

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301

pro tratě

**Čadca – Bohumín
Petrovice u Karviné – Dětmárovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou –
(Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)
Odb Odra – Ostrava-Svinov
Ostrava-Svinov – Opava východ**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	14
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	24
	Tabelární jízdní řády	27

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	27	822	49	2815	67	2866	84
103	27	824	50	2816	67	2867	84
104	28	825	50	2817	68	2868	84
105	28	828	51	2818	68	2869	85
106	29	880	51	2819	69	2870	85
107	29	881	52	2820	69	2871	85
108	30	882	52	2821	70	2872	86
109	30	883	53	2822	70	2873	86
140	31	884	53	2823	71	2875	86
141	32	885	54	2825	71	2877	87
142	33	886	54	2830	72	2878	87
143	34	887	55	2831	72	2881	87
144	35			2832	72	2883	88
145	36	1420	55	2833	73	2888	88
147	37	1421	56	2834	73	2890	88
				2835	73	2891	88
200	37	1540	56	2837	74	2892	89
201	38	1541	57	2840	74	2893	89
202	38			2841	75	2894	89
203	39	1606	57	2842	75	2895	89
208	39	1610	57	2843	76	2896	90
209	40	1611	58	2844	76	2898	90
		1620	58	2845	77	2899	90
420	40	1621	58	2846	77		
421	41	1622	59	2847	78	2900	90
422	42	1624	59	2848	78	2901	91
423	43	1626	60	2849	79	2902	92
432	44			2850	79	2903	93
433	45	2800	60	2851	80	2904	94
440	46	2801	61	2852	80	2905	95
		2802	62	2853	81	2906	95
540	46	2804	63	2856	81	2907	96
541	47	2805	64	2860	82	2908	97
580	47	2810	64	2861	82	2909	98
581	48	2811	65	2862	82	2910	99
		2812	65	2863	83	2911	100
819	48	2813	66	2864	83	2912	101
821	49	2814	66	2865	83	2913	102

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2920	103	2983	134	3044	145	3430	179
2921	104	2984	134	3047	146	3431	180
2922	105	2985	134	3091	146	3440	181
2923	106	2986	135	3092	146	3441	181
2924	107	2988	135	3093	146	3442	182
2925	108	2989	135	3095	147	3443	182
2926	109	2990	136			3445	183
2927	110	2991	136	3301	147	3446	183
2928	111	2992	136	3303	148	3447	184
2929	112	2993	137	3306	148	3449	184
2930	113	2994	137	3314	149	3450	185
2931	114	2996	137			3451	185
2932	115	2997	138	3400	150	3491	186
2933	116	2999	138	3401	151		
2934	117			3402	152	42292	186
2935	118	3000	138	3404	153	42293	187
2936	119	3006	139	3405	154		
2937	120	3007	139	3406	155	43221	187
2938	121	3010	139	3407	156	43222	188
2939	122	3012	140	3408	157		
2940	123	3013	140	3409	158	45272	188
2941	124	3020	140	3410	159	45274	188
2943	125	3021	141	3411	160	45278	188
2945	126	3022	141	3412	161		
2947	127	3023	141	3413	162	45760	189
2950	127	3028	141	3414	163	45763	189
2952	128	3029	142	3415	164	45765	190
2953	128	3030	142	3416	165	45766	191
2956	129	3031	142	3417	166	45767	192
2958	129	3032	142	3418	167	45768	193
2960	130	3033	143	3419	168	45770	193
2961	130	3034	143	3420	169	45771	194
2963	131	3035	143	3421	170	45772	195
2964	131	3036	143	3422	171	45773	196
2970	131	3037	144	3423	172	45774	197
2972	132	3038	144	3424	173	45775	198
2976	132	3039	144	3425	174	45776	199
2978	132	3040	144	3426	175	45777	200
2979	133	3041	145	3427	176	45779	201
2981	133	3042	145	3428	177		
2982	133	3043	145	3429	178	46800	202

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
46821	203	48254	217	49713	233	51091	249
46822	204	48257	217	49718	234	51093	249
46831	205			49726	234	51099	250
		48770	218	49727	235		
46972	205	48771	218	49732	235	52039	250
		48772	219	49734	236	52061	251
47342	206	48779	219	49738	236	52071	251
47360	206	48796	220	49745	237		
47362	206	48797	221	49749	237	55043	252
47371	207	48798	222	49753	238	55061	252
				49757	238	55071	253
47500	207	49201	222	49758	239		
47503	207	49202	223	49770	239	59060	253
47512	208	49208	223	49774	240		
47515	208	49210	223	49775	240	59100	253
47532	208	49214	224	49779	241		
47535	209	49217	224	49792	241	59205	254
47536	209	49224	224	49793	242	59291	254
47539	210	49225	225				
47540	210	49226	225	50060	242	59321	254
47543	210	49229	225	50062	243	59337	255
47544	211	49230	226	50068	243	59341	255
47547	211	49232	226	50074	243	59343	255
47568	211	49241	226	50080	244	59345	255
47571	212	49242	226	50083	244	59347	256
		49244	227	50085	244	59349	256
47803	212	49252	227	50091	245	59350	256
47810	213	49263	227	50095	245	59351	256
47815	213	49269	228	50097	245	59353	257
		49273	228	50099	246	59355	257
48000	214	49277	228			59365	257
48003	214	49279	229	50190	246	59366	257
48016	214					59367	258
		49702	229	50238	246	59368	258
48216	215	49703	230			59369	258
48219	215	49704	230	50540	247	59370	258
48236	215	49705	231	50542	247	59371	259
48238	216	49706	231	50544	248	59373	259
48248	216	49707	232			59375	259
48251	216	49710	232	50670	248	59387	260
48253	217	49712	233			59389	260

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59397	260	60582	274	69101	287	69386	300
59399	261					69388	301
		60660	274	69202	287	69396	301
59680	261			69241	288	69398	301
59683	261	60760	274	69243	288		
				69248	289	69900	302
60002	262	60844	275	69249	289	69901	302
60003	262	60860	275	69250	290	69902	303
60004	262	60874	276	69252	290	69903	303
60005	262	60882	276	69290	291	69960	304
60006	262	60888	277			69961	304
60007	262			69305	291	69962	305
60011	263	60920	277	69308	292	69963	305
60013	263	60921	278	69310	292	69992	306
60015	264	60922	278	69316	292	69993	306
60021	264	60923	279	69331	293		
60023	265	60936	279	69332	293	72421	307
60024	265	60938	280	69340	293	72422	307
60026	266	60945	280	69342	293	72423	307
60028	266	60949	281	69344	294	72424	307
60040	267	60980	281	69345	294	72425	308
60041	267	60982	282	69346	294	72426	308
60042	268			69348	294	72427	308
60043	268	61061	282	69350	295	72428	308
60057	269	61071	283	69351	295	72429	309
60059	269	61081	283	69352	295		
60071	270	61091	284	69354	296	72770	309
60073	270			69364	296	72771	309
60074	270	61981	284	69365	296		
60080	271	61983	285	69366	297	76068	310
60083	271			69368	297	76069	310
		62061	285	69370	297	76098	310
60168	271			69371	298	76099	310
60180	272	64061	286	69372	298		
				69373	298	79610	311
60260	272	66061	286	69374	298		
60270	273			69378	299	80200	311
		69051	286	69380	299	80201	311
60460	273	69052	286	69381	299	80202	311
		69061	287	69382	300	80203	312
60580	273			69383	300		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80224	312	90003	315	90224	318	90406	321
80225	312	90005	315	90225	318	90470	321
				90240	318	90472	321
80800	313	90181	315	90241	319	90474	321
80801	313	90183	316	90242	319		
80802	313	90190	316	90243	319	90914	322
80803	313	90192	316			90915	322
80804	314			90400	319	90974	322
80805	314	90210	317	90401	320	90975	322
80806	314	90211	317	90402	320		
80807	314	90220	317	90403	320	96512	323
		90221	317	90404	320	96513	323
90001	315	90222	318	90405	320		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Bohumín**

Nákladní vlaky do a ze směru Dětmarovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží a v Bohumíně-Vrbici. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

Třinec

Nákladní vlaky určené pro vlečku TŽ., a.s. ve směru od Českého Těšína mohou končit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 6 min.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Typ jízdniho odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Pozn.
		2x130 131	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	740 741 742	752.6 753.7 770 771	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7	
Čadca – Bohumín os.n., Odb Koukolná – Petrovice u Karviné a zpět												
Čadca –	T	1200	850	850	800	850	1000	550	600	1000	1100	
Mosty	S	1100	750	750	700	750	900	500	550	900	1000	
u Jablunkova	U	1000	750	750	700	700	800	400	500	700	900	
Mosty	T	3000	2000	2000	2000	2000+	2100	1800	1900	3000	3000	+ T ₄ 2000 tun
u Jablunkova–	S	3000	1700	1700	1700	1700	1900	1600	1800	2900	3000	
Bohumín os.n.	U	2500	1100	1100	1100	1100	1300	900	1000	1700	1900	
Odb Koukolná	T	3000	1800	1800	1800	1800	2000	1100	1700	2100	2200	
–Odb Závada	S	3000	1700	1700	1700	1700	1900	1050	1650	2000	2100	
	U	2500	1100	1100	1100	1100	1650	850	1300	1600	2000	
Odb Závada –	T	3000	1800	1800	1700	1800	2000	1100	1700	2100	2200	
Petrovice –	S	3000	1700	1700	1600	1700	1900	1050	1650	2000	2100	
u Karviné	U	2500	1600	1600	1500	1600	1650	850	1300	1600	2000	
Petrovice	T	3000	2000	2000	2000	2000	2250	1100	1700	2100	2600	
u Karviné –	S	3000	1950	1950	1950	1950	1950	1050	1650	2000	2500	
Odb Závada	U	2500	1650	1650	1650	1650	1650	850	1300	1600	2000	
Odb Závada –	T	3000	2000	2000	2000	2000	2200	1100	1700	2100	2600	
Odb Koukolná	S	3000	1950	1950	1800	1950	1950	1050	1650	2000	2500	
	U	2500	1200	1200	1200	1200	1650	850	1300	1600	2000	
Bohumín OS.n.–	T	2700	1500	1500*	1500	1500	2000	1100	1200	2100	2300	+ T ₄ 1800 tun
Třinec	S	2400	1400	1470	1400	1470	1900	1000	1100	1900	2100	
	U	2300	1200	1200	1200	1200	1650	800	1000	1500	1900	
Třinec –	T	2100	1300	1300	1300	1300	1600	850	900	1600	1700	
Jablunkov-	S	1800	1200	1200	1200	1200	1500	800	850	1500	1600	
Návší	U	1700	800	800	800	800	900	700	750	1300	1400	
Jablunkov-	T	1400	800	800	800	800	950	550	600	1000	1100	
Návší –	S	1200	700	700	700	700	900	500	550	900	1000	
km 289.4	U	1000	700	700	700	700	800	400	500	700	900	
km 289.4 –	T	2700	1500	1500	1500	1500	2000	1100	1200	2100	2300	
Čadca	S	2400	1400	1400	1400	1400	1950	1000	1100	1900	2100	
	U	2300	1200	1200	1200	1200	1650	850	1000	1500	1900	
Opava východ – Ostrava-Svinov, Vyh Polanka nad Odrou – Český Těšín a zpět												
Opava východ	T	2700	2000	2000	2000	2000	2100	1900	2000	3000	3000	
– Ostrava-	S	2600	1900	1900	1800	1900	2000	1700	1800	3000	3000	
Svinov	U	2500	1800	1800	1700	1800	1900	1500	1700	2900	3000	
Vyh Polanka n.O.	T	2200	1500	1500	1200	1350	2000	850+	1100	1600	2100	↕ T ₄ 1200 tun
Ostrava-Svinov –	S	2000	1400	1400	1150	1300	1900	800	1000	1500	1900	+ U 1400 tun
Český Těšín	U	1600	1200+	1200+	900	1200+	1500	800	900+	1500	1700	při průjezdu úsekem do Havířova
Český Těšín –	T	2200	1900	1900+	1200	1900+	2000	850	1100	1600	2100+	+ T ₄ 2000 tun
Ostrava-Svinov,	S	2000	1700	1700	1150	1700	1900	800	1000	1500	1900	↗ T ₄ 2300 tun
Vyh Polanka n.O.	U	1600	1100	1100	900	1100	1500	800	900	1500	1700	
Ostrava-	T	2700	2000	2000	1800	2000	2100	1600	1800	3000	3000	
Svinov –	S	2600	1900	1900	1700	1900	2000	1400	1700	2700	3000	
Opava východ	U	2500	1800	1800	1500	1700	1900	1300	1500	2500	2900	

& v úseku Ostrava-Svinov – Ostrava-Bartovice a zpět platí normativ i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

SJŘ 301, platí od 9. prosince 2007

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Pozn.
		2x130 131	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	740 741 742	752.6 753.7 770 771	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7	
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné a zpět												
Bohumín os.n.– Petrovice u Karviné	T	3000	1800+	1800+	1700	1800+	2000	1500	1700*	2900	3000	+ T ₄ 2000 tun
	S	3000	1700	1700	1600	1700	1900	1400	1600	2700	3000	* T ₄ 1800 tun
	U	2900	1600	1600	1500	1600	1650	1300	1500	2500	2900	
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.	T	3000	2000	2000	2000	2000	2250■	1700▲	3000	3000	3000	■ T ₄ 2600 tun
	S	3000	1950	1950	1950	1950	1950	1600	3000	3000	3000	▲ T ₄ 1900 tun
	U	2900	1650	1650	1650	1650	1650	1500	2900	2900	2900	

& normativ platí i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Pozn.
		2x130 131	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183					
Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice a zpět												
Ostrava báň. nádraží VOK – Ostrava-Kunčice	T	3000	1850	1850	1700	1850	2200					
	S	3000	1800	1800	1600	1800	2000					
	U	2500	1450	1450	1200	1450	1900					
Ostrava-Kunčice– Ostrava báň. nádraží VOK	T	3000	2700	2700	2600	2700	3000					
	S	3000	2600	2600	2500	2600	2950					
	U	3000	2500	2500	2400	2500	2900					

Technické normativy hmotnosti rychlíků

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady (platí i pro lok. ŽSR)						Poznámka
		150 350	151	162 362	163 363			
Čadca – Mosty u Jablunkova	R	650	550	650	750			
Jablunkov-Návsí – Čadca	R	600	550	650	750			

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	2x130 131		
Čadca – Bohumín os.n., Odb Koukolná – Petrovice u Karviné										
Čadca – Mosty u Jablunkova	T ₄	500	870	870	870	870	1130	1600		
	T	480	850	850	850	850	1080	1500		
	S	450	750	750	750	750	1000	1300		
Mosty u Jablunkova– Bohumín os.n.	T ₄	2000	3000	3000	2700	3000	3400	3500		
	T	1900	2270	2270	2270	2270	2650	3000		
	S	1800	2100	2100	2050	2100	2350	3000		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄	1600	2350	2350	2200	2350	3400	3500		
	T	1550	2270	2270	2100	2270	2600	3050		
	S	1500	2000	2000	1900	2000	2300	3050		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄	1600	2400	2400	2200	2400	3400	3500		
	T	1550	2270	2270	2100	2270	2600	3200		
	S	1500	2100	2100	1950	2100	2300	3200		

& v úseku Karviná hl.n. – Bohumín os.n. platí normativ i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Pozn.
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	2x130 131	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín os.n. – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄	2250	3000	3000	2700	3000	3400	3500	
	T	2200	2400	2400	2300	2400	2650	3200	
	S	2000	2200	2200	2050	2200	2350	3200	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄	1600	2350	2350	2200	2350	2800	3500	
	T	1550	2270	2270	2100	2270	2600	3050	
	S	1500	2000	2100	1900	2000	2350	3050	
Bohumín os.n.– Český Těšín	T ₄	1600	2200+	2250+	2200+	2250+	2800	3200	+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
	T	1550	2100	2200	2100	2200	2600	2900	
	S	1500	1850	2100	1850	2000	2400	2800	
Český Těšín – Třinec	T ₄	1150	1900	1900	1800	1900◊	2270	2800	◊ T ₄ 2200 tun platí při průjezdu ŽST Český Těšín – Třinec ● 2100 tun platí pro vlaky (PKP) – Český Těšín – Třinec T ₂
	T	1150	1600	1600	1600	1600	2200●	2600	
	S	1100	1400	1470	1400	1470	2000	2400	
Třinec – Jablunkov- Návší ■	T ₄	850	1400	1400	1400	1400	1750	2300	■ není zaručen rozjezd od odd. náv. v km 308.048
	T	850	1350	1350	1350	1350	1700	2200	
	S	850	1200	1200	1200	1200	1500	1950	
Jablunkov- Návší – km 289.4 ◊	T ₄	500	820	820	800	820	1080◄	1500	◄ 1100 tun platí při průjezdu odj. náv. Jabl.- Návší – km 289.4 ◊ není zaručen rozjezd mezi ŽST Jablunkov-Návší až km 289.4
	T	480	800	800	800	800	1050	1450	
	S	450	700	800	700	800	950	1300	
km 289.4 – Čadca	T ₄	2200	2400	2400	2400	2400	2500	3500	
	T	2100	2300	2300	2300	2300	2400	3000	
	S	2000	2100	2100	2100	2100	2100	3000	

& v úseku Bohumín os.n. – Karviná hl.n. platí normativ i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Pozn.
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	2x130 131	
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. a zpět									
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.	T ₄	2500■	3000	3000	2700	3000	3400	3500	■ pro lok. ř. 140,141 platí T ₄ 2300 tun, T 2200 tun, S 2000 tun
	T	2200■	2400	2400	2300	2400	2650	3200	
	S	2000■	2200	2200	2050	2200	2350	3200	
Bohumín os.n.– Petrovice u Karviné	T ₄	1600▲	2400	2400	2200	2400	3400	3400	▲ pro lok. ř. 140,141 platí T ₄ 2000 tun, T 1900 tun, S 1700 tun
	T	1550▲	2270	2270	2100	2270	2600	3200	
	S	1500▲	2100	2100	1950	2100	2300	3200	

& normativ platí i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Pozn.	
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	2x130 131		
Český Těšín – Ostrava báň. n. VOK, Vých Polanka n.O., O.-Svinov – Opava východ a zpět										
Český Těšín – Havířov	T ₄	1150	1900	2100	1900	2100	2400	3000		
	T	1150	1900	1900	1800	1900	2300	2600		
	S	1100	1700	1700	1600	1700	2000	2300		
Havířov – Ostrava- Kunčice	T ₄	2200	3200	3200	2600	3200	3200	3200		
	T	2100	2300	2300	2300	2300	2500	3000		
	S	2000	2000	2000	2000	2000	2200	3000		
O.-Kunčice – Ostrava báň. nádraží VOK	T ₄	2300	3000	3000	3000	3000	3200	3300		
	T	2250	2900	2900	2900	2900	3100	3200		
	S	2150	2800	2800	2800	2800	3000	3100		
Ostrava- Kunčice – Vých Polanka n.O.	T ₄	1150	1900	2200	1900	2100	2400	3000		
	T	1150	1900	1900	1800	1900	2270	2600		
	S	1100	1700	1700	1600	1700	2000	2300		
Odb Odra – Ostrava- Svinov	T ₄	1250	1900●	1900□	1800	1900●	2600	3000		● T ₄ 2100 tun, T 2100 tun, □ T ₄ 2200 tun při průjezdu Odb Odra – O.-Svinov
	T	1200	1900	1900●	1700	1900●	2300	2600		
	S	1150	1700	1700	1600	1700	2000	2300		
Ostrava- Svinov – Opava východ	T ₄	1800	2200	2200	2000	2200	2700	2900		
	T	1700	2000	2000	1900	2000	2600	2900		
	S	1500	1900	1900	1800	1900	2300	2900		
Opava východ – Ostrava- Svinov	T ₄	2100	2300	2300	2200	2300	2700	2900		
	T	2000	2200	2200	2100	2200	2600	2900		
	S	1900	2000	2000	2000	2000	2300	2900		
Vých Polanka n.O. – O. Kunčice pro končící vlaky platí až do Ostravy-Bartovic	T ₄	1150	1900□	1900□	1800	1900□	2600	3000		□ T ₄ 2200 tun při průjezdu
	T	1150	1900	1900	1700	1900	2500	2600		
	S	1100	1700	1700	1600	1700	2200	2300		
Ostrava- Svinov – Odb Odra pro končící vlaky platí až do Ostravy-Bartovic	T ₄	1250	1700	2200	1700	2100	2270	2700		platí při průjezdu
	T	1200	1600	1700	1600	1700	2100	2600		
	S	1150	1450	1550	1400	1550	1850	2300		
	T ₄	1200	1700	1700	1350	1500	2000	2700		platí při rozjezdu
	T	1180	1500	1500	1250	1350	1900	2600		
	S	1100	1400	1400	1200	1300	1600	2300		
Ostrava báň. nádraží VOK – Ostrava-Kunčice	T ₄	1450	2150	2150	1900	2100	2700	3000		
	T	1370	2000	2000	1800	2000	2400	3000		
	S	1300	1950	1950	1700	1900	2300	3000		
Ostrava- Kunčice – Český Těšín	T ₄	1150	1700	1900	1800	1900	2270	3500		platí při průjezdu
	T	1150	1650	1850	1700	1850	2250	2600		
	S	1100	1550	1700	1600	1700	2000	2300		
	T ₄	1150	1700	1750	1350	1500	2270	2700		platí při rozjezdu v Havířově
	T	1150	1650	1650	1200	1350	2250	2600		
	S	1100	1550	1550	1150	1300	2000	2300		

& v úseku Ostrava-Svinov – Ostrava-Bartovice a zpět platí normativ i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

Úsek	Typ jízdniho odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		740	741 742	749- 754	752.6 753.7	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7	
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné a zpět										
Bohumín os.n.– Petrovice u Karviné	T ₄	2100	2030	2100	2100	2300	3000	3000	3000	
	T	2050	2000	2000	2000	2200	3000	3000	3000	
	S	1850	1800	1800	1900	2000	3000	3000	3000	
Petrovice u Karviné –	T ₄	2600	2500	2800	2800	3200	3200	3200	3200	
	T	2500	2400	2500	2500	2600	3000	3000	3000	
Bohumín os.n.	S	2100	2000	2200	2200	2300	3000	3000	3000	

Úsek	Typ jízdniho odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		740	741 742	749- 754	752.6 753.7	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7	
Opava východ – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Čadca										
Opava východ – Ostrava- Svinov	T ₄	2300	2200	2300	2400	2500	3000	3000	3000	
	T	2200	2100	2200	2300	2400	3000	3000	3000	
	S	2100	2000	2100	2200	2300	3000	3000	3000	
Výh Polanka n.O. – Ostrava- Vítkovice	T ₄	2100	2000	2200	2300	2500	3000	3000	3000	
	T	2000	1900	2100	2200	2400	3000	3000	3000	
	S	1900	1800	2000	2100	2300	3000	3000	3000	
Ostrava-Svinov – Ostrava- Vítkovice	T ₄	1300	1250	1250	1300	1700	2500	2400	2500	
	T	1250	1250	1250	1250	1600	2400	2400	2400	
	S	1150	1100	1150	1200	1400	2200	2100	2300	
Ostrava- Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄	1550	1500	1550	1650	2000	3000	2900	3000	
	T	1500	1470	1500	1550	1980	2900	2840	3000	
	S	1350	1300	1350	1450	1750	2600	2500	2800	
Ostrava- Kunčice – Havířov	T ₄	1350	1300	1350	1400	1900	2600	2500	2700	
	T	1300	1250	1300	1300	1800	2500	2400	2500	
	S	1150	1100	1150	1200	1700	2200	2100	2300	
Havířov – Český Těšín	T ₄	1250	1250	1250	1300	1350	2400	2400	2500	
	T	1250	1250	1250	1250	1350	2400	2400	2400	
	S	1100	1100	1100	1150	1200	2100	2100	2200	
Český Těšín – Třinec	T ₄	1200	1150	1200◇	1300	1400	2300	2200	2500	◇ T4 1300 tun při průjezdu
	T	1150	1130	1150	1250	1350	2200	2160	2400	
	S	1050	1000	1100	1200	1200	2000	1900	2300	
Třinec – Jablunkov- Návsí	T ₄	1000	1000	1000	1000	1150	1900	1900	1900	
	T	1000	1000	1000	1000	1100	1900	1900	1900	
	S	900	900	900	900	1000	1700	1700	1700	
Jablunkov- Návsí – km 289.4	T ₄	600	550	550	630	830	1100	1000	1160	
	T	580	530	530	600	800	1060	950	1100	
	S	550	500	500	550	800	1000	900	1000	
km 289.4 – Čadca	T ₄	2600	2500	2600	2600	2600	3000	3000	3000	
	T	2500	2400	2500	2500	2500	3000	3000	3000	
	S	2100	2000	2200	2200	2200	3000	3000	3000	

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Pozn.	
		740	741 742	749- 754	752.6 753.7	770 771	2x740	2x741 2x742		2x752.6 2x753.7
Čadca – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Opava východ										
Čadca – Mosty u Jablunkova	T ₄	600	600	600	650	900	1100	1100	1200	
	T	600	550	600	650	850	1100	1000	1200	
	S	550	500	550	600	800	1000	900	1100	
Mosty u Jabl. – Jablunkov - Návisí	T ₄	2300	2300	2400	2400	2500	3000	3000	3000	
	T	2200	2200	2300	2300	2400	3000	3000	3000	
	S	2000	2000	2000	2100	2300	3000	3000	3000	
Jablunkov - Návisí – Třinec	T ₄	2300	2300	2400	2400	2500	3000	3000	3000	
	T	2200	2200	2300	2300	2400	3000	3000	3000	
	S	2000	2000	2000	2100	2300	3000	3000	3000	
Třinec – Český Těšín	T ₄	2300	2300	2400	2400	2500	3000	3000	3000	
	T	2200	2200	2300	2300	2400	3000	3000	3000	
	S	2000	2000	2000	2100	2300	3000	3000	3000	
Český Těšín – km 13.0	T ₄	1250	1200	1250	1300	1600	2400	2300	2500	
	T	1200	1150	1200	1250	1500	2300	2200	2400	
	S	1150	1100	1150	1200	1400	2200	2100	2300	
km 13.0 – Ostrava- Kunčice	T ₄	2200	2200	2200	2300	2400	3000	3000	3000	
	T	2100	2100	2100	2200	2300	3000	3000	3000	
	S	1900	1850	1900	1900	2300	3000	3000	3000	
Český Těšín – Ostrava- Kunčice	T ₄	1250	1200	1250	1300	1600	2400	2300	2500	
	T	1200	1150	1200	1250	1500	2300	2200	2400	
	S	1150	1100	1150	1200	1400	2200	2100	2300	
Haviřov – Ostrava- Kunčice	T ₄	2300	2200	2300	2400	2600	3000	3000	3000	
	T	2200	2100	2200	2300	2500	3000	3000	3000	
	S	2100	2000	2100	2200	2400	3000	3000	3000	
Ostrava- Kunčice – Ostrava - Vítkovice	T ₄	1250	1250	1250+	1300+	1950*	2400	2400	2500	+ T ₄ 2000 tun při průjezdu * T ₄ 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun při průjezdu
	T	1200	1200	1200	1250	1950	2300	2300	2400	
	S	1150	1100	1150	1200	1400	2200	2100	2300	
Ostrava - Vítkovice Ostrava-Svinov	T ₄	2150	2150	2150	2200	2600	3000	3000	3000	
	T	2100	2100	2100	2150	2500	3000	3000	3000	
	S	1850	1850	1850	1900	2000	3000	3000	3000	
O.-Vítkovice – Výh Polanka nad Odrou	T ₄	2150	2150	2150	2200	2600	3000	3000	3000	
	T	2100	2100	2100	2150	2500	3000	3000	3000	
	S	1850	1850	1850	1900	2000	3000	3000	3000	
Ostrava- Svinov – Opava východ	T ₄	2000	1900	2100	2200	2300	3000	3000	3000	
	T	1900	1800	2000	2100	2200	3000	3000	3000	
	S	1500	1400	1800	2000	2100	2900	2700	3000	

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		740	741 742	749- 754	752.6 753.7	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7	
Čadca – Bohumín os.n., Odb Koukolná – Petrovice u Karviné										
Čadca – Mosty u Jablunkova	T ₄	600	600	600	650	900	1100	1100	1200	
	T	600	550	600	650	850	1100	1000	1200	
	S	550	500	550	600	800	1000	900	1100	
Mosty u Jablunkova– Bohumín os.n.	T ₄	2300	2300	2400	2400	2500	3000	3000	3000	
	T	2200	2200	2300	2300	2400	3000	3000	3000	
	S	2000	2000	2000	2100	2300	3000	3000	3000	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄	1850	1800	1850	1900	2200	3000	3000	3000	
	T	1750	1700	1750	1800	2100	3000	3000	3000	
	S	1700	1650	1700	1750	2000	3000	3000	3000	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄	2100	2030	2100	2100	2300	3000	3000	3000	
	T	2050	2000	2000	2000	2200	3000	3000	3000	
	S	1850	1800	1800	1900	2000	3000	3000	3000	

