55	80731
Velké Karlovice zastávka z			2	12 43	0 ⁵	43⁵		
Karolinka		1	5⁵	49	1	50		
Karolinka zastávka z			2	52	0 ⁵	52⁵		
Nový Hrozenkov nz			3⁵	56	1	57		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	13 01	0 ⁵	13 01⁵		
Halenkov o	PS		3⁵	05	1	06		
Halenkov zastávka z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Huslenky zastávka z			3	11⁵	0 ⁵	12		
Huslenky z			3⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Hovězí		1	4	20	1	21		
Janová z			4⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Ústí u Vsetína zastávka z			2⁵	28⁵	0 ⁵	29	80/43	
Vsetín	0		5	13 34				
Úhrnem ...			45	+	8	= 53 min		

Rušící Os 13265 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	Ⓞ					9 38	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	9 43	▲	43	50/32	
Janová z.....			3	46	0 ⁵	46⁵		
Hovězí.....			4 ⁵	51	2	53		
Huslenky z			4	57	0 ⁵	57⁵		
Huslenky zastávka z			4	10 01⁵	0 ⁵	10 02		
Halenkov zastávka z.....			3 ⁵	05⁵	▲	05⁵		
Halenkov Ⓞ.....	PS		2 ⁵	08	1	09		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			4	13	0 ⁵	13⁵		
Nový Hrozenkov nz.....			4 ⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Karolinka zastávka z.....			4 ⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Karolinka	★		2	25⁵	1	26⁵		
Velké Karlovice zastávka z.....			6 ⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Velké Karlovice			2 ⁵	10 36				
Úhrnem ...			50 ⁵	+	7 ⁵	= 58 min		

§ jede-li rušící vlak 13265, čeká vlak 13260 v Hovězí

* Do Karolinky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 80731 podle rozhledových poměrů

Os 13266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				14 56	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	14 58	0 ⁵	58⁵		
Karolinka		1	5 ⁵	15 04	1	15 05		
Karolinka zastávka z			2	07	0 ⁵	07⁵		
Nový Hrozenkov nz			3 ⁵	11	1	12		
Nový Hrozenkov zastávka z.....			4	16	0 ⁵	16⁵		
Halenkov Ⓞ.....	PS		3 ⁵	20	11	31		
Halenkov zastávka z			2	33	0 ⁵	33⁵		
Huslenky zastávka z			3	36⁵	0 ⁵	37		
Huslenky z.....			3 ⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Hovězí		1	4	45	1	46		
Janová z.....			4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	80/43	
Vsetín	Ⓞ		5	15 59				
Úhrnem ...			45	+	18	= 1 h 03 min		

Os 13267

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					10 24	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			4 ⁵	10 28 ⁵	▲	28 ⁵	50/32	
Janová z.....			2 ⁵	31	▲	31		
Hovězí.....		1	4	35	2	37		
Huslenky z			4	41	▲	41		
Huslenky zastávka z			3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45		
Halenkov zastávka z			3	48	▲	48		
Halenkov o.....	PS		2	50	1	51		
Nový Hrozenkov zastávka z....			3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55		
Nový Hrozenkov nz.....			4	59	0 ⁵	59 ⁵		
Karolinka zastávka z			4	11 03 ⁵	0 ⁵	11 04		
Karolinka		1	2	06	1	07		
Velké Karlovice zastávka z			5 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Velké Karlovice	†	1	2 ⁵	11 15				80731
Úhrnem ...			45	+	6	= 51 min		

Os 13269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					11 26	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	11 31	▲	31	50/32	
Janová z.....			3	34	0 ⁵	34 ⁵		
Hovězí.....		1	4 ⁵	39	2	41		
Huslenky z			4	45	0 ⁵	45 ⁵		
Huslenky zastávka z			4	49 ⁵	0 ⁵	50		
Halenkov zastávka z			3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Halenkov o.....	PS		2 ⁵	56	1	57		
Nový Hrozenkov zastávka z....			4	12 01	0 ⁵	12 01 ⁵		
Nový Hrozenkov nz.....			4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵		
Karolinka zastávka z			4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵		
Karolinka	†	1	2	13 ⁵	1	14 ⁵		80730
Velké Karlovice zastávka z			6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵		
Velké Karlovice		1	2 ⁵	12 24				
Úhrnem ...			50⁵	+	7 ⁵	= 58 min		

80730 nejede v †

Os 13270

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				16 11	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	16 13	0 ⁵	13⁵		
Karolinka		1	5⁵	19	1	20		
Karolinka zastávka z			2	22	0 ⁵	22⁵		
Nový Hrozenkov nz			3⁵	26	1	27		
Nový Hrozenkov zastávka z			4	31	0 ⁵	31⁵		
Halenkov ○.....	PS		3⁵	35	6	41		
Halenkov zastávka z			2	43	0 ⁵	43⁵		
Huslenky zastávka z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Huslenky z.....			3⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Hovězí		1	4	55	1	56		
Janová z.....			4⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			2⁵	03⁵	0 ⁵	04	80/43	
Vsetín	0		5	17 09				
Úhrnem ...			45	+	13	= 58 min		

Os 13271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					13 43	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	13 48	▲	48	50/32	
Janová z.....			3	51	0 ⁵	51⁵		
Hovězí.....	†	1	4⁵	56	3	59		80730
Huslenky z			4	14 03	0 ⁵	14 03⁵		
Huslenky zastávka z			4	07⁵	0 ⁵	08		
Halenkov zastávka z			3⁵	11⁵	▲	11⁵		
Halenkov ○.....	PS		2⁵	14	1	15		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			4	19	0 ⁵	19⁵		
Nový Hrozenkov nz.....			4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Karolinka zastávka z			4⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Karolinka		1	2	31⁵	1	32⁵		
Velké Karlovice zastávka z			6⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	14 42				
Úhrnem ...			50⁵	+	8⁵	= 59 min		

