



České dráhy a. s.

**ČD
Z 1**

PŘEDPIS

**PRO OBSLUHU
STANIČNÍCH A TRAŽOVÝCH
ZABEZPEČOVACÍCH
ZAŘÍZENÍ**

Úroveň přístupu „B“



České dráhy a. s.

**ČD
Z 1**

PŘEDPIS

**PRO OBSLUHU
STANIČNÍCH A TRAŽOVÝCH
ZABEZPEČOVACÍCH
ZAŘÍZENÍ**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah

dne: 26.3.2007

čj.: 56 704 / 2007

Účinnost od 01. 06. 2007

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	11
ZÁZNAM O TYPOVÝCH ROZŠÍŘENÍCH	12
ROZSAH ZNALOSTÍ	13
DISTRIBUCE V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ	15
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	16
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	17
Kapitola I – Úvodní ustanovení	17
Kapitola II – Základní pojmy	18
Kapitola III – Třídění zabezpečovacích zařízení	21
Kapitola IV – Napájení zabezpečovacích zařízení	22
Kapitola V – Protipožární opatření	22
ČÁST DRUHÁ – PROVOZ STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ	25
Kapitola I – Obsluha	25
Kapitola II – Poruchy	30
Kapitola III – Provozní ošetřování	31
ČÁST TŘETÍ – DOKUMENTACE PRO OBSLUHU ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ	33
Kapitola I – Závěrová tabulka	33
Kapitola II – Typové rozšíření	34
Kapitola III – Doplnující ustanovení	35
ČÁST ČTVRTÁ – PŘEHLED NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH ZNAČEK V SITUAČNÍCH SCHÉMATECH A V ZÁVĚROVÝCH TABULKÁCH	37
ČÁST PÁTÁ – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	55
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	56
PŘÍLOHY	

PŘÍLOHA 1 – VNĚJŠÍ ČÁSTI ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

ČÁST PRVNÍ – VÝHYBKY	3
Kapitola I – Popis	3
Kapitola II – Dělení výhybek	4
Kapitola III – Přestavování výhybek	5
Kapitola IV – Správné přestavení výhybky	8
Koncová poloha výhybky	8
Výhybka přestavovaná ručně	12
Výhybka přestavovaná nouzově ručním způsobem	12
Výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem	12

Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla	13
Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla	13
Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla	13
Kapitola V – Poruchy	14
ČÁST DRUHÁ – VÝKOLEJKY	15
Kapitola I – Popis	15
Kapitola II – Dělení výkolejek	16
Kapitola III – Přestavování výkolejek	16
Kapitola IV – Správné přestavení výkolejky	17
Koncová poloha výkolejky	17
Výkolejka přestavovaná ručně	17
Výkolejka přestavovaná nouzově ručním způsobem	17
Výkolejka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem	18
Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla	18
Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla	19
Výkolejka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla	19
Kapitola V – Poruchy	19
ČÁST TŘETÍ – ZÁMKY PRO ZŘIZOVÁNÍ ZÁVISLOSTÍ	21
Kapitola I – Mechanické zámky	21
Popis	21
Obsluha	33
Poruchy	35
Kapitola II – Elektrické zámky	35
Popis	35
Obsluha	39
Poruchy	39
ČÁST ČTVRTÁ – PŘESTAVNÍKY	41
Kapitola I – Mechanické přestavníky	41
Popis	41
Obsluha	41
Poruchy	43
Kapitola II – Elektrické přestavníky	48
Popis	48
Obsluha	49
Poruchy	49
ČÁST PÁTÁ – ZÁVORNÍKY	53
Kapitola I – Mechanické závorníky	53
Popis	53
Obsluha	53
Poruchy	54

Kapitola II – Elektromagnetické závorníky	57
Popis	57
Obsluha	58
Poruchy	58
ČÁST ŠESTÁ – NÁVĚSTIDLA	59
Kapitola I – Mechanická návěstidla	59
Popis	59
Obsluha	60
Poruchy	60
Kapitola II – Světelná návěstidla	61
Popis	61
Obsluha	61
Poruchy	63
ČÁST SEDMÁ – DRÁTOVODY	65
Kapitola I – Popis	65
Kapitola II – Poruchy	65
ČÁST OSMÁ – POMOCNÁ STAVĚDLA	67
Kapitola I – Popis	67
Kapitola II – Obsluha	67
Kapitola III – Poruchy	69
ČÁST DEVÁTÁ – KOLEJOVÉ ÚSEKY	71
Kapitola I – Popis	71
Kapitola II – Obsluha	73
Kapitola III – Poruchy	75
ČÁST DESÁTÁ – INDIKAČNÍ DESKY MECHANICKÝCH A ELEKTROMECHANICKÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ	77
Popis	77
Soubor jednotlivého přestavování výhybky (výkolejky)	77
Soubor pro kontrolu napájení zabezpečovacího zařízení	78
Ostatní ovládací a indikační prvky	78
ČÁST JEDENÁCTÁ – ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK	81
Kapitola I – Zabezpečení výhybek	81
Kapitola II – Zabezpečení výkolejek	83
ČÁST DVANÁCTÁ – ROZŘÍZNUTÍ VÝHYBKY	85
PŘÍLOHA 2 – TABULE K ZAVĚŠOVÁNÍ HLAVNÍCH KLÍČŮ	
Popis	3
Obsluha	7
Poruchy	9

PŘÍLOHA 3 – MECHANICKÁ A ELEKTROMECHANICKÁ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ČÁST PRVNÍ – POPIS	3
Kapitola I – Stavědlové přístroje	3
Kapitola II – Mechanické přístroje	3
Kapitola III – Pákové přístroje	6
Kapitola IV – Závěrová skříň	7
Kapitola V – Stavěcí páky	7
Kapitola VI – Ovládací prvky elektrických přestavníků	12
Kapitola VII – Zámky pro zřizování ostatních závislostí	14
Kapitola VIII – Kolejové číselníky a kolejové závěrníky	16
Kapitola IX – Elektromechanické stavědlové přístroje	16
Kapitola X – Hradlová skříň	18
Kapitola XI – Hradlové závěry	21
Kapitola XII – Samočinné závěry výměn	27
 ČÁST DRUHÁ – OBSLUHA	 31
Kapitola I – Mechanická zabezpečovací zařízení	31
Ústřední zámek	31
Klíčový přístroj	33
Ústřední přístroj	35
Kapitola II – Elektromechanické zabezpečovací zařízení	39
Vjezd a odjezd vlaku	39
Přivolávací návěst	44
Vjezd vlaku z nesprávné koleje	46
Odjezd vlaku na nesprávnou kolej	47
Odvolání a zrušení neprojeté vlakové cesty	49
Posun.....	49
 ČÁST TŘETÍ – OBSLUHA PŘI MIMOŘÁDNOSTECH NEBO PŘI PORUCHÁCH	 51
Kapitola I – Všeobecná ustanovení	51
Kapitola II – Ústřední zámek a klíčový přístroj	51
Poruchy vznikající při stavění vlakové cesty	51
Poruchy vznikající při rušení vlakové cesty	52
Kapitola III – Ústřední přístroj se samočinným závěrem výměn	52
Poruchy vznikající při stavění vlakové cesty	52
Poruchy vznikající při rušení vlakové cesty	53
Kapitola IV – Elektromechanické zabezpečovací zařízení	54
Poruchy vznikající při stavění vlakové cesty	54
Poruchy vznikající za jízdy vlaku	60
Poruchy vznikající při rušení vlakové cesty	63
Kapitola IV – Projetí hlavních návěstidel s návěstí zakazující jízdu	68

PŘÍLOHA 4 – ELEKTRICKÁ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ČÁST PRVNÍ – OBECNÁ USTANOVENÍ	3
---	---

ČÁST DRUHÁ – RELÉOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
Kapitola I – Popis	5
Společná ustanovení	5
Závěr jízdní cesty	5
Indikační světla v kolejovém plánu	7
Návěstní tlačítka	8
Soubor jednotlivého přestavování výhybek (výkolejek)	10
Soubor pro předání souhlasu pomocného stavědla	11
Soubor pro obsluhu elektromagnetického zámku	12
Soubor pro kontrolu napájení	13
Ostatní ovládací a indikační prvky	14
Reléové zabezpečovací zařízení s číslicovou volbou	16
Kapitola II – Obsluha	21
Reléové zabezpečovací zařízení	
s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami)	22
Reléové zabezpečovací zařízení cestového systému	
se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami)	24
Rušení neprojeté jízdní cesty	29
Přivolávací návěst	30
Předání a převzetí obsluhy pomocného stavědla	33
Předání a převzetí obsluhy elektromagnetického zámku	35
Kapitola III – Poruchy	37
Poruchy vznikající při stavění a uskutečňování jízdních cest	37
Ostatní poruchy	39
ČÁST TŘETÍ – TYPOVÉ ELEKTRICKÉ STAVĚDLO (TEST)	45
Kapitola I – Popis	45
TEST s ústředním stavědlem	45
TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti	52
Soubor pro kontrolu napájení	55
Kapitola II – Obsluha	55
TEST s ústředním stavědlem bez kolejových úseků	55
TEST s ústředním stavědlem s kolejovými úseky	58
TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti	62
Rušení neprojeté jízdní cesty	
u SZZ typu TEST s ústředním stavědlem	66
Odvolání a rušení neprojeté jízdní cesty u SZZ typu TEST	
s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti	66
Přivolávací návěst	67
Předání a převzetí obsluhy pomocného stavědla	70
Vyluka služby dopravních zaměstnanců	70
Kapitola III – Poruchy	71
TEST s ústředním stavědlem	71
TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti	73

PŘÍLOHA 5 – HLÁSKA

Popis	3
Obsluha	5
Poruchy	7

PŘÍLOHA 6 – ELEKTROMECHANICKÁ TRAŤOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ČÁST PRVNÍ – HRADLOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK	3
Kapitola I – Popis	3
Hradlový přístroj	3
Hradlové relé	4
Hradlové závěry	5
Traťový klíč	9
Kapitola II – Obsluha	10
Změna traťového souhlasu	10
Odjezd vlaku ze stanice A	11
Jízda vlaku na hradle, udělení odhlášky	13
Vjezd vlaku do stanice B, udělení odhlášky	14
Odvolání a zrušení vlakové cesty	16
Přivolávací návěst	17
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na jednokolejně trati s traťovým klíčem	18
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na jednokolejně trati bez traťového klíče	18
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na vícekolejně trati s traťovým klíčem	19
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na vícekolejně trati bez traťového klíče	19
Návrat vlaku z tratě	20
Vjezd vlaku po částech	21
Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu	22
Posun mezi dopravnami	23
Kapitola III – Poruchy	23
Poruchy traťového souhlasu	24
Poruchy vznikající při odjezdu vlaku ze stanice	24
Poruchy na hradle	26
Poruchy vznikající při vjezdu vlaku do stanice	33
Poruchy hradlového relé	35

PŘÍLOHA 7 – ELEKTRICKÁ TRAŤOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ČÁST PRVNÍ – RELÉOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK	3
Kapitola I – Popis	3
Indikační prvky	4
Ovládací prvky	6
Traťový klíč	8
Kapitola II – Obsluha	9
Změna traťového souhlasu	9
Udělení odhlášky	10
Zabezpečení jízdy vlaku	11
Odvolání a zrušení vlakové cesty	14
Přivolávací návěst	14
Změna hradla na hlásku	14
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem do km a zpět	15

Návrat vlaku z tratě	16
Vjezd vlaku po částech	16
Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu	17
Posun mezi dopravnami	18
Chybná obsluha traťového souhlasu	18
Kapitola III – Poruchy	19
Poruchy traťového souhlasu	19
Poruchy na hradle a poruchy vznikající při vjezdu vlaku do stanice ...	21
ČÁST DRUHÁ – AUTOMATICKÉ HRADLO	25
Kapitola I – Popis	25
Indikační prvky	25
Ovládací prvky	32
Traťový klíč	38
Kapitola II – Obsluha	39
Změna traťového souhlasu	39
Zabezpečení jízdy vlaku	40
Zrušení vlakové cesty	44
Přivolávací návěst	45
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem do km a zpět	45
Návrat vlaku z tratě	46
Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu	47
Posun mezi dopravnami	48
Chybná obsluha při změně traťového souhlasu	48
Obsluha za mimořádných okolností	49
Vliv činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných na činnost automatického hradla	50
Kapitola III – Poruchy	51
Poruchy na hradle a poruchy vznikající za jízdy vlaku	51
Poruchy vzniklé z důvodu nesprávné funkce kolejových úseků	53
Vypnutí napájení hradla	54
ČÁST TŘETÍ – AUTOMATICKÝ BLOK	55
Kapitola I – Popis	55
Indikační prvky	56
Ovládací prvky	58
Traťový klíč	59
Kapitola II – Obsluha	60
Změna traťového souhlasu	60
Zabezpečení jízdy vlaku	61
Zrušení vlakové cesty	62
Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem do km a zpět	62
Návrat vlaku z tratě	63
Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu	63
Posun mezi dopravnami	64
Obsluha za mimořádných okolností	64
Vliv činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných na činnost automatického bloku	65
Kapitola III – Poruchy	65

**PŘÍLOHA 8 – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OVLÁDANÁ
Z JEDNOTNÉHO OBSLUŽNÉHO PRACOVIŠTĚ**

(Samostatná příloha)

PŘÍLOHA 9 – DÁLKOVĚ OVLÁDANÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

(Samostatná příloha)

**PŘÍLOHA 10 – SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

(Samostatná příloha)

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ^{*)}

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
čj.				

^{*)} Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce.

ZÁZNAM O TYPOVÝCH ROZŠÍŘENÍCH ^{*)}

Typové rozšíření		Obsah typového rozšíření	Dosažitelnost typového rozšíření
číslo čj.	účinnost od		

*) Držitel tohoto výtisků je odpovědný za včasné a správné uvedení schválených typových rozšíření a za provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon služby zaměstnanců obsluhujících staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení – zaměstnanci, kteří provádí školení nebo zkoušky zaměstnanců obsluhujících staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení – zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují činnost školících zaměstnanců 	<p>Úplná: Předpis Přílohy – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-07 – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-09 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-01 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1: část sedmá Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-02 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá 5, 6, 7: část první Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-03 – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-05 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1, 2, 3 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04 **) – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04a **) 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci DKV, kteří organizují nebo kontrolují výkon služby zaměstnanců obsluhujících nebo udržujících staniční zabezpečovací zařízení – zaměstnanci DKV, kteří obsluhují nebo udržují staniční zabezpečovací zařízení 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s platným Průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla **) 	<p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Přílohy – 1</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci, kteří organizují údržbu staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení, nebo kontrolují jejich technické parametry 	<p>Úplná: Předpis Přílohy – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p>
<ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci, kteří udržují staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení **) 	<p>Úplná: Předpis Přílohy – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p> <p>Informativní: Předpis – část</p>

*) Zaměstnancům, jejichž pracovní zařazení není v tabulce uvedeno, určí rozsah znalostí vedoucí příslušné organizační složky.

**) Zaměstnancům určí znalost konkrétní části přílohy (příloh) vedoucí příslušné organizační složky, podle jejich zařazení do pracovního výkonu.

DISTRIBUCE V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ

Organizační složka	Funkce	Elektronická podoba *)
GŘ ČD	Vedoucí útvarů (ředitel kanceláře generálního ředitele ČD, ředitelé kanceláří náměstků GŘ, ředitelé odborů)	Ano
	Zaměstnanci zabývající se předpisovou a normotvornou činností	Ano
	Zaměstnanci pověřeni činnostmi garantů předpisové a normotvorné činnosti útvarů a gestorů TNP	Ano
	Zaměstnanci zabývající se pouze předpisovou činností	Ano
	Zaměstnanci zabývající se pouze normotvornou činností	Ano
	Zaměstnanci zabývající se distribucí TNP mimo prostředí Českých drah	Ano
Organizační složky řízené GŘ ČD	Vedoucí těchto organizačních složek	Ano
	Zaměstnanci zabývající se předpisovou a normotvornou činností	Ano
	Zaměstnanci zabývající se pouze předpisovou činností	Ano
	Zaměstnanci zabývající se pouze normotvornou činností	Ano
Ostatní vnitřní složky ČD	Vedoucí těchto organizačních složek	Ano

*) Pro konkrétní funkce (profese) je možné využít dokument TNP pouze v elektronické podobě.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AB	Automatický blok
AH	Automatické hradlo
ČD	České dráhy, a. s.
DKV	Depo kolejových vozidel
DU	Doplňující ustanovení k předpisu
EMZ (3f)	Elektromagnetický zámek (třífázový)
EVZ	Elektrický výměnový zámek
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah, a. s.
HIS	Hlídač izolačního stavu
HPB	Hradlový poloautomatický blok
HZ	Hradlový závěr
IK	Izolovaná kolejnice, izolovaná kolej
KO	Kolejový obvod
KÚ	Kolejový úsek
KVK	Klíč pro potvrzení volnosti koleje
NRC	Nouzové rušení cesty
OS	Organizační složka
PCN	Počítač náprav
PHS	Pohyblivý hrot (pohyblivé hroty) srdcovky
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PSt	Pomocné stavědlo
PÚ	Přibližovací úsek
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RC	Rušení cesty
RPB	Reléový poloautomatický blok
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TEST	Typové elektrické stavědlo
TNP	Technicko-normativní dokumenty a interní předpisy
TK	Traťový klíč
TS	Traťový souhlas
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
URMIZA	Ústřední registr mimořádných zásilek ČD
VR	Výlukový rozkaz
VÚ	Vzdalovací úsek
VZ	Vlakový zabezpečovač
VSDZ	Výluka služby dopravních zaměstnanců
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZT	Závěrová tabulka
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo, drážní vozidlo ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis ČD Z1“) a jeho přílohy popisují staniční a traťová zabezpečovací zařízení v dopravnách nebo na tratích, ve kterých nebo na kterých je provozovatelem dráhy akciová společnost České dráhy (dále jen „ČD“).

Předpis ČD Z1 a jeho přílohy stanoví způsob obsluhy staničních a traťových zabezpečovacích zařízení pro normální obsluhu a pro obsluhu při mimořádnostech nebo při poruchách.

Služební pomůckou, která rozšiřuje obrazovou část předpisu ČD Z1, je služební rukověť SR 112 (T).

2. Požadavky na technické a provozní vlastnosti staničních nebo traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SZZ“ a „TZZ“) stanoví obecně právní předpisy, technické normy, interní předpisy ČD, popř. i další dokumenty obdobného charakteru (dále jen „TNP“).

3. Předpis ČD Z1 je závazný pro zaměstnance, kteří:

- obsluhují, kontrolují nebo udržují SZZ nebo TZZ;
- organizují nebo kontrolují činnost výše uvedených zaměstnanců;
- školí, popř. zkouší výše uvedené zaměstnance;
- navrhují nebo projektují SZZ nebo TZZ.

4. Pro SZZ nebo TZZ, jehož popis a obsluha není v předpisu ČD Z1 a v jeho přílohách uvedena, ale toto zařízení je zavedeno a schváleno, se vydá **Typové rozšíření k ustanovení předpisu ČD Z1** (dále jen „**Typové rozšíření**“). Typové rozšíření se zpracuje ve smyslu ustanovení Předpisu pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah (dále jen „předpis ČD M1“).

5. Pro SZZ nebo TZZ, jehož popis nebo obsluha je odchylná od předpisu ČD Z1, musí být vydáno **Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z1** (dále jen „**DU**“). **DU** vydá určená organizační složka (dále jen „**OS**“) podle podkladů dodaných OS, která zajišťuje údržbu zabezpečovacího zařízení (dále jen „**udržující OS**“).

6. Nově vybudované zabezpečovací zařízení (dále jen „**ZZ**“) smí být uvedeno do provozu až tehdy, je-li jeho obsluha v souladu s ustanoveními před-

pisu ČD Z1 a jeho příloh. Obdobně musí být postupováno i u provozovaného ZZ, na kterém byla provedena změna závislostí (např. doplnění nových indikačních nebo ovládacích prvků).

7. Znalost ustanovení **Typového rozšíření** nebo **DU** se ověřuje v rámci zkoušky praktické způsobilosti. Rozsah znalostí výše uvedených dokumentů pro zkoušku praktické způsobilosti musí být stanoven:

- v základní dopravní dokumentaci (dále jen „**ZDD**“);
- v příslušném dokumentu dep kolejových vozidel (dále jen „**DKV**“) nebo udržujících OS;
- v příslušném dokumentu jiné OS.

8. Pokud změnou dopravní technologie nebo provedenou úpravou ZZ nastane nutnost vydání nového **DU**, zůstávají dosud vydaná **DU** k předpisům ČSD D101/T101, ČSD D102/T102 a **Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení** v platnosti. Tato DU budou jednorázově upravena ke dni účinnosti předpisu podle vzoru uvedeného v organizačním opatření k zavedení předpisu ČD Z1.

9. Dnem účinnosti předpisu ČD Z1 se ruší:

- a) předpis ČSD D101/T101, Obsluha staničních zabezpečovacích zařízení (platnost od 1. 7. 1990);
- b) předpis ČSD D102/T102, Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení (platnost od 15. 2. 1988);
- c) výnos Generálního ředitele ČD, č.j. 20/93-0223, kterým se stanovila účinnost výše uvedených předpisů od 1. 4. 1993;
- d) výnos vrchních ředitelů DOP a DDC č.j. 59 353 / 99 – O 11 ze dne 15. 9. 1999 ve věci „Podklady pro SŘ při výstavbě a rekonstrukcích zabezpečovacího zařízení“.

10. Neobsazeno.

11. Neobsazeno.

Kapitola II

Základní pojmy

12. Základní pojmy a názvy použité v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách jsou uvedeny v souvisejících TNP a proto zde nejsou vysvětlovány. Další použité pojmy jsou vysvětleny v následujících ustanoveních.

13. Zabezpečovací zařízení (ZZ) je pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh společný název pro železniční ZZ bez rozlišení jeho druhu.

14. Staniční ZZ (SZZ) je ZZ používané k zabezpečení jízdnicích cest v dopravních s kolejovým rozvětvením.

15. Traťové ZZ (TZZ) je ZZ používané k zabezpečení jízdy železničního kolejového vozidla (dále jen „ŽKV“) mezi dopravami.

16. Přejezdové ZZ (dále jen „PZZ“) je ZZ používané k zajištění bezpečnosti provozu na železničním přejezdu nebo přechodu bez rozlišení jeho druhu.

Bude-li v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách nutno rozlišit druh PZZ, pak PZZ mechanické bude uváděno jako PZM, PZZ světelné bude uváděno jako PZS.

17. Nerozebíratelný spoj je spoj, který lze rozpojit pouze porušením jeho celistvosti. Takový spoj smí rozpojit pouze zaměstnanec udržující OS.

18. Nerozřezné zařízení je zařízení, které je konstruováno tak, že při násilném přestavení výhybky dojde k jeho nevratnému poškození.

19. Rozřezné zařízení je zařízení, které je konstruováno tak, aby při násilném přestavení výhybky ŽKV jedoucím rychlostí 40 km.h⁻¹ a méně nedošlo k jeho poškození. Násilným přestavením výhybky však musí vždy dojít k evidenci rozřezu.

Po násilném přestavení výhybky ŽKV jedoucím rychlostí větší než 40 km.h⁻¹ musí obsluhující zaměstnanec vždy předpokládat, že došlo k nevratnému poškození zařízení.

Poznámka: Rychlost ŽKV bude v těchto případech obsluhujícím zaměstnancem posuzována podle rychlosti stanovené pro použitou dopravní technologii (rychlost při posunu nebo rychlost dovolovaná příslušnými návěstidly).

20. Kolejový úsek (dále jen „KÚ“) je pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh společný název pro zařízení, která vyhodnocují nepřítomnost ŽKV ve sledovaném úseku nebo vyhodnocují jeho průjezd kontrolním místem (např. izolovaná kolejnice [dále jen „IK“], izolovaný úsek, kolejový obvod [dále jen „KO“], úsek vymezený snímači počítače náprav).

21. Ovládací prvek je zařízení používané pro obsluhu části ZZ (např. ovládací prvek výhybky, návěstidla, traťového souhlasu).

K mechanickému ovládní vnějšího prvku ZZ se používají zpravidla stavěcí páky, k elektrickému ovládní vnějšího prvku ZZ se používají zpravidla klíčky, radiče a tlačítka.

22. Ovládací prvek s evidencí obsluhy je zařízení používané pro obsluhu části ZZ v případě, kdy je třeba jednoznačně evidovat použití ovládacího prvku (plomba na šňůrce) nebo počet použití ovládacího prvku (počítadlo obsluh). Evidence použití tohoto ovládacího prvku může být prováděna i jiným technickým zařízením.

23. Indikační prvek je zařízení, které stanoveným způsobem informuje o stavu ZZ (zpravidla opticky nebo akusticky).

24. Indikační světlo je pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh společný název pro žárovku, doutnavku, průsvitku apod. v případě, že není nutno rozlišit konkrétní optický indikační prvek.

25. Akustická indikace je pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh společný název pro zvuk zvonku, houkačky apod. v případě, že není nutno rozlišit konkrétní akustický indikační prvek.

26. Vnější prvek ZZ se považuje za **střežený**, může-li jej obsluhující zaměstnanec ze svého stanoviště sledovat a chránit proti neoprávněnému zásahu (prvek pod dohledem).

27. Vnitřní prvek ZZ se považuje za **střežený**, může-li jej obsluhující zaměstnanec sledovat a chránit proti neoprávněnému zásahu (prvek pod dohledem).

Chránit vnitřní prvek ZZ proti neoprávněnému zásahu může i jiný zaměstnanec určený v **ZDD**.

28. Obslužné pracoviště je místo, které je vybaveno technickým zařízením určeným k ovládání nebo ke kontrole SZZ, TZZ nebo PZZ.

29. Ruční obsluha je obsluha vnějšího prvku ZZ přímo zaměstnancem (např. přestavení výhybky rukojetí závaží výměníku).

30. Místní obsluha je obsluha vnějšího prvku ZZ technickým zařízením, které musí být umístěno v blízkosti tohoto vnějšího prvku ZZ (např. řadičem z pomocného stavědla).

31. Ústřední obsluha je obsluha vnějšího prvku ZZ technickým zařízením, které je umístěno na určeném obslužném pracovišti.

32. Nouzová obsluha je souhrn úkonů nezbytných k ovládání SZZ nebo TZZ při mimořádnostech nebo při poruchách SZZ nebo TZZ.

33. Jízdní cesta je společný název pro vlakovou i posunovou cestu.

34. Návěst dovolující jízdu je návěst hlavního nebo seřadovacího návěstidla, která dovoluje jízdu ŽKV kolem tohoto návěstidla.

Návěst **Přivolávací návěst** (dále jen „**PN**“) se pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh nepovažuje za návěst dovolující jízdu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

35. Návěst zakazující jízdu je návěst hlavního nebo seřadovacího návěstidla, která zakazuje jízdu ŽKV kolem tohoto návěstidla.

36. Výpravčí je pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh společný název pro pracovní zařazení výpravčí nebo dirigující dispečer v případě, že není nutno rozlišit pracovní zařazení obsluhujícího zaměstnance.

37. Vlak je celý je pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh pojem, který v případech, kdy celistvost vlaku není zjišťována činností ZZ, definuje stav, kdy ŽKV jedoucí jako vlak nebo posun mezi dopravnami („dále jen PMD“):

- byl opatřen návěstí **Konec vlaku** a
- minul místo stanovené interními předpisy ČD nebo **ZDD**.

38. Dopravní opatření k zajištění bezpečnosti železničního provozu (dále jen „dopravní opatření“) jsou administrativní úkony, jejichž zavedení je nařízeno interními předpisy ČD zejména v případě, kdy bezpečnost železničního provozu nemůže být zajištěna obsluhou ZZ (při poruchách ZZ, při mimořádnostech, při výlukové činnosti apod.).

Zavedení dopravních opatření může být nařízeno i v jiných případech.

39. Další pojmy, které se týkají jednotlivých typů SZZ nebo TZZ, jsou popsány v příslušných přílohách k předpisu ČD Z1, v příslušném **Typovém rozšíření** nebo v **DU**.

40. Neobsazeno.

41. Neobsazeno.

42. Neobsazeno.

Kapitola III

Třídění zabezpečovacích zařízení

43. Třídění SZZ a TZZ do kategorií podle úrovně zabezpečení a podle způsobu provedení vzájemných závislostí stanoví TNP.

Za správnost a úplnost podkladů dodaných pro zpracování **ZDD** odpovídá vedoucí udržující OS.

44. Definice jednotlivých kategorií SZZ a TZZ stanoví TNP. Pro potřebu předpisu ČD Z1 nebo jeho příloh jsou definice zpravidla zjednodušeny.

45. Neobsazeno.

46. Neobsazeno.

Kapitola IV

Napájení zabezpečovacích zařízení

47. U elektrického ZZ může být napájení:

- a) základní – zajišťuje plnohodnotnou činnost ZZ (např. veřejná elektrovedná síť, vedení 6 kV, trakční vedení);
- b) náhradní – zajišťuje plnohodnotnou činnost ZZ (např. jiná elektrovedná síť, dieselagregát);
- c) nouzové – nezajišťuje plnohodnotnou činnost ZZ (např. baterie a měnič napětí 50 Hz).

Napájení ZZ musí být vždy zajištěno minimálně ze dvou na sobě nezávislých zdrojů.

48. U elektromechanického ZZ je napájení zajištěno hradlovým induktorem (popř. zařízením, které jeho činnost nahrazuje) a zdrojem stejnosměrného proudu (např. suchý článěk, baterie).

Je-li u elektromechanického ZZ použito zařízení, které vyžaduje jiné napájení (např. elektrický přestavník, světelné návěstidlo), je toto zařízení napájeno z jiného zdroje (např. elektrovedná síť).

49. Je-li OS, která zajišťuje obsluhu ZZ, oznámeno, že dojde k dlouhodobému přerušení napájení z veřejné elektrovedné sítě, musí být o této skutečnosti udržující OS neprodleně a prokazatelně vyrozuměna. Vedoucí udržující OS je povinen zajistit náhradní napájení.

50. Neobsazeno.

51. Neobsazeno.

Kapitola V

Protipožární opatření

52. Pro případ požáru nebo živelné pohromy musí být obsluhujícímu zaměstnanci umožněno nouzově vypnout napájení SZZ. Ovládací prvek pro nouzové vypnutí napájení SZZ musí být červeně označen a musí být opatřen zařízením pro evidenci obsluhy.

Pokud je tento ovládací prvek ve stavědlové ústředně, musí být umístěn co nejbližší ke vstupním dveřím. Pokud je od vstupních dveří stavědlové ústředny vzdálen více jak 3 m, musí být na stěně u těchto dveří umístěno samostatné zařízení pro vypnutí napájení SZZ.

53. Náhradní klíče od stavědlové ústředny, popř. i od jiných místností se ZZ, musí být opatřeny plombou na drátu. Obsluhující zaměstnanec smí tyto klíče použít jen v případě požáru nebo živelné pohromy. Použití náhradního

klíče musí být evidováno a plomba na drátu musí být v co nejkratší době obnovena.

54. V **ZDD** musí být uvedeno:

- a) kde je umístěn ovládací prvek pro nouzové vypnutí napájení ZZ a způsob jeho obsluhy;
- b) kde jsou uloženy náhradní klíče od stavědlové ústředny, popř. i od jiných místností se ZZ.

55. Je-li zřízena elektrická požární signalizace nebo jiné protipožární zařízení, uvedou se, je-li to účelné, podrobnosti o jejich obsluze v **ZDD**.

56. Neobsazeno.

57. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

PROVOZ STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Kapitola I

Obsluha

58. Obsluhující zaměstnanec musí při činnostech souvisejících s obsluhou ZZ vždy dodržet i souhrn dopravních úkonů a pracovních postupů stanovených interními předpisy ČD, **ZDD** a ostatními TNP.

Nemůže-li obsluhující zaměstnanec bezpečnost železničního provozu zajistit obsluhou ZZ nebo je-li tak nařízeno, musí ji zajistit zavedením **dopravních opatření**.

59. Ustanovení platná pro zajištění jízdních cest se zpravidla vztahují i na zajištění jízdních cest pro PMD, není-li v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách stanoveno jinak.

60. V přílohách předpisu ČD Z1 není stanoven způsob obsluhy SZZ a TZZ nákladišť, vleček apod. Způsob obsluhy těchto ZZ musí být stanoven:

- a) v **DU**, popř. v **Typovém rozšíření**, pokud se jedná o ZZ, které není v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách popsáno;
- b) v jiné části **ZDD**, pokud se jedná pouze o jiný sled obslužných úkonů.

61. Pokud nejsou uskutečňovány žádné jízdní cesty, musí být ZZ v základním stavu, tj. ve stavu určeném závěrovou tabulkou (dále jen „ZT“) nebo „Tabulkou uzamčení výhybek“. Toto ustanovení se netýká ZZ, na kterém:

- a) je volba jízdní cesty prováděna zadáním začátku a konce jízdní cesty (cestový způsob) nebo
- b) je prováděna údržba nebo
- c) je prováděna úprava nařízená výlukovým rozkazem (dále jen „VR“).

62. ZZ smí obsluhovat jen odborně způsobilý zaměstnanec ve službě. Zaměstnanec, který nesplňuje podmínky odborné způsobilosti, smí obsluhovat ZZ jen pod dozorem odborně způsobilého zaměstnance.

Obslužné úkony směřující k odvrácení hrozícího nebezpečí smí provést i jiný zaměstnanec.

63. Před převzetím služby se obsluhující zaměstnanec musí podle záznamů uvedených v předávané dokumentaci přesvědčit o stavu ZZ, o zavedených dopravních opatřeních a musí zkontrolovat:

- a) jsou-li údaje o všech sejmutých plombách na šňůrce a údaje o vydaných náhradních úsmyčných kolíčkích rozřezných pák zaznamenány v předávané dokumentaci;
- b) jsou-li ostatní plomby na šňůrce neporušené a jsou-li nevydané náhradní úsmyčné kolíčky v příslušném počtu na místě stanoveném v **ZDD**;
- c) nejsou-li u vnitřních prvků ZZ plomby na drátu zjevně porušené, popř. zda jsou tyto prvky ZZ řádně uzavřeny nebo uzamčeny;
- d) jsou-li klíče od mechanických zámků, elektromagnetických zámků (dále jen „EMZ“) a elektrických výměnových zámků (dále jen „EVZ“), prostředky pro nouzové přestavování výhybek, klíče k nouzovému odzávorování elektromagnetických závorníků, náhradní klíče od místností, ve kterých je umístěno ZZ, a přenosné zámky uloženy v příslušném počtu na místech stanovených v **ZDD**;
- e) souhlasí-li údaje počítadel ovládacích prvků ZZ se záznamy uvedenými v předávané dokumentaci.

64. Obsluhující zaměstnanec musí během své služby podle příslušných indikačních nebo ovládacích prvků průběžně sledovat stav ZZ tak, aby mohl řešit situace mající vliv na bezpečnost nebo plynulost železničního provozu.

65. Nebrání-li tomu závažné okolnosti, musí obsluhující zaměstnanec obsloužit ZZ tak včas, aby ŽKV nemuselo kvůli případné časové prodlevě v obsluze ZZ snížit rychlost nebo zastavit u hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu.

66. Bude-li obsluhující zaměstnanec uskutečňovat jízdní cestu kolem zhaslého nebo neobsluhovaného návěstidla, musí pro zajištění takové jízdní cesty postupovat obdobně, jako při zajištění jízdní cesty na **PN** ve smyslu ustanovení příslušné přílohy k předpisu ČD Z1, není-li stanoveno jinak.

67. Je-li obsluhou SZZ nebo TZZ uváděno do výstrahy navazující PZZ, musí obsluhující zaměstnanec provádět obsluhu SZZ nebo TZZ tak, aby provoz na pozemní komunikaci byl omezen pouze na nezbytně nutnou dobu.

68. Výhybky nebo výkolejky musí obsluhující zaměstnanec alespoň jednou za směnu přestavit. Toto ustanovení se netýká:

- a) ručně přestavovaných výhybek a výkolejek;
- b) výhybek a výkolejek, které jsou podle „ZT“ nebo podle „Tabulky uzamčení výhybek“ v základní poloze uzamčeny nebo zapevněny.

69. Stavěcí páky, kličky, řadiče nebo tlačítka musí obsluhující zaměstnanec překládat, stlačovat nebo povytahovat až do koncové polohy. Po přeložení

ovládacího prvku, který má ruční západku, musí obsluhující zaměstnanec zkontrolovat řádné zaklesnutí ruční západky.

Obsluhující zaměstnanec se po obsluze ovládacího prvku ZZ musí předsvědčit, že příkaz byl ZZ přijat a provádí se nebo byl proveden.

70. Je-li nutno znemožnit obsluhu ovládacího prvku ZZ (při výlukách, poruchách, rozříznutí výhybky, při zajištění pohyblivých částí výhybky přenosnými výměnovými zámky apod.), musí obsluhující zaměstnanec tento ovládací prvek označit nebo zajistit v určené poloze upamatovávací pomůckou. Tato upamatovávací pomůcka musí být schválena vedoucím udržující OS. Písemný souhlas s popisem nebo vzorem schválené upamatovávací pomůcky musí být uložen u vedoucího udržující i obsluhující OS.

71. Je-li upamatovávací pomůcka nedílnou součástí ZZ nebo ZZ její použití umožňuje, musí obsluhující zaměstnanec tuto upamatovávací pomůcku v případech stanovených interními předpisy ČD nebo **ZDD** použít vždy.

72. Obsluhujícímu zaměstnanci je zakázáno zasahovat do vnitřních částí ZZ. ZZ smí obsluhovat pouze stanoveným způsobem nebo ošetřovat předepsaným provozním ošetřováním.

73. Obsluhujícímu zaměstnanci je zakázáno:

- a) sejmout plombu zavěšenou na drátu, není-li v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách nebo v **ZDD** stanoveno jinak;
- b) snímat uzamčené nebo plombou na drátu zajištěné kryty ZZ;
- c) měnit bezdůvodně návěsti návěstidel mimo případu odvrácení hrozícího nebezpečí;
- d) ovlivňovat správnou činnost KÚ jiným způsobem než jízdou ŽKV, není-li v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách nebo v **ZDD** stanoveno jinak.

74. Obsluhujícímu zaměstnanci je zakázáno zajišťovat ovládací prvek ZZ, který je svou konstrukcí uzpůsoben tak, aby se po obsluze vrátil do základní polohy, v jiné než v základní poloze (např. vratné tlačítko, hradlové tlačítko).

75. Obsluhující zaměstnanec nesmí při obsluze ZZ manipulovat ovládacími prvky ZZ násilnými nebo trhavými pohyby. Neobvykle těžký chod zařízení nesmí překonávat neúměrným násilím.

76. Hradlové závěry (dále jen „HZ“) a hradlové zvonky ovládá obsluhující zaměstnanec elektrickým proudem hradlového induktoru nebo zdroje, který hradlový induktor nahrazuje, není-li stanoveno jinak. Klikou induktoru musí otáčet plynule rychlostí asi dvou otáček za sekundu do doby, než barevná clonka HZ úplně změní svou barvu, nejméně však šestkrát.

77. Při obsluze HZ, zvonkového nebo vybavovacího tlačítka, musí obsluhující zaměstnanec zachovat následující postup:

- a) úplně stlačit nebo povytáhnout hradlové, zvonkové nebo vybavovací tlačítko;
- b) otáčet klikou hradlového induktoru nebo stlačit tlačítko zdroje, který hradlový induktor nahrazuje;
- c) ukončit otáčení klikou hradlového induktoru nebo uvolnit tlačítko zdroje, který hradlový induktor nahrazuje;
- d) uvolnit hradlové, zvonkové nebo vybavovací tlačítko.

78. Obsluhující zaměstnanec nesmí obsluhovat elektrickou část hradlového přístroje na jednom zhlaví v době, kdy je v činnosti jiná elektrická část hradlového přístroje na tomtéž zhlaví.

79. Obsluhující zaměstnanec nesmí mimo stanovených případů (společné hradlové tlačítko) obsluhovat více HZ současně.

80. Plombou na drátu jsou opatřeny:

- a) ochranné kryty pákových a stavědlových přístrojů, ústředních zámků, klíčových přístrojů a zámků pro zřizování ostatních závislostí, svorkovnic, koncovek hradlových kabelů atd.;
- b) řetězové kladky trojstavných pák bez přenosu rozřezu do závislostní skříňně;
- c) úsmyčné kolíčky rozřezných výměnových pák;
- d) ochranné kryty skříněk s relé;
- e) dvířka (kryty) nebo klíče od dvířek (krytů) ovládacích stolů, ovládacích skříněk a indikačních desek;
- f) náhradní klíče od stavědlových ústředen nebo obdobných prostorů se ZZ.

81. Ovládacím prvkem s evidencí obsluhy jsou opatřeny:

- a) vybavovací zařízení výměnových hradel, hradlových zarážek, výměnových souhlasových hradel, návěstních hradel na řídicím přístroji, hradlových relé, samočinných závěrů výměn a EMZ, které jsou pod dohledem obsluhujícího zaměstnance;
- b) uzávěry zařízení pro nouzovou obsluhu;
- c) tlačítko pro nouzové zapnutí mikrofonního obvodu hláskového telefonního přístroje;
- d) tlačítka pro obsluhu **PN**;
- e) vratné klíče řetězových kladek stavěcích pák;
- f) jednotlivě každý prostředek pro nouzové přestavování výhybek (výkolejek) přestavovaných elektrickým přestavováním (např. klika nebo páka);
- g) klíče pro nouzové ovládání elektromagnetických závorníků;
- h) tlačítko „Nouzové zrušení souhlasu k místní obsluze výhybek“;
- i) tlačítko „Nouzové zrušení závěru“ (izolovaného úseku);
- j) tlačítko „Nouzové přestavení výhybky“ (výkolejky);
- k) tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“;

- l) tlačítko „HIS“ (hlídač izolačního stavu) pro vypnutí akustické indikace při snížení izolačního stavu;
- m) tlačítko „Nouzové zrušení cesty“ (jízdni cesty);
- n) tlačítko „Nouzové převzetí souhlasu k posunu za označnick“;
- o) tlačítko „STÚJ“;
- p) tlačítko „Zrušení blokové podmínky“;
- q) tlačítko „Porucha autobloku“.

82. Je-li pro evidenci obsluhy použita plomba na šňůrce a je-li nutno tento ovládací prvek použít, musí se před jeho obsluhou plomba sejmout a odjistit uzávěra proti náhodné obsluze. Po obsluze tohoto ovládacího prvku se musí uzávěra opět zajistit. Ovládací prvek, který je opatřen uzávěrou proti náhodné obsluze, musí být touto uzávěrou zajištěn i v době, kdy není obsluhován.

83. Svolení k použití ovládacího prvku s evidencí obsluhy a použití příslušného nouzového vybavovacího zařízení si musí obsluhující zaměstnanec vždy vyžádat od výpravčího, není-li jím sám.

Každý obsluhující zaměstnanec je odpovědný za to, že ovládacího prvku s evidencí obsluhy nebude zneužito.

84. Před udělením svolení k použití ovládacího prvku s evidencí obsluhy musí výpravčí zavést dopravní opatření, není-li v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v interních předpisech ČD nebo v **ZDD** stanoveno jinak.

85. Je-li postup obsluhy ZZ v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách uváděn v tabulkovém uspořádání, pak je činnost obsluhujícího zaměstnance a činnost ZZ odlišena použitým písmem.

Obslužný úkon prováděný nebo provedený obsluhujícím zaměstnancem je popsán obyčejným písmem. *Činnost ZZ je popsána kurzívou.*

86. Pod pojmem „obsluha hlavního návěstidla“ je v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách míněna i obsluha jeho samostatné předvěsti, pokud mají společný ovládací prvek, a není-li stanoveno jinak.