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		740	741 742	749- 754	752.6 753.7	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín os.n. – Čadca										
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄	2600	2500	2800	2800	3200	3200	3200	3200	
	T	2500	2400	2500	2500	2600	3000	3000	3000	
	S	2100	2000	2200	2200	2300	3000	3000	3000	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄	1850	1800	1850	1900	2200	3000	3000	3000	
	T	1750	1700	1750	1800	2100	3000	3000	3000	
	S	1700	1650	1700	1750	2000	3000	3000	3000	
Bohumín os.n.– Český Těšín	T ₄	1850	1800	1850	1900	2200	3000	3000	3000	
	T	1750	1700	1750	1800	2100	3000	3000	3000	
	S	1700	1650	1700	1750	2000	3000	3000	3000	
Český Těšín – Třinec	T ₄	1200	1150	1200◇	1300	1400	2300	2200	2500	◇ T ₄ 1300 tun při průjezdu
	T	1150	1130	1150	1250	1350	2200	2160	2400	
	S	1050	1000	1100	1200	1200	2000	1900	2300	
Třinec – Jablunkov- Návší	T ₄	1000	1000	1000	1000	1150	1900	1900	1900	
	T	1000	1000	1000	1000	1100	1900	1900	1900	
	S	900	900	900	900	1000	1700	1700	1700	
Jablunkov- Návší – km 289.4	T ₄	600	550	550	630	830	1100	1000	1160	
	T	580	530	530	600	800	1060	930	1100	
	S	550	500	500	550	800	1000	900	1000	
km 289.4 – Čadca	T ₄	2600	2500	2600	2600	2600	3000	3000	3000	
	T	2580	2400	2500	2500	2500	3000	3000	3000	
	S	2100	2000	2200	2200	2200	3000	3000	3000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183	2x130 131		
Čadca – Bohumín os.n., Odb Koukolná – Petrovice u Karviné a zpět										
Čadca – Mosty u Jablunkova	T ₄	550	900	900	900	900	1230	1830		
	T	530	880	880	880	880	1150	1800		
	S	530	800	800	800	800	1080	1600		
Mosty u Jablunkova– Bohumín os.n.	T ₄	2250	3050	3050	3050	3050	3450	3550		
	T	2200	2600	2600	2600	2600	2800	3250		
	S	2200	2250	2250	2250	2250	2700	3250		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄	1650	2400	2400	2250	2400	3450	3550		
	T	1600	2300	2350	2200	2350	2650	3100		
	S	1550	2050	2100	1950	2050	2350	3100		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄	1700	2500	2500	2400	2500	3450	3550		
	T	1650	2400	2400	2300	2400	2650	3250		
	S	1600	2250	2250	2100	2250	2350	3250		
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄	2500	3050	3050	2800	3050	3450	3550		
	T	2300	2500	2500	2400	2500	2700	3250		
	S	2200	2250	2250	2100	2250	2400	3250		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄	1650	2700	2700	2600	2700	2900	3550		
	T	1600	2600	2600	2500	2600	2650	3100		
	S	1550	2050	2150	2000	2050	2400	3100		
Bohumín os.n.– Třinec	T ₄	1200	2200	2270	2200	2270	2450	3000		
	T	1180	2150	2250	2000	2200	2400	2800		
	S	1150	1900	2200	1950	2000	2150	2500		
Třinec – Jablunkov- Návisí	T ₄	900	1600	1600	1600	1600	1800	2600		
	T	900	1500	1500	1500	1500	1750	2550		
	S	880	1400	1400	1400	1400	1600	2300		
Jablunkov- Návisí – km 289.4	T ₄	550	850	850	850	850	1130	1700		
	T	530	830	830	820	830	1110	1650		
	S	530	720	830	750	830	1100	1500		
km 289.4 – Čadca	T ₄	2500	3000	3000	3000	3000	3450	3550		
	T	2300	2500	2500	2500	2500	2700	3250		
	S	2200	2250	2250	2200	2250	2400	3250		

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183 &	2x130 131		
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné a zpět										
Bohumín os.n.– Petrovice u Karviné	T ₄	1700	2500	2500	2400	2500	3450	3450		
	T	1650	2400	2400	2300	2400	2650	3250		
	S	1600	2250	2250	2100	2250	2350	3250		
Petrovice u Karviné – Bohumín	T ₄	2500	3050	3050	2800	3050	3450	3550		
	T	2300	2500	2500	2400	2500	2700	3250		
	S	2200	2250	2250	2100	2250	2400	3250		

& v úseku Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné a zpět platí normativ i pro lokomotivu ř. ET 22 PKP

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Typ jízdniho odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Pozn.
		110 111	121 122 123	130	162 362	163 363	181 182 183	2x130 131		
Český Těšín – Ostrava báň. n. VOK, Výh Polanka n.O., O.-Svinov – Opava východ a zpět										
Český Těšín – Ostrava- Kunčice	T ₄	1200	1950	2130	2100	2130	2500	3050		
	T	1180	1930	2000	1950	2000	2400	2800		
	S	1150	1800	1850	1850	1850	2200	2500		
O.-Kunčice – Ostrava báň. nádraží VOK	T ₄	2350	3100	3100	3100	3100	3300	3500		
	T	2300	3000	3000	3000	3000	3200	3400		
	S	2200	2900	2900	2900	2900	3100	3300		
Ostrava- Kunčice – Výh Polanka n.O.	T ₄	1200	1950	2230	2100	2130	2600	3050		
	T	1180	1930	2000	1950	2000	2500	2800		
	S	1150	1800	1850	1850	1850	2200	2500		
Odb Odra – Ostrava- Svinov	T ₄	1300	2000	2230	2150	2150	2650	3550		
	T	1250	1950	2130	2100	2130	2500	2800		
	S	1200	1800	1850	1850	1850	2200	2500		
Ostrava- Svinov – Opava východ	T ₄	2000	2500	2500	2400	2500	3000	3300		
	T	1900	2100	2100	2000	2100	2650	3000		
	S	1800	2000	2000	1900	2000	2350	3000		
Opava východ – Ostrava- Svinov	T ₄	2200	2600	2700	2600	2700	3000	3400		
	T	2100	2300	2300	2200	2300	2700	3200		
	S	2000	2100	2100	2100	2100	2400	3100		
Ostrava- Svinov – Odb Odra	T ₄	1250	1750	2230	1800	2130	2300	2800		
	T	1230	1650	1800	1700	1800	2200	2650		
	S	1180	1500	1600	1600	1600	2000	2500		
Výh Polanka n.O. – Ostrava- Kunčice	T ₄	1200	2000	2230	2100	2230	2650	3050		
	T	1180	1950	2100	2050	2100	2500	2800		
	S	1150	1800	1850	1850	1850	2200	2500		
Ostrava báň. nádraží VOK – O.-Kunčice	T ₄	1500	2200	2200	2000	2150	3050	3300		
	T	1400	2050	2050	1900	2050	2600	3300		
	S	1350	2000	2000	1800	2000	2400	3200		
Ostrava- Kunčice – Český Těšín	T ₄	1200	1800	2100	2100	2100	2500	3530		
	T	1180	1700	2000	2000	2000	2300	2800		
	S	1150	1600	1850	1850	1850	2200	2500		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lok. ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/47		0	↓	Mosty u Jablunkova	↑	0	9		
80/45	9	0		x Jablunkov-Návsí		x	0	8	
	8	0		x Bystřice nad Olší		x	0	7	
	7	0		x Třinec		x	0	9	
	9	0		Český Těšín		x	0	5	
	-	-		- Odb Chotěbuz z		!		2	
	7	0		! Louky nad Olší		!	0	11	
	11	0		x Karviná hl.n.		x	0	3	
	3			x Odb Koukolná		x		4	
	4	0		Dětmarovice		x	0	8	
	8	0		x Bohumín os.n.		x	0		80/31

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/37		0	↓	Petrovice u Karviné	↑	0	4		
	4			x Odb Závada		x		3	
	3	0		x Dětmarovice		x	0		80/31

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/20			↓	! Odb Závada	↑		3	
	3			! Odb Koukolná		!		

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	Ostrava uhelné nádraží	↑	0	2		
	2	0		Ostrava báňské nádraží VOK		0	3		
	3	0		Ostrava střed		x	0	8	75/46
	8	0		x Ostrava-Kunčice		x	0		80/39

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	↓ Český Těšín		0	4
	-	-	- Odb Chotěbuz z			6
10	0		x Albrechtice u Českého Těšína		0	8
8	0		x Havířov		0	6
6	0		x Ostrava-Bartovice		0	5
5	0		x Ostrava-Kunčice		0	4
4	0		x Ostrava-Vítkovice		0	3
3			x Odb Odry			3
3	0		x Výh Polanka nad Odrou		0	80/46

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41			↓ Odb Odry			5
	5	0	x Ostrava-Svinov		0	80/40

ČD- (osobní doprava):

Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět čísla 70450, 70451

ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova – Český Těšín a zpět čísla 72470 – 72474

Mosty u Jablunkova – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72482, 72483

Mosty u Jablunkova – Bohumín os.n. a zpět čísla 72484, 72485

Třinec – Louky nad Olší a zpět čísla 72492 – 72495

Jablunkov-Návsí – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72498, 72499

Český Těšín – Louky nad Olší – Karviná-Doly a zpět čísla

72500/1, 72502/3, 72504/5, 72506/7, 72508/9

Český Těšín – Bohumín os.n. a zpět čísla 72510 – 72513

Louky nad Olší – Bohumín os.n. a zpět čísla 72514 – 72517

Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. a zpět čísla 72524 – 72527

Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72528 – 72533

Louky nad Olší – Český Těšín / Český Těšín – Ostrava-Kunčice a zpět

čísla 72540/1, 72542/3, 72544/5, 72546/7, 72548/9

Český Těšín – Ostrava-Svinov a zpět čísla 72554 – 72559

Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou a zpět čísla 72580 – 72583

Český Těšín – Havířov a zpět čísla 72592 – 72595

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice a zpět čísla 72630 – 72635

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Havířov a zpět

čísla 72651/2, 72653/4, 72655/6

Třinec – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72666 – 72669

Česká Třebová – Výh Polanka nad Odrou – Třinec číslo 74805

Tabulka 5 - pokračování

KATALOGOVÉ TRASY:

Mosty u Jablunkova – Český Těšín a zpět čísla 76012 – 76015
Mosty u Jablunkova – Petrovice u Karviné a zpět čísla 76016 – 76019
Mosty u Jablunkova – Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021
Třinec – Louky nad Olší a zpět čísla 76022, 76023
Jablunkov-Návsí – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. číslo 76024
Český Těšín – Louky nad Olší a zpět čísla 76026 – 76029
Český Těšín – Bohumín os.n. a zpět čísla 76030 – 76033
Louky nad Olší – Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 76035
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. a zpět čísla 76036, 76037
Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. a zpět čísla 76038 – 76041
Český Těšín – Ostrava-Svinov a zpět čísla 76042 – 76045
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou a zpět čísla 76046 – 76049
Odb Koukolná – Odb Závada a zpět čísla 76050, 76051
Havířov – Ostrava-Svinov a zpět čísla 76052, 76053
Český Těšín – Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 76054/5, 76056/7
Havířov – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76058, 76059
Ostrava-Bartovice – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76060, 76061
Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Havířov a zpět
 čísla 76062/3, 76064/5
Třinec – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76066, 76067
 Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov / **Ostrava-Svinov – Český Těšín** čísla 76100/1 – 76108/9
 Ostrava hl.n. – **Bohumín os.n. – Jablunkov-Návsí** čísla 76111, 76113

Ě 102 "Polonia"

Wien - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - Warszawa

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		17 55		18 13	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmarovice ●.....	0	6 ⁵			19 ⁵	
x Odb Závada.....		1			20 ⁵	
x Petrovice u Karviné ●.....	0	3 ⁵	+ 18 24		18 26	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Ě 103 "Polonia"

Warszawa - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Wien

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●.....	0		+ 9 49		9 51	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Odb Závada.....		3 ⁵			54 ⁵	
x Dětmarovice ●.....	0	2			56 ⁵	
x Bohumín os.n.....	0	5 ⁵	10 02		10 14	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

EP 104 "Sobieski"

Wien - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné** - Warszawa

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 21		12 34	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmarovice ●	0	6 ⁵			40 ⁵	
x Odb Závada		1			41 ⁵	
x Petrovice u Karviné ●	0	3 ⁵	+ 12 45		12 48	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

EP 105 "Sobieski"

Warszawa - **Petrovice u Karviné** - **Bohumín os.n.** - Wien

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0		+ 14 49		14 51	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Odb Závada		3 ⁵			54 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2			56 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	5 ⁵	15 02		15 14	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Ě 106 "Praha"

Warszawa - **Petrovice u Karviné** - **Bohumín os.n.** - Praha-Holešovice

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0		+ 13 10		13 13	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Odb Závada		3 ⁵			16 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2			18 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	5 ⁵	13 24		13 50	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Ě 107 "Praha"

Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné** - Warszawa

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 12		14 34	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmarovice ●	0	6 ⁵			40 ⁵	
x Odb Závada		1			41 ⁵	
x Petrovice u Karviné ●	0	3 ⁵	+ 14 45		14 48	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

E 108 "Comenius"

Kraków - **Petrovice u Karviné** - **Bohumín os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. EU 07 PKP. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0		+ 9 25		9 27	120/98*
x Odb Závada		3⁵			30⁵	
x Dětmarovice ●	0	2			32⁵	
x Bohumín os.n.	0	5⁵	9 38		9 50	
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴¹₉₈

E 109 "Comenius"

Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné** - Kraków

Lok. ř. EU 07 PKP. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		18 10		18 26	120/90*
x Dětmarovice ●	0	6⁵			32⁵	
x Odb Závada		1			33⁵	
x Petrovice u Karviné ●	0	3⁵	+ 18 37		18 40	
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹³⁴₉₀

Ex 140 "Beskyd"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		18 12		18 15	100/81
x Odb Šance		8			23	
x Mosty u Jablunkova	0	4 ⁵	+ 18 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	12 ⁵			41	
x Bystřice nad Olší	0	7			48	
x Třinec ●	0	6	54	1	55	
x Český Těšín	0	10	19 05	2	19 07	
x Louky nad Olší	0	6 ⁵			13 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Odb Koukolná		3			26 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵			29	120/98*
x Bohumín os.n.	0	5	19 34		19 50	
Úhrnem ...		74	+	5	= 1 h 19 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹/₉₈

Ex 141

"Beskyd"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		8 10		8 20	120/90*
x Dětmarovice ●	0	6 ⁵			26 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2			28 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	8 31 ⁵	1	32 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			43	
! Odb Chotěbuz z		2			45	
x Český Těšín	0	4	49	2	51	
x Třinec ●	0	9	9 00	1	9 01	
x Bystřice nad Olší	0	6			07	
x Jablunkov-Návsi	0	7 ⁵			14 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	12 ⁵ +	27	1	28	
x Odb Šance		4			32	
x Čadca	0	8	9 40		9 43	
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

EC 142 **"Odra"**

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		14 12		14 15	100/81
x Odb Šance		8			23	
x Mosty u Jablunkova	0	4 ⁵	+ 14 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	13 ⁵			42	
x Bystřice nad Olší	0	6			48	
x Třinec ●	0	6 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Český Těšín	0	10	15 05	2	15 07	
! Louky nad Olší	0	6 ⁵			13 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Odb Koukolná		3			26 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵			29	120/98*
x Bohumín os.n.	0	5	15 34		15 50	
Úhrnem ...		74⁵	+	4⁵	= 1 h 19 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹/₉₈

E 143

"Odra"

Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 10		12 20	120/90*
x Dětmarovice ●	0	6 ⁵			26 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2			28 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	12 31 ⁵	1	32 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			43	
! Odb Chotěbuz z		2			45	
! x Český Těšín	0	4	49	2	51	
x Třinec ●	0	9	13 00	1	13 01	
x Bystřice nad Olší	0	6			07	
x Jablunkov-Návsi	0	7 ⁵			14 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	12 ⁵ +	27	1	28	
x Odb Šance		4			32	
x Čadca	0	8	13 40		13 43	
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

E 144 **"Detvan"**

Zvolen - Čadca - Ostrava-Svinov - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		10 12		10 15	100/81
x Odb Šance		8			23	
x Mosty u Jablunkova	0	5	+ 10 28	1	29	
x Jablunkov-Návsí	0	12 ⁵			41 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	7 ⁵			49	
x Třinec ●	0	7	56	2	58	
x Český Těšín	0	11	11 09	3	11 12	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	10			22	
x Havířov ●	0	7	29	1	30	
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			36	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			40	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	44	1	45	
x Odb Odry		3			48	
x Ostrava-Svinov	0	4	11 52		12 10	
Úhrnem ...		89	+	8	= 1 h 37 min	

E 145 **"Detvan"**

Ostrava-Svinov - Čadca - Zvolen

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Svinov	0				14 04	80/46
· Odb Odra		3⁵			07⁵	
· Ostrava-Vítkovice ●	0	3⁵	14 11	1	12	100/81
· Ostrava-Kunčice ●	0	4			16	
· Ostrava-Bartovice ●	0	4			20	
· Havířov ●	0	5	25	1	26	
· Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7			33	
· Odb Chotěbuz z		5			38	
· Český Těšín	0	4	42	1	43	
· Třinec ●	0	9	52	1	53	
· Bystřice nad Olší	0	6			59	
· Jablunkov-Návsí	0	7⁵			15 06⁵	
· Mosty u Jablunkova	0	12⁵	+ 15 19	1	20	
· Odb Šance		4			24	
· Čadca	0	8	15 32		15 35	
Úhrnem ...		83	+	5	= 1 h 28 min	

E 147 "Olše"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		16 10		16 20	120/90*
x Dětmarovice ●	0	6 ⁵			26 ⁵	100/81
x Odb Koukolná.....		2			28 ⁵	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	16 31 ⁵	1	32 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			43	
! Odb Chotěbuz z.....		2			45	
! Český Těšín	0	4	49	2	51	
x Třinec ●.....	0	9	17 00	1	17 01	
x Bystřice nad Olší.....	0	6			07	
x Jablunkov-Návsí.....	0	7 ⁵			14 ⁵	
x Mosty u Jablunkova.....	0	12 ⁵ +	27	1	28	
x Odb Šance.....		4			32	
x Čadca	0	8	17 40		17 43	
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

R 200 "Silesia"

Kraków - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0		+ 0 55		0 58	120/98*
x Odb Závada.....		3 ⁵			1 01 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2			03 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	5 ⁵	1 09		2 20	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹/₉₈

R 201 "Silesia"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - Kraków

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		1 44		3 07	120/90*
x Dětmárovice ●	0	6 ⁵			13 ⁵	
x Odb Závada		1			14 ⁵	
x Petrovice u Karviné ●	0	3 ⁵	+ 3 18		3 21	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

R 202 "Chopin"

Wien - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - Warszawa

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		2 13		2 50	140/ ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmárovice ●	0	7			57	
x Odb Závada		1			58	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	+ 3 02		3 05	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

R 203 "Chopin"

Warszawa - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Wien

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0		+ 1 10		1 13	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Odb Závada		3			16	
x Dětmárovice ●	0	2			18	
x Bohumín os.n.	0	7	1 25		2 13	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

R 208 "Vltava"

Moskva - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0		+ 23 59		0 04	120 / ₉₈ ★
x Odb Závada		3 ⁵			07 ⁵	
x Dětmárovice ●	0	2			09 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	5 ⁵	0 15		0 33	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹⁴¹/₉₈

R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - Moskva

Lok. ř. EP 09 PKP. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		3 10		3 33	120/90*
x Dětmárovice ●	0	6 ⁵			39 ⁵	
x Odb Závada		1			40 ⁵	
x Petrovice u Karviné ●	0	3 ⁵	+ 3 44		3 47	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

R 420 "Excelsior"

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		22 07		22 10	100/81
x Odb Šance		8			18	
x Mosty u Jablunkova	0	4 ⁵	22 22 ⁵	1	23 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	12 ⁵			36	
x Bystřice nad Olší	0	7			43	
x Třinec ●	0	6	49	1	50	
x Český Těšín	0	10	23 00	1	23 01	
x Louky nad Olší	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Odb Koukolná		3			20 ⁵	
x Dětmárovice ●	0	2 ⁵			23	120/98*
x Bohumín os.n.	0	5	23 28		23 29	
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹/₉₈

R 421 "Excelsior"

Cheb - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		4 38		4 39	120/90*
x Dětmorovice ●	0	5 ⁵			44 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2			46 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	4 49 ⁵	1	50 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			5 01	
! Odb Chotěbuz z		2			03	
! Český Těšín	0	4	5 07	2	09	
x Třinec ●	0	9	18	1	19	
x Bystřice nad Olší	0	6			25	
x Jablunkov-Návsí	0	8 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	12 ⁵ +	47	1	48	
x Odb Šance		4			52	
x Čadca	0	8	6 00		6 03	
Úhrnem ...		75	+	6	= 1 h 21 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₀¹³⁴

R 422 "Cassovia"

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 02		2 05	100/81
x Odb Šance		8			13	
x Mosty u Jablunkova	0	4 ⁵	+ 2 17 ⁵	1	18 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	12 ⁵	31	1	32	
x Bystřice nad Olší	0	8			40	
x Třinec ●	0	6	46	1	47	
x Český Těšín	0	10	57	2	59	
x Louky nad Olší	0	6 ⁵			3 05 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9	3 14 ⁵	1	15 ⁵	
x Odb Koukolná		3			18 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵			21	140/ ¹⁴¹ ₉₈
x Bohumín os.n.	0	5	3 26		3 58	
Úhrnem ...		75	+	6	= 1 h 21 min	

R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		0 35		1 19	140 ¹³⁴ ₉₀
x Dětmárovice ●	0	5 ⁵			24 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2			26 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	1 29 ⁵	1	30 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			41	
! Odb Chotěbuz z		2			43	
! Český Těšín	0	4	47	2	49	
x Třinec ●	0	9	58	1	59	
x Bystřice nad Olší	0	6			2 05	
x Jablunkov-Návsí	0	8 ⁵	2 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	12 ⁵ +	27	1	28	
x Odb Šance		4			32	
x Čadca	0	8	2 40		2 50	
Úhrnem ...		75	+	6	= 1 h 21 min	

R 432 "Kysuca"

Žilina - Čadca - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 07		7 10	100/81
x Odb Šance		8			18	
x Mosty u Jablunkova	0	4 ⁵	7 22 ⁵	1	23 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	12 ⁵			36	
x Bystřice nad Olší	0	7			43	
x Třinec ●	0	6	49	1	50	
x Český Těšín	0	10	8 00	1	8 01	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	9			10	
x Havířov ●	0	7	17	1	18	
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			24	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3			27	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	3	30	1	31	
x Odb Odry		3			34	
x Ostrava-Svinov	0	3	8 37		8 40	
Úhrnem ...		82	+	5	= 1 h 27 min	

R 433 "Kysuca"

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Svinov	0		17 18		17 20	80/46
! Odb Odra		3			23	
! Ostrava-Vítkovice ●	0	3	17 26	1	27	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5			37	
x Havířov ●	0	6	43	1	44	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	8			52	
x Odb Chotěbuz z		5			57	100/81
x Český Těšín	0	4	18 01	2	18 03	
x Třinec ●	0	9	12	1	13	
x Bystřice nad Olší	0	6			19	
x Jablunkov-Návsí	0	8 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	12 ⁵ +	41	1	42	
x Odb Šance		4			46	
x Čadca	0	8	18 54		19 02	
Úhrnem ...		86	+	8	= 1 h 34 min	

R 440 "Budatín"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		9 12		9 15	100/81
x Odb Šance		8			23	
x Mosty u Jablunkova	0	4 ⁵	9 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	11 ⁵	40	1	41	
x Bystřice nad Olší	0	8			49	
x Třinec ●	0	6	55	1	56	
x Český Těšín	0	10	10 06	2	10 08	
x Louky nad Olší	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Odb Koukolná		3			27 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵			30	120/98*
x Bohumín os.n.	0	5	10 35			
Úhrnem ...		74	+	6	= 1 h 20 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/98¹⁴¹

IC 540 "Hutník"

Český Těšín - Výh Polanka nad Odrou - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				7 28	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	10			38	
x Havířov ●	0	7	7 45	1	46	
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			52	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4	56	1	57	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	8 01	1	8 02	
x Odb Odry		3			05	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			8 07	
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

IC 541 "Hutník"

Praha hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
· Výh Polanka nad Odrou.....	0				19 57	80/46
· Odb Odra.....		1			58	
· Ostrava-Vítkovice ●.....	0	3	20 01	1	20 02	
· Ostrava-Kunčice ●.....	0	4	06	1	07	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	4			11	
x Havířov ●.....	0	5	16	1	17	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	7			24	
x Odb Chotěbuz z.....		5			29	100/57
x Český Těšín.....	0	4	20 33			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

IC 580 "Ostravan"

Třinec - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec ●.....	0				5 05	100/67
x Český Těšín.....	0	10	5 15	2	17	
· Louky nad Olší.....	0	6⁵			23⁵	
x Karviná hl.n. ●.....	0	9	32⁵	1	33⁵	
x Odb Koukolná.....		3			36⁵	
x Dětmárovice ●.....	0	2⁵			39	140¹⁴¹₉₈
x Bohumín os.n.....	0	5	5 44		5 45	
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

IC 581 "Ostravan"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		22 19		22 22	140/ ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmárovice ●	0	5 ⁵			27 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2			29 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	22 32 ⁵	1	33 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			44	
... Odb Chotěbuz z		2			46	
... Český Těšín	0	4	22 50			
Úhrnem ...		27	+	1	= 28 min	

R 819

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		9 39		9 46	100/92
Opava-Komárov ●	0	4			50	
Štítina ●	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●	0	4			56	
Děhylov ●	0	4	+ 10 00	▲	10 00	
Ostrava-Třebovice ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
Ostrava-Svinov	0	2 ⁵	10 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 821Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		13 39		13 46	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4			50	
Štítina ●.....	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4			56	
Děhylov ●.....	0	4	+ 14 00	▲	14 00	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3⁵			03⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	14 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 822Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				8 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			15	
Děhylov ●.....	0	3	+ 8 18	▲	18	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4			22	
Štítina ●.....	0	5			27	
Opava-Komárov ●.....	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	8 32		8 36	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 824**Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			15	
Děhylov ●	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●	0	4			22	
Štítina ●	0	5			27	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	12 32		12 36	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 825**Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		17 39		17 46	100/92
Opava-Komárov ●	0	4			50	
Štítina ●	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●	0	4			56	
Děhylov ●	0	4	+ 18 00	▲	18 00	
Ostrava-Třebovice ●	0	3⁵			03⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	18 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 828**Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				16 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			15	
Děhylov ●	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●	0	4			22	
Štítina ●	0	5			27	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	16 32		16 36	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 880**Ostrava-Svinov - Opava východ - Jeseník**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				6 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			15	
Děhylov ●	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●	0	4			22	
Štítina ●	0	5			27	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	6 32		6 34	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 881Jeseník - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		7 39		7 46	100/92
Opava-Komárov ●	0	4			50	
Štítina ●	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●	0	4			56	
Děhylov ●	0	4 +	8 00	▲	8 00	
Ostrava-Třebovice ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
Ostrava-Svinov	0	2 ⁵	8 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 882Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				10 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			15	
Děhylov ●	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●	0	4			22	
Štítina ●	0	5			27	
Opava-Komárov ●	0	2 ⁵			29 ⁵	
Opava východ	0	2 ⁵	10 32		10 36	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 883Jeseník - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		11 39		11 46	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4			50	
Štítina ●.....	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4			56	
Děhylov ●.....	0	4	+ 12 00	▲	12 00	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3⁵			03⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	12 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 884Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				14 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			15	
Děhylov ●.....	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4			22	
Štítina ●.....	0	5			27	
Opava-Komárov ●.....	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	14 32		14 34	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 885Jeseník - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		15 39		15 46	100/92
Opava-Komárov ●	0	4			50	
Štítina ●	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●	0	4			56	
Děhylov ●	0	4	+ 16 00	▲	16 00	
Ostrava-Třebovice ●	0	3⁵			03⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	16 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 886Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				18 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			15	
Děhylov ●	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●	0	4			22	
Štítina ●	0	5			27	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	18 32		18 36	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 887