80730 nejede v †

Os 13272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				17 30	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	17 32	▲	32		
Karolinka		1	5	37	1	38		
Karolinka zastávka z			1⁵	39⁵	▲	39⁵		
Nový Hrozenkov nz.....			3⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Nový Hrozenkov zastávka z....			4	47⁵	▲	47⁵		
Halenkov ○.....	PS		3⁵	51	1	52		
Halenkov zastávka z			2	54	▲	54		
Huslenky zastávka z			3	57	0 ⁵	57⁵		
Huslenky z			3⁵	18 01	0 ⁵	18 01⁵		
Hovězí.....		1	4	05⁵	1	06⁵		
Janová z.....			4⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Ústí u Vsetína zastávka z			2	13⁵	0 ⁵	14	80/43	
Vsetín	0		5	18 19				
Úhrnem ...			43⁵	+	5 ⁵	= 49 min		

Os 13273

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					14 40	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	14 45	▲	45	50/28	
Janová z.....			3	48	0 ⁵	48⁵		
Hovězí.....		1	4⁵	53	2	55		
Huslenky z			4	59	0 ⁵	59⁵		
Huslenky zastávka z			4	15 03⁵	0 ⁵	15 04		
Halenkov zastávka z			3⁵	07⁵	▲	07⁵		
Halenkov ○	PS		2⁵	15 10				
Úhrnem ...			26⁵	+	3 ⁵	= 30 min		

Os 13275

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					14 58	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	15 03	▲	15 03	50/32	
Janová z.....			3	06	0 ⁵	06⁵		
Hovězí.....	★	1	4⁵	11	2	13		
Huslenky z			4	17	0 ⁵	17⁵		
Huslenky zastávka z			4	21⁵	0 ⁵	22		
Halenkov zastávka z.....			3⁵	25⁵	▲	25⁵		
Halenkov ○.....	PS		2⁵	28	1	29		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			4	33	0 ⁵	33⁵		
Nový Hrozenkov nz.....			4⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Karolinka zastávka z.....			4⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Karolinka		1	2	45⁵	1	46⁵		
Velké Karlovice zastávka z			6⁵	53	0 ⁵	53⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	15 56				
Úhrnem ...			50⁵	+	7⁵	= 58 min		

* Do Hovězí vyjždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 13273 podle rozhledových poměrů

Os 13276

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				18 50	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	18 52	0 ⁵	52⁵		
Karolinka		1	5	57⁵	1	58⁵		
Karolinka zastávka z			1⁵	19 00	0 ⁵	19 00⁵		
Nový Hrozenkov nz			3⁵	04	1	05		
Nový Hrozenkov zastávka z.....			4	09	0 ⁵	09⁵		
Halenkov ○.....	PS		3⁵	13	1	14		
Halenkov zastávka z			2	16	▲	16		
Huslenky zastávka z			3	19	0 ⁵	19⁵		
Huslenky z.....			3⁵	23	▲	23		
Hovězí		1	4	27	1	28		
Janová z.....			4⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			2	35	0 ⁵	35⁵	80/43	
Vsetín	0		4⁵	19 40				
Úhrnem ...			43	+	7	= 50 min		

Os 13277

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					16 10	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z			5	16 15	▲	15	50/32	
Janová z.....			2⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Hovězí.....		1	4	22	2	24		
Huslenky z			4⁵	28⁵	▲	28⁵		
Huslenky zastávka z			3⁵	32	0 ⁵	32⁵		
Halenkov zastávka z			3	35⁵	▲	35⁵		
Halenkov o.....		PS	2⁵	38	1	39		
Nový Hrozenkov zastávka z....			4	43	▲	43		
Nový Hrozenkov nz.....			4⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Karolinka zastávka z			4⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Karolinka		1	2	55	1	56		
Velké Karlovice zastávka z			6⁵	17 02⁵	▲	17 02⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	17 05				
Úhrnem ...			49	+	6	= 55 min		

Os 13278

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				19 57	50/55	
Velké Karlovice zastávka z			2	19 59	▲	59		
Karolinka		1	5	20 04	1	20 05		
Karolinka zastávka z			2	07	0 ⁵	07⁵		
Nový Hrozenkov nz.....			3⁵	11	1	12		
Nový Hrozenkov zastávka z....			4	16	0 ⁵	16⁵		
Halenkov o.....		PS	3⁵	20	1	21		
Halenkov zastávka z			2	23	0 ⁵	23⁵		
Huslenky zastávka z			3	26⁵	0 ⁵	27		
Huslenky z			3⁵	30⁵	0 ⁵	31		
Hovězí.....		1	4	35	1	36		
Janová z.....			4⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Ústí u Vsetína zastávka z			2	43	0 ⁵	43⁵	80/43	
Vsetín		0	4⁵	20 48		20 51		
Úhrnem ...			43⁵	+	7 ⁵	= 51 min		

Os 13279

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					17 19	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			4⁵	17 23⁵	▲	23⁵	50/32	
Janová z.....			2	25⁵	0 ⁵	26		
Hovězí		1	4	30	2	32		
Huslenky z.....			4	36	0 ⁵	36⁵		
Huslenky zastávka z			3⁵	40	0 ⁵	40⁵		
Halenkov zastávka z			3	43⁵	0 ⁵	44		
Halenkov ○.....	PS		2	46	8	54		
Nový Hrozenkov zastávka z....			3⁵	57⁵	0 ⁵	58		
Nový Hrozenkov nz			4	18 02	0 ⁵	18 02⁵		
Karolinka zastávka z			4	06⁵	0 ⁵	07		
Karolinka		1	2	09	1	10		
Velké Karlovice zastávka z			5⁵	15⁵	▲	15⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	18 18				
Úhrnem ...			44⁵	+	14⁵	= 59 min		

