



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302

pro tratě

**Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Hostašovice – Nový Jičín horní n.
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	19

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1444	19	3127	51	3169	74	12811	91
1445	20	3128	52	3171	74	12812	91
		3129	53	3172	75	12813	92
1610	20	3130	54	3173	75	12814	92
1611	21	3131	55	3174	76	12815	93
1640	21	3132	56	3175	76	12816	93
1641	22	3133	57	3176	77	12817	94
1642	22	3134	58	3177	77	12818	94
1643	23	3135	59	3178	78	12819	95
1649	23	3136	60	3179	78	12820	95
		3137	61	3180	79	12821	96
3100	24	3140	61	3181	79	12822	96
3101	25	3141	62	3182	80	12823	97
3102	26	3142	62	3183	80	12824	97
3103	27	3143	63	3186	81	12825	98
3104	28	3144	63	3188	81	12826	98
3105	29	3145	64	3191	82	12827	99
3106	30	3146	64	3192	82	12828	99
3107	31	3147	65	3193	82	12829	100
3108	32	3149	65	3194	83	12830	100
3109	33	3150	66	3195	83	12831	101
3110	34	3151	66	3196	83	12832	101
3111	35	3152	67	3197	84	12833	102
3112	36	3153	67	3199	84	12834	102
3113	37	3154	68			12835	103
3114	38	3155	68	3915	85	12836	103
3115	39	3156	69			12837	104
3116	40	3157	69	12800	85	12838	104
3117	41	3158	70	12801	86	12839	105
3118	42	3159	70	12802	86	12840	105
3119	43	3160	71	12803	87	12843	105
3120	44	3162	71	12804	87	12890	106
3121	45	3163	71	12805	88	12891	106
3122	46	3164	72	12806	88		
3123	47	3165	72	12807	89	13100	106
3124	48	3166	73	12808	89	13101	106
3125	49	3167	73	12809	90	13102	107
3126	50	3168	74	12810	90	13103	107

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13104	107	13205	119	47541	133	59362	142
13105	107	13206	120	47542	133	59364	142
13106	108	13207	120			59386	142
13107	108	13208	120	48256	133	59388	143
13108	108	13209	121	48259	134	59390	143
13109	109	13211	121				
13110	109	13212	121	48798	134	60021	143
13111	109	13213	122			60050	143
13112	110	13214	122	49753	134	60051	144
13113	110	13215	122			60052	144
13114	110	13216	123	50075	134	60053	144
13115	110	13217	123	50076	135	60054	145
13116	111	13218	124	50090	135	60055	145
13117	111	13219	124			60060	145
13118	111	13220	125	50239	135	60061	146
13119	112	13221	125			60062	146
13120	112	13222	125	52038	136	60063	146
13121	112	13223	126			60064	147
13122	113	13224	126	59151	136	60065	147
13123	113	13225	126	59153	136	60066	147
13124	113	13226	127			60067	148
13125	114	13227	127	59212	137	60078	148
13126	114	13228	127	59216	137	60081	148
13127	114			59218	138		
13128	115	23150	128			60853	148
13129	115	23151	128	59300	138	60875	149
13130	115	23152	128	59302	138		
13131	116	23153	129	59305	138	60910	149
13132	116	23154	129	59307	139	60911	149
13133	116	23155	129	59316	139	60912	150
13134	117	23156	130	59317	139	60913	150
13135	117	23157	130	59320	139	60960	150
13136	117	23158	130	59329	140	60961	151
13137	117	23159	131	59330	140	60962	151
13190	118	23160	131	59332	140	60963	152
13191	118	23161	131	59334	140	60964	152
13192	118	23162	132	59342	141	60965	153
13193	118	23163	132	59344	141		
		23164	132	59350	141	69051	154
13202	119	23165	133	59352	141	69052	155
13204	119			59354	142		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69150	155	69336	163	80000	171	80740	178
69152	156	69339	163	80001	171	80741	178
		69341	164	80010	171		
69213	156	69343	164	80011	172	80902	178
69215	156	69347	164	80012	172	80903	179
69221	157	69349	164	80013	172	80950	179
69270	157	69353	165	80029	172	80951	179
69271	158	69355	165	80031	173		
69272	158	69367	165	80033	173	90016	179
69273	159	69387	165	80034	173	90017	180
		69389	166	80035	174	90019	180
69301	159	69391	166	80036	174	90020	180
69303	159			80037	174	90030	180
69304	159	69990	167	80038	175	90031	181
69305	160	69991	168	80080	175	90034	181
69306	160			80081	175	90035	181
69313	160	72086	168	80082	175	90040	181
69317	160	72088	168	80083	175	90041	181
69318	161			80090	176	90042	182
69319	161	76070	169	80093	176	90043	182
69320	161	76071	169	80095	176	90060	182
69321	161	76074	169	80097	176	90061	182
69322	161	76075	169	80098	177		
69323	162	76076	169			90900	182
69324	162	76077	170	80480	177	90902	183
69325	162	76078	170	80481	177	90904	183
69326	162	76079	170	80482	177	90906	183
69327	162	76080	170	80483	177	90907	183
69328	163	76081	171	80488	178	90932	184
69335	163					90933	184

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Ostrava střed - Ostrava uhelné nádraží jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze příjezdy vlaků do Ostravy střed a Ostravy centrum. Tím je umožněna výprava vlaků z Ostravy střed a Ostravy centrum s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen dříve.

Toto opatření se týká všech vlaků osobní dopravy ve směru Ostrava střed - Ostrava uhelné nádraží, které mají v Ostravě střed a Ostravě centrum pobyt pro výstup a nástup cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušného ustanovení předpisu ČD D2.

Zastavování vlaků na zastávce Frenštát pod Radhoštěm město

Na zastávce Frenštát pod Radhoštěm město vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích**

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice a zpět								
Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
		121– 123	130	162 362	163 363	181 182 183	2x130 131	
Ostrava báň. nádr. VOK – Ostrava-Kunčice	T	1850	1850	1700	1850	2200	3000	
	S	1800	1800	1600	1800	2000	3000	
	U	1450	1450	1200	1450	1900	2500	
Ostrava-Kunčice – Ostrava báň. nádr. VOK	T	2700	2700	2600	2700	3000	3000	
	S	2600	2600	2500	2600	2950	3000	
	U	2500	2500	2400	2500	2900	3000	

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.	
		740 741 742	2x740 2x741 2x742	749-751 752.6 753.7, 754	2x751	770 771		
Ostrava báňské nádraží VOK – Valašské Meziříčí								
Ostrava báň. nádr. VOK – Ostrava-Kunčice	T							
	U	800	1500	800		1100		
Ostrava-Kunčice – Paskov	T	1300						
	U	800	1500	800		1100		
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T	900*						* = T ₄ 1200 tun platí při průjezdu ŽST Paskov
	U							
Ostrava báň. nádr. VOK – Valašské Meziříčí	T							
	U	400	800	500	800			

Valašské Meziříčí – Ostrava báňské nádraží VOK							
Frýdek-Místek – (BIOCEL Paskov závod) – Ostrava báň. nádr. VOK	U	800	1500	800		1100	
	U	400	800	500	800		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Typ jízdniho odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
		740 742 741	2x740 2x741 2x742	749, 751 752.6 753.7, 754	2x751	770 771	
Český Těšín – Frýdek-Místek							
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	U	450	800				
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	U	1100	2100				
Frýdek-Místek – Český Těšín							
Frýdek-Místek – Hnojník	U	450	800				
Hnojník – Český Těšín	U	1100	2100				

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice a zpět								
Úsek	Typ jízdniho odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
		110 111	121– 123 130	162 362	163 363	181 182 183	2x130 131	
Ostrava báň. nádr. VOK– Ostrava-Kunčice	T ₄	1450	2150	1900	2100	2700	3000	
	T	1370	2000	1800	2000	2400	3000	
	S	1300	1950	1700	1900	2300	3000	
Ostrava-Kunčice – Ostrava báň. nádr. VOK	T ₄	2300	3000	3000	3000	3200	3300	
	T	2250	2900	2900	2900	3100	3200	
	S	2150	2800	2800	2800	3000	3100	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740 741 742	2x740 2x741 2x742	749- 751, 754	752.6 753.7	2x749 2x751	770 771	
Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí								
Ostrava báň.nádr.VOK– Paskov	T	1470	2800	1600	1600	2800	2100+	+ = T ₄ 2300 tun
	S	1300	2500	1400	1500	2500	1850	
Paskov – Frýdek-Místek	T	1130■	2100	1130	1230	2100	1650	■ = pro lok. ř. 740 platí T ₄ = 1300 tun
	S	1000	1900	1100	1200	1900	1600	
Frýdek-Místek– Frýdlant nad Ostravicí	T	1020	1900	1130	1130	2100		
	S	900	1700	1000	1000	1900		
Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem	T	550*	1050	550	600	1050		* = pro lok. ř. 740 platí T ₄ = 600 tun
	S	500	950	500	550	950		
Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm	T	1470	2800	1470	1570	2800		
	S	1300	2500	1300	1450	2500		
Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice	T	550*	1050	500	630	1050		* = pro lok. ř. 740 platí T ₄ = 600 tun
	S	500	950	500	570	950		
Veřovice – Valašské Meziříčí	T	1600	2800	1600	1650	2800		
	S	1500	2500	1500	1600	2500		
Zárubek – Ostrava střed – Ostrava- Kunčice	T	1470		1470	1470			
	S	1300		1300	1300			
Ostrava- Kunčice – Vratimov – Důl Paskov	T	1600		1600	1600		2050	
	S	1400		1500	1500		1800	
Paskov – BIOCEL	T	1000		1200	1200		1400	
	S	950		1100	1100		1300	
Paskov závod	T	1200+		1350+	1350+			+ = platí při průjezdu ŽST Paskov
	S	1100+		1300+	1300+			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		740 741 742	2x740 2x741 2x742 2x749	749- 751, 754	752.6 753.7	770 771	
Valašské Meziříčí – Ostrava uhelné nádraží							
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřejníkem	S	500	950	500	550		
Kunčice pod Ondřejníkem – Frýdlant nad Ostravicí	S	1500	2800	1500	1600		
Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek	T	2100		2100	2200		
	S	2000	2800	2000	2100		
Frýdek-Místek – Ostrava báň. nádr. VOK	T	2100	2900	2100	2200	2500x	x = T ₄ 2600 tun
	S	2000	2800	2000	2100	2100	
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T	1200		1350	1350	1650	
	S	1100		1300	1300	1600	
Ostrava-Kunčice – Ostrava střed – Zárubek	T	2100		2100	2100		
	S	1850	2800	1850	1900		
Důl Paskov – Vratimov – Ostrava-Kunčice	T	2100	2900	2400*	2400*	2400*	* = T ₄ 2500 tun
	S	1850	2800	2100	2100	2100	
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět							
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice	S	400					
Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí	S	600					
Hostašovice – Nový Jičín horní nádraží zpět							
Hostašovice – Nový Jičín horní nádraží	S	400					
Nový Jičín horní nádraží – Hostašovice	S	300					
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět							
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	S	700					
Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	S	700					

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
		740 741 742	749- 751, 754	752.6 753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2x749 2x751	2x 752.6 2x 753.7	
Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět								
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	T ₄	580	590	600	1060	1080	1100	
	T	570	580	590	1040	1060	1080	
	S	560	570	580	1020	1040	1060	
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	T ₄	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
	T	2400	2500	2500	2500	2500	2500	
	S	2400	2500	2500	2500	2500	2500	
Frýdek-Místek – km 112.600	T ₄	530	550	580	960	1000	1060	
	T	510	520	530	920	940	960	
	S	500	520	530	860	900	960	
km 112.600 – Dobrá u Frýdku-Místku	T ₄	950	1050	1100	1800	2000	2100	
	T	930	1000	1050	1760	1900	2000	
	S	900	950	1000	1700	1800	1900	
Dobrá u Frýdku-Místku – Hnojník	T ₄	580	590	600	1060	1080	1100	
	T	570	580	590	1040	1060	1080	
	S	560	570	580	1020	1040	1060	
Hnojník – Český Těšín	T ₄	1900	2000	2100	2500	2500	2500	
	T	1850	1950	2050	2500	2500	2500	
	S	1800	1900	2000	2500	2500	2500	

**Maximální přípustná hmotnost
pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích**

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
		110 111	121- 123 130	162 362	163 363	181 182 183	2x130 131	
Ostrava báň. nádr. VOK – Ostrava-Kunčice	T ₄	1500	2200	2000	2150	3050	3300	
	T	1400	2050	1900	2050	2600	3300	
	S	1350	2000	1800	2000	2400	3200	
Ostrava-Kunčice – Ostrava báň. nádr. VOK	T ₄	2350	3100	3100	3100	3300	3500	
	T	2300	3000	3000	3000	3200	3400	
	S	2200	2900	2900	2900	3100	3300	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	Ostrava uhelné nádraží		0	2
	2	0	Ostrava báňské nádraží VOK		0	3
	3	0	Ostrava střed		0	8 75/46
	8	0	Ostrava-Kunčice		0	4 80/39
	4	0	Vratimov		0	5
	5	0	Paskov		0	6 80/55■
	6	0	Lískovec u Frýdku		0	4
	4	0	Frýdek-Místek		0	75/50*

* pro motorové vozy platí **80/58**

■ pro lok. ř. 770, 771 platí **75/47**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/28		0	Paskov		0	10
	10	P	BIOCEL Paskov závod		P	40/28

ČD-CARGO:

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Havířov a zpět
číslo 72650/1, 72652/3, 72654/5, 72656/7

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 72692 – 72695

Ostrava báňské nádraží VOK – Vratimov – Důl Paskov a zpět čísla 72696 – 72701

Ostrava báňské nádraží VOK – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72710 – 72713

KATALOGOVÉ TRASY:

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Havířov a zpět
číslo 76062/3, 76064/5

Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 76072, 76073

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 76082, 76083

Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				15 15	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			17	
^x Ostrava střed	0	2	15 19	1	20	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	25	1	26	80/50
^x Vratimov	0	3			29	
Paskov	0	4⁵			33⁵	
Lískovec u Frýdku	0	4⁵+	38	▲	38	
Frýdek-Místek	0	4	42	2	44	
Baška	0	3⁵			47⁵	
Pržno ●.....	0	3⁵+	51	▲	51	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	55	1	56	70/55
Kunčice pod Ondřejníkem	0	10			16 06	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	7	16 13	4	17	
Veřovice	0	9	26	1	27	
Hostašovice	0	10	37	1	38	
Valašské Meziříčí ●	0	8	16 46		16 53	
Úhrnem ...		80	+	11	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká vlak 3127 v Lískovci u Frýdku, vlak 3155 v Pržně, vlak 3129 v Kunčicích pod Ondřejníkem, rušící vlak 1445 ve Frenštátě pod Radhoštěm, vlak 69991 v Hostašovicích, vlak 60965 ve Valašském Meziříčí

Rušící R 1445 §

Zavádějte v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		15 38		15 39	70/57
Hostašovice	0	9			48	
Veřovice	0	10	15 58	1	59	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	16 09	1	16 10	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	7			17	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	9	26	2	28	80/66
Pržno ●.....	0	4			32	
Baška	0	3 +	35	▲	35	
Frýdek-Místek	0	3	38	10	48	
Lískovec u Frýdku.....	0	3 +	51	▲	51	
Paskov	0	4 ⁵			55 ⁵	
^x Vratimov	0	3			58 ⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	2 ⁵	17 01	2	17 03	100/91
^x Ostrava střed	0	5	08	1	09	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2 ⁵			11 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	1 ⁵	17 13			
Úhrnem ...		77	+	17	= 1 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká rušící vlak 1445 ve Frenštátě pod Radhoštěm

§ jede-li rušící vlak 1445, čeká vlak 3177 ve Valašském Meziříčí, vlak 3174 ve Frýdlantě nad Ostravicí, vlak 3124 v Bašce, vlak 3126 v Lískovci u Frýdku

Sp 1610

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				9 45	80/58
Lískovec u Frýdku.....	0	3			48	
Paskov	0	4 ⁵			52 ⁵	
^x Vratimov	0	3			55 ⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	2 ⁵	9 58		10 00	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Sp 1611

Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Veřovice

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice ●	0		8 34		8 37	80/50
x Vratimov	0	3⁵			40⁵	
Paskov	0	4 +	8 44⁵	▲	44⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	4⁵			49	
Frýdek-Místek	0	3	52	3	55	
Baška.....	0	3			58	
Pržno ●.....	0	3			9 01	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	9 05	1	06	70/55
Čeladná z.....		5⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	17	1	18	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	26	1	27	
Veřovice	0	9	9 36			
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

Sp 1640

Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 29	80/50
Baška.....	0	4	4 33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z.....		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	59	4	5 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	5 11	13	24	
Veřovice	0	10	34	1	35	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	41	0 ⁵	41⁵	
Hostašovice	0	4⁵			46	
Valašské Meziříčí ●	0	8	5 54		5 55	
Úhrnem ...		60⁵	+	24⁵	= 1 h 25 min	

Sp 1641

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		17 29		17 33	70/57
Hostašovice	0	10	17 43	1	44	
Veřovice	0	10	54	4	58	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	18 08	1	18 09	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8			17	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	9	26	1	27	80/66
Pržno ●.....	0	4			31	
Baška	0	3 +	34	▲	34	
Frýdek-Místek	0	3	37	11	48	
Lískovec u Frýdku	0	3 +	51	▲	51	
Paskov	0	4 ⁵			55 ⁵	
Vratimov	0	3			58 ⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	2 ⁵	19 01	2	19 03	100/91
^x Ostrava střed	0	5	08	1	09	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2 ⁵			11 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	1 ⁵	19 13			
Úhrnem ...		79	+	21	= 1 h 40 min	

Rušící Sp 1642 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

"Radhošť"

Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				18 11	70/55
Veřovice	0	9			20	
Hostašovice	0	10			30	
Valašské Meziříčí ●	0	8	18 38		18 46	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li rušící vlak 1642, čeká vlak 60965 ve Veřovicích

Sp 1643 "Radhošť"

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		8 55		8 57	70/57
Hostašovice	0	8 ⁵			9 05 ⁵	
Veřovice	0	9 ⁵	9 15	1	16	80/66
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9	25	3	28	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	36	1	37	
Frydlant nad Ostravicí	0S	10	47	2	49	
Pržno ●	0	4			53	
Baška	0	3			56	
Frydek-Místek	0	3	59	7	10 06	
Lískovec u Frydku	0	3			09	
Paskov	0	4 ⁵ + 10 13 ⁵		▲	13 ⁵	
^x Vratimov	0	3			16 ⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	2 ⁵	19	1	20	100/91
^x Ostrava střed	0	5	25	1	26	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			28	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	10 30			
Úhrnem ...		77	+	16	= 1 h 33 min	

Sp 1649

Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0			11 38		11 39	60/46	
Střítež nad Bečvou		1	11	+ 11 50	2	52		
Zubří nz			3	55	1	56		
Rožnov pod Radhoštěm ○			4	12 00				
Úhrnem ...			18	+	3	= 21 min		

Os 3100

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Kojetín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				4 48	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	4 51	▲	51	
x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	5 00	1	5 01	
x Vratimov	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	
Paskov	0	6	10 ⁵	2 ⁵	13	
Lískovec u Frýdku	0	6	19	1	20	
Frýdek-Místek	0	4	24	5	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33 ⁵	
Pržno ●.....	0	4 ⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z		5 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	59	4	6 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	6 11	6	17	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Veřovice	0	7 ⁵	27	4	31	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	37	0 ⁵	37 ⁵	
Hostašovice	0	5 ⁵	43	1	44	
Valašské Meziříčí ●	0	8	6 52		7 14	
Úhrnem ...		91 ⁵	+	32 ⁵	= 2 h 04 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 3101

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		6 50		7 15	70/57
Hostašovice	0	9	7 24	2	26	
Mořkov hlavní trať nz		5	31	0 ⁵	31 ⁵	
Veřovice	0	6 ⁵	38	1	39	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7 ⁵ ↗	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2 ⁵	49	4	53	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	8 01	1	8 02	
Čeladná z		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Frydek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava střed	0	3	9 00	1	9 01	
Ostrava centrum z		2	03	▲	03	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			04	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	9 06			
Úhrnem ...		90	+	21	= 1 h 51 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 3102

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				10 50	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			52	
Ostrava centrum z.....		1	10 53	▲	53	
x Ostrava střed	0	2	55	1	56	
x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	11 02	1	11 03	
x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	3	46	70/55
Čeladná z		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	57	6	12 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	12 11	2	13	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2⁵	15⁵	▲	15⁵	
Veřovice	0	7⁵	23	1	24	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	30	0 ⁵	30⁵	
Hostašovice	0	5⁵	36	1	37	
Valašské Meziříčí ●	0	8	12 45			
Úhrnem ...		91⁵	+	23⁵	= 1 h 55 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 3103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				9 15	70/57
Hostašovice	0	9	9 24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		5	30	0 ⁵	30⁵	
Veřovice	0	6⁵	37	3	40	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↗	47⁵	▲	47⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	50	3	53	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	10 01	1	10 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frydek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava střed	0	3	11 00	1	11 01	
Ostrava centrum z		2	03	▲	03	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			04	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	11 06			
Úhrnem ...		90	+	21	= 1 h 51 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 3104

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				11 48	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	11 51	▲	51	
x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	12 00	3	12 03	
x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	3	46	70/55
Čeladná z		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	57	6	13 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	13 11	12	23	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2⁵	25⁵	▲	25⁵	
Veřovice	0	7⁵	33	7	40	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	46	0 ⁵	46⁵	
Hostašovice	0	5⁵	52	1	53	
Valašské Meziříčí ●	0	8	14 01			
Úhrnem ...		91⁵	+	41⁵	= 2 h 13 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 3105

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				11 15	70/57
Hostašovice	0	9	11 24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		5	30	0 ⁵	30⁵	
Veřovice	0	6⁵	37	1	38	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↗	45⁵	▲	45⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	48	5	53	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	12 01	1	12 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4	23	0 ⁵	23⁵	
Frydek-Místek	0	4⁵	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	13 02	1	13 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	13 08			
Úhrnem ...		90	+	23	= 1 h 53 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 3106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				19 29	80/50
Baška	0	4	19 33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●	0	4 ⁵	38	▲	38	70/55
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	43	7	50	
Čeladná z		5 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	20 01	5	20 06	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	14	2	16	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ⁵ ◊	18⁵	▲	18⁵	
Veřovice	0	7 ⁵	26	1	27	
Mořkov hlavní trať nz		6	33	0 ⁵	33⁵	
Hostašovice	0	5 ⁵	39	1	40	
Valašské Meziříčí ●	0	8	20 48			
Úhrnem ...		61⁵	+	17⁵	= 1 h 19 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 3107

Lok. ř. 754 Frenštát pod Radhoštěm - Ostrava uhelné nádraží. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				19 23	70/57
Hostašovice	0	9	19 32	1	33	
Mořkov hlavní trať nz		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Veřovice	0	6⁵	44	1	45	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ♦	52⁵	▲	52⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	55	1	56	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	20 04	1	20 05	
Čeladná z		4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	16	1	17	80/66
Pržno ●	0	4	21	▲	21	
Baška	0	4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Frydek-Místek	0	4	30	2	32	
Lískovec u Frydku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
* Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91*
* Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
* Ostrava střed	0	3	21 02	1	21 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	21 08			
Úhrnem ...		89⁵	+	15⁵	= 1 h 45 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/54**

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 3108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				20 53	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			55	
Ostrava centrum z.....		1	20 56	▲	56	
x Ostrava střed	0	2	58	1	59	
x Ostrava-Kunčičky z		3	21 02	▲	21 02	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	05	1	06	
x Vratimov	0	3	09	0 ⁵	09⁵	
Paskov	0	6	15⁵	0 ⁵	16	
Lískovec u Frýdku	0	6	22	1	23	
Frýdek-Místek	0	4	27	2	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	1	44	70/55
Čeladná z		5⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	55	1	56	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	22 04	3	22 07	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2⁵ ↯	09⁵	▲	09⁵	
Veřovice	0	7⁵	17	1	18	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	24	0 ⁵	24⁵	
Hostašovice	0	5⁵	30	1	31	
Valašské Meziříčí ●	0	8	22 39			
Úhrnem ...		91⁵	+	14⁵	= 1 h 46 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 3109

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				21 32	70/57
Hostašovice	0	9	21 41	1	42	
Mořkov hlavní trať nz		5	47	0 ⁵	47⁵	
Veřovice	0	6⁵	54	1	55	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↗	22 02⁵	▲	22 02⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	05	19	24	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	32	1	33	
Čeladná z		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	44	1	45	80/66
Pržno ●	0	4	49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Frydek-Místek	0	4	58	4	23 02	
Lískovec u Frýdku	0	4	23 06	1	07	
Paskov	0	6	13	0 ⁵	13⁵	
^x Vratimov	0	5	18⁵	0 ⁵	19	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	22	4	26	
^x Ostrava střed	0	6	32	1	33	
Ostrava centrum z		2	35	▲	35	
Ostrava baňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	23 38			
Úhrnem ...		90⁵	+	35⁵	= 2 h 06 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 3110

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				5 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z		1	5 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	80/50
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	6 00	3	6 03	
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	70/55
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	
Čeladná z		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	59	4	7 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	7 11	1	12	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Veřovice	0	7⁵	7 22			
Úhrnem ...		72	+	22	= 1 h 34 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 3111

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				4 23	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	4 31	1	32	
Čeladná z		4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	43	2	45	80/66
Pržno ●	0	4	49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Frydek-Místek	0	4	58	2	5 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	5 04	1	05	
Paskov	0	6	11	1	12	
^x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	20	3	23	100/91*
^x Ostrava-Kunčičky z		3	26	▲	26	
^x Ostrava střed	0	3	29	1	30	
Ostrava centrum z		2	32	▲	32	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			33	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	5 35			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/54

Os 3112

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				6 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	6 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	7 00	3	7 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	3	46	70/55
Čeladná z		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	57	6	8 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	8 11			
Úhrnem ...		62	+	21	= 1 h 23 min	

Os 3113

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				4 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	5 01	1	5 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	6 02	1	6 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	6 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3114

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				8 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	8 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	9 00	3	9 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	59	4	10 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	10 11			
Úhrnem ...		62	+	21	= 1 h 23 min	

Os 3115

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				5 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	6 01	1	6 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	7 02	1	7 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	7 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3116

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				9 50	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			52	
Ostrava centrum z		1	9 53	▲	53	
^x Ostrava střed	0	2	55	1	56	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	10 02	1	10 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	59	4	11 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	11 11			
Úhrnem ...		62	+	19	= 1 h 21 min	

Os 3117

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Frenštát pod Radhoštěm - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				6 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	7 01	1	7 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	2	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	0 ⁵	34⁵	
Paskov	0	6	40⁵	0 ⁵	41	
^x Vratimov	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	49	3	52	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	55	▲	55	
^x Ostrava střed	0	3	58	1	59	
Ostrava centrum z		2	8 01	▲	8 01	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	8 04			
Úhrnem ...		59⁵	+	11⁵	= 1 h 11 min	

Os 3118

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				12 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	12 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	13 00	3	13 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	59	4	14 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	14 11			
Úhrnem ...		62	+	21	= 1 h 23 min	

Os 3119

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				8 44	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	8 52	1	53	
Čeladná z		4⁵	57⁵	0⁵	58	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	9 04	11	9 15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	10 02	1	10 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	10 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	24⁵	= 1 h 24 min	

Os 3120

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				13 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	13 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	14 00	3	14 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	59	4	15 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	15 11			
Úhrnem ...		62	+	21	= 1 h 23 min	

Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				10 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	11 01	1	11 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	12 02	1	12 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	12 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3122

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				14 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z		1	14 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	15 00	3	15 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	1	44	70/55
Čeladná z		5⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	16 06			
Úhrnem ...		62	+	16	= 1 h 18 min	

Os 3123

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				12 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	13 01	1	13 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	2	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	0 ⁵	34⁵	
Paskov	0	6	40⁵	1 ⁵	42	
^x Vratimov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	100/91
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	50	3	53	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
^x Ostrava střed	0	3	59	1	14 00	
Ostrava centrum z		2	14 02	▲	02	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			03	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	14 05			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

Os 3124

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				15 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	15 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	16 00	3	16 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	5	48	70/55
Čeladná z		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	59	4	17 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	17 11			
Úhrnem ...		62	+	21	= 1 h 23 min	