Jeseník - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		19 39		19 46	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4			50	
Štítina ●.....	0	2			52	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4			56	
Děhylov ●.....	0	4	+ 20 00	▲	20 00	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3⁵			03⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	20 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 1420**"Vihorlat"**

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		0 33		0 38	100/81
x Odb Šance.....		7			45	
x Mosty u Jablunkova.....	0	4⁵	+ 0 49⁵	1	50⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	12⁵			1 03	
x Bystřice nad Olší.....	0	7			10	
x Třinec ●.....	0	6	1 16	1	17	
x Český Těšín.....	0	10	27	2	29	
x Louky nad Olší.....	0	6⁵			35⁵	
x Karviná hl.n. ●.....	0	9	44⁵	1	45⁵	
x Odb Koukolná.....		3			48⁵	
x Dětmarovice ●.....	0	2⁵			51	120/98*
x Bohumín os.n.....	0	5	1 56		1 57	
Úhrnem ...		73	+	5	= 1 h 18 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹₉₈

R 1421 "Vihorlat"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		2 07		2 12	120/90*
x Dětmárovice ●	0	6 ⁵			18 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2			20 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	2 23 ⁵	1	24 ⁵	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵			35	
! Odb Chotěbuz z		2			37	
x Český Těšín	0	4	41	2	43	
x Třinec ●	0	9	52	1	53	
x Bystřice nad Olší	0	6			59	
x Jablunkov-Návsí	0	7 ⁵			3 06 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	12 ⁵ +	3 19	1	20	
x Odb Šance		4			24	
x Čadca	0	8	3 32		3 35	
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Český Těšín - Vých Polanka nad Odrou - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				14 42	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	10			52	
x Havířov ●	0	7	14 59	1	15 00	
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			06	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4	15 10	1	11	
! Ostrava-Vítkovice ●	0	4	15	1	16	
! Odb Odry		3			19	
! Vých Polanka nad Odrou	0	2			15 21	
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 59350 v Havířově

Rušící R 1541 §

Zavádějte v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Praha hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				17 54	80/46
Odb Odra		1			55	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	2	17 57	1	58	
Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	18 01	1	18 02	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	4 ⁵			06 ⁵	
Haviřov ●.....	0	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	7 ⁵			21	
Odb Chotěbuz z.....		5			26	100/57
Český Těšín.....	0	5	18 31			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 2875 v Ostravě-Svinově, vlak 2941 v Loukách nad Olší

Sp 1606

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n. ●.....	0				9 20	100/61
Odb Koukolná.....		3			23	
Dětmarovice ●.....	0	2 ⁵			25 ⁵	140 ¹⁴¹ ₉₈
Bohumín os.n.....	0	6 ⁵	9 32			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Sp 1610

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice ●.....	0		9 58		10 00	80/41
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	10 04	1	05	
Odb Odra		3			08	
Ostrava-Svinov.....	0	3	10 11			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Sp 1611

Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Veřovice

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				8 22	80/40
Odb Odra		4			26	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	8 29	1	30	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	8 34		8 37	
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Sp 1620

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				7 08	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			11	
Děhylov ●	0	3			14	
Háj ve Slezsku ●	0	4			18	
Štítina ●	0	5			23	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			25⁵	
Opava východ	0	2⁵	7 28			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sp 1621

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				5 51	100/92
Opava-Komárov ●	0	4			55	
Štítina ●	0	2			57	
Háj ve Slezsku ●	0	4	+ 6 01	▲	6 01	
Děhylov ●	0	4			05	
Ostrava-Třebovice ●	0	3⁵			08⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	6 11			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Sp 1622 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				17 08	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			11	
Děhylov ●	0	3			14	
Háj ve Slezsku ●	0	4			18	
Štítina ●	0	5			23	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			25⁵	
Opava východ	0	2⁵	17 28			
Úhrnem ...	20	+		0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 1622, čeká vlak 80807 v Hájí ve Slezsku, vlak 60041 ve Štítině

Sp 1624

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				20 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			15	
Děhylov ●	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●	0	4			22	
Štítina ●	0	5			27	
Opava-Komárov ●	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	20 32			
Úhrnem ...	20	+		0	= 20 min	

Sp 1626

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 12	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			15	
Děhylov ●.....	0	3			18	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4			22	
Štítina ●.....	0	5			27	
Opava-Komárov ●.....	0	2⁵			29⁵	
Opava východ	0	2⁵	22 32			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 2800

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec ●	0				4 02	100/67
x Třinec-Konská z		4	4 06	0 ⁵	06⁵	
x Ropice zastávka z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	13	2	15	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Horní Suchá z		3	30	▲	30	
x Havířov-Suchá z.....		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
x Havířov ●	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Šenov z		3⁵	41	▲	41	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	50	1	51	
! Ostrava-Vitkovice ●	0	4	55	1	56	
! Odb Odra.....		3			59	
! Ostrava-Svinov	0	3	5 02			
Úhrnem ...		53⁵	+	6⁵	= 1 h 0 min	

Os 2801

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				4 43	80/46
Odb Odra		3			46	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	4 49	1	50	100/57
Ostrava-Kunčice ●	0	4	54	1	55	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
x Šenov z		3	03⁵	▲	03⁵	
x Haviřov ●	0	3⁵	07	1	08	
x Haviřov-Suchá z		4	12	▲	12	
x Horní Suchá z		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	17⁵	0 ⁵	18	
x Odb Chotěbuz z		6	24	▲	24	
x Český Těšín	0	5	29	1	30	
x Ropice zastávka z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Třinec ●	0	3⁵	5 40			
Úhrnem ...		51⁵	+	5⁵	= 57 min	

Os 2802

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				18 41	100/81
x Svrčinovec zastávka z.....		4 ⁵	18 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb Šance		4			50	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	55	3	58	
x Bocanovice z.....		7	19 05	0 ⁵	19 05 ⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Hrádek ve Slezsku z		4	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Vendryně z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Třinec ●	0	4	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	35 ⁵	▲	35 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	39	2	41	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Horní Suchá z		3	56	▲	56	
x Havířov-Suchá z.....		2 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Havířov ●	0	4	20 02 ⁵	2	20 04 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5 ⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	20 25			
Úhrnem ...		90 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 44 min	

Os 2804

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí.....	0				22 08	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	22 12	0 ⁵	12⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Třinec ●.....	0	4	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ropice zastávka z		3	33⁵	▲	33⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	37	12	49	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	23 00⁵	0 ⁵	23 01	
x Horní Suchá z		3	04	▲	04	
x Havířov-Suchá z		2⁵	06⁵	▲	06⁵	
x Havířov ●	0	4	10⁵	1	11⁵	
x Šenov z		3⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	4	33	
x Odb Odry		3			36	
x Ostrava-Svinov	0	3	23 39			
Úhrnem ...		68⁵	+	22⁵	= 1 h 31 min	

Os 2805

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				23 31	80/46
Odb Odra.....		3			34	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	3	23 37	1	38	
Ostrava-Kunčice ●.....	0	4	42	4	46	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	51	0 ⁵	51 ⁵	
Šenov z		3	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Haviřov ●.....	0	3 ⁵	58	1	59	
Haviřov-Suchá z.....		4	0 03	▲	0 03	
Horní Suchá z		2 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	100/57
Odb Chotěbuz z		6	15	▲	15	
Český Těšín	0	5	20	1	21	
Ropice zastávka z.....		3 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Třinec-Konská z		2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Třinec ●.....	0	3 ⁵	0 31			
Úhrnem ...		51 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 0 min	

Os 2810

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				5 42	80/41
Odb Chotěbuz z		4 ⁵	5 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	7	53 ⁵	0 ⁵	54	
Horní Suchá z		3	57	▲	57	
Haviřov-Suchá z.....		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Haviřov ●.....	0	4	6 03 ⁵	1	6 04 ⁵	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	5 ⁵			10	100/91
Ostrava-Kunčice ●.....	0	4			14	
Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	6 25			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	2 ⁵	= 43 min	

Os 2811

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				6 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	6 36	▲	36	80/46
x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Haviřov ●	0	5	52	5	57	
x Haviřov-Suchá z		4	7 01	▲	7 01	
x Horní Suchá z		2⁵	03⁵	▲	03⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	06⁵	0 ⁵	07	
x Odb Chotěbuz z		6	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	7 18			
Úhrnem ...		38⁵	+	6 ⁵	= 45 min	

Os 2812

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				7 40	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	7 44⁵	▲	44⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	51⁵	0 ⁵	52	100/91
x Horní Suchá z		3	55	▲	55	
x Haviřov-Suchá z		2⁵	57⁵	▲	57⁵	
x Haviřov ●	0	4	8 01⁵	3	8 04⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	8 25			
Úhrnem ...		40⁵	+	4 ⁵	= 45 min	

Os 2813

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				8 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	8 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4 ⁵			43	80/46
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	4			47	
x Havířov ●.....	0	5	52	1	53	
x Havířov-Suchá z.....		4	57	▲	57	
x Horní Suchá z		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	9 02 ⁵	0 ⁵	9 03	
x Odb Chotěbuz z		6	09	▲	09	100/57
x Český Těšín	0	5	9 14			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

Os 2814

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				9 42	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	9 46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	7	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Horní Suchá z		3	57	▲	57	
x Havířov-Suchá z.....		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Havířov ●.....	0	4	10 03 ⁵	1	10 04 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5 ⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	10 25			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	2 ⁵	= 43 min	

Os 2815

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				10 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	10 36	▲	36	80/46
x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Haviřov ●	0	5	52	1	53	
x Haviřov-Suchá z		4	57	▲	57	
x Horní Suchá z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	11 02⁵	0 ⁵	11 03	
x Odb Chotěbuz z		6	09	▲	09	
x Český Těšín	0	5	11 14			
Úhrnem ...		38⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

Os 2816

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				11 40	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	11 44⁵	▲	44⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	51⁵	0 ⁵	52	100/91
x Horní Suchá z		3	55	▲	55	
x Haviřov-Suchá z		2⁵	57⁵	▲	57⁵	
x Haviřov ●	0	4	12 01⁵	3	12 04⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	12 25			
Úhrnem ...		40⁵	+	4 ⁵	= 45 min	

Os 2817

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				12 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	12 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4 ⁵			43	80/46
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	4			47	
x Havířov ●.....	0	5	52	1	53	
x Havířov-Suchá z.....		4	57	▲	57	
x Horní Suchá z.....		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	13 02 ⁵	0 ⁵	13 03	
x Odb Chotěbuz z.....		6	09	▲	09	100/57
x Český Těšín.....	0	5	13 14			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

Os 2818

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				13 42	80/41
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	13 46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	7	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Horní Suchá z.....		3	57	▲	57	
x Havířov-Suchá z.....		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Havířov ●.....	0	4	14 03 ⁵	1	14 04 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5 ⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	14 25			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	2 ⁵	= 43 min	

Os 2819

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				14 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	14 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	80/46
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Havířov ●	0	5	52	1	53	
x Havířov-Suchá z		4	57	▲	57	
x Horní Suchá z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
x Odb Chotěbuz z		6	09	▲	09	100/57
x Český Těšín	0	5	15 14			
Úhrnem ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

Os 2820

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				15 42	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	15 46⁵	▲	46⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	53⁵	0 ⁵	54	
x Horní Suchá z		3	57	▲	57	
x Havířov-Suchá z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
x Havířov ●	0	4	16 03⁵	1	16 04⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	16 25			
Úhrnem ...		40⁵	+	2⁵	= 43 min	

Os 2821

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				16 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	16 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4 ⁵			43	80/46
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	4			47	
x Havířov ●.....	0	5	52	1	53	
x Havířov-Suchá z.....		4	57	▲	57	
x Horní Suchá z.....		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
x Odb Chotěbuz z.....		6	09	▲	09	100/57
x Český Těšín.....	0	5	17 14			
Úhrnem ...		38 ⁵	+		2 ⁵ = 41 min	

Os 2822

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				17 40	80/41
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	17 44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	7	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Horní Suchá z.....		3	55	▲	55	
x Havířov-Suchá z.....		2 ⁵	57 ⁵	▲	57 ⁵	
x Havířov ●.....	0	4	18 01 ⁵	3	18 04 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5 ⁵			10	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	18 25			
Úhrnem ...		40 ⁵	+		4 ⁵ = 45 min	

Os 2823

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				18 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	18 36	▲	36	
^x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	80/46
^x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
^x Havířov ●	0	5	52	1	53	
^x Havířov-Suchá z		4	57	▲	57	
^x Horní Suchá z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
^x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
^x Odb Chotěbuz z		6	09	▲	09	100/57
^x Český Těšín	0	5	19 14			
Úhrnem ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

Os 2825

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				20 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	20 36	▲	36	
^x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	80/46
^x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
^x Havířov ●	0	5	52	1	53	
^x Havířov-Suchá z		4	57	▲	57	
^x Horní Suchá z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
^x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	21 02⁵	0 ⁵	21 03	
^x Odb Chotěbuz z		6	09	▲	09	100/57
^x Český Těšín	0	5	21 14			
Úhrnem ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

Os 2830

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				7 04	80/41
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	7 19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	7 25			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 2831

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				7 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	7 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4 ⁵			43	80/33
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Havířov ●	0	5	7 52			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 2832

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				13 04	80/41
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	13 19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	13 25			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 2833

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				13 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	13 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	80/33
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Havířov ●	0	5	13 52			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				15 04	80/41
x Ostrava-Bartovice ●	0	6			10	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4			14	100/91
x Ostrava střed	0	5	15 19	1	20	
Ostrava centrum z.....		2	22	▲	22	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			23	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	15 25			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 2835

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				15 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	15 36	▲	36	
x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	80/33
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Havířov ●	0	5	15 52			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 2837

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				17 33	100/85
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			35	
Ostrava centrum z.....		1	17 36	▲	36	80/33
x Ostrava střed	0	1⁵	37⁵	1	38⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4⁵			43	
x Ostrava-Bartovice ●	0	4			47	
x Havířov ●	0	5	17 52			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 2840

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				3 13	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	3 17⁵	▲	17⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	24⁵	0⁵	25	80/41
x Horní Suchá z		3	28	▲	28	
x Havířov-Suchá z		2⁵	30⁵	▲	30⁵	
x Havířov ●	0	4	34⁵	1	35⁵	
x Šenov z		3⁵	39	▲	39	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	48	3	51	
x Ostrava-Vitkovice ●	0	4	55	1	56	
x Odb Odra		3			59	
x Ostrava-Svinov	0	3	4 02			
Úhrnem ...		43	+	6	= 49 min	

Os 2841

Elektrická jednotka ř. 471.
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 20	80/46
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	5 26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
Šenov z		3	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Havířov ●	0	3 ⁵	44	1	45	
Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
Horní Suchá z		2 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Odb Chotěbuz z		6	6 01	▲	6 01	100/57
Český Těšín	0	5	6 06			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2842

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				5 19	80/41
Odb Chotěbuz z		4 ⁵	5 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	30 ⁵	0 ⁵	31	
Horní Suchá z		3	34	▲	34	
Havířov-Suchá z		2 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Havířov ●	0	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
Šenov z		3 ⁵	45	▲	45	
Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	6 00	
Odb Odra		3			03	
Ostrava-Svinov	0	3	6 06			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2843

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 50	80/46
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	5 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	6 01	1	6 02	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Šenov z		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Haviřov ●	0	3 ⁵	14	1	15	
Haviřov-Suchá z		4	19	▲	19	
Horní Suchá z		2 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	24 ⁵	0 ⁵	25	
Odb Chotěbuz z		6	31	▲	31	100/57
Český Těšín	0	5	6 36			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2844

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				6 19	80/41
Odb Chotěbuz z		4 ⁵	6 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	30 ⁵	0 ⁵	31	
Horní Suchá z		3	34	▲	34	
Haviřov-Suchá z		2 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Haviřov ●	0	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
Šenov z		3 ⁵	45	▲	45	
Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	7 00	
Odb Odra		3			03	
Ostrava-Svinov	0	3	7 06			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2845

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				6 50	80/46
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	6 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	7 01	1	7 02	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	07	0 ⁵	07⁵	
x Šenov z		3	10⁵	▲	10⁵	
x Haviřov ●	0	3⁵	14	1	15	
x Haviřov-Suchá z		4	19	▲	19	
x Horní Suchá z		2⁵	21⁵	▲	21⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	24⁵	0 ⁵	25	
x Odb Chotěbuz z		6	31	▲	31	100/57
x Český Těšín	0	5	7 36			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2846

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				7 15	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	7 19⁵	▲	19⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Horní Suchá z		3	30	▲	30	
x Haviřov-Suchá z		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
x Haviřov ●	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Šenov z		3⁵	41	▲	41	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	50	1	51	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	55	1	56	
x Odb Odra		3			59	
x Ostrava-Svinov	0	3	8 02			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2847

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				13 50	80/46
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	13 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	14 01	1	14 02	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Šenov z		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Havířov ●	0	3 ⁵	14	1	15	
Havířov-Suchá z		4	19	▲	19	
Horní Suchá z		2 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	24 ⁵	0 ⁵	25	
Odb Chotěbuz z		6	31	▲	31	100/57
Český Těšín	0	5	14 36			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2848

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				14 19	80/41
Odb Chotěbuz z		4 ⁵	14 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	30 ⁵	0 ⁵	31	
Horní Suchá z		3	34	▲	34	
Havířov-Suchá z		2 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Havířov ●	0	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
Šenov z		3 ⁵	45	▲	45	
Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	15 00	
Odb Odra		3			03	
Ostrava-Svinov	0	3	15 06			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2849

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				14 50	80/46
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	14 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	15 01	1	15 02	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	07	0 ⁵	07⁵	
x Šenov z		3	10⁵	▲	10⁵	
x Havířov ●	0	3⁵	14	1	15	
x Havířov-Suchá z		4	19	▲	19	
x Horní Suchá z		2⁵	21⁵	▲	21⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	24⁵	0 ⁵	25	
x Odb Chotěbuz z		6	31	▲	31	100/57
x Český Těšín	0	5	15 36			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2850

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				15 19	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	15 23⁵	▲	23⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	30⁵	0 ⁵	31	
x Horní Suchá z		3	34	▲	34	
x Havířov-Suchá z		2⁵	36⁵	▲	36⁵	
x Havířov ●	0	4	40⁵	1	41⁵	
x Šenov z		3⁵	45	▲	45	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	16 00	
x Odb Odra		3			03	
x Ostrava-Svinov	0	3	16 06			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2851

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 50	80/46
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	15 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	16 01	1	16 02	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Šenov z		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Havířov ●	0	3 ⁵	14	1	15	
Havířov-Suchá z		4	19	▲	19	
Horní Suchá z		2 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	24 ⁵	0 ⁵	25	
Odb Chotěbuz z		6	31	▲	31	100/57
Český Těšín	0	5	16 36			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2852

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				16 19	80/41
Odb Chotěbuz z		4 ⁵	16 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	30 ⁵	0 ⁵	31	
Horní Suchá z		3	34	▲	34	
Havířov-Suchá z		2 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Havířov ●	0	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
Šenov z		3 ⁵	45	▲	45	
Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	17 00	
Odb Odra		3			03	
Ostrava-Svinov	0	3	17 06			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2853

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 20	80/46
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	22 26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Šenov z		3	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Havířov ●	0	3 ⁵	44	1	45	
x Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
x Horní Suchá z		2 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Odb Chotěbuz z		6	23 01	▲	23 01	100/57
x Český Těšín	0	5	23 06			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2856

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				21 49	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	21 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	22 00 ⁵	0 ⁵	22 01	
x Horní Suchá z		3	04	▲	04	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Havířov ●	0	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	1	30	
x Odb Odra		3			33	
x Ostrava-Svinov	0	3	22 36			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Os 2860

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				9 41	80/41
x Šenov z.....		4	9 45	▲	45	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	48⁵	0⁵	49	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	4	59	1	10 00	
Odb Odra.....		3			03	
Ostrava-Svinov.....	0	3	10 06			
Úhrnem ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Os 2861

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				0 33	80/40
Odb Odra.....		3			36	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	3	0 39	1	40	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4	44	1	45	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	50	0⁵	50⁵	
x Šenov z.....		2⁵	53	▲	53	
x Havířov ●.....	0	4	0 57			
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

Os 2862

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				12 41	80/41
x Šenov z.....		4	12 45	▲	45	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	48⁵	0⁵	49	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	4	59	1	13 00	
Odb Odra.....		3			03	
Ostrava-Svinov.....	0	3	13 06			
Úhrnem ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Os 2863

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov ●	0				4 28	80/46
x Haviřov-Suchá z		4	4 32	▲	32	
x Horní Suchá z		2⁵	34⁵	▲	34⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	37⁵	0 ⁵	38	100/57
x Odb Chotěbuz z		6⁵	44⁵	▲	44⁵	
x Český Těšín	0	4⁵	4 49			
Úhrnem ...		20⁵	+	0⁵	= 21 min	

Os 2864

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov ●	0				13 38	80/41
x Šenov z		4	13 42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	51	1	52	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	56	1	57	
x Odb Odra		3			14 00	
x Ostrava-Svinov	0	3	14 03			
Úhrnem ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Os 2865

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				6 20	80/40
x Odb Odra		3			23	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	3	6 26	1	27	
x Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
x Haviřov ●	0	3⁵	6 44			
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

Os 2866

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				17 41	80/41
x Šenov z.....		4	17 45	▲	45	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	4	59	1	18 00	
Odb Odra.....		3			03	
Ostrava-Svinov.....	0	3	18 06			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2867

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				8 50	80/40
Odb Odra.....		3			53	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	3	8 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●.....	0	4	9 01	1	9 02	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Šenov z.....		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Havířov ●.....	0	3 ⁵	9 14			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	2 ⁵	= 24 min	

Os 2868

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				18 41	80/41
x Šenov z.....		4	18 45	▲	45	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	4	59	1	19 00	
Odb Odra.....		3			03	
Ostrava-Svinov.....	0	3	19 06			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2869

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				11 43	80/40
Odb Odra		3			46	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	11 49	1	50	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	54	8	12 02	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	12 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Šenov z		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Havířov ●	0	3 ⁵	12 14			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	9 ⁵	= 31 min	

Os 2870

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				19 41	80/41
x Šenov z		4	19 45	▲	45	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	20 00	
Odb Odra		3			03	
Ostrava-Svinov	0	3	20 06			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2871

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 50	80/40
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	12 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	13 01	1	13 02	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	07	1	08	
x Šenov z		3 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Havířov ●	0	3 ⁵	13 15			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

Os 2872

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				20 09	80/41
x Šenov z.....		4	20 13	▲	13	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	22	1	23	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	4	27	1	28	
Odb Odra.....		3			31	
Ostrava-Svinov.....	0	3	20 34			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2873

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				16 50	80/40
Odb Odra.....		3			53	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	3	16 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●.....	0	4	17 01	3	17 04	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Šenov z.....		3	12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Havířov ●.....	0	3 ⁵	17 16			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	4 ⁵	= 26 min	

Os 2875

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				17 50	80/40
Odb Odra.....		3			53	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	3	17 56	1	57	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	4	18 01	1	18 02	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Šenov z.....		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Havířov ●.....	0	3 ⁵	18 14			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	2 ⁵	= 24 min	

Os 2877

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				18 50	80/40
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	18 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	19 01	3	19 04	
Ostrava-Bartovice ●	0	5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Šenov z		3	13	▲	13	
Haviřov ●	0	3	19 16			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	4 ⁵	= 26 min	

Os 2878

Haviřov - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov ●	0				21 41	80/41
Šenov z		4	21 45	▲	45	
Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Ostrava-Kunčice ●	0	5	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	59	1	22 00	
Odb Odra		3			03	
Ostrava-Svinov	0	3	22 06		22 16	
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2881

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				7 50	80/40
Odb Odra		3			53	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	7 56	1	57	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	8 01			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 2883

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice ●.....	0				8 36	80/33
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	8 41	0 ⁵	41 ⁵	
x Šenov z.....		3	44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Havířov ●.....	0	3 ⁵	8 48			
Úhrnem ...		11 ⁵	+	0 ⁵	= 12 min	

Sv 2888

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov.....	0				17 04	80/41
x Ostrava-Bartovice.....	0	6			10	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			14	100/91
x Ostrava střed.....	0	5			19	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			21	
Ostrava uhelné nádraží.....	0	2	17 23			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Sv 2890

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova.....	0				9 12	100/81
x Jablunkov-Návsí.....	0	8	9 20			

Sv 2891

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí.....	0				3 30	100/57
x Mosty u Jablunkova.....	00	8	3 38			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sv 2892

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				11 25	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	8	11 33			

Sv 2893

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				3 56	80/52
x Odb Šance		4⁵ +	4 00⁵	▲	4 00⁵	
x Čadca	0	7⁵	4 08			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Sv 2894

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				12 12	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	8	12 20			

Sv 2895

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				16 11	100/57
x Mosty u Jablunkova	0○	9	16 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 2896

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				13 12	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	8	13 20			

Sv 2898

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				21 25	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	8	21 33			

Sv 2899

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				8 05	80/40
Odb Odra		3			08	
Ostrava-Vitkovice	0	3			11	
Ostrava-Kunčice	0	3	8 14			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 2900

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				3 34	80/52
x Svrčinovec zastávka z		4⁵	3 38⁵	1	39⁵	
x Odb Šance		3⁵			43	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1⁵	44⁵	1	45⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3⁵	3 49			
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 2901

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	4 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3⁵	51⁵	1	52⁵	100/81
x Odb Koukolná		2⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10⁵	5 09⁵	0 ⁵	5 10	
Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec ●	0	3⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4⁵	49	1	50	
x Bocanovice z		5⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	8	6 04	5	6 09	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Odb Šance		1 +	14	▲	14	
x Svrčinovec zastávka z		4	18	0 ⁵	18⁵	
x Čadca	0	4⁵	6 23			
Úhrnem ...		83⁵	+	15⁵	= 1 h 39 min	

Os 2902

Čadca - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				4 34	100/81
x Svrčinovec zastávka z.....		4⁵	4 38⁵	1	39⁵	
x Odb Šance		3⁵			43	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1⁵	44⁵	1	45⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3⁵	49	6	55	
x Bocanovice z.....		7	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		4	12	0 ⁵	12⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Třinec ●	0	4	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ropice zastávka z		3	33⁵	▲	33⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	37	2	39	
x Odb Chotěbuz z		4⁵	43⁵	▲	43⁵	
! Louky nad Olší	0	2	45⁵	0 ⁵	46	
x Karviná-Darkov z.....		7⁵	53⁵	▲	53⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
x Odb Koukolná		3			6 00⁵	
x Dětmarovice ●.....	0	2⁵	6 03	1	04	115/88
x Dolní Lutyně z		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	6 12		6 18	
Úhrnem ...		80⁵	+	17⁵	= 1 h 38 min	

Os 2903

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		5 57		5 58	110/73
x Dětmarovice ●	0	6	6 04	1	6 05	100/81
x Odb Koukolná		2 ⁵			07 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Louky nad Olší	0	9 ⁵			21	
! Odb Chotěbuz z		2			23	
x Český Těšín	0	4	27	1	28	
x Třinec-Konská z		6	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	38	1	39	
x Bystřice nad Olší	0	7	46	1	47	
x Jablunkov-Návsí	0	7	54	1	55	
x Bocanovice z		5	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	7 ⁵	08	2	10	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Šance		1 +	15	▲	15	
x Svrčinovec zastávka z		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Čadca	0	4 ⁵	7 24			
Úhrnem ...		76	+	10	= 1 h 26 min	

Os 2904

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				5 33	100/81
x Svrčinovec zastávka z.....		4 ⁵	5 37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Odb Šance		4			41 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1	42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	46	9	55	
x Bocanovice z.....		7	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	5	42	
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Louky nad Olší.....	0	2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	59 ⁵	1	7 00 ⁵	
x Odb Koukolná		3			03 ⁵	
x Dětmarovice ●.....	0	2 ⁵	7 06	1	07	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	7 15		7 18	
Úhrnem ...		80 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 42 min	

Os 2905

Lok. ř. EU 07 PKP. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				14 10	100/81
x Ropice zastávka z		3 ⁵	14 13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Vendryně z		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	29	1	30	
x Hrádek ve Slezsku z		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	39	1	40	
x Bocanovice z		5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Mosty u Jablunkova	0	8	54	5	59	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
x Odb Šance		1			04	
x Svrčinovec zastávka z		4	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Čadca	0	4 ⁵	15 13			
Úhrnem ...		52	+	11	= 1 h 03 min	

Os 2906

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				6 37	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	6 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Odb Šance		3 ⁵			45 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	51	4	55	
x Bocanovice z		7	7 02	0 ⁵	7 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	7 37			
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Os 2907