Os 13283

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					18 42	80/31	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			4⁵	18 46⁵	0 ⁵	47	50/32	
Janová z.....			2⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Hovězí		1	4	54	2	56		
Huslenky z.....			4	19 00	0 ⁵	19 00⁵		
Huslenky zastávka z			3⁵	04	0 ⁵	04⁵		
Halenkov zastávka z			3	07⁵	0 ⁵	08		
Halenkov ○.....	PS		2	10	6	16		
Nový Hrozenkov zastávka z....			3⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Nový Hrozenkov nz			4	24	0 ⁵	24⁵		
Karolinka zastávka z			4	28⁵	0 ⁵	29		
Karolinka		1	2	31	1	32		
Velké Karlovice zastávka z			5⁵	37⁵	▲	37⁵		
Velké Karlovice		1	2⁵	19 40				
Úhrnem ...			45	+	13	= 58 min		

Sv 13290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hovězí	0	1	12	14 13		14 01	50/44*	80730
Vsetín								

* z km 35,429 platí **80/43**

Os 13901

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					4 21	60/61	
Kotojedy z			3 ⁵ x	4 24 ⁵	▲	24 ⁵		
Jarohněvice z			4 x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Šelešovice z			3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Zdounky		1	6	37 ⁵	3	40 ⁵		
Zborovice		1	7 ⁵	4 48				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Os 13902

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				4 53	60/64	
Zborovice zastávka z			2 ⁵	4 55 ⁵	▲	55 ⁵		
Zdounky		1	5	5 00 ⁵	3	5 03 ⁵		
Šelešovice z			6 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Jarohněvice z			2 ⁵ x	12	▲	12		
Kotojedy z			4	16	▲	16		
Kroměříž ○	0		4	5 20				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Os 13903

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○.....	0					5 29	60/61	
Kotojedy z			3⁵	5 32⁵	▲	32⁵		
Jarohněvice z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Šelešovice z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Zdounky		1	6	45⁵	3 ⁵	49		
Zborovice zastávka z			5	54	▲	54		
Zborovice		1	3	5 57				
Úhrnem ...			24⁵	+	3⁵	= 28 min		

Os 13904

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				6 03	60/64	
Zborovice zastávka z			2⁵	6 05⁵	▲	05⁵		
Zdounky		1	5	10⁵	3	13⁵		
Šelešovice z			6 x	19⁵	▲	19⁵		
Jarohněvice z			2⁵ x	22	▲	22		
Kotojedy z			4	26	▲	26		
Kroměříž ○.....	0		4	6 30				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Rušící Os 13906 / Os 13907 §

Hulín - Kroměříž zavádějte v ⓐ a †

Hulín - Kroměříž / Kroměříž - Zborovice

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hulín ●	0					6 18	70/53	
Kroměříž ○	0		9	6 27	13	40	60/61	
Kotojedy z			3⁵	43⁵	▲	43⁵		
Jarohněvice z			4 x	47⁵	▲	47⁵		
Šelešovice z			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Zdounky		1	6	56⁵	2 ⁵	59		
Zborovice zastávka z			5	7 04	▲	7 04		
Zborovice		1	3	7 07				
Úhrnem ...			33⁵	+	15 ⁵	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 13906, nesmí jet vlak 4281

Os 13908

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				7 11	60/64	
Zborovice zastávka z			2⁵	7 13⁵	▲	13⁵		
Zdounky		1	4⁵	18	2 ⁵	20⁵		
Šelešovice z			5⁵ x	26	▲	26		
Jarohněvice z			2⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Kotojedy z			3⁵	32	▲	32		
Kroměříž ○	0		4	7 36				
Úhrnem ...			22⁵	+	2 ⁵	= 25 min		

Os 13910 / 13911

Hulín - Kroměříž / Kroměříž - Zborovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hulín ●	0					8 46	70/53	
Kroměříž ○	0		9	8 55	3	58	60/61	
Kotojedy z			3⁵	9 01⁵	▲	9 01⁵		
Jarohněvice z			4 x	05⁵	▲	05⁵		
Šešesovice z			3 x	08⁵	▲	08⁵		
Zdounky		1	6	14⁵	2 ⁵	17		
Zborovice zastávka z			5	22	▲	22		
Zborovice		1	3	9 25				
Úhrnem ...			33⁵	+	5⁵	= 39 min		

Os 13912

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				9 30	60/64	
Zborovice zastávka z			2⁵	9 32⁵	▲	32⁵		
Zdounky		1	5	37⁵	3	40⁵		
Šešesovice z			6 x	46⁵	▲	46⁵		
Jarohněvice z			2⁵ x	49	▲	49		
Kotojedy z			4	53	▲	53		
Kroměříž ○	0		4	9 57				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Os 13913

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					12 53	60/61	
Kotojedy z			3⁵	12 56⁵	▲	56⁵		
Jarohněvice z			4 x	13 00⁵	▲	13 00⁵		
Šešesovice z			3 x	03⁵	▲	03⁵		
Zdounky		1	6	09⁵	2 ⁵	12		
Zborovice zastávka z			5	17	▲	17		
Zborovice		1	3	13 20				
Úhrnem ...			24⁵	+	2⁵	= 27 min		

Os 13915

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					15 05	60/61	
Kotojedy z			3 ⁵	15 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Jarohněvice z			4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Šelešovice z			3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Zdounky		1	6	21 ⁵	3 ⁵	25		
Zborovice zastávka z			5	30	▲	30		
Zborovice		1	3	15 33				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	3 ⁵	= 28 min		