Os 3125

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				13 39	70/57
Frenštát pod Radhoštěm město z		7 ⁵ ←	13 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2 ⁵	49	4	53	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	14 01	1	14 02	
Čeladná z		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	15 02	1	15 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	15 08			
Úhrnem ...		69 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 29 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os / Rušící Os 3126 §

Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V.,
5.VII., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●		0				16 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK		0	2			20	
Ostrava centrum z			1	16 21	▲	21	
^x Ostrava střed		0	2	23	1	24	
^x Ostrava-Kunčice ●		0	6	30	3	33	80/50
^x Vratimov		0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov		0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku		0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek		0	4	55	4	59	
Baška		0	4	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Pržno ●		0	4 ⁵	08	▲	08	
Frýdlant nad Ostravicí		0S	5	13	3	16	70/55
Čeladná z			5 ⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kunčice pod Ondřejníkem		0	5	27	1	28	
Frenštát pod Radhoštěm		0S	8	17 36			
Úhrnem ...			62	+	16	= 1 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 3126, čeká vlak 3176 ve Frýdlantě nad Ostravicí

Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				14 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	15 01	1	15 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	16 02	1	16 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	16 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				16 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z.....		1	16 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	17 00	3	17 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	1	44	70/55
Čeladná z		5⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	55	4	59	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	18 07			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

Os 3129

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				15 48	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	15 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	16 01⁵	0⁵	16 02	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	08	7	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	17 02	1	17 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	17 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	20⁵	= 1 h 20 min	

Os 3130

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				17 48	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			50	
Ostrava centrum z		1	17 51	▲	51	
^x Ostrava střed	0	2	53	1	54	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	18 00	3	18 03	80/50
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	1 ⁵	34⁵	
Pržno ●	0	4⁵	39	▲	39	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	44	1	45	70/55
Čeladná z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	56	3	59	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	19 07			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				16 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	17 01	1	17 02	
Čeladná z		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	18 02	1	18 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	18 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				19 53	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			55	
Ostrava centrum z		1	19 56	▲	56	
^x Ostrava střed	0	2	58	1	59	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	20 02	▲	20 02	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	05	3	08	80/50
^x Vratimov	0	3	11	0 ⁵	11⁵	
Paskov	0	6	17⁵	0 ⁵	18	
Lískovec u Frýdku	0	6	24	1	25	
Frýdek-Místek	0	4	29	2	31	
Baška	0	4	35	0 ⁵	35⁵	
Pržno ●	0	4⁵	40	▲	40	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	45	1	46	70/55
Čeladná z		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	57	6	21 03	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	21 11			
Úhrnem ...		62	+	16	= 1 h 18 min	

Os 3133

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				17 48	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	17 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	18 01⁵	0⁵	18 02	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	08	7	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	19 02	1	19 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	19 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	20⁵	= 1 h 20 min	

Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				21 50	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			52	
Ostrava centrum z.....		1	21 53	▲	53	
^x Ostrava střed	0	2	55	1	56	80/50
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	22 02	1	22 03	
^x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	70/55
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	3	46	
Čeladná z		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	57	1	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	23 06			
Úhrnem ...		62	+	14	= 1 h 16 min	

Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				18 49	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	18 57	1	58	
Čeladná z		4⁵	19 02⁵	0⁵	19 03	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	09	6	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	20 02	1	20 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	20 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	19⁵	= 1 h 19 min	

Os 3136

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				22 50	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			52	
Ostrava centrum z.....		1	22 53	▲	53	
x Ostrava střed	0	2	55	1	56	
x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	23 02	1	23 03	
x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4 x	37⁵	▲	37⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	42	1	43	70/55
Čeladná z		5⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	6⁵	24 00			
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				20 53	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	21 01	1	21 02	
Čeladná z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	13	2	15	80/66
Pržno ●	0	4	19	▲	19	
Baška	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Frydek-Místek	0	4	28	4	32	
Lískovec u Frýdku	0	4	36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
^x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	3	56	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
^x Ostrava střed	0	3	22 02	1	22 03	
Ostrava centrum z		2	05	▲	05	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			06	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	22 08			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3140

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				0 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z		1	0 36	▲	36	
^x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
^x Ostrava-Kunčičky z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	2⁵	43	3	46	80/50
^x Vratimov	0	2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Paskov	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
Lískovec u Frýdku	0	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Frydek-Místek	0	3⁵	1 03	2	1 05	
Baška	0	3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Pržno ●	0	4	12⁵	▲	12⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	3⁵	1 16			
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

Os 3141

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				3 15	80/66
Pržno ●	0	4 x	3 19	▲	19	
Baška	0	4	23	▲	23	
Frydek-Místek	0	3	26	6	32	
Lískovec u Frýdku	0	3 ⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Paskov	0	4 ⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Vratimov	0	4	45	1	46	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	49	1	50	100/91
x Ostrava-Kunčičky z		3 x	53	▲	53	
x Ostrava střed	0	3	56	1	57	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	4 01			
Úhrnem ...		36	+	10	= 46 min	

Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				5 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z		1	5 21	▲	21	
x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
x Ostrava-Kunčičky z		3	27	▲	27	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	30	3	33	80/50
x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frydek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
Pržno ●	0	4 ⁵	08	▲	08	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	6 13			
Úhrnem ...		43⁵	+	11 ⁵	= 55 min	

Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				5 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	5 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Frydek-Místek	0	4	58	4	6 02	
Lískovec u Frydku	0	4	6 06	1	07	
Paskov	0	6	13	2	15	
^x Vratimov	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	23	3	26	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	29	▲	29	
^x Ostrava střed	0	3	32	1	33	
Ostrava centrum z		2	35	▲	35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	6 38			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

Os 3144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				6 18	100/85*
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z		1	6 21	▲	21	
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	27	▲	27	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	30	3	33	80/50
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frydku	0	6	50	1	51	
Frydek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	08	▲	08	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	7 13			
Úhrnem ...		43⁵	+	11 ⁵	= 55 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 3145

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				6 45	80/66
Pržno ●	0	4	6 49	▲ ⁵	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	100/91
Frýdek-Místek	0	4	58	4	7 02	
Lískovec u Frýdku	0	4	7 06	1	07	
Paskov	0	6	13	2	15	
x Vratimov	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	23	3	26	
x Ostrava-Kunčičky z		3	29	▲	29	
x Ostrava střed	0	3	32	1	33	
Ostrava centrum z		2	35	▲	35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	7 38			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

Os 3146

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				7 50	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			52	
Ostrava centrum z		1	7 53	▲	53	80/50
x Ostrava střed	0	2	55	1	56	
x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	8 02	1	8 03	
x Vratimov	0	3	06	▲	06	
Paskov	0	6	12	2	14	
Lískovec u Frýdku	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	25	4⁵	29	
Baška	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	8 43			
Úhrnem ...		43⁵	+	9⁵	= 53 min	

Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				7 46	80/66
Pržno ●.....	0	4	7 50	▲	50	
Baška	0	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Frýdek-Místek	0	4	59	2	8 01	
Lískovec u Frýdku	0	4	8 05	1	06	
Paskov	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
^x Vratimov	0	4⁵	17	▲	17	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	20	3	23	100/91
^x Ostrava střed	0	6	29	1	30	
Ostrava centrum z.....		2	32	▲	32	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			33	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	8 35			
Úhrnem ...		41	+	8	= 49 min	

Os 3149

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				12 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	12 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Frýdek-Místek	0	4	58	4	13 02	
Lískovec u Frýdku	0	4	13 06	1	07	
Paskov	0	6	13	2	15	
^x Vratimov	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	23	3	26	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	29	▲	29	
^x Ostrava střed	0	3	32	1	33	
Ostrava centrum z.....		2	35	▲	35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	13 38			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

Os 3150

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				12 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	12 21	▲	21	
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	80/50
^x Ostrava-Kunčice ●	0	6	30	3	33	
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	13 03	0 ⁵	13 03⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	08	▲	08	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	13 13			
Úhrnem ...		43⁵	+	11⁵	= 55 min	

Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				13 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	13 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	100/91
Frýdek-Místek	0	4	58	4	14 02	
Lískovec u Frýdku	0	4	14 06	1	07	
Paskov	0	6	13	2	15	
^x Vratimov	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	23	3	26	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	29	▲	29	
^x Ostrava střed	0	3	32	1	33	
Ostrava centrum z.....		2	35	▲	35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	14 38			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

Os 3152

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				13 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	13 21	▲	21	80/50
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	27	▲	27	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	30	3	33	
^x Vratimov	0	2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Paskov	0	5	41	3	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	08	▲	08	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	14 13			
Úhrnem ...		42	+	13	= 55 min	

Os 3153

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				14 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	14 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	100/91
Frýdek-Místek	0	4	58	2	15 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	15 04	1	05	
Paskov	0	6	11	2	13	
^x Vratimov	0	3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	20	3	23	
^x Ostrava střed	0	6	29	1	30	
Ostrava centrum z.....		2	32	▲	32	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			33	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	15 35			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

Os 3154

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				14 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	14 21	▲	21	80/50
x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
x Ostrava-Kunčičky z		3	27	▲	27	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	30	3	33	
x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	08	▲	08	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	15 13			
Úhrnem ...		43⁵	+	11⁵	= 55 min	

Os 3155

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				15 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	15 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	100/91
Frýdek-Místek	0	4	58	4	16 02	
Lískovec u Frýdku	0	4	16 06	1	07	
Paskov	0	6	13	2	15	
x Vratimov	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	23	3	26	
x Ostrava střed	0	6	32	1	33	
Ostrava centrum z.....		2	35	▲	35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	16 38			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

Os 3156

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				15 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	15 21	▲	21	80/50
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	6	30	3	33	
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	08	▲	08	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	16 13			
Úhrnem ...		43⁵	+	11⁵	= 55 min	

Os 3157

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				16 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	16 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	100/91
Frýdek-Místek	0	4	58	2	17 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	17 04	1	05	
Paskov	0	6	11	2	13	
^x Vratimov	0	3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	20	3	23	
^x Ostrava střed	0	6	29	1	30	
Ostrava centrum z.....		2	32	▲	32	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			33	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	17 35			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

Os 3158

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				17 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	17 21	▲	21	
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	80/50
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	6	30	3	33	
^x Vratimov.....	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku.....	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	55	4	59	
Baška	0	4	18 03	0 ⁵	18 03⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	08	▲	08	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	18 13			
Úhrnem ...		43⁵	+	11⁵	= 55 min	

Os 3159

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				17 45	80/66
Pržno ●.....	0	4	17 49	▲	49	
Baška	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	100/91
Frýdek-Místek	0	4	58	4	18 02	
Lískovec u Frýdku.....	0	4	18 06	1	07	
Paskov	0	6	13	2	15	
^x Vratimov.....	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	23	3	26	
^x Ostrava střed	0	6	32	1	33	
Ostrava centrum z.....		2	35	▲	35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			36	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	18 38			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

Os 3160

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				4 51	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ⇨ ×	4 53⁵	▲	53⁵	
Veřovice	0	7⁵	5 01	5	5 06	
Mořkov hlavní trať nz		6 ×	12	0 ⁵	12⁵	
Hostašovice	0	5⁵	18	1	19	
Valašské Meziříčí ●	0	8	5 27			
Úhrnem ...		29⁵	+	6⁵	= 36 min	

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 3162

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				4 59	80/50
Baška	0	4	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Pržno ●	0	4⁵	08	▲	08	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	13	5	18	70/55
Čeladná z		5⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	29	4	33	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	5 41			
Úhrnem ...		32	+	10	= 42 min	

Os 3163

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				3 49	70/54
Hostašovice	0	9	3 58	▲	58	
Mořkov hlavní trať nz		5 ×	4 03	▲	4 03	
Veřovice	0	6⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ⇨ ×	17⁵	▲	17⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	4 20			
Úhrnem ...		30⁵	+	0⁵	= 31 min	

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 3164

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				8 14	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ⁵ ↙	8 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veřovice	0	7 ⁵	24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		6	31	▲	31	
Hostašovice	0	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Valašské Meziříčí ●	0	8	8 45			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3165

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				4 42	70/57
Hostašovice	0	9	4 51	1	52	
Mořkov hlavní trať nz		5	57	0 ⁵	57 ⁵	
Veřovice	0	6 ⁵	5 04	1	5 05	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7 ⁵ ↙	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2 ⁵	15	8	23	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	31	1	32	
Čeladná z		4 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	5 43			
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3166

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				10 14	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ↙	10 16⁵	▲	16⁵	
Veřovice	0	7⁵	24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		6	31	0 ⁵	31⁵	
Hostašovice	0	5⁵	37	1	38	
Valašské Meziříčí ●	0	8	10 46			
Úhrnem ...		29⁵	+	2⁵	= 32 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3167

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				5 36	70/57
Hostašovice	0	9	5 45	2	47	
Mořkov hlavní trať nz		5	52	0 ⁵	52⁵	
Veřovice	0	6⁵	59	4	6 03	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↘	6 10⁵	▲	10⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	13	8	21	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	29	1	30	
Čeladná z		4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	6 41			
Úhrnem ...		49	+	16	= 1 h 05 min	

↘ viz ustanovení tabulky 3

Os 3168

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				14 16	70/55
Čeladná z		5⁵	14 21⁵	0⁵	22	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	27	4	31	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	39	10	49	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ↙	51⁵	▲	51⁵	
Veřovice	0	7⁵	59	6	15 05	
Mořkov hlavní trať nz.		6	15 11	0⁵	11⁵	
Hostašovice	0	5⁵	17	1	18	
Valašské Meziříčí ●	0	8	15 26			
Úhrnem ...		48	+	22	= 1 h 10 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3169

Motorový vůz ř. 842, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				6 07	70/54
Hostašovice	0	9	6 16	1	17	
Mořkov hlavní trať nz.		5	22	0⁵	22⁵	
Veřovice	0	6⁵	29	1	30	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↙	37⁵	▲	37⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	6 40			
Úhrnem ...		30⁵	+	2⁵	= 33 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3171

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				13 15	70/37
Hostašovice	0	9	13 24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz.		5	30	0⁵	30⁵	
Veřovice	0	6⁵	13 37			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 3172