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		14 35		14 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	14 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Karviná-Darkov z		3	15 02	▲	15 02	
x Louky nad Olší	0	7 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	49	1	50	
x Bocanovice z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	8	16 04	5	16 09	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Odb Šance		1	14	▲	14	
x Svrčinovec zastávka z		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Čadca	0	4 ⁵	16 23			
Úhrnem ...		83 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 39 min	

Os 2908

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				12 36	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	12 40 ⁵	0 ⁵	41	
x Odb Šance		3 ⁵			44 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	50	5	55	
x Bocanovice z		7	13 02	0 ⁵	13 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	07	1	08	
x Bystřice nad Olší	0	8	16	1	17	
x Třinec ●	0	7	24	1	25	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Český Těšín	0	6	13 35			
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

Os 2909

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		16 35		16 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	16 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵	17 09 ⁵	0 ⁵	17 10	
! Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
! Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Jablunkov-Návší	0	4 ⁵	49	1	50	
x Bocanovice z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	8	18 04	5	18 09	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Odb Šance		1 ⁵ +	14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Svrčinovec zastávka z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Čadca	0	4 ⁵	18 23			
Úhrnem ...		83⁵	+	15⁵	= 1 h 39 min	

Os 2910

Lok. ř. EU 07 PKP. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				15 36	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	15 40 ⁵	0 ⁵	41	
x Odb Šance		3 ⁵			44 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	50	5	55	
x Bocanovice z		7	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	5	42	
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	59 ⁵	1	17 00 ⁵	
x Odb Koukolná		3			03 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	17 06	1	07	115/88*
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	17 15			
Úhrnem ...		80⁵	+	18 ⁵	= 1 h 39 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

Os 2911

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				18 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	18 48	▲	48	
x Dětmarovice ●.....	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší.....	0	10 ⁵	19 09 ⁵	0 ⁵	19 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	3	21	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Třinec ●.....	0	3 ⁵	31	1	32	
x Vendryně z		4	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	40	1	41	
x Hrádek ve Slezsku z		4	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4 ⁵	50	1	51	
x Bocanovice z.....		5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Mosty u Jablunkova	0	8	20 05	4	20 09	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Odb Šance		1 ⁵ +	14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Svrčinovec zastávka z.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Čadca	0	4 ⁵	20 23			
Úhrnem ...		83 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 39 min	

Os 2912

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				20 38	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	20 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Odb Šance		3 ⁵			46 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		1 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	52	3	55	
x Bocanovice z		7	21 02	0 ⁵	21 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	5	42	
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	59 ⁵	1	22 00 ⁵	
x Odb Koukolná		3			03 ⁵	
x Dětmorovice ●	0	2 ⁵	22 06	1	07	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	22 15			
Úhrnem ...		80 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 37 min	

Os 2913

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				21 44	120/90
x Dolní Lutyně z		4	21 48	▲	48	
x Dětmorovice ●	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/81
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵	22 09 ⁵	0 ⁵	22 10	
! Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	5	44	
x Hrádek ve Slezsku z		4	48	▲	48	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bocanovice z		5	58	▲	58	
x Mosty u Jablunkova	0	8	23 06	4	23 10	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3 ⁵	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Odb Šance		1 ⁵			15	
x Svrčinovec zastávka z		3 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
x Čadca	0	4 ⁵	23 23			
Úhrnem ...		83	+	16	= 1 h 39 min	

Os 2920

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				3 55	100/81
x Bocanovice z.....		7	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	12	0 ⁵	12⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4⁵	17	1	18	
x Vendryně z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Třinec ●.....	0	4	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	33⁵	▲	33⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	37	5	42	
x Odb Chotěbuz z.....		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
x Louky nad Olší	0	2	48⁵	0 ⁵	49	
x Karviná-Darkov z.....		7⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	59⁵	1	5 00⁵	
x Odb Koukolná.....		3			03⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	5 06	1	07	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	5 15			
Úhrnem ...		67⁵	+	12⁵	= 1 h 20 min	

Os 2921

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0				5 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4	5 45	▲	45	
x Dětmarovice ●.....	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			52	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	55	1	56	
x Karviná-Darkov z.....		3	59	▲	59	
x Louky nad Olší.....	0	7⁵	6 06⁵	0 ⁵	6 07	
x Odb Chotěbuz z		3	10	▲	10	
x Český Těšín	0	5	15	5	20	
x Ropice zastávka z.....		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec ●.....	0	3⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4⁵	6 49			
Úhrnem ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Os 2922

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				7 55	100/81
x Bocanovice z.....		7	8 02	0 ⁵	8 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●.....	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z.....		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	5	42	
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10 ⁵	59 ⁵	1	9 00 ⁵	
x Odb Koukolná.....		3			03 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	9 06	1	07	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	9 15		9 18	
Úhrnem ...		67 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 2923

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0				7 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	7 48	▲	48	
x Dětmarovice ●.....	0	3⁵	51⁵	1	52⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			55	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší.....	0	10⁵	8 09⁵	0 ⁵	8 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec ●.....	0	3⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4⁵	49	1	50	
x Bocanovice z.....		5⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	00	8	9 04			
Úhrnem ...		70⁵	+	9⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2924

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				8 43	100/81
x Bocanovice z		7	8 50	0 ⁵	50⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	55	1	56	
x Hrádek ve Slezsku z		4	9 00	0 ⁵	9 00⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	05	1	06	
x Vendryně z		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Třinec ●	0	4	13⁵	1	14⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Ropice zastávka z		3	21⁵	▲	21⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	25	12	37	
! Odb Chotěbuz z		4 ⁵	41⁵	▲	41⁵	
! Louky nad Olší	0	2	43⁵	0 ⁵	44	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	54⁵	1	55⁵	
x Odb Koukolná		3			58⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	10 01	1	10 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	05⁵	▲	05⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	10 10			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 27 min	

Os 2925

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		8 48		8 50	110/73
x Dolní Lutyně z		4	8 54	▲	54	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			9 01	
x Karviná hl.n. ●	0	3	9 04	1	05	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Odb Chotěbuz z		3	19	▲	19	
x Český Těšín	0	5	24	9	33	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	43	1	44	
x Vendryně z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	52	1	53	
x Hrádek ve Slezsku z		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Jablunkov-Návší	0	4 ⁵	10 02	1	10 03	
x Bocanovice z		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Mosty u Jablunkova	00	8	10 17			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2926

Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				10 08	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	10 12	0 ⁵	12⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Třinec ●	0	4	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ropice zastávka z		3	33⁵	▲	33⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	37	2	39	
x Odb Chotěbuz z		4⁵	43⁵	▲	43⁵	
! Louky nad Olší	0	2	45⁵	0 ⁵	46	
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	56⁵	1	57⁵	
x Odb Koukolná		3			11 00⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	11 03	1	04	110/80
x Dolní Lutyné z		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	11 12		11 18	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

Os 2927

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				9 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	9 48	▲	48	
x Dětmarovice ●.....	0	3⁵	51⁵	1	52⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			55	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší.....	0	10⁵	10 09⁵	0 ⁵	10 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	15	33	
x Ropice zastávka z		3⁵	36⁵	▲	36⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Třinec ●.....	0	3⁵	43	1	44	
x Vendryně z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	52	1	53	
x Hrádek ve Slezsku z		4	57	0 ⁵	57⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4⁵	11 02	1	11 03	
x Bocanovice z.....		5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Mosty u Jablunkova	00	8	11 17			
Úhrnem ...		70⁵	+	22⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2928

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				10 55	100/81
x Bocanovice z		7	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		4	12	0 ⁵	12⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Třinec ●	0	4	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ropice zastávka z		3	33⁵	▲	33⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	37	5	42	
! Odb Chotěbuz z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
! Louky nad Olší	0	2	48⁵	0 ⁵	49	
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	59⁵	1	12 00⁵	
x Odb Koukolná		3			03⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	12 06	1	07	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	12 15			
Úhrnem ...		67⁵	+	12⁵	= 1 h 20 min	

Os 2929

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		10 35		10 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	10 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10	11 09	1	11 10	
! Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Jablunkov-Návší	0	4 ⁵	49	1	50	
x Bocanovice z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	00	8	12 04			
Úhrnem ...		70	+	10	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2930

Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				12 08	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	12 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	2	39	
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
! Louky nad Olší	0	2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Odb Koukolná		3			13 00 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	13 03	1	04	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	13 12		13 18	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

Os 2931

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				11 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	11 48	▲	48	
x Dětmarovice ●.....	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší.....	0	10 ⁵	12 09 ⁵	0 ⁵	12 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●.....	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4 ⁵	49	1	50	
x Bocanovice z.....		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	00	8	13 04			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2932

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				12 56	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4 ⁵	05	1	06	
x Vendryně z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Třinec ●	0	4	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Třinec-Konská z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	21 ⁵	▲	21 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	25	14	39	
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
! Louky nad Olší	0	2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Odb Koukolná		3			14 00 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	14 03	1	04	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	14 12			
Úhrnem ...		56	+	20	= 1 h 16 min	

Os 2933

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 35		12 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	12 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Karviná-Darkov z		3	13 02	▲	13 02	
x Louky nad Olší	0	7 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	49	1	50	
x Bocanovice z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	00	8	14 04			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2934

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				14 47	100/81
x Bocanovice z.....		7	14 54	0 ⁵	54⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4⁵	59	9	15 08	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	15 12	0 ⁵	12⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4⁵	17	1	18	
x Vendryně z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Třinec ●.....	0	4	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	33⁵	▲	33⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	37	2	39	
x Odb Chotěbuz z.....		4⁵	43⁵	▲	43⁵	
x Louky nad Olší	0	2	45⁵	0 ⁵	46	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10⁵	56⁵	1	57⁵	
x Odb Koukolná.....		3			16 00⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	16 03	1	04	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	16 12			
Úhrnem ...		67⁵	+	17⁵	= 1 h 25 min	

Os 2935

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0				13 52	110/73
x Dolní Lutyně z		4	13 56	▲	56	
x Dětmarovice ●.....	0	3 ⁵	59 ⁵	1	14 00 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			03	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	14 06	1	07	
x Karviná-Darkov z.....		3	10	▲	10	
x Louky nad Olší.....	0	7 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Odb Chotěbuz z		3	21	▲	21	
x Český Těšín	0	5	26	7	33	
x Ropice zastávka z.....		3 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Třinec ●.....	0	3 ⁵	43	1	44	
x Vendryně z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	52	1	53	
x Hrádek ve Slezsku z		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	15 02			
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Os 2936

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				16 43	100/81
x Bocanovice z.....		7	16 50	0 ⁵	50⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4⁵	55	1	56	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4⁵	05	1	06	
x Vendryně z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Třinec ●.....	0	4	13⁵	1	14⁵	
x Třinec-Konská z.....		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	21⁵	▲	21⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	25	17	42	
x Odb Chotěbuz z.....		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
x Louky nad Olší	0	2	48⁵	0 ⁵	49	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10⁵	59⁵	1	18 00⁵	
x Odb Koukolná.....		3			03⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	18 06	1	07	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	18 15			
Úhrnem ...		67⁵	+	24⁵	= 1 h 32 min	

Os 2937

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0				14 15	110/73
x Dolní Lutyně z		4	14 19	▲	19	
x Dětmorovice ●.....	0	3⁵	22⁵	1	23⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			26	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	29	1	30	
x Karviná-Darkov z.....		3	33	▲	33	
x Louky nad Olší.....	0	7⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Odb Chotěbuz z		3	44	▲	44	
x Český Těšín	0	5	49	3	52	
x Ropice zastávka z.....		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Třinec ●.....	0	3⁵	15 02	1	15 03	
x Vendryně z		4	07	0 ⁵	07⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	11	8	19	
x Hrádek ve Slezsku z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4⁵	15 28			
Úhrnem ...		57	+	16	= 1 h 13 min	

Os 2938

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				17 55	100/81
x Bocanovice z.....		7	18 02	0 ⁵	18 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●.....	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z.....		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	2	39	
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Odb Koukolná.....		3			19 00 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	19 03	1	04	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	19 12		19 18	
Úhrnem ...		67 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 17 min	

Os 2939

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				15 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	15 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3⁵	51⁵	1	52⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10⁵	16 09⁵	0 ⁵	16 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec ●	0	3⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	4⁵	49	1	50	
x Bocanovice z		5⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	00	8	17 04			
Úhrnem ...		70⁵	+	9⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2940

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				19 55	100/81
x Bocanovice z.....		7	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	4 ⁵	17	1	18	
x Vendryně z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Třinec ●.....	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Třinec-Konská z.....		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Český Těšín	0	3 ⁵	37	2	39	
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Odb Koukolná.....		3			21 00 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵	21 03	1	04	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	21 12		21 18	
Úhrnem ...		67⁵	+	9⁵	= 1 h 17 min	

Os 2941

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				17 58	110/73
x Dolní Lutyně z		4	18 02	▲	18 02	
x Dětmarovice ●.....	0	3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			09	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	12	1	13	
x Karviná-Darkov z.....		3	16	▲	16	
x Louky nad Olší.....	0	7 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Odb Chotěbuz z		3	27	▲	27	
x Český Těšín	0	5	32	1	33	
x Ropice zastávka z.....		3 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Třinec ●.....	0	3 ⁵	43	1	44	
x Vendryně z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	52	1	53	
x Hrádek ve Slezsku z		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Jablunkov-Návsi.....	0	4 ⁵	19 02	1	19 03	
x Bocanovice z.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Mosty u Jablunkova	00	8	19 17			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2943

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				19 44	110/73
x Dolní Lutyně z.....		4	19 48	▲	48	
x Dětmarovice ●.....	0	3⁵	51⁵	1	52⁵	100/57
x Odb Koukolná.....		2⁵			55	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší.....	0	10⁵	20 09⁵	0 ⁵	20 10	
x Odb Chotěbuz z.....		3	13	▲	13	
x Český Těšín.....	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z.....		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
x Třinec-Konská z.....		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec ●.....	0	3⁵	30	1	31	
x Vendryně z.....		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z.....		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4⁵	49	1	50	
x Bocanovice z.....		5⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova.....	0○	8	21 04			
Úhrnem ...		70⁵	+	9⁵	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2945

Studénka - Bohumín os.n. - Jablunkov-Návsí

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		20 35		20 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	20 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/57
x Odb Koukolná		2 ⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10 ⁵	21 09 ⁵	0 ⁵	21 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4 ⁵	21 49			
Úhrnem ...		57	+	8	= 1 h 05 min	

Os 2947

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 44	110/73
x Dolní Lutyně z		4	22 48	▲	48	
x Dětmarovice ●	0	3⁵	51⁵	1	52⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			55	
x Karviná hl.n. ●	0	3	58	1	59	
x Louky nad Olší	0	10⁵	23 09⁵	0 ⁵	23 10	
x Odb Chotěbuz z		3	13	▲	13	
x Český Těšín	0	5	18	2	20	
x Ropice zastávka z		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec ●	0	3⁵	30	1	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4⁵	23 49			
Úhrnem ...		57	+	8	= 1 h 05 min	

Os 2950

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n. ●	0				4 31	100/61
x Odb Koukolná		3⁵			34⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	4 37	1	38	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	41⁵	▲	41⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	4 46		4 47	
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 2952

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec ●	0				5 50	100/67
x Třinec-Konská z		4	5 54	0 ⁵	54⁵	
x Ropice zastávka z		3	57⁵	▲	57⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	6 01	2	6 03	
x Odb Chotěbuz z		4⁵	07⁵	▲	07⁵	
x Louky nad Olší	0	2	09⁵	0 ⁵	10	
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	20⁵	1	21⁵	
x Odb Koukolná		3			24⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	27	1	28	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	31⁵	▲	31⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	6 36		6 38	
Úhrnem ...		41	+	5	= 46 min	

Os 2953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				23 09	80/31
x Dolní Lutyně z		4	23 13	▲	13	
x Dětmarovice ●	0	4	17	1	18	
x Odb Koukolná		3			21	
x Karviná hl.n. ●	0	4	23 25			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

Os 2956

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín.....	0				19 43	100/64
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	19 47 ⁵	▲	47 ⁵	
! Louky nad Olší.....	0	2	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10 ⁵	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	
x Odb Koukolná.....		3			04 ⁵	
x Dětmarovice ●.....	0	2 ⁵	07	1	08	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Dolní Lutyně z.....		3 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Bohumín os.n.....	0	4 ⁵	20 16			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 2958

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín.....	0				22 42	100/64
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	22 46 ⁵	▲	46 ⁵	
! Louky nad Olší.....	0	2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10 ⁵	59 ⁵	1	23 00 ⁵	
x Odb Koukolná.....		3			03 ⁵	
x Dětmarovice ●.....	0	2 ⁵	23 06	1	07	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Dolní Lutyně z.....		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bohumín os.n.....	0	4 ⁵	23 15			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 2960

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				5 02	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	5 06	0 ⁵	06⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4⁵	11	1	12	
x Vendryně z		3	15	0 ⁵	15⁵	
x Třinec ●	0	4	19⁵	1	20⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Ropice zastávka z		3	27⁵	▲	27⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	5 31			
Úhrnem ...		25⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

Os 2961

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				7 03	100/57
x Ropice zastávka z		3⁵	7 06⁵	▲	06⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Třinec ●	0	3⁵	13	1	14	
x Vendryně z		4	18	0 ⁵	18⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	22	1	23	
x Hrádek ve Slezsku z		4	27	0 ⁵	27⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4⁵	32	1	33	
x Bocanovice z		5⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Mosty u Jablunkova	00	8	7 47			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2963

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				7 33	100/57
x Ropice zastávka z		3⁵	7 36⁵	▲	36⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Třinec ●	0	3⁵	43	1	44	
x Vendryně z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	52	1	53	
x Hrádek ve Slezsku z		4	57	0 ⁵	57⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	4⁵	8 02	2	8 04	
x Bocanovice z		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Mosty u Jablunkova	00	8	8 18			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2964

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				6 56	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4⁵	05	1	06	
x Vendryně z		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Třinec ●	0	4	13⁵	1	14⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Ropice zastávka z		3	21⁵	▲	21⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	7 25			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Sv 2970

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				0 00	100/73
x Bystřice nad Olší	0	8			08	
x Třinec	0	5			13	
x Český Těšín	0	7	0 20			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 2972

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				7 53	100/64
Louky nad Olší.....	0	7			8 00	
xKarviná hl.n.	0	10			10	
xOdb Koukolná		2			12	
xDětmarovice.....	0	3			15	110/80
xBohumín os.n.	0	7	8 22			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Sv 2976

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
xJablunkov-Návsí.....	0				16 02	100/73
xBystrice nad Olší	0	9			11	
xTřinec	0	6			17	
xČeský Těšín	0	7	16 24	2	26	
Louky nad Olší.....	0	7			33	
xKarviná hl.n.	0	9			42	
xOdb Koukolná		2			44	
xDětmarovice.....	0	2			46	110/80
xBohumín os.n.	0	6	16 52			
Úhrnem ...		48	+	2	= 50 min	

Sv 2978

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				16 55	100/64
Louky nad Olší.....	0	7			17 02	
xKarviná hl.n.	0	9			11	
xOdb Koukolná		2			13	
xDětmarovice.....	0	2			15	110/80
xBohumín os.n.	0	6	17 21			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Sv 2979

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				2 28	110/73
x Dětmarovice	0	6			34	100/57
x Odb Koukolná		2			36	
x Karviná hl.n.	0	3			39	
x Louky nad Olší	0	10			49	
! Odb Chotěbuz z		2			51	
! Český Těšín	0	4	2 55			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Sv 2981

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 03	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmarovice	0	7			10	100/57
x Odb Koukolná		2			12	
x Karviná hl.n.	0	3			15	
x Louky nad Olší	0	10			25	
! Odb Chotěbuz z		2			27	
! Český Těšín	0	4	4 31			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 2982

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				18 23	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	8			31	
x Bystřice nad Olší	0	7			38	
x Třinec	0	5			43	
x Český Těšín	0	7	18 50			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Sv 2983

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 08	110/73
x Dětmарovice.....	0	7			15	100/57
x Odb Koukolná		2			17	
x Karviná hl.n.....	0	4	4 21			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Sv 2984

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín	0				18 52	100/64
Louky nad Olší.....	0	7			59	
x Karviná hl.n.	0	9			19 08	
x Odb Koukolná		2 ⁵			10 ⁵	
x Dětmарovice.....	0	2 ⁵			13	120/98
x Bohumín os.n.	0	7	19 20			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 2985

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 13	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmарovice	0	7			20	100/57
x Odb Koukolná		2			22	
x Karviná hl.n.	0	3			25	
x Louky nad Olší	0	10			35	
x Odb Chotěbuz z.....		2			37	
x Český Těšín	0	3			40	
x Třinec	0	7	4 47			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Sv 2986

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín	0				20 59	100/64
! Louky nad Olší	0	7			21 06	
x Karviná hl.n.	0	9			15	
x Odb Koukolná		2 ⁵			17 ⁵	
x Dětmorovice	0	2 ⁵			20	140/ ¹⁴¹ ₉₈
x Bohumín os.n.	0	7	21 27			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 2988

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín	0				21 24	100/64
! Louky nad Olší	0	7			31	
x Karviná hl.n.	0	9			40	
x Odb Koukolná		2 ⁵			42 ⁵	
x Dětmorovice	0	2 ⁵			45	110/80
x Bohumín os.n.	0	7	21 52			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rušící Sv 2989 §

Zavádějte 25.XII., 1.I.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				5 30	110/73
x Dětmorovice	0	6			36	100/57
x Odb Koukolná		2			38	
x Karviná hl.n.	0	3			41	
! Louky nad Olší	0	10			51	
! Odb Chotěbuz z		2			53	
! Český Těšín	0	4	5 57			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li rušící vlak 2989, čeká vlak 45771 v Bohumíně os.n.

Sv 2990

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 45	100/67
x Český Těšín	0	7	21 52			

Sv 2991

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 38	140/134 <small>90</small>
x Dětmarovice	0	6			44	100/57
x Odb Koukolná		2			46	
x Karviná hl.n.	0	3			49	
x Louky nad Olší	0	10			59	
! Odb Chotěbuz z		2			7 01	
! Český Těšín	0	4	7 05			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Sv 2992

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín	0				22 16	100/64
! Louky nad Olší	0	6			22	
x Karviná hl.n.	0	9			31	
x Odb Koukolná		2⁵			33⁵	
x Dětmarovice	0	2⁵			36	140/141 <small>98</small>
x Bohumín os.n.	0	6	22 42			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Sv 2993

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				8 45	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Dětmarovice	0	6			51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n.....	0	3	8 56			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Sv 2994

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín.....	0				23 10	100/64
! Louky nad Olší	0	6			16	
x Karviná hl.n.....	0	9			25	
x Odb Koukolná		2 ⁵			27 ⁵	
x Dětmarovice	0	2 ⁵			30	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Bohumín os.n.....	0	6	23 36			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Sv 2996

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.....	0				23 40	80/37
x Odb Koukolná		2 ⁵			42 ⁵	
x Dětmarovice.....	0	2 ⁵			45	
x Bohumín os.n.....	0	6	23 51			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Sv 2997

Lok. ř. EU 07 PKP. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				13 39	120/90
x Dětmarovice	0	5			44	
x Odb Koukolná		2			46	
x Karviná hl.n.	0	2			48	
x Louky nad Olší	0	10			58	
∴ Odb Chotěbuz z		2			14 00	
∴ Český Těšín	0	4	14 04			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Sv 2999

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				13 45	120/90
x Dětmarovice	0	6			51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n.	0	3			56	
x Louky nad Olší	0	10			14 06	
∴ Odb Chotěbuz z		2			08	
∴ Český Těšín	0	5	14 13			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Os 3000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				3 27	80/37
x Závada z		3 ⁵	3 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Odb Závada		1			32	
x Dětmarovice ●	0	3	35	1	36	
x Dolní Lutyně z		4	40	▲	40	
x Bohumín os.n.	0	5	3 45			
Úhrnem ...		16 ⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

Os 3006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				6 44	80/37
x Závada z		3⁵	6 47⁵	0⁵	48	
x Odb Závada		1			49	
x Dětmarovice ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lutyně z		4	57	▲	57	
x Bohumín os.n.	0	5	7 02			
Úhrnem ...		16⁵	+	1⁵	= 18 min	

Os 3007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				9 00	80/31
x Dolní Lutyně z		4⁵	9 04⁵	▲	04⁵	
x Dětmarovice ●	0	3⁵	08	1	09	
x Odb Závada		2⁵			11⁵	
x Závada z		1	12⁵	0⁵	13	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	9 17			
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min	

Os 3010

Elektrická jednotka ř. 460.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				7 27	110/80*
x Závada z		3⁵	7 30⁵	0⁵	31	
x Odb Závada		1			32	
x Dětmarovice ●	0	3	35	1	36	
x Dolní Lutyně z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	7 44			
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/37**

Os 3012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				19 24	80/37
x Závada z		3⁵	19 27⁵	0⁵	28	
x Odb Závada		1			29	
x Dětmarovice ●	0	3	32	1	33	
x Dolní Lutyně z		4	37	▲	37	
x Bohumín os.n.	0	5	19 42			
Úhrnem ...		16⁵	+	1⁵	= 18 min	

Os 3013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 25	80/31
x Dolní Lutyně z		4	22 29	▲	29	
x Dětmarovice ●	0	4	33	1	34	
x Odb Závada		2⁵			36⁵	
x Závada z		1	37⁵	0⁵	38	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	22 42			
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min	

Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				4 56	80/37
x Závada z		3⁵	4 59⁵	0⁵	5 00	
x Odb Závada		1			01	
x Dětmarovice ●	0	3	5 04			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				5 09	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			11 ⁵	
x Závada z		1	5 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	5 17			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				5 53	80/37
x Závada z		3 ⁵	5 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Odb Závada		1			58	
x Dětmarovice ●	0	3	6 01			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				6 07	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			09 ⁵	
x Závada z		1	6 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	6 15			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3028

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				9 41	80/37
x Závada z		3 ⁵	9 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Odb Závada		1			46	
x Dětmarovice ●	0	3	9 49			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3029

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				10 04	80/31
x Odb Závada		2⁵			06⁵	
x Závada z		1	10 07⁵	0⁵	08	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	10 12			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				10 53	80/37
x Závada z		3⁵	10 56⁵	0⁵	57	
x Odb Závada		1			58	
x Dětmarovice ●	0	3	11 01			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				11 06	80/31
x Odb Závada		2⁵			08⁵	
x Závada z		1	11 09⁵	0⁵	10	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	11 14			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				11 41	80/37
x Závada z		3⁵	11 44⁵	0⁵	45	
x Odb Závada		1			46	
x Dětmarovice ●	0	3	11 49			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3033

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				11 54	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			56⁵	
x Závada z		1	11 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	12 02			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3034

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				12 53	80/37
x Závada z		3 ⁵	12 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Odb Závada		1			58	
x Dětmarovice ●	0	3	13 01			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3035

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				13 06	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			08⁵	
x Závada z		1	13 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	13 14			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3036

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				13 49	80/37
x Závada z		3 ⁵	13 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Odb Závada		1			54	
x Dětmarovice ●	0	3	13 57			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3037

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				14 06	80/31
x Odb Závada		2⁵			08⁵	
x Závada z		1	14 09⁵	0⁵	10	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	14 14			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3038

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				14 41	80/37
x Závada z		3⁵	14 44⁵	0⁵	45	
x Odb Závada		1			46	
x Dětmarovice ●	0	3	14 49			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3039

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				14 54	80/31
x Odb Závada		2⁵			56⁵	
x Závada z		1	14 57⁵	0⁵	58	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	15 02			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				15 53	80/37
x Závada z		3⁵	15 56⁵	0⁵	57	
x Odb Závada		1			58	
x Dětmarovice ●	0	3	16 01			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				16 06	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			08⁵	
x Závada z		1	16 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	16 14			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				16 41	80/37
x Závada z		3 ⁵	16 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Odb Závada		1			46	
x Dětmarovice ●	0	3	16 49			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				16 54	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			56⁵	
x Závada z		1	16 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	17 02			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné ●	0				17 55	80/37
x Závada z		3 ⁵	17 58 ⁵	0 ⁵	59	
x Odb Závada		1			18 00	
x Dětmarovice ●	0	3	18 03			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3047

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmарovice ●.....	0				19 06	80/31
x Odb Závada		2 ⁵			08 ⁵	
x Závada z		1	19 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Petrovice u Karviné ●.....	0	4	19 14			
Úhrnem ...		7 ⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Sv 3091

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 00	80/31
x Dětmарovice.....	0	8			08	
x Odb Závada		1			09	
x Petrovice u Karviné.....	0	5	3 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 3092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				22 46	80/37
x Odb Závada		5			51	
x Dětmарovice.....	0	2			53	
x Bohumín os.n.	0	7	23 00			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 3093

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 23	80/31
x Dětmарovice.....	0	7			30	
x Odb Závada		1			31	
x Petrovice u Karviné.....	0	5	4 36			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Sv 3095

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				5 51	80/31
x Dětmarovice	0	8	5 59			

Os 3301

Přerov os.n. - **Bohumín os.n.** - **Český Těšín**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		6 32		6 47	120/90
x Dolní Lutyně z		4	6 51	▲	51	
x Dětmarovice ●	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	100/57
x Odb Koukolná		2⁵			58	
x Karviná hl.n. ●	0	3	7 01	1	7 02	
x Karviná-Darkov z		3	05	▲	05	
x Louky nad Olší	0	7⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Odb Chotěbuz z		3	16	▲	16	
x Český Těšín	0	5	7 21			
Úhrnem ...		31⁵	+	2⁵	= 34 min	

Os 3303Olomouc hl.n. - **Bohumín os.n.** - Petrovice u Karviné

Elektrický vůz ř. 460.