Os 13916

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				15 53	60/64	
Zborovice zastávka z			2 ⁵	15 55 ⁵	▲	55 ⁵		
Zdounky		1	5	16 00 ⁵	3	16 03 ⁵		
Šelešovice z			6 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Jarohněvice z			2 ⁵ x	12	▲	12		
Kotojedy z			4	16	▲	16		
Kroměříž ○	0		4	16 20				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Os 13917

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					16 59	60/61	
Kotojedy z			3 ⁵	17 02 ⁵	▲	17 02 ⁵		
Jarohněvice z			4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Šelešovice z			3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Zdounky		1	6	15 ⁵	3 ⁵	19		
Zborovice zastávka z			5	24	▲	24		
Zborovice		1	3	17 27				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	3 ⁵	= 28 min		

Os 13918

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				17 33	60/64	81057
Zborovice zastávka z			2⁵	17 35⁵	▲	35⁵		
Zdounky	†	1	5	40⁵	3	43⁵		
Šešesovice z			6^x	49⁵	▲	49⁵		
Jarohněvice z			2^{5x}	52	▲	52		
Kotojedy z			4	56	▲	56		
Kroměříž ⊙.....	⊙		4	18 00				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

81057 nejede v ⊙, † a 31.XII. - 2.I., 27.X.

Os 13919

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ⊙.....	⊙					18 10	60/61	81056
Kotojedy z			3⁵	18 13⁵	▲	13⁵		
Jarohněvice z			4^x	17⁵	▲	17⁵		
Šešesovice z			3^x	20⁵	▲	20⁵		
Zdounky	†	1	6	26⁵	3 ⁵	30		
Zborovice zastávka z			5	35	▲	35		
Zborovice		1	3	18 38				
Úhrnem ...			24⁵	+	3⁵	= 28 min		

81056 nejede v ⊙, † a 31.XII. - 2.I., 27.X.

Os 13920

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				18 48	60/64	
Zborovice zastávka z			2⁵	18 50⁵	▲	50⁵		
Zdounky		1	5	55⁵	3	58⁵		
Šešesovice z			6^x	19 04⁵	▲	19 04⁵		
Jarohněvice z			2^{5x}	07	▲	07		
Kotojedy z			4^x	11	▲	11		
Kroměříž ⊙.....	⊙		4	19 15				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Os 13921

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					20 03	60/61	
Kotojedy z			3⁵	20 06⁵	▲	06⁵		
Jarohněvice z			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Šelešovice z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Zdounky		1	6	19⁵	3⁵	23		
Zborovice zastávka z			5	28	▲	28		
Zborovice		1	3	20 31				
Úhrnem ...			24⁵	+	3⁵	= 28 min		

Os 13922

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				20 38	60/64	
Zborovice zastávka z			2⁵	20 40⁵	▲	40⁵		
Zdounky		1	5	45⁵	3	48⁵		
Šelešovice z			6 x	54⁵	▲	54⁵		
Jarohněvice z			2⁵ x	57	▲	57		
Kotojedy z			4 x	21 01	▲	21 01		
Kroměříž ○	0		4	21 05				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Os 23202

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					3 55	70/50	
Brumov střed z			4⁵	3 59⁵	▲	59⁵		
Brumov		1	2⁵	4 02	1	4 03		
Návojná z			2 x	05	▲	05		
Valašské Klobouky	■	1	6⁵	11⁵	0⁵	12		
Poteč z			3 x	15	▲	15		
Valašské Příkazy z			3 x	18	▲	18		
Horní Lideč ●	0		4	4 22				
Úhrnem ...			25⁵	+	1⁵	= 27 min		

Os 23203 §

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					4 25	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵_x	4 28⁵	▲	28⁵		
Poteč z			2⁵_x	31	▲	31		
Valašské Klobouky		3	2⁵	33⁵	1	34⁵		
Návojná z			6⁵_x	41	▲	41		
Brumov	☑	3	1⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Brumov střed z			2	45	0 ⁵	45⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	4 50				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

§ jede-li rušící vlak 3929, nesmí jet vlak 23203

Os 23204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					5 18	70/50	
Brumov střed z			5⁵	5 23⁵	▲	23⁵		
Brumov		1	2⁵	26	1	27		
Návojná z			2	29	▲	29		
Valašské Klobouky	☑	1	8⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Poteč z			3	41	▲	41		
Valašské Příkazy z			3⁵	44⁵	▲	44⁵		
Horní Lideč ●	0		4⁵	5 49				
Úhrnem ...			29⁵	+	1 ⁵	= 31 min		

Os 23205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					5 57	70/50	
Valašské Příkazy z.....			3⁵x	6 00⁵	▲	6 00⁵		
Poteč z			2⁵x	03	▲	03		
Valašské Klobouky.....		3	3	06	1	07		
Návojná z			6⁵x	13⁵	▲	13⁵		
Brumov.....		3	1⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Brumov střed z.....			2⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	6 23				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

Os 23207

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					7 11	70/50	
Valašské Příkazy z.....			3⁵x	7 14⁵	▲	14⁵		
Poteč z			2⁵x	17	▲	17		
Valašské Klobouky.....		3	2⁵	19⁵	1	20⁵		
Návojná z			6⁵x	27	▲	27		
Brumov.....	■	3	1⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Brumov střed z.....			2	31	0 ⁵	31⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	7 36				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

Os 23208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					6 32	70/50	80101
Brumov střed z			5⁵	6 37⁵	0⁵	38		
Brumov		1	2⁵	40⁵	1	41⁵		
Návojná z			2	43⁵	▲	43⁵		
Valašské Klobouky		1	8⁵	52	1	53		
Poteč z			3	56	▲	56		
Valašské Příkazy z			3⁵	59⁵	▲	59⁵		
Horní Lideč ●	0		4⁵	7 04				
Úhrnem ...			29⁵	+	2⁵	= 32 min		