Pod pojmem „obsluha odjezdového návěstidla“ je v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách míněna i obsluha cestového návěstidla, je-li zřízeno a je-li součástí odjezdové vlakové cesty, není-li stanoveno jinak.

- 87.** Neobsazeno.
- 88.** Neobsazeno.
- 89.** Neobsazeno.

Kapitola II

Poruchy

90. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec při obsluze, podle indikace akustické nebo světelné, textového výpisu nebo je-li mu ohlášeno, že ZZ vykazuje odchylku od normálního stavu nebo od činnosti popsané v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, přesvědčí se, zda tato odchylka není způsobena chybnou obsluhou ZZ nebo působením vnějších vlivů (např. překážka ve výhybce, znečištění KO).

91. Může-li obsluhující zaměstnanec uvést ZZ do stavu (činnosti), který je uveden v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU** (např. kontrolou polohy ovládacího prvku, prohlídkou zařízení v kolejišti, odstraněním vnějšího vlivu a opakováním obsluhy, provedením stanoveného obslužného úkonu), považuje tento stav za **závadu** na ZZ.

92. Nemůže-li obsluhující zaměstnanec uvést ZZ do stavu (činnosti), který je uveden v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, považuje tento stav za **poruchu ZZ**.

Obsluhující zaměstnanec považuje za poruchu ZZ i závadu, kterou odstranil stanoveným obslužným úkonem, ale tato závada se vyskytla opakovaně.

93. Po zjištění poruchy musí obsluhující zaměstnanec učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti železničního provozu a aby narušení plynulosti železniční dopravy bylo co nejmenší.

94. Za poruchu nebo závadu ZZ nepovažuje obsluhující zaměstnanec odchylku od stavu nebo činnosti ZZ uvedené v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, která byla způsobena nesprávnou obsluhou ZZ nebo změnou dopravních dispozic, pokud lze tuto odchylku od správné činnosti ZZ odstranit (např. opakovanou, tentokrát správnou obsluhou ZZ, stanoveným obslužným úkonem).

95. Poruchy nebo závady vzniklé na podřízeném nebo závislém obslužném pracovišti musí obsluhující zaměstnanec neprodleně oznámit výpravčímu (není-li jím sám).

96. Výpravčí je povinen všechny poruchy ZZ ohlásit neprodleně zaměstnanci udržující OS.

97. Každá porucha nebo závada musí být zapsána do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ (dále jen „Záznamník poruch“), není-li stanoveno jinak. Podrobnosti o záznamech, ohlašování a odstraňování poruch stanoví interní předpisy ČD.

98. Je-li popis poruchy, závady nebo chybné obsluhy ZZ v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách uváděn v tabulkovém uspořádání, pak je činnost obsluhujícího zaměstnance a činnost ZZ odlišena použitým písmem.

Obslužný úkon prováděný nebo provedený obsluhujícím zaměstnancem je popsán obyčejným písmem. *Činnost ZZ je popsána kurzívou.* Mimo záhlaví tabulek jsou šedým pozadím označeny i závady ZZ.

99. Neobsazeno.

100. Neobsazeno.

Kapitola III

Provozní ošetřování

101. Rozsah provozního ošetřování ZZ stanoví udržující OS. Vedoucí udržující OS dodá vedoucímu OS, která zajišťuje obsluhu ZZ, podklady pro provádění provozního ošetřování včetně seznamu prostředků k tomu určených. Dodané podklady musí být zapracovány do **ZDD** nebo do jiné dokumentace.

102. Obsluhující zaměstnanec provádí provozní ošetřování ZZ, které obsluhuje, není-li v **ZDD** k této činnosti určen jiný zaměstnanec. K provoznímu ošetřování smí používat jen prostředků k tomu určených. V obsazených dopravních provádí provozní ošetřování nejdále do úrovně hlavních, zpravidla vjezdových návěstidel. Provozní ošetřování ostatního ZZ zajišťuje udržující OS.

103. Určený zaměstnanec ve svém obvodu:

- a) udržuje v čistotě vnější plochy obsluhovaného ZZ;
- b) maže v souladu s určenými lhůtami a technologiemi pro používání mazacích prostředků volně přístupné kluzné a vodící části vnějších prvků ZZ;
- c) provádí čištění skel svítilen nočních návěstí nepřenosných mechanických návěstidel, výhybkových a výkolejkových návěstidel, uzávěr kolejí apod.;
- d) provádí výměnu určených žárovek nebo pojistek elektrických zařízení;
- e) provádí doplňování provozních náplní do petrolejových svítilen.

104. Vyskytne-li se při provozním ošetřování překážka, kterou určený zaměstnanec nemůže odstranit nebo k jejímu odstranění není odborně způsobilý, ohlásí toto neprodleně sám nebo prostřednictvím výpravčího udržující OS.

105. Na ovládací stoly nebo skříňky (mimo k tomu určenou pracovní desku), stavědlové, hradlové a ostatní přístroje a zařízení nesmí být pokládány nebo zavěšovány žádné předměty kromě těch, které slouží k výkonu dopravní služby a mají zde určené místo (např. upamatovací pomůcky).

106. Pro potřebu obsluhy nebo údržby nesmí být v blízkosti ZZ předměty, které by k němu omezovaly přístup, a to ani na přechodnou dobu. Drátovodné trasy musí být volné a přístupné. Bez odpovídajících opatření nesmějí být v okolí těchto tras prováděny žádné činnosti, které by narušily funkci drátovodů.

107. Odpovědnost za odstraňování překážek bránících spolehlivé a bezpečné funkci vnějších prvků ZZ (např. porostu) má správce pozemku nebo objektu, na kterém nebo ve kterém jsou tyto prvky ZZ umístěny.

108. Neobsazeno.

109. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

DOKUMENTACE PRO OBSLUHU ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Kapitola I

Závěrová tabulka

110. Základní dokumentací pro obsluhu ZZ jsou:

- a) „ZT“ včetně příloh a
- b) předpis pro obsluhu ZZ.

111. ZT musí být vypracována v souladu s příslušným TNP pro:

- a) každé SZZ;
- b) každý mezistaniční úsek s hradlovým poloautomatickým blokem (dále jen „HPB“);
- c) každé manipulační místo na trati.

112. ZT musí obsahovat:

- a) identifikační údaje:
 - název dopravního úseku a druh ZZ;
 - jméno a příjmení zpracovatele;
 - jak byla tabulka vypracována (ručně, kreslicím programem nebo tvořícím programem včetně jeho názvu);
 - na každém listu datum zpracování, u změn jejich popis, datum zpracování a odkaz na poslední schválení;
- b) tabulku návěstění;
- c) tabulku současně vyloučených jízdnicích cest (tabulku výluk);
- d) tabulku jízdnicích cest nebo tabulku uzamčení výhybek;
- e) tabulku PZS, jehož přibližovací úsek zasahuje do obvodu dopravního úseku;
- f) uspořádání mechanicky zabezpečených ovládacích prvků (mimo EMZ v elektrických stavědlech);
- g) seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy.

113. Přílohou ZT musí být:

- a) situační schéma ZZ včetně schémat uspořádání:
 - řídicích a stavědlových přístrojů;
 - ovládacích stolů;
 - ovládacích skříněk;
 - indikačních desek aj.;
- b) tabulka návěstidel;
- c) tabulka výhybek;
- d) tabulka rychlostí;

e) tabulka uzamčení křižovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami výměnovými zámky zřízenými pro případ poruchy nebo vypnutí elektrického přestavníku.

Poznámka: V jednoduchých případech lze body uvedené pod písmeny a) – e) sloučit do jednoho výkresu.

114. Kopie ZT včetně příloh musí být součástí **ZDD**. U HPB musí být přílohou **ZDD** obou sousedních stanic.

115. Kopii schválené ZT včetně příloh dodá vedoucímu OS, která obsluhuje ZZ, vedoucí udržující OS. Správnost kopie ZT ověří vedoucí udržující OS razítkem OS, datem a podpisem.

116. Udržující OS je povinna při změně údaje uvedeného v ZT nebo v kterékoli její příloze zajistit provedení příslušné opravy. Oprava může být provedena změnou údaje *) ve stávající ZT.

Pokud by provedením změny údaje došlo k tomu, že by se stávající ZT stala nepřehlednou, nebo nelze-li změnu údaje ve stávající ZT vhodně vyjádřit, musí být příslušný list ZT nahrazen opraveným listem (černobílým) nebo musí být podle platné TNP vypracována nová ZT.

*) **Poznámka:** Změna údaje se zpravidla znázorní žlutou barvou v případě, že se uvedený údaj ruší (údaj se zažlutí), červenou barvou v případě, že se jedná o údaj nový (údaj se znamená červeně).

117. Tam, kde je to účelné, může vedoucí OS, která obsluhuje ZZ, pořídit výpis z ověřené kopie ZT. Tento výpis ověří svým podpisem. Výpis musí být součástí **ZDD**.

118. Ověřená kopie ZT včetně příloh musí být obsluhujícím zaměstnancům předložena před zahájením provozu nového nebo upravovaného ZZ.

119. Neobsazeno.

120. Neobsazeno.

Kapitola II

Typové rozšíření

121. Pro ZZ, které je v ověřovacím provozu a na které bylo vydáno technické schválení, nebo pro ZZ nově zavedené, které není v předpisu ČD Z1 a v jeho přílohách popsáno, musí být vydáno **Typové rozšíření**.

122. Odpovědný zaměstnanec vlastníka ZZ musí předložit gestorovi předpisu ČD Z1 podklady pro vypracování **Typového rozšíření**, a to v jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu (např. Word, Excel). **Typové roz-**

šíření musí být schváleno před zahájením provozu ZZ, přičemž se připouští možnost zrychleného postupu jeho tvorby ve smyslu ustanovení předpisu ČD M1.

123. Gestor předpisu ČD Z1 vypracuje **Typové rozšíření** ve smyslu ustanovení předpisu ČD M1. Bude-li ZZ dále rozšiřováno, musí být při změně předpisu ČD Z1 zapracováno do jeho příslušné přílohy.

124. **Typové rozšíření** schválí schvalovatel předpisu ČD Z1.

125. Distribuci schváleného **Typového rozšíření** zajistí gestor předpisu ČD Z1. Každé **Typové rozšíření** musí být uvedeno v „Seznamu typových rozšíření“, který je součástí předpisu ČD Z1. V tomto seznamu musí být uvedeno i místo, na kterém je příslušné **Typové rozšíření** v elektronické verzi dosažitelné. Po jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu jej obdrží OS podle rozdělovníku. V rozdělovníku musí být uvedeni vždy:

- a) OS, která ZZ obsluhuje, a
- b) udržující OS.

126. Neobsazeno.

127. Neobsazeno.

Kapitola III

Doplňující ustanovení

128 Udržující OS je při výstavbě ZZ nebo při provádění úprav ZZ povinna dodržet ustanovení uvedená v předpisu ČD Z1 a v jeho přílohách. Není-li to možné, popř. stanoví-li tak TNP, musí vedoucí udržující OS (předkladatel), předložit vedoucímu OS, která je pověřena vypracováním **DU** (zpracovatel), podklady pro vypracování **DU**.

129. Podklady pro vypracování **DU** musí obsahovat:

- a) seznam použitých značek a zkratek, nejsou-li v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách uvedeny;
- b) popis ZZ, popis obsluhy ZZ, popis poruchy nebo závady na ZZ:
 - je-li některý z popisů odchylný od ustanovení předpisu ČD Z1 a jeho příloh, a to včetně čísla přílohy, které se odchylka týká, nebo
 - není-li některý z popisů v předpisu ČD Z1 a v jeho přílohách uveden.

130. Podklady pro vypracování **DU** musí být předloženy v jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu nejméně 7 týdnů před předpokládanou změnou obsluhy ZZ.

131. Pokud dojde při výstavbě ZZ nebo po úpravě ZZ ke změně závislosti ZZ, musí být podklady pro vypracování **DU** předloženy společně s jedním výtiskem schválené nebo ověřené ZT.

132. Zpracovatel **DU** na základě předložených podkladů posoudí nutnost vypracování **DU**. V jednoduchých případech není nutno vydávat samostatné **DU**, odchylná ustanovení však musí být uvedena ve vhodné části **ZDD**. **DU** není třeba také vydávat v případě použití prvku ZZ, jehož význam, funkce nebo obsluha je popsána v některé z příloh k předpisu ČD Z1.

133. Zpracovatel **DU** ověří správnost předložených podkladů, které popř. upřesní. Je-li to nutné, doplní je o potřebná dopravní opatření. Případné upřesnění nebo doplnění předložených podkladů musí být předkladatelem písemně odsouhlaseno.

Zpracovatel **DU** dále vypracuje:

- a) titulní list;
- b) obsah;
- c) záznam o změnách;
- d) rozsah znalostí.

134. **DU** schválí vedoucí OS, která je pověřena jeho vydáním.

135. Distribuci schváleného **DU** zajistí zpracovatel. Po jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu jej obdrží OS podle rozdělovníku. V rozdělovníku musí být uvedeni vždy:

- a) OS, která ZZ obsluhuje, a
- b) udržující OS.

136. Podklady pro zpracování **DU** společně s originálem schváleného **DU** uloží zpracovatel **DU**.

137. Neobsazeno.

138. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

















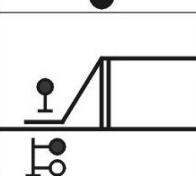
PŘEHLED NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH ZNAČEK V SITUAČNÍCH SCHÉMATECH A V ZÁVĚROVÝCH TABULKÁCH

Poznámka: Úplný přehled značek používaných v ZT je uveden v TNŽ 34 5542, TNŽ 34 2604 a TNŽ 34 2620.

Situační schémata

Č.	Popis	Značka
001	vjezd z hlavní tratě; odjezd na hlavní trať	
002	vjezd z odbočné tratě; odjezd na odbočnou trať	
003	vjezdy z odbočných tratí nebo odjezdy na odbočné trati v případě více odbočných tratí	<i>označení tratě</i>
004	vjezd z nesprávné koleje nebo z nesprávného směru, odjezd na nesprávnou kolej nebo proti správnému směru	
005	pomocné stavědlo	
006	venkovní telefonní objekt	
007	releový domek	
008	releová skříň	
009	kabelový objekt	
010	kabelový rozdělovač	
011	tlačítko na sloupku	
012	řídící stanice dálkového ovládání zabezpečovacích zařízení	
013	podřízená stanice dálkového ovládání zabezpečovacích zařízení	
014	stavědlo; umístění stavědlového přístroje (ovládacího stolu) a místo obsluhy vzhledem ke kolejišti	
015	stavědlová věž; umístění stavědlového přístroje (ovlá- dacího stolu) a místo obsluhy vzhledem ke kolejišti	
016	výměnový zámek jednoduchý (klíč vyjmut)	
017	výměnový zámek jednoduchý (klíč v zámku)	
018	výměnový zámek kontrolní (výsledný klíč v zámku, závislostní klíč vyjmut)	


Situační schémata

Č.	Popis	Značka
019	výměnový zámek kontrolní (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku)	
020	odtlačný zámek jednoduchý (klíč vyjmut)	
021	odtlačný zámek jednoduchý (klíč v zámku)	
022	odtlačný zámek kontrolní (výsledný klíč v zámku, závislostní klíč vyjmut)	
023	odtlačný zámek kontrolní (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku)	
024	stojanový zámek jednoduchý (klíč vyjmut)	
025	stojanový zámek jednoduchý (klíč v zámku)	
026	stojanový zámek kontrolní (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku)	
027	stojanový zámek kontrolní (výsledný klíč v zámku, závislostní klíč vyjmut)	
028	elektrický (elektromagnetický) zámek (klíč vyjmut)	
029	elektrický (elektromagnetický) zámek (klíč v zámku)	
030	elektrický (elektromagnetický) zámek s kontrolou jazyků	
031	klíč ze zámku vyjmut	
032	klíč v zámku zapevněn	
033	výměnový zámek jednoduchý pro uzamykání háku v obou polohách - hák uzamčen v naklopené poloze	
034	výměnový zámek jednoduchý pro uzamykání háku v obou polohách - hák uzamčen ve sklopené poloze	
035	kombinace výměnového zámku jednoduchého a odtlačného zámku kontrolního pro uzamčení výhybky do přímého směru	

Situační schémata

Č.	Popis	Značka
036	kombinace výměnového zámku kontrolního a stojanového zámku jednoduchého pro uzamčení výhybky do přímého směru	
037	kombinace výměnového zámku jednoduchého a stojanového zámku kontrolního pro uzamčení výhybky do přímého směru	
038	výkolejka	
039	výkolejka uzamykatelná (klíč vyjmut)	
040	výkolejka uzamykatelná (klíč v zámku)	
041	výkolejka uzamykatelná s kontrolním zámkem (výsledný klíč vyjmut)	
042	výkolejka uzamykatelná ve sklopené poloze mimo kolejnici (výsledný klíč vyjmut)	
043	výkolejka s nuceným překlápěním (výsledný klíč vyjmut)	
044	výkolejka s elektrickým přestavníkem	
045	výkolejka s mechanickým přestavníkem	
046	výkolejka s mechanickým závorníkem	
047	levostranná výkolejka uzamykatelná ve sklopené poloze s výkolejkovým návěstidlem	
048	pravostranná výkolejka s nuceným překlápěním, s výkolejkovým návěstidlem	
049	levostranná výkolejka s elektrickým přestavníkem, s výkolejkovým návěstidlem	 sklopená
050	mechanický přestavník	
051	elektrický přestavník bez kontroly jazyků	








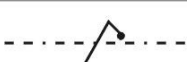










Situační schémata

Č.	Popis	Značka
052	elektrický přestavník rychloběžný	
053	elektrický přestavník s kontrolou jazyků a elektromagnetickým závorníkem	
054	elektrický přestavník s kontrolou jazyků a mechanickým přenosem přestavné síly	
055	elektrický přestavník s pneumatickým přenosem přestavné síly	
056	elektrický přestavník s hydraulickým přenosem přestavné síly	
057	elektrický přestavník nerozřezný	
058	samovratný přestavník	
059	samovratný přestavník; klíč spojovacího zámku vyjmut; výhybka v samovratném režimu	
060	samovratný přestavník; klíč spojovacího zámku v zámku; výhybka v režimu ručního stavění	
061	samovratný přestavník s kontrolním zámkem; výsledný klíč vyjmut; výhybka v režimu ručního stavění	
062	samovratný přestavník s kontrolním zámkem; výsledný klíč v zámku; výhybka v samovratném režimu	
063	nezabezpečená výhybka	
064	nezabezpečená křižovatková výhybka	
065	snímač polohy jazyků	
066	mechanický závorník	
067	mechanický závorník uzamykatelný; jednoduchým zámkem (klíč vyjmut)	
068	mechanický závorník uzamykatelný; jednoduchým zámkem (klíč v zámku)	
069	mechanický závorník uzamykatelný; kontrolní zámek (výsledný klíč vyjmut)	

Situační schémata

Č.	Popis	Značka
070	mechanický závorník uzamykatelný; kontrolní zámek (<i>výsledný klíč v zámku</i>)	
071	kombinace mechanického přestavníku a mechanického závorníku na pravostranné výhybce	
072	kombinace mechanického přestavníku a mechanického závorníku na oboustranné výhybce	
073	uzamykatelný závorník s jednoduchým zámekem na levostranné výhybce	
074	uzamykatelný závorník s kontrolním zámekem na levostranné výhybce	
075	elektrický přestavník s přestavitelnou srdcovkou na levostranné výhybce	
076	kolejnicový spinač	
077	snímač počítače náprav	
078	snímač indikátoru horkoběžnosti	
079	traťový maják (baliza); přenos traťových informací na drážní vozidlo	
080	snímač indikátoru plochých kol	
081	návěstidlo mechanické jednoramenné	
082	návěstidlo mechanické jednoramenné s přivolávací návěstí	
083	návěstidlo mechanické jednoramenné; základní poloha návěst Volno	
084	návěstidlo mechanické se žlutým ramenem	
085	návěstidlo mechanické se žlutým ramenem a s přivolávací návěstí	













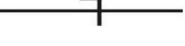
Situační schémata

Č.	Popis	Značka
086	návěstidlo mechanické dvouramenné	
087	návěstidlo mechanické dvouramenné se žlutým ramenem a přivolávací návěstí	
088	předvěst mechanická	
089	návěstidlo mechanické seřadovací	
090	návěstidlo vyčkávací	
091	návěstidlo vyčkávací světelné	
092	uzávěra koleje	
093	pákový dotahovač drátových táhel	
094	vyrovnávač (kompenzátor) drátových táhel	
095	žluté světlo světelného návěstidla	
096	zelené světlo světelného návěstidla	
097	červené světlo světelného návěstidla	
098	bílé světlo světelného návěstidla	
099	modré světlo světelného návěstidla	
100	zelený pruh - ukazatel rychlosti	
101	žlutý pruh - ukazatel rychlosti	
102	záložní světlo; distanční vložka	
103	svítící světlo	



















Situační schémata

Č.	Popis	Značka
104	zkrácená vzdálenost	
105	indikátor	
106	indikátor - svážený pahrbek	
107	stanoviště oddílového návěstidla; posledního (předposledního) návěstidlo AB	
108	skupinové návěstidlo; odjezdové upozorňovadlo	
109	indikátor - neplatné návěstidlo	
110	stanoviště samostatné předvěsti; <i>(k vjezdovému, cestovému nebo odjezdovému návěst.)</i>	
111	stanoviště samostatné předvěsti; <i>(k oddílovému nebo krycímu návěstidlu)</i>	
112	světelné trpasličí seřadovací návěstidlo	
113	světelné stožárové seřadovací návěstidlo	
114	trpasličí hlavní návěstidlo	
115	stožárové hlavní návěstidlo	
116	návěstidlo pro zkoušku VZ	

Situační schémata

Č.	Popis	Značka
117	stožárové návěstidlo pro zkoušku brzdy	
118	návěstidlo pro zkoušku brzdy na konzole	
119	výstražník s pozitivním znakem	
120	výstražník bez pozitivního znaku	
121	výstražník se závorou a s pozitivním znakem	
122	výstražník se závorou a bez pozitivního znaku	
123	samostatná závora (závorový stojan)	
124	Doplňková světelná výstraha mechanických závor	
125	mechanická závora	
126	mechanická závora se zámkem	
127	mechanická závora s předzváněčem	
128	ruční pohon mechanických závor	
129	přejezdník	
130	přejezdník kryjící více přejezdů, číslice udává počet přejezdů	
131	izolovaný styk - mezilehlý	
132	izolovaný styk hraniční - pravý	

Situační schémata

Č.	Popis	Značka
133	izolovaný styk hraniční - levý	
134	izolovaný styk pod trakčním děličem	
135	neprofilový izolovaný styk - mezilehlý	
136	neprofilový styk hraniční - pravý	
137	neprofilový styk hraniční - levý	
138	trakční dělič	
139	izolovaná kolejnice	
140	izolovaný úsek	
141	kódovací smyčka	
142	úsek s přenosem VZ	
143	krátký neohraničený kolejový obvod ASE	
144	svážený pahrbek	
145	kolejová brzda jednostranná	
146	kolejová brzda oboustranná	
147	kolejová brzda jednostranná	
148	měřič rychlosti	
149	měřič rychlosti s rychloměrnými lištami	
150	profukovač výměn	








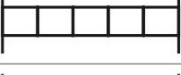
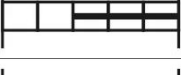
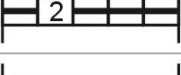








Situační schémata

Č.	Popis	Značka
151	snímač čtecího zařízení	— ▼

Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
001	pojízdná výhybka (výkolejka) uzavřená v základní poloze	
002	pojízdná výhybka (výkolejka) uzavřená v opačné poloze	
003	výhybka uzavřená a uzávorovaná v základní poloze	
004	výhybka uzavřená a uzávorovaná v opačné poloze	
005	odvratná výhybka (výkolejka) uzavřená v základní poloze	
006	odvratná výhybka (výkolejka) uzavřená v opačné poloze	
007	výhybka uzavřená v libovolné poloze	
008	bílé návěstní světlo (stálé)	
009	modré návěstní světlo (stálé)	
010	zelené návěstní světlo (stálé)	
011	červené návěstní světlo	
012	žluté návěstní světlo (stálé)	
013	pomalé přerušování světla	
014	rychlé přerušování světla	
015	indikátor k rychlosti 30 km.h ⁻¹	
016	indikátor k rychlosti 50 km.h ⁻¹	
017	indikátor k rychlosti 60 km.h ⁻¹	
018	indikátor k rychlosti 80 km.h ⁻¹	











Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
019	indikátor k rychlosti 100 km.h ⁻¹	
020	indikátor s návěstí Zkrácená vzdálenost	
021	vyjádření příkazu (<i>souhlas udělen, přenos návěstí VZ v činnosti, přejezd uzavřen apod.</i>)	
022	vyjádření zákazu (<i>souhlas nesmí být udělen, vlaková cesta se nesmí uskutečnit apod.</i>)	
023	závěrník, řadič, klička v základní poloze	
024	závěrník, řadič, klička přeložena	
025	závěrník, řadič, kličku lze přeložit jen ve směru šipky	
026	posuvný knoflík v základní poloze volný	
027	posuvný knoflík nelze přestavit na vyznačené koleje	
028	posuvný knoflík přestaven na kolej číslo 2	
029	v příslušných polohách posuvného knoflíku nelze směrový závěrník přeložit ve směru úhlopříčky	
030	zástrčkový zámek, klíč v zámku	
031	zástrčkový zámek, klíč vyjmut	
032	páka dvoupolohová rozříznutelná (směřuje dolů)	
033	páka dvoupolohová rozříznutelná (směřuje nahoru)	
034	páka dvoupolohová nerozříznutelná	
035	páka dvoupolohová nerozříznutelná (v poloze odzávorováno)	
036	páka trojstavná nerozříznutelná	

Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
037	páka trojstavná nerozříznutelná	
038	páka trojstavná v poloze pro ruční přestavování	
039	páka trojpolohová	
040	páka dvojitá	
041	páka dvojitá s vyznačením funkce	
042	ovládací prvek přestavníku zapevněn v základní poloze	
043	ovládací prvek přestavníku zapevněn v opačné poloze	
044	ovládací prvek závorníku v poloze uzávorováno - výhybka (výkolejka) je v základní poloze	
045	ovládací prvek závorníku v poloze uzávorováno - výhybka (výkolejka) je v opačné poloze	
046	pákový zámek v základní poloze (oba klíče vyjmuty) - výhybka je v zák. poloze do přímého (hlavního) směru	
047	pákový zámek v základní poloze (oba klíče vyjmuty) - výhybka je v zák. poloze do odboč. (vedlejšího) směru	
048	pákový zámek - klíč do přímého (hlavního) směru v zámku - výhybka je do přímého (hlavního) směru	
049	pákový zámek - klíč do přímého (hlavního) směru v zámku - výhybka je do odbočného (vedlejšího) směru	
050	pákový zámek - klíč do odbočného (vedlejšího) směru v zámku - výhybka je do přímého (hlavního) směru	
051	pákový zámek - klíč do odbočného (vedlejšího) směru v zámku - výhybka je do odbočného (vedlejšího) směru	
052	klíč uzavřen v zámku od výhybky uzamčené do přímého (hlavního) směru	
053	klíč uzavřen v zámku od výhybky uzamčené do odbočného (vedlejšího) směru, u oboustranné (obloukové) výhybky na kolej o nižším čísle	

Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
054	klíč uzavřen v zámku od oboustranné (obloukové) výhybky uzamčené na kolej o vyšším čísle	
055	klíč uzavřen v zámku od výkolejky uzamčené v poloze na kolejnici	
056	klíč uzavřen v zámku - závislostní klíč	
057	klíč vyjmut ze zámku - závislostní klíč	
058	klíč vyjmut ze zámku od výhybky uzamčené do přímého (hlavního) směru	
059	klíč vyjmut ze zámku od výkolejky uzamčené v poloze na kolejnici	
060	klíč vyjmut ze zámku od oboustranné (obloukové) výhybky uzamčené na kolej o vyšším čísle	
061	klíč vyjmut ze zámku od výhybky uzamčené do odbočného (vedlejšího) směru, u oboustranné (obloukové) výhybky na kolej o nižším čísle	
062	elektronický induktor	
063	tlačítko elektronického induktoru	
064	klika hradlového induktoru	
065	hradlové tlačítko zvonkové	
066	hradlové tlačítko vybavovací	
067	vybavovací zařízení a zvonkové tlačítko	
068	vybavovací zařízení s počítadlem	
069	zařízení pro ovládání přivolávací návěsti s počítadlem	
070	hradlové relé	

Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
071	hradlový zvonek	
072	elektrický nebo stavědlový zámek - klíč vyjmut	
073	elektrický nebo stavědlový zámek - klíč v zámku	
074	tlačítko hradlového závěru	
075	tlačítko výměnového hradla	
076	dvojitě tlačítko	
077	trojitě tlačítko	
078	dotekový klíč	
079	nadstavný hradlový závěr	
080	hradlový závěr na střídavý proud, clonka bílá, v opačné poloze červená	
081	hradlový závěr na střídavý proud, clonka červená, v opačné poloze bílá	
082	hradlový závěr na střídavý proud, clonka bílá, v opačné poloze zelená	
083	hradlový závěr na střídavý proud, clonka zelená, v opačné poloze bílá	
084	hradlový závěr na střídavý proud, clonka bílá, v opačné poloze černá	
085	hradlový závěr na střídavý proud, clonka černá, v opačné poloze bílá	
086	hradlový závěr na střídavý proud i stejnosměrný proud, clonka bílá, v opačné poloze zelená	
087	hradlový závěr na střídavý proud i stejnosměrný proud, clonka zelená, v opačné poloze bílá	
088	hradlový závěr na střídavý proud i stejnosměrný proud, clonka černá, v opačné poloze bílá	

Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
089	hradlový závěr na střídavý proud i stejnosměrný proud, clonka bílá, v opačné poloze černá	
090	hradlový závěr na střídavý proud i stejnosměrný proud, clonka červená, v opačné poloze bílá	
091	záložní pole pro hradlový závěr	
092	náhradní západky	
093	nouzové vybavovací zařízení hradlového závěru na střídavý proud	
094	nouzové vybavovací zařízení hradlového závěru na stejnosměrný proud	
095	návěstní hradlo na stavědlovém přístroji	
096	hradlová zarážka	
097	návěstní hradlo na řídicím přístroji	
098	výměnové hradlo	
099	souhlasové hradlo	
100	přeřadné hradlo - clonka bílá	
101	přeřadné hradlo - clonka černá	
102	počáteční traťové hradlo	
103	koncové traťové hradlo	
104	traťové souhlasové hradlo, souhlas udělen	
105	traťové souhlasové hradlo, souhlas přijat	
106	mezilehlé traťové hradlo	

Značky používané v závěrových tabulkách mechanických a elektrických stavědel

Č.	Popis	Značka
107	hradlové relé - clonka bílá	
108	hradlové relé - clonka červená	
109	izolovaný úsek (dvoupásový) - volný	
110	izolovaný úsek (dvoupásový) - obsazený	
111	izolovaná kolejnice (jednopásová) - volná	
112	izolovaná kolejnice (jednopásová) - obsazená	
113	izolovaná kolejnice (jednopásová) s kolejnicovým dotykem - volná	
114	izolovaná kolejnice (jednopásová) s kolejnicovým dotykem - obsazená	
115	samočinný závěr výměn - základní poloha	
116	samočinný závěr výměn, kolejový závěrník přeložen, zapevněn, barva spodní části clonky - zelená	
117	samočinný závěr výměn, izolovaná kolejnice ovlivněna jízdou vozidel, barva horní části clonky - červená	
118	samočinný závěr výměn (starší typ) základní poloha - clonka bílá	
119	samočinný závěr výměn (starší typ) kolejový závěrník přeložen - clonka zelená	
120	funkce samočinného závěru nahrazena výměnovým hradlem, základní poloha - clonka bílá	
121	funkce samočinného závěru nahrazena výměnovým hradlem, závěr uzavřen - clonka zelená	

ČÁST PÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

139. Odchylně od ustanovení předpisu ČD M1 není číslování stran a článků v přílohách k předpisu ČD Z1 průběžné.

Každá příloha má samostatné číslování stran a článků, které začíná vždy stranou číslo 1 (titulní list) a článkem číslo 1.

140. Prováděcí opatření k tomuto předpisu smí útvary GŘ ČD a jimi řízené OS ČD vydávat pouze po projednání s řídicím útvarem soustavy TNP.

141. Výjimky z tohoto předpisu smí schvalovat pouze generální ředitel ČD, pokud konkrétní ustanovení předpisu ČD Z1 nebo jeho přílohy nestanoví jinak.

142. Tento předpis nabývá účinnosti dne 01. 06. 2007.

143. Neobsazeno.

144. Neobsazeno.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné právní předpisy

266/1994 Sb.	Zákon o dráhách v platném znění
100/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, v platném znění
101/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění
173/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Interní předpisy

ČD D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
ČD D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
ČD D7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
ČD D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
ČD E8	Předpis pro provoz energetického zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
ČD M1	Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah
ČD Ok2	Výcvikový a zkušební řád Českých drah, a. s.
ČD Op16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
ČD S3	Železniční svršek. Přílohy
ČD Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
ČD Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ČSD D110/T110	Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení
ČSD P1	Pravidla technického provozu železnic
ČSD T1	Telefonní provoz
ČSD T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
ČSD T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Technické normy

ČSN 34 2650	Železniční zabezpečovací zařízení
	Přejezdová zabezpečovací zařízení
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 34 2604	Železniční zabezpečovací zařízení
	Závěrové tabulky
TNŽ 34 2605	Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
TNŽ 34 2607	Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení
	Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení



České dráhy a. s.

**ČD
Z 1**

PŘÍLOHA 1

**VNĚJŠÍ ČÁSTI
ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

ČÁST PRVNÍ

VÝHYBKY

Kapitola I

Popis

1. **Výhybka** je pro potřeby předpisu ČD Z1 a jeho příloh kolejové zařízení, které umožňuje přechod ŽKV z jedné koleje na druhou bez přerušení jízdy.
2. **Výhybka** se skládá z výměnové, střední a srdcovkové části.

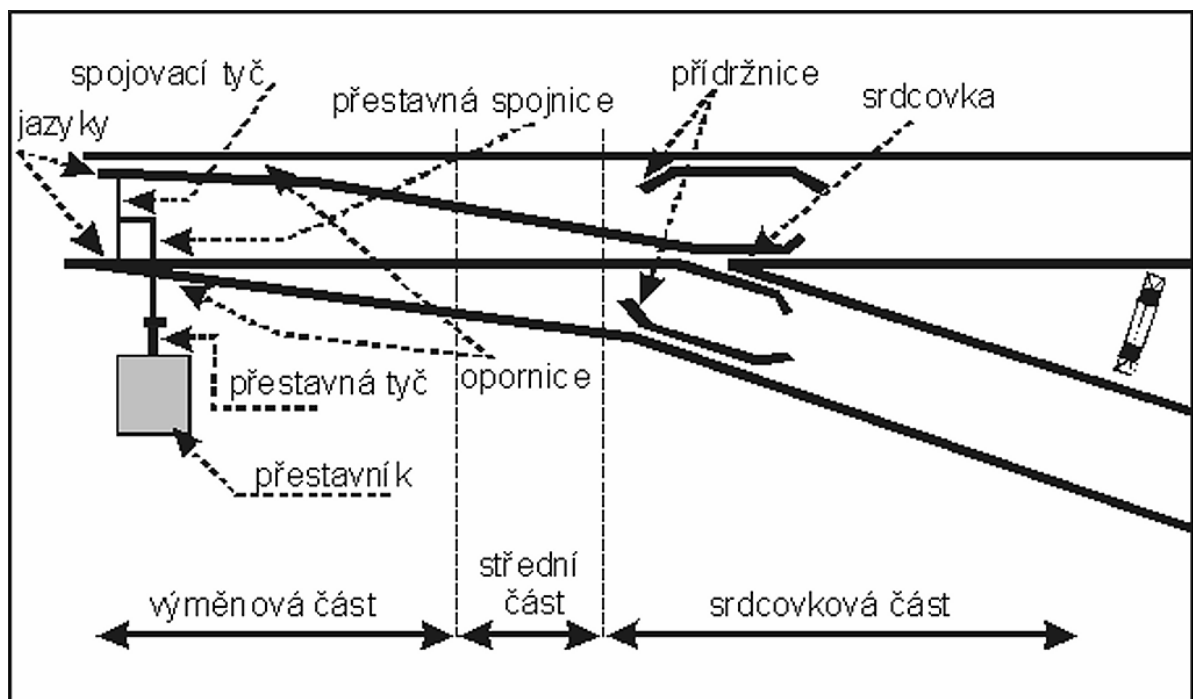


Schéma výhybky

3. **Výměna** je část výhybky, jejíž součástí jsou opornice a jazyky.
4. **Jazyk** je pohyblivá část výměny. Svou polohou vůči opornici (přilehlý nebo odlehlý) určuje směr jízdy ŽKV přes výhybku.
5. **Opornice** je nepohyblivá část výměny.
6. **Závěr jazyku** zajišťuje přilehlý jazyk výhybky v koncové poloze. Používá se závěr jazyku:
 - a) hákový;
 - b) rybinový;
 - c) čelistový.

7. **Spojovací tyč** spojuje oba jazyky výhybky.
 8. **Přestavná spojnice** u výhybky se závěrem jazyku spojuje spojovací tyč s přestavnou tyčí přestavníku.
 9. **Přestavná tyč** přestavníku přenáší pohyb přestavníku na přestavnou spojnici. U výhybek s rybinovým nebo čelistovým závěrem jazyku je přestavná tyč připojena přímo na závěrovací tyč.
 10. **Srdcovka** je součástí konstrukce výhybky nebo kolejové křižovatky a vytváří křížení pojížděných kolejnic. Hroty srdcovky mohou být pohyblivé (dále jen „PHS“).
 11. **Přidržnice** slouží k bezpečnému vedení dvojkolí ŽKV po kolejnici v oblasti srdcovky.
 12. **Výměník** slouží k ručnímu přestavování výhybky. Skládá se ze stojanu, převodové páky, podpěrné vidlice a páky se závažím a rukojetí.
 13. Při přestavování výhybky se jazyky nebo PHS pohybují po **kluzných stoličkách** nebo po **otočných válečcích**.
 14. **Výhybkové návěstidlo** návěstí směr jízdy ŽKV přes výhybku (polohu, do které je výhybka přestavena).
 15. U výhybky rozlišujeme:
 - a) z konstrukčního hlediska – směr přímý^{*)} nebo odbočný;
 - b) z dopravního hlediska – směr hlavní nebo vedlejší;
 - c) z hlediska jízdy ŽKV – směr proti hrotu nebo po hrotu.
- ^{*) **Poznámka:** U výhybky obloukové nebo oboustranné se za přímý směr může považovat směr hlavní, tj. zpravidla směr na kolej o nižším čísle.}
16. **Číslování výhybek** stanoví interní předpis ČD. Základní polohu výhybky stanoví **ZDD** (např. „Situační schéma“, ZT).
 17. Neobsazeno.
 18. Neobsazeno.

Kapitola II

Dělení výhybek

19. Výhybka je **jednoduchá** nebo **křižovatková**. Může mít PHS.

20. Jednoduchá výhybka je při jízdě ŽKV proti hrotu konstrukčně:

- a) **pravá** – má přímý směr; při přestavení do odbočného směru umožňuje jízdu doprava;
- b) **levá** – má přímý směr; při přestavení do odbočného směru umožňuje jízdu doleva;
- c) **oboustranná** – nemá přímý směr; odbočný směr umožňuje jízdu doprava nebo doleva;
- d) **oblouková jednostranná** – nemá přímý směr; oba směry odbočují na stejnou stranu;
- e) **oblouková oboustranná** – nemá přímý směr; odbočný směr umožňuje jízdu doprava nebo doleva.

21. Celá křižovatková výhybka je výhybka se čtyřmi zaústěnými směry. Umožňuje jízdu ŽKV do protilehlého směru výhybky přímým nebo odbočným směrem.

22. Poloviční křižovatková výhybka je křižovatková výhybka se čtyřmi zaústěnými směry. Umožňuje jízdu ŽKV do jednoho protilehlého směru výhybky přímým nebo odbočným směrem, do druhého protilehlého směru výhybky pouze přímým směrem.

23. Kolejová křižovatka je úrovněvé křížení dvou kolejí se čtyřmi zaústěnými směry. Umožňuje jízdu ŽKV do protilehlého směru kolejové křižovatky pouze přímým směrem. Větve kolejové křižovatky mohou mít i tvar oblouku.

Je-li kolejová křižovatka opatřena PHS, vztahují se na ni i ustanovení platná pro výhybky.

24. Neobsazeno.

25. Neobsazeno.

Kapitola III

Přestavování výhybek

26. Výhybka je podle způsobu přestavování z jedné koncové polohy do druhé koncové polohy přestavovaná:

- a) ručně;
- b) místně;
- c) ústředně;
- d) nouzově ručním způsobem (např. klikou).

27. Ručně přestavovaná výhybka:

- a) se přestavuje pákou výměníku;
- b) má závaží výměníku opatřeno rukojetí a páka výměníku není podepřena podpěrnou vidlicí (závaží výměníku doléhá do krajní polohy);

- c) **se závěrem jazyků** má závaží výměníku opatřeno černobílým nátěrem tak, že v základní poloze směřuje závaží černou polovinou dolů;
- d) **bez závěru jazyků** má závaží výměníku opatřeno černobílým nátěrem tak, že v základní poloze směřuje závaží černou polovinou dolů a bílá polovina závaží má na obou stranách červené okraje (výseče);
- e) má výhybkové návěstidlo.



Výhybka bez závěrů jazyků

28. Místně přestavovaná výhybka:

- a) se přestavuje elektrickým přestavníkem zpravidla z pomocného stavědla (dále jen „PSt“) nebo z ovládacího stojánku;
- b) závislosti na volnosti KÚ nejsou zpravidla zřízeny;
- c) nemusí mít závaží výměníku; má-li jej, pak závaží výměníku je opatřeno žlutým nátěrem a páka výměníku je podepřena podpěrnou vidlicí;
- d) nemusí mít výhybkové návěstidlo, pokud indikační prvky polohy výhybky na PSt nebo na ovládacím stojánku jednoznačně vyjadřují koncovou polohu výhybky.

29. Ústředně přestavovaná výhybka opatřená mechanickým přestavníkem s pružinou:

- a) se přestavuje zpravidla dvupolohovou pákou rozřeznou ze stavědla;
- b) má závaží výměníku opatřeno žlutým nátěrem a páka výměníku je podepřena podpěrnou vidlicí;
- c) má výhybkové návěstidlo.

30. Ústředně přestavovaná výhybka opatřená trojpolohovým mechanickým přestavníkem s pružinou:

- a) se přestavuje trojstavnou pákou rozřeznou ze stavědla; stanoveným přeložením páky může být uvedena do režimu ručního přestavování;
- b) má závaží výměníku opatřeno černobílým nátěrem tak, že v základní poloze směřuje závaží černou polovinou dolů, páka výměníku je podepřena podpěrnou vidlicí;
- c) má výhybkové návěstidlo.

31. Ústředně přestavovaná výhybka opatřená elektrickým přestavníkem:

- a) se přestavuje stanoveným způsobem ze stavědla;
- b) nemusí mít závaží výměníku; má-li jej, pak závaží výměníku je opatřeno žlutým nátěrem a páka výměníku je podepřena podpěrnou vidlicí;
- c) nemusí mít výhybkové návěstidlo, pokud indikační prvky polohy výhybky jednoznačně vyjadřují koncovou polohu výhybky.