Lok. ř. 754 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				15 16	70/55
Čeladná z		5⁵	15 21⁵	0⁵	22	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	27	4	31	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	39	6	45	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ↯	47⁵	▲	47⁵	
Veřovice	0	7⁵	55	10	16 05	
Mořkov hlavní trať nz		6	16 11	0⁵	11⁵	
Hostašovice	0	5⁵	17	1	18	
Valašské Meziříčí ●	0	8	16 26			
Úhrnem ...		48	+	22	= 1 h 10 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 3173

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				14 09	70/57
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↯	14 16⁵	▲	16⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	19	2	21	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	29	1	30	
Čeladná z		4⁵	34⁵	0⁵	35	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	14 41			
Úhrnem ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 3174

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				16 16	70/55
Čeladná z		5⁵	16 21⁵	0⁵	22	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	27	4	31	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	39	2	41	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ↘	43⁵	▲	43⁵	
Veřovice	0	7⁵	51	1	52	
Mořkov hlavní trať nz		6	58	0⁵	58⁵	
Hostašovice	0	5⁵	17 04	3	17 07	
Valašské Meziříčí ●	0	8	17 15			
Úhrnem ...		48	+	11	= 59 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3175

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				14 41	70/57
Hostašovice	0	9	14 50	1	51	
Mořkov hlavní trať nz		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Veřovice	0	6⁵	15 02	1	15 03	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↘	10⁵	▲	10⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	13	8	21	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	29	1	30	
Čeladná z		4⁵	34⁵	0⁵	35	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	15 41			
Úhrnem ...		48⁵	+	11⁵	= 1 h 0 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3176

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				17 16	70/55
Čeladná z		5⁵	17 21⁵	0⁵	22	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	5	27	1	28	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	36	9	45	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ◊	47⁵	▲	47⁵	
Veřovice	0	7⁵	55	5	18 00	
Mořkov hlavní trať nz		6	18 06	0⁵	06⁵	
Hostašovice	0	5⁵	12	5	17	
Valašské Meziříčí ●	0	8	18 25			
Úhrnem ...		48	+	21	= 1 h 09 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 3177

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				15 39	70/57
Hostašovice	0	9	15 48	1	49	
Mořkov hlavní trať nz		5	54	0⁵	54⁵	
Veřovice	0	6⁵	16 01	1	16 02	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ◊	09⁵	▲	09⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	12	9	21	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	29	1	30	
Čeladná z		4⁵	34⁵	0⁵	35	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	16 41			
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 3178

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				19 09	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z		2⁵ ↙	19 11⁵	▲	11⁵	
Veřovice	0	7⁵	19	1	20	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	26	▲	26	
Hostašovice	0	5	31	3	34	
Valašské Meziříčí ●	0	8	19 42			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 3179

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				16 56	70/54
Hostašovice	0	9	17 05	1	17 06	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	11	0 ⁵	11⁵	
Veřovice	0	6⁵	18	1	19	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7⁵ ↘	26⁵	▲	26⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	2⁵	17 29			
Úhrnem ...		30⁵	+	2⁵	= 33 min	

↘ viz ustanovení tabulky 3

Os 3180

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				18 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	18 21	▲	21	
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	6	30	3	33	80/48
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku.....	0	6	50	2	52	
Frýdek-Místek	0	4	18 56			
Úhrnem ...		30	+	8	= 38 min	

Os 3181

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 30	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	4 34	0 ⁵	34⁵	
Paskov	0	6	40⁵	0 ⁵	41	
^x Vratimov	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	49	3	52	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3	55	▲	55	
^x Ostrava střed	0	3	58	1	59	
Ostrava centrum z.....		2	5 01	▲	5 01	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	5 04			
Úhrnem ...		28⁵	+	5⁵	= 34 min	

Os 3182

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				18 50	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			52	
Ostrava centrum z.....		1	18 53	▲	53	
x Ostrava střed	0	2	55	1	56	80/48
x Ostrava-Kunčičky z		3	59	▲	59	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	19 02	1	19 03	
x Vratimov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Paskov	0	6	12⁵	1 ⁵	14	
Lískovec u Frýdku.....	0	6	20	1	21	
Frýdek-Místek	0	4	19 25			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 3183

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				22 32	80/58
Lískovec u Frýdku.....	0	4	22 36	1	37	
Paskov	0	6	43	2	45	
x Vratimov	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	100/91
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	53	1	54	
x Ostrava-Kunčičky z		3	57	▲	57	
x Ostrava střed	0	3	23 00	1	23 01	
Ostrava centrum z.....		2	03	▲	03	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			04	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	23 06			
Úhrnem ...		28⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

Os 3186

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				22 18	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			20	
Ostrava centrum z.....		1	22 21	▲	21	
^x Ostrava střed	0	2	23	1	24	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	27	▲	27	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	30	3	33	80/48
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	6	42⁵	1 ⁵	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	22 55			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

Os 3188

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				23 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	^x 23 36	▲	36	
^x Ostrava střed	0	2	38	0 ⁵	38⁵	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	^x 41⁵	▲	41⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	2⁵	44	1	45	80/48
^x Vratimov	0	2⁵	47⁵	▲	47⁵	
Paskov	0	4⁵	52	▲	52	
Lískovec u Frýdku	0	4	56	▲	56	
Frýdek-Místek	0	4	24 00			
Úhrnem ...		25⁵	+	1 ⁵	= 27 min	

Sv 3191

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				7 01	80/66
Pržno	0	4	7 05	4	09	
Baška	0	5			14	
Frydek-Místek	0	4	7 18			
Úhrnem ...		13	+	4	= 17 min	

Sv 3192

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				4 49	80/50
Baška	0	4	4 53	2	55	
Pržno	0	4			59	
Frydlant nad Ostravicí	0S	4	5 03			
Úhrnem ...		12	+	2	= 14 min	

Sv 3193

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				9 23	80/66
Pržno	0	4			27	
Baška	0	4	9 31	4	35	
Frydek-Místek	0	4	9 39			
Úhrnem ...		12	+	4	= 16 min	

Sv 3194

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				4 23	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			25	
^x Ostrava střed	0	2			27	80/48
^x Ostrava-Kunčice	0	5			32	
^x Vratimov	0	2			34	
Paskov	0	4	4 38	4	42	
Lískovec u Frýdku	0	6			48	
Frýdek-Místek	0	4	4 52			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Sv 3195

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				9 51	70/54
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9	10 00			

Sv 3196

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 47	80/50
Baška	0	5	13 52	3	55	
Pržno	0	5			14 00	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	14 04			
Úhrnem ...		14	+	3	= 17 min	

Sv 3197

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				18 48	80/66
Pržno	0	4			52	
Baška	0	3			55	
Frýdek-Místek	0	4	18 59	2	19 01	
Lískovec u Frýdku	0	4			05	
Paskov	0	5	19 10	5	15	
x Vratimov	0	4			19	
x Ostrava-Kunčice	0	2			21	100/91
x Ostrava střed	0	4			25	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			27	
Ostrava uhelné nádraží	0	2	19 29			
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

Sv 3199

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				19 14	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	19 18	4	22	
Paskov	0	5			27	
x Vratimov	0	3			30	
x Ostrava-Kunčice	0	2			32	100/91
x Ostrava střed	0	4			36	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			38	
Ostrava uhelné nádraží	0	2	19 40			
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Os 3915

Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0			15 50		15 53	60/46	
Krhová z			3 ⁵	15 56 ⁵	0 ⁵	57		
Hrachovec nz			2	59	0 ⁵	59 ⁵		
Zašová nz			4 ⁵	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵		
Střítež nad Bečvou		1	2 ⁵	07	2	09		
Zubří nz			3	12	0 ⁵	12 ⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○			4 ⁵	16 17				
Úhrnem ...			20	+	4	= 24 min		

Os 12800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				3 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		3 ⁵ ×	3 46	▲	46	
Ropice zálesí z		3 ⁵ ×	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵ ×	53	▲	53	
Hnojník	0	3	56	1	57	
Horní Tošanovice z		3 ×	4 00	0 ⁵	4 00 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵ ×	04	0 ⁵	04 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5 ⁵	10	1	11	
Frýdek-Místek	0○	6	4 17			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Frýdek-Místek - Hnojník M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				3 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7	3 42	0^5	42⁵	
Dobratice pod Prašivou z		6 x	48⁵	▲	48⁵	
Horní Tošanovice z		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	3	58	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	4 01	▲	4 01	
Ropice zálesí z		3 x	04	▲	04	
Ropice z		3⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			12	
Český Těšín	0	1	4 13			
Úhrnem ...		34⁵	+	3⁵	= 38 min	

Os 12802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				4 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	4 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	5 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	5 04⁵	0^5	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0^5	08⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	5 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Frýdek-Místek - Český Těšín M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				3 56	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	7 ⁵	4 03⁵	0 ⁵	4 04	
Čeladná z		4 x	08	▲	08	80/66
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	14	1	15	
Pržno ●	0	4 x	19	▲	19	70/54
Baška	0	4	23	0 ⁵	23⁵	
Frýdek-Místek	0	3 ⁵	27	6	33	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	40	3	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	70/54
Horní Tošanovice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hojník	0	3 ⁵	57	3	5 00	70/54
Střítež u Českého Těšína z		3	5 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	70/54
Ropice z		3 ⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	70/54
Český Těšín	0	1	5 15			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 12804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				5 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			42⁵	
Ropice z		4	5 46⁵	▲	46⁵	70/54
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55⁵	▲	55⁵	70/54
Hojník	0	3 ⁵	59	2	6 01	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	6 04⁵	0 ⁵	05	70/54
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5 ⁵	14	1	15	70/54
Frýdek-Místek	0	6	6 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				5 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	5 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	6 00	
Střítež u Českého Těšína z.....		3	6 03	▲	03	
Ropice zálesí z.....		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	6 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				6 39	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			40⁵	
Ropice z		4	6 44⁵	▲	44⁵	
Ropice zálesí z.....		4⁵	49	▲	49	
Střítež u Českého Těšína z.....		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	4	7 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	7 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frydek-Místek	0	6	7 21			
Úhrnem ...		36	+	6	= 42 min	

Os 12807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				6 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	6 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	1	58	
Střítež u Českého Těšína z		3	7 01	▲	7 01	
Ropice zálesí z		3	04	▲	04	
Ropice z		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			12	
Český Těšín	0	1	7 13			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 12808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				7 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	7 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	8 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	8 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	8 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				7 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	7 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	8 00	
Střítež u Českého Těšína z.....		3	8 03	▲	03	
Ropice zálesí z.....		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	8 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				8 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	8 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z.....		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z.....		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	9 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	9 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frydek-Místek	0	6	9 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				8 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	8 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	57	3	9 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	9 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	
Český Těšín	0	1	9 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				9 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	9 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	59	2	10 01	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	10 04 ⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5 ⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	10 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				9 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	9 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	10 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	10 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	10 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				10 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	10 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	11 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	11 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frydek-Místek	0	6	11 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				10 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	10 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	57	3	11 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	11 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	
Český Těšín	0	1	11 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				11 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			42⁵	
Ropice z		4	11 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	59	2	12 01	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	12 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5 ⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	12 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				11 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	11 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	12 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	12 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	12 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12818

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				12 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	12 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	13 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	13 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frydek-Místek	0	6	13 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12819

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				12 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	12 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	13 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	13 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	13 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12820

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				13 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	13 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	14 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	14 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	14 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				13 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	13 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	14 00	
Střítež u Českého Těšína z.....		3	14 03	▲	03	
Ropice zálesí z.....		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	14 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12822

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				14 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	14 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z.....		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z.....		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	15 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	15 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frydek-Místek	0	6	15 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12823

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				14 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	14 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	57	3	15 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	15 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	
Český Těšín	0	1	15 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				15 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	15 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	59	2	16 01	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	16 04 ⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5 ⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	16 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12825

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				15 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	15 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	16 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	16 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	16 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12826

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				16 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	16 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	17 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	17 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	14	1	15	
Frydek-Místek	0	6	17 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12827

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				16 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	16 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	17 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	17 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	17 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				17 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	17 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	2	18 01	
Horní Tošanovice z		3⁵	18 04⁵	0 ⁵	05	
Dobratice pod Prašivou z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	14	1	15	
Frýdek-Místek	0	6	18 21			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12829

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				17 35	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	7	17 42	1	43	
Dobratice pod Prašivou z		6	49	0 ⁵	49⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hnojník	0	3⁵	57	3	18 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	18 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	18 15			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12830

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				18 41	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	18 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3⁵	59	5	19 04	
Horní Tošanovice z		3⁵	19 07⁵	▲	07⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3	10⁵	▲	10⁵	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5⁵	16	1	17	
Frydek-Místek	0	6	19 23			
Úhrnem ...		36	+	6	= 42 min	

Os 12831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				18 39	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	18 46	1	47	
Dobratice pod Prašivou z		6	53	0 ⁵	53⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Hnojník	0	3⁵	19 01	1	19 02	
Střítež u Českého Těšína z		3	05	▲	05	
Ropice zálesí z		3	08	▲	08	
Ropice z		3⁵	11⁵	▲	11⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			16	
Český Těšín	0	1	19 17			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 12832

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				19 44	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			45⁵	
Ropice z		3⁵	x 19 49	▲	49	
Ropice zálesí z		3⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3⁵	x 56	▲	56	
Hnojník	0	3	59	2	20 01	
Horní Tošanovice z		3	x 20 04	▲	04	
Dobratice pod Prašivou z		3	x 07	▲	07	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	12	1	13	
Frýdek-Místek	0	6	20 19			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				19 40	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	6	19 46	1	47	
Dobratice pod Prašivou z.....		5 x	52	▲	52	
Horní Tošanovice z		3 x	55	▲	55	
Hnojník	0	3	58	2	20 00	
Střítež u Českého Těšína z.....		3 x	20 03	▲	03	
Ropice zálesí z.....		3 x	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	
Český Těšín	0	1	20 15			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				20 44	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			45 ⁵	
Ropice z		3 ⁵ x	20 49	▲	49	
Ropice zálesí z.....		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z.....		3 ⁵ x	56	▲	56	
Hnojník	0	3	59	2	21 01	
Horní Tošanovice z		3 x	21 04	▲	04	
Dobratice pod Prašivou z.....		3 x	07	▲	07	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5	12	1	13	
Frydek-Místek	0	6	21 19			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				20 40	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	20 46	1	47	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	52	▲	52	
Horní Tošanovice z		3 x	55	▲	55	
Hnojník	0	3	58	2	21 00	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	21 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3 x	06	▲	06	
Ropice z		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			14	
Český Těšín	0	1	21 15			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				21 44	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1⁵			45⁵	
Ropice z		3⁵ x	21 49	▲	49	
Ropice zálesí z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3⁵ x	56	▲	56	
Hnojník	0	3	59	2	22 01	
Horní Tošanovice z		3 x	22 04	▲	04	
Dobratice pod Prašivou z		3 x	07	▲	07	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	12	1	13	
Frýdek-Místek	0	6	22 19			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12837