80101 nejede v †

Os 23209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					8 11	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵ ×	8 14⁵	▲	14⁵		
Poteč z			2⁵ ×	17	▲	17		
Valašské Klobouky		3	3	20	1	21		
Návojná z			6⁵ ×	27⁵	▲	27⁵		
Brumov	▣	3	1⁵	29	0⁵	29⁵		
Brumov střed z			2⁵	32	0⁵	32⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	8 37				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

Os 23210

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					7 39	70/50	
Brumov střed z			4⁵	7 43⁵	▲	43⁵		
Brumov		1	2⁵	46	1	47		
Návojná z			2 x	49	▲	49		
Valašské Klobouky	▣	1	6⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Poteč z			3 x	59	▲	59		
Valašské Příkazy z			3 x	8 02	▲	8 02		
Horní Lideč ●	0○		4	8 06				
Úhrnem ...			25⁵	+	1⁵	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23211

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0			10 13		10 16	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵ x	10 19⁵	▲	19⁵		
Poteč z			2⁵ x	22	▲	22		
Valašské Klobouky		3	2⁵	24⁵	1	25⁵		
Návojná z			6⁵ x	32	▲	32		
Brumov	▣	3	1⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Brumov střed z			2	36	0 ⁵	36⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	10 41				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

Os 23212

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					9 22	70/50	
Brumov střed z			5⁵	9 27⁵	0⁵	28		
Brumov		1	2⁵	30⁵	1	31⁵		
Návojná z			2	33⁵	▲	33⁵		
Valašské Klobouky	☑	1	8⁵	42	0⁵	42⁵		
Poteč z			3	45⁵	▲	45⁵		
Valašské Příkazy z			3⁵	49	▲	49		
Horní Lideč ●	0		5	9 54		9 56		
Úhrnem ...			30	+	2	= 32 min		

Os 23213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					12 52	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵	12 55⁵	▲	55⁵		
Poteč z			2⁵	58	▲	58		
Valašské Klobouky		3	3	13 01	1	13 02		81000
Návojná z			6⁵	08⁵	▲	08⁵		
Brumov	☑	3	1⁵	10	0⁵	10⁵		
Brumov střed z			2⁵	13	0⁵	13⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	13 18				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

81000 nejede v †

Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					10 58	70/50	
Brumov střed z			4 ⁵	11 02 ⁵	0 ⁵	11 03		
Brumov		1	2 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵		
Návojná z			2 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Valašské Klobouky	■	1	6 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵		
Poteč z			3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Valašské Příkazy z			3 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Horní Lideč ●	0		4 ⁵	11 26		11 39		
Úhrnem ...			26	+	2	= 28 min		

Os 23215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					14 07	70/50	
Valašské Příkazy z			3 ⁵	14 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Poteč z			2 ⁵	13	▲	13		
Valašské Klobouky		3	3	16	1	17		
Návojná z			6 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Brumov	■	3	1 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵		
Brumov střed z			2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵		
Bylnice ○	S		4 ⁵	14 33				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

Os 23216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					13 24	70/50	
Brumov střed z			5⁵	13 29⁵	▲	29⁵		
Brumov		1	2⁵	32	1	33		
Návojná z			2	35	▲	35		
Valašské Klobouky	▣	1	8⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Poteč z			3	47	▲	47⁵		
Valašské Příkazy z			3⁵	50⁵	▲	50⁵		
Horní Lideč ●	00		4⁵	13 55				
Úhrnem ...			29⁵	+	1⁵	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					15 28	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵	15 31⁵	▲	31⁵		
Poteč z			2⁵	34	▲	34		
Valašské Klobouky		3	3	37	1	38		
Návojná z			6⁵	44⁵	▲	44⁵		
Brumov	▣	3	1⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Brumov střed z			2⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Bylnice ○	0S		4⁵	15 54				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					14 45	70/50	
Brumov střed z			5⁵	14 50⁵	▲	50⁵		
Brumov		1	2⁵	53	1	54		
Návojná z			2	56	▲	56		
Valašské Klobouky	▣	1	8⁵	15 04⁵	0 ⁵	15 05		
Poteč z			3	08	▲	08		
Valašské Příkazy z			3⁵	11⁵	▲	11⁵		
Horní Lideč ●	⊖		4⁵	15 16				
Úhrnem ...			29⁵	+	1 ⁵	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 23220 §

Zavádějte v ⊖ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					16 02	70/50	
Brumov střed z			5⁵	16 07⁵	0 ⁵	08		
Brumov			2⁵	10⁵	1	11⁵		
Návojná z			2	13⁵	▲	13⁵		
Valašské Klobouky	▣		8⁵	22	1	23		
Poteč z			3	26	▲	26		
Valašské Příkazy z			3⁵	29⁵	▲	29⁵		
Horní Lideč ●	⊖		4⁵	16 34				
Úhrnem ...			29⁵	+	2 ⁵	= 32 min		

§ jede-li rušící vlak 23220, nesmí jet vlak 23222

Os 23221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					17 03	70/50	
Valašské Příkazy z			3⁵	17 06⁵	▲	06⁵		
Poteč z			2⁵	09	▲	09		
Valašské Klobouky		3	3	12	1	13		
Návojná z			6⁵	19⁵	▲	19⁵		
Brumov	☑	3	1⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Brumov střed z			2⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Bylnice ○	S		4⁵	17 29				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

Os 23222 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					16 08	70/50	
Brumov střed z			5⁵	16 13⁵	▲	13⁵		
Brumov		1	2⁵	16	1	17		
Návojná z			2	19	▲	19		
Valašské Klobouky	☑	1	8⁵	27⁵	11 ⁵	39		
Poteč z			3	42	▲	42		
Valašské Příkazy z			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Horní Lideč ●	0		4⁵	16 50				
Úhrnem ...			29⁵	+	12⁵	= 42 min		