32. Výhybka opatřená samovratným přestavníkem:

- a) se v režimu samovratného přestavování po projetí výhybky ŽKV po odlehlem jazyku přestaví do základní polohy samočinně;
- b) se při vypnutí z režimu samovratného přestavování přestavuje ručně pákou výměníku;
- c) závaží výměníku je opatřeno rukojetí a páka výměníku není podepřena podpěrnou vidlicí (závaží výměníku doléhá do krajní polohy);
- d) má závaží výměníku opatřeno černožlutým nátěrem tak, že v základní poloze směřuje závaží černou polovinou dolů;
- e) má výhybkové návěstidlo, které v režimu ručního přestavování navěstí směr jízdy ŽKV přes výhybku (polohu, do které je výhybka přestavena);
- f) má světelné návěstidlo se zábleskovým světlem, není-li poloha výhybky v režimu samovratného přestavování kontrolována v závislosti hlavního nebo seřadovacího návěstidla.

33. Je-li minimální nápravový tlak ŽKV větší než 2,6 t, není při jeho jízdě přes výhybku v režimu samovratného přestavování nutno provádět žádná mimořádná opatření.

34. Je-li minimální nápravový tlak ŽKV v rozmezí od 2,6 t do 2,0 t, smí být výhybka v režimu samovratného přestavování pojížděna po odlehlem jazyku nejvýše rychlostí 5 km.h⁻¹. Za dodržení rychlosti odpovídá strojvedoucí.

35. Je-li minimální nápravový tlak ŽKV menší než 2,0 t, musí být výhybka před pojižděním vypnuta z režimu samovratného přestavování a musí být přestavena ručně.

36. Neobsazeno.

37. Neobsazeno.

Kapitola IV

Správné přestavení výhybky

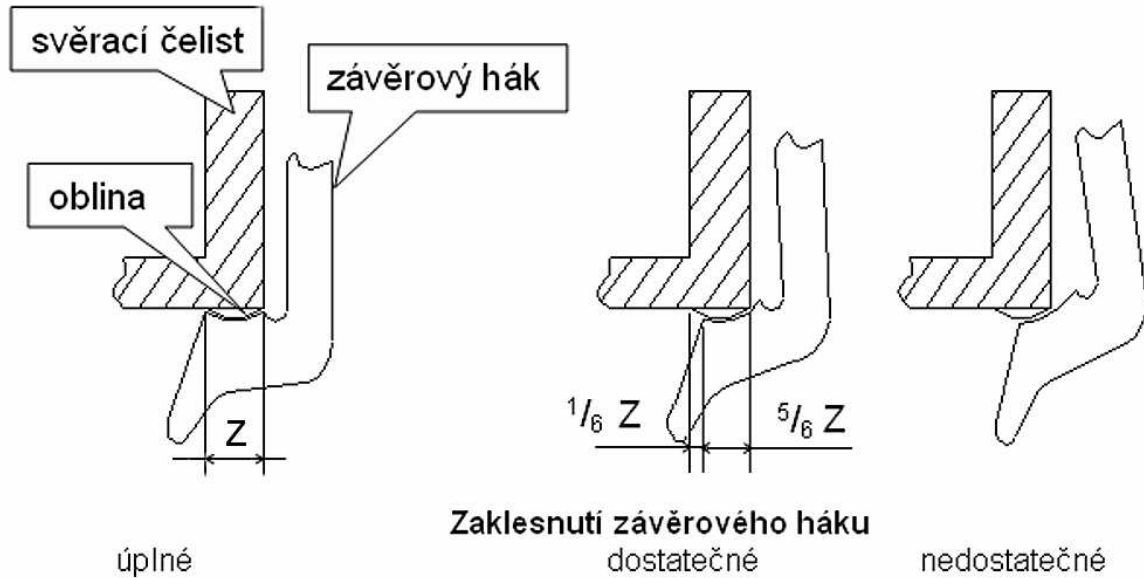
Koncová poloha výhybky

38. Výhybka musí být vyjma případů, kdy je přestavována, kdy na ní probíhá údržba nebo rekonstrukce, přestavena do **koncové polohy**. Výhybka je do koncové polohy správně přestavena, pokud:

- a) přilehlý jazyk přiléhá k jedné z opornic a odlehlý jazyk je od druhé opornice v obvyklé vzdálenosti;
- b) je závěr jazyku výměny nebo PHS správně uzavřen;
- c) je-li páka výměníku se závažím u výhybek přestavovaných ručně v krajní poloze, u výhybek přestavovaných jiným způsobem v koncové poloze (je-li zřízena);
- d) souhlasí návěst výhybkového návěstidla s polohou výhybky (je-li výhybkové návěstidlo zřízeno);
- e) jsou u výhybky s PHS hroty pohyblivých srdcovek v poloze odpovídající návěsti výhybkového návěstidla, je-li zřízeno.

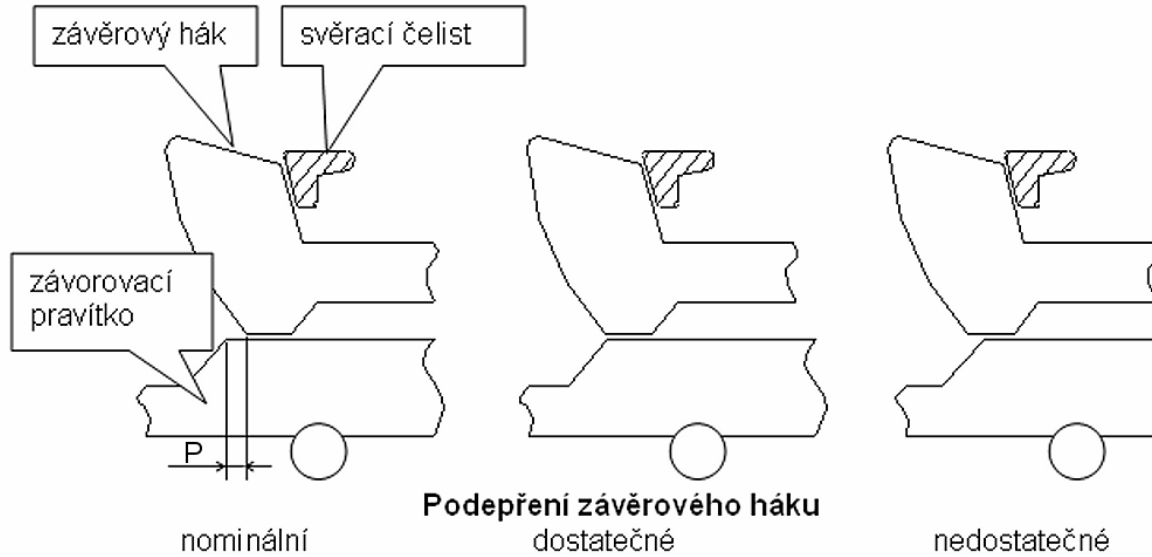
39. Správné uzavření jazyku výměny nebo PHS zjistí obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) u výhybky s hákovým závěrem jazyku musí zaklesnout závěrový hák přilehlého jazyku výhybky za oblou část svěrací čelisti (oblina) nejméně 5 cm ze své závěrné části, tj. $\frac{5}{6} Z$ ($Z = 6$ cm);



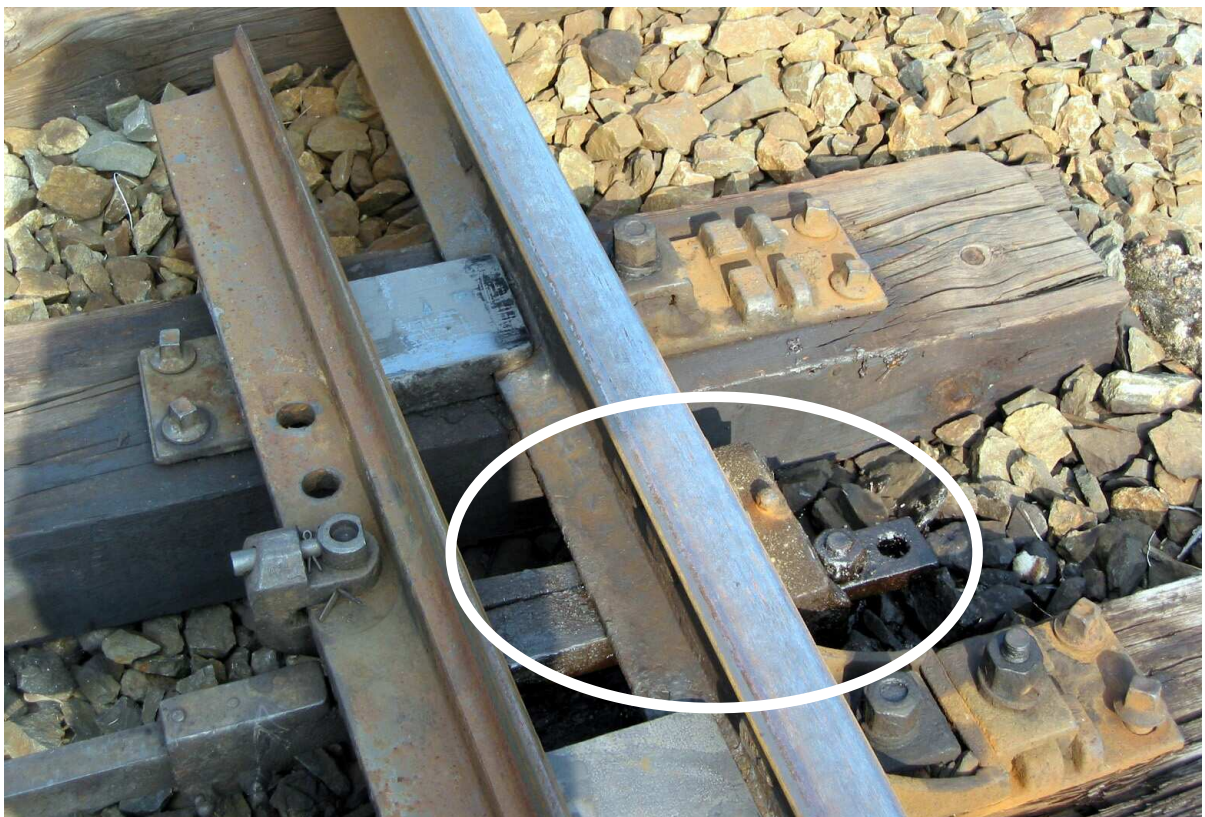
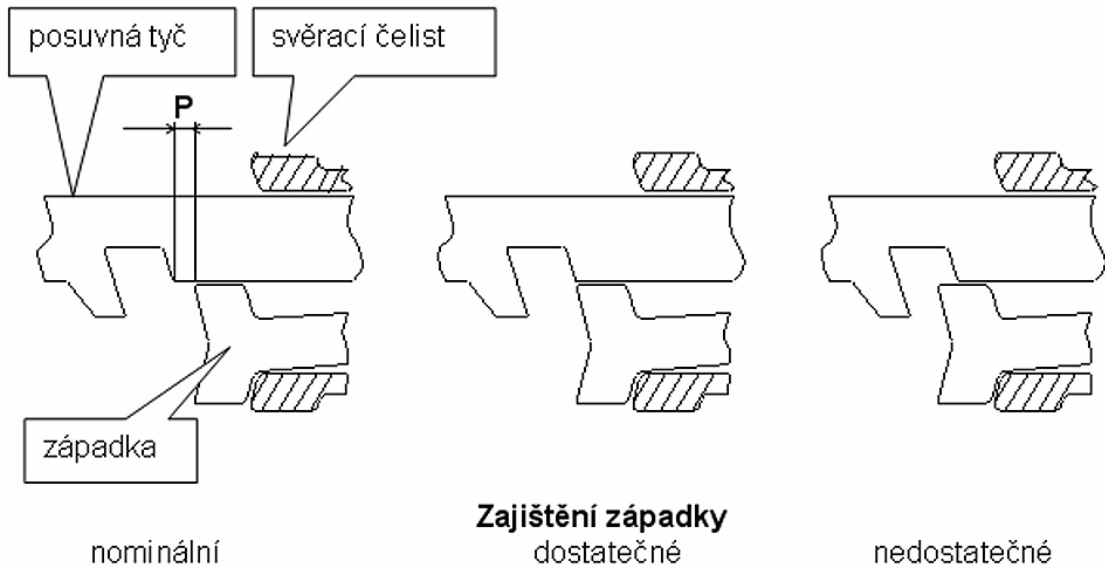
Hákový závěr – úplné zaklesnutí závěrového háku

- b) u výhybky s čelistovým závěrem jazyku musí být závěrový hák přilehlého jazyka výhybky podepřen závorovacím pravitkem tak, aby hrana závorovací plochy závorovacího pravitka přesahovala hranu hlavy závěrového háku nebo se s ní kryla ($P=0,5$ cm);



Čelistový závěr - nominální podepření závěrového háku

- c) u výhybky s rybinovým závěrem jazyku musí být západka (rybina) přilehlého jazyka výhybky zajištěna posuvnou tyčí tak, aby hrana výřezu posuvné tyče přesahovala hranu západky alespoň o 1 cm nebo se s ní kryla ($P = 1 \text{ cm}$).



Rybinový závěr – nominální zajištění západky

40. Pokud má výhybka více závěrů jazyků, musí obsluhující zaměstnanec provést kontrolu správného uzavření závěru jazyku výměny na všech závěrech přilehlých jazyků a PHS.

41. Neobsazeno.

42. Neobsazeno.

Výhybka přestavovaná ručně

43. Výhybka přestavovaná ručně je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li přestavena pro požadovanou jízdní cestu;
- b) je-li u výhybky bez hákového závěru jazyku závěrný hák mechanického zámku ve svislé poloze;
- c) je-li ve vlakové cestě závěrný hák ve svislé poloze a popř. v této poloze uzamčen mechanickým zámkem (pokud tak má být podle **ZDD** učiněno) nebo je tato výhybka uzávorována.

Výhybka přestavovaná nouzově ručním způsobem

44. Výhybka přestavovaná nouzově ručním způsobem je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li přestavena pro požadovanou jízdní cestu;
- b) zazní-li ze skříňe elektrického přestavníku zřetelný zvuk zaklesnutí kontrolního zařízení polohy výhybky;
- c) souhlasí-li koncová poloha výhybky s indikací její polohy nebo je-li výhybka v této poloze uzamčena mechanickým zámkem.

45. Před přestavením **výhybky přestavované ručně** nebo **výhybky přestavované ručně nouzovým způsobem** se obsluhující zaměstnanec musí v rozsahu své odborné způsobilosti přesvědčit, zda výhybka není zjevně poškozena.

46. Neobsazeno.

47. Neobsazeno.

Výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem

48. Výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem je v koncové poloze správně přestavena:

- a) nemá-li stavěcí páka při přestavování mimořádně těžký nebo lehký chod proti obvyklému stavu;
- b) je-li stavěcí páka v předepsané poloze a její ruční západka je řádně zaklesnuta;
- c) souhlasí-li poloha stavěcí páky s návěstí výhybkového návěstidla;
- d) je-li pro vlakovou cestu v příslušné poloze uzávorována (pokud má být závorována).

Výhybka, na jejíž výhybkové návěstidlo obsluhující zaměstnanec ze svého stanoviště nevidí nebo nemůže bezpečně rozeznat jeho návěst (odrazový materiál), musí být ve vlakové cestě uzávorována nebo musí být její koncová poloha kontrolována jiným technickým prostředkem.

49. Neobsazeno.

50. Neobsazeno.

Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla

51. Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek výhybky v předepsané poloze pro požadovanou jízdní cestu a ruční západka tohoto ovládacího prvku je řádně zaklesnuta (pokud je zřízena);
- b) souhlasí-li poloha ovládacího prvku výhybky s indikací polohy výhybky.

52. Neobsazeno.

53. Neobsazeno.

Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla

54. Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek výhybky v předepsané poloze pro požadovanou jízdní cestu a souhlasí-li tato poloha s indikací polohy výhybky nebo
- b) nastal-li závěr jízdní cesty.

55. Neobsazeno.

56. Neobsazeno.

Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla

57. Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z PSt je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek jednotlivě přestavované výhybky nebo řadič pro skupinové přestavování výhybek v předepsané poloze;
- b) souhlasí-li poloha ovládacího prvku jednotlivě přestavované výhybky s indikací polohy výhybky, popř. s návěstí výhybkového návěstidla, je-li zřízeno;

- c) souhlasí-li poloha ovládacího prvku pro skupinové přestavování výhybek s návěstmi výhybkových návěstidel pro požadovanou posunovou cestu, jsou-li zřízena, a došlo-li k rozsvícení indikace pro požadovanou posunovou cestu.

58. Neobsazeno.

59. Neobsazeno.

Kapitola V

Poruchy

- 60.** Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že:
- závěr jazyku výhybky nebo PHS nevykazuje správnou činnost;
 - některá část výhybky (PHS) je poškozena,
- nesmí přes tuto výhybku (PHS) dovolit jízdu ŽKV.

61. Neobsazeno.

62. Neobsazeno.

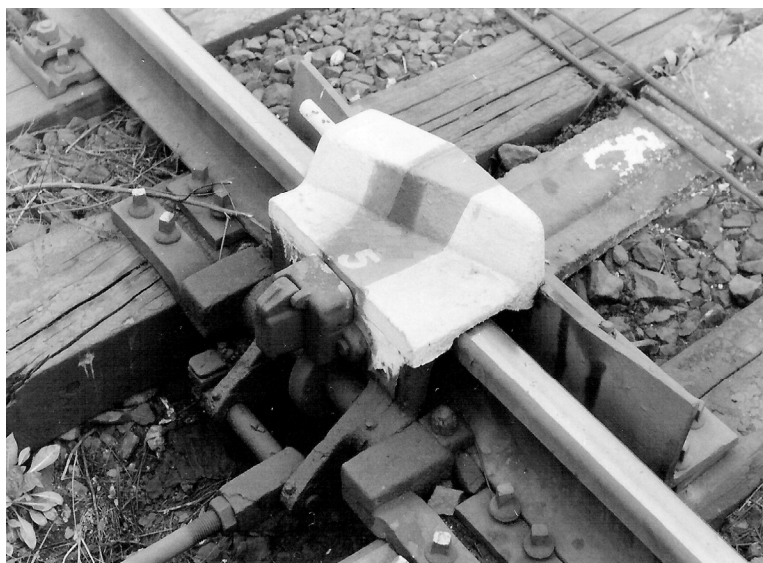
ČÁST DRUHÁ

VÝKOLEJKY

Kapitola I

Popis

63. Výkolejka (Vk) je zařízení, které tvoří boční ochranu jízdní cesty. Svodný klín výkolejky způsobí v poloze na kolejnici vykolejení, popř. zastavení nedovoleného pohybu ŽKV. Výkolejka může být i přenosná. Případnou montáž nebo demontáž přenosné výkolejky provádí udržující OS.



Výkolejka přestavovaná ručně s mechanickým zámkem



Výkolejka se závěrnou tyčí přestavovaná ručně spojená s mechanickým závorníkem

- 64. Neobsazeno.
- 65. Neobsazeno.

Kapitola II

Dělení výkolejek

- 66. Podle způsobu provedení je výkolejka jednostranná (levostranná nebo pravostranná) nebo oboustranná.
- 67. Výkolejka s nuceným překlápěním je výkolejka s kontrolním zámkem, u které je obsluhujícímu zaměstnanci umožněn přístup k závislému klíči až po sklopení svodného klínu mimo kolejnici.
- 68. Neobsazeno.
- 69. Neobsazeno.

Kapitola III

Přestavování výkolejek

- 70. Výkolejka je podle způsobu přestavování z jedné koncové polohy do druhé koncové polohy přestavovaná:
 - a) ručně;
 - b) místně;
 - c) ústředně;
 - d) nouzově ručním způsobem (např. klikou).
- 71. **Ručně přestavovaná výkolejka** se přestavuje pomocí rukojeti, která je součástí svodného klínu.

Starší typ výkolejky se přestavuje přeložením závěrné tyče. Tyč je nutno zvednout a otočit ji ve směru pohybu přestavování výkolejky.
- 72. **Místně přestavovaná výkolejka** se přestavuje elektrickým přestavníkem zpravidla z PSt nebo z ovládacího stojánku. Závislosti na volnosti KÚ nejsou zpravidla zřízeny.
- 73. **Ústředně přestavovaná výkolejka opatřená mechanickým přestavníkem** se přestavuje dvoupolohovou pákou nerozřeznou ze stavědla.
- 74. **Ústředně přestavovaná výkolejka opatřená elektrickým přestavníkem** se přestavuje stanoveným způsobem ze stavědla.

75. Výkolejkovým návěstidlem musí být opatřena výkolejka přestavovaná:

- a) ručně, nejedná-li se o výkolejku s nuceným překlápěním s klíčovou vazbou na nejbližší výhybku za výkolejkou;
- b) místně, pokud indikační prvky polohy výhybky na PSt nebo na ovládacím stojánku jednoznačně nevyjadřují koncovou polohu výkolejky;
- c) ústředně mechanickým přestavníkem;
- d) ústředně elektrickým přestavníkem, pokud indikační prvky polohy výhybky na PSt nebo na ovládacím stojánku jednoznačně nevyjadřují koncovou polohu výhybky.

76. Neobsazeno.

77. Neobsazeno.

Kapitola IV

Správné přestavení výkolejky

Koncová poloha výkolejky

78. Výkolejka musí být vyjma případů, kdy je přestavována, kdy na ní probíhá údržba nebo rekonstrukce, přestavena do jedné ze dvou koncových poloh. Výkolejka je do jedné ze dvou koncových poloh správně přestavena, pokud:

- a) je svodný klín v poloze na kolejnici nebo v poloze mimo kolejnici,
- b) nevykazuje-li přestavná tyč zjevné poškození;
- c) souhlasí návěst výkolejkového návěstidla s polohou výkolejky (je-li výkolejkové návěstidlo zřízeno).

79. Neobsazeno.

80. Neobsazeno.

Výkolejka přestavovaná ručně

81. Výkolejka přestavovaná ručně je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li přestavena pro požadovanou jízdní cestu;
- b) je-li v koncové poloze uzamčena mechanickým zámkem nebo uzávorována.

Výkolejka přestavovaná nouzově ručním způsobem

82. Výkolejka přestavovaná nouzově ručním způsobem je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li přestavena pro požadovanou jízdní cestu;

- b) zazní-li u výkolejky s elektrickým přestavníkem přestavované nouzově ručním způsobem ze skříně přestavníku zřetelný zvuk zaklesnutí kontrolního zařízení polohy výkolejky;
- c) souhlasí-li koncová poloha výkolejky s indikací její polohy nebo je-li výkolejka v této poloze uzamčena mechanickým zámkem.

83. Před přestavením **výkolejky přestavované ručně** nebo **výkolejky přestavované nouzově ručním způsobem** se obsluhující zaměstnanec musí v rozsahu své odborné způsobilosti přesvědčit, zda výkolejka není zjevně poškozena.

Je-li závislost výkolejky a výhybky zajišťována prostřednictvím mechanických zámků, smí obsluhující zaměstnanec uzamknout tyto zámkové do vzájemné odvrtné polohy až po zjištění, že úsek mezi hroty výhybky a výkolejkou je volný.

84. Neobsazeno.

85. Neobsazeno.

Výkolejka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem

86. Výkolejka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem je v koncové poloze správně přestavena:

- a) nemá-li stavěcí páka při přestavování mimořádně těžký nebo lehký chod proti obvyklému stavu;
- b) je-li stavěcí páka v předepsané poloze a její ruční západka je řádně zaklesnuta;
- c) souhlasí-li poloha stavěcí páky s návěstí výkolejkového návěstidla;
- d) je-li pro vlakovou cestu v příslušné poloze uzávěrována (pokud má být uzávěrována).

Výkolejka, na jejíž výkolejkové návěstidlo obsluhující zaměstnanec ze svého stanoviště nevidí nebo nemůže bezpečně rozeznat jeho návěst (odrazový materiál), musí být ve vlakové cestě uzávěrována nebo musí být její koncová poloha kontrolována jiným technickým prostředkem.

87. Neobsazeno.

88. Neobsazeno.

Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla

89. Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek výkolejky v předepsané poloze pro požadovanou jízdní cestu a ruční západka tohoto ovládacího prvku je řádně zaklesnuta (pokud je zřízena);
- b) souhlasí-li poloha ovládacího prvku výkolejky s indikací polohy výkolejky.

- 90. Neobsazeno.
- 91. Neobsazeno.

Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla

92. Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek výkolejky v předepsané poloze pro požadovanou jízdní cestu a souhlasí-li tato poloha s indikací polohy výkolejky nebo
- b) nastal-li závěr jízdní cesty (i nouzový závěr).

- 93. Neobsazeno.
- 94. Neobsazeno.

Výkolejka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla

95. Výkolejka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z PSt je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek jednotlivě přestavované výkolejky nebo řadič pro skupinové přestavování výhybek a výkolejek v předepsané poloze;
- b) souhlasí-li poloha ovládacího prvku jednotlivě přestavované výkolejky s indikací polohy výkolejky, popř. s návěstí výkolejkového návěstidla, je-li zřízeno;
- c) souhlasí-li poloha ovládacího prvku pro skupinové přestavování výhybek a výkolejek s návěstmi výhybkových a výkolejkových návěstidel pro požadovanou posunovou cestu, jsou-li zřízena, a došlo-li k rozsvícení návěstí indikace pro požadovanou posunovou cestu.

- 96. Neobsazeno.
- 97. Neobsazeno.

Kapitola V

Poruchy

98. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že výkolejka je poškozena, musí být boční ochrana jízdní cesty zajištěna náhradním způsobem (např. přenosnou výkolejkou nebo uzamykatelnou podložkou).

U vlakové cesty, ve které poškozená výkolejka zajišťuje boční ochranu, musí být rychlost jízdy vlaku omezena na nejvíce 40 km.h⁻¹.

- 99. Neobsazeno.
- 100. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

ZÁMKY PRO ZŘIZOVÁNÍ ZÁVISLOSTÍ

Kapitola I

Mechanické zámky

Popis

101. Mechanický zámek je zařízení, které slouží ke zřizování závislostí zpravidla v dopravnách s ručně přestavovanými výhybkami a výkolejkami. Závislosti zprostředkovávají klíče, kterými se mechanické zámky uzamykají.

102. Mechanické zámky slouží ke kontrole a k zajištění koncové polohy jazyku výhybky, PHS nebo výkolejky. Uzamknutí nebo odemknutí zámků stanoví ZT, popř. „Tabulka uzamčení výhybek“. V základní poloze jsou mechanické zámky zpravidla odemknuty.

103. Mechanické zámky jsou:

- a) výměnový;
- b) odtlačný;
- c) stojanový;
- d) přenosný výměnový;
- e) přenosný odtlačný;
- f) přenosný zámek čelistového závěru;
- g) spojovací;
- h) výkolejkový;
- i) přenosný závěrový.

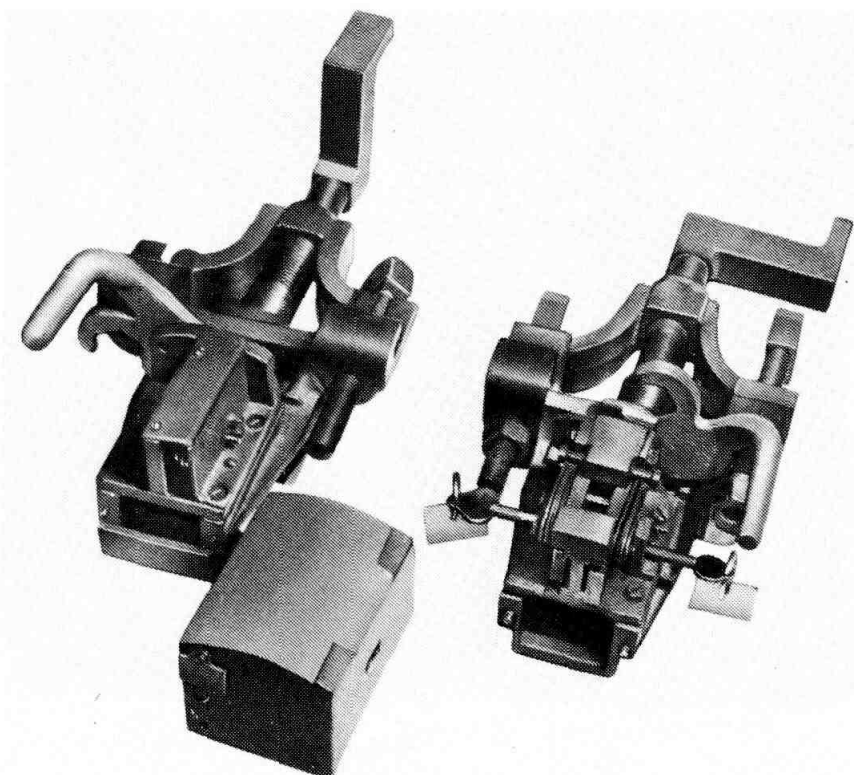
Uvedené mechanické zámky jsou zařízení **nerozřezná**.

104. Výměnový zámek při svislé poloze závěrného háku kontroluje a zajišťuje polohu přilehlého jazyka výhybky.

Tvar závěrného háku znemožňuje jeho přeložení do svislé polohy, pokud jazyk výhybky nepřiléhá k opornici nebo pokud hrot přestavitelné srdcovky nepřiléhá ke křídlové nebo kolenové kolejnici.



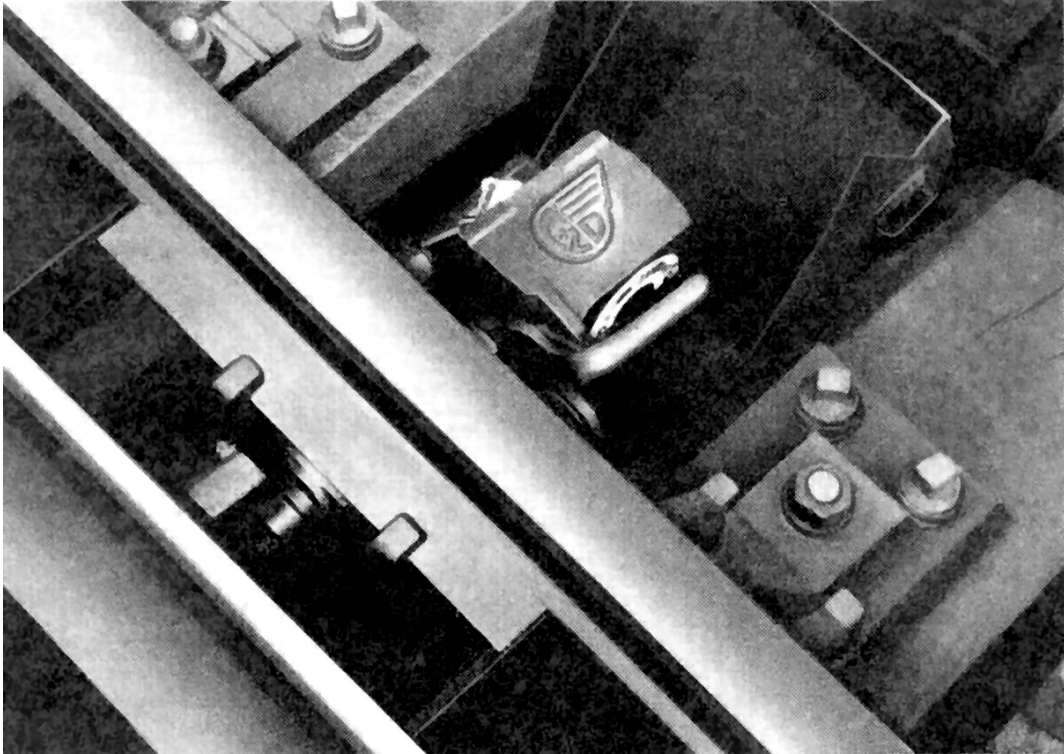
Uzamčený výměnový zámek bez ochranné skříňky



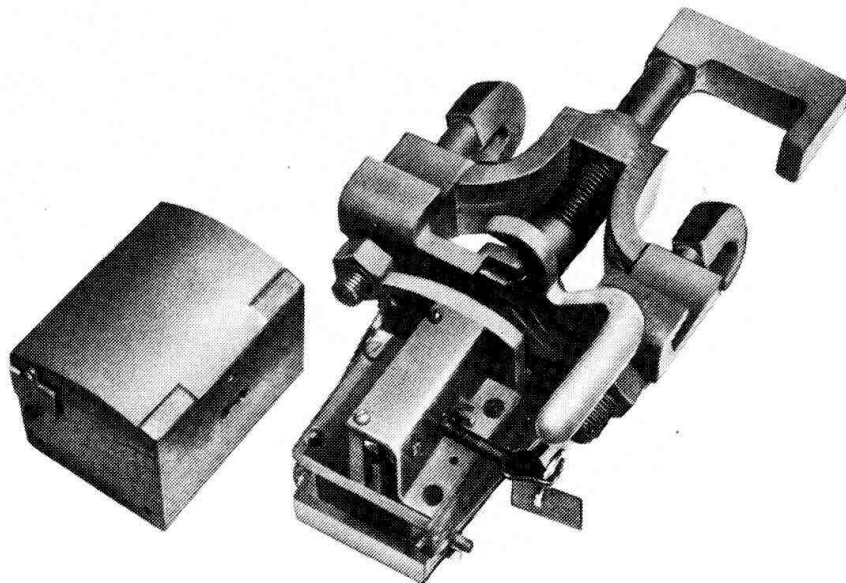
Výměnový zámek se zámkovým ústrojím jednoduchým a kontrolním – detail

105. Odtlačný zámek při svislé poloze závěrného háku kontroluje a zajišťuje polohu odlehleho jazyka výhybky nebo PHS.

Tvar závěrného háku znemožňuje jeho přeložení do svislé polohy, pokud jazyk výhybky není dostatečně vzdálen od opornice nebo není-li PHS ve správné poloze.



Uzamčený odtlačný zámek s odklopenou ochrannou skříňkou



Odtlačný zámek – detail

106. Výměnovým nebo odtlačným zámkem musí být opatřena nezabezpečená ručně přestavovaná výhybka bez PHS v těchto případech:

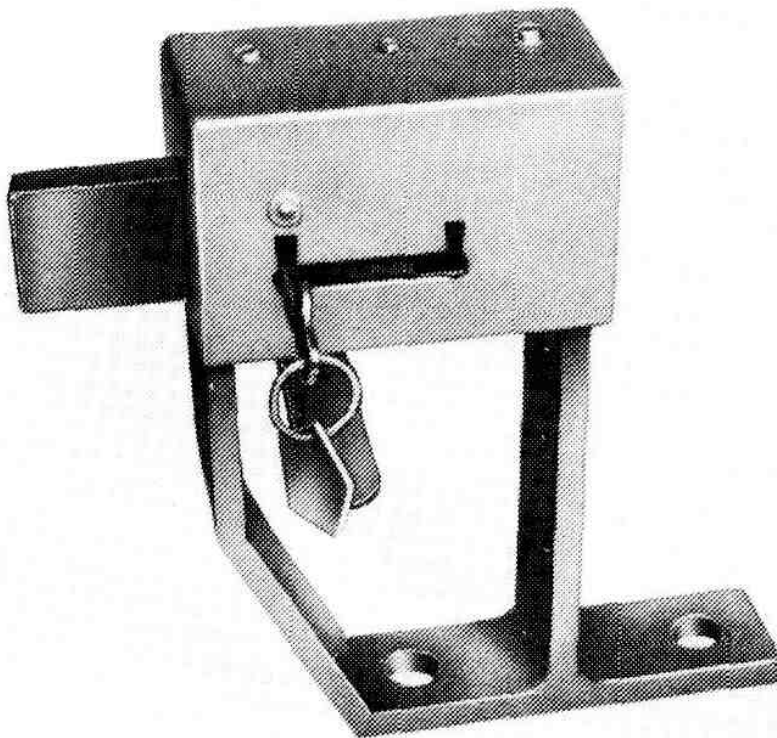
- a) je-li v dopravní koleji pojížděna vlakem proti hrotu;
- b) tvoří-li boční ochranu vlakové cesty (odvratná výhybka);
- c) směřuje-li na manipulační, správkovou, odvratnou kusou kolej nebo na kolej, na které jsou odstavovány nehodové prostředky;
- d) jde-li o odbočnou nebo odvratnou výhybku vlečky nebo nákladiště;
- e) je-li při posunu pojížděna proti hrotu a nemá závěry jazyků.

Výhybka s PHS nebo kolejová křižovatka s PHS musí být vždy opatřena výměnovým nebo odtlačným zámkem.

107. U výhybky, která nemá závěry jazyků, musí být závěrný hák mechanického zámku přeložen do svislé polohy i pro jízdu posunujícího dílu proti hrotu. Tento mechanický zámek nemusí mít zámkové ústrojí, má-li jej, nemusí se v tomto případě zámek uzamykat.

108. Stojanový zámek zabraňuje prostřednictvím vysunutí závory zámku pohybu páky výměníku a tím kontroluje koncovou polohu výhybky.

Obsluhující zaměstnanec se musí při uzamykání stojanového zámku vždy přesvědčit, zda je závora zámku v uzamčené poloze dostatečně vysunuta nad pákou výměníku a zda jí brání v jejím pohybu.



Stojanový zámek

109. Přenosný výměnový zámek zajišťuje přiléhání jazyka výhybky k oporici. Novější typ zámku se skládá z háku se závitem, svěrky, oválné matice, pojistné matice a speciálního klíče. Starší typ zámku se skládá z háku se závitem, svěrky a zajišťovacího šroubu ukončeného uzamykatelnou koncovkou. Používá se pro nouzové zajištění správné polohy výhybky při poruše nebo vypnutí ZZ.

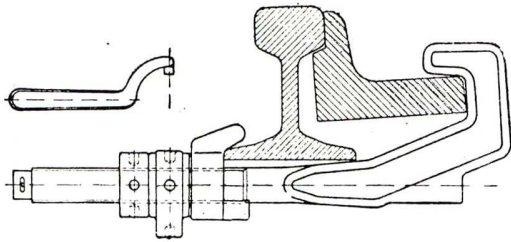


Schéma montáže přenosného výměnového zámku na výhybce

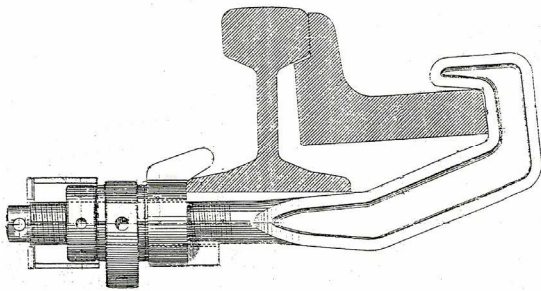
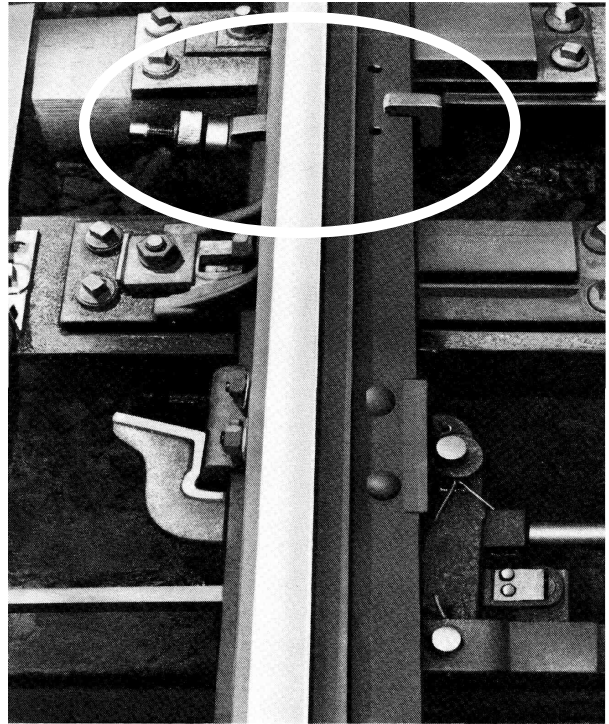
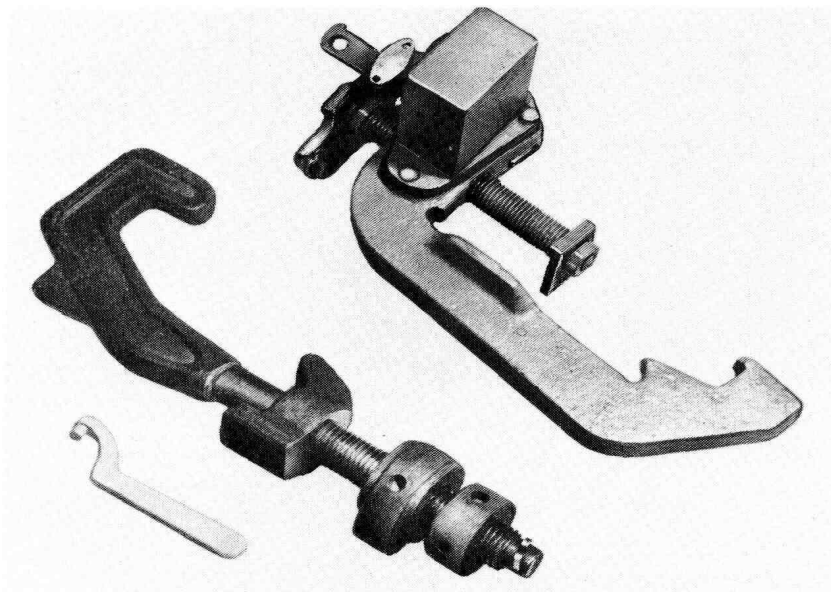


Schéma montáže přenosného výměnového zámku na výhybce s nasazenou uzamykatelnou koncovkou zámku



Přenosný výměnový zámek nasazený v zajišťovací poloze



Novější a starší typ přenosného výměnového zámku

110. Přenosný odtlačný zámek zajišťuje polohu odlehlého jazyku výhybky nebo PHS křižovatkové výhybky (popř. kolejové křižovatky s PHS). Skládá se ze závěráku se závitem (A), přední svěrky (B), zadní svěrky (C), svorníku s otočnou růžicí (D) s visacím zámkem (E). Používá se pro nouzové zajištění správné polohy výhybky při poruše nebo vypnutí ZZ.

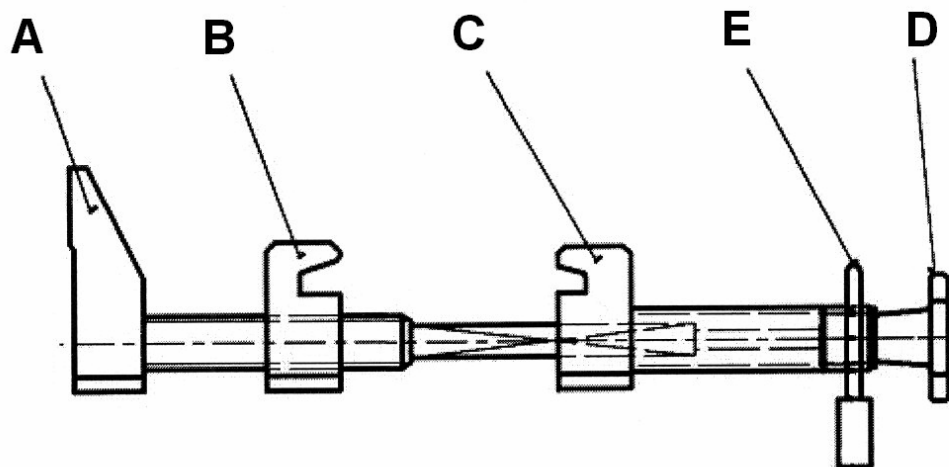


Schéma přenosného odtlačného zámku



Přenosný odtlačný zámek v zajišťovací poloze

111. Přenosný výměnový zámek novějšího typu může být v provedení nezamykatelném nebo uzamykatelném.

Přenosný výměnový zámek staršího typu a přenosný odtlačný zámek jsou vždy v provedení uzamykatelném.

Výhybka opatřená uzamykatelným přenosným zámkem (výměnovým nebo odtlačným) nemusí být za jízdy vlaku střežena.

112. Přenosný zámek čelistového závěru je druh přenosného zámku určeného pro výhybky s čelistovým závěrem. Popis a obsluha tohoto zámku musí být uvedeny v **Typovém rozšíření**.