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				21 40	70/54
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	6	21 46	1	47	
Dobratice pod Prašivou z.....		5 x	52	▲	52	
Horní Tošanovice z		3 x	55	▲	55	
Hnojník	0	3	58	2	22 00	
Střítež u Českého Těšína z.....		3 x	22 03	▲	03	
Ropice zálesí z.....		3 x	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	
Český Těšín	0	1	22 15			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12838

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				22 44	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			45 ⁵	
Ropice z		3 ⁵ x	22 49	▲	49	
Ropice zálesí z.....		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z.....		3 ⁵ x	56	▲	56	
Hnojník	0	3	59	2	23 01	
Horní Tošanovice z		3 x	23 04	▲	04	
Dobratice pod Prašivou z.....		3 x	07	▲	07	
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	5	12	1	13	
Frydek-Místek	0	6	23 19			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12839

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				22 40	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	22 46	1	47	
Dobratice pod Prašivou z		5 ×	52	▲	52	
Horní Tošanovice z		3 ×	55	▲	55	
Hnojník	0	3	58	2	23 00	
Střítež u Českého Těšína z		3 ×	23 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3 ×	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵ ×	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			14	
Český Těšín	0	1	23 15			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				4 29	70/54
Horní Tošanovice z		3	4 32	0 ⁵	32 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	41	1	42	
Frýdek-Místek	0	6	4 48			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 12843

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				23 27	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	23 33	1	34	
Dobratice pod Prašivou z		5 ×	39	▲	39	
Horní Tošanovice z		3 ×	42	▲	42	
Hnojník	0	3	23 45			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Sv 12890

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				23 48	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	10			58	
Frýdek-Místek	0	6	0 04			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Sv 12891

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 02	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	4 08	4	12	
Hnojník	0	10	4 22			
Úhrnem ...		16	+	4	= 20 min	

Os 13100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí 0.....	0S					4 45	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵ x	4 49⁵	▲	49⁵		
Ostravice zastávka z.....			4 x	53⁵	▲	53⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	4 56				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				4 00	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2⁵ x	4 02⁵	▲	02⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵ x	07	▲	07		
Frýdlant nad Ostravicí 0.....	0S		4	4 11				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					5 15	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	5 19 ⁵	▲	19 ⁵		
Ostravice zastávka z			4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Ostravice	■	1	2 ⁵	5 26				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				4 29	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵ x	4 31 ⁵	▲	31 ⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	36	▲	36		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	4 40				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13104

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					5 45	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	5 49 ⁵	▲	49 ⁵		
Ostravice zastávka z			4 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Ostravice	■	1	2 ⁵	5 56				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13105

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				4 59	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	5 10				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					6 19	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	6 23⁵	0⁵	24		
Ostravice zastávka z			4⁵	28⁵	0⁵	29		
Ostravice	☑	1	3	6 32				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13107

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				5 29	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵ ×	5 31⁵	▲	31⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵ ×	36	▲	36		
Frýdlant n.O. zastávka z			2 ×	38	▲	38		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	5 40				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					7 15	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	7 19⁵	0⁵	20		
Ostravice zastávka z			4⁵	24⁵	0⁵	25		
Ostravice	☑	1	3	7 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				5 59	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵x	6 01⁵	▲	6 01⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵x	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0oS		4	6 10				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					7 49	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	7 51	▲	51		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Ostravice zastávka z			4⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Ostravice	▣	1	3	8 02				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				6 56	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	6 58⁵	0 ⁵	59		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	7 03	0 ⁵	7 03⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	7 08				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					8 45	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	8 49⁵	0⁵	50		
Ostravice zastávka z			4⁵	54⁵	0⁵	55		
Ostravice	☑	1	3	8 58				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				7 31	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	7 33⁵	0⁵	34		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	38	0⁵	38⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	41	▲	41		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	7 43				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					9 15	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	9 19⁵	0⁵	20		
Ostravice zastávka z			4⁵	24⁵	0⁵	25		
Ostravice	☑	1	3	9 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				9 01	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	9 03⁵	0⁵	04		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	08	0⁵	08⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4⁵	9 13				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					9 51	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	9 53	▲	53		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Ostravice zastávka z			4⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01		
Ostravice	■	1	3	10 04				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				9 31	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	9 33⁵	0 ⁵	34		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	38	0 ⁵	38⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	41	▲	41		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	9 43				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					11 49	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	11 51	▲	51		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Ostravice zastávka z			4⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Ostravice	■	1	3	12 02				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				10 56	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	10 58⁵	0⁵	59		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	11 03	0⁵	11 03⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	11 08				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					12 49	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	12 51	▲	51		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	53⁵	0⁵	54		
Ostravice zastávka z			4⁵	58⁵	0⁵	59		
Ostravice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	13 02				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				12 30	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	12 32⁵	0⁵	33		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	37	0⁵	37⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	40	▲	40		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	12 42				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					13 32	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	13 34	▲	34		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Ostravice zastávka z			4⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Ostravice	■	1	3	13 45				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				13 15	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	13 17⁵	0 ⁵	18		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	22	0 ⁵	22⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	25	▲	25		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	13 27				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13124

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					14 19	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	14 21	▲	21		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Ostravice zastávka z			4⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Ostravice	■	1	3	14 32				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13125

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				13 56	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	13 58⁵	0⁵	59		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	14 03	0⁵	14 03⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	14 08				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13126

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					15 19	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	15 21	▲	21		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	23⁵	0⁵	24		
Ostravice zastávka z			4⁵	28⁵	0⁵	29		
Ostravice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	15 32				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13127

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				14 56	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	14 58⁵	0⁵	59		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	15 03	0⁵	15 03⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	15 08				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13128

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					16 19	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	16 21	▲	21		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Ostravice zastávka z			4⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Ostravice	☑	1	3	16 32				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13129

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				16 00	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	16 02⁵	0 ⁵	03		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	07	0 ⁵	07⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	10	▲	10		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	16 12				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					17 19	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2	17 21	▲	21		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Ostravice zastávka z			4⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Ostravice		1	3	17 32				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				16 56	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	16 58⁵	0⁵	59		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	17 03	0⁵	17 03⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	06	▲	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	17 08				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					18 49	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			2 ×	18 51	▲	51		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			2⁵ ×	53⁵	0⁵	54		
Ostravice zastávka z			4 ×	58	0⁵	58⁵		
Ostravice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	19 01				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13133

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				18 00	50/47	90034
Ostravice zastávka z			2⁵	18 02⁵	0⁵	03		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4	07	0⁵	07⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			2⁵	10	▲	10		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		2	18 12				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

90034 nejede v ⑥ a 23. – 26., 31.XII., 1.I., 23.III., 16.XI.

Os 13134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					20 49	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	20 53 ⁵	0 ⁵	54		
Ostravice zastávka z			4 x	58	0 ⁵	58⁵		
Ostravice	▣	1	2 ⁵	21 01				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13135

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				20 00	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵ x	20 02 ⁵	0 ⁵	03		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	07 ⁵	0 ⁵	08		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	20 12				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13136

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					22 49	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	22 53 ⁵	▲	53⁵		
Ostravice zastávka z			4 x	57 ⁵	▲	57⁵		
Ostravice	▣	1	2 ⁵	23 00				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13137

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				22 30	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵ x	22 32 ⁵	▲	32⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ⁵ x	37	▲	37		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	22 41				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Sv 13190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydek-Místek	0					3 33	80/50	
Baška	0		3			36		
Pržno	0		3			39		
Frydlant nad Ostravicí ○	0S		4	3 43	2	45	50/28	
Ostravice	☑	1	12	3 57				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Sv 13191

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				8 10	50/47	
Frydlant nad Ostravicí ○	0S		11	8 21				

Sv 13192

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant nad Ostravicí ○	0S					4 15	50/28	
Ostravice	☑	1	12	4 27				

Sv 13193

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				23 03	50/47	
Frydlant nad Ostravicí ○	0S		11	23 14	1	15	80/66	
Pržno	0		4			19		
Baška	0		3			22		
Frydek-Místek	0		3	23 25				
Úhrnem ...			21	+	1	= 22 min		

Os 13202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						5 02	60/64	
Zubří nz			4 x	5 06	0 ⁵	06 ⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	09 ⁵	3	12 ⁵		
Zašová nz.....			2 ⁵ x	15	▲	15		
Hrachovec nz			4 x	19	▲	19		
Krhová z			2 x	21	▲	21		
Valašské Meziříčí ●	0		4	5 25				
Úhrnem ...			19 ⁵	+	3 ⁵	= 23 min		

Os 13204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						6 30	60/64	
Zubří nz			4	6 34	0 ⁵	34 ⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	37 ⁵	3	40 ⁵		
Zašová nz.....			2 ⁵	43	▲	43		
Hrachovec nz			4	47	▲	47		
Krhová z			2	49	▲	49		
Valašské Meziříčí ●	0		4	6 53				
Úhrnem ...			19 ⁵	+	3 ⁵	= 23 min		

Os 13205

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					4 36	60/46	
Krhová z			3 ⁵ x	4 39 ⁵	▲	39 ⁵		
Hrachovec nz			2 x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Zašová nz.....			4 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	2 ⁵	48	2	50		
Zubří nz			3 x	53	0 ⁵	53 ⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			4 ⁵	4 58				
Úhrnem ...			19 ⁵	+	2 ⁵	= 22 min		

Os 13206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						8 19	60/64	
Zubří nz.....			4	8 23	0 ⁵	23⁵		
Střítež nad Bečvou.....	★	1	3	26⁵	3	29⁵		
Zašová nz.....			3	32⁵	0 ⁵	33		
Hrachovec nz.....			4	37	0 ⁵	37⁵		
Krhová z.....			2⁵	40	0 ⁵	40⁵		
Valašské Meziříčí ●.....	0		4⁵	8 45				
Úhrnem ...			21	+	5	= 26 min		

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 2.241 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Os 13207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●.....	0					6 00	60/46	
Krhová z.....			3⁵	6 03⁵	0 ⁵	04		
Hrachovec nz.....			2	06	0 ⁵	06⁵		
Zašová nz.....			4⁵	11	▲	11		
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	13⁵	2	15⁵		
Zubří nz.....			3	18⁵	0 ⁵	19		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5	6 24				
Úhrnem ...			20⁵	+	3⁵	= 24 min		

Os 13208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						10 12	60/64	
Zubří nz.....			4	10 16	0 ⁵	16⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	19⁵	3	22⁵		
Zašová nz.....			3	25⁵	0 ⁵	26		
Hrachovec nz.....			4	30	0 ⁵	30⁵		
Krhová z.....			2⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Valašské Meziříčí ●.....	0		4⁵	10 38				
Úhrnem ...			21	+	5	= 26 min		

Os 13209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					7 17	60/46	
Krhová z			4	7 21	0 ⁵	21⁵		
Hrachovec nz			2⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Zašová nz			5	29⁵	0 ⁵	30		
Střítež nad Bečvou		1	3	33	2	35		
Zubří nz			4	39	0 ⁵	39⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○			5⁵	7 45				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

Os 13211

Velké Karlovice - **Valašské Meziříčí** - **Rožnov pod Radhoštěm**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0			9 20		9 22	60/46	
Krhová z			4	9 26	0 ⁵	26⁵		
Hrachovec nz			2⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Zašová nz			5	34⁵	0 ⁵	35		
Střítež nad Bečvou		1	3	38	2	40		
Zubří nz			4	44	0 ⁵	44⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○			5⁵	9 50				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

Os 13212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						12 19	60/64	
Zubří nz			4	12 23	0 ⁵	23⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	26⁵	3	29⁵		
Zašová nz			3	32⁵	0 ⁵	33		
Hrachovec nz			4	37	0 ⁵	37⁵		
Krhová z			2⁵	40	0 ⁵	40⁵		
Valašské Meziříčí ●	0		4⁵	12 45				
Úhrnem ...			21	+	5	= 26 min		

Os 13213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					11 09	60/46	
Krhová z			4	11 13	0 ⁵	13⁵		
Hrachovec nz			2⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Zašová nz.....			5	21⁵	0 ⁵	22		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	25	2	27		
Zubří nz			4	31	0 ⁵	31⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○			5⁵	11 37				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

Os 13214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						13 47	60/64	
Zubří nz			4	13 51	0 ⁵	51⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	54⁵	3	57⁵		
Zašová nz.....			2⁵	14 00	0 ⁵	14 00⁵		
Hrachovec nz			4	04⁵	0 ⁵	05		
Krhová z			2	07	0 ⁵	07⁵		
Valašské Meziříčí ●	0		4⁵	14 12				
Úhrnem ...			20	+	5	= 25 min		

Os 13215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					13 16	60/46	
Krhová z			3⁵	13 19⁵	0 ⁵	20		
Hrachovec nz			2	22	0 ⁵	22⁵		
Zašová nz.....			4⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	30⁵	2	32⁵		
Zubří nz			3⁵	36	0 ⁵	36⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○			4⁵	13 41				
Úhrnem ...			21	+	4	= 25 min		

Rušící Os 13216 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ©....						14 20	60/64	
Zubří nz.....			4	14 24	0 ⁵	24⁵		
Střítež nad Bečvou			3	27⁵	3	30⁵		
Zašová nz			3	33⁵	0 ⁵	34		
Hrachovec nz.....			4	38	0 ⁵	38⁵		
Krhová z.....			2⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Valašské Meziříčí ●	0		4⁵	14 46				
Úhrnem ...			21	+	5	= 26 min		

§ jede-li rušící vlak 13216, nesmí jet vlak 13217

Os 13217 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					14 20	60/46	
Krhová z.....			4	14 24	0 ⁵	24⁵		
Hrachovec nz			2⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Zašová nz.....			5	32⁵	0 ⁵	33		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	36	2	38		
Zubří nz			4	42	0 ⁵	42⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ©....			5⁵	14 48				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