§ jede-li rušící vlak 23220, nesmí jet vlak 23222

Os 23223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0					19 03	70/50	
Valašské Příkazy z.....			3⁵ x	19 06⁵	▲	06⁵		
Poteč z.....			2⁵ x	09	▲	09		
Valašské Klobouky.....		3	3	12	1	13		
Návojná z.....			6⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Brumov.....	▣	3	1⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Brumov střed z.....			2⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Bylnice ○	OS		4⁵	19 29				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					18 23	70/50	
Brumov střed z.....			5⁵	18 28⁵	▲	28⁵		
Brumov.....		1	2⁵	31	1	32		
Návojná z.....			2 x	34	▲	34		
Valašské Klobouky.....	▣	1	8⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Poteč z.....			3 x	46	▲	46		
Valašské Příkazy z.....			3⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Horní Lideč ●	0		4⁵	18 54				
Úhrnem ...			29⁵	+	1 ⁵	= 31 min		

Os 23225

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč ●	0			22 16		22 17	70/50	
Valašské Příkazy z			3 ⁵ x	22 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Poteč z			2 ⁵ x	23	▲	23		
Valašské Klobouky		3	2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵		
Návojná z			6 ⁵ x	33	▲	33		
Brumov	☑	3	1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35		
Brumov střed z			2 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Bylnice ○	S		4 ⁵	22 42				
Úhrnem ...			23 ⁵	+	1 ⁵	= 25 min		

Os 23226

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					19 45	70/50	
Brumov střed z			5	19 50	▲	50		
Brumov		1	2 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵		
Návojná z			2	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Valašské Klobouky	☑	1	8	20 03 ⁵	0 ⁵	20 04		
Poteč z			3	07	▲	07		
Valašské Příkazy z			3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Horní Lideč ●	0		4 ⁵	20 15		20 16		
Úhrnem ...			28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

Vn 51071 pp

Osíčko - Valašské Meziříčí - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Osíčko	0					16 22	65/49
Kunovice-Loučka	0	9				31	60/52
Branky na Moravě	0	9	16 40	10		50	65/55
Valašské Meziříčí	0	8	16 58			17 38	
Úhrnem ...		26	+	10		= 36 min	

Rn 59524 pp

Osíčko - Hulín - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				19 25	70/55
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 19 35	▲	35	
Holešov	PS	12			47	
Třebětice	0	4			51	
Hulín	0	4	19 55		20 00	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Rn 59525 pp

Most nové n. St. 1 - Hulín - Osíčko

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0		4 04		4 07	70/42
Třebětice	0	6			13	
Holešov	PS	5	4 18	31	49	
Bystřice pod Hostýnem	PS	16	5 05	12	5 17	
Osíčko	0	11	5 28			
Úhrnem ...		38	+	43	= 1 h 21 min	

Pn 60076 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				11 40	70/48 65/48*
Branky na Moravě	0	10			50	
Kunovice-Loučka	0	14			12 04	
Osíčko	0	7	12 11			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

* z km 46.800 platí **70/44**

Pn 60170 ppBohumín-Vrbice - **Valašské Meziříčí** - **Osíčko**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		8 41		9 05	70/48
Branky na Moravě	0	10			15	65/48*
Kunovice-Loučka	0	14			29	
Osíčko	0	7	9 36			
Úhrnem ...			31	+	0	= 31 min

* z km 46.800 platí 70/44

Pn 61900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				6 25	70/48
Branky na Moravě	0	10	6 35	11	46	65/48*
Kunovice-Loučka	0	15			7 01	
Osíčko	0	6			07	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	10	7 17	16	33	60/48
Holešov	PS	13			46	65/48
Třebětice	0	5	51	5	56	
Hulín	0	5	8 01			
Úhrnem ...			64	+	32	= 1 h 36 min

* z km 46.800 platí 70/44

Pn 61901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				2 21	70/46
Třebětice	0	6			27	
Holešov	PS	4			31	
Bystřice pod Hostýnem	PS	19			50	65/49*
Osíčko	0	13			3 03	
Kunovice-Loučka	0	8	3 11	6	17	55/44
Branky na Moravě	0	10			27	60/47
Valašské Meziříčí	0	7	3 34			
Úhrnem ...			67	+	6	= 1 h 13 min

* z km 46.800 platí 70/41

Pn 61902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				19 00	70/48
Branky na Moravě	0	10			10	65/48*
Kunovice-Loučka	0	15	19 25	10	35	
Osíčko	0	7			42	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 52	▲	52	60/48
Holešov	PS	13			20 05	65/48
Třebětice	0	4			09	
Hulín	0	5	20 14			
Úhrnem ...		64	+	10	= 1 h 14 min	

* z km 46.800 platí 70/44

Pn 61903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				8 15	70/46
Třebětice	0	6			21	
Holešov	PS	4			25	
Bystřice pod Hostýnem	PS	19			44	65/49*
Osíčko	0	13			57	
Kunovice-Loučka	0	7			9 04	55/44
Branky na Moravě	0	9	9 13	4	17	60/47
Valašské Meziříčí	0	8	9 25			
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

* z km 46.800 platí 70/41

Pn 61906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				10 12	60/48
Kroměříž	0	12	10 24	38	11 02	70/41
Kojetín	0	13	11 15			
Úhrnem ...		25	+	38	= 1 h 03 min	

Pn 61907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				4 00	70/48
Kroměříž.....	0	12			12	60/48
Hulín	0	10	4 22			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

Pn 61908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				23 07	60/48
Kroměříž.....	0	10			17	70/41
Kojetín	0	12	23 29			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