Přenosný zámek čelistového závěru

113. Spojovací zámek je součástí výhybky se samovratným přestavníkem. Uzamčení zámku zajišťuje výhybku v režimu samovratné činnosti.

114. Výkolejkový zámek je součástí výkolejky a slouží k jejímu zajištění v určené koncové poloze. Zámek může být použit i k zajištění správné polohy PHS jednoduché výhybky.

115. Jednoduchý zámek je zámek s jedním zámkovým ústrojím. Zámek lze uzamknout a klíč ze zámkového ústrojí vyjmout pouze při svislé poloze závěrného háku.

116. Kontrolní zámek je zámek se dvěma na sobě závislými zámkovými ústrojími, přičemž v jednom z nich je klíč vždy uzamknut a zapevněn.

117. Kontrolním zámkem lze v odůvodněných případech uzamknout závěrný hák výměnového nebo odtlačného zámku i ve vodorovné poloze.

118. Výměnový, odtlačný, stojanový, spojovací nebo výkolejkový zámek mohou být opatřeny jednoduchým nebo kontrolním zámkovým ústrojím.

119. Ochranná skříňka chrání zámek, jeho zámkové ústrojí a klíč před poškozením, znečištěním a povětrnostními vlivy.

120. Na každém obslužném pracovišti, z něhož se obsluhují výhybky s mechanickými přestavníky, musí být k dispozici nejméně dva přenosné zámky.

121. Na každém obslužném pracovišti, z něhož se obsluhují výhybky s elektrickými přestavníky, musí být k dispozici tolik přenosných zámků, aby bylo možno zajistit vlakovou cestu s největším počtem pojížděných a odvratných výhybek.

122. V případě, že při poruše ZZ nelze vyhodnotit správnou polohu výhybky, musí být výhybky ve vlakové cestě pojížděné proti hrotu a odvratné výhybky zajištěny přenosnými zámky.

123. Potřebný počet přenosných zámků (včetně speciálních klíčů) u nových staveb dodá udržující OS.

Při ztrátě nebo poškození přenosného zámku zajistí jeho náhradu udržující OS na základě objednávky vedoucího OS, která provádí obsluhu ZZ.

124. Provozní ošetřování přenosných zámků zajišťuje OS, která provádí obsluhu ZZ.

125. Přenosné zámky včetně příslušenství musí být uloženy na místě stanoveném v **ZDD** a jejich použití musí být v případě poruchy ZZ zaznamenáno do předávané dokumentace.

126. Mechanický zámek má **hlavní** a **náhradní** klíč.

127. Klíče od mechanických zámků výhybek a výkolejek, popř. výsledné klíče nebo klíče od zástrčkových zámků, jsou opatřeny označovacími štítky předepsaných rozměrů a tvarů. Štítky se připevňují ke klíčům nerozebíratelným spojem.

Při každém použití klíče musí obsluhující zaměstnanec zkontrolovat, zda pevné spojení štítku je neporušeno. Zjistí-li, že nerozebíratelný spoj je porušen, musí do doby obnovení pevného spojení používat náhradní klíč.

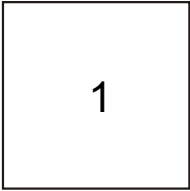
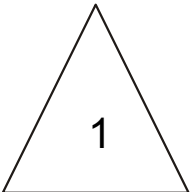
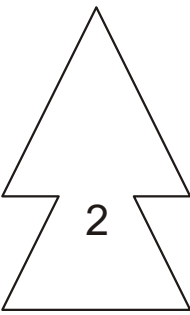
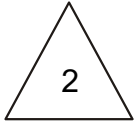
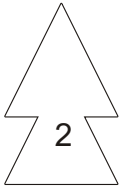
128. Označovací štítek náhradního klíče je stejného tvaru i označení jako označovací štítek hlavního klíče. Na zadní straně označovacího štítku je velké písmeno „N“.

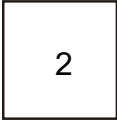
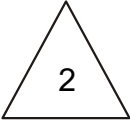
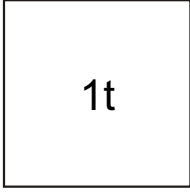
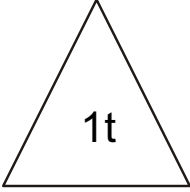
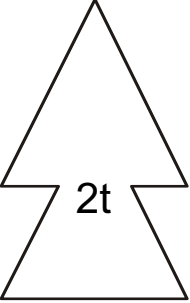
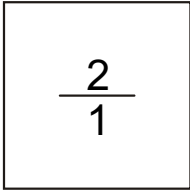
129. Označovací štítek klíče od mechanického zámku, který uzamyká závěrný hák zámku ve vodorovné poloze, má pravý spodní roh useknutý.

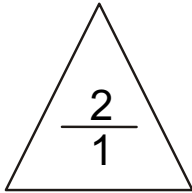
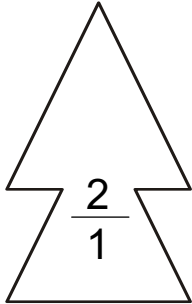
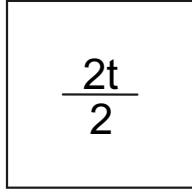
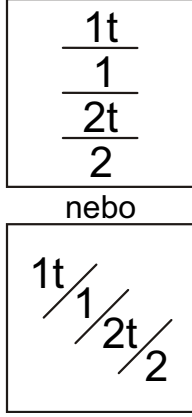
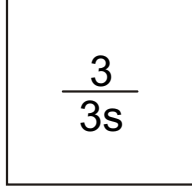
130. Označovací štítek klíče od spojovacího zámku je zhotoven ze žlutého materiálu nebo je opatřen žlutou barvou. Tvar označovacího štítku odpovídá předepsané přednostní poloze výhybky.

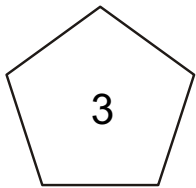
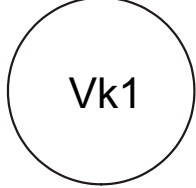
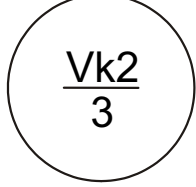

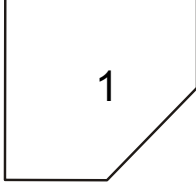
131. Označovací štítky klíčů v soupravách hlavních klíčů na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy mají tvar a označení stanovené v interním předpisu ČD.

132. Vzory označovacích štítků hlavních klíčů (příklady provedení)

Poř. čís.	Významový popis (klíč ze zámku vyjmut)	Tvar a označení štítku
1.	Výhybka č. 1 je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámekem do přímého (hlavního směru).	
2.	Výhybka č. 1 je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámekem do odbočného směru	
3.	Oboustranná, popř. oblouková, výhybka č. 2 je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámekem ve směru na kolej o vyšším čísle. Tento tvar štítku se nemusí nově zřizovat.	
3A.	Při použití tvaru štítku klíče pod poř. číslem 3 pro uzamčení oboustranné, popř. obloukové výhybky pro směr na kolej o vyšším čísle , je pro uzamčení této výhybky pro směr na kolej o nižším čísle použitý štítek poř. č. 2 ^{*)}	na kolej o nižším čísle 
		na kolej o vyšším čísle 

Poř. čís.	Významový popis (klíč ze zámku vyjmut)	Tvar a označení štítku
3B.	Při použití tvaru štítku klíče pod poř. číslem 2 pro uzamčení oboustranné, popř. obloukové výhybky pro směr na kolej o vyšším čísle , je pro uzamčení této výhybky pro směr na kolej o nižším čísle použitý štítek poř. č. 1 ^{*)}	na kolej o nižším čísle 
		na kolej o vyšším čísle 
^{*)} Poznámka: U obloukových nebo oboustranných výhybek <u>v jedné dopravně</u> nesmí nikdy dojít ke kombinaci starého a nového způsobu označení směrů výhybky. Příklady uvedené pod poř. č. 3A a 3B platí i pro provedení štítků pod poř. č. 4 – 12 V případě, že je použito tohoto způsobu označování klíčů výhybek, musí být tato skutečnost uvedena v tabulce výhybek.		
4.	Výhybka č. 1 je uzamknuta jednoduchým odtlačným zámekem do přímého směru.	
5.	Výhybka č. 1 je uzamknuta jednoduchým odtlačným zámekem do odbočného směru nebo oboustranná (popř. oblouková) výhybka č. 1 je uzamknuta jednoduchým odtlačným zámekem na kolej o nižším čísle.	
6.	Oboustranná, popř. oblouková, výhybka č. 2 je uzamknuta jednoduchým odtlačným zámekem ve směru na kolej o vyšším čísle. ^{*)}	
7.	Výhybka č. 2 je uzamknuta kontrolním výměnovým zámekem do přímého směru. V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 1.	

Poř. čís.	Významový popis (klíč ze zámku vyjmut)	Tvar a označení štítku
8.	Výhybka č. 2 je uzamknuta kontrolním výměnovým zámekem do odbočného směru nebo oboustranná (popř. oblouková) výhybka č. 2 je uzamknuta na kolej o nižším čísle. V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 1.	
9.	oboustranná (popř. oblouková) výhybka č. 2 je uzamknuta na kolej o vyšším čísle. V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 1.	
10.	Výhybka č. 2 je uzamknuta kontrolním odtlačným zámekem do přímého směru. V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 2.	
11.	Výhybky č. 1 a č. 2 jsou uzamknuty odtlačnými a výměnovými zámky na sobě závislými do přímého směru. V zámkovém ústrojí odtlačného zámku výhybky č. 1 (kontrolní zámeček) je uzamknut klíč od výměnového zámku výhybky č. 1 (kontrolní zámeček), ve kterém je uzamknut klíč odtlačného zámku výhybky č. 2 (kontrolní zámeček), ve kterém je uzamknut klíč od výměnového zámku výhybky č. 2 (jednoduchý zámeček).	
12.	Výhybka č. 3 je uzamknuta kontrolním výměnovým zámekem do přímého směru. V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého stojanového zámku výhybky č. 3.	

Poř. čís.	Významový popis (klíč ze zámku vyjmut)	Tvar a označení štítku
13.	Páka výměníku výhybky č. 3 je uzamknuta jednoduchým stojanovým zámkem.	
14.	Výkolejka č. 1 je uzamknuta v poloze na kolejnici jednoduchým zámkem.	
15.	Výkolejka č. 2 je uzamknuta v poloze na kolejnici kontrolním zámkem. V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 3.	
16.	Výkolejka č. 4 je uzamknuta v poloze mimo kolejnici jednoduchým zámkem.	
17.	Závěrný hák výměnového zámku výhybky č. 1 je uzamknut ve vodorovné poloze.	
18.	Výsledný klíč ústředního zámku.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Vjezd od A na kolej 3</div> <p style="text-align: center;">nebo</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Náv. L 1</div>
19.	Klíč zástrčkového zámku nebo EMZ.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Vlečka Pivovar</div> <p style="text-align: center;">nebo</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">PZM Km 7,619</div>

133. Pravidla pro používání a úschovu hlavních a náhradních klíčů stanoví interní předpisy ČD a **ZDD**.

134. Neobsazeno.

135. Neobsazeno.

136. Neobsazeno.

137. Neobsazeno.

Obsluha

138. Je-li mechanický zámek opatřen ochrannou skříňkou, obsluhující zaměstnanec před obsluhou zámku odklopí víko ochranné skříňky (sklopí ochrannou skříňku), po obsluze zámku musí obsluhující zaměstnanec víkem ochrannou skříňku vždy uzavřít (ochrannou skříňku naklopit).

139. Obsluhu odemknutého jednoduchého výměnového, jednoduchého odtlačného nebo jednoduchého stojanového zámku provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) zvedne závěrný hák příslušného výměnového nebo odtlačného zámku do svislé polohy, u stojanového zámku vysune závoru;
- b) uzamkne zámek příslušným klíčem a klíč vyjme.

140. Obsluhu uzamknutého jednoduchého výměnového, jednoduchého odtlačného nebo jednoduchého stojanového zámku provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) odemkne zámek příslušným klíčem;
- b) sklopí závěrný hák příslušného výměnového nebo odtlačného zámku do vodorovné polohy, u stojanového zámku zasune závoru.

141. Obsluhu zamknutého jednoduchého výkolejkového zámku provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) odemkne zámek příslušným klíčem;
- b) přestaví výkolejku do polohy mimo kolejnici;
- c) je-li tato výkolejka uzamykatelná ve sklopené poloze nebo je s nuceným překlápěním, uzamkne příslušný zámek příslušným klíčem a klíč vyjme.

142. Obsluhu odemknutého jednoduchého výkolejkového zámku provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) je-li tato výkolejka uzamykatelná ve sklopené poloze nebo je s nuceným překlápěním, odemkne příslušný zámek příslušným klíčem a klíč vyjme;
- b) přestaví výkolejku do polohy na kolejnici;
- c) uzamkne zámek příslušným klíčem.

143. Obsluha kontrolního zámku je obdobná. Po uzamknutí klíče do volného zámkového ústrojí se po:

- a) přeložení závěrného háku výměnového nebo odtlačného zámku do správné polohy;
- b) odsunutí nebo zasunutí závory u stojanového zámku;
- c) přestavení výkolejky do správné polohy

ve druhém zámkovém ústrojí uvolní zapevněný klíč. Po jeho odemknutí lze uvolněný klíč ze zámkového ústrojí vyjmout.

Bude-li závislost výhybek zapojených do kolejové spojky zajišťována prostřednictvím mechanických zámků, smí obsluhující zaměstnanec uzamknout tyto zámky do vzájemné odvrátané polohy až po zjištění, že úsek koleje mezi výhybkami je volný.

144. Zajištění výhybky přenosným výměnovým zámkem provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) umístí přenosný výměnový zámeček do prvního, druhého nebo třetího mezipražcového pole počítaného od hrotu jazyku výhybky^{*)};
- b) vsune hák pod patu kolejnice a zaklesne jej za přilehlý jazyk výhybky;
- c) nasadí svěrku na opačný konec háku, zaklesne ji za patu kolejnice a na patě kolejnice ji zajistí našroubováním oválné matice;
- d) zajistí oválnou matici dotažením druhé pojistné matice pomocí speciálního klíče;
- e) je-li přenosný výměnový zámeček uzamykatelný, nasadí na pojistnou matici mezikroužek, do otvoru v závitu závěrného háku zavěsí visací zámeček, zámeček uzamkne a klíč uloží na místo určené v **ZDD**.

^{*) **Poznámka:**} V případě, že je výhybka opatřena žlabovým pražcem, považuje se za první mezipražcové pole již pole uprostřed tohoto pražce.

145. Zajištění výhybky přenosným odtlačným zámkem provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) umístí přenosný odtlačný zámeček do prvního, druhého nebo třetího mezipražcového pole počítáno od hrotu jazyku výhybky^{*)};
- b) vsune zámeček závěrákem pod patu kolejnice;
- c) zaklesne přední svěrku za patu kolejnice mezi jazyk a opornici;
- d) otáčí závěrákem tak dlouho, dokud jím otáčet lze, přičemž závěrák musí v konečné poloze směřovat kolmo vzhůru;
- e) nasadí zadní svěrku na opačný konec háku, zaklesne ji za vnější patu kolejnice a na patě kolejnice ji zajistí našroubováním otočné růžice se závitkem;
- f) provede dotažení otočné růžice;
- g) je-li třeba přenosný odtlačný zámeček uzamknout, provede dotažení otočné růžice tak, aby otvory pro nasazení visacího zámku byly v zákrytu, do těchto otvorů zavěsí visací zámeček, zámeček uzamkne a klíč uloží na místo určené v **ZDD**.

^{*) **Poznámka:**} V případě, že je výhybka opatřena žlabovým pražcem, považuje se za první mezipražcové pole již pole uprostřed tohoto pražce.

146. Neobsazeno.

147. Neobsazeno.

Poruchy

148. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že mechanický zámek nelze uzamknout nebo odemknout hlavním klíčem, použije obsluhující zaměstnanec náhradní klíč ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

Nemůže-li obsluhující zaměstnanec použít ani náhradní klíč (např. pro poruchu zámkového ústrojí), musí výhybku ve vlakové cestě zajistit přenosným výměnovým zámkem.

149. Neobsazeno.

150. Neobsazeno.

Kapitola II

Elektrické zámky

Popis

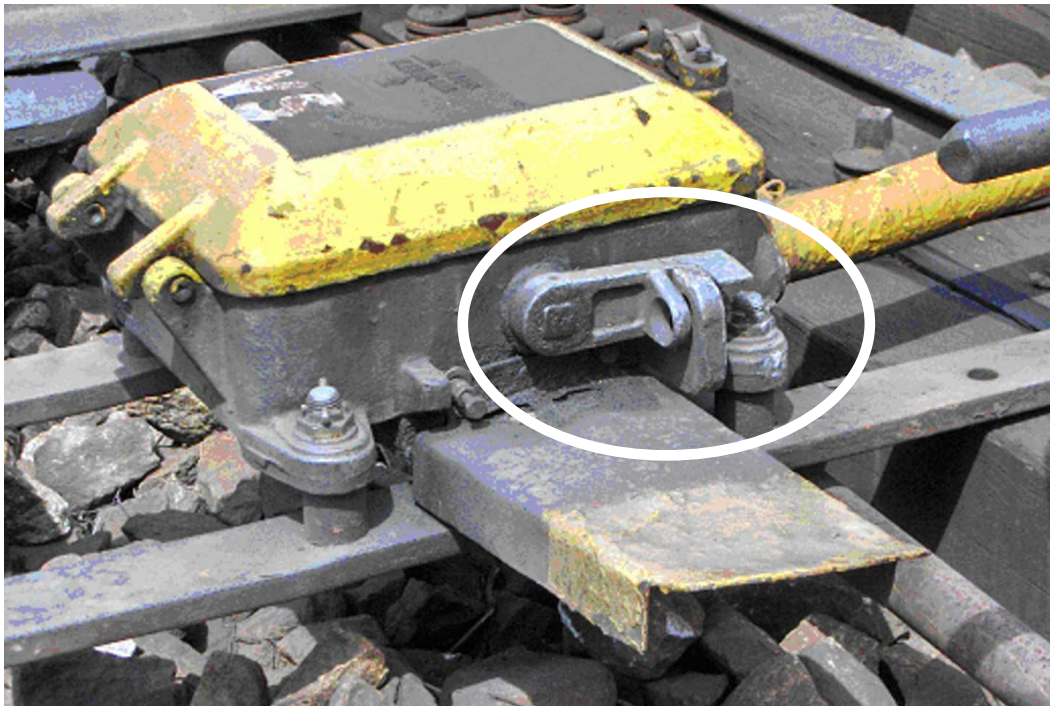
151. Elektrický zámek je zařízení, které slouží k zapevnění výhybky nebo výkolejky v koncové poloze nebo k přeměně závislostí.

152. Základní polohu elektrického zámku stanoví „Tabulka uzamčení výhybek“, popř. ZT.

153. Elektrické zámky jsou:

- a) **elektrický výměnový zámek** (EVZ) pro kontrolu polohy výhybky nebo výkolejky);
- b) **elektromagnetický zámek** (EMZ) pro přeměnu, popř. přenos závislostí.
- c) **elektromagnetický zámek třífázový** (EMZ 3f) pro ruční přestavování výhybky po demontáži elektrického přestavníku při zachování původních závislostí a indikací SZZ.

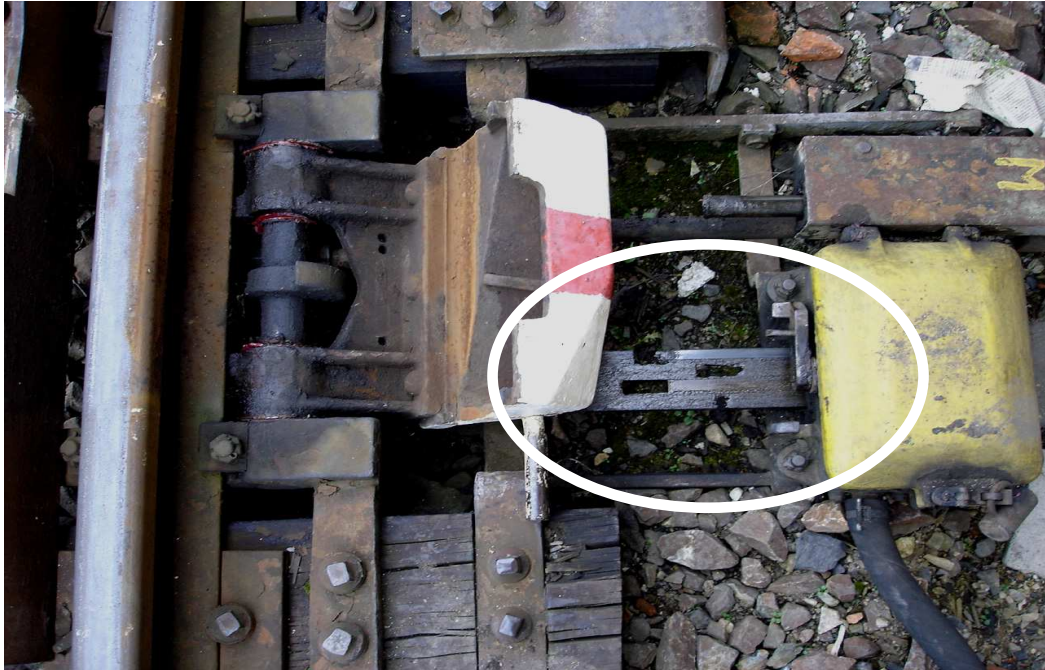
154. EVZ je zařízení rozřezné, které bez udělení souhlasu k obsluze neumožní uvolnění zámku (otočení závorovací páčky) a přestavení výhybky (výkolejky). Umísťuje se přímo u jazyků ručně přestavované výhybky, popř. přímo u výkolejky, přičemž kontrolní tyč od jazyků výhybky nebo od výkolejky prochází skříňkou zámku.



Elektrický výměnový zámek – závorovací páčka v poloze, kdy výhybku nelze přestavovat, v případě ztráty dohledu ji lze uzamknout visacím zámkem



Elektrický výměnový zámek – po otočení závorovací páčky lze výhybku ručně přestavovat



Elektrický výměnový zámek – pohled na kontrolní tyč výkolejky

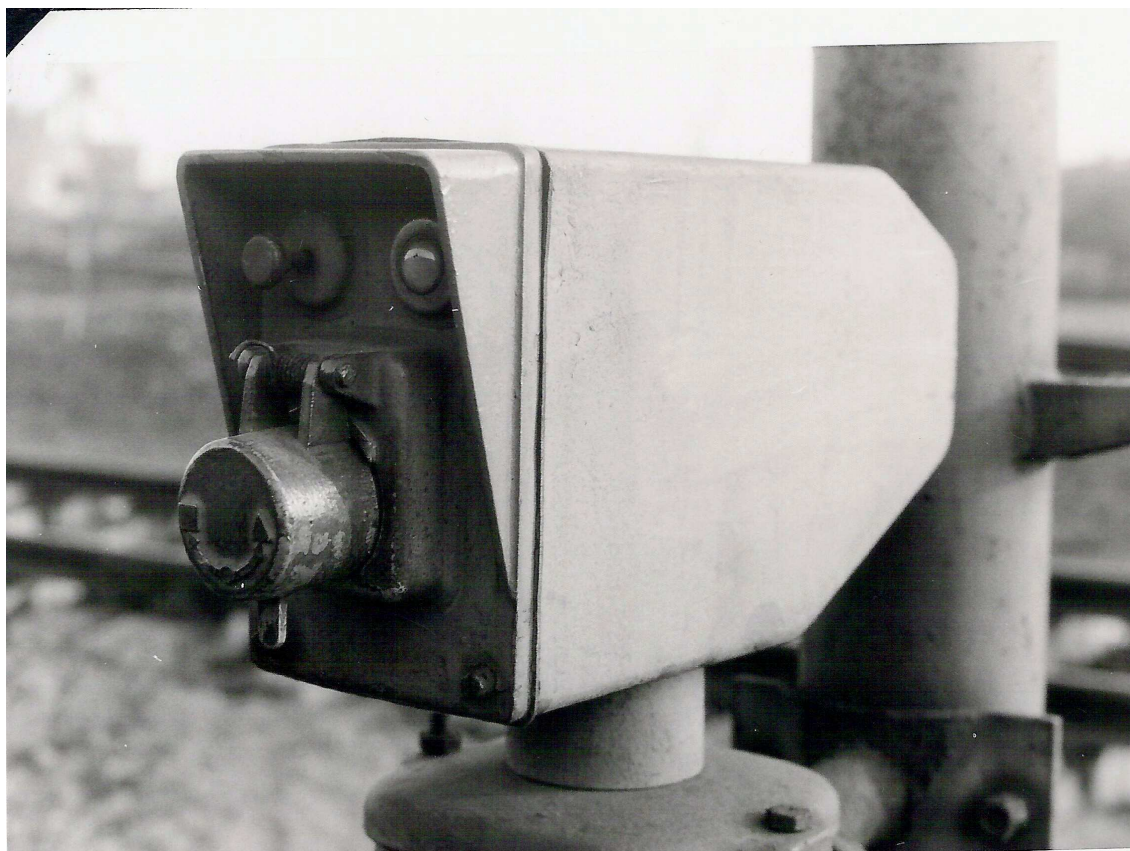
155. EMZ je zařízení, které převádí mechanické závislosti na elektrické a naopak. V EMZ je zpravidla držen klíč od závislého prvku ZZ. EMZ může být konstruován i tak, že zámkové ústrojí EMZ umožňuje uzamknout klíč od závislého prvku ZZ v polohách „+“ nebo „-“ (polohy jsou vyznačeny na EMZ). Prostřednictvím uzamčení klíče od vnějšího prvku ZZ v EMZ, který je v provozním (bezporuchovém) stavu a přenáší informace o zapevnění klíče, kontroluje obsluhující zaměstnanec polohu zařízení v kolejišti (výhybky, výkolejky atd.).

156. Na EMZ vnitřního provedení, které je umístěno na pracovišti s dohledem (např. trvale obsazeném, uzamčeném nebo jinak zajištěném), může být zřízeno tlačítko s plombou na šňůrce pro nouzové uvolnění klíče.



Elektromagnetické zámky pro vnitřní použití

157. Na EMZ venkovního provedení, které je umístěno zpravidla v kolejišti a není trvale pod dohledem obsluhujícího zaměstnance, nesmí být tlačítko s plombou na šňůrce pro nouzové uvolnění klíče zřízeno.



Elektromagnetický zámek pro venkovní použití

158. EMZ 3f je zařízení, které umožňuje v rámci činnosti SZZ zachovat závislosti a indikace poskytované elektrickým přestavníkem při jeho odpojení od výhybky (rekonstrukce SZZ). Výhybka je při použití EMZ 3f osazena mechanickými zámky, jejichž klíče jsou uzamčány v EMZ 3f. Příkaz k obsluze výhybky se předává výměnovým radičem souboru pro jednotlivé přestavování výhybky na indikační desce SZZ. Rovněž informace o uzamčení klíče v EMZ 3f je zobrazena na indikačních prvcích tohoto souboru. Je-li výhybka součástí jízdní cesty, je příslušný klíč v příslušné poloze zapevněn závěrem jízdní cesty.

159. Neobsazeno.

160. Neobsazeno.

Obsluha

161. EVZ obslouží obsluhující zaměstnanci následovně:

EVZ lze obsloužit jen tehdy, byl-li udělen souhlas k jeho obsluze.

Zaměstnanec určený k přestavení výhybky (výkolejky) pootočí závorovací páčkou o 180°, čímž vysune (zasune) závoru EVZ a tím umožní ruční přestavení výhybky (výkolejky).

Souhlas k obsluze EVZ není možno vrátit, není-li EVZ v základní poloze (závora musí být opět zasunuta). V základní poloze lze závorovací páčku uzamknout visacím zámkem.

162. EMZ obslouží obsluhující zaměstnanci následovně:

Klíč držený v EMZ lze odemknout a vyjmout z EMZ jen tehdy, svítí-li na EMZ bílé indikační světlo, tzn., že byl udělen souhlas k vyjmutí klíče.

Obsluhující zaměstnanec může klíč z EMZ vyjmout po stlačení tlačítka a odemknutí klíče. Pootočením klíče v EMZ bílé indikační světlo zhasne. Pro opětovné uzamknutí klíče do EMZ obsluhující zaměstnanec již nemusí tlačítko stlačit.

Po uzamknutí klíče v EMZ se bílé indikační světlo:

- a) již nerozsvítí, byl-li souhlas k vyjmutí klíče udělen z jiného EMZ (na tomto EMZ se bílé indikační světlo rozsvítí);
- b) opět rozsvítí a svítí až do doby zrušení souhlasu k vyjmutí klíče (byl-li souhlas k vyjmutí klíče udělen z jiného ZZ než EMZ).

163. EMZ 3f obslouží obsluhující zaměstnanci podle DU k příslušnému SZZ případně podle **Typového rozšíření**.

164. Neobsazeno.

165. Neobsazeno.

Poruchy

166. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že závorovací páčkou nelze otočit, tzn. závoru EVZ nelze vysunout, výhybku (výkolejku) nelze přestavit.

167. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že závorovací páčku nelze otočit do základní polohy, tzn. závoru EVZ nelze zasunout, nelze vrátit souhlas k obsluze EVZ. Výhybka (výkolejka) se tak stane nezabezpečenou.

168. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že z EMZ nelze vyjmout klíč a zámek je vybaven tlačítkem pro nouzové uvolnění klíče, nařídí výpravčí obsluhujícímu zaměstnanci (není-li jím sám) sejmutí plomby u tohoto tlačítka. Obsluhující zaměstnanec musí při vyjímání klíče držet tlačítko pro nouzové uvolnění klíče stlačené.

Není-li EMZ vybaven tlačítkem pro nouzové uvolnění klíče, může obsluhující zaměstnanec použít náhradní klíč ve smyslu ustanovení interních předpisů.

169. Je-li na EMZ sejmuta plomba z tlačítka pro nouzové uvolnění klíče a náhradní klíč nebyl vydán, musí obsluhující zaměstnanec klíč, kterým je zřízena závislost v jízdě, v EMZ střežit.

Není-li EMZ pod přímou kontrolou výpravčího nebo byl-li použit náhradní klíč, musí obsluhující zaměstnanec postupovat ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD **jako při ztrátě závislosti ZZ**, které jsou tímto EMZ zprostředkovány.

170. Neobsazeno.

171. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

PŘESTAVNÍKY

Kapitola I

Mechanické přestavníky

Popis

172. Mechanický přestavník je zařízení, které slouží k ústřednímu přestavování výhybky (výkolejky) zpravidla stavěcí pákou prostřednictvím drátovodu nebo k přestavování výhybky jízdou ŽKV. Je uložen v ochranné skříni u výhybky (výkolejky).

Používá se přestavník:

- a) s pružinou (viz SR 112, foto 9);
- b) trojpolohový s pružinou (viz SR 112, foto 10);
- c) samovratný;
- d) výkolejky (viz SR 112, foto 13).

173. Neobsazeno.

174. Neobsazeno.

Obsluha

175. Přestavník s pružinou se používá k ústřednímu přestavování výhybky s hákovým nebo s rybinovým závěrem jazyku. Obsluhuje se zpravidla dvoupolohovou stavěcí pákou rozřeznou. Přestavník s pružinou je zařízení rozřezné.

176. Trojpolohový přestavník s pružinou se používá k ústřednímu přestavování výhybky s hákovým nebo rybinovým závěrem jazyku. Obsluhuje se trojstavnou stavěcí pákou rozřeznou. Trojpolohový přestavník s pružinou je zařízení rozřezné.

Po dobu, kdy je řetězová kladka stavěcí páky otočena šedou polovinou dopředu, je výhybka předána na ruční přestavování. Z boku ochranné skříně přestavníku je po tuto dobu vysunuta červená výseč.

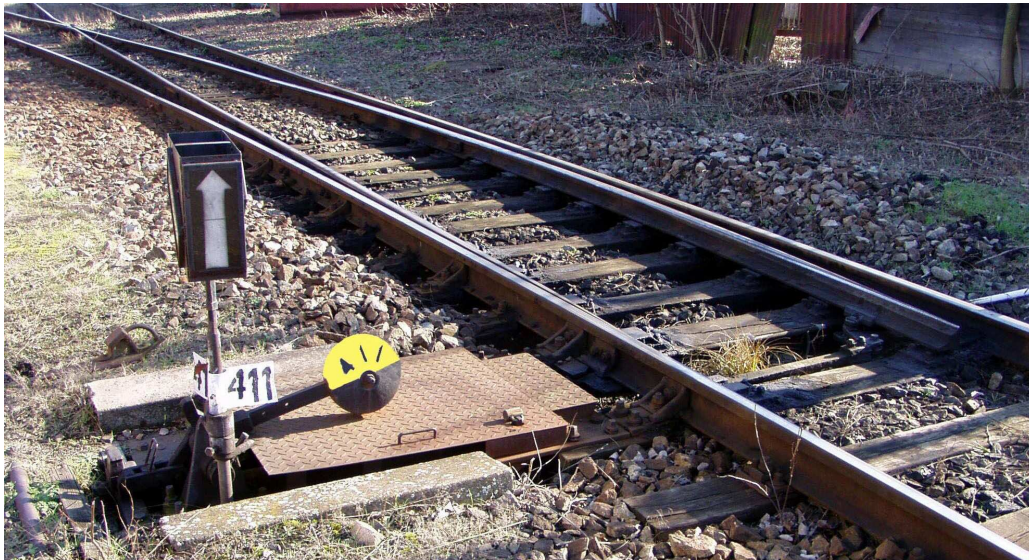
Výhybka opatřená trojpolohovým přestavníkem s pružinou **musí být při posunu vždy předána na ruční přestavování.**

177. Samovratný přestavník je zařízení, které umožňuje přestavení výhybky koly jedoucího ŽKV. Jízdou ŽKV po hrotu výhybky dojde ke krátkodobému přestavení jazyků výhybky a po projetí ŽKV se jazyky samočinně vrátí do přednostní polohy.

Při vypnutí (zapnutí) výhybky opatřené samovratným přestavníkem z (do) režimu samovratného přestavování postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) odemkne klíčem spojovací zámek;
- b) odklopí závorovací zarážku, čímž odpojí samovratný přestavník od výhybky;
- c) pominou-li důvody k vypnutí přestavníku ze režimu samovratného přestavování, zapne výhybku do režimu samovratného přestavování provedením předchozích úkonů v obráceném pořadí.

178. Obsluhující zaměstnanec musí v případě, že je vypnutá z režimu samovratného přestavování a je ve vlakových cestách pojížděna proti hrotu nebo je výhybkou odvratnou, tuto výhybku zajistit přenosným výměnovým nebo odtačným zámkem, popř. výměnovým zámkem, který je na výhybce pevně nainstalován (v základním stavu je nainstalovaný zámek uzamčen ve sklopené poloze).



Samovratný přestavník (zapnutý do samovratné činnosti)



Spojovací zámek uzamčen – detail



Spojovací zámek – detail montáže spojení výměníku s přestavníkem

179. Přestavník výkolejky se používá k ústřednímu přestavování výkolejky. Obsluhuje se dvoupolohovou pákou nerozřeznou.

180. Neobsazeno.

181. Neobsazeno.

Poruchy

182. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že výhybku (výkolejku) nelze ústředně přestavit, musí obsluhující zaměstnanec na příkaz výpravčího (není-li jím sám):

- a) zkontrolovat nadzemní vedení drátovodných tras a výstupy z drátovodných žlabů a odstranit případné překážky bránící chodu drátovodů;
- b) zkontrolovat všechny pohyblivé části výhybky (výkolejky) a odstranit případné překážky bránící chodu výhybky (výkolejky).

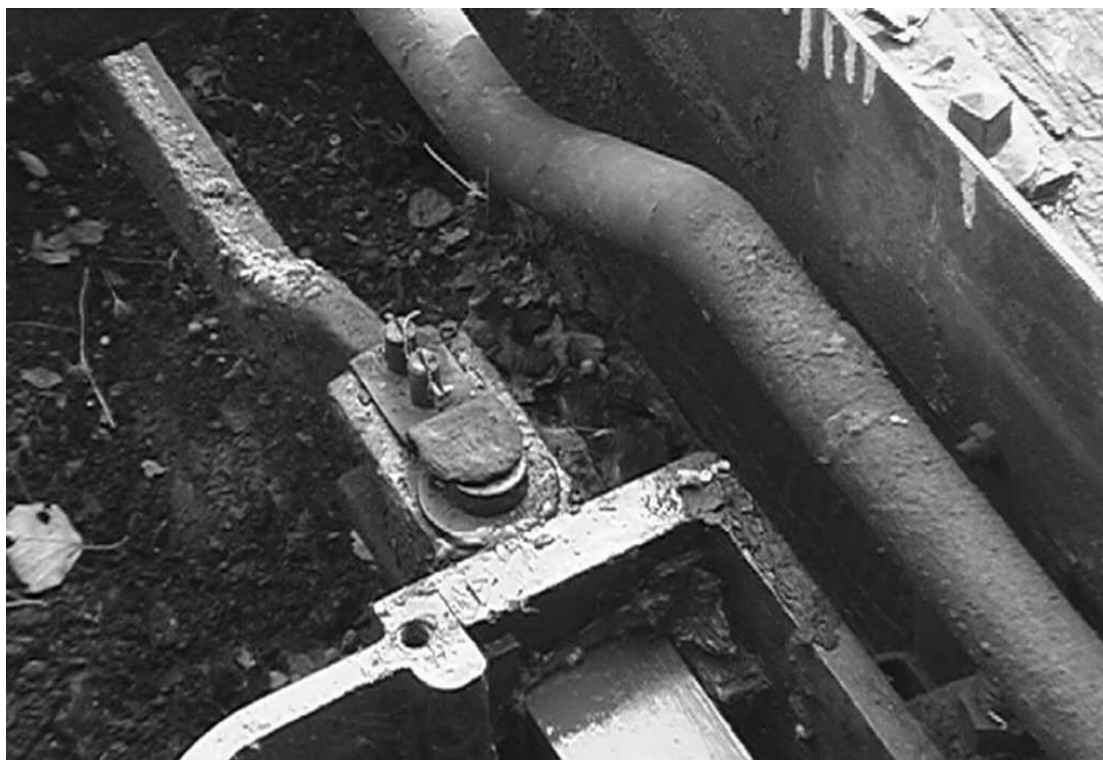
Nezjistí-li obsluhující zaměstnanec důvod, pro který nelze výhybku (výkolejku) přestavit nebo nemůže-li překážku odstranit, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu a na jeho příkaz vypne výhybku (výkolejku) z ústředního přestavování.

183. K vypnutí výhybky (výkolejky) z ústředního přestavování použije obsluhující zaměstnanec náradí, které je uloženo v nářadové skříňce. Za úplnost náradí odpovídá vedoucí OS, která zajišťuje obsluhu ZZ. Seznam potřebného náradí dodá udržující OS.

184. V případě, že nelze výkolejku sklopit do polohy mimo kolejnici, smí výpravčí nařídit vypnutí výkolejky z ústředního přestavování pouze v nevyhnutelném případě.

185. Při vypnutí výhybky opatřené mechanickým přestavníkem s pružinou (popř. trojpolohovým přestavníkem s pružinou) z ústředního přestavování postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

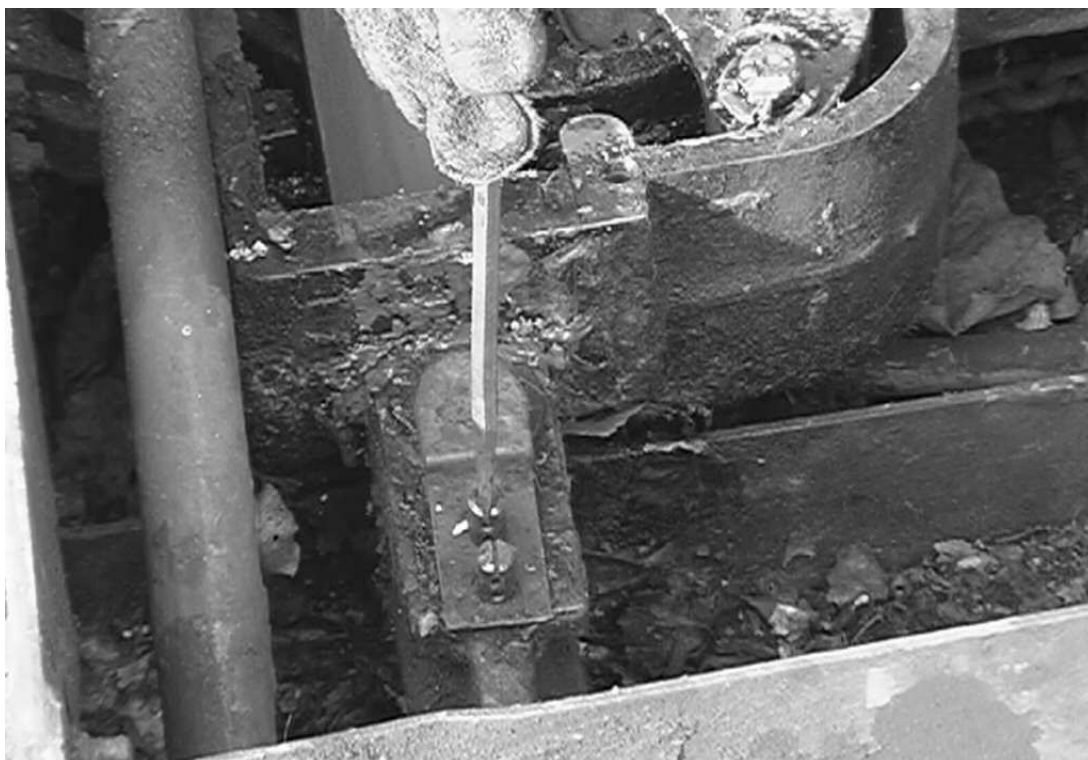
- a) sejme plombu na drátu, která zajišťuje závlačku procházející dvěma šrouby;
- b) vyšroubuje šrouby, které zajišťují pojistný plech spojovacího čepu;
- c) odstraní pojistný plech a vyjme spojovací čep směrem vzhůru;
- d) vychýlí přestavnou spojnicí do strany tak, aby při ručním přestavování výhybky nenarážela na přestavnou tyč;
- e) vrátí spojovací čep, šrouby a pojistný plech na svá původní místa;
- f) uvolní a vyjme šrouby, které zajišťují podpěrnou vidlici výměníku;
- g) otočí podpěrnou vidlici výměníku o 180° a znovu ji zajistí šrouby;
- h) zašroubuje do závaží rukojeť pro ruční přestavování výhybky.



Spojení přestavné spojnice a přestavné tyče před vypnutím výhybky



Sejmutí plomby na drátu a vytažení závlačky



Vyšroubování šroubů pojistných plechů



Vyjmutí spojovacího čepu



Otočení podpěrné vidlice výměníku



Koncová poloha páky se závažím po provedené úpravě podpěrné vidlice

186. Vypnutím výhybky z ústředního přestavování dojde ke změně stupně jejího zabezpečení a tím i k odpovídajícímu snížení rychlosti.

Poznámka: Je-li možno výhybku opatřenou trojpolohovým přestavníkem s pružinou uvést do režimu ručního přestavování, nemusí se tato výhybka vypínat z ústředního přestavování. I v tomto případě však dojde ke změně stupně jejího zabezpečení a tím i k odpovídajícímu snížení rychlosti.

187. Při vypnutí výhybky z ústředního přestavování nebo při uvedení výhybky do režimu ručního přestavování se výhybka stane nezabezpečenou. Obsluhující zaměstnanec musí v případě, že je ve vlakových cestách pojižděna proti hrotu nebo je výhybkou odvratnou, tuto výhybku zajistit přenosným výměnovým nebo odtlačným zámekem, popř. zámekem, který je na výhybce pevně nainstalován.