Motorový vůz ř. 810 Dětmárovice - Petrovice u Karviné.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		7 00		7 02	110/73
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	7 06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Dětmárovice ●	0	3 ⁵	10	1	11	*
x Odb Závada		2 ⁵			13 ⁵	
x Závada z		1	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Petrovice u Karviné ●	0	4	7 19			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/31

Os 3306Český Těšín - **Bohumín os.n.** - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				7 42	100/64
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	7 46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	59 ⁵	1	8 00 ⁵	
x Odb Koukolná		3			03 ⁵	
x Dětmárovice ●	0	2 ⁵	8 06	1	07	115/88
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	8 15		8 18	
Úhrnem ...		30 ⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 3314

Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				14 06	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		4	14 10	0 ⁵	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	4⁵	15	1	16	
x Vendryně z		3	19	0 ⁵	19⁵	
x Třinec ●	0	4	23⁵	1	24⁵	
x Třinec-Konská z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
x Ropice zastávka z		3	31⁵	▲	31⁵	
x Český Těšín	0	3⁵	35	2	37	
x Odb Chotěbuz z		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
! Louky nad Olší	0	2	43⁵	0 ⁵	44	
x Karviná-Darkov z		7⁵	51⁵	▲	51⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	54⁵	1	55⁵	
x Odb Koukolná		3			58⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	15 01	1	15 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	▲	05⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	15 10		15 18	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

Os 3400

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				4 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	4 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Horní Suchá z		3	5 01	▲	5 01	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	21	1	22	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	26	1	27	
x Odb Odra		3			30	
x Ostrava-Svinov	0	3	33	10	43	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Děhylov ●	0	4	50 ⁵	2 ⁵	53	
Jilešovice z		3	56	▲	56	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	59 ⁵	2	6 01 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	6 05	▲	05	
Mokré Lazce z		2	07	▲	07	
Štítina ●	0	2	09	0 ⁵	09 ⁵	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	13	▲	13	
Opava východ	0	4	6 17			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 31 min	

Os 3401

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				4 30	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4	4 34	0 ⁵	34⁵	
Štítina ●.....	0	3 ⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z.....		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z.....		1 ⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 ⁵	46	1	47	
Jilešovice z.....		3 ⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●.....	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	5 02	6	5 08	
Odb Odra.....		3			11	
Ostrava-Vítkovice ●	0	3	14	1	15	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	19	3	22	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	27	0 ⁵	27⁵	
Šenov z		3	30⁵	▲	30⁵	
Havířov ●	0	3 ⁵	5 34			
Úhrnem ...		49⁵	+	14⁵	= 1 h 04 min	

Os 3402

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				6 11	80/41
x Šenov z.....		4	6 15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vitkovice ●.....	0	4	29	1	30	
Odb Odra.....		3			33	
Ostrava-Svinov.....	0	3	36	12	48	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	7 01	▲	7 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	09	▲	09	
Mokrý Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	7 22			
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Os 3404

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				6 49	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	6 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Horní Suchá z		3	04	▲	04	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Havířov ●	0	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	1	30	
Odb Odra		3			33	
Ostrava-Svinov	0	3	36	9	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	8 01	
Jilešovice z		3	8 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	8 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 3405

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	6 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	80/46
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	1	45	
Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
Horní Suchá z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Odb Chotěbuz z		6	8 01	▲	8 01	100/57
Český Těšín	0	5	8 06			
Úhrnem ...		70	+	23	= 1 h 33 min	

Os 3406

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				8 08	80/41
x Šenov z.....		4	8 12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	100/88
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	26	1	27	
Odb Odra.....		3			30	
Ostrava-Svinov.....	0	3	33	15	48	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	9 01	▲	9 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	9 22			
Úhrnem ...		51	+	23	= 1 h 14 min	

Os 3407

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				8 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	8 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	80/46
Odb Odry		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	1	45	
Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
Horní Suchá z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Odb Chotěbuz z		6	10 01	▲	10 01	100/57
Český Těšín	0	5	10 06			
Úhrnem ...		70	+	23	= 1 h 33 min	

Os 3408

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				8 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	8 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Horní Suchá z		3	9 01	▲	9 01	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	3	33	12	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	10 01	
Jilešovice z		3	10 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	10 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	27 ⁵	= 1 h 39 min	

Os 3409

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				9 30	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	9 34	0 ⁵	34⁵	
Štítkina ●	0	3⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z		1⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	46	1	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	10 02	18	10 20	
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
^x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
^x Havířov ●	0	3⁵	10 44			
Úhrnem ...		49⁵	+	24⁵	= 1 h 14 min	

Os 3410

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				10 11	80/41
x Šenov z.....		4	10 15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	100/88
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	29	1	30	
Odb Odra.....		3			33	
Ostrava-Svinov.....	0	3	36	12	48	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	11 01	▲	11 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	11 22			
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Os 3411

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				10 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	10 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	11 01⁵	0 ⁵	11 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	1	45	
Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
Horní Suchá z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Odb Chotěbuz z		6	12 01	▲	12 01	100/57
Český Těšín	0	5	12 06			
Úhrnem ...		70	+	23	= 1 h 33 min	

Os 3412

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				10 49	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	10 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
x Horní Suchá z		3	04	▲	04	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Havířov ●	0	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	1	30	
x Odb Odry		3			33	
x Ostrava-Svinov	0	3	36	9	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	12 01	
Jilešovice z		3	12 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	12 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 3413

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				11 30	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	11 34	0 ⁵	34⁵	
Štítkina ●	0	3 ⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z		1 ⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	46	1	47	
Jilešovice z		3 ⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	12 02	18	12 20	
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
^x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
^x Havířov ●	0	3 ⁵	12 44			
Úhrnem ...		49⁵	+	24⁵	= 1 h 14 min	

Os 3414

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				12 11	80/41
x Šenov z.....		4	12 15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	29	1	30	
Odb Odra.....		3			33	
Ostrava-Svinov.....	0	3	36	12	48	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55 ⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	13 01	▲	13 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Lhota u Opavy z.....		3 ⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	13 22			
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Os 3415

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				12 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	12 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	80/46
Odb Odry		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	3	47	
Havířov-Suchá z		4	51	▲	51	
Horní Suchá z		2⁵	53⁵	▲	53⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	56⁵	0 ⁵	57	
Odb Chotěbuz z		6	14 03	▲	14 03	100/57
Český Těšín	0	5	14 08			
Úhrnem ...		70	+	25	= 1 h 35 min	

Os 3416

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				12 48	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	12 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
x Horní Suchá z		3	13 03	▲	03	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
x Havířov ●	0	4	09 ⁵	2	11 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	1	30	
Odb Odra		3			33	
Ostrava-Svinov	0	3	36	9	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	14 01	
Jilešovice z		3	14 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	14 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	25 ⁵	= 1 h 37 min	

Os 3417

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				13 30	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	13 34	0 ⁵	34⁵	
Štítkina ●	0	3⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z		1⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	46	1	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	14 02	18	14 20	
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
^x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
^x Havířov ●	0	3⁵	14 44			
Úhrnem ...		49⁵	+	24⁵	= 1 h 14 min	

Os 3418

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				14 11	80/41
x Šenov z.....		4	14 15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	29	1	30	
Odb Odra.....		3			33	
Ostrava-Svinov.....	0	3	36	13	49	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	15 01	▲	15 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	15 22			
Úhrnem ...		50⁵	+	20⁵	= 1 h 11 min	

Os 3419

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				14 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	14 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	80/46
Odb Odry		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	3	47	
Havířov-Suchá z		4	51	▲	51	
Horní Suchá z		2⁵	53⁵	▲	53⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	56⁵	0 ⁵	57	
Odb Chotěbuz z		6	16 03	▲	16 03	100/57
Český Těšín	0	5	16 08			
Úhrnem ...		70	+	25	= 1 h 35 min	

Os 3420

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				14 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	14 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Horní Suchá z		3	15 01	▲	15 01	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	21	1	22	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	26	1	27	
x Odb Odra		3			30	
x Ostrava-Svinov	0	3	33	12	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	16 01	
Jilešovice z		3	16 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	16 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	27 ⁵	= 1 h 39 min	

Os 3421

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				15 30	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	15 34	0 ⁵	34⁵	
Štítkina ●	0	3⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z		1⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	46	1	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	16 02	18	16 20	
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
^x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
^x Havířov ●	0	3⁵	16 44			
Úhrnem ...		49⁵	+	24⁵	= 1 h 14 min	

Os 3422

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				16 11	80/41
x Šenov z.....		4	16 15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	29	1	30	
Odb Odra.....		3			33	
Ostrava-Svinov.....	0	3	36	12	48	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	17 01	▲	17 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	17 22			
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Os 3423

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				16 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	16 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	9	14	80/46
Odb Odra		3			17	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	20	1	21	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	25	1	26	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	31	0 ⁵	31⁵	
Šenov z		3	34⁵	▲	34⁵	
Havířov ●	0	3⁵	38	16	54	
Havířov-Suchá z		4	58	▲	58	
Horní Suchá z		2⁵	18 00⁵	▲	18 00⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	03⁵	0 ⁵	04	
Odb Chotěbuz z		6	10	▲	10	100/57
Český Těšín	0	5	18 15			
Úhrnem ...		70	+	32	= 1 h 42 min	

Os 3424

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				16 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	16 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Horní Suchá z		3	17 01	▲	17 01	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice ●	0	4	26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	3	33	12	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	18 01	
Jilešovice z		3	18 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	18 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	27 ⁵	= 1 h 39 min	

Os 3425

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				17 29	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	17 33	0 ⁵	33⁵	
Štítkina ●	0	3 ⁵	37	1	38	
Mokré Lazce z		2	40	▲	40	
Lhota u Opavy z		1 ⁵	41⁵	▲	41⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	45	1	46	
Jilešovice z		3 ⁵	49⁵	▲	49⁵	
Děhylov ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	3 ⁵			57	
Ostrava-Svinov	0	3	18 00	20	18 20	80/40
Odb Odry		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
^x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
^x Havířov ●	0	3 ⁵	18 44			
Úhrnem ...		49	+	26	= 1 h 15 min	

Os 3426

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●.....	0				18 11	80/41
x Šenov z.....		4	18 15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5	24	1	25	
Ostrava-Vítkovice ●.....	0	4	29	1	30	
Odb Odra.....		3			33	
Ostrava-Svinov.....	0	3	36	12	48	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55 ⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	19 01	▲	19 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Lhota u Opavy z.....		3 ⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Opava východ.....	0	4	19 22			
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Os 3427

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				18 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	18 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		1⁵	45⁵	▲	45⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	80/46
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	1	45	
Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
Horní Suchá z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Odb Chotěbuz z		6	20 01	▲	20 01	100/57
Český Těšín	0	5	20 06			
Úhrnem ...		70	+	23	= 1 h 33 min	

Os 3428

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				18 49	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	18 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
x Horní Suchá z		3	04	▲	04	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Havířov ●	0	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	1	30	
x Odb Odry		3			33	
x Ostrava-Svinov	0	3	36	9	45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Děhylov ●	0	4	52 ⁵	8 ⁵	20 01	
Jilešovice z		3	20 04	▲	04	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	12	▲	12	
Mokré Lazce z		2	14	▲	14	
Štítina ●	0	2	16	1	17	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	4	20 25			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 3429

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				19 30	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	19 34	0 ⁵	34⁵	
Štítkina ●	0	3 ⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z		1 ⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	46	1	47	
Jilešovice z		3 ⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	20 02	18	20 20	
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
^x Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
^x Havířov ●	0	3 ⁵	20 44			
Úhrnem ...		49⁵	+	24⁵	= 1 h 14 min	

Os 3430

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				20 49	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	20 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	7	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
x Horní Suchá z		3	04	▲	04	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Havířov ●	0	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	15	▲	15	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ostrava-Kunčice ●	0	5	24	1	25	
x Ostrava-Vítkovice ●	0	4	29	1	30	
x Odb Odra		3			33	
x Ostrava-Svinov	0	3	36	17	53	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Děhylov ●	0	4	22 00 ⁵	2 ⁵	22 03	
Jilešovice z		3	06	▲	06	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	14	▲	14	
Mokré Lazce z		2	16	▲	16	
Štítina ●	0	2	18	1	19	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Opava východ	0	4	22 27			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	26 ⁵	= 1 h 38 min	

Os 3431

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				20 33	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	20 37	0 ⁵	37⁵	
Štítina ●	0	3⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z		2	44	▲	44	
Lhota u Opavy z		2	46	▲	46	
Háj ve Slezsku ●	0	3	49	1	50	
Jilešovice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Děhylov ●	0	3	56⁵	0 ⁵	57	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵	21 01⁵	0 ⁵	21 02	
Ostrava-Svinov	0	3	05	15	20	80/46
Odb Odra		3			23	
Ostrava-Vitkovice ●	0	3	26	1	27	
Ostrava-Kunčice ●	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Šenov z		3	40⁵	▲	40⁵	
Havířov ●	0	3⁵	44	1	45	
Havířov-Suchá z		4	49	▲	49	
Horní Suchá z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Odb Chotěbuz z		6	22 01	▲	22 01	100/57
Český Těšín	0	5	22 06			
Úhrnem ...		70⁵	+	22⁵	= 1 h 33 min	

Os 3440

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 30	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	2 ⁵			32 ⁵	
Děhylov ●.....	0	3 ⁵	0 36	0 ⁵	36 ⁵	
Jilešovice z.....		3	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Lhota u Opavy z.....		3	x 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Mokré Lazce z.....		1 ⁵	x 48	▲	48	
Štítina ●.....	0	2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Opava-Komárov ●.....	0	3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Opava východ	0	4	0 58			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

Os 3441

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				3 33	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4	3 37	0 ⁵	37 ⁵	
Štítina ●.....	0	3 ⁵	41	1	42	
Mokré Lazce z.....		2 ⁵	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Lhota u Opavy z.....		2	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 ⁵	50	1	51	
Jilešovice z.....		3 ⁵	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Děhylov ●.....	0	3 ⁵	58	1	59	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4			4 03	
Ostrava-Svinov	0	3	4 06			
Úhrnem ...		29⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os 3442

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				4 45	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	4 48	0 ⁵	48⁵	
Děhylov ●	0	4	52⁵	2 ⁵	55	
Jilešovice z		3	58	▲	58	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
Lhota u Opavy z		3⁵	06	▲	06	
Mokré Lazce z		2	08	▲	08	
Štítina ●	0	2	10	1	11	
Opava-Komárov ●	0	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Opava východ	0	4	5 19			
Úhrnem ...		28⁵	+	5⁵	= 34 min	

Os 3443

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		5 12		5 28	100/92
Opava-Komárov ●	0	4	5 32	0 ⁵	32⁵	
Štítina ●	0	3⁵	36	1	37	
Mokré Lazce z		2	39	▲	39	
Lhota u Opavy z		1⁵	40⁵	▲	40⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	44	1	45	
Jilešovice z		3⁵	48⁵	▲	48⁵	
Děhylov ●	0	3	51⁵	1	52⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
Ostrava-Svinov	0	3	6 00			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Os 3445

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				7 30	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4	7 34	0 ⁵	34⁵	
Štítina ●.....	0	3⁵	38	1	39	
Mokré Lazce z.....		2	41	▲	41	
Lhota u Opavy z.....		1⁵	42⁵	▲	42⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	46	1	47	
Jilešovice z.....		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Děhylov ●.....	0	3	53⁵	1	54⁵	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Ostrava-Svinov	0	3	8 02			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Os 3446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				20 48	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	20 51	0 ⁵	51⁵	
Děhylov ●.....	0	4	55⁵	2 ⁵	58	
Jilešovice z.....		3	21 01	▲	21 01	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	09	▲	09	
Mokré Lazce z.....		2	11	▲	11	
Štítina ●.....	0	2	13	1	14	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Opava východ	0	4	21 22			
Úhrnem ...		28⁵	+	5⁵	= 34 min	

Os 3447

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				21 40	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4	21 44	▲	44	
Štítina ●.....	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Mokré Lazce z.....		2	50	▲	50	
Lhota u Opavy z.....		2	52	▲	52	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3	55	0 ⁵	55⁵	
Jilešovice z.....		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●.....	0	3	22 02	0 ⁵	22 02⁵	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4⁵	07	▲	07	
Ostrava-Svinov	0	3	22 10			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 3449

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				22 40	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4	22 44	0 ⁵	44⁵	
Štítina ●.....	0	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Mokré Lazce z.....		2	50⁵	▲	50⁵	
Lhota u Opavy z.....		2	52⁵	▲	52⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3	55⁵	0 ⁵	56	
Jilešovice z.....		3⁵	59⁵	▲	59⁵	
Děhylov ●.....	0	3	23 02⁵	0 ⁵	23 03	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Ostrava-Svinov	0	3	23 11			
Úhrnem ...		28⁵	+	2⁵	= 31 min	

Os 3450

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 54	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	22 57	0 ⁵	57⁵	
Děhylov ●.....	0	4	23 01⁵	2 ⁵	23 04	
Jilešovice z.....		3	07	▲	07	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	10⁵	1	11⁵	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	15	▲	15	
Mokré Lazce z.....		2	17	▲	17	
Štítina ●.....	0	2	19	1	20	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Opava východ	0	4	23 28			
Úhrnem ...		28⁵	+	5⁵	= 34 min	

Os 3451

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				23 42	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	4	23 46	0 ⁵	46⁵	
Štítina ●.....	0	3	49⁵	1	50⁵	
Mokré Lazce z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Lhota u Opavy z.....		1⁵ x	54	▲	54	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3	57	1	58	
Jilešovice z.....		3 x	0 01	▲	0 01	
Děhylov ●.....	0	3	04	1	05	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3⁵			08⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	0 11			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Sv 3491

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				7 53	100/92
Opava-Komárov	0	4			57	
Štítina	0	3			8 00	
Háj ve Slezsku	0	5	8 05	4	09	
Děhylov	0	7	16	4	20	
Ostrava-Třebovice.....	0	3⁵			23⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	8 26			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

Nex 42292

ŽSR - Čadca - Český Těšín nákl.n. - RŽD

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		22 33		23 42	75/59
x Odb Šance		9			51	
x Mosty u Jablunkova	0	5	23 56	15	0 11	80/57
x Jablunkov-Návsí.....	0	10			21	
x Bystřice nad Olší	0	7			28	
x Třinec	0	6			34	85/58
x Český Těšín nákl.n.	0	7	0 41		2 23	
Úhrnem ...		44	+	15	= 59 min	

Nex 42293

RŽD - Český Těšín nákl.n. - Čadca - ŽSR

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		7 50		8 47	90/54
x Třinec	0	9			56	
x Bystřice nad Olší	0	7			9 03	
x Jablunkov-Návsí	0	7	9 10	19	29	
x Mosty u Jablunkova	0	11	40	5	45	75/59
x Odb Šance		6			51	
x Čadca	0	9	10 00		10 41	
Úhrnem ...		49	+	24	= 1 h 13 min	

Pn 43221 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		23 30		1 44	85/53
x Odb Závada		6			50	60/24
x Odb Koukolná		3			53	90/54
x Karviná hl.n.	0	7			2 00	
x Louky nad Olší	0	12			12	
x Odb Chotěbuz z		3			15	
x Český Těšín	0	8			23	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	2 25			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 43222 pp

Český Těšín nákl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				0 15	80/50
Český Těšín	0	2			17	85/54
Louky nad Olší.....	0	7			24	
x Karviná hl.n.	0	12			36	
x Odb Koukolná		3			39	60/24
x Odb Závada		2			41	90/54
x Petrovice u Karviné.....	0	6	0 47		2 16	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45272 pp

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				22 02	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	10	22 12		0 22	

Pn 45274 pp

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				2 10	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	10	2 20		4 24	

Pn 45278 pp

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				10 45	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	10	10 55		12 58	

Pn 45760 pp

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				4 13	65/46
x Odb Šance		9			22	
x Mosty u Jablunkova	0	5			27	
x Jablunkov-Návsí	0	10			37	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			44	
x Třinec	0	6			50	80/50
x Český Těšín	0	9	4 59	31	5 30	
x Louky nad Olší	0	9			39	
x Karviná hl.n.	0	11			50	
x Odb Koukolná		3			53	
x Dětmarovice	0	3			56	
x Bohumín os.n.	0	9	6 05			
Úhrnem ...		81	+	31	= 1 h 52 min	

Pn 45763 pp

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 49	85/46
x Dětmarovice	0	9			58	
x Odb Koukolná		2			4 00	
x Karviná hl.n.	0	4			04	
x Louky nad Olší	0	11			15	
x Odb Chotěbuz z		2			17	
x Český Těšín	0	5			22	
x Třinec	0	10	4 32	9	41	
x Bystřice nad Olší	0	8			49	
x Jablunkov-Návsí	0	5			54	
x Mosty u Jablunkova	0	11			5 05	65/46
x Odb Šance		4			09	
x Čadca	0	9	5 18			
Úhrnem ...		80	+	9	= 1 h 29 min	

Pn 45765 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				20 30	85/46
x Dětmorovice	0	9			39	
x Odb Koukolná		3			42	
x Karviná hl.n.	0	4			46	
x Louky nad Olší	0	11			57	
! Odb Chotěbuz z		2			59	
x Český Těšín	0	5			21 04	
x Třinec	0	10	21 14	22	36	
x Bystřice nad Olší	0	10			46	
x Jablunkov-Návsí	0	8			54	
x Mosty u Jablunkova	0	16			22 10	65/46
x Odb Šance		5			15	
x Čadca	0	9	22 24			
Úhrnem ...		92	+	22	= 1 h 54 min	

Pn 45766 pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 13		1 50	70/54
x Odb Šance		8			58	
x Mosty u Jablunkova	0	5	2 03	5	2 08	
x Jablunkov-Návší	0	9			17	80/57
x Bystřice nad Olší	0	5			22	
x Třinec	0	6			28	85/56
x Český Těšín	0	9	37	4	41	90/60
! Louky nad Olší	0	7			48	
x Karviná hl.n.	0	11			59	
x Odb Koukolná		3			3 02	
x Dětmorovice	0	3			05	
x Bohumín os.n.	0	7			3 12	
Úhrnem ...		73	+	9	= 1 h 22 min	

Pn 45767 ppOstrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Jablunkov-Návší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 14	90/48
x Dětmorovice	0	8			22	
x Odb Koukolná		3			25	
x Karviná hl.n.	0	4			29	
x Louky nad Olší	0	11			40	
∴ Odb Chotěbuz z		2			42	
∴ Český Těšín	0	5			47	
x Třinec	0	12	22 59	41	23 40	
x Bystřice nad Olší	0	10			50	
x Jablunkov-Návší	0	8			58	
x Mosty u Jablunkova	0	12			0 10	70/54
x Odb Šance		4			14	
x Čadca	0	8	0 22		1 28	
Úhrnem ...		87	+	41	= 2 h 08 min	

Pn 45768 pp

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				21 44	65/46
x Odb Šance		11			55	
x Mosty u Jablunkova	0	6	22 01	5	22 06	
x Jablunkov-Návsí	0	12			18	75/50
x Bystřice nad Olší	0	9			27	
x Třinec	0	7			34	80/50
x Český Těšín	0	12	46	46	23 32	
x Louky nad Olší	0	9			41	
x Karviná hl.n.	0	11			52	
x Odb Koukolná		3			55	
x Dětmarovice	0	3			58	
x Bohumín os.n.	0	9	0 07			
Úhrnem ...		92	+	51	= 2 h 23 min	

Pn 45770

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		7 39		9 05	65/46
x Odb Šance		9			14	
x Mosty u Jablunkova	0	5	9 19	4	23	
x Jablunkov-Návsí	0	10			33	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			40	
x Třinec	0	6			46	80/50
x Český Těšín	0	9	55	3	58	
x Louky nad Olší	0	9			10 07	
x Karviná hl.n.	0	11			18	
x Odb Koukolná		3			21	
x Dětmarovice	0	3			24	
x Bohumín os.n.	0	7			10 31	
Úhrnem ...		79	+	7	= 1 h 26 min	

Pn 45771

Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. pp

Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				5 26	85/46
x Dětmarovice	0	8			34	
x Odb Koukolná		2			36	
x Karviná hl.n.	0	4			40	
x Louky nad Olší	0	11			51	
! Odb Chotěbuz z		2			53	
! Český Těšín	0	5			58	
x Český Těšín nákl.n.....	0	2	6 00	8	6 08	
x Třinec	0	11	19	38	57	
x Bystřice nad Olší	0	10			7 07	
x Jablunkov-Návsví	0	9			16	
x Mosty u Jablunkova	0	10			26	65/46
x Odb Šance		4			30	
x Čadca	0	8	7 38		8 54	
Úhrnem ...		86	+	46	= 2 h 12 min	

Pn 45772

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		14 02		15 18	65/46
x Odb Šance		9			27	
x Mosty u Jablunkova	0	5	15 32	10	42	
x Jablunkov-Návsí	0	10			52	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			59	
x Třinec	0	6			16 05	80/50
x Český Těšín nákl.n.	0	9	16 14	19	33	
! Český Těšín	0	2			35	
! Louky nad Olší	0	7			42	
x Karviná hl.n.	0	11			53	
x Odb Koukolná		3			56	
x Dětmarovice	0	3			59	
x Bohumín os.n.	0	7			17 06	
Úhrnem ...		79	+	29	= 1 h 48 min	

Pn 45773Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131, 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				12 06	85/46
x Dětmarovice	0	8			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Karviná hl.n.	0	4			21	
x Louky nad Olší	0	11			32	
! Odb Chotěbuz z		2			34	
! Český Těšín	0	5			39	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	12 41	21	13 02	
x Třinec	0	10	13 12	33	45	
x Bystřice nad Olší	0	10			55	
x Jablunkov-Návsi	0	9			14 04	
x Mosty u Jablunkova	0	10			14	65/46
x Odb Šance		4			18	
x Čadca	0	8	14 26		15 56	
Úhrnem ...		86	+	54	= 2 h 20 min	

Pn 45774

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		19 34		20 56	65/46
x Odb Šance		9			21 05	
x Mosty u Jablunkova	0	5	21 10	5	15	
x Jablunkov-Návsí	0	10			25	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			32	
x Třinec	0	6			38	80/50
x Český Těšín	0	9	47	6	53	
! Louky nad Olší	0	9			22 02	
x Karviná hl.n.	0	11			13	
x Odb Koukolná		3			16	
x Dětmarovice	0	3			19	
x Bohumín os.n.	0	7			22 26	
Úhrnem ...		79	+	11	= 1 h 30 min	

Pn 45775

Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. pp

Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				13 25	85/46
x Dětmarovice	0	8			33	
x Odb Koukolná		3			36	
x Karviná hl.n.	0	4			40	
x Louky nad Olší	0	11			51	
! Odb Chotěbuz z		2			53	
! Český Těšín	0	5			58	
x Český Těšín nákl.n.....	0	2	14 00	4	14 04	
x Třinec	0	11	15	15	30	
x Bystřice nad Olší	0	10			40	
x Jablunkov-Návsví	0	9	49	33	15 22	
x Mosty u Jablunkova	0	13			35	65/46
x Odb Šance		5			40	
x Čadca	0	8	15 48		17 05	
Úhrnem ...		91	+	52	= 2 h 23 min	