§ jede-li rušící vlak 13216, nesmí jet vlak 13217

Os 13218 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						15 00	60/64	
Zubří nz.....			4	15 04	0 ⁵	04⁵		
Sťřítež nad Bečvou.....	★	1	3	07⁵	3	10⁵		
Zašová nz.....			3	13⁵	0 ⁵	14		
Hrachovec nz.....			4	18	0 ⁵	18⁵		
Krhová z.....			2⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Valašské Meziříčí ●.....	0		4⁵	15 26				
Úhrnem ...			21	+	5	= 26 min		

§ jede-li rušící vlak 13219, nesmí jet vlak 13218

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 2.241 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Rušící Os 13219 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●.....	0					15 01	60/46	
Krhová z.....			4	15 05	0 ⁵	05⁵		
Hrachovec nz.....			2⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Zašová nz.....			5	13⁵	0 ⁵	14		
Sťřítež nad Bečvou.....			3	17	2	19		
Zubří nz.....			4	23	0 ⁵	23⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5⁵	15 29				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

§ jede-li rušící vlak 13219, nesmí jet vlak 13218

Os 13220

Motorový vůz ř. 842,810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						16 40	60/64	
Zubří nz			4	16 44	0 ⁵	44⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	47⁵	3	50⁵		
Zašová nz.....			3	53⁵	0 ⁵	54		
Hrachovec nz			4	58	0 ⁵	58⁵		
Krhová z			2⁵	17 01	0 ⁵	17 01⁵		
Valašské Meziříčí ●	0		4⁵	17 06				
Úhrnem ...			21	+	5	= 26 min		

Os 13221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					17 14	60/46	
Krhová z			3⁵	17 17⁵	0 ⁵	18		
Hrachovec nz			2	20	0 ⁵	20⁵		
Zašová nz.....			4⁵	25	▲	25		
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	27⁵	2	29⁵		
Zubří nz			3	32⁵	0 ⁵	33		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5	17 38				
Úhrnem ...			20⁵	+	3 ⁵	= 24 min		

Os 13222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						17 41	60/64	
Zubří nz			4	17 45	0 ⁵	45⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	48⁵	3	51⁵		
Zašová nz.....			2⁵	54	▲	54		
Hrachovec nz			4	58	▲	58		
Krhová z			2	18 00	▲	18 00		
Valašské Meziříčí ●	0		4	18 04				
Úhrnem ...			19⁵	+	3 ⁵	= 23 min		

Os 13223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					18 11	60/46	
Krhová z.....			3⁵	18 14⁵	0⁵	15		
Hrachovec nz.....			2	17	0⁵	17⁵		
Zašová nz.....			4⁵	22	▲	22		
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	24⁵	2	26⁵		
Zubří nz.....			3	29⁵	0⁵	30		
Rožnov pod Radhoštěm ○			5	18 35				
Úhrnem ...			20⁵	+	3⁵	= 24 min		

Os 13224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						19 20	60/64	
Zubří nz.....			4	19 24	0⁵	24⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	27⁵	3	30⁵		
Zašová nz.....			2⁵	33	▲	33		
Hrachovec nz.....			4	37	▲	37		
Krhová z.....			2	39	▲	39		
Valašské Meziříčí ●	0		4	19 43				
Úhrnem ...			19⁵	+	3⁵	= 23 min		

Os 13225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					20 07	60/46	
Krhová z.....			3⁵	20 10⁵	0⁵	11		
Hrachovec nz.....			2	13	0⁵	13⁵		
Zašová nz.....			4⁵	18	▲	18		
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	20⁵	2	22⁵		
Zubří nz.....			3	25⁵	0⁵	26		
Rožnov pod Radhoštěm ○			5	20 31				
Úhrnem ...			20⁵	+	3⁵	= 24 min		

Os 13226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						20 55	60/64	
Zubří nz			4 × 20 59		0⁵	59⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	21 02⁵	3	21 05⁵		
Zašová nz.....			2⁵ × 08		▲	08		
Hrachovec nz.....			4 × 12		▲	12		
Krhová z.....			2 × 14		▲	14		
Valašské Meziříčí ●	0		4	21 18				
Úhrnem ...			19⁵	+	3⁵	= 23 min		

Os 13227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					21 24	60/46	
Krhová z.....			3⁵ × 21 27⁵		▲	27⁵		
Hrachovec nz.....			2 × 29⁵		▲	29⁵		
Zašová nz.....			4⁵ × 34		▲	34		
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	36⁵	2	38⁵		
Zubří nz.....			3 × 41⁵		0⁵	42		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5	21 47				
Úhrnem ...			20⁵	+	2⁵	= 23 min		

Os 13228

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						22 19	60/64	
Zubří nz.....			4 × 22 23		▲	23		
Střítež nad Bečvou	4	1	3	26	3	29		80741
Zašová nz.....			2⁵ × 31⁵		▲	31⁵		
Hrachovec nz.....			4 × 35⁵		▲	35⁵		
Krhová z.....			2 × 37⁵		▲	37⁵		
Valašské Meziříčí ●	0		3⁵	22 41				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

80741 nejede v © a 24. - 26., 31.XII., 1.I., 23.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.X., 16.XI.

Os 23150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					5 30	70/37	
Hostašovice ○	0		9	5 39	1	40	50/53	
Mořkov nz.....			4 x	44	▲	44		
Hodslavice z.....			4 x	48	▲	48		
Bludovice z.....			4 x	52	▲	52		
Nový Jičín horní nádraží	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4	5 56				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 23151

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				6 24	50/28	
Bludovice z.....			4 ⁵ x	6 28⁵	▲	28⁵		
Hodslavice z.....			4 ⁵ x	33	▲	33		
Mořkov nz.....			4 x	37	▲	37		
Hostašovice ○	0		5	6 42				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23152

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					7 27	50/53	
Mořkov nz.....			4 x	7 31	▲	31		
Hodslavice z.....			3 ⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Bludovice z.....			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Nový Jičín horní nádraží	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4 ⁵	7 43				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				8 16	50/28	
Bludovice z.....			4 ⁵ x	8 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hodslavice z.....			4 ⁵ x	25	▲	25		
Mořkov nz.....			4 x	29	▲	29		
Hostašovice ○.....	0		5	8 34				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23154

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					9 27	50/53	
Mořkov nz.....			4 x	9 31	▲	31		
Hodslavice z.....			3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Bludovice z.....			4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4 ⁵	9 43				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23155

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				10 16	50/28	
Bludovice z.....			4 ⁵ x	10 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hodslavice z.....			4 ⁵ x	25	▲	25		
Mořkov nz.....			4 x	29	▲	29		
Hostašovice ○.....	0		5	10 34				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23156

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					11 27	50/53	
Mořkov nz.....			4 × 11 31		▲	31		
Hodslavice z.....			3⁵ × 34⁵		▲	34⁵		
Bludovice z.....			4 × 38⁵		▲	38⁵		
Nový Jičín horní nádraží	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵ 11 43					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23157

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				12 16	50/28	
Bludovice z.....			4⁵ × 12 20⁵		▲	20⁵		
Hodslavice z.....			4⁵ × 25		▲	25		
Mořkov nz.....			4 × 29		▲	29		
Hostašovice ○.....	0		5 12 34					
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23158

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					13 27	50/53	
Mořkov nz.....			4 × 13 31		▲	31		
Hodslavice z.....			3⁵ × 34⁵		▲	34⁵		
Bludovice z.....			4 × 38⁵		▲	38⁵		
Nový Jičín horní nádraží	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵ 13 43					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23159

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží.....		1				14 30	50/28	
Bludovice z.....			4 ⁵ x	14 34 ⁵	▲	34 ⁵		
Hodslavice z.....			4 ⁵ x	39	▲	39		
Mořkov nz.....			4 x	43	▲	43		
Hostašovice ○.....	0		5	14 48				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23160

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					14 53	50/53	
Mořkov nz.....			4 x	14 57	▲	57		
Hodslavice z.....			3 ⁵ x	15 00 ⁵	▲	15 00 ⁵		
Bludovice z.....			4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Nový Jičín horní nádraží.....	☑	1	4 ⁵	15 09				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží.....		1				15 28	50/28	
Bludovice z.....			4 ⁵ x	15 32 ⁵	▲	32 ⁵		
Hodslavice z.....			4 ⁵ x	37	▲	37		
Mořkov nz.....			4 x	41	▲	41		
Hostašovice ○.....	0		5	15 46				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23162

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					15 51	50/53	
Mořkov nz.....			4 × 15 55		▲	55		
Hodslavice z.....			3⁵ × 58⁵		▲	58⁵		
Bludovice z.....			4 × 16 02⁵		▲	16 02⁵		
Nový Jičín horní nádraží	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵ 16 07					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23163

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				16 44	50/28	
Bludovice z.....			4⁵ × 16 48⁵		▲	48⁵		
Hodslavice z.....			4⁵ × 53		▲	53		
Mořkov nz.....			4 × 57		▲	57		
Hostašovice ○.....	0		5 17 02					
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 23164

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					17 08	50/53	
Mořkov nz.....			4 × 17 12		▲	12		
Hodslavice z.....			3⁵ × 15⁵		▲	15⁵		
Bludovice z.....			4 × 19⁵		▲	19⁵		
Nový Jičín horní nádraží	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵ 17 24					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23165

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				17 52	50/28	
Bludovice z.....			4⁵ x	17 56⁵	▲	56⁵		
Hodslavice z.....			4⁵ x	18 01	▲	18 01		
Mořkov nz.....			4 x	05	▲	05		
Hostašovice ○.....	0		5	18 10				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Pn 47541

Dúl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		0 13		0 16	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	0 22		1 05	

Vn 47542

ÖBB - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Dúl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		3 14		3 42	80/48
x Vratimov	0	6	3 48		3 51	

Pn 48256 pp

OKD

PKP - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		23 54		0 40	75/51
x Ostrava střed	0	5			45	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	7			0 52	
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min

Pn 48259 pp

OKD

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK - PKP

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				18 41	80/48
x Ostrava střed	0	9			50	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	18 54		18 59	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 48798 pp**ŽSR - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		2 12		2 50	70/41
x Vratimov	0	5			55	
Paskov	0	7			3 02	
Lískovec u Frýdku	0	9	3 11			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 49753**Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ŽSR**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		2 20		2 23	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	2 29		3 25	

Vn 50075 pp**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				7 40	40/32
Paskov	0	15	7 55	3	58	80/72
x Vratimov	0	5			8 03	
x Ostrava-Kunčice	0	4	8 07		8 37	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Vn 50076 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				20 02	80/62
^x Ostrava střed	0	5			07	90/54
^x Ostrava-Kunčice	0	7			14	80/62
^x Vratimov	0	4	20 18		20 28	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 50090

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				10 39	80/62
^x Ostrava střed	0	5			44	90/54
^x Ostrava-Kunčice	0	8	10 52		10 59	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rn 50239

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				18 02	40/32
Paskov	0	15	18 17	3	20	80/72
^x Vratimov	0	5			25	
^x Ostrava-Kunčice	0	3	18 28		19 19	
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Rn 52038

Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		5 44		5 51	70/41
x Vratimov	0	5			56	
Paskov	0	9	6 05	3	6 08	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	6 23			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Vn 59151 pp

ODOS

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				10 46	65/44
Paskov	0	7			53	70/50
x Vratimov	0	4			57	
x Ostrava-Kunčice	0	4	11 01			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59153 pp

ODOS

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				18 56	65/44
Paskov	0	8	19 04	16	19 20	70/50
x Vratimov	0	5			25	
x Ostrava-Kunčice	0	4	19 29			
Úhrnem ...		17	+	16	= 33 min	

Vn 59212Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		2 53		2 58	50/16
^x Ostrava střed	0	7			3 05	
^x Ostrava-Kunčice	0	10			15	
^x Vratimov	0	5			20	
Paskov	0	7	3 27			
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

Vn 59216Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		14 30		14 38	50/16
^x Ostrava střed	0	7			45	
^x Ostrava-Kunčice	0	10			55	
^x Vratimov	0	5			15 00	
Paskov	0	7	15 07			
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

Vn 59218 pp

OKD

Bohumín přednádraží - Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		18 07		18 12	65/33
x Ostrava střed	0	5			17	
x Ostrava-Kunčice	0	7			24	
x Vratimov	0	4			28	
Paskov	0	7	18 35			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 59300

OKD

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				4 37	80/62
x Vratimov	0	6	4 43		4 46	

Vn 59302 pp

OKD

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				13 37	80/62
x Vratimov	0	6	13 43		13 46	

Vn 59305

OKD

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				13 26	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 30			

Vn 59307

Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				4 09	70/53
Paskov	0	6			15	
x Vratimov	0	4			19	
x Ostrava-Kunčice	0	5	4 24		4 30	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59316 pp

Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed	0				3 18	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	9			27	80/62
x Vratimov	0	6	3 33		3 36	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59317

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		23 06		23 09	80/70
x Ostrava-Kunčice	0	6	23 15		23 20	

Vn 59320

Ostrava střed - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed	0				13 16	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	9			13 25	

Vn 59329 pp

OKD

Lískovec u Frýdku - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				16 22	70/53
Paskov	0	6			28	
Vratimov	0	5	16 33		17 00	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Vn 59330 pp

OKD

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				20 42	65/33
x Ostrava střed	0	5			47	
x Ostrava-Kunčice	0	7			54	
x Vratimov	0	5			59	
Paskov	0	10	21 09			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59332

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 26	80/62
x Ostrava střed	0	5			31	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	7			38	80/62
x Vratimov	0	6	11 44		11 47	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 59334 pp

OKD

Ostrava-Svinov - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		14 46		14 54	80/62
Ostrava střed	0	6	15 00			

Vn 59342 pp

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0		3 56		4 02	80/62
x Vratimov.....	0	6	4 08		4 11	

Vn 59344

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0		16 33		16 39	80/62
x Vratimov.....	0	6	16 45		16 48	

Vn 59350

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0		15 10		15 48	80/62
x Vratimov.....	0	6	15 54		16 03	

Vn 59352 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				0 20	80/62
x Ostrava střed.....	0	5			25	90/54
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			0 32	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Vn 59354

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 13	80/62
x Ostrava střed	0	5			18	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	7			11 25	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Vn 59362

OKD

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		2 53		2 59	80/62
x Vratimov	0	6	3 05		3 08	

Vn 59364

OKD

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		15 34		15 40	80/62
x Vratimov	0	6	15 46		15 52	

Vn 59386 pp

OKD

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		12 23		12 38	80/62
x Vratimov	0	6	12 44		12 47	