188. Zapnout výhybku do ústředního přestavování smí pouze zaměstnanec udržující OS.

189. Při vypnutí výkolejky opatřené mechanickým přestavníkem z ústředního přestavování postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) vyjme závlačku pod maticí upevňovacího šroubu;
- b) uvolní matici a upevňovací šroub vyjme;
- c) odpojí přestavnou spojnicí od výkolejky a vrátí upevňovací šroub, matici a závlačku na původní místa.



Výkolejka vypnutá z ústředního přestavování

190. Ve vlakových cestách, ve kterých výkolejka vypnutá z ústředního přestavování zajišťuje boční ochranu, musí výpravčí zajistit omezení rychlosti jízdy vlaku na nejvíce 40 km.h⁻¹.

191. Zapnout výkolejku do ústředního přestavování smí pouze zaměstnanec udržující OS.

192. Neobsazeno.

193. Neobsazeno.

Kapitola II

Elektrické přestavníky

Popis

194. Elektrický přestavník (viz SR 112, foto 19, 21, 22, 23) je zařízení, které slouží k ústřednímu nebo místnímu přestavování výhybky, k přestavování pohyblivých částí srdcovek nebo k přestavování výkolejek a k trvalé kontrole jejich koncové polohy. Je umístěn v ochranné skříni u výhybky (výkolejky). Na boku ochranné skříně je otvor pro nasazení kliky pro přestavení výhybky nouzově ručním způsobem.

Z hlediska vlivu rozřezu výhybky může být konstruován jako zařízení rozřezné nebo nerozřezné.

Z konstrukčního hlediska může být konstruován jako samostatný, jako přírubový se žlabovým přírubovým prahcem nebo jako vložený ve žlabovém prahci.

195. Elektrické přestavníky se mohou sdružovat do skupin, které se ovládají společným ovládacím prvkem. Přestavníky zapojené ve dvojicích nebo ve skupinách mají zpravidla postupný chod.

Indikační světlo polohy výhybky (výkolejky) může být zřízeno:

- samostatně pro každou výhybku (výkolejku) nebo
- společně pro skupinu výhybek (výkolejek).



Žlabový prahce s vloženým elektrickým přestavníkem



Přírubový žlabový pražec s přírubovým elektrickým přestavníkem

196. Neobsazeno.

197. Neobsazeno.

Obsluha

198. Obsluha elektrického přestavníku se provádí pomocí kliček, radičů nebo tlačítek, popř. nouzově ručním způsobem (např. klikou).

199. Neobsazeno.

200. Neobsazeno.

Poruchy

201. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že výhybku (výkolejku) nelze **ústředně** nebo **místně** přestavit do koncové polohy, musí obsluhující zaměstnanec vrátit ovládací prvek výhybky (výkolejky) do výchozí polohy a na příkaz výpravčího (není-li jím sám):

- provést kontrolu prostoru výhybky (výkolejky) a odstranit případné překážky bránící chodu výhybky (výkolejky);
- provést kontrolu výhybky (výkolejky);
- nelze-li ani potom výhybku (výkolejku) přestavit do koncové polohy ústředně nebo místně, jedná se o poruchu přestavníku nebo výhybky a obsluhující zaměstnanec postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

202. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že je přerušeno **základní** nebo **náhradní** napájení přestavníku výhybky (výkolejky), výpravčí zajistí její přestavení do požadované koncové polohy **nouzově ručním způsobem** následovně:

- a) obsluhující zaměstnanec přeloží ovládací prvek výhybky (výkolejky) do požadované polohy výhybky (výkolejky);
- b) vezme kliku pro ruční přestavení výhybky (výkolejky) a sejme z ní plombu na šňůrce;
- c) odkryje záklopkou otvoru pro nasazení kliky na hřídel elektromotoru;
- d) zasune kliku do otvoru tak, aby výstupek na čele kliky zapadl do štěrbiny klikového vypínače;
- e) klikou lehce pootáčí, aby výstupek na čele kliky odsunul klikový vypínač a tím odpojil napájení přestavníku (úplným zasunutím klika dosedne na hřídel elektromotoru);
- f) otáčením kliky ve směru požadovaného pohybu jazyků se výhybka přestavuje (výkolejka se sklápí nebo naklápí);
- g) klikou otáčí tak dlouho, než dojde k úplnému přestavení výhybky (výkolejky) do požadované polohy (cca 56 – 57 otáček) a zevnitř přestavníku se ozve zřetelný zvuk zaklesnutí kontrolního zařízení polohy výhybky (výkolejky);
- h) obsluhující zaměstnanec vyjme kliku z otvoru a tím uvede klikový vypínač přestavníku do základní polohy;
- i) zakryje záklopkou otvor pro nasazení kliky;
- j) podle indikce zkontroluje, zda je výhybka (výkolejka) správně přestavena;
- k) oznámí výpravčímu (není-li jím sám) přestavení výhybky (výkolejky) nouzově ručním způsobem.

Uvedený postup při nouzovém ruční přestavování platí i u elektrických přestavníků nerozřezných.

203. Nouzové přestavení výhybky (výkolejky) jiným způsobem než klikou musí být uvedeno v **DU** (např. ruční pákou hydraulického čerpadla).

204. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nesprávnou indikaci polohy výhybky, která je v příslušné jízdni cestě pojížděna nebo je výhybkou odvratnou, musí tuto výhybku zajistit ve správné poloze přenosným výměnovým nebo odtlačným zámkem, popř. zámkem, který je na výhybce instalován.

205. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nesprávnou indikaci polohy výkolejky, která zajišťuje boční ochranu příslušné jízdni cesty, musí obsluhující zaměstnanec zajistit boční ochranu této jízdni cesty:

- a) střežením výkolejky v poloze na kolejnici nebo
- b) použitím přenosné výkolejky nebo uzamykatelné podložky nebo
- c) znemožněním jízdy ŽKV po koleji s výkolejkou s nesprávnou indikací polohy v případě, že tato kolej je volná.

206. Prostředky pro nouzové přestavování výhybek (výkolejek) musí být opatřeny plombou na šňůrce tak, aby při jejich použití došlo k porušení plomby.

Místo uložení těchto prostředků a jejich počet musí být uveden v **ZDD** podle místních poměrů (dle počtu obsluhujících a udržujících zaměstnanců).

207. U nového ZZ, popř. při doplnění dosavadního zařízení dalšími elektrickými přestavníky, zajistí dodání potřebného počtu prostředků pro nouzové přestavování výhybek (výkolejek) včetně skříňky na jejich úschovu udržující OS podle požadavku vedoucího OS, která provádí obsluhu ZZ.

208. Doplnění prostředků pro nouzové přestavování výhybek (výkolejek) po případné ztrátě zajistí udržující OS na základě objednávky vedoucího OS, která zajišťuje obsluhu ZZ.

209. Odpojit elektrický přestavník od výhybky smí pouze zaměstnanec udržující OS se svolením výpravčího. Má-li být tato výhybka pojížděna ŽKV, musí ji zaměstnanec udržující OS před odpojením přestavníku upravit tak, aby splňovala podmínky stanovené pro ručně přestavovanou výhybku.

210. Neobsazeno.

211. Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ

ZÁVORNÍKY

Kapitola I

Mechanické závorníky

Popis

212. Mechanický závorník je zařízení, které zajišťuje a kontroluje koncovou polohu přilehlého jazyka výměny a rozevření odlehlého jazyka výměny. U výkolejek nebo jiných zařízení zajišťuje kontrolu jejich požadované polohy. Dále znemožňuje nedovolené manipulace s těmito zařízeními, pokud jsou uzávoro-vány. Je uložen v ochranné skříni u výhybky (výkolejky). Závorník je zařízení nerozřezné. Při rozříznutí uzávoroované výhybky (výkolejky) se poškodí.

Používá se závorník:

- a) s jednou závoroovací tyčí (viz SR 112, foto 14);
- b) se dvěma závoroovacími tyčemi (viz SR 112, foto 12, 16);
- c) uzamykatelný (viz SR 112, foto 15).

213. Neobsazeno.

214. Neobsazeno.

Obsluha

215. Závorník s jednou závoroovací tyčí se používá zpravidla k závoroování výhybky bez závěru jazyků nebo závoroování výkolejky. Obsluhuje se dvoupolohovou stavěcí pákou nerozřeznou.

216. Závorník se dvěma závoroovacími tyčemi se používá k závoroování výhybky se závěry jazyků. Obsluhuje se dvoupolohovou, dvojitou, trojstavnou nebo třípolohovou stavěcí pákou nerozřeznou.

217. Závorník uzamykatelný se používá zpravidla k závoroování výhybky (výkolejky), která není přestavována ústředně. Závorník se obsluhuje přímo u výhybky (výkolejky).

V základní (střední) poloze je zpravidla odzávorován a odemčen. Rukojetí, která vyčnívá z víka závorníku, lze pohybovat pouze při odemčeném zámku. Klíč lze v zámku závorníků uzamknout a ze zámku vyjmout pouze tehdy, je-li závorník uzávoroován v některé ze dvou poloh **UZÁVOROVÁNO**. Klíč je zpravidla zavěšen na kroužku opatřeném nerozebíratelným spojem společně s výsledným závislostním klíčem (např. klíčem od zástrčkového zámku).

218. Uzávoroování výhybky (výkolejky) uzamykatelným závorníkem provede obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) přeloží rukojeť z polohy **ODZÁVOROVÁNO** do požadované polohy **UZÁVOROVÁNO**;
- b) uzamkne závorník a vyjme ze zámku klíč.

Odzávoroování výhybky (výkolejky) uskuteční obsluhující zaměstnanec provedením předchozích úkonů v obráceném pořadí.

219. Neobsazeno.

220. Neobsazeno.

Poruchy

221. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že výhybku (výkolejku) opatřenou mechanickým závorníkem nelze ústředně odzávoroovat, musí obsluhující zaměstnanec na příkaz výpravčího (není-li jím sám):

- a) zkontrolovat nadzemní vedení drátovodných tras a výstupy z drátovodných žlabů a odstranit případné překážky bránící chodu drátovodů;
- b) zkontrolovat všechny pohyblivé části výhybky (výkolejky) a závorníku a odstranit případné překážky bránící chodu výhybky (výkolejky) a závorníku.

222. Nejistí-li obsluhující zaměstnanec důvod, pro který nelze výhybku (výkolejku) odzávoroovat, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu a na jeho příkaz vypne výhybku z ústředního závoroování.

223. K vypnutí závorníku z ústředního přestavování použije nářadí, které je uloženo v nářadové skřínce. Za úplnost nářadí odpovídá vedoucí OS, která zajišťuje obsluhu ZZ.

224. Při vypnutí výhybky opatřené mechanickým závorníkem z ústředního závoroování postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) sejme plomby na drátu, které zajišťují závlačky procházející dvěma šrouby;
- b) vyšroubuje šrouby, které zajišťují pojistné plechy spojovacích čepů (tyto spojují obě závoroovací tyče se závorníkovými spojnicemi);
- c) odstraní pojistné plechy a vyjme spojovací čepy směrem vzhůru;
- d) vychýlí závorníkové spojnice do strany tak, aby při ručním přestavování výhybky nenarážely do skříně závorníku; vrátí spojovací čepy, šrouby a pojistné plechy na svá původní místa.

225. Vypnutím mechanického závorníku z ústředního závoroování dojde u výhybky ke změně stupně jejího zabezpečení a tím i k odpovídajícímu snížení rychlosti.



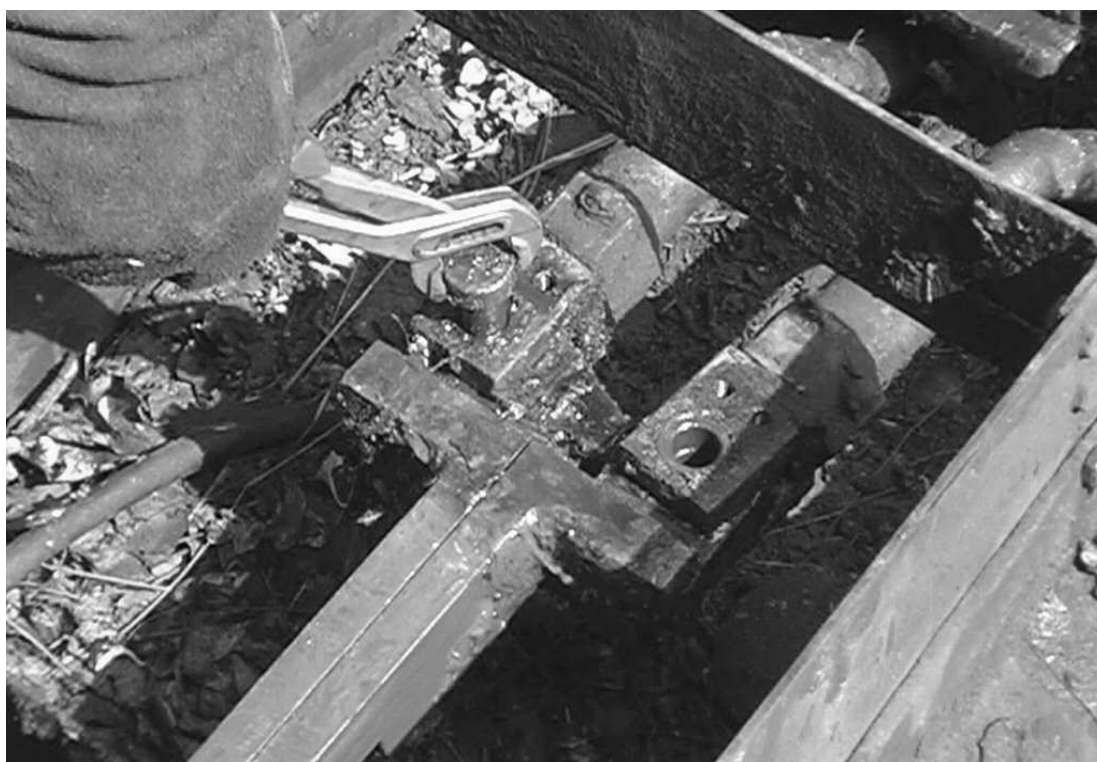
Sejmutí plomb na drátu



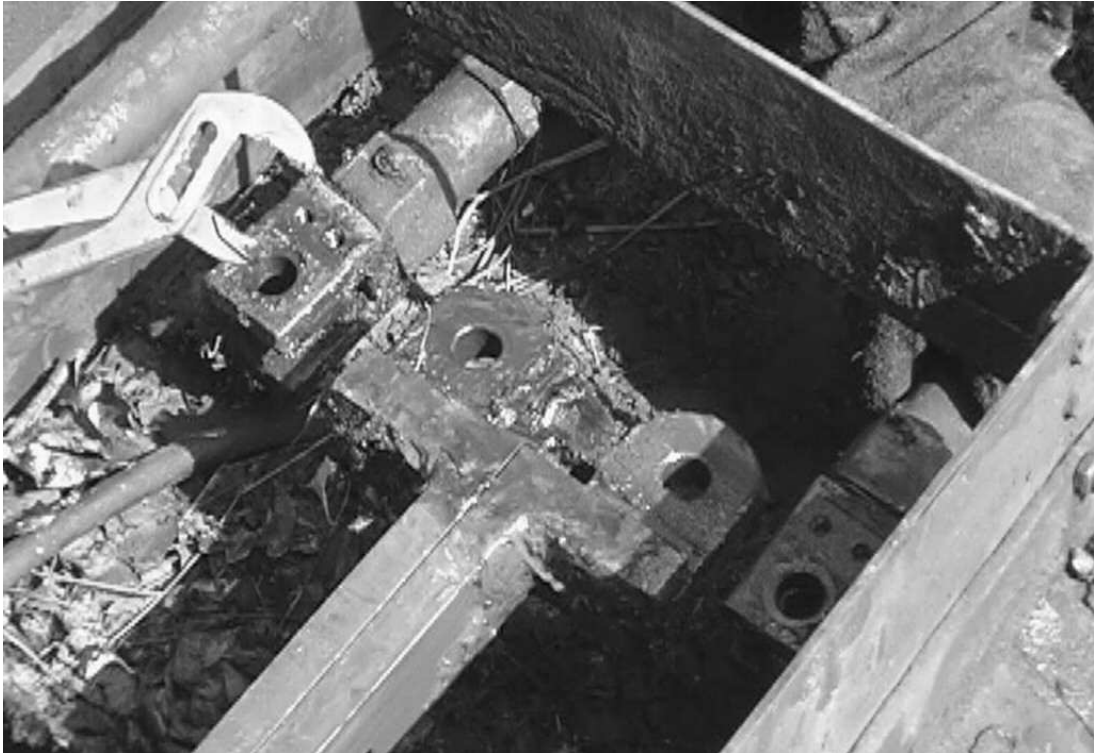
Vyšroubování šroubů pojistných plechů



Připojení závorníkových spojnic před vyjmutím spojovacích čepů



Vyjmutí spojovacích čepů



Vychýlení závorníkových spojnic

226. Je-li možné odpovídající snížení rychlosti návěstít návěstním znakem návěstidla, smí výpravčí obsloužit SZZ a dovolit jízdu vlaku kolem tohoto návěstidla na návěstní znak dovolující jízdu.

U výhybek, u kterých mechanický závorník slouží pro kontrolu polohy, nesmí být ustanovení tohoto článku použito. Výpravčí dovolí jízdu vlaku kolem tohoto návěstidla ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

227. Zapnout mechanický závorník do ústředního závorování smí pouze zaměstnanec udržující OS.

228. Neobsazeno.

229. Neobsazeno.

Kapitola II

Elektromagnetické závorníky

Popis

230. Elektromagnetický závorník (viz SR 112, foto 20) je zařízení, které zajišťuje a kontroluje koncovou polohu výhybky (výkolejky). U výkolejek nebo jiných zařízení zajišťuje kontrolu jejich požadované polohy. Dále znemožňuje nedovolené manipulace s těmito zařízeními, pokud jsou uzávorovány. Umísťuje se ve skříni elektrického přestavníku a tvoří jeho součást. Elektromagnetický závorník je zařízení nerozřezné. Elektromagnetické závorníky se nově nezřizují.

231. Uzamykatelná rukojeť pro nouzovou obsluhu závorníku (viz SR 112, foto 24) je umístěna na boku ochranné skříně přestavníku. V základním stavu je rukojeť ve střední poloze a pro nouzovou obsluhu je možno ji odemknout. V jiné než této poloze nelze rukojeť uzamknout.

Klíč od rukojeti pro nouzovou obsluhu závorníku je opatřen plombou na šňůrce. Místo uložení klíčů a jejich počet musí být uveden v **ZDD**. Počet klíčů však musí odpovídat polovičnímu počtu výhybek s elektromagnetickým závorníkem, klíče musí být nejméně dva.

232. Doplnění klíčů od rukojeti pro nouzovou obsluhu závorníku po případné ztrátě zajistí udržující OS na základě objednávky vedoucího OS, která zajišťuje obsluhu ZZ.

233. Neobsazeno.

234. Neobsazeno.

Obsluha

235. Elektromagnetický závorník se ovládá činností ZZ při stavění a rušení určené vlakové cesty, popř. se obsluhuje nouzově.

236. Neobsazeno.

237. Neobsazeno.

Poruchy

238. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že činností ZZ nedošlo k odzávorození výhybky (výkolejky), provede obsluhu elektromagnetického závorníku nouzově následovně:

- a) vezme klíč od rukojeti pro nouzovou obsluhu závorníku a sejme z něj plombu na šňůrce;
- b) odemkne rukojeť pro nouzovou obsluhu závorníku;
- c) rukojeť přeloží do polohy **ODZÁVOROVÁNO**.

239. Nelze-li výhybku (výkolejku) opatřenou elektromagnetickým závorníkem odzávoroovat ani nouzově, nelze výhybku (výkolejku) přestavovat.

240. Závorník v poloze **ZÁVOROVÁNO** nesmí obsluhující zaměstnanec použít jako náhradu přenosného výměnového zámku.

241. U některých ZZ se při poruše závorníku rozsvítí na návěstidle návěst odpovídající sníženému stupni zabezpečení výhybky, u starších ZZ nelze na hlavním návěstidle rozsvítit návěst dovolující jízdu.

242. Neobsazeno.

243. Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ NÁVĚSTIDLA

Kapitola I

Mechanická návěstidla

Popis

244. Mechanické návěstidlo je zařízení, které slouží k předávání návěstí. Skládá se zpravidla ze stožáru, z návěstních prvků (návěstní rameno, terč, deska, svítilna), z pohonu s pojistným zařízením a ze svítilnového výtahu s barevnými clonami, popř. i z jiných prvků.

Konstrukce pojistného zařízení návěstidla musí při správné činnosti zajistit, aby při přetržení nebo uvolnění kteréhokoliv drátového táhla došlo k samočinnému přestavení hlavního návěstidla na návěst **Stůj** (viz SR 112, obr. 15, 16), předvěsti na návěst **Výstraha** (viz SR 112, foto 32).

245. Svítilnový výtah s barevnými clonami (viz SR 112, foto 31) umožňuje dávat v horní pracovní poloze noční návěsti. Svítilnový výtah jednoramenného hlavního návěstidla, mechanické předvěsti, mechanického seřaďovacího návěstidla a uzávěry koleje se osazuje jednou svítilnou. Svítilnový výtah dvou-ramenného hlavního návěstidla se osazuje dvěma svítilnami.

Svítilnový výtah s barevnými clonami se nemusí zřizovat, jsou-li mechanické prvky vyjadřující denní návěst vyrobeny z odrazového materiálu.

246. Prosvětlení barevných clon se provádí svítilnami. Svítilny jsou:

- a) petrolejové – není-li snižená viditelnost, spouští se svítilnový výtah do 2/3 výšky stožáru návěstidla, kde se zajistí;
- b) elektrické – zůstávají trvale v horní pracovní poloze (viz SR 112, obr. 22);
- c) plynové – zůstávají trvale v horní pracovní poloze.

247. Obsluhu svítilen a jejich provozní ošetřování provádí obsluhující zaměstnanec, popř. zaměstnanec určený v **ZDD**. Podklady pro obsluhu a provozní ošetřování svítilen dodá udržující OS.

248. Skříňka soupravy pro elektrické osvětlování mechanických návěstidel (viz SR 112, foto 33) zajišťuje napájení a indikaci svícení noční návěsti. Ve skříňce jsou zpravidla umístěny vypínač, pojistky a indikační světla pro kontrolu svícení každého mechanického návěstidla.

249. Jednoramenné hlavní návěstidlo (viz SR 112, obr. 15) má jedno pohyblivé rameno. Návěstidlo může být doplněno jedním nepohyblivým ramenem.

250. Dvouramenné hlavní návěstidlo (viz SR 112, obr. 18) má dvě pohyblivá ramena. Návěstidlo může být doplněno jedním nepohyblivým ramenem.

251. Mechanická předvěst a mechanické seřaďovací návěstidlo (viz SR 112, obr. 19, 20) mají sklopnou návěstní desku.

252. Uzávěra koleje (viz SR 112, obr. 21) má skříňové návěstní těleso s kruhovým otvorem. Otvor je zakryt matným bílým sklem, před kterým se otáčí černý pruh.

253. Denní návěst je vyjádřena tvarem, barvou a polohou mechanických návěstních prvků.

254. Noční návěst je vyjádřena denní návěstí doplněnou prosvětlením barevných clon.

255. Neobsazeno.

256. Neobsazeno.

Obsluha

257. Obsluha mechanických návěstidel se provádí pomocí stavěcích pák. Přestavování mechanických návěstních prvků a barevných clon se provádí pohybem drátových táhel.

258. Rozsvěcování návěstních svítlen provádí zaměstnanec určený v **ZDD** u petrolejových a plynových svítlen přímo na návěstidle, u elektrických svítlen obsluhou skříňky soupravy pro elektrické osvětlování mechanických návěstidel.

259. Neobsazeno.

260. Neobsazeno.

Poruchy

261. Indikační světla všech mechanických návěstidel a pojistky jednoramenných mechanických návěstidel vyměňuje obsluhující zaměstnanec, pojistky dodává udržující OS. Pojistky dvouramenných mechanických návěstidel vyměňuje udržující OS.

262. V případě poruchy dodávky elektrické energie pro noční návěstí se návěstidla neosvětlují.

263. Neobsazeno.

264. Neobsazeno.

Kapitola II

Světelná návěstidla

Popis

265. Světelné návěstidlo (viz SR 112, foto 34, 36) je zařízení, které slouží k předávání návěstí. Skládá se zpravidla ze stožáru, z návěstní desky a z návěstních svítilen s barevnou optikou. Denní i noční návěsti jsou návěstěny svícením návěstních svítilen.

266. Světelné návěstidlo může být umístěno i na krakorci, na návěstní lávce, na konzole nebo přímo na základu návěstidla (trpasličí návěstidlo).

267. Světelné návěstidlo může být doplněno světelným indikátorem nebo indikátorovou tabulkou.

268. Návěsti vyjádřené světelnými návěstidly, popř. indikátory, jsou uvedeny v interních předpisech ČD.

269. Neobsazeno.

270. Neobsazeno.

Obsluha

271. Světelná návěstidla se obsluhují klíčkami, řadiči, tlačítky, popř. návěstními pákami, nebo samočinně (u některých elektrických SZZ nebo TZZ).

272. Indikační světla pro kontrolu svícení návěstí hlavních návěstidel, předvěstí a seřaďovacích návěstidel jsou zpravidla umístěna v maketě návěstidla. Ve schématu nebo v zobrazení kolejiště je tato maketa umístěna vpravo od koleje, pro kterou platí, a to i v případě, že skutečného návěstidlo je umístěno na opačné straně koleje nebo nad kolejí. Maketa návěstidla je doplněna štítkem s označením návěstidla.

273. Indikace návěsti samostatné předvěsti (opakovací předvěsti)

Návěst	Indikační světlo
a) Výstraha , případně doplněná bílým světlem	nesvítí žádné
b) dovolující jízdu mimo návěsti Výstraha	svítí stálé zelené
c) nesvítí žádná návěst	svítí přerušované zelené

274. Indikace návěsti hlavního nebo seřaďovacího návěstidla

Návěst	Indikační světlo
a) Stůj na vjezdovém návěstidle nebo Stůj na odjezdovém (cestovém) návěstidle	svítí stálé červené nesvítí žádné
b) Posun zakázán na seřaďovacím návěstidle	nesvítí žádné
c) dovolující jízdu na hlavním návěstidle	svítí stálé zelené ¹⁾ nebo stálé žluté, je-li zřízeno
d) dovolující jízdu, při které na hlavním návěstidle svítí horní žluté světlo (stálé nebo přerušované), popř. i spodní žluté světlo	svítí stálé žluté ²⁾
e) dovolující jízdu, při které na hlavním návěstidle svítí zelené světlo (stálé nebo přerušované), popř. i spodní žluté světlo	svítí stálé zelené ²⁾
f) dovolující jízdu, při které na hlavním návěstidle svítí spodní žluté světlo a zelený nebo žlutý pruh nebo dva zelené pruhy	svítí podle d) nebo e) a v obdélníkovém výřezu makety návěstidla svítí stálé zelené
g) dovolující jízdu, při které mají na hlavním návěstidle svítit spodní žluté světlo a dva zelené pruhy, ale svítí jen jeden zelený pruh, nebo nesvítí žádný pruh	svítí podle d) nebo e) a v obdélníkovém výřezu makety návěstidla nesvítí žádné
h) Posun dovolen	svítí stálé bílé
i) Přivolávací návěst	svítí přerušované bílé
j) na hlavním návěstidle má svítit spodní žluté světlo, ale nesvítí	svítí podle a)
k) na hlavním návěstidle má svítit bílé světlo Nedostatečná zábrzdná vzdálenost , ale nesvítí	svítí podle a)
l) na hlavním návěstidle nesvítí žádná návěst	svítí přerušované zelené
m) na seřaďovacím návěstidle nesvítí žádná návěst	svítí přerušované bílé
n) Zkrácená vzdálenost	svítí stálé bílé ve společné indikaci zkrácené vzdálenosti ²⁾
o) na hlavním návěstidle má svítit indikátor s číslicí „3“, ale nesvítí	svítí podle a)
p) na hlavním návěstidle má svítit indikátor s číslicí „5“, ale nesvítí	svítí podle d) nebo e)
q) na hlavním návěstidle má svítit indikátor	svítí podle c), d), f) nebo g)

Poznámky:

¹⁾ Je-li indikační světlo návěsti návěstidla doplněno společnou kontrolou poruchy svícení návěsti, na které svítí:

- stálé žluté světlo, svítí-li na některém návěstidle povážlivější návěst, než je ve skutečnosti dovolena;
- přerušované žluté světlo, jestliže na některém návěstidle nesvítí pro poruchu ukazatel zkrácené vzdálenosti.

Indikační světlo poruchy podle bodu b) má přednost před indikací podle bodu a).

²⁾ Je-li v maketě zřízeno žluté indikační světlo, zelené indikační světlo v obdélníkovém výřezu pro společnou indikaci zelených nebo žlutých pruhů a bílé indikační světlo pro indikaci zkrácené vzdálenosti.

275. Podle stejných zásad mohou být použita indikační světla u oddílového návěstidla automatického hradla nebo automatického bloku, které plní funkci předvěsti vjezdového návěstidla.

276. U krycího návěstidla se základní návěstí **Volno** je zřízeno jedno indikační světlo. Návěst **Volno** je indikována svícením stálého zeleného indikačního světla, při návěstí **Stůj** indikační světlo nesvítí, a je-li návěstidlo zhaslé, svítí přerušované zelené indikační světlo.

277. U krycího návěstidla se základní návěstí **Stůj** jsou zřízena dvě indikační světla. Návěst **Stůj** je indikována svícením stálého červeného indikačního světla, návěst **Volno** je indikována svícením stálého zeleného indikačního světla, a je-li návěstidlo zhaslé, svítí přerušované zelené indikační světlo.

278. Indikační světlo pro opakovací seřadovací návěstidlo se nezřizuje.

279. Indikační světla pro návěstí indikátoru se na maketě návěstidla zpravidla samostatně nezřizují.

280. Podle místních podmínek mohou být indikace zjednodušeny.

281. Neobsazeno.

282. Neobsazeno.

Poruchy

283. Dojde-li k poruše některého světla na světelném návěstidle, rozsvítí se na návěstidle vždy návěst příkazující snížení rychlosti, návěst zakazující jízdu nebo návěstidlo zhasne.

284. Při poruše svícení červeného světla na hlavním návěstidle zpravidla nelze na tomto návěstidle rozsvítit návěst dovolující jízdu. Je-li však na návěstidle zřízena **PN**, lze ji rozsvítit vždy.

285. Nesvítí-li na hlavním návěstidle žádná návěst, nelze zpravidla k tomuto návěstidlu postavit vlakovou cestu.

286. Při poruše kmitače nelze na návěstidle rozsvítit návěst, při které má svítit přerušované světlo.

287. Neobsazeno.

288. Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

DRÁTOVODY

Kapitola I

Popis

289. Drátovod je soubor prvků (vstupní, výstupní, vodící a odbočné kladky, drátová táhla, hradlové řetězy, napínače atd.), které slouží k přenášení mechanického pohybu stavěcích pák na vnější prvky SZZ nebo TZZ v kolejišti (viz SR 112, obr. 17, 23, 24, 25). Drátovody se vedou pomocí vodících kladek po drátovodných sloupcích nad zemí nebo drátovodnými žlaby v zemi.

290. Drátové táhlo tvoří hlavní součást drátovodu. Je zhotoveno z ocelového drátu, jehož průměr je odvozen od velikosti potřebné přestavné síly k vnějšímu prvku ZZ.

291. Vodící kladky umožňují vedení nebo odbočení drátového táhla.

292. Provozní ošetřování drátovodů v obvodu dopravní, nejdále do úrovně hlavního návěstidla, provádí zaměstnanec OS, která provádí obsluhu ZZ. U nadzemních drátovodů maže vodící kladky včetně drátových táhel do vzdálenosti 0,5 m od vodící kladky na obě strany. U podzemních (žlabových) drátovodů provádí pouze vizuální kontrolu volnosti vstupů a výstupů drátovodů.

Provozní ošetřování a údržbu drátovodů mimo obvod dopravní provádí udržující OS.

293. Neobsazeno.

294. Neobsazeno.

Kapitola II

Poruchy

295. Má-li obsluhující zaměstnanec pochybnost o správné činnosti drátovodu, provede prohlídku drátovodné trasy a zkontroluje, zda poloha vnějšího prvku ZZ odpovídá poloze stavěcí páky.

Má-li obsluhující zaměstnanec tuto pochybnost při přestavování stavěcí páky předvésti do základní polohy, nesmí obsluhující zaměstnanec, mimo případu zjevného nebezpečí, přestavit vjezdové návěstidlo na návěst zakazující jízdu. Obsluhující zaměstnanec ohlásí závadu ihned výpravčímu. Výpravčí nesmí dát za vlakem odhlášku do té doby, dokud nezjistí, v jaké poloze je předvěst. Výpravčí dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

296. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že ruční západku stavěcí páky nelze zaklesnout nebo vnější prvek ZZ ovládaný drátovým táhlem nelze obsluhovat, zkontroluje prohlídkou drátovodné trasy, zda volnému pohybu drátovodu nebrání cizí předmět, nejsou-li zamrzlé nebo nedošlo-li k přetržení drátového táhla. Výsledek prohlídky zapíše do „Záznamníku poruch“ (např. „Výhybku č. 5 nelze přestavit do polohy +. Vnější prvky ZZ prohlédnuty. Jandera“).

297. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že volnému pohybu drátovodu brání cizí předmět, odstraní jej. Nemůže-li nebo nelze-li cizí předmět nebo námrazu odstranit, ohlásí obsluhující zaměstnanec poruchu drátovodu udržujícímu zaměstnanci. Dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

298. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že došlo k přetržení nebo k rozvěšení drátovodu, zajistí volné konce drátovodu tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Přetržené (rozvěšené) drátové táhlo, které zasahuje do průjezdného průřezu, odstraní obsluhující zaměstnanec vhodným způsobem (např. upevněním ke kladce drátovodu). Při této činnosti musí dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Drátové táhlo, které stoupá podél stožáru návěstidla (např. předvěsti), musí být ke stožáru upevněno vždy. Poruchu drátovodu ohlásí udržujícímu zaměstnanci. Dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

299. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že došlo k přetržení drátového táhla k přestavníku ústředně přestavované výhybky, vypne tuto výhybku na příkaz výpravčího (není-li jím sám) z ústředního přestavování.

300. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že došlo k přetržení drátového táhla k závorníku ručně přestavované a ústředně závorované výhybky, vypne tuto výhybku na příkaz výpravčího (není-li jím sám) z ústředního závorování.

301. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že došlo k poruše drátového táhla k přestavníku nebo k závorníku výkolejky, musí výkolejku, která je součástí vlakové cesty, střežit v poloze stanovené ZT.

Je-li to nezbytně nutné, vypne tuto výkolejku na příkaz výpravčího (není-li jím sám) z ústředního přestavování (popř. z ústředního závorování).

302. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že došlo k poruše drátového táhla k návěstidlu nebo k předvěsti, přestaví obsluhující zaměstnanec příslušnou stavěcí páku do základní polohy a páku dále nesmí obsluhovat. Obsluhující zaměstnanec dále zjistí, zda se návěstidlo, popř. jeho předvěst, přestavily na návěst **Stůj**, popř. **Výstraha**. Obsluhující zaměstnanec nesmí žádným způsobem zasahovat do činnosti pojistného zařízení. Dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

303. Neobsazeno.

304. Neobsazeno.

ČÁST OSMÁ

POMOCNÁ STAVĚDLA

Kapitola I

Popis

305. Pomocné stavědlo (PSt) je zařízení, které je určeno k místní obsluze ústředně přestavovaných výhybek a výkolejek opatřených elektrickými pře-stavníky. Jedná se zpravidla o uzamykatelnou skříňku (viz SR 112, foto 38), která je umístěna na samostatném stojánku v kolejišti u výhybek (výkolejek).

Ve skříňce jsou umístěny ovládací a indikační prvky výhybek (výkolejek), ovládací prvky pro převzetí a předání obsluhy (viz SR 112, foto 39), popř. směrový radič posunu pro rozsvícení návěsti **Posun dovolen** v příslušném směru a indikační prvky návěstidel. Skříňka zpravidla obsahuje i osvětlení skříňky, místní telefonní okruh, houkačku pro přivolání obsluhy a ovládací a indikační prvky PZZ, pokud je PZZ v působnosti PSt. Součástí skříňky mohou být i EMZ. Klíč od skříňky PSt musí být uložen na místě stanoveném v **ZDD**.

306. PSt může být umístěno na samostatném obslužném pracovišti jako ovládací stůl nebo indikační deska.

307. Neobsazeno.

308. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

309. Pro jednotlivé nebo cestové přestavování výhybek (výkolejek) se používají radiče. K převzetí místní obsluhy výhybek (výkolejek) slouží souhlasový radič nebo tlačítko **Převzetí / předání souhlasu**.

310. Místní obsluha výhybek (výkolejek) může být zahájena až po udělení souhlasu k obsluze PSt, což je indikováno svícením stálého (přerušovaného) bílého indikačního světla nad souhlasovým radičem (tlačítkem).

311. Obsluhující zaměstnanec převezme souhlas k obsluze PSt přeložením souhlasového radiče (stlačením tlačítka) **Převzetí / předání souhlasu**. Bílé indikační světlo zhasne (přerušované se změní na stálé). Jsou-li ve skříňce dvě bílá indikační světla nad souhlasovým radičem (tlačítkem), pak se po zhasnutí prvního indikačního světla rozsvítí stálým bílým světlem druhé indikační světlo.

Po převzetí souhlasu se na všech výhybkách (výkolejkách) v obvodu působnosti PSt rozsvítí výhybková (výkolejková) návěstidla s elektrickým osvětlením.

312. U PSt s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami) se nad výměnovými řadiči rozsvítí stálá zelená indikační světla základní polohy výhybek (výkolejek).

Přestavení výhybky (výkolejky) provede obsluhující zaměstnanec přeložením příslušného řadiče výhybky (výkolejky), stálé zelené indikační světlo základní polohy příslušné výhybky (výkolejky) zhasne a po přestavení této výhybky (výkolejky) do opačné polohy se rozsvítí stálé žluté indikační světlo opačné polohy výhybky (výkolejky). Současně se změnou polohy výhybek (výkolejek) se na příslušných návěstidlech rozsvítí návěst **Posun dovolen** (v obou směrech, popř. v jednom směru určeném směrovým řadičem posunu).

313. U PSt se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami) indikační světla kolejí, na které (ze kterých) mohou být výhybky (výkolejky) přestaveny, nesvítí.

Přestavení výhybek (výkolejek) provede obsluhující zaměstnanec přeložením příslušného řadiče **z / na kolej ... (číslo koleje)**. Výhybky (výkolejky) v posunové cestě se začnou přestavovat. Po přestavení všech výhybek (výkolejek) do koncové polohy pro jízdu z / na zvolenou kolej (včetně výhybek odvrátných) se rozsvítí stálé bílé indikační světlo příslušné koleje. Na příslušných návěstidlech se rozsvítí návěst **Posun dovolen** (v obou směrech, popř. v jednom směru určeném směrovým řadičem posunu).

Před postavením posunové cesty na jinou kolej musí obsluhující zaměstnanec vrátit řadič **z / na kolej ...** do základní polohy (výhybky ani výkolejky se nepřestavují, stálé bílé indikační světlo příslušné koleje zhasne) a teprve potom přeloží řadič **z / na kolej ...** pro postavení posunové cesty na jinou kolej.

314. Pro přestavování výhybek (výkolejek) z PSt není zpravidla zřízena závislost přestavovaných výhybek (výkolejek) na zařízení pro zjišťování volnosti KÚ, proto je obsluhující zaměstnanec povinen:

- a) sledovat ze svého stanoviště průběh přestavování výhybek (výkolejek) podle návěstí výhybkových návěstidel;
- b) podle návěstí výhybkových návěstidel a podle indikačních prvků dbát na to, aby výhybky (výkolejky) byly před souhlasem k posunu správně přestaveny;
- c) dbát na to, aby výhybky (výkolejky) nebyly přestaveny pod ŽKV, které stojí na výhybce nebo se směrem k výhybce pohybuje a jeho jízdu nezakazuje návěstidlo umístěné přímo vpravo u koleje.

315. Před vrácením souhlasu k obsluze PSt (před předáním výhybek a výkolejek z místního přestavování zpět do ústředního přestavování) musí obsluhující zaměstnanec:

- a) zajistit, aby výhybkové úseky v obvodu působnosti PSt byly volné;
- b) u PSt s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami) přestavit výhybky (výkolejky) do základní polohy;

- c) u PSt se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami) přestavit výhybky (výkolejky) do jedné z koncových poloh;
- d) uvést ostatní ovládací prvky PSt do základní polohy.

316. Ukončení obsluhy PSt provede obsluhující zaměstnanec vrácením řadiče (tlačítka) **Převzetí / předání souhlasu** pro předání obsluhy PSt zpět do základní polohy. Na příslušných návěstidlech se rozsvítí návěst zakazující jízdu, pokud se tak nestalo již předchozí obsluhou. Na všech výhybkách (výkolejkách) v obvodu PSt zhasnou výhybková (výkolejková) návěstidla.

Obsluhující zaměstnanec zodpovídá za to, že před ukončením obsluhy PSt posunový díl ukončil posun před nepřenositelným návěstidlem platným pro posun, které stojí přímo u koleje a zakazuje posun ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

317. Nejsou-li splněny podmínky pro předání výhybek (výkolejek) z místního přestavování zpět do ústředního přestavování, je na tuto skutečnost zaměstnanec obsluhující PSt zpravidla upozorněn akustickou indikací pro přivolání obsluhy k PSt. Souhlas k obsluze PSt se nezruší, na příslušných návěstidlech zůstanou svítit návěsti **Posun dovozen**, pokud nebyly změněny na návěst zakazující jízdu již předchozí obsluhou.

318. Neobsazeno.

319. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

320. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že se po předání obsluhy na PSt nerozsvítí bílé indikační světlo nad souhlasovým řadičem (tlačítkem) **Převzetí / předání souhlasu**, pokračuje v obsluze PSt. Lze-li z PSt výhybky (výkolejky) obsluhovat, jedná se o poruchu indikačního světla.

321. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že po obsluze řadiče (tlačítka) **Předání / převzetí souhlasu** nemůže pokračovat v obsluze PSt (výhybky a výkolejky nelze předat na místní přestavování), jedná se o poruchu PSt. Výhybky (výkolejky) nelze z PSt obsluhovat.

322. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že se po přeložení řadiče jednotlivě přestavované výhybky (výkolejky) nezačne výhybka (výkolejka) přestavovat nebo se nepřestaví do koncové polohy, obsluhu opakuje. Pokud se ani po opakované obsluze řadiče výhybka (výkolejka) nezačne přestavovat nebo se nepřestaví do koncové polohy, jedná se o poruchu přestavníku nebo poruchu výhybky (výkolejky).

323. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že se po přeložení směrového řadiče posunu a po přestavení výhybek (výkolejek) do koncové polohy na příslušném návěstidle nerozsvítla návěst **Posun dovolen**, jedná se o poruchu návěstidla. Obsluhující zaměstnanec postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

324. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že u PSt se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami) se po přeložení řadiče **z / na kolej ...** nerozsvítla kontrola příslušné posunové cesty, zkontroluje správnou polohu jednotlivých výhybek (výkolejek). Není-li některá výhybka (výkolejka) ve správné poloze, obsluhu opakuje.

Pokud se ani po opakované obsluze řadiče **z / na kolej ...** nerozsvítla kontrola příslušné posunové cesty, jedná se o poruchu přestavníku nebo poruchu výhybky (výkolejky).