Pn 45776 pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 37		3 56	65/46
x Odb Šance		9			4 05	
x Mosty u Jablunkova	0	5	4 10	5	15	
x Jablunkov-Návsí	0	10			25	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			32	
x Třinec	0	6			38	80/50
x Český Těšín nákl.n.	0	9	47	3	50	
! Český Těšín	0	2			52	
! Louky nad Olší	0	7			59	
x Karviná hl.n.	0	11			5 10	
x Odb Koukolná		3			13	
x Dětmorovice	0	3			16	
x Bohumín os.n.	0	7			5 23	
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Pn 45777Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				21 01	85/46
x Dětmarovice	0	8			09	
x Odb Koukolná		3			12	
x Karviná hl.n.	0	4			16	
x Louky nad Olší	0	11			27	
! Odb Chotěbuz z		2			29	
! Český Těšín	0	5			34	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	21 36	3	39	
x Třinec	0	10	49	15	22 04	
x Bystřice nad Olší	0	10			14	
x Jablunkov-Návsi	0	9			23	
x Mosty u Jablunkova	0	12			35	65/46
x Odb Šance		4			39	
x Čadca	0	8	22 47		0 02	
Úhrnem ...		88	+	18	= 1 h 46 min	

Pn 45779Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				2 18	85/46
x Dětmorovice	0	8			26	
x Odb Koukolná		3			29	
x Karviná hl.n.	0	4			33	
x Louky nad Olší	0	11			44	
! Odb Chotěbuz z		2			46	
! Český Těšín	0	5			51	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	2 53	25	3 18	
x Třinec	0	10	3 28	32	4 00	
x Bystřice nad Olší	0	10			10	
x Jablunkov-Návsí	0	9			19	
x Mosty u Jablunkova	0	10			29	65/46
x Odb Šance		4			33	
x Čadca	0	8	4 41		6 07	
Úhrnem ...		86	+	57	= 2 h 23 min	

Nex 46800 pp

MÁV - Čadca - Petrovice u Karviné - PKP

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 09		0 54	80/68
x Odb Šance		8			1 02	
x Mosty u Jablunkova	0	4	1 06	6	12	
x Jablunkov-Návsi	0	9			21	90/70
x Bystřice nad Olší	0	5			26	85/65
x Třinec	0	6			32	90/64
x Český Těšín	0	9	41	3	44	
! Louky nad Olší	0	7			51	
x Karviná hl.n.	0	10			2 01	
x Odb Koukolná		3			04	60/23
! Odb Závada		2			06	90/48
x Petrovice u Karviné	0	5	2 11		3 59	
Úhrnem ...		68	+	9	= 1 h 17 min	

Pn 46821 pp

PKP - Bohumín os.n. - Čadca - JŽ

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		23 59		0 02	90/48
^x Dětmorovice	0	9			11	
^x Odb Koukolná		3			14	
^x Karviná hl.n.....	0	4			18	
^x Louky nad Olší	0	11			29	
‡ Odb Chotěbuz z.....		2			31	
‡ Český Těšín.....	0	5			36	
^x Třinec.....	0	10	0 46	14	1 00	
^x Bystřice nad Olší	0	8			08	
^x Jablunkov-Návsí	0	9			17	
^x Mosty u Jablunkova	0	13			30	70/54
^x Odb Šance.....		5			35	
^x Čadca	0	8	1 43		2 24	
Úhrnem ...		87	+	14	= 1 h 41 min	

Vn 46822 pp

JŽ - Čadca - Bohumín os.n. - PKP

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 25		1 05	70/54
x Odb Šance		9			14	
x Mosty u Jablunkova	0	4	1 18	5	23	
x Jablunkov-Návsi	0	9			32	80/57
x Bystřice nad Olší	0	7			39	
x Třinec	0	6			45	85/56
x Český Těšín	0	9	54	9	2 03	90/60
! Louky nad Olší	0	9			12	
x Karviná hl.n.	0	11			23	
x Odb Koukolná		3			26	
x Dětmovice	0	3			29	
x Bohumín os.n.	0	7	2 36		2 39	
Úhrnem ...		77	+	14	= 1 h 31 min	

Pn 46831Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Čadca** - ŽRS

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		4 12		5 04	90/48
∴ Odb Chotěbuz z		4			08	
∴ Český Těšín	0	7			15	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	5 17	233	9 10	
x Třinec	0	9			19	
x Bystřice nad Olší	0	7			26	
x Jablunkov-Návsí	0	11	9 37	18	55	
x Mosty u Jablunkova	0	15			10 10	70/54
x Odb Šance		4			14	
x Čadca	0	8	10 22		11 27	
Úhrnem ...		67	+	251		= 5 h 18 min

Pn 46972ŽRS - **Čadca - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		5 55		6 46	85/58
x Odb Šance		9			55	
x Mosty u Jablunkova	0	5	7 00	11	7 11	
x Jablunkov-Návsí	0	10			21	90/57
x Bystřice nad Olší	0	7			28	
x Třinec	0	6			34	
x Český Těšín	0	9	43	28	8 11	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			26	
x Haviřov	0	8			34	
x Ostrava-Bartovice	0	7	8 41			
Úhrnem ...		76	+	39		= 1 h 55 min

Pn 47342

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 00	80/52
x Český Těšín	0	10			10	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			23	
x Havířov	0	8			31	
x Ostrava-Bartovice	0	5			36	
x Ostrava-Kunčice	0	5			41	
x Ostrava-Vítkovice	0	4			45	
x Odb Odra	0	3			48	
x Vých Polanka nad Odrou	0	4	21 52		22 05	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		7 36		8 07	80/46
x Karviná hl.n.	0	11			18	85/51
x Odb Koukolná	0	3			21	
x Dětmarovice	0	3			24	80/45
x Bohumín os.n.	0	8			8 32	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 47362

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		5 11		5 55	80/46
x Karviná hl.n.	0	12			6 07	85/51
x Odb Koukolná	0	3			10	
x Dětmarovice	0	3			13	80/45
x Bohumín os.n.	0	9	6 22		6 30	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 47371

DB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				17 15	90/54
x Dětmorovice	0	8			23	
x Odb Koukolná.....		3			26	
x Karviná hl.n.....	0	4			30	
x Louky nad Olší	0	12	17 42		19 12	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47500 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		21 54		23 20	90/63
x Karviná hl.n.....	0	12			32	
x Odb Koukolná.....		3			35	
x Dětmorovice	0	3			38	
x Bohumín os.n.	0	9	23 47		1 27	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 47503 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				21 11	100/57
x Dětmorovice	0	8			19	
x Odb Koukolná.....		2			21	
x Karviná hl.n.....	0	3			24	
x Louky nad Olší	0	12	21 36		0 06	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 47512 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		8 07		8 38	90/63
x Karviná hl.n.	0	12			50	
x Odb Koukolná		3			53	
x Dětmorovice.....	0	3			56	
x Bohumín os.n.	0	7			9 03	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 47515 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		11 40		11 54	100/57
x Dětmorovice.....	0	9			12 03	
x Odb Koukolná		2			05	
x Karviná hl.n.	0	3			08	
x Louky nad Olší.....	0	12	12 20		12 54	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47532

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		10 47		10 50	80/52
x Havířov	0	16	11 06	111	12 57	
x Ostrava-Bartovice	0	7			13 04	
x Ostrava-Kunčice	0	5			09	
x Ostrava-Vitkovice	0	4			13	
x Odb Odra.....		3			16	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	4	13 20		13 35	
Úhrnem ...		39	+	111	= 2 h 30 min	

Vn 47535

ÖBB - Vých Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Vých Polanka nad Odrou - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0		16 33		16 36	80/41
Odb Odra		4			40	
Ostrava-Vítkovice	0	4			44	
Ostrava-Kunčice.....	0	4			48	
Ostrava-Bartovice	0	4			52	
Havířov	0	7	16 59	30	17 29	
Albrechtice u Českého Těšína	0	12	17 41		17 44	
Úhrnem ...		35	+	30	= 1 h 05 min	

Pn 47536

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		18 35		19 03	80/46
Karviná hl.n.	0	12			15	85/53
Odb Koukolná		3			18	
Dětmarovice	0	3			21	
Bohumín os.n.	0	9	19 30		19 37	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 47539

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 04	100/57
x Dětmarovice	0	7			11	
x Odb Koukolná		2			13	
x Karviná hl.n.	0	3			16	
x Louky nad Olší.....	0	12	22 28		23 53	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 47540

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		<i>0 22</i>		1 05	80/52
Ostrava-Vitkovice	0	6			11	
Odb Odra.....		3			14	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			1 16	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Vn 47543

ÖBB - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				3 03	80/38
Odb Odra.....		2			05	
Ostrava-Vitkovice	0	4			09	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	3 14		3 42	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 47544

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		3 07		4 30	80/46
x Karviná hl.n.	0	12			42	85/53
x Odb Koukolná		3			45	
x Dětmarovice	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	7			4 55	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 47547

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		7 07		7 22	100/57
x Dětmarovice	0	9			31	
x Odb Koukolná		2			33	
x Karviná hl.n.	0	3			36	
x Louky nad Olší	0	12	7 48		8 27	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47568

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		7 18		7 43	90/63
x Karviná hl.n.	0	12			55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice	0	3			8 01	
x Bohumín os.n.	0	7			8 08	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 47571 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				9 53	100/57
x Dětmarovice	0	6			59	
x Odb Koukolná		2			10 01	
x Karviná hl.n.	0	3			04	
x Louky nad Olší.....	0	12	10 16		11 17	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 47803

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - MÁV

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší.....	0		1 48		2 52	90/43
! Odb Chotěbuz z		4			56	
! Český Těšín	0	5			3 01	
x Třinec	0	10			11	
x Bystřice nad Olší	0	7			18	
x Jablunkov-Návsí.....	0	6			24	85/58
x Mosty u Jablunkova	0	9			33	
x Odb Šance		4			37	
x Čadca	0	8	3 45		4 31	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 47810

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		1 30		2 58	80/46
x Karviná hl.n.....	0	12			3 10	
x Odb Koukolná.....		3			13	
x Dětmorovice	0	3			16	
x Bohumín os.n.	0	7			3 23	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 47815

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - MÁV

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		17 49		18 50	90/48
x Dětmorovice	0	11			19 01	
x Odb Koukolná.....		3			04	
x Karviná hl.n.....	0	4			08	
x Louky nad Olší	0	11			19	
! Odb Chotěbuz z.....		2			21	
x Český Těšín	0	5			26	
x Třinec.....	0	10	19 36	49	20 25	70/54
x Bystřice nad Olší.....	0	9			34	
x Jablunkov-Návsí.....	0	8			42	
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			54	
x Odb Šance.....		5			59	
x Čadca	0	8	21 07		21 43	
Úhrnem ...		88	+	49	= 2 h 17 min	

Pn 48000

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		22 30		0 12	90/63
x Karviná hl.n.	0	12			24	
x Odb Koukolná		3			27	
x Dětmorovice	0	3			30	
x Bohumín os.n.	0	9	0 39		2 53	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 48003

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				0 43	100/63
x Dětmorovice	0	7			50	
x Odb Koukolná		2			52	
x Karviná hl.n.	0	3			55	
x Louky nad Olší	0	12	1 07		2 03	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 48016

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		20 40		21 11	85/54
x Karviná hl.n.	0	12			23	
x Odb Koukolná		3			26	
x Dětmorovice	0	3			29	
x Bohumín os.n.	0	9	21 38		23 38	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 48216PKP - **Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.** - Chodov

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		3 53		7 47	95/56*
x Odb Závada.....		6			53	
x Dětmarovice	0	3			56	
x Bohumín os.n.	0	7			8 03	
Úhrnem ...	16	+	0	= 16 min		

* pro lok. ř. 122 platí 90/49

Pn 48219Chodov - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 13	85/46
x Dětmarovice	0	8			21	
x Odb Závada.....		3			24	
x Petrovice u Karviné	0	6	6 30		9 17	
Úhrnem ...	17	+	0	= 17 min		

Pn 48236Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		18 53		19 34	85/54
x Karviná hl.n.....	0	12			46	
x Odb Koukolná.....		3			49	60/24
x Odb Závada.....		3			52	90/54
x Petrovice u Karviné	0	6	19 58		23 34	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Pn 48238 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		7 00		8 18	85/54
x Karviná hl.n.	0	12			30	
x Odb Koukolná		3			33	60/24
x Odb Závada		3			36	90/54
x Petrovice u Karviné	0	8	8 44		11 20	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 48248

PKP - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		8 24		10 25	95/56
x Odb Závada		6			31	
x Dětmarovice	0	3			34	
x Bohumín os.n.	0	7			10 41	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rn 48251

Rakovník - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 12	90/54
x Dětmarovice	0	7			19	
x Odb Závada		3			22	
x Petrovice u Karviné	0	6	1 28		4 45	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 48253 pp

PKP - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		14 13		14 38	70/37*
Odb Odra		5			43	
Ostrava-Vítkovice	0	7			50	
Ostrava-Kunčice	0	5			55	
Ostrava-Bartovice	0	7	15 02			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 80/50

Pn 48254 pp

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PKP

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				9 29	70/39*
Ostrava-Vítkovice	0	6			35	
Odb Odra		3			38	
Ostrava-Svinov	0	5			9 43	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 80/52

Pn 48257 pp

PKP - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				0 52	80/40
Ostrava-Bartovice	0	9	1 01			

Pn 48770

Třinec - Ostrava-Bartovice pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		6 30		7 24	65/46
x Odb Šance		9			33	
x Mosty u Jablunkova	0	5	7 38	11	49	
x Jablunkov-Návsi	0	10			59	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			8 06	
x Třinec	0	7	8 13	4	17	80/50
x Český Těšín	0	11	28	9	37	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			52	
x Havířov	0	8			9 00	
x Ostrava-Bartovice	0	7	9 07			
Úhrnem ...		79	+	24	= 1 h 43 min	

Vn 48771 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				0 00	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			05	
x Havířov	0	5			10	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			17	
x Odb Chotěbuz z		7			24	90/54
x Český Těšín	0	5			29	
x Třinec	0	10	0 39	16	55	
x Bystřice nad Olší	0	8			1 03	
x Jablunkov-Návsi	0	8			11	
x Mosty u Jablunkova	0	9			20	85/75
x Odb Šance		4			24	
x Čadca	0	8	1 32		2 07	
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

Pn 48772 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		18 41		19 45	65/46
x Odb Šance		9			54	
x Mosty u Jablunkova	0	5	19 59	8	20 07	
x Jablunkov-Návsí	0	10			17	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			24	
x Třinec	0	7	20 31	3	34	80/50
x Český Těšín	0	11	45	9	54	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			21 09	
x Havířov	0	8			17	
x Ostrava-Bartovice	0	7	21 24			
Úhrnem ...		79	+	20	= 1 h 39 min	

Vn 48779 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				16 38	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			43	
x Havířov	0	5			48	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			55	
x Odb Chotěbuz z		7			17 02	90/54
x Český Těšín	0	5			07	
x Třinec	0	10	17 17	4	21	
x Bystřice nad Olší	0	8			29	
x Jablunkov-Návsí	0	8			37	
x Mosty u Jablunkova	0	10			47	85/75
x Odb Šance		5			52	
x Čadca	0	8	18 00		18 46	
Úhrnem ...		78	+	4	= 1 h 22 min	

Vn 48796 pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n.

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca		0		4 10		5 03	90/65
x Odb Šance			9			12	
x Mosty u Jablunkova		0	5	5 17	25	42	
x Jablunkov-Návsí		0	10			52	
x Bystřice nad Olší		0	7			59	
x Třinec		0	8			6 07	
x Český Těšín		0	9	6 16	6	22	
! Louky nad Olší		0	7			29	
x Karviná hl.n.		0	11			40	
x Odb Koukolná			3			43	
x Dětmarovice		0	3			46	
x Bohumín os.n.		0	8	6 54			
Úhrnem ...			80	+	31	= 1 h 51 min	

Nex 48797 pp

Bohumín os.n. - Čadca - ŽSR

Český Těšín - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 130, 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.		0				15 49	90/65
x Dětmarovice		0	8			57	
x Odb Koukolná			3			16 00	
x Karviná hl.n.....		0	4			04	
x Louky nad Olší		0	11			15	
! Odb Chotěbuz z.....			3			18	
! Český Těšín		0	5	16 23	39	17 02	
x Třinec.....		0	10			12	
x Bystřice nad Olší		0	7			19	
x Jablunkov-Návsí		0	9	17 28	55	18 23	
x Mosty u Jablunkova		0	12			35	
x Odb Šance.....			5			40	
x Čadca		0	8	18 48		19 27	
Úhrnem ...			85	+	94	= 2 h 59 min	

Pn 48798 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		23 45		0 25	65/46
x Odb Šance		9			34	
x Mosty u Jablunkova	0	5	0 39	5	44	
x Jablunkov-Návsi	0	10			54	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			1 01	
x Třinec	0	7	1 08	3	11	80/50
x Český Těšín	0	11	22	3	25	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			40	
x Havířov	0	8			48	
x Ostrava-Bartovice	0	7	55	10	2 05	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	7	2 12		2 50	
Úhrnem ...		86	+	21	= 1 h 47 min	

Pn 49201

PKP - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				19 07	80/50
Odb Odra		4			11	
Ostrava-Vitkovice	0	5			16	
Ostrava-Kunčice	0	4			20	
x Ostrava-Bartovice	0	7	19 27			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 49202

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				22 17	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	5			22	75/45
Odb Odra		3			25	
Ostrava-Svinov	0	4			22 29	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 49208

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		4 50		5 29	80/46
x Karviná hl.n.	0	12			41	
x Odb Koukolná		3			44	
x Dětmorovice	0	3			47	
x Bohumín os.n.	0	9	5 56		7 00	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 49210 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		9 51		12 00	80/46
x Karviná hl.n.	0	12			12	
x Odb Koukolná		3			15	
x Dětmorovice	0	3			18	
x Bohumín os.n.	0	9	12 27		13 10	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 49214 pp

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		17 40		18 18	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			31	
x Odb Koukolná		3			34	
x Dětmárovice	0	4	18 38	74	19 52	
x Bohumín os.n.	0	13	20 05		20 20	
Úhrnem ...		33	+	74	= 1 h 47 min	

Vn 49217 pp

OKD

PKP - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		22 15		23 42	85/46
x Dětmárovice	0	12			54	
x Odb Koukolná		2			56	
x Karviná hl.n.	0	6			0 02	
x Louky nad Olší	0	13	0 15		2 16	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 49224

PKP - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				17 09	80/50
Odb Odra		4			13	
Ostrava-Vitkovice	0	3			16	
x Ostrava-Kunčice	0	4			20	
x Ostrava-Bartovice	0	6	17 26			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 49225**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PKP**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				12 36	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	5			41	75/45
Odb Odra		3			44	
Ostrava-Svinov	0	4			12 48	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 49226**Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				1 56	80/50
Odb Odra		4			2 00	
Ostrava-Vítkovice	0	4			04	
Ostrava-Kunčice	0	4			08	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	2 15			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 49229**PKP - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice**

OKD

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		7 05		7 08	80/50
Odb Odra		5			13	
Ostrava-Vítkovice	0	4			17	
Ostrava-Kunčice	0	4			21	
^x Ostrava-Bartovice	0	6	7 27			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 49230

OKD

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PKP

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				11 18	80/52
Ostrava-Vítkovice	0	5			23	
Odb Odra		3			26	
Ostrava-Svinov	0	4			11 30	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 49232

OKD

Louky nad Olší - Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0				9 28	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			41	
x Odb Koukolná		3			44	
x Dětmorovice	0	3			47	
x Bohumín os.n.	0	9	9 56		10 00	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 49241

ODOS

PKP - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		6 29		6 32	80/39
x Dětmorovice	0	9	6 41			

Vn 49242

ODOS

Dětmorovice - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice	0				5 21	80/45
x Bohumín os.n.	0	10	5 31		5 34	

Pn 49244

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0		4 11		7 07	80/52
^x Český Těšín	0	2			09	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			22	
^x Havířov	0	9	7 31	26	57	
^x Ostrava-Bartovice	0	9	8 06			
Úhrnem ...		33	+	26	= 59 min	

Pn 49252

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0		19 13		21 01	80/52
^x Český Těšín	0	2			03	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			16	
^x Havířov	0	9	21 25	10	35	
^x Ostrava-Bartovice	0	9	21 44			
Úhrnem ...		33	+	10	= 43 min	

Pn 49263

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Český Těšín nákl.n.....	0		8 12		11 06	90/54
^x Třinec-Konská.....	0	6			12	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	11 16			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 49269

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0		10 56		12 30	90/54
x Třinec-Konská	0	6			36	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	12 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Vn 49273 pp

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				0 14	80/52
x Ostrava-Bartovice	0	5			19	
x Havířov	0	5			24	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			31	75/52
x Odb Chotěbuz z	0	7			38	80/39
x Český Těšín	0	5			43	
Český Těšín nákl.n.	0	2	0 45		1 55	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 49277

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0		22 00		0 15	90/54
x Třinec-Konská	0	6			21	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	0 25			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 49279 pp

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		23 56		2 35	90/54
x Třinec-Konská.....	0	6			41	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	2 45			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 49702

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		12 30		13 28	65/46
x Odb Šance		9			37	
x Mosty u Jablunkova	0	5	13 42	5	47	
x Jablunkov-Návsí	0	10			57	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			14 04	
x Třinec	0	7	14 11	3	14	80/50
x Český Těšín	0	11	25	3	28	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			43	
x Havířov	0	8			51	
x Ostrava-Bartovice	0	7	14 58			
Úhrnem ...		79	+	11	= 1 h 30 min	

Vn 49703

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				2 00	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			05	
x Havířov	0	5			10	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			17	
x Odb Chotěbuz z	0	7			24	90/54
x Český Těšín	0	5			29	
x Třinec	0	10	2 39	3	42	
x Bystřice nad Olší	0	8			50	
x Jablunkov-Návsí	0	8			58	
x Mosty u Jablunkova	0	9			3 07	85/75
x Odb Šance	0	4			11	
x Čadca	0	8	3 19		4 02	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Pn 49704 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		19 45		20 25	65/46
x Odb Šance	0	9			34	
x Mosty u Jablunkova	0	5	20 39	5	44	
x Jablunkov-Návsí	0	10			54	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			21 01	
x Třinec	0	7	21 08	3	11	80/50
x Český Těšín	0	11	22	6	28	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			43	
x Havířov	0	8			51	
x Ostrava-Bartovice	0	7	21 58			
Úhrnem ...		79	+	14	= 1 h 33 min	

Vn 49705

Ostrava-Kunčice - Třinec pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				8 26	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			31	
x Havířov	0	5			36	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			43	
x Odb Chotěbuz z		7			50	90/54
x Český Těšín	0	5			55	
x Třinec	0	10	9 05	3	9 08	
x Bystřice nad Olší	0	8			16	
x Jablunkov-Návsí	0	8			24	
x Mosty u Jablunkova	0	10			34	85/75
x Odb Šance		4			38	
x Čadca	0	8	9 46		10 21	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Pn 49706

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		18 32		19 24	65/46
x Odb Šance		9			33	
x Mosty u Jablunkova	0	5	19 38	5	43	
x Jablunkov-Návsí	0	10			53	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			20 00	
x Třinec	0	7	20 07	3	10	80/50
x Český Těšín	0	11	21	3	24	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			39	
x Havířov	0	8			47	
x Ostrava-Bartovice	0	7	20 54			
Úhrnem ...		79	+	11	= 1 h 30 min	

Vn 49707

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				7 27	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			32	
x Havířov	0	5			37	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			44	
x Odb Chotěbuz z	7	7			51	90/54
x Český Těšín	0	5			56	
x Třinec	0	10	8 06	6	8 12	
x Bystřice nad Olší	0	8			20	
x Jablunkov-Návsí	0	8			28	
x Mosty u Jablunkova	0	9			37	85/75
x Odb Šance	4	4			41	
x Čadca	0	8	8 49		9 26	
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

Pn 49710

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		23 30		0 10	65/46
x Odb Šance		9			19	
x Mosty u Jablunkova	0	5	0 24	5	29	
x Jablunkov-Návsí	0	10			39	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			46	
x Třinec	0	7	53	3	56	80/50
x Český Těšín	0	11	1 07	3	1 10	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			25	
x Havířov	0	8			33	
x Ostrava-Bartovice	0	7	1 40			
Úhrnem ...		79	+	11	= 1 h 30 min	

Pn 49712

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 53		2 36	65/46
x Odb Šance		9			45	
x Mosty u Jablunkova	0	5	2 50	5	55	
x Jablunkov-Návsí	0	10			3 05	75/50
x Bystřice nad Olší	0	8			13	
x Třinec	0	7	3 20	3	23	80/50
x Český Těšín	0	11	34	3	37	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			52	
x Havířov	0	8			4 00	
x Ostrava-Bartovice	0	7	4 07			
Úhrnem ...		80	+	11	= 1 h 31 min	

Vn 49713

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				12 37	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			42	
x Havířov	0	5			47	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			54	
x Odb Chotěbuz z		7			13 01	90/54
x Český Těšín	0	5			06	
x Třinec	0	10	13 16	3	19	
x Bystřice nad Olší	0	8			27	
x Jablunkov-Návsí	0	8			35	
x Mosty u Jablunkova	0	9			44	85/75
x Odb Šance		4			48	
x Čadca	0	8	13 56		14 31	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Pn 49718

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 22		8 02	65/46
x Odb Šance		9			11	
x Mosty u Jablunkova	0	5	8 16	4	20	
x Jablunkov-Návsí	0	10			30	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			37	
x Třinec	0	7	44	3	47	80/50
x Český Těšín	0	11	58	3	9 01	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			16	
x Havířov	0	8			24	
x Ostrava-Bartovice	0	7	9 31			
Úhrnem ...		79	+	10	= 1 h 29 min	

Vn 49726 pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		23 00		23 54	85/58
x Odb Šance		8			0 02	
x Mosty u Jablunkova	0	4			06	
x Jablunkov-Návsí	0	8			14	90/57
x Bystřice nad Olší	0	7			21	
x Třinec	0	6			27	
x Český Těšín	0	9	0 36	9	45	
x Louky nad Olší	0	10			55	
x Karviná hl.n.	0	11			1 06	
x Odb Koukolná		3			09	
x Dětmarovice	0	3			12	
x Bohumín os.n.	0	7			1 19	
Úhrnem ...		76	+	9	= 1 h 25 min	

Pn 49727 ppOstrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - ŽSR

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				1 02	90/43
x Dětmorovice	0	8			10	
x Odb Koukolná		3			13	
x Karviná hl.n.	0	4			17	
x Louky nad Olší	0	11			28	
! Odb Chotěbuz z		2			30	
! Český Těšín	0	6	1 36	24	2 00	
x Třinec	0	11			11	
x Bystřice nad Olší	0	8			19	
x Jablunkov-Návsí	0	8			27	
x Mosty u Jablunkova	0	10			37	85/58
x Odb Šance		4			41	
x Čadca	0	8	2 49		3 22	
Úhrnem ...		83	+	24	= 1 h 47 min	

Pn 49732

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		16 03		16 48	65/46
x Odb Šance		9			57	
x Mosty u Jablunkova	0	5	17 02	9	17 11	
x Jablunkov-Návsí	0	10			21	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			28	
x Třinec	0	7	35	3	38	80/50
x Český Těšín	0	11	49	5	54	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			18 09	
x Haviřov	0	8			17	
x Ostrava-Bartovice	0	7	18 24			
Úhrnem ...		79	+	17	= 1 h 36 min	

Pn 49734

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 58		1 58	65/46
x Odb Šance		9			2 07	
x Mosty u Jablunkova	0	5	2 12	18	30	
x Jablunkov-Návsi.....	0	10			40	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			47	
x Třinec	0	7	54	3	57	80/50
x Český Těšín	0	11	3 08	10	3 18	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			33	
x Havířov	0	8			41	
x Ostrava-Bartovice	0	7	3 48			
Úhrnem ...		79	+	31	= 1 h 50 min	

Pn 49738

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		8 08		8 58	65/46
x Odb Šance		9			9 07	
x Mosty u Jablunkova	0	5	9 12	5	17	
x Jablunkov-Návsi.....	0	10			27	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			34	
x Třinec	0	7	41	10	51	80/50
x Český Těšín	0	11	10 02	11	10 13	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			28	
x Havířov	0	8			36	
x Ostrava-Bartovice	0	7	10 43			
Úhrnem ...		79	+	26	= 1 h 45 min	

Pn 49745Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		9 51		10 50	85/46
∴ Odb Chotěbuz z		4			54	
Český Těšín	0	5			59	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	11 01	57	11 58	
x Třinec	0	11	12 09	15	12 24	
x Bystřice nad Olší	0	10			34	
x Jablunkov-Návsí	0	8			42	
x Mosty u Jablunkova	0	11			53	65/46
x Odb Šance		5			58	
x Čadca	0	8	13 06		14 05	
Úhrnem ...		64	+	72	= 2 h 16 min	

Pn 49749Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 30		15 48	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			55	85/46
x Český Těšín	0	5			16 00	
x Třinec	0	10	16 10	16	26	
x Bystřice nad Olší	0	9			35	
x Jablunkov-Návsí	0	8			43	
x Mosty u Jablunkova	0	12	55	17	17 12	65/46
x Odb Šance		5			17	
x Čadca	0	8	17 25		18 05	
Úhrnem ...		64	+	33	= 1 h 37 min	