Pn 61909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				11 51	70/48
Kroměříž.....	0	12			12 03	60/48
Hulín	0	10	12 13			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

Lv 72966

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				10 30	50/41
vlečka v km 8.231		11	10 41			

Lv 72968

1	2	3	5	6	7	8
km 2.800					11 52	50/41
vlečka v km 8.231		8	12 00			

Lv 76237 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				9 30	70/55
Třebětice	0	4			34	
Holešov	PS	4			38	
Bystřice pod Hostýnem	PS	11			49	
Osíčko	0	8	9 57	13	10 10	
Kunovice-Loučka	0	6			16	
Branky na Moravě	0	7			23	
Valašské Meziříčí	0	6	10 29			
Úhrnem ...		46	+	13	= 59 min	

Lv 76238 pp

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				15 08	70/55
Branky na Moravě	0	6			14	
Kunovice-Loučka	0	7	15 21	14	35	
Osíčko	0	6	41	39	16 20	
Bystřice pod Hostýnem	S	7	16 27	129	18 36	
Holešov	PS	11	18 47	9	56	
Třebětice	0	4			19 00	
Hulín	0	4	19 04			
Úhrnem ...		45	+	191	= 3 h 56 min	

Lv 76240 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						11 10	55/53*	
Zdounky			7	11 17	7	24		
Kroměříž ○	0		16	11 40				
Úhrnem ...			23	+	7	= 30 min		

* pro motorové vozy platí 60/64

Lv 76241 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○.....	0					10 10	55/50*	
Zdounky			15	10 25	7	32		
Zborovice			8	10 40				
Úhrnem ...			23	+	7	= 30 min		

* pro motorové vozy platí 60/61

Lv 76242 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					9 50	70/50	
Brumov			6	9 56	4	10 00		
Valašské Klobouky			8	10 08	20	28		
Horní Lideč	0		7	10 35				
Úhrnem ...			21	+	24	= 45 min		

Lv 76243 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0					8 40	70/50	
Valašské Klobouky			8	8 48	4	52		
Brumov			8	9 00	4	9 04		
Bylnice ○	S		6	9 10				
Úhrnem ...			22	+	8	= 30 min		

Lv 76244 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						21 59	50/55*	
Karolinka			7	22 06	2	22 08		
Halenkov ○.....	PS		12	20	1	21		
Hovězí.....			10	31	2	33		
Vsetín	0		10	22 43				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

* z km 35,429 platí 80/43

Lv 76245 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					21 00	80/31*	
Hovězí			9	21 09	2	11	50/32	
Halenkov o.....	PS		11	22	1	23		
Karolinka.....			11	34	2	36		
Velké Karlovice			7	21 43				
Úhrnem ...			38	+	5	= 43 min		

* z km 35,429 platí 50/28

Lv 76246 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Kojetín	0					15 30	50/41
Tovačov n		15	15 45				

Lv 76247 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tovačov n					16 00	50/44
Kojetín	0	15	16 15			

Mn 80101Valašské Meziříčí - **Horní Lideč** - **Bylnice** - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0			5 27		6 18	60/45	
Valašské Klobouky.....		3	10	6 28	29	57		23208
Brumov.....		3	10	7 07	3	7 10		
Bylnice o.....	S		8	7 18		7 41		
Úhrnem ...			28	+	32	= 1 h 0 min		

Mn 80102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				2 48	70/48
Branky na Moravě.....	0	10			58	65/48
Kunovice-Loučka.....	0	15	3 13	15	3 28	
Rajnochovice nz.....		3	31	24	55	70/44
Osíčko	0	7	4 02			
Úhrnem ...		35	+	39	= 1 h 14 min	

Mn 80103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				4 22	65/49
Kunovice-Loučka.....	0	8			30	55/44
Branky na Moravě.....	0	9	4 39	5	44	60/47
Valašské Meziříčí	0	8	4 52			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Mn 80720**Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		1				1 00	40/46	
Karolinka.....		1	9	1 09	14	23		
Nový Hrozenkov nz.....			7	30	15	45		
Halenkov ○.....	PS		10	55	17	2 12	45/50	
Hovězí.....		1	13	2 25	3	28		
Vsetín	0		13	2 41		3 40		
Úhrnem ...			52	+	49	= 1 h 41 min		

Mn 80721

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0			20 46		21 53	50/40	
Hovězí		1	17	22 10	25	22 35		
Halenkov o.....		PS	18	53	36	23 29		
Karolinka.....		1	16	23 45	3	48		
Velké Karlovice		1	11	23 59				
Úhrnem ...			62	+	64	= 2 h 06 min		

Mn 80730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice		3				12 01	40/46	13262
Karolinka.....		1*	9	12 10	15	25		13269
Halenkov o.....		PS	15	40	55	13 35	45/50	
Hovězí.....		2	13	13 48	37	14 25		13271, 13290
Vsetín	0		12	14 37				
Úhrnem ...			49	+	107	= 2 h 36 min		

* uvolní kolej pro vlak 13269 přestavením na manipulační kolej
13290 jede v Ź, nejede 27. – 31.XII., 30.VI. – 29.VIII.