Pokud se po opakované obsluze rozsvítla kontrola příslušné posunové cesty, ale na příslušném návěstidle se návěst **Posun dovolen** nerozsvítí a směrový řadič posunu je přeložen, je-li zřízen, jedná se o poruchu návěstidla, popř. o poruchu směrového řadiče posunu. Obsluhující zaměstnanec postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

325. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že nelze vrátit souhlas k obsluze PSt, přičemž jsou všechny podmínky pro vrácení souhlasu splněny, jedná se o poruchu PSt. Souhlas může být převzat nouzově zaměstnancem, který souhlas k obsluze PSt udělil.

326. Neobsazeno.

327. Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ

KOLEJOVÉ ÚSEKY

Kapitola I

Popis

328. KÚ jsou zařízení, která vyhodnocují nepřítomnost ŽKV ve sledovaném úseku nebo vyhodnocují jeho průjezd kontrolním místem. KÚ jsou umístěna v koleji. Používají se pro zajištění činnosti ZZ, popř. slouží ke zjišťování volnosti sledovaného úseku koleje. Seznam zařízení, které slouží ke zjišťování volnosti úseku koleje musí být uveden v **ZDD**, seznam dodá udržující OS.

Mezi tato zařízení patří např. kolejnicový dotek, IK, izolovaný úsek, KO, počítače náprav apod. Nebude-li nutno rozlišit konkrétní typ zařízení, bude pro potřebu předpisu ČD Z1 a jeho příloh dále používán společný pojem **kolejový úsek**.

329. Kolejnicový dotek je zařízení pro bodové zjišťování průjezdu ŽKV působením jeho jednotlivých náprav na toto zařízení.

330. Izolovaný styk je mechanické spojení konců dvou kolejnic, které je vytvořeno elektricky nevodivým materiálem. Slouží k elektrickému ohraničení kolejnicového pásu.



Izolovaný styk

331. Izolovaná kolejnice (IK) je část kolejnice ohraničená dvěma izolovanými styky.

332. Izolovaný úsek je část koleje ohraničená dvěma izolovanými styky v obou kolejnicích.

333. Kolejový obvod (KO) je souvislý úsek koleje ohraničený izolovanými styky a zpravidla navazující na další KO.



Izolovaný styk kolejového obvodu

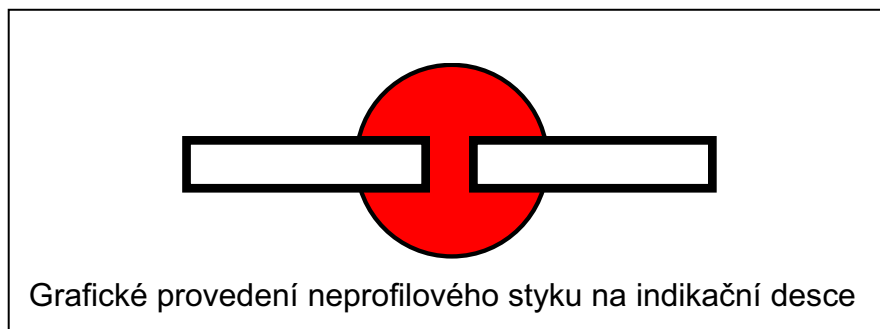
334. Počítače náprav (dále jen „PCN“) jsou prvky, které ve vzájemné součinnosti na základě porovnání počtu náprav, které do úseku vjely, s počtem náprav, které z úseku vyjely, kontrolují volnost nebo obsazení KÚ. Pro odstranění závady na těchto KÚ může být zřízeno dvoupolohového vratné tlačítko s evidencí obsluhy „Reset počítače náprav“. Tlačítko může být zřízeno pro každý KÚ samostatně nebo může být společné pro více KÚ.

PCN **nevyhodnocují spolehlivě** volnost nebo obsazení KÚ u ŽKV, která mají kola o průměru menším než 330 mm nebo kola s okolcem menším než 25 mm.

335. Tam, kde je ZZ z důvodu nevyhovující funkce KO upraveno a doplněno o tlačítko „Zrušení blokování“, musí být v **DU** uveden postup pro obsluhu tohoto tlačítka. Takový KO musí být v reliéfu kolejiště nebo na indikační desce vyznačen oranžovou barvou.

336. Izolovaný styk ohraničující KO, který v jízdě nekонтроluje volnost námezničku, se nazývá **neprofilový styk**. V reliéfu kolejiště nebo na indikační

desce musí být barevně (červeně) vyznačen. Stejným způsobem se označuje i hranice KÚ tvořeného PCN. Neprofilový styk musí být uveden v **ZDD**. Volnost námezníku je vždy kontrolována pomocí sousedních KO (KÚ).



337. V případě jízdy ŽKV, které nesplňuje podmínky potřebné pro správnou činnost PCN, je povinen zaměstnanec odpovědný za jízdu ŽKV před jízdou do KÚ ohraničených čidly PCN, informovat o této skutečnosti zaměstnance, který organizuje a řídí provozování dráhy.

338. Neobsazeno.

339. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

340. Při normální činnosti ZZ jsou KÚ ovlivňovány ŽKV.

341. Ovlivnění KÚ jiným způsobem než jízdou ŽKV, popř. způsobem stanoveným v přílohách předpisu ČD Z1, je zakázáno.

342. Má-li se v blízkosti KÚ provádět činnost, při které by mohlo dojít k ovlivnění správné funkce KÚ, musí vedoucí práce tuto činnost vždy ohlásit příslušnému výpravčímu. Ten je povinen věnovat po celou dobu trvání uvedené činnosti zvýšenou pozornost správné funkci ZZ. Vedoucí práce je povinen zajistit, aby nedocházelo k neoprávněnému ovlivňování KÚ.

343. Nastanou-li podmínky, které mohou nepříznivě ovlivnit správnou činnost KO sloužícího ke kontrole volnosti koleje (např. déšť, sníh, led, vykládka nebo nakládka substrátů), musí obsluhující zaměstnanec alespoň jednou za směnu zajistit projetí dotčených kolejí ŽKV.

Nelze-li toto ustanovení z provozních důvodů dodržet, musí při přípravě první jízdny cesty, která vede přes tento (tyto) KO, zjišťovat volnost KO ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**. KO s nespolehlivou funkcí musí označit upamatovací pomůckou. Pokud KO v průběhu první jízdny cesty vykazuje nesprávnou činnost, ohlásí tuto skutečnost jako poruchu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

344. Pokud se ve smyslu předchozího článku jedná o **výhybkový KO**, musí obsluhující zaměstnanec rovněž přeložit ovládací prvky výhybek (výkolejek) do polohy stanovené ZT a označit je upamatovací pomůckou. Před stavěním jízdní cesty se musí vždy přesvědčit o volnosti výhybkového KO ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

345. Pokud ŽKV neovlivňuje spolehlivě činnost KÚ, musí být pro jeho jízdu zavedena dopravní opatření. Ovládací prvky pojižděných výhybek musí být přeloženy do polohy stanovené ZT a musí být označeny upamatovacími pomůckami.

346. PCN **neindikují obsazení KÚ v případě**, že ŽKV bylo nakolejeno v KÚ a neovlivnilo vstupní čidlo PCN. Ihned po vydání souhlasu výpravčího k nakolejení ŽKV musí výpravčí příslušné KÚ označit upamatovací pomůckou ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

347. Počítače náprav **indikují obsazení KÚ i v případě**, že:

- a) ŽKV bylo nakolejeno v KÚ a ovlivnilo pouze výstupní čidlo PCN. Po zjištění volnosti příslušného KÚ ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** uvede obsluhující zaměstnanec na příkaz výpravčího (není-li jím sám) KÚ do základní polohy obsluhou tlačítka „Reset počítače náprav“.
- b) ŽKV bylo odstraněno z koleje v KÚ a ovlivnilo pouze vstupní čidlo PCN. Do doby než bude výstupní čidlo PCN ovlivněno jízdou ŽKV jedoucího ve stejném směru jako ŽKV, které ovlivnilo pouze vstupní čidlo, nelze KÚ uvést do základního stavu obsluhou tlačítka „Reset počítače náprav“. Do doby, než bude KÚ uveden do základního stavu se jízdní cesty uskutečňují ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

348. Nedojde-li po jízdě ŽKV k uvolnění KÚ ohraničených čidly PCN, musí obsluhující zaměstnanec po zjištění podmínek stanovených interními předpisy ČD a **ZDD** na příkaz výpravčího, není-li jím sám, provést reset PCN.

349. **Reset PCN** provede obsluhující zaměstnanec stlačením tlačítka „Reset počítače náprav“. Tlačítko stlačuje cca 3 sekundy. Po uvolnění tlačítka, popř. po uplynutí cca 10 sekund se KÚ uvede do základního stavu.

350. Neuvede-li se KÚ do základního stavu, jedná se o poruchu a výpravčí postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

351. Neobsazeno.

352. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

353. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že KÚ nevykazuje správnou činnost nebo o jeho správné činnosti má pochybnosti, provede kontrolu příslušného KÚ v kolejišti v dopravně. Přesvědčí se o tom, zda nedošlo k vodivému propojení izolovaných styků elektricky vodivými předměty, zda prostor KÚ není znečištěn chemickou elektricky vodivou látkou (uhlí, sůl apod.).

354. Nemůže-li obsluhující zaměstnanec závadu odstranit nebo obsluhující zaměstnanec žádnou závadu nezjistil, ohlásí poruchu KÚ udržujícímu zaměstnanci. Dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**. Další obsluhu ZZ provádí ve smyslu ustanovení příslušné přílohy k předpisu ČD Z1.

355. Neobsazeno.

356. Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ

INDIKAČNÍ DESKY MECHANICKÝCH A ELEKTROMECHANICKÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Popis

357. SZZ nebo TZZ mohou být doplněna **indikačními deskami**. Indikační deska je zpravidla skříňka, na jejíž přední stěně jsou umístěny ovládací a indikační prvky SZZ nebo TZZ (viz SR 112, foto 70, 88, 90). Může na ní být schématicky znázorněno kolejiště nebo jeho část včetně umístění stavědla a stavědlového přístroje.

358. Ovládacími prvky mohou být tlačítka, řadiče nebo klíče.

359. Indikačními prvky mohou být:

- a) průsvitky světelného obrazu kolejiště;
- b) indikační světla návěstidel, napájení výhybek apod.;
- c) počítadla obsluh;
- d) akustické indikace;
- e) elektrická měřidla (např. ampérmetr).

360. Neobsazeno.

361. Neobsazeno.

Soubor jednotlivého přestavování výhybky (výkolejky)

362. Soubor jednotlivého přestavování výhybky (výkolejky) může obsahovat (viz SR 112, foto 96):

- a) dvoupolohový výměnový řadič;
- b) zelené indikační světlo – svícení stálého světla indikuje základní polohu výhybky (výkolejky) „+“;
- c) žluté indikační světlo – svícení stálého světla indikuje opačnou polohu výhybky (výkolejky) „-“;
- d) červené indikační světlo – svícení stálého světla indikuje poruchu dohlédacího obvodu výhybky (výkolejky); *)
– svícení přerušovaného světla indikuje ztrátu dohledu elektromagnetického záporníku;
- e) označení výhybky (výkolejky);
- f) dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy pro nouzové přestavování výhybky (výkolejky) při poruše KÚ.

*) **Poznámka:** Svítí-li červené indikační světlo spolu se zeleným nebo žlutým indikačním světlem, je koncová poloha výhybky kontrolována.

363. Neobsazeno.

364. Neobsazeno.

Soubor pro kontrolu napájení zabezpečovacího zařízení

365. Soubor pro kontrolu napájení ZZ zařízení může obsahovat:

- a) bílé indikační světlo pro indikaci činnosti měniče pro napájení přestavníků – při napájení z měniče svítí stálým světlem;
- b) červené indikační světlo pro indikaci poruchy napájení KO – při poruše napájení svítí stálým světlem;
- c) červené indikační světlo pro indikaci poruchy napájení přestavných obvodů výměn – při poruše napájení svítí stálým světlem;
- d) bílé indikační světlo pro indikaci přepnutí intenzity svícení návěstidel – při přepnutí na noční provoz svítí stálým světlem;
- e) bílé indikační světlo pro indikaci činnosti kmitače – při činnosti kmitače svítí stálým světlem;
- f) červené indikační světlo pro indikaci poruchy kmitače – při poruše kmitače svítí stálým světlem;
- g) červené indikační světlo pro indikaci poruchy napájení dohlédacích obvodů výměn – při poruše napájení svítí stálým světlem;
- h) bílé indikační světlo pro indikaci osvětlení výhybkových a výkolejkových návěstidel – při zapnutí osvětlení svítí stálým světlem;
- i) červené indikační světlo pro indikaci hlídače izolačního stavu (HIS) – při snížení izolačního stavu svítí stálým světlem, indikační světlo je doplněno i akustickou indikací, kterou je možno vypnout;
- j) dvupolohové vratné tlačítko pro náhradní napájení přestavníků – po dobu jeho stlačení je v činnosti měnič pro náhradní napájení přestavníků, popř. se obnoví napájení přestavníků ze základního napájení;
- k) dvupolohový řadič „Den / Noc“ pro přepínání intenzity svícení návěstidel – přeložením řadiče do polohy „Noc“ se sníží intenzita svícení návěstidel;
- l) dvupolohový řadič nebo dvupolohové nevrtné tlačítko pro zapnutí osvětlení výhybkových a výkolejkových návěstidel;
- m) dvupolohové nevrtné tlačítko s evidencí obsluhy pro vypnutí akustické indikace HIS při snížení izolačního stavu.

366. Neobsazeno.

367. Neobsazeno.

Ostatní ovládací a indikační prvky

368. Ostatními ovládacími a indikačními prvky mohou být:

- a) třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko s červeným indikačním světlem pro obsluhu EMZ;
- b) červené indikační světlo pro indikaci rozřezu výhybky doplněné akustickou indikací;
- c) dvupolohové nevrtné tlačítko pro vypnutí akustické indikace rozřezu výhybky;
- d) dvupolohové vratné tlačítko pro kontrolu polohy výhybek;
- e) dvupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy pro obsluhu **PN**;

- f) třípolohové vratné tlačítko výzvy k obsluze **PN**;
- g) bílé indikační světlo pro indikaci výzvy k obsluze **PN**;
- h) dvupolohové vratné tlačítko pro nouzové přestavení jednoho, skupiny nebo všech hlavních návěstidel na návěst zakazující jízdu.

369. Na indikační desce mohou být umístěny i ovládací nebo indikační prvky uvedené v předpisu ČD Z1 a v jeho přílohách nebo v předpisu ČD Z2 a jeho přílohách.

370. Neobsazeno.

371. Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ

ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

Kapitola I

Zabezpečení výhybek

372. Nezabezpečená výhybka je výhybka, jejíž správná poloha a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu není kontrolováno v závislosti hlavního návěstidla.

373. Nezabezpečená výhybka smí být ŽKV pojížděna rychlostí nejvíce:

- a) 40 km.h⁻¹ proti hrotu;
- b) 60 km.h⁻¹ po hrotu.

374. V případě, že při nouzovém ručním přestavování výhybky elektrickým přestavníkem nedošlo k dosažení koncové polohy přestavníku nebo po odpojení elektrického přestavníku není možno výhybku vybavit výměňovým závažím (u výhybky není zaručeno dodržení požadované přídržné síly), musí být výhybka v koncové poloze uzamčena přenosným výměňovým případně přenosným odtlačným zámkem.

Při použití přenosného výměňového nebo přenosného odtlačného zámku je možno provést jeho umístění:

- a) v prvním nebo ve druhém mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna proti hrotu rychlostí nejvíce 30 km.h⁻¹;
- b) ve třetím mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna **proti hrotu** rychlostí nejvíce 10 km.h⁻¹.

Poznámka: Při jízdě ŽKV **po hrotu** smí být výhybka pojížděna rychlostí nejvíce 60 km.h⁻¹.

Při použití přenosného výměňového a současně přenosného odtlačného zámku je možno provést jejich umístění:

- a) v prvním nebo ve druhém mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna **proti hrotu** rychlostí nejvíce 40 km.h⁻¹;
- b) přičemž jeden z nich je umístěn až ve třetím mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna **proti hrotu** rychlostí nejvíce 30 km.h⁻¹.

Poznámka: Při jízdě ŽKV **po hrotu** smí být výhybka pojížděna rychlostí nejvíce 60 km.h⁻¹.

375. Zabezpečená výhybka je výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěstí dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřaďovacím návěstidle).

Závislost hlavního návěstidla (u zabezpečených posunových cest seřaďovacího návěstidla) zprostředkovávají technické prostředky uvedené v **Tabulce zabezpečení výhybek**.

376. Výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem, která je pojížděna vlaky proti hrotu nebo je ve vlakové cestě výhybkou odvratnou, musí být opatřena mechanickým závorníkem bez ohledu na směr a rychlost v těchto případech:

- a) je-li úhel odbočení 5° a méně;
- b) jde-li o výhybku sjednocené soustavy s úhlem odbočení s poměrem 1 : x , kde $x \geq 12$;
- c) jde-li o výhybku křížovatkovou s pérovými jazyky a drátová táhla k přestavníku jsou delší než 100 m;
- d) jsou-li drátová táhla k přestavníku delší než 250 m;
- e) má-li trojpolohový mechanický přestavník.

Nastane-li u takové výhybky porucha mechanického závorníku nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, považuje se taková výhybka za nezabezpečenu. Seznam těchto výhybek musí být uveden v ZDD na základě podkladů dodaných udržující OS.

Tabulka zabezpečení výhybek

Stupeň zabezpečení	Rychlost nejvíce proti / po hrotu (km.h ⁻¹)	Použitý technický prostředek
1.	60 / 120	výměnový zámek odtlačný zámek elektrický výměnový zámek elektrický odtlačný zámek mechanický přestavník elektrický přestavník bez kontroly polohy jazyků
2.	80 / 120	mechanický závorník uzamykatelný závorník elektrický přestavník s kontrolou polohy jazyků (přestavník s konstrukcí předcházející typu EP 600)
3.	120 / 120	výměnový zámek a odtlačný zámek mechanický nebo uzamykatelný závorník a stojanový zámek mechanický nebo uzamykatelný závorník a odtlačný zámek mechanický přestavník a mechanický závorník elektrický přestavník s kontrolou polohy jazyků a elektromagnetický závorník (přestavník s konstrukcí předcházející typu EP 600) elektrický přestavník typu EP 600 s kontrolou polohy jazyků
4.	160 / 160	elektrický přestavník s kontrolou polohy jazyků a vícebodovou kontrolou polohy jazyků

377. Výhybka opatřená samovratným přestavníkem, je výhybkou **nezabezpečenou** a smí být ŽKV pojížděna proti hrotu i po hrotu odchylně od čl. 373 rychlostí nejvíce 40 km.h^{-1} .

Pokud je výhybka, opatřená samovratným přestavníkem, ve vazbě s hlavním návěstidlem (návěst dovolující jízdu je závislá na správné poloze výhybky) je výhybkou **zabezpečenou**. V tomto případě, může být rychlost při jízdě po hrotu (případně i proti hrotu) po přilehlém jazyku, vyšší než 40 km.h^{-1} . Rychlosti je závislá na technickém řešení příslušného SZZ a je návěstěna návěstmi hlavních návěstidel nebo rychlostníkem.

378. Jízdu po přilehlém jazyku se u výhybek opatřených samovratným přestavníkem rozumí taková jízda ŽKV **po hrotu**, při které jazyk výhybky **není** přestaven koly jedoucího ŽKV.

379. Jízdu po odlehlém jazyku se u výhybek opatřených samovratným přestavníkem a zapnutých do samovratného režimu rozumí taková jízda ŽKV **po hrotu**, při které **je** jazyk výhybky přestaven koly jedoucího ŽKV.

380. Neobsazeno.

381. Neobsazeno.

Kapitola II

Zabezpečení výkolejek

382. Výkolejka se zabezpečuje:

- a) mechanickým zámkem – jednoduchým nebo kontrolním;
- b) mechanickým přestavníkem u ústředně přestavovaných výkolejek;
- c) mechanickým nebo uzamykatelným závorníkem;
- d) elektrickým přestavníkem.

383. Výkolejka může být zapevněna v jedné nebo v obou polohách. Přenosnou výkolejku lze uzamknout pouze v poloze na kolejnici.

384. Neobsazeno.

385. Neobsazeno.

ČÁST DVANÁCTÁ

Rozříznutí výhybky

386. Rozříznutí výhybky (dále jen „rozřez“) je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly ŽKV, ke kterému dojde při jízdě ŽKV ze směru, do kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyk výměny, PHS). Takovou jízdou ŽKV se rozumí pohyb směrem od srdcovkové části k výměnové části (jízda po hrotu) bez ohledu na to, zda se jedná o jízdu vlaku nebo posunového dílu.

387. Za rozřez se nepovažuje:

- a) přestavení výměny koly pohybujícího se ŽKV u výhybky se samovratným přestavníkem zapojeným v režimu samovratného přestavování;
- b) indikuje-li ZZ rozřez, ale obsluhující zaměstnanec spolehlivě zjistil, že přes výhybku v době, kdy indikace vznikla, nebyla uskutečněna žádná jízda ŽKV;
- c) indikuje-li ZZ rozřez a obsluhující zaměstnanec zjistil, že přes výhybku v době, kdy indikace vznikla, byla uskutečněna jízda ŽKV, ale výhybka byla v době indikace rozřezu správně přestavena a byla pod závěrem.

388. Rozřez může ohrozit bezpečnost železničního provozu. Zaměstnanec, který tuto skutečnost zjistil, je povinen rozřez ihned ohlásit zaměstnancům odpovědným za správné postavení výhybek nebo výpravčímu. Rozřez musí být zapsán do „Záznamníku poruch“ na příslušném obslužném stanovišti. Výpravčí o rozřezu vyrozumí určeného zaměstnance udržující OS.

389. Výhybky s rozřezným a nerozřezným systémem:

- a) **Výhybka s rozřezným systémem je výhybka s hákovým nebo čelistovým závěrem vybavená elektrickým přestavníkem rozřezným.** Při rozřezu výhybky nedojde k poškození přestavníku.
- b) **Výhybka s nerozřezným systémem je výhybka s čelistovým závěrem vybavená elektrickým přestavníkem nerozřezným.** Při rozřezu výhybky dojde k poškození přestavníku.

Seznam výhybek s nerozřezným systémem dodá příslušná udržující OS vedoucímu OS, která ZZ obsluhuje. Údaje o těchto výhybkách musí být uvedeny v **ZDD**.

390. Zastavila-li ŽKV na přestavitelných částech výhybky, na které došlo k rozřezu, rozhodne výpravčí po zjištění stavu přímo v kolejišti a v souladu s ustanoveními TNP o způsobu vyklizení výhybky. Výhybka smí být vyklizena:

- a) **pouze ve směru jízdy před rozřezem, přešla-li byt' jen jedna náprava přes hrot** příslušného jazyka nebo
- b) **opačným směrem jízdy** (směrem k příslušnému námezníku), **nepřešla-li žádná náprava přes hrot** příslušného jazyka.

391. Po zjištění rozřezu na výhybce **s rozřezným systémem, na výhybce opatřené mechanickým zámkem, mechanickým přestavníkem nebo na výhybce opatřené mechanickým závorníkem** postupují dopravní zaměstnanci následovně:

- a) Výpravčí provede prohlídku výhybky ve všech koncových polohách.
- b) Zjistí-li výpravčí, že rozřezem nedošlo na výhybce ke zjevným změnám proti normálnímu stavu, považuje výhybku za zjevně nepoškozenou. Při prohlídce čelistového závěru může výpravčí odchylně od ustanovení interních předpisů ČD sejmout kryt svěrací čelisti. Po zjištění stavu závěru musí tento kryt opět nasadit.
- c) Bude-li nutné výhybku pojíždět, zajistí výpravčí, aby výhybka byla opatřena přenosným výměnovým zámkem. Výhybka smí být pojížděna přímým směrem (oblouková nebo oboustranná výhybka hlavním směrem) rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ a vedlejším směrem rychlostí nejvýše 10 km.h⁻¹.
- d) Zjistí-li výpravčí, že rozřezem došlo na výhybce ke zjevným změnám proti normálnímu stavu, považuje výhybku za poškozenou. Výhybka **nesmí** být pojížděna.

Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy plní některé povinnosti výpravčího uvedené v předchozích ustanoveních strojvedoucí na příkaz dirigujícího dispečera.

392. Po zjištění rozřezu na výhybce **s nerozřezným systémem** výhybka **nesmí** být pojížděna.

393. Je-li výhybka, na které došlo k rozřezu, výhybkou odvratnou, přestaví ji obsluhující zaměstnanec do odvratné polohy a přilehlý jazyk zajistí přenosným výměnovým zámkem. Nelze-li výhybku do odvratné polohy přestavit, zajistí výpravčí (strojvedoucí) boční ochranu případné jízdní cesty jiným způsobem (přenosná výkolejka, uzamykatelná podložka apod.). Bude-li tato výhybka součástí závěru jízdní cesty, výpravčí zajistí omezení rychlosti jízdy vlaku jako při jízdě vlaku přes nezabezpečenou výhybku. Současně musí vyloučit možnost uskutečnění vzájemně se ohrožujících jízdních cest dle ZT. Jízdu vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

394. Zrušení dopravních opatření zavedených výpravčím po zjištění rozřezu může být provedeno teprve na základě zápisu zaměstnanců provádějících technickou kontrolu výhybky po rozřezu. Zápis tito zaměstnanci provedou do „Knihy přehlídek (K3)“ a zápis podepíší.

395. Indikace rozřezu a následná obsluha ZZ je řešena v jednotlivých přílohách předpisu ČD Z1.

396. Neobsazeno.

397. Neobsazeno.



České dráhy a. s.

**ČD
Z 1**

PŘÍLOHA 2

**TABULE K ZAVĚŠOVÁNÍ
HLAVNÍCH KLÍČŮ**

ČÁST PRVNÍ

POPIS

1. Tabule k zavěšování hlavních klíčů (dále jen „**Tabule**“) je mechanická pomůcka, která slouží ke kontrole správného přestavení výhybek a výkolejek ve vlakové cestě. Je to jednoduché zařízení, které se používá v dopravnách s nezabezpečenými výhybkami, a které zpravidla:

- a) umožní přestavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu i **bez dosažení závislosti** stanovených pro příslušnou vlakovou cestu;
- b) **nezabrání** postavení vzájemně se ohrožujících vlakových cest.

Za splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a **ZDD** pro zabezpečení jízdy vlaku odpovídá obsluhující zaměstnanec.

2. Jedná se zpravidla o desku, na které je umístěno **schéma kolejiště**, které je v obvodu obsluhujícího zaměstnance. Není-li na schématu kolejiště zobrazena celá doprava, musí být schéma kolejiště upraveno tak, aby směrově souhlasilo se skutečným stavem.

3. Na **Tabuli** jsou dále umístěny **háčky**, na které se zavěšují klíče od výhybek a výkolejek, popř. i klíče od jiných prvků ZZ (např. návěstní klíč). Nad háčky jsou uvedena **označení štítků klíčů**, pro něž je příslušný háček určen, pod háčky jsou umístěna **krycí a kolejová** pravítka, pomocí nichž se provádí kontrola postavení vlakové cesty.

4. Klíče od výhybek a výkolejek se zavěšují na háčky tak, aby označovací štítek klíče byl obrácen popisem dopředu. Popis označovacího štítku musí souhlasit s popisem uvedeným nad háčkem, tvar označovacího štítku musí souhlasit s tvarem uvedeným na kolejovém pravítku pod háčkem.

5. V základním stavu jsou kolejová pravítka sklopena a jsou zakryta krycím pravítkem. Krycí pravítko je na líci černé s bílým nápisem:

- a) „**Od NÁZEV ŽELEZNIČNÍ STANICE**“ nebo „**Do NÁZEV ŽELEZNIČNÍ STANICE**“ pro vícekolejné tratě (např. „Od BENEŠOVA“);
- b) „**Od/Do NÁZEV ŽELEZNIČNÍ STANICE**“ pro jednokolejné tratě (např. „Od/do ALBRECHTIC“).

6. Rub krycího pravítka a kolejová pravítka jsou bílá s černými nápisy. Pro nápisy se používají malá písmena, pro názvy železničních stanic velká písmena .

7. Ze zákrytu kolejových pravítek vyčnívají bílé **hledače** vlakových cest s označením čísla vjezdové nebo odjezdové koleje. Na pravítkách se hledače umísťují:

- a) na vícekolejných tratích pro vjezdy vlevo, pro odjezdy vpravo;
- b) na jednokolejných tratích vedle označení „Vjezd“ a „Odjezd“; označení jsou umístěna na nejspodnějším kolejovém pravítku.

8. Po přeložení příslušného kolejového pravítka zdola nahoru se obsluhujícímu zaměstnanci zobrazí:

- a) na horním kolejovém pravítku označení požadované vlakové cesty (např. „Od BENEŠOVA na kolej 1“);
- b) na dolním kolejovém pravítku tvary označovacích štítků klíčů od výhybek a výkolejek, které je nutno pro požadovanou vlakovou cestu přestavit do určené polohy.

9. Je-li celý tvar označovacího štítku znázorněn černě, musí být výhybka nebo výkolejka správně přestavena a uzamčena, klíč musí viset na **Tabuli**.

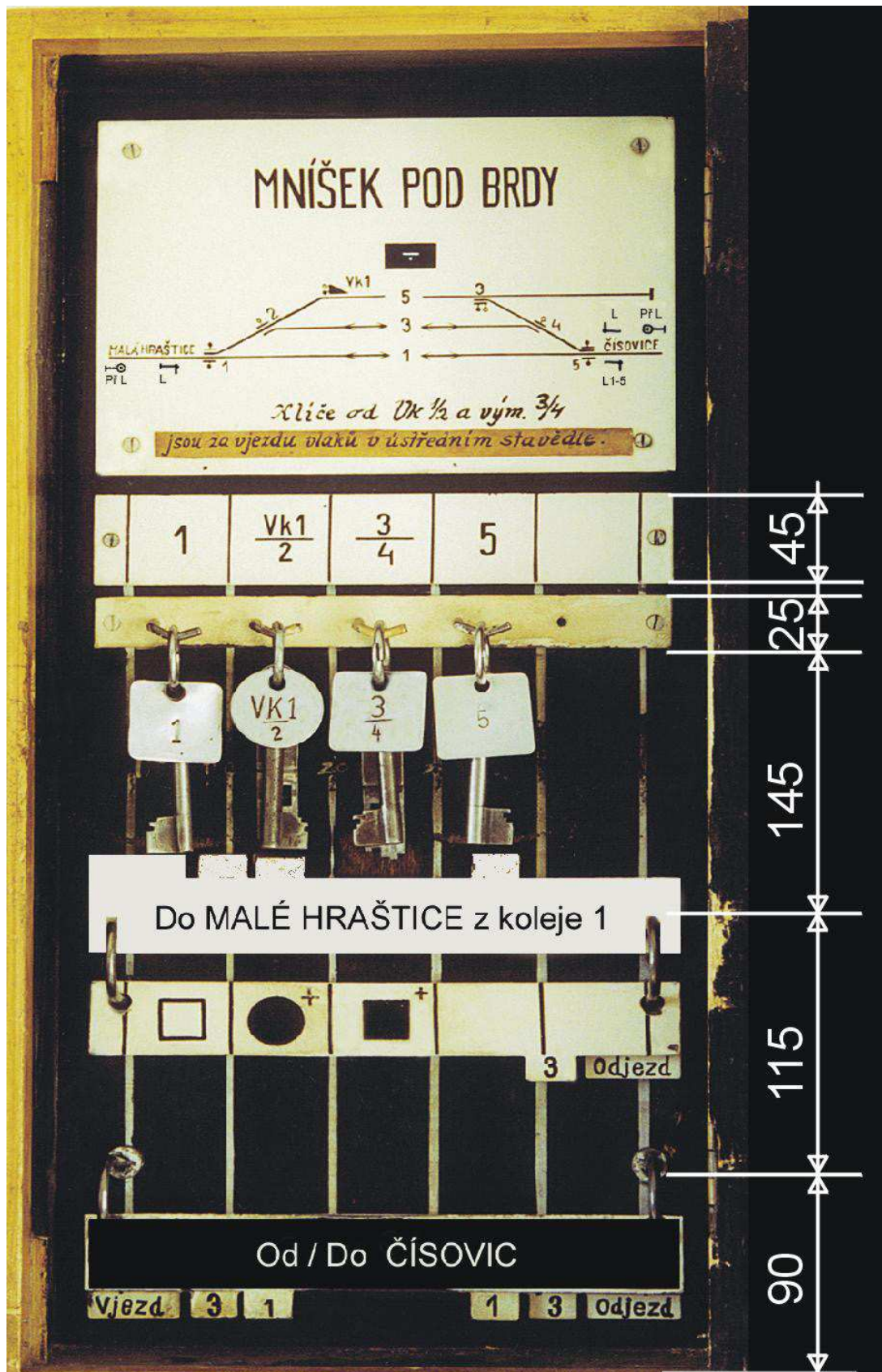
Je-li tvar označovacího štítku znázorněn pouze černým obrysem, musí být výhybka nebo výkolejka správně přestavena a uzamčena, klíč na **Tabuli** viset nemusí.

10. **Tabule** může být umístěna samostatně nebo v prosklené a uzamykatelné skřínce. Pravidla pro umístění **Tabule** stanoví interní předpisy ČD.

11. **Tabule** může být na základě žádosti udržující OS zjednodušena. O rozsahu jejího zjednodušení rozhodne zpracovatel **DU**.

12. Neobsazeno.

13. Neobsazeno.



Tabule k zavěšování hlavních klíčů

Poznámka: Číslice uvedené po pravé straně tabule jsou rozměry v mm.

ČÁST DRUHÁ

OBSLUHA

14. Obsluhující zaměstnanci postupují při stavění a při rušení vlakové cesty následovně:

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámky:
1.	<p><u>Určí vlakovou cestu a vnější prvky SZZ, které je nutno pro vlakovou cestu přestavit nebo kontrolovat</u></p> <p>1a) Přeloží kolejové pravítko pro určenou vlakovou cestu.</p>		
2.		<p><u>Připraví vlakovou cestu</u></p> <p>2a) Na příkaz výpravčího (dozorce výhybek) přestaví a uzamkne vnější prvky SZZ pro nařízenou vlakovou cestu.</p>	
3.	<p>3a) Zavěsí příslušné klíče od vnějších prvků SZZ na Tabuli.</p>		
4.	<p><u>Provede kontrolu správného postavení vlakové cesty</u></p> <p>4a) Zkontroluje, zda označení, tvar štítků zavěšených klíčů souhlasí s údaji nad háčky a s údaji na kolejovém pravítku.</p>		<p>pokud kontrolu provádí jiný zaměstnanec než výpravčí, ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD</p>
5.	<p><u>Dovolí jízdu vlaku</u></p>		<p>index 1 – hlavní návěstidlo obsluhuje výpravčí; index 2 – hlavní návěstidlo obsluhuje výhybkář</p>
5.1.	<p>5.1a) Výpravčí přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.</p>		

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámky:
5.2.		5.2a) Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.	
Jízda vlaku			
Nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak vjel / odjel celý, vlak uvolnil námezničky všech pojižděných výhybek ve vlakové cestě)			
6.	<u>Výpravčí zruší vlakovou cestu</u>		
6.1.	6.1a) Výpravčí přestaví hlavní návěstidlo na návěst zakazující jízdu.		
6.2.		6.2a) Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst zakazující jízdu.	
7.	<u>Určí základní polohu vnějších prvků SZZ</u> 7a) Vráti kolejová pravitka na Tabuli do základní polohy.		
8.		<u>Zruší vlakovou cestu</u> 8a) Na příkaz výpravčího (dozorce výhybek) uvede vnější prvky SZZ do základní polohy.	

15. Neobsazeno.

16. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

PORUCHY

17. Nemůže-li obsluhující zaměstnanec

- přeložit kolejové pravítko pro požadovanou vlakovou cestu nebo
- zavěsit příslušný klíč na příslušný háček,

provede kontrolu správného přestavení vnějších prvků ZZ pro tuto vlakovou cestu podle ZT nebo „Tabulky uzamčení výhybek“. Na příkaz výpravčího, není-li jím sám, převezme příslušné klíče do úschovy a zajistí jejich střežení.

18. Neobsazeno.

19. Neobsazeno.



České dráhy a. s.

ČD
Z 1

PŘÍLOHA 3

**MECHANICKÁ
A ELEKTROMECHANICKÁ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ
ZAŘÍZENÍ**

ČÁST PRVNÍ

POPIS

Kapitola I

Stavědlové přístroje

1. Stavědlový přístroj je zařízení, které slouží k vytvoření mechanických, popř. i elektrických závislostí.

Stavědlovými přístroji jsou:

- a) **ústřední přístroj** – slouží k obsluze SZZ v celé dopravně;
- b) **řídící přístroj** – řídí závislý stavědlový přístroj v dopravně;
- c) **řídící výhybkářský přístroj** – slouží k obsluze SZZ v určeném obvodu dopravní a řídí závislý výhybkářský přístroj v jiném obvodu dopravní;
- d) **výhybkářský přístroj** – slouží k obsluze SZZ v určeném obvodu dopravní, je řízen jiným stavědlovým přístrojem, zpravidla řídícím přístrojem;
- e) **přídavný přístroj** – slouží k rozšíření elektrických závislostí stavědlového přístroje.

2. Neobsazeno.

3. Neobsazeno.

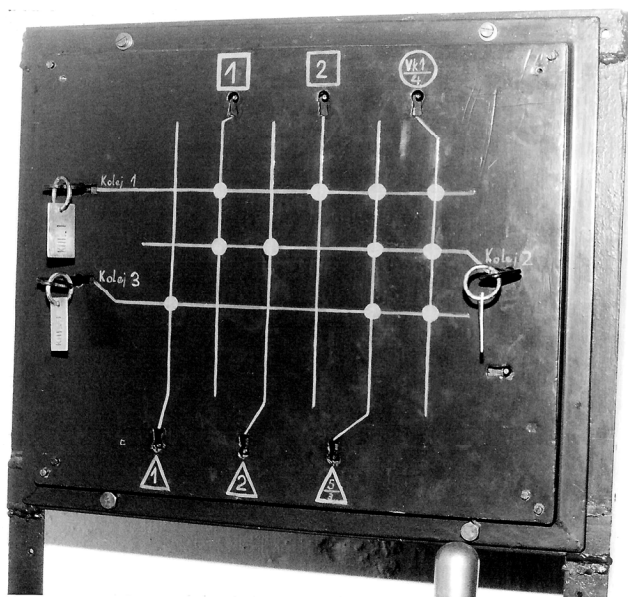
Kapitola II

Mechanické přístroje

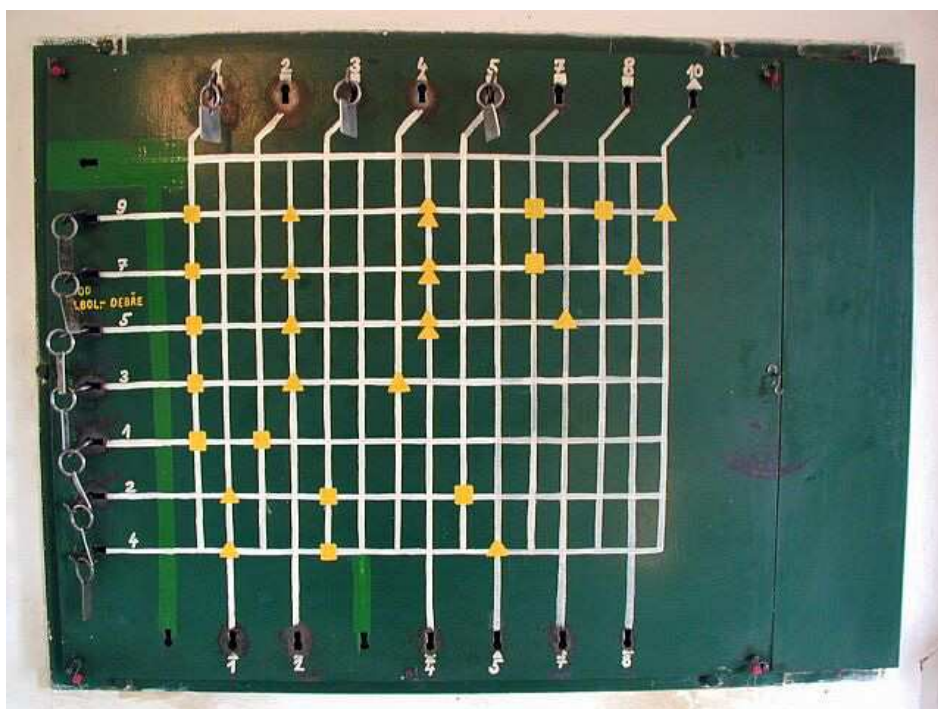
4. Mechanický přístroj je SZZ, u kterého je za splnění většiny podmínek pro zabezpečení jízdy vlaku odpovědný určený zaměstnanec. Je to jednoduché zařízení, které zpravidla:

- a) umožní přestavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu vlaku až po dosažení mechanických závislostí stanovených pro příslušnou vlakovou cestu;
- b) znemožní postavení vzájemně se ohrožujících vlakových cest.

5. Ústřední zámek (viz SR 112, foto 57) je SZZ, které je zpravidla umístěno ve skřínce. Na čelní desce skříňky jsou umístěny zámkové otvory pro klíče od vnějších prvků SZZ a jsou na ní graficky znázorněny vzájemné závislosti prvků SZZ. U každého zámkového otvoru pro klíč (popř. v jiné části ústředního zámku) je vyznačen tvar štítku s označením vnějšího prvku SZZ. V základním stavu je výsledný klíč uzamknut v ústředním zámku a klíče od ostatních vnějších prvků SZZ jsou v poloze stanovené ZT, popř. „Tabulkou pro uzamčení výhybek“.



Ústřední zámek - potřebné tvary štítků vyznačeny u klíčových otvorů



Ústřední zámek - potřebné tvary štítků vyznačeny na průsečících

6. Klíčový přístroj (tzv. bubnový přístroj) je SZZ, které má na přední straně tři řady zámkových otvorů pro klíče (viz SR 112, foto 59, 60).

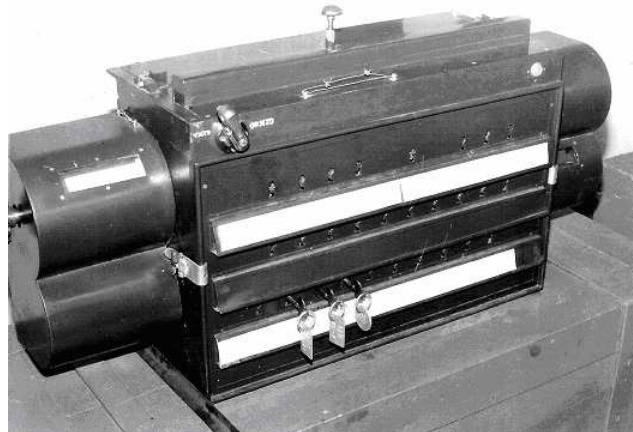
V jedné řadě je osm zámkových otvorů pro výsledné klíče (zpravidla návěštní klíče), které jsou v základním stavu zapevněny v klíčovém přístroji. Výsledné klíče mohou být nahrazeny i jinými prvky (např. šoupátky).

Ve dvou dalších řadách jsou zámkové otvory pro závislostní klíče od vnějších prvků SZZ.

V obou bočních stranách klíčového přístroje jsou umístěny závěrné osmihranné otočné a zasouvateľné bubny s kontrolním okénkem. V kontrolním okénku je zpravidla pro každou kolej, po které lze uskutečnit jízdu vlaku, vyznačena požadovaná poloha vnějších prvků SZZ.