Pn 49753Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		2 29		3 25	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6	3 31	38	4 09	
x Haviřov	0	8			17	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			24	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			31	85/46
x Český Těšín	0	5			36	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	4 38	20	58	
x Třinec	0	11	5 09	15	5 24	
x Bystřice nad Olší	0	10			34	
x Jablunkov-Návsi	0	10	44	24	6 08	
x Mosty u Jablunkova	0	11			19	65/46
x Odb Šance		4			23	
x Čadca	0	8	6 31		7 13	
Úhrnem ...		89	+	97	= 3 h 06 min	

Pn 49757Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		21 04		21 38	85/46
! Odb Chotěbuz z		4			42	
! Český Těšín	0	5			47	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	21 49	50	22 39	
x Třinec	0	11	22 50	19	23 09	
x Bystřice nad Olší	0	10			19	
x Jablunkov-Návsi	0	8			27	
x Mosty u Jablunkova	0	11			38	65/46
x Odb Šance		5			43	
x Čadca	0	8	23 51		0 37	
Úhrnem ...		64	+	69	= 2 h 13 min	

Vn 49758 pp

ŽSR - Čadca - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		14 43		15 54	85/75
x Odb Šance		8			16 02	
x Mosty u Jablunkova	0	4			06	
x Jablunkov-Návsí	0	10			16	90/74
x Bystřice nad Olší	0	7			23	
x Třinec	0	8			31	
x Český Těšín nákl.n.	0	9	16 40			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 49770

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		3 59		4 48	65/46
x Odb Šance		9			57	
x Mosty u Jablunkova	0	5	5 02	5	5 07	
x Jablunkov-Návsí	0	10			17	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			24	
x Třinec	0	7	31	9	40	80/50
x Český Těšín	0	11	51	3	54	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			6 09	
x Haviřov	0	8			17	
x Ostrava-Bartovice	0	7	6 24			
Úhrnem ...		79	+	17	= 1 h 36 min	

Pn 49774

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 46		19 00	65/46
x Odb Šance		9			09	
x Mosty u Jablunkova	0	5	19 14	5	19	
x Jablunkov-Návší	0	10			29	75/50
x Bystřice nad Olší	0	7			36	
x Třinec	0	7	43	8	51	80/50
x Český Těšín	0	11	20 02	3	20 05	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			20	
x Havířov	0	8			28	
x Ostrava-Bartovice	0	7	20 35			
Úhrnem ...		79	+	16	= 1 h 35 min	

Vn 49775

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				15 26	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			31	
x Havířov	0	5			36	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			43	
x Odb Chotěbuz z		7			50	90/54
x Český Těšín	0	5			55	
x Třinec	0	10	16 05	12	16 17	
x Bystřice nad Olší	0	8			25	
x Jablunkov-Návší	0	8			33	
x Mosty u Jablunkova	0	9			42	85/75
x Odb Šance		4			46	
x Čadca	0	8	16 54		17 29	
Úhrnem ...		76	+	12	= 1 h 28 min	

Vn 49779**Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				22 04	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	5			09	
x Haviřov	0	5			14	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			21	
x Odb Chotěbuz z.....		7			28	90/54
x Český Těšín	0	5			33	
x Třinec.....	0	10	22 43	15	58	
x Bystřice nad Olší.....	0	11			23 09	
x Jablunkov-Návsí.....	0	9			18	
x Mosty u Jablunkova.....	0	9			27	85/75
x Odb Šance.....		4			31	
x Čadca	0	8	23 39		0 18	
Úhrnem ...		80	+	15	= 1 h 35 min	

Vn 49792 pp

OKD

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 770

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		16 44		17 28	70/52
x Odb Šance.....		9			37	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5	17 42	5	47	
x Jablunkov-Návsí.....	0	10			57	
x Bystřice nad Olší.....	0	7			18 04	
x Třinec.....	0	6			10	
x Český Těšín	0	9	18 19	12	31	
x Louky nad Olší	0	10			41	
x Karviná hl.n.....	0	11			52	
x Odb Koukolná.....		3			55	
x Dětmarovice	0	3			58	
x Bohumín os.n.	0	7			19 05	
Úhrnem ...		80	+	17	= 1 h 37 min	

Pn 49793 pp

OKD

Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Jablunkov-Návší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 770

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				7 15	70/27
x Dětmarovice	0	8			23	
x Odb Koukolná		3			26	
x Karviná hl.n.	0	4			30	
x Louky nad Olší	0	11			41	
! Odb Chotěbuz z		2			43	
x Český Těšín	0	7	7 50	37	8 27	
x Třinec	0	9			36	
x Bystřice nad Olší	0	9			45	
x Jablunkov-Návší	0	9	8 54	41	9 35	
x Mosty u Jablunkova	0	18			53	65/46
x Odb Šance		5			58	
x Čadca	0	10	10 08		10 55	
Úhrnem ...		95	+	78	= 2 h 53 min	

Vn 50060**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				5 35	90/67
x Český Těšín	0	10			45	
! Louky nad Olší	0	8	5 53		5 56	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 50062**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 03	90/67
x Český Těšín	0	10			13	
x Louky nad Olší	0	8	19 21		19 25	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 50068 pp**Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				18 50	90/67
x Český Těšín	0	9			59	80/52
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13	19 12		19 35	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 50074 pp**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		8 07		8 37	80/52
x Ostrava-Vítkovice	0	5			42	
x Odb Odra	0	3			45	
x Ostrava-Svinov	0	4			8 49	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Vn 50080 pp

Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 17	85/80
Ostrava-Třebovice	0	4			21	
Děhylov	0	4			25	
Háj ve Slezsku	0	5			30	
Štítina.....	0	7	22 37	24	23 01	
Opava-Komárov.....	0	5			06	
Opava východ	0	5	23 11			
Úhrnem ...		30	+	24	= 54 min	

Vn 50083

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				9 46	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	6			52	
x Havířov	0	5			57	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			10 04	
x Odb Chotěbuz z		5			09	90/54
x Český Těšín	0	5			14	
Český Těšín nákl.n.	0	2	10 16			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 50085

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				23 09	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	6			15	
x Havířov	0	5			20	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			27	
x Odb Chotěbuz z		5			32	90/54
x Český Těšín	0	5			37	
Český Těšín nákl.n.	0	2	23 39			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 50091

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0		10 52		10 59	80/52
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			11 04	
x Havířov.....	0	7			11	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	12	11 23		11 34	
Úhrnem ...	24	+	0		= 24 min	

Vn 50095 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 130 Ostrava-Svinov - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				10 45	80/52
Odb Odra.....		4			49	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			53	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4	10 57	8	11 05	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7			12	
x Havířov.....	0	7	11 19	39	58	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	15	12 13		12 16	
Úhrnem ...	41	+	47		= 1 h 28 min	

Vn 50097

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 19	100/74
x Dětmorovice.....	0	7			26	
x Odb Koukolná.....		2			28	
x Karviná hl.n.	0	3			31	
x Louky nad Olší.....	0	12	4 43		5 13	
Úhrnem ...	24	+	0		= 24 min	

Vn 50099

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				18 06	100/74
x Dětmorovice	0	7			13	
x Odb Koukolná		2			15	
x Karviná hl.n.	0	3			18	
x Louky nad Olší.....	0	12	18 30		19 12	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 50190 pp

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Kojetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				9 13	80/52
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			18	
Odb Odra		3			21	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	9 25		9 34	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Rn 50238

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		18 28		19 19	80/52
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			24	
Odb Odra		3			27	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	19 31		19 39	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Rn 50540

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				5 56	80/50
x Český Těšín	0	10			6 06	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			19	
x Havířov	0	8			27	
x Ostrava-Bartovice	0	5			32	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	7	6 39	8	47	
x Ostrava-Vítkovice	0	5			52	75/45
Odb Odra		3			55	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	2			6 57	
Úhrnem ...		53	+	8	= 1 h 01 min	

Rn 50542

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				19 18	80/50
x Český Těšín	0	10			28	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			41	
x Havířov	0	8			49	
x Ostrava-Bartovice	0	5			54	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	7	20 01	10	20 11	
x Ostrava-Vítkovice	0	5			16	75/45
Odb Odra		3			19	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	2			20 21	
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Rn 50544

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				8 35	85/53
x Bohumín os.n.	0	7			8 42	

Vn 50670

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				8 23	90/67
x Český Těšín	0	10			33	80/52
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			46	
x Havířov	0	8			54	
x Ostrava-Bartovice	0	5			59	
x Ostrava-Kunčice	0	5			9 04	
! Ostrava-Vítkovice	0	4			08	
! Odb Odry		3			11	
! Výh Polanka nad Odrou	0	2			9 13	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Vn 51091

Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				15 11	80/59
Odb Odra		2			13	
Ostrava-Vítkovice	0	4			17	
x Ostrava-Kunčice.....	0	5	15 22	46	16 08	
x Ostrava-Bartovice	0	7			15	
x Havířov	0	8			23	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	9			32	
x Odb Chotěbuz z		5			37	100/74
x Český Těšín	0	5			42	
x Třinec-Konská.....	0	5			47	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	16 51			
Úhrnem ...		54	+	46		= 1 h 40 min

Vn 51093 pp

Otrokovice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 56	100/74
x Dětmarovice.....	0	7			4 03	
x Odb Koukolná		2			05	
x Karviná hl.n.	0	4			09	
x Louky nad Olší	0	11			20	
Odb Chotěbuz z		2			22	
x Český Těšín	0	5			27	
x Třinec-Konská.....	0	5			32	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	4 36			
Úhrnem ...		40	+	0		= 40 min

Vn 51099 ppLhotka nad Bečvou - **Vých Polanka nad Odrou** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		0 08		0 48	80/46
Odb Odra.....		4			52	
Ostrava-Vitkovice	0	4			56	
Ostrava-Kunčice	0	4			1 00	
Ostrava-Bartovice	0	6	1 06			
Úhrnem ...	18		+	0	= 18 min	

Rn 52039Ždírec nad Doubravou - **Vých Polanka nad Odrou** - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		2 33		5 26	80/46
Odb Odra.....		4			30	
Ostrava-Vitkovice	0	9			39	
Ostrava-Kunčice	0	5	5 44		5 51	
Úhrnem ...	18		+	0	= 18 min	

Vn 52061 pp

Brno-Maloměřice - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		13 37		13 56	80/59
Odb Odra		4			14 00	
Ostrava-Vítkovice	0	4			04	
Ostrava-Kunčice	0	4			08	
Ostrava-Bartovice	0	5			13	
Haviřov	0	7	14 20	15	35	
Albrechtice u Českého Těšína	0	10			45	
Odb Chotěbuz z		7			52	100/74
Český Těšín	0	5			57	
Třinec-Konská.....	0	5			15 02	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	15 06			
Úhrnem ...		55	+	15	= 1 h 10 min	

Vn 52071 pp

Brno-Maloměřice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		4 39		4 51	100/74
Dětmarovice	0	9			5 00	
Odb Koukolná		2			02	
Karviná hl.n.	0	4			06	
Louky nad Olší	0	11			17	
Odb Chotěbuz z		2			19	
Český Těšín	0	5			24	
Třinec-Konská.....	0	5			29	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	5 33			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Rn 55043

Středokluky - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				15 12	90/43
x Dětmorovice.....	0	8	15 20			

Vn 55061

Praha-Radotín - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0		13 31		14 09	80/59
Odb Odra.....		4			13	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			17	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4	14 21	7	28	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			33	
x Havířov.....	0	7			40	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	10			50	
x Odb Chotěbuz z.....		7			57	100/74
x Český Těšín.....	0	5			15 02	
x Třinec-Konská.....	0	5			07	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	15 11			
Úhrnem ...		55	+	7	= 1 h 02 min	

Vn 55071

Kladno-Dubí - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		1 24		2 05	100/74
x Dětmarovice	0	9			14	
x Odb Koukolná		2			16	
x Karviná hl.n.	0	3			19	
x Louky nad Olší	0	11			30	
! Odb Chotěbuz z		2			32	
! Český Těšín	0	5	2 37	12	49	
x Třinec-Konská	0	6			55	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	2 59			
Úhrnem ...		42	+	12	= 54 min	

Vn 59060 pp

SMD

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Opava východ - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		2 08		2 58	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			3 03	
Děhylov	0	5			08	
Háj ve Slezsku	0	6			14	
Štítina	0	7			21	
Opava-Komárov	0	4			25	
Opava východ	0	4	3 29		4 04	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 59100

VÍTKOVICE

Ostrava-Vítkovice - Výh Polanka nad Odrou - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Vítkovice	0				15 31	70/39
! Odb Odra		5			36	
! Výh Polanka nad Odrou	0	4	15 40		15 44	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 59205 pp

OKD

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0				17 27	65/29
Odb Odra.....		4			31	
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			37	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	17 42			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59291 pp

OKD

Přerov přednádraží - **Opava východ - Havířov** - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Opava východ.....	0		20 55		21 00	70/50	
Opava-Komárov.....	0	5			05		
Štítina.....	0	6	21 11	21	32		
Háj ve Slezsku.....	0	9			41		
Děhylov.....	0	9	50	37	22 27		
Ostrava-Třebovice.....	0	7			34		
Ostrava-Svinov.....	0	5	22 39	12	51		
Odb Odra.....		4			55		
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			59		
Ostrava-Kunčice.....	0	4			23 03		
Ostrava-Bartovice.....	0	5			08		
Havířov.....	0	7	23 15		23 29		
Úhrnem ...		65	+	70	= 2 h 15 min		

Vn 59321

OKD

Ostrava střed - **Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				13 25	80/40
Ostrava-Bartovice.....	0	5			30	
Havířov.....	0	8	13 38		13 41	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59337 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Třinec**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		20 14		20 38	80/59
x Odb Chotěbuz z		8			46	90/54
x Český Těšín	0	7			53	
x Třinec	0	12	21 05			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59341**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				1 47	70/28
x Havířov	0	10	1 57		2 00	

Vn 59343**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				4 01	80/40
x Havířov	0	10	4 11		4 20	

Vn 59345**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				9 42	70/28
x Havířov	0	10	9 52		9 55	

Vn 59347

OKD

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				14 52	80/40
x Havířov	0	10	15 02		15 05	

Vn 59349

OKD

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				15 52	70/28
x Havířov	0	10	16 02		16 05	

Vn 59350

OKD

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		14 54		14 57	80/52
x Ostrava-Bartovice	0	7			15 04	
x Ostrava-Kunčice	0	6	15 10		15 48	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59351

OKD

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				21 52	80/40
x Havířov	0	10	22 02		22 05	

Vn 59353 pp

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				0 32	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			38	
x Havířov	0	8	0 46		0 49	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59355

OKD

Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				11 25	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			31	
x Havířov	0	8	11 39		11 42	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59365

OKD

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				0 55	90/54
x Odb Koukolná		4			59	
x Karviná hl.n.	0	8			1 07	
x Louky nad Olší	0	15	1 22		1 50	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59366 pp

OKD

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				1 26	90/61
x Bohumín os.n.	0	10	1 36		1 54	

Vn 59367

OKD

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				8 31	90/54
x Odb Koukolná		4			35	
x Karviná hl.n.	0	8			43	
x Louky nad Olší	0	15	8 58		9 20	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59368 pp

OKD

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				13 25	90/61
x Bohumín os.n.	0	10	13 35		13 38	

Vn 59369

OKD

Dětmarovice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				11 30	90/54
x Odb Koukolná		4			34	
x Karviná hl.n.	0	8			42	
x Louky nad Olší	0	15	11 57		12 42	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59370 pp

OKD

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Havířov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 14		14 17	80/52
x Havířov	0	12	14 29			

Vn 59371**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				12 56	90/54
x Odb Koukolná		4			13 00	
x Karviná hl.n.	0	8			08	
x Louky nad Olší	0	15	13 23		13 43	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59373**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				19 57	90/54
x Odb Koukolná		4			20 01	
x Karviná hl.n.	0	8			09	
x Louky nad Olší	0	15	20 24		21 06	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59375**Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				10 52	80/52
x Haviřov	0	11			11 03	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	11 18		11 21	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59387 pp

OKD

Ostrava pravé n. - **Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 04	80/50
Odb Odra.....		4			08	
Ostrava-Vitkovice	0	9			17	
Ostrava-Kunčice	0	6	12 23		12 38	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59389 pp

OKD

Ostrava pravé n. - **Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 02	80/50
Odb Odra.....		5			07	
Ostrava-Vitkovice	0	8			15	
Ostrava-Kunčice	0	6	0 21		0 25	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Rn 59397 pp

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				1 05	80/46
Odb Odra.....		4			09	
Ostrava-Vitkovice	0	4			13	
Ostrava-Kunčice	0	4			17	
Ostrava-Bartovice	0	5			22	
Havířov	0	7	1 29			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 59399

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov - mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		22 01		23 32	70/50
Opava-Komárov.....	0	5			37	
Štítina	0	4			41	
Háj ve Slezsku	0	7			48	
Děhylov.....	0	7			55	
Ostrava-Třebovice	0	5			0 00	
Ostrava-Svinov	0	5	0 05		0 44	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Rn 59680

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - HOLCIM Prachovice

OKD

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				21 34	80/52
Ostrava-Vítkovice	0	6			40	
Odb Odra		3			43	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			21 45	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Vn 59683

HOLCIM Prachovice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

OKD

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				1 40	80/46
Odb Odra		2			42	
Ostrava-Vítkovice	0	4			46	
Ostrava-Kunčice	0	4			50	
Ostrava-Bartovice	0	7	1 57			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 60002 / 60003

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				5 54	70/41
x Ostrava střed.....	0	5			59	85/46
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			6 06	80/40
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	6 13			
Úhrnem ...	19	+	0	= 19 min		

Pn 60004 / 60005

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				13 42	70/41
x Ostrava střed.....	0	5			47	85/46
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			54	80/40
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	14 01			
Úhrnem ...	19	+	0	= 19 min		

Pn 60006 / 60007

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				21 03	70/41
x Ostrava střed.....	0	5			08	85/46
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			15	80/40
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	21 22			
Úhrnem ...	19	+	0	= 19 min		

Pn 60011Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		5 00		5 03	85/46
x Dětmorovice	0	9			12	
x Odb Koukolná.....		2			14	
x Karviná hl.n.....	0	4			18	
x Louky nad Olší	0	11			29	
! Odb Chotěbuz z.....		2			31	
! Český Těšín	0	5			36	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	5 38	21	59	
x Třinec-Konská.....	0	6			6 05	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	6 09			
Úhrnem ...		45	+	21	= 1 h 06 min	

Pn 60013Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				10 53	85/46
x Dětmorovice	0	8			11 01	
x Odb Koukolná.....		2			03	
x Karviná hl.n.....	0	4			07	
x Louky nad Olší	0	11			18	
! Odb Chotěbuz z.....		2			20	
x Český Těšín	0	5			25	
x Třinec-Konská.....	0	5			30	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	11 34			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 60015

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 51	85/46
x Dětmarovice	0	8			59	
x Odb Koukolná		3			23 02	
x Karviná hl.n.	0	4			06	
x Louky nad Olší	0	11			17	
x Odb Chotěbuz z		2			19	
x Český Těšín	0	5			24	
x Třinec-Konská	0	5			29	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	23 33			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 60021 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		0 10		1 10	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			16	
x Havířov	0	5			21	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			28	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			35	85/46
x Český Těšín	0	5			40	
x Třinec-Konská	0	5			45	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	1 49			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 60023 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		15 10		15 37	70/45
x Odb Chotěbuz z		8			45	85/46
x Český Těšín	0	5			50	
x Třinec-Konská	0	5			55	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	15 59			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 60024

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				1 26	80/50
x Český Těšín	0	10			36	
! Louky nad Olší	0	7			43	
x Karviná hl.n.	0	11			54	
x Odb Koukolná		3			57	
x Dětmarovice	0	3			2 00	
x Bohumín os.n.	0	7			2 07	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 60026

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				7 21	80/50
x Český Těšín nákl.n.	0	10	7 31	33	8 04	
! Český Těšín	0	2			06	
! Louky nad Olší.....	0	7			13	
x Karviná hl.n.	0	11			24	
x Odb Koukolná		3			27	
x Dětmovice.....	0	3			30	
x Bohumín os.n.	0	7			8 37	
Úhrnem ...		43	+	33	= 1 h 16 min	

Pn 60028

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 46	80/50
x Český Těšín	0	10			56	
! Louky nad Olší.....	0	7			20 03	
x Karviná hl.n.	0	11			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Dětmovice.....	0	3			20	
x Bohumín os.n.	0	7			20 27	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 60040Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Svinov** - **Opava východ** - Krnov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		12 47		13 21	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			26	
Děhylov	0	5			31	
Háj ve Slezsku	0	9	13 40	18	58	
Štítina	0	9			14 07	
Opava-Komárov	0	4			11	
Opava východ	0	5	14 16		16 27	
Úhrnem ...		37	+	18	= 55 min	

Pn 60041Krnov - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		14 51		17 00	70/50
Opava-Komárov	0	5			05	
Štítina	0	6	17 11	5	16	
Háj ve Slezsku	0	9			25	
Děhylov	0	7			32	
Ostrava-Třebovice	0	5			37	
Ostrava-Svinov	0	5	17 42		19 02	
Úhrnem ...		37	+	5	= 42 min	

Pn 60042Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Svinov** - **Opava východ** - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		18 13		19 21	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			26	
Děhylov	0	5			31	
Háj ve Slezsku	0	9	19 40	18	58	
Štítina	0	9			20 07	
Opava-Komárov	0	4			11	
Opava východ	0	5	20 16		22 02	
Úhrnem ...		37	+	18	= 55 min	

Pn 60043Krnov - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		21 13		22 50	70/50
Opava-Komárov	0	5			55	
Štítina	0	4			59	
Háj ve Slezsku	0	9	23 08	7	23 15	
Děhylov	0	9			24	
Ostrava-Třebovice	0	5			29	
Ostrava-Svinov	0	5	23 34		0 21	
Úhrnem ...		37	+	7	= 44 min	

Pn 60057 pp

Třinec - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				2 38	80/45
x Odb Závada		6			44	60/24
x Odb Koukolná		3			47	85/46
x Karviná hl.n.	0	5			52	
x Louky nad Olší	0	11			3 03	
x Odb Chotěbuz z		2			05	
x Český Těšín	0	5			10	
x Třinec	0	10	3 20	15	35	
x Bystřice nad Olší	0	8			43	
x Jablunkov-Návsí	0	6			49	
x Mosty u Jablunkova	0	13	4 02			
Úhrnem ...		69	+	15	= 1 h 24 min	

Pn 60059 pp

Třinec - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				14 35	80/45
x Odb Závada		6			41	60/24
x Odb Koukolná		3			44	85/46
x Karviná hl.n.	0	5			49	
x Louky nad Olší	0	11			15 00	
x Odb Chotěbuz z		2			02	
x Český Těšín	0	5			07	
x Třinec	0	10	15 17	9	26	
x Bystřice nad Olší	0	8			34	
x Jablunkov-Návsí	0	6			40	
x Mosty u Jablunkova	0	13	15 53			
Úhrnem ...		69	+	9	= 1 h 18 min	

Pn 60071

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		3 22		3 27	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			31	
Český Těšín.....	0	6			37	
x Třinec-Konská.....	0	5			42	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	3 46			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 60073

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		15 59		16 21	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			25	
Český Těšín.....	0	7			32	
x Český Těšín nákl.n.....	0	2	16 34	25	59	
x Třinec-Konská.....	0	6			17 05	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	17 09			
Úhrnem ...		23	+	25	= 48 min	

Pn 60074 pp

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				10 23	80/52
x Český Těšín.....	0	2			25	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	13			38	
x Havířov.....	0	10	10 48	5	53	
x Ostrava-Bartovice.....	0	9	11 02			
Úhrnem ...		34	+	5	= 39 min	

Pn 60080 ppDůl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		7 31		8 02	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	5			07	75/45
Odb Odra.....		3			10	
Ostrava-Svinov	0	5	8 15		9 00	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60083 ppKravaře ve Slezsku - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov** - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		18 28		19 52	80/55
Opava-Komárov.....	0	5			57	
Štítina.....	0	6	20 03	26	20 29	
Háj ve Slezsku.....	0	9			38	
Děhylov.....	0	9	47	31	21 18	85/58
Ostrava-Třebovice.....	0	7			25	
Ostrava-Svinov	0	4			21 29	
Úhrnem ...		40	+	57	= 1 h 37 min	

Pn 60168 ppKarviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Bohumín os.n.** - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		22 12		23 32	80/46
^x Karviná hl.n.....	0	13			45	
^x Odb Koukolná.....		3			48	
^x Dětmarovice.....	0	3			51	
^x Bohumín os.n.....	0	7			23 58	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60180

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				2 40	80/50
x Český Těšín	0	10			50	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			3 03	
x Havířov	0	8			11	
x Ostrava-Bartovice	0	5			16	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	6	3 22	3	25	
x Ostrava-Vitkovice	0	5			30	75/45
x Odb Odra		3			33	80/43
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			3 35	
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

Pn 60260

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 52	80/50
x Český Těšín	0	10			22 02	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			15	
x Havířov	0	8			23	
x Ostrava-Bartovice	0	5			28	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	6	22 34	11	45	
x Ostrava-Vitkovice	0	5			50	75/45
x Odb Odra		3			53	80/43
x Výh Polanka nad Odrou	0	4	22 57		23 35	
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Pn 60270

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		1 12		1 56	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			2 09	
x Odb Koukolná		3			12	
x Dětmarovice	0	3			15	
x Bohumín os.n.	0	9	2 24		2 27	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60460

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		12 40		13 16	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			29	
x Odb Koukolná		3			32	
x Dětmarovice	0	3			35	
x Bohumín os.n.	0	7			13 42	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60580

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				18 02	80/50
x Český Těšín	0	10			12	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			25	
x Havířov	0	8			33	
x Ostrava-Bartovice	0	5			38	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			43	
x Ostrava-Vítkovice	0	3			46	75/45
x Odb Odra		4			50	80/43
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			18 52	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 60582

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		16 17		18 31	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			44	
x Odb Koukolná		3			47	
x Dětmarovice	0	3			50	
x Bohumín os.n.	0	9	18 59		21 02	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		18 17		21 17	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			30	
x Odb Koukolná		3			33	
x Dětmarovice.....	0	3			36	
x Bohumín os.n.	0	9	21 45		21 54	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Mariánské Lázně

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		5 11		6 01	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			14	85/51
x Odb Koukolná		3			17	
x Dětmarovice	0	3			20	80/45
x Bohumín os.n.	0	7			6 27	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60844 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0		1 50		2 26	75/45
x Havířov.....	0	12			38	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			43	80/45
x Ostrava-Kunčice.....	0	5			48	
x Ostrava-Vítkovice.....	0	4			52	75/45
Odb Odra.....		3			55	80/43
Výh Polanka nad Odrou.....	0	4	2 59			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 60860 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				4 55	80/52
x Český Těšín.....	0	10			5 05	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	13			18	
x Havířov.....	0	8			26	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			31	
x Ostrava-Kunčice.....	0	6	5 37	3	40	
x Ostrava-Vítkovice.....	0	5			45	
Odb Odra.....		3			48	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			5 50	
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

Pn 60874 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		6 33		6 36	80/52
x Havířov	0	13	6 49	36	7 25	
x Ostrava-Bartovice	0	7			32	
x Ostrava-Kunčice	0	5			37	
! Ostrava-Vítkovice	0	4			41	
! Odb Odra		3			44	
! Výh Polanka nad Odrou	0	4	7 48			
Úhrnem ...		36	+	36	= 1 h 12 min	

Pn 60882 ppKarviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		23 37		0 18	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			31	
x Odb Koukolná		3			34	
x Dětmarovice	0	3			37	
x Bohumín os.n.	0	7			0 44	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60888 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Svinov** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		17 34		17 37	75/45
x Havířov	0	16	17 53	32	18 25	
x Ostrava-Bartovice	0	7			32	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	6	18 38	9	47	
! Ostrava-Vítkovice	0	5			52	75/45
! Odb Odra		3			55	
! Ostrava-Svinov	0	4			18 59	
Úhrnem ...		41	+	41	= 1 h 22 min	

Pn 60920 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				2 44	80/50
! Český Těšín	0	2			46	
! Louky nad Olší	0	7			53	
x Karviná hl.n.	0	11			3 04	
x Odb Koukolná		3			07	
x Dětmarovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	7			3 17	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 60921 pp