Mn 80731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					7 28	50/40	
Hovězí		2	16	7 44	53	8 37		13263, 13210
Halenkov o.....		PS	18	8 55	42	9 37		
Karolinka.....		1	16	9 53	20	10 13		
Velké Karlovice		3	11	10 24				13267
Úhrnem ...			61	+	115	= 2 h 56 min		

13267 jede v Ź

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						21 20	40/46	
Karolinka			9	21 29	9	38		
Halenkov ○.....	PS		15	53	3	56	45/50	
Hovězí			13	22 09	4	22 13		
Vsetín	0		12	22 25				
Úhrnem ...			49	+	16	= 1 h 05 min		

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					19 00	50/40	
Hovězí			16	19 16	24	40		
Halenkov ○.....	PS		18	58	30	20 28		
Karolinka			17	20 45	3	48		
Velké Karlovice			11	20 59				
Úhrnem ...			62	+	57	= 1 h 59 min		

Mn 81000

Slavičín - Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○.....	S			10 31		11 31	70/41	
Brumov		1	11	11 42	30	12 12		
Valašské Klobouky.....		1	13	12 25	40	13 05	60/45*	23213
Horní Lideč	0		14	13 19		14 05		
Úhrnem ...			38	+	70	= 1 h 48 min		

* platí z km 16.000

Mn 81050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				13 16	60/48
Holešov	PS	14	13 30	68	14 38	65/48
Třebětice	Ø	5			43	
Hulín	Ø	5	14 48			
Úhrnem ...		24	+	68	= 1 h 32 min	

Mn 81051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	Ø				9 59	70/46
Třebětice	Ø	6			10 05	
Holešov	PS	5	10 10	26	36	
Bystřice pod Hostýnem	PS	15	10 51			
Úhrnem ...		26	+	26	= 52 min	

Rušící Mn 81052 §

Zavádějte v ©, kromě 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				14 32	60/48
Holešov	PS	14	14 46	21	15 07	65/48
Třebětice	Ø	5			12	
Hulín	Ø	5	15 17			
Úhrnem ...		24	+	21	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 81052, nesmí jet vlak 3939 v úseku Holešov - Bystřice pod Hostýnem

Rušící Mn 81053 §

Zavádějte v ©, kromě 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hulín	0					12 15	70/46
Třebětice	0	6				21	
Holešov	PS	5	12 26	49		13 15	
Bystřice pod Hostýnem	PS	15	13 30				
Úhrnem ...		26	+	49	= 1 h 15 min		

§ jede-li rušící vlak 81053, čeká vlak 81050 v Bystřici pod Hostýnem

Mn 81056

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice		1				18 10	45/44	13919
Zdounky		3	9	18 19	17	36	50/48*	
Kroměříž ©	0		18	18 54				
Úhrnem ...			27	+	17	= 44 min		

* z km 5.600 platí 45/41

Mn 81057

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ©	0					17 18	45/41*	13918
Zdounky		3	17	17 35	16	51	55/47	
Zborovice		1	9	18 00				
Úhrnem ...			26	+	16	= 42 min		

* z km 2.600 platí 50/42

Vleč 81070 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kojetín	0					12 20	45/44
vlečka v km 8.231			13	12 33	15	48	
Tovačov n.....			5	53	17	13 10	
Lobodice nz.....			5	13 15	10	25	
Kojetín	0		13	13 38			
Úhrnem ...			36	+	42	= 1 h 18 min	

Vleč 81082Hlinsko pod Hostýnem nz - Bystřice pod Hostýnem **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	S				11 10	50/35
Hlinsko pod Hostýnem nz		6	11 16	14	30	30/19*
Bystřice pod Hostýnem	PS	9	11 39			
Úhrnem ...		15	+	14	= 29 min	

* není-li vlak sunut, platí 70/41

Vleč 81083

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýnem	PS				11 47	50/38
Loukov z		8	11 55	13	12 08	
Bystřice pod Hostýnem	S	7	12 15			
Úhrnem ...		15	+	13	= 28 min	

Vleč 81087

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					8 19	45/41	
Kotojedy z			4	8 23	20	43	50/42	
Kroměříž ○	0		4	8 47				
Úhrnem ...			8	+	20	= 28 min		

Vleč 81090

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kojetín	0					5 50	45/41
vlečka v km 8.231		14	6 04				

Vleč 81091

vlečka v km 8.231 - km 2.800 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 8.231					11 36	50/55
km 2.800		11	11 47	5	52	
Kojetín	0	6	11 58			
Úhrnem ...		17	+	5	= 22 min	

Vleč 81092

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				14 00	45/41
vlečka v km 8.231		14	14 14			

Vleč 81093

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 8.231					15 10	50/55
Kojetín	0	16	15 26			

Mn 81130

Přerov přednádraží - Hulín - Kroměříž

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0		5 36		7 26	60/48
Kroměříž	0	10	7 36			

Mn 81131

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				19 08	60/48
Hulín	0	11	19 19		21 21	

Mn 81954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						8 55	45/44	
Zdounky			9	9 04	15	9 19	50/48*	
Kroměříž ○	0		18	9 37				
Úhrnem ...			27	+	15	= 42 min		

* z km 5.600 platí 45/41

Mn 81955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					7 55	45/41*	
Zdounky			18	8 13	13	8 26	55/47	
Zborovice			9	8 35				
Úhrnem ...			27	+	13	= 40 min		

* z km 2.600 platí 50/42

Mn 81960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					16 31	70/41	
Brumov			11	16 42	3	45		
Valašské Klobouky			13	58	33	17 31	60/45*	
Horní Lideč	0		14	17 45				
Úhrnem ...			38	+	36	= 1 h 14 min		

* platí z km 16.000

Mn 81961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0					14 25	60/45	
Valašské Klobouky			11	14 36	3	39		
Brumov			10	49	33	15 22		
Bylnice ○	S		8	15 30				
Úhrnem ...			29	+	36	= 1 h 05 min		

Vleč 81972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				8 00	45/44
Tovačov n.....		17	8 17	13	30	
Kojetín	0	18	8 48			
Úhrnem ...		35	+	13	= 48 min	

Mn 91060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				15 52	60/48
Kroměříž	0	11	16 03			

Mn 91061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				7 54	70/48
Kroměříž	0	12	8 06			

Mn 91063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				8 54	70/48
Kroměříž	0	12	9 06			

Mn 91065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				17 11	60/48
Hulín	0	11	17 22			