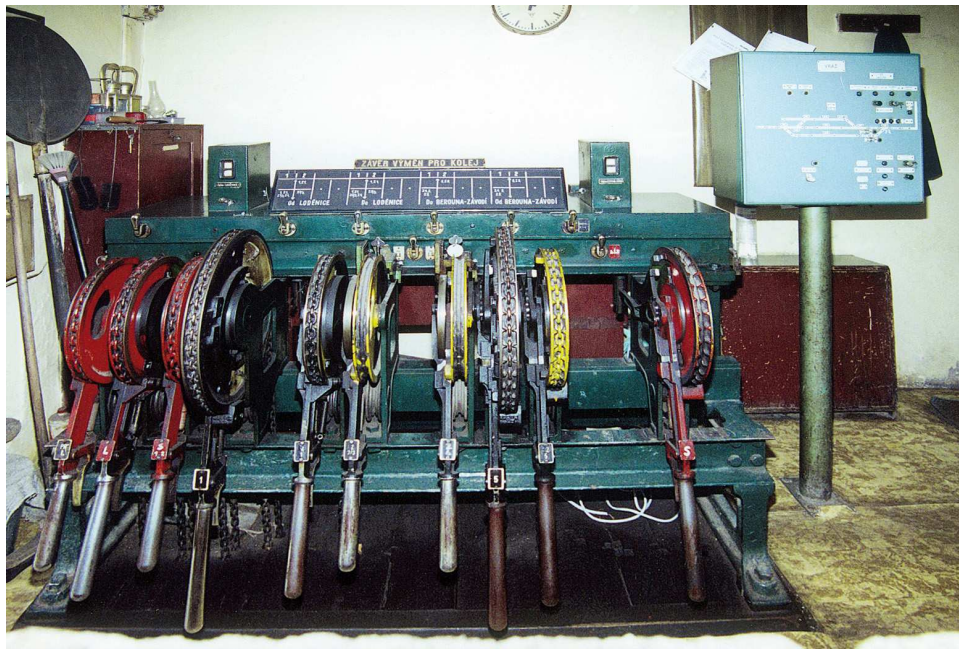
Klíče od ostatních vnějších prvků SZZ musí být v poloze stanovené ZT, popř. „Tabulkou pro uzamčení výhybek“.

Klíčový přístroj může být doplněn hradlovou skříní, v takovém případě může mít i kolejový číselník (viz SR 112, foto 58).



Klíčový přístroj

7. Ústřední přístroj je SZZ, které se skládá z pákového stojanu (pro ovládní vnějších prvků SZZ) a závěrové skříně (pravítková skříně a nastavkový rám). Může být doplněn samočinnými závěry výměn nebo hradlovou skříní.



Ústřední přístroj

- 8. Neobsazeno.
- 9. Neobsazeno.

Kapitola III

Pákové přístroje

10. Pákový přístroj je základní částí ústředního nebo výhybkářského přístroje. Skládá se z pákového stojanu se stavěcími pákami a závěrové skříně.

11. Stavěcí kozlík je pákový přístroj bez závislostní skříně. Závislosti mezi řetězovými kladkami stavěcích pák jsou uskutečněny zpravidla pomocí posuvných pravítek. Ze stavěcího kozlíku jsou obsluhována zpravidla jen mechanická návěstidla.



Stavěcí kozlík

12. Pákový stojan je část nosné konstrukce výhybkářského přístroje, ústředního přístroje nebo řídicího výhybkářského přístroje (viz SR 112, foto 69, 71). Na pákovém stojanu jsou umístěny stavěcí páky, kterými se ovládají vnější prvky SZZ.

13. Neobsazeno.

14. Neobsazeno.

Kapitola IV

Závěrová skříň

- 15. Závěrová skříň** se skládá z pravítkové skříně a z nástavkového rámu.
- 16. Pravítková skříň** je část závěrové skříně. V pravítkové skříně jsou umístěna závislostní pravítka, která zajišťují mechanické závislosti. Na pravítkové skříně mohou být umístěny ovládací prvky světelných návěstidel nebo ovládací prvky elektrických přestavníků, popř. zástrčkové zámky.
- 17. Nástavkový rám** je část závěrové skříně, v němž jsou umístěny kolejové závěrníky a další prvky pro zajištění mechanických závislostí.
- 18.** Neobsazeno.
- 19.** Neobsazeno.

Kapitola V

Stavěcí páky

- 20. Stavěcí páka** je ovládací prvek, který slouží k ovládní vnějšího prvku ZZ pomocí drátovodu. Stavěcí páka je uložena v pákovém stojanu. Skládá se z řetězové kladky a z páky s rukojetí a s ruční západkou.
- 21.** Stavěcí páky se podle použití dělí na páky:
- výměnové** – pro přestavování výhybek;
 - výkolejkové** – pro přestavování výkolejek;
 - závorníkové** – pro závorování výhybek nebo výkolejek;
 - návěstní** – pro přestavování mechanických návěstidel, předvěstí nebo uzávěr koleje.
- 22.** Mezi stavěcí pákou hlavního návěstidla a stavěcí pákou jeho předvěstí je zřízena mechanická závislost, která dovoluje přestavit předvěst na návěst **Volno** až po přestavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Přestavení návěstidla a předvěstí do základní polohy provede obsluhující zaměstnanec obsluhou stavěcích pák v opačném pořadí.
- 23.** Stavěcí páky se podle konstrukce dělí na páky:
- dvoupolohové** (rozřezné, nerozřezné);
 - dvojité** (nerozřezné);
 - třípolohové** (nerozřezné);
 - trojstavné** (rozřezné, nerozřezné);
 - redukční** (nerozřezné).
- 24. Dvoupolohová** stavěcí páka (viz SR 112, obr. 28, foto 40) se skládá z jednoduché řetězové kladky, ve které je upevněn hradlový řetěz, a z páky s ruční západkou. Používá se zpravidla k přestavování mechanického přestavníku, mechanického závorníku nebo mechanického návěstidla, popř. k udělování souhlasu.

25. Dvojitá stavěcí páka (viz SR 112, obr. 31, foto 43) se skládá z dvojité řetězové kladky, ve které je upevněn hradlový řetěz, a ze dvou pák s ručními západkami. V základní poloze je levá páka zaklesnutá v dolní poloze a pravá páka je zaklesnutá v horní poloze. Používá se zpravidla k přestavování mechanického závorníku nebo dvouramenného mechanického návěstidla, popř. k udělování souhlasu.

26. Před přestavením dvoupolohové nebo dvojité stavěcí páky musí obsluhující zaměstnanec nejprve stlačit ruční západku stavěcí páky, čímž dojde k jejímu vyklesnutí, a držet ji stlačenou po celou dobu přestavování stavěcí páky. Po vyklesnutí ruční západky přestaví stavěcí páku do opačné polohy. Po přestavení stavěcí páky do opačné polohy musí v koncové poloze ruční západka zcela zaklesnout.

27. Třípolohová stavěcí páka (viz SR 112, obr. 29, foto 41) se skládá z jednoduché řetězové kladky, ve které je upevněn hradlový řetěz, a z páky s ruční západkou. Pohyblivá část stavěcí páky je ve střední základní poloze zasunuta do pevné části stavěcí páky. Používá se zpravidla k přestavování mechanického závorníku nebo mechanických návěstidel.

28. Obsluhující zaměstnanec uvede třípolohovou stavěcí páku do pracovní polohy stlačením ruční západky stavěcí páky, čímž dojde k jejímu vyklesnutí, a následným povytažením pohyblivé části páky z pevné části páky. Ruční západku stavěcí páky musí držet stlačenou po celou dobu přestavování stavěcí páky. Po povytažení pohyblivé části páky může přestavit páku nahoru nebo dolů.

V některých případech může být vyklesnutí ruční západky podmíněno přeložením závislostního závěrníku.

29. Trojstavná stavěcí páka (viz SR 112, obr. 30, foto 42,) se skládá z jednoduché řetězové kladky, ve které je upevněn hradlový řetěz, a z páky s ruční západkou. Používá se zpravidla k přestavování mechanického trojpolohového přestavníku (řetězová kladka má větší průměr), k přestavování mechanického závorníku nebo k obsluze dvouramenných mechanických návěstidel.

30. Při přestavování trojstavné stavěcí páky postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

- a) stlačí ruční západku stavěcí páky, čímž dojde k jejímu vyklesnutí, a ruční západku drží stlačenou po celou dobu přestavování stavěcí páky;
- b) přestaví stavěcí páku do opačné polohy a v koncové poloze ruční západku zaklesne;
- c) přeloží stavěcí páku bez vyklesnutí ruční západky zpět do výchozí polohy;
- d) opakuje postup uvedený pod písmeny a) a b).

31. Redukční stavěcí páka (viz SR 112, obr. 32) je dvoupolohová páka, která zkracuje chod drátového táhla mechanických návěstidel na polovinu.

32. Před přestavením redukční stavěcí páky musí obsluhující zaměstnanec nejprve stlačit ruční západku, čímž dojde k jejímu vyklesnutí, a držet ji stlačenou po celou dobu přestavování stavěcí páky. Po vyklesnutí ruční západky

přestaví stavěcí páku do opačné polohy. Po přestavení stavěcí páky do opačné polohy musí v koncové poloze ruční západka zcela zaklesnout.

33. Řetězová kladka rozřezné stavěcí páky (viz SR 112, obr. 33) se skládá z vnitřního kotouče a vnějšího prstence. V době, kdy se stavěcí páka nepřestavuje, jsou kotouč i prstenec spojeny třecí spojkou. Po vyklesnutí ruční západky dojde k jejich pevnému spojení. Rozřezná stavěcí páka se používá k ústřednímu přestavování rozřezných vnějších prvků SZZ.

Součástí rozřezné stavěcí páky je úsmyčný kolíček, který slouží k indikaci rozřezu (viz SR 112, foto 46).

34. Pokud dojde při zaklesnutí stavěcí páky k rozřezu, přenese se prostřednictvím drátových táhel pohyb jazyků výhybky na vnější prsteneц řetězové kladky. Vnější prsteneц se pootočí ve směru od zaklesnuté páky a tím poškodí úsmyčný kolíček. Současně dojde k přenosu pohybu řetězové kladky do závěrové skříně pákového přístroje, čímž dojde k uzavření všech návěstních pák v poloze zakazující jízdu a k zapevnění všech kolejových závěrníků. Tím je znemožněna další obsluha stavědlového přístroje pro jízdu vlaku, pouze mechanická návěstidla s návěstí dovolující jízdu lze přestavit do polohy zakazující jízdu.

Řetězovou kladku stavěcí páky musí obsluhující zaměstnanec vrátit do polohy před rozřezem pomocí vratného klíče (viz SR 112, foto 47). Po nasazení vratného klíče na vnější prsteneц řetězové kladky pootočí obsluhující zaměstnanec vnějším prstencem směrem k zaklesnuté páce tak, aby kontrolní páčka, kterou prochází úsmyčný kolíček, zapadla do výřezu na spodní straně vnějšího prstence řetězové kladky.

Po vrácení vnějšího prstence řetězové kladky do polohy před rozřezem nahradí obsluhující zaměstnanec poškozený úsmyčný kolíček novým úsmyčným kolíčkem, který obdrží od výpravčího (není-li jím sám). Poškozený úsmyčný kolíček odevzdá obsluhující zaměstnanec vždy výpravčímu (není-li jím sám) a ten jej předá svému nadřízenému.

35. Počet náhradních úsmyčných kolíčků se určí podle počtu ústředně přestavovaných výhybek v dopravně. Místo uložení náhradních úsmyčných kolíčků a jejich počet a musí být uveden v **ZDD**.

počet výhybek	počet náhradních úsmyčných kolíčků v ks
1 – 5	2
6 – 10	3
11 – 15	4
16 – 20	5
20 a více	10 a více

36. Nerozřezná stavěcí páka se používá k ústřednímu přestavování nerozřezných vnějších prvků SZZ.

37. Obsluhující zaměstnanec musí při přestavování stavěcí páky stát bokem k pákovému přístroji a je-li to možné, musí sledovat i pohyb přestavovaného vnějšího prvku ZZ (např. podle výhybkového návěstidla).

38. Základní poloha stavěcích pák je stanovena ZT.

39. Druhy stavěcích pák, jejich polohy a nátěry

Stavěcí páka	Základní poloha páky a její nátěr	Nátěr viditelné části řetězové kladky v poloze		
		základní	střední	opačné
výměnová dvoupolohová	zaklesnutá dole, černý	černý	---	černý
výměnová trojstavná	zaklesnutá dole, černý	černý	šedý	černý
závorníková dvoupolohová	zaklesnutá nahoře ¹⁾ , černý	černý	---	žlutý
závorníková trojstavná	volná ²⁾ , černý	černý	černý	žlutý
závorníková třípolohová	zasunutá ve střední poloze, černý	černý	černý	žlutý
závorníková dvojitá	levá zaklesnutá dole, černý pravá zaklesnutá dole, černý	černý	---	žlutý
		černý	---	žlutý
výkolejková dvoupolohová	zaklesnutá dole, černý	černý	---	modrý
návěstní hlavního návěstidla dvoupolohová	zaklesnutá dole, červený	červený	---	zelený
návěstní hlavního návěstidla trojstavná	volná ²⁾ , červený	červený	červený	zelený
návěstní hlavního návěstidla dvojitá	levá zaklesnutá dole, červený pravá zaklesnutá nahoře, červený	červený	---	zelený
		červený	---	zelený
návěstní hlavního návěstidla třípolohová	zasunutá ve střední poloze, červený	červený	červený	zelený
návěstní hlavního návěstidla redukční	zaklesnutá dole, červený	červený	---	zelený
předvěsti dvoupolohová	zaklesnutá dole, červený	červený	---	zelený
návěstní seřaďovacího návěstidla dvoupolohová	zaklesnutá dole, černý	černý	---	modrý
uzávěry koleje dvoupolohová	zaklesnutá dole, černý	černý	---	modrý

Poznámky:

¹⁾ zaklesnutá dole – v případě, že vnější prvek ZZ je v základní poloze uzávěrován;

²⁾ ruční páka nahoře nebo dole.

40. Stavěcí páka je podle použití opatřena označovacím štítkem s následujícím popisem:

- a) výměnová – **číslo** výhybky;
- b) výkolejková – písmeno „**Vk**” a **číslo** výkolejky (např. „Vk3”);
- c) závorníková – písmeno „**Z**” a **číslo** výhybky nebo výkolejky (např. „Z4”, „Z4/6”, „ZVk1/15”);
- d) návěstní – **označení návěstidla** nebo **uzávěry koleje** (např. „L”, „S4”, „PřKS”, „Se29”, „Uz3”).

Poznámka: Pro dvojici mechanických závorníků nebo přestavníků výkolejek jsou označení uvedena ve zlomku.

41. Barva označovacího štítku stavěcí páky výměnové, výkolejkové, závorníkové, souhlasové nebo uzavěry koleje je černá.

42. Barva označovacího štítku stavěcí páky hlavního návěstidla nebo předvěsti je červená.

43. Barva označovacího štítku stavěcí páky seřaďovacího návěstidla je modrá.

44. Okraj označovacího štítku, písmena a číslice jsou vždy bílé.

45. Neobsazeno.

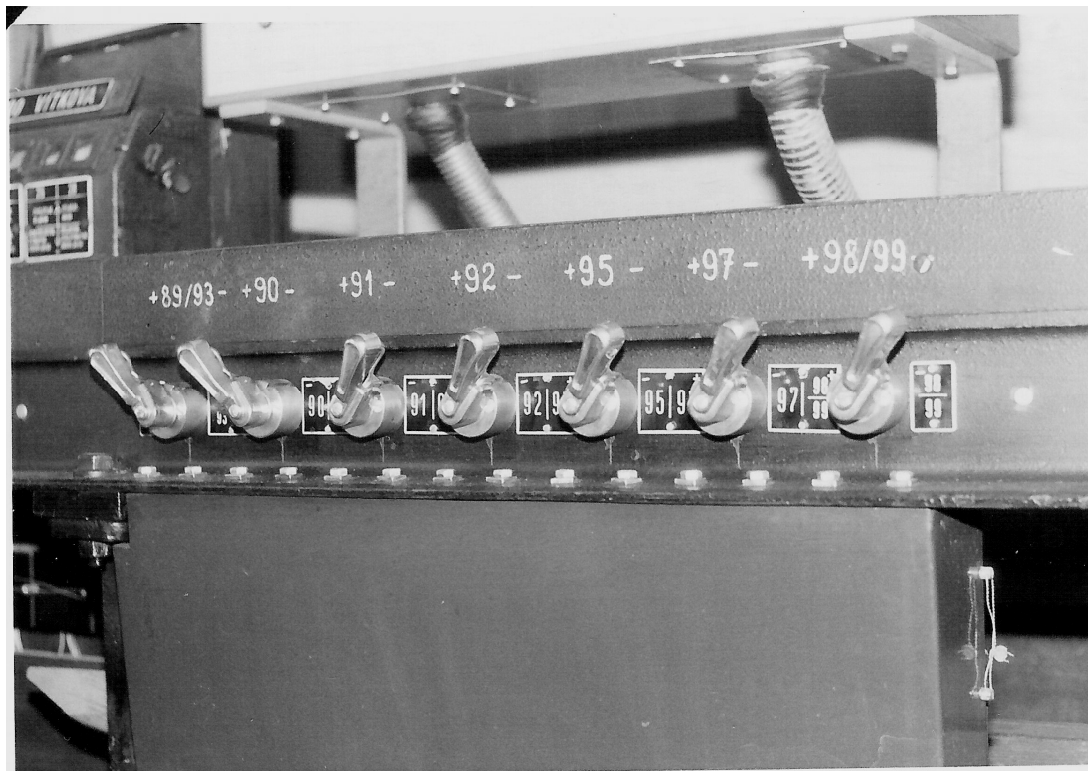
46. Neobsazeno.

47. Neobsazeno.

Kapitola VI

Ovládací prvky elektrických přestavníků

48. Výměnová klička je ovládací prvek k ovládání elektrického přestavníku. Je umístěna na přední stěně pravítkové skříňe. Zprostředkovává mechanické i elektrické závislosti.



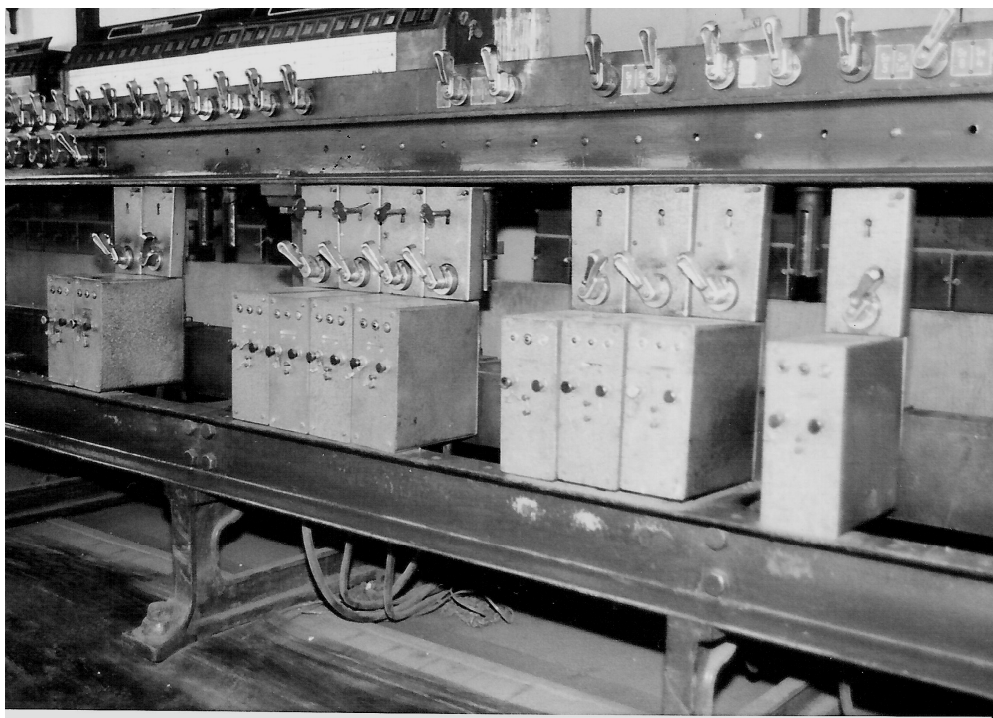
Výměnové kličky

49. Výměnový radič je ovládací prvek k ovládání elektrického přestavníku (viz SR 112, foto 96). Je umístěn zpravidla na ovládací nebo indikační desce. Zprostředkovává pouze elektrické závislosti.

50. Je-li výhybka nebo výkolejka vybavena KÚ, je zpravidla na ovládací nebo indikační desce umístěno i tlačítko pro nouzové přestavení výhybky (výkolejky).

51. Výhybkový manipulátor je ovládací prvek k ovládání elektrického přestavníku, který zachovává přenos mechanických závislostí do pravítkové skříňe stavědlového přístroje. Je umístěn zpravidla na pákovém stojanu místo výměnové stavěcí páky. Na skříňce výhybkového manipulátoru jsou umístěny i indikační prvky výhybky nebo výkolejky.

Je-li výhybka (výkolejka) vybavena KÚ, je na skříňce manipulátoru umístěno i tlačítko pro nouzové přestavení výhybky (výkolejky).



Výhybkový manipulátor - starší provedení



Výhybkový manipulátor - novější provedení

- 52. Neobsazeno.
- 53. Neobsazeno.

Kapitola VII

Zámky pro zřizování ostatních závislostí

54. Pákový zámek (viz SR 112, foto 51, 52, 53, 55) je zařízení, které se používá zpravidla ke zřízení náhradní závislosti ústředně přestavované výhybky (výkolejky) v případě, že výhybku (výkolejku) nelze přestavovat nebo závorovat ústředně pomocí drátového táhla. Pákový zámek se umísťuje na stavěcí páku. U klíčového otvoru pákového zámku se umísťuje štítek s označením vnějšího prvku ZZ. Tvar označovacího štítku musí být shodný s tvarem štítku výsledného klíče.

Vnější prvek ZZ představuje obsluhující zaměstnanec **ručně**. Výsledný klíč od vnějšího prvku ZZ musí uzamknout v příslušném klíčovém otvoru pákového zámku. Není-li výsledný klíč v pákovém zámku uzamknut, nelze ruční západku stavěcí páky zcela zaklesnout v požadované poloze.

55. Pákový zámek lze použít i v případě, že je nutno uzamknout stavěcí páku vnějšího prvku ZZ v jedné z koncových poloh nebo návěsní páku v základní poloze. U klíčového otvoru pákového zámku se umísťuje štítek s označením vnějšího prvku ZZ. Tvar označovacího štítku musí být shodný s tvarem štítku závislostního klíče.

Vnější prvek ZZ představuje obsluhující zaměstnanec **ústředně** pomocí drátových táhel. Před přestavením vnějšího prvku ZZ musí odemknout stavěcí páku výsledným klíčem pákového zámku. Uzamknutí a vyjmutí závislostního klíče z příslušného klíčového otvoru pákového zámku znemožní další obsluhu stavěcí páky. Závislostní klíč je dále možno uložit na místo určené v **ZDD**, zavěsit na „Tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek“, uzamknout do ústředního zámku apod.

Rozřezná stavěcí páka a její řetězová kladka musí být v tomto případě označeny červenými značkami tak, aby obsluhující zaměstnanec mohl před přestavením stavěcí páky zkontrolovat, zda nedošlo k rozřezu. Štítek klíče takového pákového zámku musí být označen červenou tečkou. Obsluhující zaměstnanec je při obsluze ZZ povinen zkontrolovat, zda nedošlo k rozřezu.

56. Pákový zámek může být použit i pro zřízení jiných závislostí.

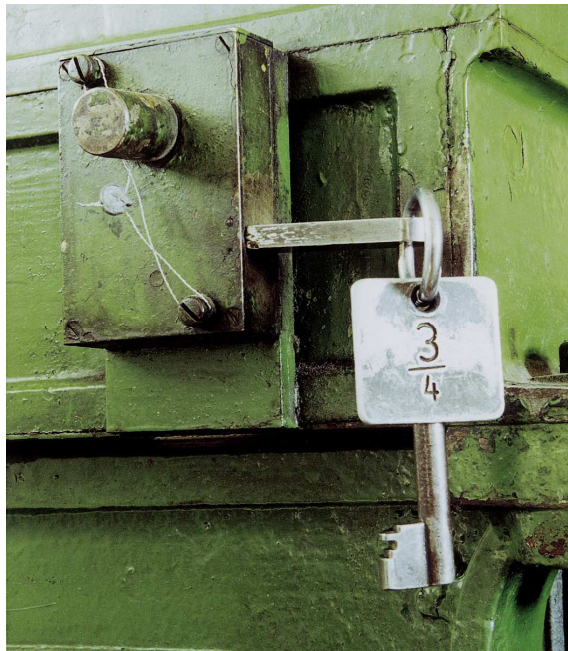
57. Stavědlový zámek (viz SR 112, foto 54) je zařízení, které se používá zpravidla k dočasnému nahrazení stavěcí páky na výhybkářském (ústředním) přístroji. Stavědlový zámek se umísťuje na pákový stojan místo stavěcí páky a je označen shodně jako nahrazovaná stavěcí páka. Skříňka stavědlového zámku má dva zámkové otvory. U každého funkčního klíčového otvoru je umístěn štítek. Tvar tohoto štítku musí být shodný s tvarem označovacího štítku výsledného klíče.

Vnější prvek ZZ představuje obsluhující zaměstnanec **ručně**. Uzamknutím výsledného klíče v příslušném klíčovém otvoru stavědlového zámku nahrazuje obsluhující zaměstnanec přeložení stavěcí páky do příslušné polohy.

58. Osový zámek (viz SR 112, foto 56) je zařízení, které se používá k dočasnému nahrazení ložiska hřídele stavěcí páky. Upevňuje se na zadní stěnu pravítkové skříně stavědlového přístroje.

59. Zástrčkový zámek je zařízení, které se používá zpravidla ke zprostředkování závislosti ručně přestavovaného vnějšího prvku ZZ na stavědlovém přístroji. Zástrčkový zámek se umísťuje na mechanickou část stavědlového přístroje. Na přední straně má obdélníkový otvor pro zasunutí plochého **zástrčkového klíče**.

Zástrčkový klíč má plochý obdélníkový tvar. Na jednom konci je ozubení a čtvercový otvor, na druhém konci je k němu nerozebíratelným spojem připojen klíč od vnějšího prvku ZZ s označovacím štítkem. V zástrčkovém zámku se klíč zapevňuje (uvolňuje) přeložením kličky, která je umístěna na mechanické části stavědlového přístroje.



Zástrčkový zámek

60. Kozlíkový zámek je zařízení, které se používá zpravidla ke zprostředkování jednoduché mechanické závislosti. Zprostředkuje uzamčení vnějšího prvku ZZ, stavěcí páky na stavěcím kozlíku nebo pohonu PZZ. Umísťuje se zpravidla na horní straně stavěcího kozlíku nebo na mechanickou část stavědlového přístroje.

61. Kličkový zámek je zařízení, které se používá zpravidla pro zapevnění ovládacího prvku elektrického přestavníku výhybky (výkolejky). Umísťuje se přímo u výměnové kličky a znemožňuje její přeložení do koncové polohy před uzamčením příslušného klíče od mechanického zámku.

62. Neobsazeno.

63. Neobsazeno.

Kapitola VIII

Kolejové číselníky a kolejové závěrníky

64. Kolejový číselník (viz SR 112, foto 72) je zařízení pro zobrazení čísla koleje. Je umístěn na nástavkovém rámu nad kolejovými závěrníky. Na čelní stěně kolejového číselníku jsou okénka, ve kterých se po příslušné obsluze řídicího přístroje zobrazí číslo koleje určené obsluhou řídicího přístroje. Zobrazení čísla koleje je doplněno optickou indikací (padací klapka hradlového zvonku) a akustickou indikací (zvonkové znamení hradlového zvonku).

65. Kolejový závěrník (viz SR 112, foto 48) je dvupolohová nebo třipolohová klička, která slouží k mechanickému zapevnění stavěcích pák, kliček nebo řadičů. Ovládací klička kolejového závěrníku je umístěna na čelní stěně nástavkového rámu pod tabulkou s vyznačením polohy stavěcích pák, kliček nebo řadičů.

Základní poloha kličky kolejového závěrníku je stanovena ZT, zpravidla v poloze svisele vzhůru. Obsluhující zaměstnanec ji překládá směrem k okénku kolejového číselníku se zobrazeným číslem koleje tak, aby ruční západka kličky kolejového závěrníku zcela zapadla do výřezu výseče ve vodícím oblouku. Nejsou-li stavěcí páky, kličky nebo řadiče v poloze stanovené ZT, nelze kličku kolejového závěrníku přeložit.

66. V prostoru mezi okénky kolejového číselníku a kolejovými závěrníky je zpravidla umístěna tabulka s vyznačením polohy stavěcích pák, kliček nebo řadičů pro příslušnou jízdní cestu (dále jen „Tabulka“).

Ovládací prvky SZZ, které mají být pro příslušnou jízdní cestu v poloze „+“ (páky dole) a jsou uvedeny v dolní polovině Tabulky, ovládací prvky SZZ, které mají být v poloze „-“ (páky nahoře), jsou uvedeny v horní polovině Tabulky.

67. Neobsazeno.

68. Neobsazeno.

Kapitola IX

Elektromechanické stavědlové přístroje

69. Řídicí přístroj (viz SR 112, foto 61) je zařízení, které mechanicky zneumožňuje postavení vzájemně se ohrožujících vlakových cest v dopravně. Prostřednictvím návěstního hradla kontroluje základní polohu návěstidel na závislých stavědlech a prostřednictvím výměnového hradla (závěru výměn) kontroluje zapevnění vnějších prvků SZZ ve vlakových cestách. Může zajišťovat součinnost s TZZ, popř. i jiné závislosti.

70. Mechanická část řídicího přístroje se skládá ze závěrového a zapínacího ústrojí, které je umístěno v kovové závěrové skříni, na jejíž horní části je osazena elektrická část řídicího přístroje (hradlová skříň).

Na horní desce závěrové skříně je zpravidla umístěn kolejový plán dopravní, tzv. **kolejový reliéf**. V kolejovém reliéfu je umístěn jeden nebo více **posuvných knoflíků** (na každém zhlaví pro každou traťovou kolej jeden). V základní poloze je posuvný knoflík v poloze „0“ (mimo osy znázorněných kolejí). Po přizvednutí posuvného knoflíku jím může obsluhující zaměstnanec v kolejovém reliéfu pohybovat (kolmo k osám znázorněných kolejí).

Na přední straně závěrové skříně je pro každý posuvný knoflík směrový závěrník, jehož přeložením obsluhující zaměstnanec posuvný knoflík zapevní na určené koleji v kolejovém reliéfu (viz SR 112, foto 62, 64).

71. Některé řídicí přístroje nemají posuvné knoflíky ani kolejový reliéf. V těchto případech je na řídicím přístroji pro každou dopravní kolej zřízen samostatný směrový závěrník.

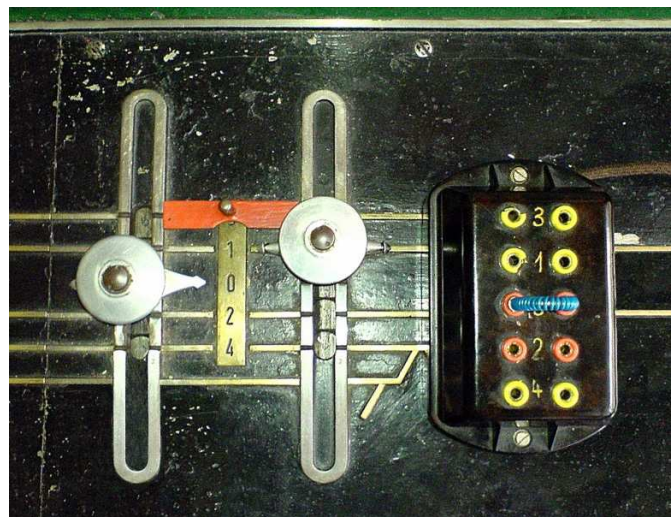
72. Na boční stěny závěrové skříně řídicího přístroje se mohou umisťovat zástrčkové zámky pro závislostní klíče jiných prvků SZZ nebo TZZ.

73. Při přestavbách nebo úpravách řídicího přístroje nebo při výlukách kolejí se může pro umožnění stavění odjezdu vlaku na nesprávnou kolej použít pro naznačení zvolené vlakové cesty tzv. **kolíčkový zapojovač**. Popis obsluhy kolíčkového zapojovače musí být uveden ve VR, v **DU** nebo v **ZDD**.

V případě použití kolíčkového zapojovače smí být v obvodu celé dopravní dovolena rychlost nejvíce 40 km.h⁻¹.



Kolíčkový zapojovač –
vertikální provedení



Kolíčkový zapojovač - horizontální provedení

74. Výhybkářský přístroj (viz SR 112, foto 69, 71) je zařízení, které umožňuje obsluhu určených prvků ZZ, ale neumožní výhybkáři uzavřít elektricky vlakovou cestu dokud nebyla výpravčím z řídicího přístroje nařízena a výhybkářem správně postavena.

75. Mechanická část výhybkářského přístroje se skládá z pákového stojanu, závěrové skříně a kolejového číselníku.

Jsou-li výhybky (výkolejky) přestavovány elektrickými přestavníky, jsou výměnové (výkolejkové) páky nahrazeny výměnovými kličkami nebo řadiči. Jsou-li návěstidla světelná, jsou návěstní páky zpravidla nahrazeny návěstními kličkami nebo řadiči.

76. Mechanické zajištění ovládacích prvků ZZ ve vlakové cestě provede obsluhující zaměstnanec přeložením kolejového závěrníku.

Zapevnění kolejového závěrníku provede obsluhující zaměstnanec elektricky prostřednictvím **hradlového závěru** (HZ).

77. Elektrická část řídicího nebo výhybkářského přístroje se skládá z HZ, hradlových tlačítek a dalšího příslušenství (dále jen „hradlová skříň“). Je umístěna zpravidla na závěrové skříni.

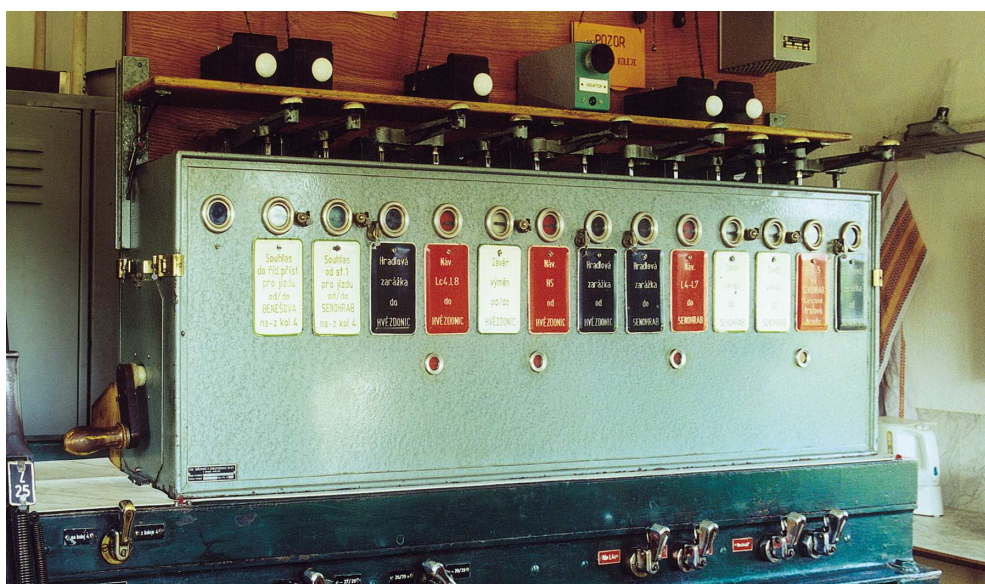
78. Neobsazeno.

79. Neobsazeno.

Kapitola X

Hradlová skříň

80. Hradlová skříň tvoří elektrickou část stavědlového přístroje, popř. samostatný přídatný přístroj. Prostřednictvím HZ se zřizují elektrické závislosti mezi stavědlovými přístroji (např. mezi řídicím přístrojem a výhybkářským přístrojem), popř. elektrické závislosti mezi SZZ a TZZ.



Hradlová skříň

81. Příslušenství hradlové skříně se umísťuje zpravidla v horní části stavědlového přístroje. Příslušenství tvoří hradlový induktor s klikou, která je umístěna na boku skříně, popř. elektronický induktor s tlačítkem, hradlová tlačítka, hradlová relé, dotekové klíče, hradlové zvonky, zvonková a nouzová vybavovací tlačítka, tlačítka pro obsluhu **PN** aj.

82. Hradlový induktor (viz SR 112, foto 63, 73) je umístěn uvnitř hradlové skříně. Nebude-li třeba v přílohách k předpisu ČD Z1 dále rozlišovat druh hradlového induktoru, bude pod pojmem **obsluha hradlového induktoru** míněna jedna z níže uvedených obsluh.

Obsluhující zaměstnanec musí induktor obsluhovat tak dlouho, dokud barevná clonka HZ nezmění úplně svou barvu, nejméně však:

- a) 6 krát, pokud otáčí klikou hradlového induktoru (rychlostí přibližně 2 otáčky za sekundu) nebo
- b) 5 sekund, pokud stlačuje tlačítko elektronického induktoru.

83. Na přední stěně hradlové skříně jsou zasklená kruhová okénka s clonkami HZ. Clonky svou barvou vyjadřují druh a stav HZ.

U určených HZ jsou zřízena nouzová vybavovací zařízení nebo kontrolní okénka náhradní západky.

84. Každý HZ musí být označen štítkem s názvem HZ. Barva označovacího štítku vyjadřuje barvu clonky HZ v základní poloze, barva písma a orámování označovacího štítku barvu clonky HZ v opačné poloze.

85. Hradlový zvonek (viz SR 112, foto 66) je zařízení, které slouží k akustické a optické indikaci předávaných pokynů. Je opatřen padací klapkou, která se po zazvonění sklopí a upozorní obsluhujícího zaměstnance na předání pokynu. Hradlový zvonek se ovládá zvonkovým tlačítkem (viz SR 112, foto 68) při současné obsluze hradlového induktoru.

Po převzetí pokynu daného hradlovým zvonkem je obsluhující zaměstnanec povinen vrátit spadlou padací klapku do základní polohy.

Zvonková znamení z řídicího přístroje na výhybkářský přístroj lze dávat jen tehdy, je-li z řídicího přístroje na výhybkářském přístroji uvolněno návěsní hradlo nebo je-li na řídicím přístroji přeložen dotekový klíč. Zvonková znamení z výhybkářského přístroje lze dávat vždy.

86. Krátké zazvonění (•) dává obsluhující zaměstnanec jedním pootočením kliky hradlového induktoru, dlouhé zazvonění (—) dává obsluhující zaměstnanec dvojím pootočením kliky hradlového induktoru.

Při použití elektronického induktoru se pootočení kliky nahrazuje přiměřeně dlouhým stlačením tlačítka induktoru.

87. Hradlovým zvonkem se dávají tyto pokyny:

Zvukové znamení	Význam zvukového znamení
•	Výzva k obsluze – dává výpravčí signalistovi; Potvrzení výzvy k obsluze – dává signalista výpravčímu v případě, že číslo na kolejovém číselníku souhlasí s číslem koleje určené příkazem k přípravě vlakové cesty.
••	Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu – dává signalista výpravčímu v případě, že u výpravčího není zřízen indikační prvek návěstidla.
•••	Uvolněte závěr výměn – dává signalista výpravčímu v případě, že výpravčí neuvolnil závěr výměn.
••••	Výzva k telefonické rozmluvě – dává obsluhující zaměstnanec v případě, že chce s jiným zaměstnancem komunikovat prostřednictvím telefonu.
•••••	Číslo koleje na kolejovém číselníku nesouhlasí s číslem koleje ohlášené výpravčím – dává signalista výpravčímu v případě, že číslo na kolejovém číselníku nesouhlasí s číslem koleje určené příkazem k přípravě vlakové cesty.
••• — • — • — (delší nepravidelné zvonění)	Přestavte návěstidla na návěst Stůj – dává obsluhující zaměstnanec v případě hrozícího nebezpečí.

88. Vybavovací tlačítko je dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy. Vybavovací tlačítko umožňuje **nouzové** uvolnění hradlové zarážky, pokud výpravčí podle druhu použitého zařízení použije jeden z následujících postupů:

- Sejme plombu na šňůrce z dvoupolohového vratného vybavovacího tlačítka, tlačítko stlačí a obslouží hradlový induktor (viz SR 112, foto 65).
- Povytláhne dvoupolohové vratné tlačítko doplněné počítadlem obsluh a obslouží hradlový induktor (viz SR 112, foto 67). Po uvolnění vybavovacího tlačítka do základní polohy se na stavědlovém přístroji vybaví hradlová zarážka. Na počítadle obsluh se změní číslo. Toto číslo poznamená obsluhující zaměstnanec do dopravní dokumentace.

89. Hradlové relé (viz SR 112, foto 75, 76) je zařízení, které v součinnosti s jízdou ŽKV přes KÚ zprostředkuje uvolnění hradlové zarážky, popř. přeřadného hradla. Je umístěno v kovové skřínce v horní části desky hradlové skříně, zpravidla na výhybkářském nebo ústředním přístroji. Má zasklené kruhové okénko s clonkou a zařízení pro nouzovou obsluhu s plombou na šňůrce. V základní poloze je clonka bílá (hradlové relé odpadlé), v opačné poloze (po ovlivnění příslušného KÚ) je clonka červená (hradlové relé přitažené).

90. Hradlové relé může být nahrazeno vyhodnocovacím zařízením pro kontrolu obsazení a uvolnění IK (viz SR 112, foto 75). Barva clonky je nahrazena indikačním světlem:

- červeným – svítí stálým světlem, pokud IK byla ovlivněna;

- b) žlutým – svítí stálým světlem při použití zařízení pro nouzovou obsluhu (dvoupolohové nevratné tlačítko s evidencí obsluhy).

Indikační světlo podle písmena b) nemusí být zřízeno.

91. Dotekový klíč (viz SR 112, foto 77) je zařízení, kterým výpravčí umožní výhybkáři uzavřít výměnové hradlo (závěr výměn) bez obsluhy návěstního hradla. Zřizuje se zpravidla u SZZ s vazbou na TZZ. Používá se pro zajištění vjezdové vlakové cesty z nesprávné koleje nebo v případě, kdy nelze uvolnit odjezdové návěstní hradlo.

Dotekový klíč je umístěn na horní desce řídicího přístroje nad hradlovým tlačítkem odjezdového návěstního hradla, popř. nad dvojitým hradlovým tlačítkem odjezdového návěstního hradla a počátečního traťového hradla. Může být umístěn i na řídicím výhybkářském přístroji. V základní poloze je páčka dotekového klíče přeložena doleva. Přeloží-li výpravčí páčku dotekového klíče o 180° doprava, znemožní mechanicky stlačení hradlového tlačítka odjezdového návěstního hradla. Výpravčí však může naznačit na kolejovém číselníku stavědlového přístroje číslo koleje pro vlakovou cestu určenou příkazem k přípravě vlakové cesty a výhybkář může elektricky uzavřít výměnové hradlo (závěr výměn).

92. Neobsazeno.

93. Neobsazeno.

Kapitola XI

Hradlové závěry

94. Hradlový závěr (HZ) je zařízení, které mechanické závislosti vlastního stavědlového přístroje elektricky přenáší na spolupracující stavědlové přístroje. Má základní a opačnou polohu. Každé z poloh odpovídá příslušná barva clonky viditelná v kruhovém okénku na čelní straně hradlové skříně. Poloha HZ je ovlivňována střídavým nebo stejnosměrným elektrickým proudem.

HZ na proud střídavý pracují tak, že obsluhující zaměstnanec uzavíráním jednoho HZ druhý spolupracující HZ uvolňuje.

HZ na proud střídavý a stejnosměrný uzavírá obsluhující zaměstnanec (elektrický proud střídavý), uvolňuje se jízdou ŽKV (elektrický proud stejnosměrný prostřednictvím KÚ a hradlového relé) nebo nouzovou obsluhou.