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 08	85/46
x Dětmovice	0	8			16	
x Odb Koukolná		2			18	
x Karviná hl.n.	0	4			22	
x Louky nad Olší	0	11			33	
x Odb Chotěbuz z		2			35	
x Český Těšín	0	5			40	
x Třinec-Konská	0	6			46	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	6 50			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 60922 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				14 21	80/50
x Český Těšín	0	2			23	
x Louky nad Olší	0	7			30	
x Karviná hl.n.	0	11			41	
x Odb Koukolná		3			44	
x Dětmovice	0	3			47	
x Bohumín os.n.	0	7	14 54		15 06	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 60923 pp

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				17 04	85/46
x Dětmarovice	0	8			12	
x Odb Koukolná		2			14	
x Karviná hl.n.	0	4			18	
x Louky nad Olší	0	11			29	
! Odb Chotěbuz z.....		2			31	
! Český Těšín	0	5			36	
x Třinec-Konská	0	5			41	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	17 45			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 60936 pp

Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				0 41	80/50
x Český Těšín	0	10			51	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			1 04	
x Haviřov	0	8			12	
x Ostrava-Bartovice	0	5			17	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4			26	75/45
! Odb Odra		4			30	
! Ostrava-Svinov	0	3			1 33	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 60938 pp

Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				11 49	80/50
x Český Těšín	0	10			59	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			12 12	
x Havířov	0	8			20	
x Ostrava-Bartovice	0	5			25	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			30	
x Ostrava-Vitkovice	0	4			34	75/45
x Odb Odry		3			37	
x Ostrava-Svinov	0	4			12 41	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 60945 pp

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				11 11	80/50
x Odb Odry		4			15	
x Ostrava-Vitkovice	0	4			19	
x Ostrava-Kunčice	0	5	11 24	18	42	
x Ostrava-Bartovice	0	6			48	
x Havířov	0	5			53	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			12 00	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			07	85/46
x Český Těšín	0	5			12	
Český Těšín nákl.n.	0	2	12 14			
Úhrnem ...		45	+	18	= 1 h 03 min	

Pn 60949 ppPetrovice u Karviné - **Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				19 46	80/50
Odb Odra		4			50	
Ostrava-Vítkovice	0	4			54	
Ostrava-Kunčice	0	5	19 59	28	20 27	
Ostrava-Bartovice	0	6			33	
Haviřov	0	5			38	75/45
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			45	70/45
Odb Chotěbuz z		7			52	85/46
Český Těšín	0	5			57	
Český Těšín nákl.n.	0	2	20 59			
Úhrnem ...		45	+	28	= 1 h 13 min	

Pn 60980 pp**Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 22	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			27	
Děhylov	0	5			32	
Háj ve Slezsku	0	9	12 41	11	52	
Štítina	0	9			13 01	
Opava-Komárov	0	4			05	
Opava východ	0	5	13 10		18 44	
Úhrnem ...		37	+	11	= 48 min	

Pn 60982 pp**Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				21 06	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			10	
Děhylov	0	5			15	
Háj ve Slezsku	0	6			21	
Štítina	0	7			28	
Opava-Komárov	0	3			31	
Opava východ	0	5	21 36		22 20	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 61061 pp**Kojetín - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice**

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		17 02		17 34	80/46
Odb Odra		4			38	
Ostrava-Vitkovice	0	6			44	
Ostrava-Kunčice	0	4			48	
Ostrava-Bartovice	0	7	17 55			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				23 58	80/46
Odb Odra.....		2			0 00	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			04	
x Ostrava-Kunčice.....	0	5	0 09	10	19	
x Ostrava-Bartovice.....	0	8	27	29	56	
x Havířov.....	0	7			1 03	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	7			10	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		7			17	85/46
x Český Těšín.....	0	5			22	
x Třinec-Konská.....	0	5			27	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	1 31			
Úhrnem ...		54	+	39	= 1 h 33 min	

Pn 61081

Olomouc hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0		5 51		6 01	80/46
Odb Odra.....		4			05	
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			10	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			14	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	6 21	34	55	
x Havířov.....	0	9			7 04	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	9			13	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		7			20	85/46
x Český Těšín.....	0	5			25	
x Třinec-Konská.....	0	5			30	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	7 34			
Úhrnem ...		59	+	34	= 1 h 33 min	

Pn 61091 pp

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		5 00		5 18	85/46
x Dětmarovice	0	9			27	
x Odb Koukolná		2			29	
x Karviná hl.n.	0	4			33	
x Louky nad Olší	0	11			44	
! Odb Chotěbuz z		2			46	
! Český Těšín	0	5			51	
x Třinec-Konská	0	5			56	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	6 00			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 61981 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		18 53		20 44	70/50
Opava-Komárov	0	5			49	
Štítna	0	4			53	
Háj ve Slezsku	0	9	21 02	24	21 26	
Děhylov	0	9			35	
Ostrava-Třebovice	0	5			40	
Ostrava-Svinov	0	5	21 45			
Úhrnem ...		37	+	24	= 1 h 01 min	

Pn 61983 ppOlomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		0 52		2 18	70/50
Opava-Komárov.....	0	4			22	
Štítina	0	4			26	
Háj ve Slezsku	0	7			33	
Děhylov.....	0	7			40	
Ostrava-Třebovice	0	5			45	
Ostrava-Svinov	0	5	2 50			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 62061Brno-Maloměřice - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				3 21	80/46
Odb Odra		2			23	
Ostrava-Vítkovice	0	4			27	
Ostrava-Kunčice	0	4			31	
Ostrava-Bartovice	0	7	3 38	12	50	
Haviřov	0	8			58	75/45
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			4 05	70/45
Odb Chotěbuz z		7			12	85/46
Český Těšín	0	5			17	
Třinec-Konská	0	5			22	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	4 26			
Úhrnem ...		53	+	12	= 1 h 05 min	

Pn 64061 ppPraha-Hostivař - **Vých Polanka nad Odrou** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		11 02		11 34	80/46
Odb Odra		4			38	
Ostrava-Vitkovice	0	5			43	
Ostrava-Kunčice	0	5			48	
Ostrava-Bartovice	0	6	11 54			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 66061

Nádraží Washington - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		4 16		4 56	85/46
Dětmorovice	0	10	5 06			

Pn 69051 pp

SMD

Valašské Meziříčí - Ostrava-Svinov - Ostrava-Vitkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 43	70/37
Odb Odra		4			47	
Ostrava-Vitkovice	0	6	22 53			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69052 pp

SMD

Ostrava-Vitkovice - Ostrava-Svinov - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Vitkovice	0				16 52	70/39
Odb Odra		5			57	
Ostrava-Svinov	0	4			17 01	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69061 ppJakubčovice nad Odrou nz - **Opava východ - Ostrava-Svinov** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		21 24		1 02	70/50
Opava-Komárov.....	0	5			07	
Štítina.....	0	4			11	
Háj ve Slezsku.....	0	7			18	
Děhylov.....	0	7			25	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			30	
Ostrava-Svinov	0	5	1 35		2 00	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 69101

VÍTKOVICE

Štramberk - **Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				19 39	70/28
Odb Odra.....		2			41	
Ostrava-Vítkovice	0	6	19 47			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Pn 69202 pp

OKD

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 30	65/34
Ostrava-Vítkovice	0	7			37	
Odb Odra.....		4			41	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	10 45			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69241

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší.....	0		8 25		8 28	50/13
! Odb Chotěbuz z		4			32	
! Český Těšín	0	7			39	
x Třinec	0	12	8 51			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69243 pp

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší.....	0		19 10		19 32	50/13
! Odb Chotěbuz z		4			36	
! Český Těšín	0	7			43	
x Třinec	0	12	19 55			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69248 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				1 06	65/32
x Český Těšín	0	10			16	
x Louky nad Olší	0	7			23	
x Karviná hl.n.	0	11			34	
x Odb Koukolná		3			37	
x Dětmarovice	0	3			40	
x Bohumín os.n.	0	9	1 49		1 57	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		15 50		15 55	65/22
x Dětmarovice	0	13			16 08	
x Odb Koukolná		3			11	
x Karviná hl.n.	0	5			16	
x Louky nad Olší	0	14	16 30	45	17 15	
x Odb Chotěbuz z		4			19	
x Český Těšín	0	7			26	
x Třinec	0	14	17 40			
Úhrnem ...		60	+	45	= 1 h 45 min	

Pn 69250

OKD

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				22 07	50/13
x Český Těšín	0	12			19	
! Louky nad Olší.....	0	10	22 29		22 32	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69252 pp

OKD

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				10 11	50/13
x Český Těšín	0	12			23	
! Louky nad Olší.....	0	10	10 33		11 05	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69290 ppProstřední Suchá - **Haviřov** - **Opava východ** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		7 50		7 53	70/44
x Ostrava-Bartovice	0	10			8 03	
x Ostrava-Kunčice	0	6			09	
Ostrava-Vítkovice	0	4			13	
Odb Odra		3			16	
Ostrava-Svinov	0	5	8 21	7	28	
Ostrava-Třebovice	0	5			33	
Děhylov	0	5			38	
Háj ve Slezsku	0	9	47	5	52	
Štítina	0	9			9 01	
Opava-Komárov	0	4			05	
Opava východ	0	5	9 10		13 20	
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

Pn 69305Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		7 17		7 47	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	10			57	
x Haviřov	0	13	8 10		8 13	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69308 pp

OKD

Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Doubrava

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0				23 51	50/12
x Karviná hl.n.	0	14			0 05	
x Odb Koukolná		4			09	
x Dětmarovice	0	5			14	
x Bohumín os.n.	0	12	0 26		0 29	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69310 pp

OKD

Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				9 09	80/50
x Český Těšín	0	10			19	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	17	9 36		9 56	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69316

OKD

Prostřední Suchá - Haviřov - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		10 56		10 59	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			11 07	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			11 12	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69331

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		20 22		20 29	65/22
Odb Chotěbuz z.....		5			34	
Český Těšín.....	0	10			44	
Třinec.....	0	17	21 01			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 69332

OKD

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec.....	0				9 20	65/32
Český Těšín.....	0	10			30	
Louky nad Olší.....	0	8	9 38		9 53	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 69340

OKD

Prostřední Suchá-ÚZK - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov.....	0		1 58		2 01	75/45
Ostrava-Bartovice.....	0	9	2 10			

Pn 69342

OKD

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov.....	0		7 27		7 30	70/39
Ostrava-Bartovice.....	0	9	7 39			

Pn 69344

OKD

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		12 44		12 47	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	12 56			

Pn 69345 pp

OKD

Ostrava-Kunčice - **Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 740

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				9 56	50/13
x Ostrava-Bartovice	0	12	10 08	13	10 21	
x Haviřov	0	11			32	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	10 47		10 50	
Úhrnem ...		38	+	13	= 51 min	

Pn 69346

OKD

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		14 24		14 27	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	14 36			

Pn 69348

OKD

Prostřední Suchá-ÚZK - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		19 26		19 29	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	19 38			

Pn 69350

OKD

Prostřední Suchá-ÚZK - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		23 27		23 30	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	23 39			

Pn 69351 pp

OKD

Doubrava - Bohumín os.n. - Louky nad Olší

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		17 44		17 47	50/12
x Dětmorovice	0	13	18 00	17	18 17	
x Odb Koukolná		4			21	
x Karviná hl.n.	0	7			28	
x Louky nad Olší	0	13	18 41			
Úhrnem ...		37	+	17	= 54 min	

Pn 69352 pp

OKD

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Ostrava baňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		13 17		13 20	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			28	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			13 33	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69354

OKD

Prostřední Suchá-ÚZK - **Haviřov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		4 11		4 14	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			22	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			4 27	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69364

OKD

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Dětmorovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		4 30		5 04	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			17	
x Odb Koukolná		3			20	
x Dětmorovice	0	5	5 25			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69365 pp

OKD

Haviřov - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				8 05	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	8 20		8 30	

Pn 69366

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		9 18		9 57	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			10 10	
x Odb Koukolná		4			14	
x Dětmorovice	0	4	10 18			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69368

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		11 03		11 40	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			53	
x Odb Koukolná		4			57	
x Dětmorovice	0	4	12 01			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69370

OKD

Důl Darkov - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		17 22		17 55	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			18 08	
x Odb Koukolná		4			12	
x Dětmorovice	0	4	18 16			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69371 pp

OKD

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmárovíce

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 44		12 47	85/46
x Dětmárovíce	0	14	13 01			

Pn 69372

OKD

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmárovíce

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		23 19		23 58	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			0 11	
x Odb Koukolná		4			15	
x Dětmárovíce	0	4	0 19			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69373 pp

OKD

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmárovíce

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		23 31		23 34	85/46
x Dětmárovíce	0	14	23 48			

Pn 69374

OKD

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		8 27		8 30	75/45
x Havířov	0	18			48	
x Ostrava-Bartovice	0	7	8 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 69378 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		3 07		3 10	50/13
x Haviřov	0	14			24	
x Ostrava-Bartovice	0	8			32	
x Ostrava-Kunčice	0	8	3 40			
Úhrnem ...	30		+	0	= 30 min	

Pn 69380 pp

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				22 26	50/17
x Český Těšín.....	0	2			28	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	17	22 45			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

Pn 69381 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				19 17	50/17
x Odb Chotěbuz z.....		10			27	
x Český Těšín	0	7			34	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	19 36			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

Pn 69382 pp

OKD

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				9 37	50/13
Ostrava-Vitkovice	0	8			45	
Odb Odra		5			50	
Ostrava-Svinov	0	6	9 56			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

Pn 69383 pp

OKD

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 34	50/13
Odb Odra		6			40	
Ostrava-Vitkovice	0	7			47	
Ostrava-Kunčice	0	6	15 53			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

Pn 69386 pp

OKD

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		11 22		11 45	80/45
Ostrava-Vitkovice	0	7			52	75/45
Odb Odra		4			56	
Ostrava-Svinov	0	4			12 00	
Úhrnem ...	15		+	0	= 15 min	

Pn 69388 ppDůl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov** - Ostrava pravé n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		23 00		23 05	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	7			12	75/45
Odb Odra.....		4			16	
Ostrava-Svinov	0	6	23 22		23 37	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 69396 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				20 22	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			30	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			35	
Ostrava-Vítkovice	0	4			39	75/45
Odb Odra.....		3			42	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	4	20 46			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69398mk Heřmanice - **Ostrava-Svinov** - **Opava východ** - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		0 59		1 40	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	5			45	
Děhylov.....	0	5			50	
Háj ve Slezsku.....	0	7			57	
Štítina.....	0	7			2 04	
Opava-Komárov.....	0	4			08	
Opava východ	0	5	2 13		2 38	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				9 41	65/46
x Jablunkov-Návsí	0	10			51	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			57	
x Třinec	0	7			10 04	80/50
x Český Těšín	0	10	10 14	3	17	
x Louky nad Olší	0	9			26	
x Karviná hl.n.	0	11			37	
x Odb Koukolná		3			40	
x Dětmarovice	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	9	10 52		10 56	
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

Pn 69901 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 49		15 39	85/46
x Dětmarovice	0	8			47	
x Odb Koukolná		3			50	
x Karviná hl.n.	0	5			55	
x Louky nad Olší	0	11			16 06	
x Odb Chotěbuz z		2			08	
x Český Těšín	0	5	16 13	21	34	
x Třinec	0	10			44	
x Bystřice nad Olší	0	8			52	
x Jablunkov-Návsí	0	9			17 01	
x Mosty u Jablunkova	0	22	17 23			
Úhrnem ...		83	+	21	= 1 h 44 min	

Rušící Pn 69902 § pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				21 29	65/46
x Jablunkov-Návsí	0	10			39	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			45	
x Třinec	0	7			52	80/50
! Český Těšín	0	10	22 02	3	22 05	
! Louky nad Olší	0	9			14	
x Karviná hl.n.	0	11			25	
x Odb Koukolná		3			28	
x Dětmarovice	0	3			31	
x Bohumín os.n.	0	8			22 39	
Úhrnem ...		67	+	3	= 1 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 69902, čeká vlak 60260 v Třinci, vlak 48256 v Dětmarovicích

Pn 69903 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		2 28		3 14	85/46
x Dětmarovice	0	8			22	
x Odb Koukolná		3			25	
x Karviná hl.n.	0	5			30	
x Louky nad Olší	0	11			41	
! Odb Chotěbuz z		2			43	
! Český Těšín	0	5	3 48	14	4 02	
x Třinec	0	10			12	
x Bystřice nad Olší	0	8			20	
x Jablunkov-Návsí	0	9			29	
x Mosty u Jablunkova	0	22	4 51			
Úhrnem ...		83	+	14	= 1 h 37 min	

Pn 69960 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				4 56	80/50
x Český Těšín	0	2			58	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			5 11	
x Havířov	0	7			18	
x Ostrava-Bartovice	0	5			23	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			28	
x Ostrava-Vítkovice	0	4			32	75/45
x Odb Odry.....		3			35	80/43
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	4	5 39			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0				2 36	80/46
x Odb Odry.....		4			40	
x Ostrava-Vítkovice	0	5			45	
x Ostrava-Kunčice	0	4			49	
x Ostrava-Bartovice	0	5			54	
x Havířov	0	5			59	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			3 06	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			12	85/46
x Český Těšín	0	5			17	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	3 19			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69962 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				17 10	80/50
x Český Těšín	0	2			12	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			25	
x Havířov	0	7			32	
x Ostrava-Bartovice	0	5			37	80/45
x Ostrava-Kunčice.....	0	5			42	
x Ostrava-Vítkovice.....	0	4			46	75/45
Odb Odra		3			49	80/43
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4	17 53			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69963 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0				17 00	80/46
Odb Odra		4			04	
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			09	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			13	
x Ostrava-Bartovice	0	5			18	
x Havířov	0	5			23	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			36	85/46
x Český Těšín	0	5			41	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	17 43			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69992 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 56	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			1 01	
Děhylov	0	5			06	
Háj ve Slezsku	0	9	1 15	5	20	
Štítina	0	9			29	
Opava-Komárov	0	4			33	
Opava východ	0	5	1 38		1 50	
Úhrnem ...		37	+	5	= 42 min	

Pn 69993 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		2 34		4 00	70/50
Opava-Komárov	0	5			05	
Štítina	0	4			09	
Háj ve Slezsku	0	7			16	
Děhylov	0	7			23	
Ostrava-Třebovice	0	5			28	
Ostrava-Svinov	0	5	4 33			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Lv 72421 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				0 26	75/47
x Odb Šance		3	+ 0 29	▲	29	
x Čadca	0	7	0 36			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72422 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				5 13	75/47
x Odb Šance		7	+ 5 20	▲	20	
x Mosty u Jablunkova	0	3	5 23			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72423 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				5 25	75/47
x Odb Šance		3	+ 5 28	▲	28	
x Čadca	0	7	5 35			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72424 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				10 24	75/47
x Odb Šance		7	+ 10 31	▲	31	
x Mosty u Jablunkova	0	3	10 34			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72425 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				10 50	75/47
x Odb Šance		3	+ 10 53	▲	53	
x Čadca	0	7	11 00			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72426 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				15 05	75/47
x Odb Šance		7	+ 15 12	▲	12	
x Mosty u Jablunkova	0	3	15 15			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72427 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				14 40	75/47
x Odb Šance		3	+ 14 43	▲	43	
x Čadca	0	7	14 50			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72428 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				20 15	75/47
x Odb Šance		7	+ 20 22	▲	22	
x Mosty u Jablunkova	0	3	20 25			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72429 pp

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jablunkova	0				21 20	75/47
x Odb Šance		3	+21 23	▲	23	
x Čadca	0	7	21 30			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 72770 pp

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		<i>0 14</i>		0 14	75/44
Ostrava-Třebovice	0	2			16	80/48
Děhylov	0	4			20	
Háj ve Slezsku	0	5			25	
Štítina		6			31	
Opava-Komárov	0	3			34	
Opava východ	0	3	0 37		<i>0 40</i>	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Lv 72771 pp

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		<i>2 01</i>		2 46	75/47
Opava-Komárov	0	4			50	
Štítina	0	3			53	
Háj ve Slezsku	0	6			59	
Děhylov	0	6	3 05	5	3 10	80/50
Ostrava-Třebovice	0	4			14	
Ostrava-Svinov	0	3	3 17		<i>3 17</i>	
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Lv 76068 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				11 16	75/44*
Ostrava-Třebovice	0	3			19	80/48
Děhylov	0	4			23	
Háj ve Slezsku	0	6			29	
Štítina.....		6	11 35	19	54	
Opava-Komárov.....	0	3			57	
Opava východ	0	3	12 00			
Úhrnem ...		25	+	19	= 44 min	

* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/51

Lv 76069 pp

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				14 49	75/47*
Opava-Komárov	0	3			52	
Štítina.....	0	3			55	
Háj ve Slezsku	0	6	15 01	8	15 09	
Děhylov	0	6			15	80/50
Ostrava-Třebovice	0	4			19	
Ostrava-Svinov	0	3	15 22			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/55

Lv 76098 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Opava-Komárov	0				11 10	100/85
Opava východ	0	4	11 14			

Lv 76099 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				10 45	100/91
Opava-Komárov	0	4	10 49			

Lv 79610

OKD

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				8 29	80/37
x Ostrava-Kunčice	0	5	8 34			

Mn 80200

Mosty u Jablunkova - Jablunkov-Návsí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				9 35	65/46
x Jablunkov-Návsí	0	12	9 47	37	10 24	75/50
x Bystřice nad Olší	0	8			32	
x Třinec	0	8	10 40			
Úhrnem ...		28	+	37	= 1 h 05 min	

Mn 80201

Jablunkov-Návsí - Mosty u Jablunkova pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				7 51	80/39
x Bystřice nad Olší	0	13	8 04	21	8 25	
x Jablunkov-Návsí	0	14	39	18	57	
x Mosty u Jablunkova	0	25	9 22			
Úhrnem ...		52	+	39	= 1 h 31 min	

Mn 80202 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				20 24	75/50
x Bystřice nad Olší	0	8			32	
x Třinec	0	8	20 40			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 80203 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 15	80/39
x Bystřice nad Olší	0	15			30	
x Jablunkov-Návsí	0	12	19 42			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Mn 80224

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				12 42	80/50
Český Těšín	0	2			44	
! Louky nad Olší	0	8	12 52	13	13 05	
x Karviná hl.n.	0	13	13 18	26	44	
x Odb Koukolná		6			50	
x Dětmarovice	0	4	54	30	14 24	
x Bohumín os.n.	0	10	14 34		14 37	
Úhrnem ...		43	+	69	= 1 h 52 min	

Mn 80225

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		16 20		16 25	80/39
x Dětmarovice	0	12	16 37	40	17 17	
x Odb Koukolná		4			21	
x Karviná hl.n.	0	5	17 26	23	49	
x Louky nad Olší	0	12			18 01	
! Odb Chotěbuz z		2			03	
! Český Těšín	0	5			08	
Český Těšín nákl.n.	0	2	18 10			
Úhrnem ...		42	+	63	= 1 h 45 min	

Mn 80800

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štítina	0				7 40	70/41
Opava-Komárov	0	7	7 47	56	8 43	
Opava východ	0	9	8 52			
Úhrnem ...		16	+	56	= 1 h 12 min	

Mn 80801

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 39	70/50
Opava-Komárov	0	6	6 45	3	48	
Štítina	0	7	6 55			
Úhrnem ...		13	+	3	= 16 min	

Mn 80802

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štítina	0				13 54	70/41
Opava-Komárov	0	7			14 01	
Opava východ	0	7	14 08			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 80803

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				12 40	70/50
Opava-Komárov	0	6	12 46	34	13 20	
Štítina	0	7	13 27			
Úhrnem ...		13	+	34	= 47 min	

Mn 80804

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				9 07	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	5	9 12	12	24	
Děhylov	0	7	31	3	34	
Háj ve Slezsku	0	10	9 44			
Úhrnem ...		22	+	15	= 37 min	

Mn 80805

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Háj ve Slezsku	0				10 24	70/48
Děhylov	0	9			33	
Ostrava-Třebovice.....	0	6			39	
Ostrava-Svinov	0	6	10 45			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 80806 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 38	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	5	15 43	22	16 05	
Děhylov	0	7	16 12	12	24	
Háj ve Slezsku	0	10	16 34			
Úhrnem ...		22	+	34	= 56 min	

Mn 80807 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Háj ve Slezsku	0				17 08	70/48
Děhylov	0	9			17	
Ostrava-Třebovice.....	0	6			23	
Ostrava-Svinov	0	6	17 29			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 90001

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				8 35	80/48
x Ostrava střed.....	0	9			44	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	8 48			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Mn 90003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				15 34	80/48
x Ostrava střed.....	0	9			43	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	15 47			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Mn 90005

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				22 58	80/48
x Ostrava střed.....	0	9			23 07	70/48
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	23 11			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Mn 90181

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		10 47		10 58	80/39
Odb Chotěbuz z.....		4			11 02	
Český Těšín.....	0	7			09	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	11 11			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Mn 90183 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		20 07		20 17	80/39
Odb Chotěbuz z		4			21	
Český Těšín	0	7			28	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	20 30			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90190 pp

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				12 50	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	9	12 59	3	13 02	
Český Těšín	0	2			04	
Louky nad Olší	0	8	13 12		13 15	
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Mn 90192

Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				23 25	80/50
Český Těšín	0	2			27	
Louky nad Olší	0	9	23 36		23 39	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90210 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				9 36	80/45
x Odb Koukolná		4			40	
x Dětmarovice	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	9	9 52			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 90211

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				8 08	80/39
x Dětmarovice	0	11	8 19	20	39	
x Odb Koukolná		4			43	
x Karviná hl.n.	0	5	8 48			
Úhrnem ...		20	+	20	= 40 min	

Mn 90220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				10 05	80/43
x Odb Koukolná		5			10	60/24
x Odb Závada		2			12	80/39
x Petrovice u Karviné	0	6	10 18			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90221 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				0 20	80/45
x Odb Závada		5			25	60/24
x Odb Koukolná		3			28	80/39
x Karviná hl.n.	0	6	0 34			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 90222

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				7 06	80/45
x Odb Závada		6			12	
x Dětmorovice.....	0	3			15	
x Bohumin os.n.	0	9	7 24			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90224

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				13 25	80/45
x Odb Závada		6			31	
x Dětmorovice.....	0	4	13 35			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90225

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice.....	0				14 15	80/39
x Odb Závada		4			19	
x Petrovice u Karviné.....	0	7	14 26			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				11 52	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	12 01	53	12 54	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	9	13 03			
Úhrnem ...		18	+	53	= 1 h 11 min	

Mn 90241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				9 17	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	10	9 27	42	10 09	
x Havířov	0	12	10 21			
Úhrnem ...		22	+	42	= 1 h 04 min	

Mn 90242 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				0 10	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	0 19	30	49	80/45
x Ostrava-Kunčice.....	0	9	0 58			
Úhrnem ...		18	+	30	= 48 min	

Mn 90243 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				22 37	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	10	22 47	33	23 20	
x Havířov	0	12	23 32			
Úhrnem ...		22	+	33	= 55 min	

Mn 90400

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				1 50	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	9	1 59			

Mn 90401

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0				3 25	80/39
x Třinec-Konská	0	5			30	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	3 34			
Úhrnem ...	9		+	0	= 09 min	

Mn 90402

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				5 15	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	9	5 24			

Mn 90403 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0				11 15	80/39
x Třinec-Konská	0	5			20	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	11 24			
Úhrnem ...	9		+	0	= 09 min	

Mn 90404

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				14 39	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	9	14 48			

Mn 90405

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0				17 59	80/39
x Třinec-Konská	0	5			18 04	60/18
Třinec kol. TŽ.....	0	4	18 08			
Úhrnem ...	9		+	0	= 09 min	

Mn 90406

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				20 05	80/50
x Český Těšín nákl.n.....	0	9	20 14			

Mn 90470**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				3 42	80/45
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			47	75/45
Odb Odra		3			50	
Ostrava-Svinov.....	0	4			3 54	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 90472**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				10 56	80/45
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			11 01	75/45
Odb Odra.....		3			04	
Ostrava-Svinov.....	0	4			11 08	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 90474**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				18 37	80/45
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			42	75/45
Odb Odra		3			45	
Ostrava-Svinov.....	0	4			18 49	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 90914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 24	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	6	22 30	15	45	
Děhylov	0	7	22 52			
Úhrnem ...		13	+	15	= 28 min	

Mn 90915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děhylov	0				23 15	70/42
Ostrava-Třebovice.....	0	6			21	
Ostrava-Svinov	0	5	23 26			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				12 45	75/45
x Havířov	0	15	13 00			

Mn 90975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				12 05	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	18	12 23			

Služ 96512 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				10 30	65/37
x Odb Šance		8			38	
x Mosty u Jablunkova	0	5	10 43			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Služ 96513 ŽSR pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				11 27	65/37
x Odb Šance		5			32	
x Čadca	0	8	11 40			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	