Vn 59388 ppOstrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		0 21		0 25	80/62
x Vratimov	0	6	0 31		0 34	

Vn 59390 ppOstrava-Svinov - **Ostrava báňské nádraží VOK** - **Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		23 16		23 23	70/41
x Ostrava střed	0	5			28	
x Ostrava-Kunčice	0	9	23 37			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 60021 ppDůl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		23 45		0 04	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	0 10		1 10	

Pn 60050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				22 26	70/41
x Ostrava střed	0	5			31	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	9	22 40	76	23 56	70/41
x Vratimov	0	6			0 02	
Paskov	0	8			10	
Lískovec u Frýdku	0	11	0 21	144	2 45	
Frýdek-Místek	0	9	2 54			
Úhrnem ...		48	+	220	= 4 h 28 min	

Pn 60051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				0 10	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	0 17	143	2 40	
Paskov	0	8			48	70/50
^x Vratimov	0	4			52	
^x Ostrava-Kunčice	0	5	2 57	20	3 17	80/48
^x Ostrava střed	0	9			26	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	3 30			
Úhrnem ...		37	+	163	= 3 h 20 min	

Pn 60052

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 33	70/41
^x Ostrava střed	0	5			38	85/46
^x Ostrava-Kunčice	0	9	11 47	61	12 48	70/41
^x Vratimov	0	6			54	
Paskov	0	9	13 03	16	13 19	
Lískovec u Frýdku	0	13	32	95	15 07	
Frýdek-Místek	0	9	15 16			
Úhrnem ...		51	+	172	= 3 h 43 min	

Pn 60053

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 37	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	13 44	128	15 52	
Paskov	0	7			59	70/50
^x Vratimov	0	5	16 04	8	16 12	
^x Ostrava-Kunčice	0	6			18	80/48
^x Ostrava střed	0	7			25	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	16 29			
Úhrnem ...		36	+	136	= 2 h 52 min	

Pn 60054

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				18 25	70/41
^x Ostrava střed	0	5			30	85/46
^x Ostrava-Kunčice	0	9	18 39	48	19 27	70/41
^x Vratimov	0	6			33	
Paskov	0	8	19 41	5	46	
Lískovec u Frýdku	0	13	59	110	21 49	
Frýdek-Místek	0	8	21 57			
Úhrnem ...		49	+	163	= 3 h 32 min	

Pn 60055

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				20 03	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	20 10	96	21 46	
Paskov	0	7			53	70/50
^x Vratimov	0	4			57	
^x Ostrava-Kunčice	0	3			22 00	80/48
^x Ostrava střed	0	7			07	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	22 11			
Úhrnem ...		32	+	96	= 2 h 08 min	

Pn 60060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				6 10	70/41
^x Ostrava střed	0	5			15	85/46
^x Ostrava-Kunčice	0	7			22	70/41
^x Vratimov	0	6			28	
Paskov	0	9	6 37	3	40	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	6 55			
Úhrnem ...		42	+	3	= 45 min	

Pn 60061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				8 00	40/32
Paskov	Ø	15	8 15	3	18	70/50
x Vratimov	Ø	6			24	
x Ostrava-Kunčice	Ø	4			28	80/48
x Ostrava střed	Ø	7			35	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	Ø	4	8 39			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Pn 60062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	Ø				10 12	70/41
x Ostrava střed	Ø	5			17	85/46
x Ostrava-Kunčice	Ø	7			24	70/41
x Vratimov	Ø	4			28	
Paskov	Ø	9	10 37	5	42	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	10 57			
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Pn 60063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				12 05	40/32
Paskov	Ø	15	12 20	3	23	70/50
x Vratimov	Ø	6			29	
x Ostrava-Kunčice	Ø	4			33	80/48
x Ostrava střed	Ø	7			40	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	Ø	4	12 44			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Pn 60064

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 55	70/41
x Ostrava střed	0	5			12 00	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	7			07	70/41
x Vratimov	0	4			11	
Paskov	0	9	12 20	5	25	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	12 40			
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Pn 60065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				14 03	40/32
Paskov	0	15	14 18	3	21	70/50
x Vratimov	0	6			27	
x Ostrava-Kunčice	0	4			31	80/48
x Ostrava střed	0	7			38	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	14 42			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Pn 60066

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				17 09	70/41
x Ostrava střed	0	5			14	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	7			21	70/41
x Vratimov	0	4			25	
Paskov	0	9	17 34	3	37	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	17 52			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Pn 60067

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				20 02	40/32
Paskov	0	15	20 17	3	20	70/50
x Vratimov	0	6			26	
x Ostrava-Kunčice	0	4			30	80/48
x Ostrava střed	0	7			37	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	20 41			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Pn 60078 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				5 09	70/41
x Ostrava střed	0	5			14	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	7			21	70/41
x Vratimov	0	4			25	
Paskov	0	9	5 34	17	51	
Lískovec u Frýdku	0	13	6 04			
Úhrnem ...		38	+	17	= 55 min	

Pn 60081 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		7 21		7 25	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	7 31		8 02	

Pn 60853 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		12 44		12 55	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	13 01			

Pn 60875 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		22 25		22 29	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5			34	80/48
x Ostrava střed	0	7			41	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	22 45			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 60910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží	0				1 00	70/48
Hnojník	0	22	1 22	40	2 02	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	15	2 17	26	43	
Frýdek-Místek	0	8	2 51			
Úhrnem ...		45	+	66	= 1 h 51 min	

Pn 60911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				2 10	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	11	2 21	10	31	60/50
Hnojník	0	17	48	10	58	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	15	3 13			
Úhrnem ...		43	+	20	= 1 h 03 min	

Pn 60912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží	0				19 20	70/48
Hnojník	0	21	19 41	39	20 20	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	15	20 35	22	57	
Frýdek-Místek	0	8	21 05			
Úhrnem ...		44	+	61	= 1 h 45 min	

Pn 60913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				16 45	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	12	16 57	20	17 17	60/50
Hnojník	0	17	17 34	46	18 20	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	14	18 34			
Úhrnem ...		43	+	66	= 1 h 49 min	

Pn 60960 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				0 06	70/41
^x Ostrava střed	0	5			11	85/46
^x Ostrava-Kunčice	0	7			18	70/42
^x Vratimov	0	4			22	
Paskov	0	5			27	
Lískovec u Frýdku.....	0	5			32	
Frýdek-Místek	0	4	0 36	7	43	
Baška	0	6			49	
Pržno.....	0	5			54	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5			59	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	17			1 16	55/44
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	9			25	
Veřovice	0	12			37	65/49
Hostašovice	0	11			48	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	1 59			
Úhrnem ...		106	+	7	= 1 h 53 min	

Pn 60961 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				23 00	70/44
Hostašovice	0	14			14	
Veřovice	0	14	23 28	22	50	60/50
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	12			0 02	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	10			12	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	10			22	65/49
Pržno.....	0	4			26	
Baška	0	4			30	60/47
Frydek-Místek	0	4	0 34	34	1 08	65/44
Lískovec u Frýdku	0	4			12	
Paskov	0	5			17	70/50
Vratimov	0	4			21	
^x Ostrava-Kunčice	0	4			25	80/48
^x Ostrava střed	0	7			32	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	1 36			
Úhrnem ...		100	+	56	= 2 h 36 min	

Pn 60962 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				8 17	70/41
^x Ostrava střed	0	5			22	85/46
^x Ostrava-Kunčice	0	7			29	70/42
^x Vratimov	0	5	8 34	17	51	
Paskov	0	6			57	
Lískovec u Frýdku	0	7			9 04	
Frydek-Místek	0	5	9 09	31	40	
Baška	0	6			46	
Pržno.....	0	6	52	29	10 21	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6	10 27	49	11 16	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	18			34	55/44
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	11 44	42	12 26	
Veřovice	0	13			39	65/49
Hostašovice	0	11			50	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	13 01			
Úhrnem ...		116	+	168	= 4 h 44 min	

Pn 60963 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí.....	0				10 15	70/44
Hostašovice	0	16	10 31	9	40	
Veřovice	0	13			53	60/50
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	11 03	72	12 15	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	12			27	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	11	12 38	12	50	65/49
Pržno.....	0	5			55	
Baška	0	5	13 00	6	13 06	60/47
Frydek-Místek	0	5	11	59	14 10	65/44
Lískovec u Frýdku.....	0	6	14 16	8	24	
Paskov	0	8	32	21	53	70/50
^x Vratimov.....	0	5			58	
^x Ostrava-Kunčice.....	0	4			15 02	80/48
^x Ostrava střed	0	7			09	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	15 13			
Úhrnem ...		111	+	187	= 4 h 58 min	

Pn 60964 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				21 11	70/41
^x Ostrava střed	0	5			16	85/46
^x Ostrava-Kunčice.....	0	7			23	70/42
^x Vratimov.....	0	4			27	
Paskov	0	6	21 33	22	55	
Lískovec u Frýdku.....	0	8			22 03	
Frydek-Místek	0	4	22 07	3	10	
Baška	0	6			16	
Pržno.....	0	7	23	5	28	
Frydlant nad Ostravicí	0S	8	36	25	23 01	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	18			19	55/44
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	9			28	
Veřovice	0	12			40	65/49
Hostašovice	0	11			51	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	0 02			
Úhrnem ...		116	+	55	= 2 h 51 min	

Pn 60965 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				16 38	70/44
Hostašovice	0	16	16 54	26	17 20	
Veřovice	0	15	17 35	36	18 11	60/50
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	11			22	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	10			32	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	10	18 42	40	19 22	65/49
Pržno.....	0	7	19 29	11	40	
Baška	0	6			46	60/47
Frydek-Místek	0	4	50	6	56	65/44
Lískovec u Frýdku	0	5			20 01	
Paskov	0	7	20 08	19	27	70/50
^x Vratimov	0	5			32	
^x Ostrava-Kunčice	0	4			36	80/48
^x Ostrava střed	0	7			43	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	20 47			
Úhrnem ...		111	+	138	= 4 h 09 min	

Pn 69051 pp

SMD

Valašské Meziříčí - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Vítkovice

Valašské Meziříčí - Kunčice pod Ondřejníkem zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				17 45	70/44
Hostašovice	0	16	18 01	31	18 32	
Veřovice	0	14			46	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	12	58	79	20 17	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	11	20 28	3	31	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	13	44	6	50	65/49
Pržno	0	5			55	
Baška	0	4			59	60/47
Frydek-Místek	0	4	21 03	10	21 13	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	20	8	28	
Paskov	0	7			35	70/50
^x Vratimov	0	4			39	
^x Ostrava-Kunčice	0	3			42	
^x Ostrava střed	0	7			49	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	21 53		22 00	
Úhrnem ...		111	+	137	= 4 h 08 min	

Pn 69052 ppOstrava-Vítkovice - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Valašské MeziříčíFrýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem,
Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		18 32		20 11	70/42
^x Ostrava střed	0	4			15	
^x Ostrava-Kunčice	0	8			23	
^x Vratimov	0	5	20 28	23	51	
Paskov	0	7			58	
Lískovec u Frýdku	0	6			21 04	
Frýdek-Místek	0	5	21 09	26	35	
Baška	0	6			41	
Pržno	0	5			46	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	52	152	0 24	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	20	0 44	3	47	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	14	1 01	3	1 04	
Veřovice	0	14	18	3	21	65/49
Hostašovice	0	13			34	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	1 45			
Úhrnem ...		124	+	210	= 5 h 34 min	

Pn 69150 pp

ODOS

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0				9 08	70/41
^x Vratimov	0	6			14	
Paskov	0	8			22	
Lískovec u Frýdku	0	9	9 31			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69152 pp

ODOS

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				17 49	70/41
x Vratimov	0	6			55	
Paskov	0	9	18 04	18	18 22	
Lískovec u Frýdku	0	11	18 33			
Úhrnem ...		26	+	18	= 44 min	

Pn 69213

OKD

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				7 49	50/21
x Vratimov	0	8			57	
x Ostrava-Kunčice	0	5			8 02	
x Ostrava střed	0	10			12	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	8 18		8 26	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 69215 pp

OKD

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				11 51	65/41
x Vratimov	0	6			57	
x Ostrava-Kunčice	0	4			12 01	
x Ostrava střed	0	7			08	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	12 12		12 28	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69221**Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				21 17	50/21
^x Vratimov	0	8			25	
^x Ostrava-Kunčice	0	5			30	
^x Ostrava střed	0	10			40	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	21 46		21 52	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 69270**Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				4 34	50/16
^x Ostrava střed	0	7			41	
^x Ostrava-Kunčice	0	10			51	
^x Vratimov	0	6	4 57		5 00	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69271

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		0 32		0 44	50/20
x Ostrava-Kunčice	0	6			50	
x Ostrava střed	0	10			1 00	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	1 06			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69272

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				15 38	50/16
x Ostrava střed	0	7			45	
x Ostrava-Kunčice	0	10			55	
x Vratimov	0	6	16 01		16 15	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69273Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		9 19		9 22	50/20
x Ostrava-Kunčice	0	6			28	
x Ostrava střed	0	10			38	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	9 44			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69301 ppDůl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		10 05		10 08	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	10 14			

Pn 69303Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		23 25		23 28	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	23 34			

Pn 69304**Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				10 45	70/41
Ostrava střed	0	5			10 50	

Pn 69305

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		7 08		7 11	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	7 17		7 47	

Pn 69306

OKD

Zárubek - Ostrava střed - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed	0		18 50		19 48	70/41
x Ostrava-Kunčice	0	9			57	
x Vratimov	0	4			20 01	
Paskov	0	8			09	
Lískovec u Frýdku	0	10	20 19			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 69313

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		8 55		9 08	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5			13	80/48
x Ostrava střed	0	9	9 22			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69317

OKD

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				11 12	80/48
x Ostrava střed	0	9	11 21			

Pn 69318

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				19 13	70/41
Ostrava střed	0	5			19 18	

Pn 69319

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				23 45	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	23 49			

Pn 69320

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				6 54	70/41
Ostrava střed	0	5			6 59	

Pn 69321

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				1 23	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	1 27			

Pn 69322

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				10 00	70/41
Ostrava střed	0	5			10 05	

Pn 69323

OKD

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				4 44	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	4 48			

Pn 69324

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				20 24	70/41
Ostrava střed	0	5			20 29	

Pn 69325

OKD

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				12 15	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	12 19			

Pn 69326

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				22 34	70/41
Ostrava střed	0	5			22 39	

Pn 69327

OKD

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				16 56	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	17 00			

Pn 69328 pp

Důl Paskov - Vratimov - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0		6 22		6 52	70/41
Paskov	0	11	7 03	16	7 19	
Lískovec u Frýdku	0	13	7 32			
Úhrnem ...		24	+	16	= 40 min	

Pn 69335 pp

Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				7 40	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	7 46		7 53	

Pn 69336

Zárubek - Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed	0		21 05		21 32	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	9			41	70/41
x Vratimov	0	6	21 47		21 50	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69339 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				22 56	65/41
x Vratimov	0	7			23 03	
x Ostrava-Kunčice	0	4			07	
x Ostrava střed	0	7			14	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	23 18			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69341

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		8 05		8 08	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	8 13		8 20	

Pn 69343

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		12 32		12 38	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	12 44		12 50	

Pn 69347 pp

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		20 05		20 08	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	20 14		20 20	

Pn 69349

OKD

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		22 36		22 39	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	22 45		22 51	

Pn 69353 ppProstřední Suchá - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				13 33	80/48
x Ostrava střed	0	7			40	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 44			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 69355Prostřední Suchá - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				4 27	80/48
x Ostrava střed	0	7			34	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	4 38			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 69367Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		9 06		9 15	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5			20	80/48
x Ostrava střed	0	7			27	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	9 31			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 69387 ppDůl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava pravé nádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		11 13		11 16	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	11 22		11 45	

Pn 69389 pp

OKD

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		22 51		22 54	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	23 00		23 05	

Pn 69391 pp

OKD

Ostrava-Kunčice - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				9 04	70/48
x Ostrava střed	0	9			13	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	9 17		9 22	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69990 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				1 49	70/41
^x Ostrava střed	0	5			54	85/46
^x Ostrava-Kunčice	0	7			2 01	70/42
^x Vratimov	0	4			05	
Paskov	0	6			11	
Lískovec u Frýdku	0	7			18	
Frýdek-Místek	0	5	2 23	3	26	
Baška	0	4			30	
Pržno	0	5			35	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5			40	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	14			54	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9			3 03	
Veřovice	0	11			14	65/49
Hostašovice	0	11			25	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	3 36		9 27	
Úhrnem ...		104	+	3	= 1 h 47 min	

Pn 69991 ppHranice na Moravě - **Valašské Meziříčí** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		13 50		15 58	70/44
Hostašovice	0	16	16 14	7	16 21	
Veřovice	0	12	33	22	55	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	11	17 06	9	17 15	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	10	25	5	30	55/46
Frýdlant nad Ostravicí	0S	12	42	77	18 59	65/49
Pržno	0	5			19 04	
Baška	0	4			08	60/47
Frýdek-Místek	0	4	19 12	14	26	65/44
Lískovec u Frýdku	0	5			31	
Paskov	0	7	38	14	52	70/50
Vratimov	0	5			57	
^x Ostrava-Kunčice	0	4			20 01	80/48
^x Ostrava střed	0	7			08	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	20 12			
Úhrnem ...		106	+	148	= 4 h 14 min	

Lv 72086

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku	0S				4 20	70/54
Frýdek-Místek	0	6	4 26			

Lv 72088

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku	0S				6 04	70/54
Frýdek-Místek	0	6	6 10			

Lv 76070 pp

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				12 23	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			24	
Hnojník	0	12	12 36	44	13 20	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	10	13 30	15	45	
Frýdek-Místek	0	6	13 51			
Úhrnem ...		29	+	59	= 1 h 28 min	

Lv 76071 pp

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				14 02	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	14 08	9	17	
Hnojník	0	10	27	53	15 20	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	12			32	
Český Těšín	0	1	15 33			
Úhrnem ...		29	+	62	= 1 h 31 min	

Lv 76074 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					14 35	50/28	
Ostravice			11	14 46				

Lv 76075 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice						15 40	50/47	
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		11	15 51				

Lv 76076 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					10 40	50/53	
Nový Jičín horní nádraží			16	10 56				

Lv 76077 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží						11 03	50/28	
Hostašovice ○	0		17	11 20				

Lv 76078 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						4 00	55/53*	
Střítež nad Bečvou			7	4 07	3	10		
Valašské Meziříčí	0		12	4 22				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

* pro motorové vozy platí 60/64

Lv 76079 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					3 20	60/46	
Střítež nad Bečvou			11	3 31	3	34		
Rožnov pod Radhoštěm ○			7	3 41				
Úhrnem ...			18	+	3	= 21 min		

Lv 76080 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Frýdek-Místek	0					7 46	80/50
Baška	0	4	7 50	7	57		
Pržno	0	4			8 01		
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	8 05	12	17	70/55	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	10			27		
Frenštát pod Radhoštěm	0S	7			34		
Veřovice	0	8			42		
Hostašovice	0	10	52	35	9 27		
Valašské Meziříčí	0	9	9 36				
Úhrnem ...			56	+	54	= 1 h 50 min	

Lv 76081 pp

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				11 35	70/57
Hostašovice	0	9	11 44	3	47	
Veřovice	0	10			57	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	9	12 06	68	13 14	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	7			21	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	9	13 30	23	53	70/55*
Pržno.....	0	4	57	13	14 10	
Baška	0	4			14	70/51*
Frýdek-Místek	0	4	14 18			
Úhrnem ...		56	+	107	= 2 h 43 min	

* pro motorové vozy platí 80/62, 80/66

Mn 80000 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostašovice	0				23 25	60/50
Valašské Meziříčí	0	12	23 37			

Mn 80001 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				21 44	70/44
Hostašovice	0	22	22 06			

Mn 80010 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				6 39	70/41
Frýdek-Místek	0	8	6 47			

Mn 80011 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				5 38	65/44
Liskovec u Frydku	0	7	5 45			

Rušící Mn 80012 §

Zavádějte v ©, kromě 22.XII., 22.III., 5.VII., 15.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liskovec u Frydku	0				15 07	70/41
Frydek-Místek	0	9	15 16			

§ jede-li rušící vlak 80012, čeká vlak 60052 v Lískovci u Frydku

Rušící Mn 80013 §

Zavádějte v ©, kromě 22.XII., 22.III., 5.VII., 15.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				13 37	65/44
Liskovec u Frydku	0	7	13 44			

§ jede-li rušící vlak 80013, čeká vlak 60053 ve Frydku-Místku

Mn 80029

Veřovice - Frenštát pod Radhoštěm pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				20 35	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	12	20 47	26	21 13	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	15			28	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	11	21 39	42	22 21	65/49
Pržno	0	5			26	
Baška	0	5	22 31	4	35	60/47
Frydek-Místek	0	6	22 41			
Úhrnem ...		54	+	72	= 2 h 06 min	

Mn 80031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				3 45	70/46
Dobrá u Frydku-Místku	0S	12	3 57			

Mn 80033Hnojník - Český Těšín frýdecké přednádraží **pp**

Frydek-Místek - Dobrá u Frydku-Místku zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				5 45	70/46
Dobrá u Frydku-Místku	0S	12	5 57	80	7 17	60/50
Hnojník	0	17	7 34	104	9 18	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	15	9 33			
Úhrnem ...		44	+	184	= 3 h 48 min	

Mn 80034Český Těšín frýdecké přednádraží - Hnojník **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží	0				7 15	70/48
Hnojník	0	25	7 40	101	9 21	60/50
Dobrá u Frydku-Místku	0S	17	9 38	7	45	
Frydek-Místek	0	8	9 53			
Úhrnem ...		50	+	108	= 2 h 38 min	

Rušící Mn 80035 §

Zavádějte v ⑥

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				8 45	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	12	8 57	20	9 17	60/50
Hnojník	0	17	9 34			
Úhrnem ...		29	+	20	= 49 min	

§ jede-li rušící vlak 80035, čeká vlak 80034 v Hnojníku

Rušící Mn 80036 §

Zavádějte v ⑥

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				11 17	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	17	11 34	49	12 23	
Frýdek-Místek	0	8	12 31			
Úhrnem ...		25	+	49	= 1 h 14 min	

§ jede-li rušící vlak 80036, čeká vlak 80037 v Dobré u Frýdku-Místku

Mn 80037

Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				10 45	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	12	10 57	20	11 17	60/50
Hnojník	0	17	11 34			
Úhrnem ...		29	+	20	= 49 min	

Mn 80038

Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				12 21	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	17	12 38	22	13 00	
Frýdek-Místek	0	8	13 08			
Úhrnem ...		25	+	22	= 47 min	

Mn 80080 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				8 20	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	8 35			

Mn 80081 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				7 00	40/32
Paskov	0	15	7 15			

Mn 80082 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				15 50	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	16 05			

Mn 80083 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				15 00	40/32
Paskov	0	15	15 15			

Vleč 80090 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					22 14	45/47	
Mořkov nž.....			5	22 19	10	29	40/44	
vlečka v km 6.591			7	36	10	46	50/35	
Hostašovice ○.....	0		16	23 02				
Úhrnem ...			28	+	20	= 48 min		

Vleč 80093Frýdlant nad Ostravicí - vlečka v km 102.203 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				10 45	30/14
vlečka v km 102.203		5	10 50	16	11 06	50/15
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	11 11			
Úhrnem ...		10	+	16	= 26 min	

Vleč 80095 ppFrýdlant nad Ostravicí - vlečka v km 102.203 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				21 55	30/14
vlečka v km 102.203		5	22 00	10	22 10	50/15
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	22 15			
Úhrnem ...		10	+	10	= 20 min	

Vleč 80097 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				3 00	50/37
vlečka v km 112.948		5	3 05	14	19	
Frýdek-Místek	0	5	3 24			
Úhrnem ...		10	+	14	= 24 min	

Vleč 80098 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostašovice	0				22 35	50/28
Mořkov hlavní trať nz		6	22 41	15	56	
Hostašovice	0	6	23 02			
Úhrnem ...		12	+	15	= 27 min	

Vleč 80480

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 2.241						9 42	30/18	
Valašské Meziříčí.....	0		7	9 49				

Vleč 80481

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí.....	0					7 47	50/35	
vlečka v km 2.241	*		5	7 52				

* vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

Vleč 80482

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 2.241						16 12	30/18	
Valašské Meziříčí.....	0		7	16 19				

Vleč 80483

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí.....	0					14 50	50/35	
vlečka v km 2.241	*		5	14 55				

* vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

Vleč 80488 ppZubří nz - Rožnov pod Radhoštěm **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						23 11	45/44	
Zubří nz			6	23 17	15	32	30/22	
Rožnov pod Radhoštěm ○....			7	23 39				
Úhrnem ...			13	+	15	= 28 min		

Mn 80740

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						23 50	45/44	
Střítež nad Bečvou		1	9	23 59	15	0 14	50/47*	
Hrachovec nz			8	0 22	15	37		
Valašské Meziříčí	0		8	0 45				
Úhrnem ...			25	+	30	= 55 min		

* z km 6.2 platí 45/44

Mn 80741

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					21 50	55/47	
Zašová nz.....			14	22 04	15	22 19		
Střítež nad Bečvou		2	5	24	20	44		13228
Rožnov pod Radhoštěm ○....			12	22 56				
Úhrnem ...			31	+	35	= 1 h 06 min		

Mn 80902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						12 47	45/44	
Střítež nad Bečvou			9	12 56	3	59	50/47*	
Valašské Meziříčí	0		14	13 13				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

* z km 6.2 platí 45/44

Mn 80903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					8 47	55/47	
Střítež nad Bečvou			17	9 04	3	9 07		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			12	9 19				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

Mn 80950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					0 01	40/44	
Nový Jičín horní nádraží.....			19	0 20				

Mn 80951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží.....						1 30	50/35	
Hostašovice ○.....	0		24	1 54				

Mn 90016

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				6 35	70/42
Baška	0	5			40	
Pržno	0	6	6 46	5	51	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	57	20	7 17	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	16			33	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9	7 42			
Úhrnem ...		42	+	25	= 1 h 07 min	

Mn 90017

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				8 57	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	17	9 14	6	9 20	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	13	9 33			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Mn 90019

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				11 45	65/49
Pržno	0	5			50	
Baška	0	5	11 55	17	12 12	60/47
Frydek-Místek	0	6	12 18			
Úhrnem ...		16	+	17	= 33 min	

Mn 90020

Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				16 40	70/42
Baška	0	7	16 47	22	17 09	
Pržno	0	8	17 17	4	21	
Frydlant nad Ostravicí	0S	8	29	103	19 12	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	15			27	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9	19 36	22	58	
Veřovice	0	13	20 11			
Úhrnem ...		60	+	151	= 3 h 31 min	

Mn 90030 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant nad Ostravicí o	0S					10 22	50/35	
Ostravice			15	10 37				

Mn 90031 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice						11 10	45/47	
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S		14	11 24				

Mn 90034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S					17 40	50/35	
Ostravice	4	5	15	17 55				13133

Mn 90035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		5				18 29	45/47	
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S		14	18 43				

Mn 90040

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Ostrava-Kunčice	0					1 45	70/41
x Vratimov	0	6	1 51			2 26	

Mn 90041

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Vratimov	0		3 30			4 10	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	4 15				

Mn 90042

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				19 08	70/41
x Vratimov	0	7	19 15		19 41	

Mn 90043

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		20 26		20 55	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	21 00			

Mn 90060 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0				2 20	70/41
Paskov	0	8	2 28			

Mn 90061 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				3 14	70/50
Vratimov	0	6	3 20			

Mn 90900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				2 48	70/41
x Ostrava střed	0	6			54	80/39
x Ostrava-Kunčice	0	10	3 04			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 90902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				13 58	70/41
x Ostrava střed	0	6			14 04	80/39
x Ostrava-Kunčice	0	10	14 14			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 90904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				17 39	70/41
x Ostrava střed	0	6			45	80/39
x Ostrava-Kunčice	0	10	17 55			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 90906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				21 37	70/41
x Ostrava střed	0	6			43	80/39
x Ostrava-Kunčice	0	10	21 53			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 90907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				19 37	80/48
x Ostrava střed	0	9			46	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	19 50			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant nad Ostravicí ⊙	0S					11 30	50/35	
Ostravice			15	11 45				

Mn 90933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice						12 10	45/47	
Frydlant nad Ostravicí ⊙	0S		14	12 24				