Podle zapojení jsou HZ:

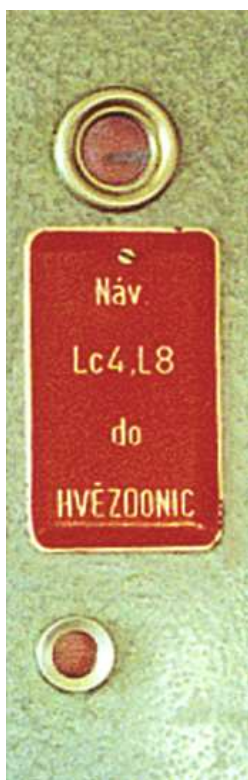
- a) **se současným chodem**, kdy jsou HZ v činnosti současně;
b) **s postupným chodem**, kdy je nejdříve v činnosti HZ na spolupracujícím stavědlovém přístroji a potom HZ na vlastním stavědlovém přístroji.

95. V případě nedostatku místa v hradlové skříně může být HZ umístěn i nad příslušným spolupracujícím HZ jako **nadstavný HZ**.

96. Náhradní západka je zařízení, které musí být zřízeno u některých dále uvedených HZ. Při úplném stlačení hradlového tlačítka příslušného HZ ná-

hradní západka zapevní ovládací prvek návěstidla v základní poloze, popř. umožní omezenou obsluhu SZZ. Má základní a opačnou polohu. Každé z poloh odpovídá barva clonky v samostatném zaskleném kontrolním okénku umístěném pod označovacím štítkem příslušného HZ. Při správné činnosti HZ zpravidla souhlasí barva clonky náhradní západky s barvou clonky HZ.

97. Návěstní hradlo (N) je HZ, který na výhybkářském přístroji zapevňuje nebo uvolňuje ovládací prvek hlavního návěstidla. Na řídicím nebo řídicím výhybkářském přístroji umožňuje udělit příkaz k obsluze SZZ.



Návěstní hradlo s okénkem
náhradní západky na
výhybkářském přístroji



Hradlová zarážka s nouzovým
vybavovacím zařízením
na výhybkářském přístroji

98. Hradlová zarážka (H) (viz SR 112, foto 80) je HZ, který znemožňuje předčasné uzavření návěstního hradla (tj. nedošlo-li k ovlivnění IK jízdou ŽKV). Hradlová zarážka je zpravidla mechanicky spojena dvojitým hradlovým tlačítkem s návěstním hradlem.

99. Tlačítková zarážka (H) je HZ stejné funkce a stejného významu jako hradlová zarážka, uzavírá se však pouhým stlačením hradlového tlačítka.

100. Opakovací zarážka (O) je HZ, který znemožňuje opětovné uvolnění návěstidla, dokud nebylo další návěstidlo ve směru jízdy ŽKV přestaveno na návěst zakazující jízdu a elektricky uzavřeno. Zpravidla bývá spojeno dvojitým hradlovým tlačítkem s návěstním hradlem na řídicím přístroji.

Poznámka: Opakovací zarážka ve své podstatě umožňuje dávání odhlášek pomocí ZZ mezi jednotlivými obvody jedné dopravní.

101. Výměnové hradlo (Z) (dále jen „závěr výměn“, viz SR 112, foto 79) je HZ, kterým je na výhybkářském přístroji zabezňován zpravidla kolejový závěrník a tím je prováděno elektrické zabezňení ovládacích prvků ZZ v nařizené vlakové cestě.

Na řidicím nebo řidicím výhybkářském přístroji je tímto HZ prováděna kontrola elektrického zabezňení ovládacích prvků ZZ v nařizené vlakové cestě, po splnění podmínek nutných pro zrušení vlakové cesty slouží k uvolněn elektrického zabezňení ovládacích prvků ZZ v nařizené vlakové cestě.

102. Výměnové souhlasové hradlo (S) je HZ, který vytváří elektrickou závislost mezi dvěma výhybkářskými přístroji nebo mezi výhybkářským přístrojem a řidicím přístrojem. Na druhém výhybkářském přístroji ve směru jízdy zabezňuje kolejový závěrník.

Závěr výměn na prvním stavědlovém přístroji nelze uzavřít do doby, dokud není uzavřeno výměnové souhlasové hradlo na druhém stavědlovém přístroji. Výměnové souhlasové hradlo na prvním stavědlovém přístroji nelze uvolnit (souhlas vrátit) do doby, dokud není na druhém stavědlovém přístroji uvolněn závěr výměn.

103. Souhlasové hradlo (S) je HZ, který slouží k udělení souhlasu pro obsluhu ZZ vlečky, nákladiště apod. nebo slouží k uzavření stavěcích pák výhybek opatřených trojpolohovým přestavníkem s pružinou v poloze pro ruční přestavování.



Výměnové hradlo
s nouzovým vybavovacím zařízením

104. Tabulka HZ na řídicím přístroji

Název HZ	Chod	Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy		základní	opačná	
Návěstní hradlo	současný	ano	není	uvolněný (červená)	uzavřený (bílá)	základní poloha znemožňuje obsluhu hlavního návěstidla
	střídavý	kývavý pohyb				opačná poloha indikuje možnost obsluhy hlavního návěstidla
Závěr výměn	postupný	ano	není	uzavřený (bílá)	uvolněný (zelená)	základní poloha umožňuje obsluhu výhybek (výkolejek) na závislém výhybkářském přístroji
	střídavý	kývavý pohyb				opačná poloha určené prvky ZZ jsou elektricky zapevněny
Opakovací zarážka	současný	není	není	uvolněný (bílá)	uzavřený (červená)	základní poloha umožňuje povolit jízdu vlaku do dalšího obvodu dopravní
	střídavý	---				opačná poloha znemožňuje povolit jízdu vlaku do dalšího obvodu dopravní
Souhlasové hradlo (pro obsluhu vlečky, výhybek s trojpolohovým přestavníkem apod.)	současný	ano	není	uvolněný (bílá, popř. zelená)	uzavřený (červená, popř. zelená nebo bílá)	základní poloha znemožňuje obsluhu vlečky, výhybek s trojpolohovým přestavníkem apod.)
	střídavý	kývavý pohyb				opačná poloha umožňuje obsluhu vlečky, výhybek s trojpolohovým přestavníkem apod.)

105. Tabulka HZ na výhybkářském přístroji

Název HZ	Chod	Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy		základní	opačná	
Návěstní hradlo	současný	není	ano	uzavřený (červená)	uvolněný (bílá)	základní poloha znemožňuje obsluhu hlavního návěstidla
	střídavý	---				opačná poloha umožňuje obsluhu hlavního návěstidla
Závěr výměn	postupný	ano	není	uvolněný (bílá)	uzavřený (zelená)	základní poloha umožňuje obsluhu výhybek (výkolejek)
	střídavý	kývavý pohyb				opačná poloha určené prvky ZZ jsou elektricky zabezpečeny
Hradlová záračka	---	ano	není	uzavřený (černá)	uvolněný (bílá)	základní poloha při postavené vlakové cestě znemožňuje předčasně obsluhu návěstního hradla
	střídavý i stejnosměrný	proti směru hodinových ručiček				opačná poloha při postavené vlakové cestě umožňuje ve spolupráci s hradlovým relé obsluhu návěstního hradla
Souhlasové hradlo (uzavření pák výhybek s trojpolohovým přestavníkem v poloze „ruční přestavování“)	současný	ano	není	uvolněný (červená)	uzavřený (bílá)	základní poloha neumožňuje ruční přestavování výhybek s trojpolohovým přestavníkem
	střídavý	kývavý pohyb				opačná poloha umožňuje ruční přestavování výhybek s trojpolohovým přestavníkem

Název HZ	Chod	Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy		základní	opačná	
Výměnové souhlasové hradlo (závislost mezi výhybkářskými přístroji – výhybky jsou stavěny z jiného výhybkářského přístroje než návěstidlo pro příslušnou kolej)	současný	ano	není	uvolněný (bílá)	uzavřený (zelená)	základní poloha neumožňuje obsluhu příslušného návěstidla
	střídavý	kývavý pohyb				opačná poloha umožňuje obsluhu příslušného návěstidla

106. Nouzové vybavovací zařízení HZ uzavíraných a uvolňovaných střídavým proudem tvoří otočný knoflík umístěný vpravo vedle kontrolního okénka hradlového závěru (viz SR 112, foto 79). Je-li třeba HZ při poruše nouzově obsloužit, postupuje obsluhující zaměstnanec na příkaz výpravčího, není-li jím sám, následovně:

- a) sejme plombu na šňůrce;
- b) stlačí otočný knoflík a otáčí jím střídavě doleva a doprava (kývavým pohyb) tak dlouho, dokud se úplně nezmění barva clonky v kontrolním okénku a tím dojde k uvolnění HZ (projeví se též akusticky).

V případě použití nouzového vybavovacího zařízení závěru výměn na **řídícím přístroji** musí výpravčí stlačovat hradlové tlačítko závěru výměn po celou dobu manipulace s nouzovým vybavovacím zařízením prováděnou podle písmena **b)** tohoto článku.

107. Nouzové vybavovací zařízení HZ uzavíraných střídavým proudem a uvolňovaných stejnosměrným proudem tvoří otočný knoflík umístěný vlevo pod kontrolním okénkem hradlového závěru (viz SR 112, foto 80). Je-li třeba HZ (popř. HZ použitý jako samočinný závěr výměn) při poruše nouzově obsloužit, postupuje obsluhující zaměstnanec na příkaz výpravčího, není-li jím sám, následovně:

- a) sejme plombu na šňůrce;
- b) rychlým pootočením otočného knoflíku proti směru chodu hodinových ručiček uvolní hradlový závěr, tj. změní barvu clonky v kontrolním okénku;
- c) vrátí otočný knoflík do základní polohy.

108. HZ (kromě hradlové zářátky) smí obsluhující zaměstnanec nouzovým vybavovacím zařízením uvést pouze do základní polohy!

109. Neobsazeno.

110. Neobsazeno.

Kapitola XII

Samočinné závěry výměn

111. Samočinný závěr výměn je zařízení, kterým může být doplněno mechanické SZZ. Je umístěno na závěrové skříni stavědlového přístroje. Zpravidla přeložením kolejového závěrníku dojde k jeho samočinnému zapevnění a tím se provede mechanický závěr vlakové cesty.

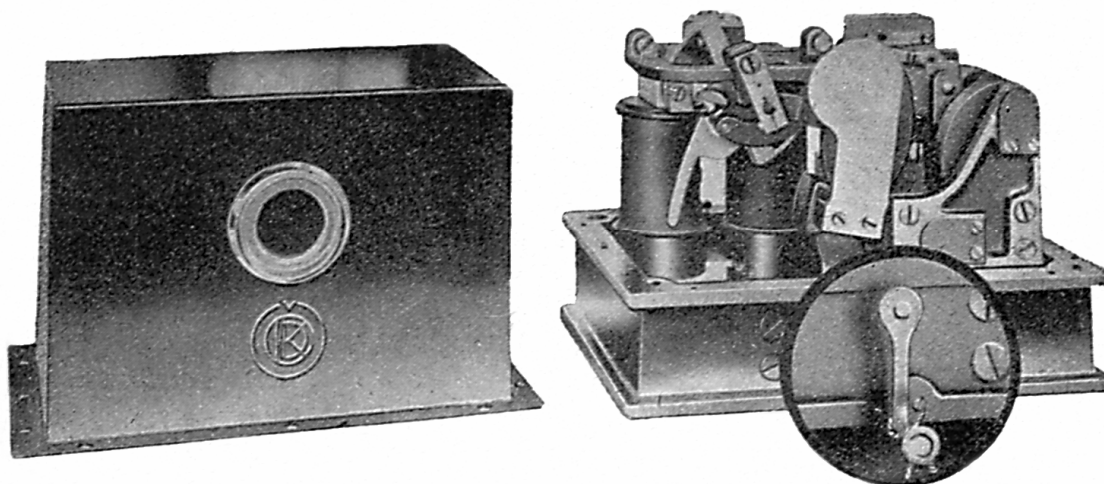
112. Používají se samočinné závěry:

- a) Se dvěma okénky nebo jedním okénkem rozděleným na dvě poloviny (typ základní, AB nebo SP vybavovač). Zařízení je doplněno tlačítkem s plombou na šňůrce pro nouzové uvolnění při poruše IK, popř. dalším tlačítkem s evidencí obsluhy pro zrušení závěru vlakové cesty (např. při změně dopravní dispozice, při odvolání a zrušení vlakové cesty).



Samočinný závěr výměn s jedním okénkem rozděleným na dvě poloviny

- b) S jedním kruhovým okénkem (typ ČKD). Pod okénkem je umístěna klička pro nouzové uvolnění samočinného závěru výměn. Klička je opatřena plombou na šňůrce. Pro nouzové uvolnění se po sejmutí plomby přeloží klička ze svislé polohy doprava při současném vrácení kolejového závěrníku do základní polohy.



Samočinný závěr výměn – starší typ ČKD

- c) Se dvěma indikačními světly (tzv. reléový vybavovač). Na přední stěně jsou umístěna dvě indikační světla (zelené a červené), která v základním stavu nesvítí. Po přeložení kolejového závěrníku se provede samočinný závěr vlakové cesty a zelené indikační světlo se rozsvítí stálým světlem. Toto zařízení se doplňuje dvěma tlačítky s plombou na šňůrce:
- tlačítkem pro nouzové uvolnění při poruše KÚ (svítí-li červené indikační světlo stálým světlem);
 - tlačítkem pro zrušení závěru vlakové cesty.



Samočinný závěr výměn – reléový vybavovač

113. Samočinný závěr výměn může být nahrazen HZ, který uzavírá obsluhující zaměstnanec obsluhou hradlového induktoru, a který se uvolňuje samočinně ovlivněním IK (jako u hradlové zarážky).

Závěr výměn	Chod	Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy		základní	opačná	
náhrada samočinného závěru		ano	není	uvolněný (bílá)	uzavřený (zelený)	základní poloha umožňuje obsluhu výhybek (výkolejek)
	střídavý / stejnosměrný	proti směru hodinových ručiček				opačná poloha určené prvky ZZ jsou elektricky zapevněny

114. Neobsazeno.

115. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

OBSLUHA

Kapitola I

Mechanická zabezpečovací zařízení

Ústřední zámek

116. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze ústředního zámku následovně:

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámka:
1.	<u>Nařídí přípravu vlakové cesty</u>		
2.		<u>Připraví vlakovou cestu</u> 2a) Na příkaz výpravčího (dozorce výhybek) přestaví a uzamkne vnější prvky SZZ podle údajů vyznačených na ústředním zámku. 2b) Získané klíče zasune do příslušných zámkových otvorů v ústředním zámku.	
3.	<u>Provede kontrolu správného postavení vlakové cesty</u> 3a) Zkontroluje, zda tvar a označení štítků klíčů souhlasí s údaji na ústředním zámku a klíče v ústředním zámku uzamkne.		pokud výsledný klíč není klíčem návěstním, může kontrolu provádět i jiný zaměstnanec určený v ZDD ;
	3b) Vyjme výsledný klíč z ústředního zámku, podle označovacího štítku zkontroluje, zda odpovídá určené vlakové cestě, a uzamkne jej v příslušném pákovém zámku, popř. v EMZ.		pokud kontrolu provádí jiný zaměstnanec než výpravčí, ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD;

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámka:
4.	<u>Dovolí jízdu vlaku</u>		Index 1 – popsána obsluha hlavního návěstidla výpravčím; index 2 – popsána obsluha hlavního návěstidla prostřednictvím výhybkáře;
4.1	4.1a) Výpravčí přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.		
4.2		4.2a) Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.	
jízda vlaku			
nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty			
(vlak vjel / odjel celý, vlak uvolnil námeznyky všech pojížděných výhybek ve vlakové cestě)			
5.	<u>Výpravčí zruší vlakovou cestu</u>		
5.1	5.1a) Výpravčí přestaví hlavní návěstidlo na návěst zakazující jízdu.		
5.2		5.2a) Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst zakazující jízdu.	
	5b) Otočením výsledného klíče v příslušném pákovém zámku uzamkne návěstní páku, klíč vyjme (popř. vyjme z EMZ) a uzamkne v ústředním zámku; tím uvolní klíče od vnějších prvků SZZ.		
6.	<u>Uvede, popř. nařídí uvést vnější prvky SZZ do základní polohy</u>		
6.1	6.1a) Uvede vnější prvky SZZ do základní polohy.		

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámka:
6.2		6.2a) Na příkaz výpravčího (staničního dozorce) uvede vnější prvky SZZ do základní polohy.	

117. Neobsazeno.

118. Neobsazeno.

Klíčový přístroj

119. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze klíčového přístroje následovně:

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámka:
1.	<p><u>Určí vlakovou cestu a vnější prvky SZZ, které je pro vlakovou cestu třeba přestavit nebo kontrolovat</u></p> <p>1a) Na příslušné straně klíčového přístroje pootočí závěrným bubnem tak, aby se v okénku zobrazilo číslo koleje určené příkazem k přípravě vlakové cesty s vyznačením vnějších prvků ZZ, které musí být obslouženy.</p>		
2.		<p><u>Připraví vlakovou cestu</u></p> <p>2a) Na příkaz výpravčího (dozorce výhybek) obslouží a uzamkne vnější prvky ZZ podle údajů vyznačených v okénku závěrného bubnu.</p>	
3.		<p>3a) Získané klíče uzamkne do příslušných zámkových otvorů.</p>	

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámka:
4.	<p><u>Provede kontrolu správného postavení vlakové cesty</u></p> <p>4a) Zkontroluje, zda tvar a označení štítků klíčů souhlasí s údaji vyznačenými na závěrném bubnu a uzamčené klíče v přístroji zabezpečí zasunutím závěrného bubnu.</p>		
5.	<p>5a) Vyjme výsledný klíč z klíčového přístroje a uzamkne jej v příslušném pákovém zámku, popř. v EMZ.</p>		tento úkon může být nahrazen obsluhou ovládacího prvku jiného typu SZZ. Pokud kontrolu provádí jiný zaměstnanec než výpravčí, ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD;
6.	<p><u>Dovolí jízdu vlaku</u></p>		<p>index 1 – popsána obsluha hlavního návěstidla výpravčím;</p> <p>index 2 – popsána obsluha hlavního návěstidla prostřednictvím výhybkáře;</p>
6.1	<p>6.1a) Výpravčí přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.</p>		
6.2		<p>6.2a) Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.</p>	
jízda vlaku			
nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak vjel / odjel celý, vlak uvolnil námezdníky všech pojížděných výhybek ve vlakové cestě)			
7.	<p><u>Výpravčí zruší vlakovou cestu</u></p>		
7.1	<p>7.1a) Výpravčí přestaví hlavní návěstidlo na návěst zakazující jízdu.</p>		

Pořadí úkonu	Výpravčí (dozorce výhybek)	Výhybkář	Poznámka:
7.2		7.2a) Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst zakazující jízdu.	
8.	8a) Vyjme výsledný klíč z příslušném pákového zámku (popř. vyjme z EMZ) a uzamkne jej v příslušném otvoru klíčového přístroje pro výsledné klíče.		tento úkon může být nahrazen obsluhou ovládacího prvku jiného typu SZZ;
9.	9a) Povytáhne závěrný buben.		
10.		10a) Na příkaz výpravčího (dozorce výhybek) vyjme závislostní klíče a uvede vnější prvky ZZ do základní polohy.	
11.	11a) Pootočí závěrný buben do základní polohy.		

Poznámka: Je-li klíčový přístroj používán jako závislý, provádí výhybkář i úkony 1., 4., 9. a 11., které jsou uvedeny v tabulce ve sloupci výpravčí.

120. Neobsazeno.

121. Neobsazeno.

Ústřední přístroj

122. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze ústředního přístroje následovně:

Poznámka: Ve sloupci „Stav samočinného závěru výměn“ je příslušným indexem označen samočinný závěr:

- a) – se dvěma okénky nebo jedním okénkem rozděleným na dvě poloviny;
- b) – s jedním kruhovým okénkem (ČKD);
- c) – se dvěma indikačními světly (tzv. reléový vybavovač);
- d) – výměnové hradlo.

Pořadí úkonů	Výpravčí	Stav samočinného závěru výměn	Výhybkář	Poznámka:
1.	<u>Nařídí přípravu vlakové cesty</u>			
2.			<u>Provede přípravu vlakové cesty</u> 2a) Na pokyn výpravčího přestaví podle tabulky nad kolejovým závěrníkem vnější prvky SZZ do požadované polohy	
3. 3.1 3.2 3.3	<u>Provede kontrolu a mechanický závěr přípravné vlakové cesty</u> Přeloží kolejový závěrník a tím provede mechanické zabezpečení příslušných ovládacích prvků. Uzavře výměnové hradlo.	a) clonka v horním okénku bílá, clonka v dolním okénku zelená b) clonka zelená c) rozsvítí se stále zelené indikační světlo d) clonka zelená		index 1 – popsána obsluha samočinných závěrů „a“, „b“; index 2 – popsána obsluha samočinného závěru „c“; index 3 – popsána obsluha výměnového hradla „d“;
4. 4.4	<u>Dovolí jízdu vlaku</u> Přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.			index 4 – popsána obsluha hlavního návěstidla výpravčím; index 5 – popsána obsluha hlavního návěstidla prostřednictvím výhybkáře;

Pořadí úkonů	Výpravčí	Stav samočinného závěru výměn	Výhybkář	Poznámka:
4.5			Na příkaz výpravčího a pod jeho přímým dozorem přestaví hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.	
jízda vlaku				
5.1 5.2		a) clonka v horním okénku červená, clonka v dolním okénku bílá b) zůstává clonka zelená c) zůstává svítit stále zelené indikační světlo, rozsvítí se i stále červené indikační světlo		vlak ovlivní IK (na světelném návěstidle se návěst dovolující jízdu změni na návěst zakazující jízdu);
5.3		d) zůstává clonka zelená		
6.1 6.2		a) clonka v horním okénku bílá, clonka v dolním okénku bílá b) clonka bílá c) zůstává svítit stále zelené indikační světlo, zhasne červené indikační světlo		vlak opustil IK;
6.3		d) clonka bílá		
nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak vjel / odjel celý, vlak uvolnil námeznyky všech pojížděných výhybek ve vlakové cestě)				
7.	<u>Výpravčí zruší vlakovou cestu</u>			
7.4	Mechanické návěstidlo (u světelného návěstidla ovládací prvek) přestaví do základní polohy.			

Pořadí úkonů	Výpravčí	Stav samočinného závěru výměn	Výhybkář	Poznámka:
7.5.			Na pokyn výpravčího a pod jeho přímým dozorem pře- staví mechanické návěstidlo (u světelného návěstidla ovládací prvek) pře- staví do základní polohy.	
8.1 8.3	<u>Uvolní vnější prvky SZZ</u> Vrátí kolejový závěrník do základní polohy.			tento úkon se provádí u samočinných závěrů „a“, „b“ a u výměnového hradla „d“;
8.2	<u>Zruší závěr vlakové cesty a uvolní vnější prvky SZZ</u> Stlačí tlačítko zrušení závěru vlakové cesty a současně vrátí kolejový závěrník do základní polohy.	c) zelené indikační světlo zhasne	Přestaví ovládací prvky vnějších prvků SZZ do základní polohy. Přestaví ovládací prvky vnějších prvků SZZ do základní polohy.	tento úkon se provádí pouze u samočinného závěru „c“;

123. Neobsazeno.

124. Neobsazeno.

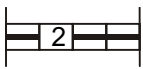
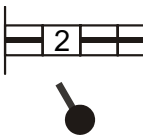




Kapitola II

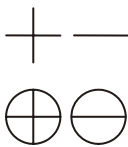

Elektromechanické zabezpečovací zařízení









125. Elektromechanická SZZ se zpravidla používají v dopravnách se složitějšími dopravními poměry nebo s většími vzdálenostmi mezi obslužnými pracovišti.



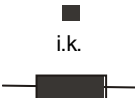



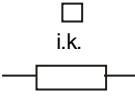

Vjezd a odjezd vlaku


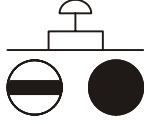


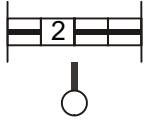

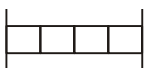
126. Obsluhující zaměstnanci postupují při stavění vjezdové nebo odjezdové vlakové cesty následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Značka	Signalista (výhybkářský přístroj)	Značka	Poznámka:
1.	<p><u>Určí vjezdovou nebo odjezdovou kolej</u></p> <p>1a) Přestaví posuvný knoflík na určenou kolej.</p>				
2.	<p><u>Určí směr jízdy vlaku</u></p> <p>2a) Přeloží směrový závěrník do polohy proti směru jízdy.</p>				
3.	<p><u>Nařídí obsluhu SZZ pro přípravu vlakové cesty</u></p> <p>3a) Uvolní signalistovi příslušné návěstní hradlo.</p> <p>3c) Dá zvonkové znamení Výzva k obsluze.</p>	 	<p>3b) <i>uvolní se příslušné návěstní hradlo</i></p> <p>3d) <i>zazní zvonkové znamení Výzva k obsluze, v okénku kolejového číselníku se objeví číslo určené koleje</i></p>	 	<p>u výpravčího se HZ uzavře, u signalisty se HZ uvolní;</p> <p>tato značka není uvedena v normě TNŽ</p>

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Značka	Signalista (výhybkářský přístroj)	Značka	Poznámka:
4.	4b) zazní zvonkové znamení Potvrzení výzvy k obsluze	●	<u>Provede kontrolu údajů o nařízené vlakové cestě</u> 4a) Po kontrole, že číslo koleje v kolejovém číslení souhlasí s číslem koleje určené výpravčím a že příslušné návěstní hradlo je uvolněno, dá zvonkové znamení Potvrzení výzvy k obsluze .	●	tato značka není uvedena v normě TNŽ
5.			<u>Postaví vlakovou cestu</u> 5a) Přestaví ovládací prvky SZZ do polohy podle štítku u kolejového číslení.		
6.			<u>Provede mechanickou kontrolu správného postavení vlakové cesty</u> 6a) Přeloží kolejový závěrník určené koleje (popř. i směrový kolejový závěrník příslušné traťové koleje) do příslušné polohy.	2. kolej 	

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Značka	Signalista (výhybkářský přístroj)	Značka	Poznámka:
7.	7b) je indikováno zapevnění ovládacích prvků SZZ (závěr vlakové cesty)		<u>Elektricky zapevní ovládací prvky SZZ</u> 7a) Uzavře příslušný závěr výměn.		u signalisty se HZ uzavře, u výpravčího se HZ uvolní;
8. 8.1			<u>Dovolí jízdu vlaku</u> 8.1a) Přestaví příslušné hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu.		index 1 – popsána obsluha mechanického hlavního návěstidla; index 2 – popsána obsluha světelného hlavního návěstidla;
			8.1b) Je-li předvěst mechanická a nařizuje-li její obsluhu ZT, přestaví ji na návěst Volno.		tato značka není uvedena v normě TNŽ
	8.1d) zazní zvonkové znamení Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu		8.1c) Dá zvonkové znamení Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu.		tato značka není uvedena v normě TNŽ
8.2	8.2b) na indikační desce se rozsvítí příslušná indikační světla	 	8.2a) Přestaví ovládací prvek příslušného hlavního návěstidla do polohy, při které se na tomto návěstidle rozsvítí návěst dovolující jízdu.		

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Značka	Signalista (výhybkářský přístroj)	Značka	Poznámka:
	8.2d) zazní zvonkové znamení Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu		8.2c) Pokud nejsou na indikační desce u řídícího přístroje indikační světla světelných návěstidel nebo to stanoví ZDD, dá zvonkové znamení Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu.		tato značka není uvedena v normě TNŽ tato značka není uvedena v normě TNŽ
jízda vlaku					
9.			9a) přitažení hradlového relé (rozsvícení indikačního světla prvku pro kontrolu obsazení IK)		obsazení IK;
10.			10a) uvolnění hradlové zarážky		
11.2	11a) na indikační desce se změni příslušná indikační světla		11b) na indikační desce se změni příslušná indikační světla		je-li návěstidlo světelné, změni se návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu;
12.			12a) odpadnutí hradlového relé (zhasnutí indikačního světla prvku pro kontrolu volnosti IK)		uvolnění IK;
13.			13a) Vráti ovládací prvky předvěsti a hlavního návěstidla do základní polohy	2. kolej 	podmínkou pro tento úkon je, že vlak vjel / odjel celý;
nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak vjel / odjel celý, vlak uvolnil námezničky všech pojižděných výhybek ve vlakové cestě)					

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Značka	Signalista (výhybkářský přístroj)	Značka	Poznámka:
14.			<u>Oznámí výpravčímu, že jsou splněny podmínky pro zrušení vlakové cesty</u> 14a) Uzavře návěstní hradlo spolu s hradlovou zarážkou.		u signalisty se HZ uzavře, u výpravčího se HZ uvolní;
15.	<u>Dá příkaz ke zrušení vlakové cesty</u> 15a) Uvolní signalistovi příslušný závěr výměn.		15b) <i>uvolní se příslušný závěr výměn</i>		u výpravčího se HZ uzavře, u signalisty se HZ uvolní;
16.	<u>Uvede SZZ do základní polohy</u> 16a) Přeloží směrový závěrník do základní polohy.		16b) Přeloží kolejový závěrník (případně i směrový závěrník) do základní polohy.		
17.	17a) Přestaví posuvný knoflík do základní polohy.		17b) Přestaví všechny prvky SZZ do základní polohy.		

127. Podrobný postup obsluhy je uveden v ZT.

128. Neobsazeno.

129. Neobsazeno.

Přivolávací návěst

130. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze **PN** následovně:

a) u návěstidla s **PN** provedené třemi bílými světly ve tvaru trojúhelníku (starší provedení):

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Signalista (výhybkářský přístroj)	Poznámka:
1.	<u>Vyzve signalistu k obsluze PN</u> 1a) Stlačí tlačítko pro obsluhu PN .	 1b) <i>stálým bílým světlem se rozsvítí indikační světlo</i> Výzva k obsluze PN	
2.	2a) Stále drží tlačítko pro obsluhu PN stlačené. 2c) <i>rozsvítí se indikační světlo svícení PN na návěstidle</i>	 <u>Zahájí obsluhu PN</u> 2b) Stlačí tlačítko pro obsluhu PN . 2d) <i>rozsvítí se indikační světlo svícení PN na návěstidle</i>	současně je indikována činnost kmitače;
jízda vlaku			
čelo vlaku minulo úroveň návěstidla (u sunutých vlaků hnací vozidlo)			
3.	 3b) <i>zhasne indikační světlo svícení PN na návěstidle</i> 3d) Uvolní tlačítko pro obsluhu PN .	 <u>Ukončí obsluhu PN</u> 3a) Uvolní tlačítko pro obsluhu PN . 3c) <i>zhasne indikační světlo svícení PN na návěstidle</i>	současně zhasne indikace činnost kmitače;



Tlačítko pro obsluhu PN s evidencí obsluhy na řídícím přístroji

b) u návěstidla s **PN** provedené jedním bílým světlem (novější provedení):

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Signalista (výhybkářský přístroj)	Poznámka:
1.	<u>Vyzve signalistu obsluhu PN</u> 1a) Stlačí tlačítko pro obsluhu PN .	1b) <i>stálým bílým světlem se rozsvítí indikační světlo Výzva k obsluhu PN a zazní akustická indikace</i>	
2.	2a) Stále drží tlačítko pro obsluhu PN stlačené. 2c) <i>rozsvítí se indikační světlo svícení PN na návěstidle</i>	<u>Zahájí obsluhu tlačítka PN</u> 2b) Stlačí tlačítko pro obsluhu PN . 2d) <i>rozsvítí se indikační světla svícení PN na návěstidle a kontroly činnosti kmitače</i>	
3.	<u>Uvolní tlačítko pro obsluhu PN</u> 3a) <i>svítí indikační světlo svícení PN na návěstidle</i>	3b) <i>svítí indikační světlo svícení PN na návěstidle a kontrola činnosti kmitače</i>	
jízda vlaku			
čelo vlaku minulo úroveň návěstidla (u sunutých vlaků hnací vozidlo)			
4.	4b) <i>zhasne indikační světlo svícení PN na návěstidle</i>	<u>Ukončí obsluhu PN</u> 4a) Uvolní tlačítko pro obsluhu PN . 4c) <i>zhasnou indikační světla svícení PN na návěstidle a kontroly činnosti kmitače</i>	

131. Výpravčí může svícení **PN** kdykoli zrušit uvolněním tlačítka pro obsluhu **PN** (podle písmena a) nebo povytažením tlačítka pro obsluhu **PN** (podle písmena b).

132. Neobsazeno.

133. Neobsazeno.

Vjezd vlaku z nesprávné koleje

134. Pokud pro vjezd vlaku z nesprávné koleje není zřízeno vjezdové návěstidlo a provedena závislost SZZ pro tento vjezd, postupují obsluhující zaměstnanci při stavění vjezdové vlakové cesty z nesprávné koleje následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Signalista (výhybkářský přístroj)	Poznámka:
1.	1a) Přestaví posuvný knoflík na určenou kolej.		
2.	2a) Přeloží směrový závěrník do polohy pro odjezd.		
3.	3a) Oznámí signalistovi, že následující obsluha SZZ bude uskutečněna s použitím dotekového klíče a příslušnou obsluhou SZZ umožní signalistovi uzavření závěru výměn bez obsluhy návěstního hradla. 3b) Přeloží dotekový klíč.		
4.	4a) Dá zvonkové znamení Výzva k obsluze .	4b) zazní zvonkové znamení Výzva k obsluze a v okénku kolejového číselníku se objeví číslo určené koleje	
5.	5b) zazní zvonkové znamení Potvrzení výzvy k obsluze	5a) Po kontrole, že číslo koleje v kolejovém číselníku souhlasí s číslem koleje určené výpravčím, dá zvonkové znamení Potvrzení výzvy k obsluze .	
6.		Přestaví ovládací prvky SZZ do polohy podle štítku u kolejového číselníku.	
7.		Přeloží kolejový závěrník do příslušné polohy.	
8.		Uzavře příslušný závěr výměn.	u signalisty se HZ uzavře, u výpravčího se HZ uvolní;
jízdu vlaku dovolí výpravčí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD			
jízda vlaku			

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Signalista (výhybkářský přístroj)	Poznámka:
nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak vjel celý a uvolnil námezdníky všech pojižděných výhybek ve vlakové cestě)			
9.	9a) Uvolní signalistovi příslušný závěr výměn.	9b) <i>uvolní se příslušný závěr výměn</i>	u výpravčího se HZ uzavře, u signalisty se HZ uvolní;
10.	10a) Přeloží směrový závěrník do základní polohy.	10b) Přeloží kolejový závěrník do základní polohy.	
11.	11a) Přestaví posuvný knoflík do základní polohy.	11b) Přestaví všechny prvky SZZ do základní polohy.	
12.	12a) Přeloží dotekový klíč do základní polohy.		

135. Není-li dotekový klíč zřízen, zavede výpravčí dopravní opatření. Není-li na vjezdovém návěstidle zřízena **PN**, návěstidlo se neobsluhuje.

136. Neobsazeno.

137. Neobsazeno.

Odjezd vlaku na nesprávnou kolej

138. Pokud pro odjezd vlaku na nesprávnou kolej není provedena závislost SZZ, nařídí výpravčí před zahájením obsluhy SZZ signalistovi, že:

- a) po uvolnění návěstního hradla vjezdového návěstidla nesmí přestavit vjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu;
- b) po nouzovém uvolnění hradlové zarážky musí uzavřít závěr výměn a následně i návěstní hradlo vjezdového návěstidla spolu s hradlovou zarážkou.

139. Obsluhující zaměstnanci postupují dále následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Signalista (výhybkářský přístroj)	Poznámka:
1.	1a) Přestaví posuvný knoflík na určenou kolej.		
2.	2a) Přeloží směrový závěrník do polohy pro vjezd.		
3.	3a) Uvolní signalistovi příslušné návěstní hradlo.	3b) <i>uvolní se příslušné návěstní hradlo</i>	u výpravčího se HZ uzavře, u signalisty se HZ uvolní;
4.	4a) dá zvonkové znamení Výzva k obsluze	4b) <i>zazní zvonkové znamení Výzva k obsluze a v okénku kolejového číselníku se objeví číslo určené koleje</i>	

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící přístroj)	Signalista (výhybkářský přístroj)	Poznámka:
5.	5b) zazní zvonkové znamení <i>Potvrzení výzvy k obsluze</i>	5a) Po kontrole, že číslo koleje v kolejovém číselníku souhlasí s číslem koleje určené výpravčím a že příslušné návěstní hradlo je uvolněno, dá zvonkové znamení Potvrzení výzvy k obsluze.	
6.	6a) Vybavovacím tlačítkem nouzově uvolní hradlovou záračku.	6b) <i>uvolní se hradlová záračka</i>	
7.		7a) Přestaví ovládací prvky SZZ do polohy podle štítku u kolejového číselníku.	
8.		8a) Přeloží kolejový závěrník určené koleje do příslušné polohy.	
9.		9a) Uzavře příslušný závěr výměn.	u signalisty se HZ uzavře, <i>u výpravčího se HZ uvolní;</i>
	9b) <i>uzavře se příslušný závěr výměn</i>		
10.	10b) <i>uvolní se příslušné návěstní hradlo</i>	10a) Uzavře návěstní hradlo spolu s hradlovou záračkou.	u signalisty se HZ uzavře, <i>u výpravčího se HZ uvolní;</i>
jízdu vlaku dovolí výpravčí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD			
jízda vlaku			
Nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty (vlak odjel celý a uvolnil námezníky všech pojižděných výhybek ve vlakové cestě)			
11.	11a) uvolní signalistovi příslušný závěr výměn.	11b) <i>uvolní se příslušný závěr výměn</i>	u výpravčího se HZ uzavře, <i>u signalisty se HZ uvolní;</i>
12.	12a) Přeloží směrový závěrník do základní polohy.	12b) Přeloží kolejový závěrník do základní polohy.	
13.	13a) Přestaví posuvný knoflík do základní polohy.	13b) Přestaví všechny prvky SZZ do základní polohy.	

140. Neobsazeno.

141. Neobsazeno.

Odvolání a zrušení neprojeté vlakové cesty

142. Výpravčí smí v nezbytně nutném případě vlakovou cestu odvolat a následně zrušit (např. změna dopravní dispozice, porucha ŽKV, omyl). O odvolání vlakové cesty, popř. i o důvodu jejího odvolání, musí výpravčí informovat všechny zaměstnance, kteří se na přípravě vlakové cesty podíleli. Dát příkaz ke zrušení odvolané vlakové cesty smí výpravčí pouze v případě, že:

- a) u vjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi vjezdovým návěstidlem dovolujícím jízdu a minimálně místem předepsané viditelnosti jeho předvěsti^{*)};
- b) u odjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak stojící před hlavním návěstidlem se nedal do pohybu;
- c) u vlakové cesty pro průjezd vlaku spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi hlavním návěstidlem s návěstí dovolující jízdu a místem předepsané viditelnosti návěstidla, které je současně jeho předvěstí.

^{*)} **Poznámka:** Předvěstí vjezdového návěstidla může být i hlavní návěstidlo sousední dopravní, které návěstí návěst dovolující jízdu.

143. Pokud se vlak již nachází v některém z úseků uvedených v předchozím článku, popř. výpravčí nemůže spolehlivým způsobem zjistit, kde se vlak nachází, nesmí výpravčí takovou vlakovou cestu odvolat vyjma případu odvrácení hrozícího nebezpečí.

144. Obsluhující zaměstnanci postupují při rušení vlakové cesty následovně:

- a) po příkazu výpravčího ke zrušení vlakové cesty signalista přestaví ovládací prvek návěstidla do základní polohy a pokud výpravčí nemá indikaci polohy návěstidla, oznámí tuto skutečnost výpravčímu;
- b) výpravčí nouzově uvolní hradlovou zarážku;
- c) další obsluha ZZ je shodná s postupem rušení vlakové cesty po jízdě vlaku.

145. Neobsazeno.

146. Neobsazeno.

Posun

147. Posun v dopravnách s ústředním přístrojem nebo s řídicím přístrojem a závislými výhybkářskými přístroji se smí provádět jen tehdy, jsou-li výhybky (výkolejky), které bude nutno přestavovat, odzávorovány, odemknuty, popř. předány na místní nebo ruční obsluhu.

148. Obsluhující zaměstnanec přestavuje výhybky v posunové cestě do požadované polohy postupně od nejvzdálenější k nejbližší směrem k posunovému dílu.

149. Obsluhující zaměstnanec dovolí posun přestavením návěstidla platného pro posun na návěst dovolující posun ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

150. Obsluhující zaměstnanec přestaví návěstidlo platné pro posun na návěst zakazující jízdu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

151. Po ukončení posunu přestaví obsluhující zaměstnanec všechny výhybky (výkolejky) do základní polohy.

152. Neobsazeno.

153. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

OBSLUHA PŘI MIMOŘÁDNOSTECH NEBO PŘI PORUCHÁCH

Kapitola I

Všeobecná ustanovení

154. Zjistí-li obsluhující zaměstnanci nebo je jim ohlášeno, že na ZZ se vyskytla porucha nebo závada, postupují v obsluze ZZ podle údajů uvedených v následujících tabulkách.

Ve sloupci „Popis poruchového stavu“ je popsán projev poruchy nebo závady, ve sloupci „Postup“, popř. ve sloupcích s označením pracovních zařazení obsluhujících zaměstnanců, je popsán postup odstranění závady nebo obsluha ZZ při jeho poruše.

155. Neobsazeno.

156. Neobsazeno.

Kapitola II

Ústřední zámek a klíčový přístroj

Poruchy vznikající při stavění vlakové cesty

157. Při poruchách vznikajících při stavění vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Popis poruchového stavu	Postup
Do ústředního zámku nebo do klíčového přístroje nelze uzamknout závislostní klíč nebo závěrný buben na klíčovém přístroji nelze otočit nebo zasunout nebo z ústředního zámku nebo z klíčového přístroje nelze vyjmout výsledný klíč.	a) Obsluhující zaměstnanec překontroluje správnost klíčů, popř. jejich uzamčení. b) Obsluhující zaměstnanec zajistí střežení klíčů, popř. pro kontrolu přestavení prvků ZZ použije Tabuli , je-li zřízena. c) Výpravčí zabezpečí jízdu vlaku dopravními opatřeními ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .
jízda vlaku	

158. Neobsazeno.

159. Neobsazeno.

Poruchy vznikající při rušení vlakové cesty

160. Při poruchách vznikajících při rušení vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Popis poruchového stavu	Postup
Návěstní páku nelze uzamknout a návěstní klíč nelze vyjmout	a) Nemůže-li být návěstní páka návěstidla zapevněna v základní poloze náhradním způsobem, musí výpravčí zajistit, aby návěstidlo bylo kryto přenosnou návěstí Stůj .
Do ústředního zámku nebo do klíčového přístroje nelze uzamknout výsledný (návěstní) klíč nebo na klíčovém přístroji nelze vysunout závěrný buben nebo z ústředního zámku nebo z klíčového přístroje nelze vyjmout klíč od závislého prvku ZZ	a) Výpravčí po zjištění, že vlak vjel / odjel celý a uvolnil výhybky a námeznyky ve vlakové cestě, použije nebo vydá náhradní klíč k zámku příslušného prvku ZZ a na jeho ovládací prvek umístí upamatovací pomůcku.

161. Neobsazeno.

162. Neobsazeno.

Kapitola III

Ústřední přístroj se samočinným závěrem výměn

Poruchy vznikající při stavění vlakové cesty

163. Při poruchách vznikajících při stavění vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. úkonů	Popis poruchy	Činnost obsluhujících zaměstnanců
1.	Výhybku (výkolejku) nelze ústředně přestavit nebo ústředně uzávěrovat	1a) Výhybkář oznámí tuto skutečnost výpravčímu. 1b) Výpravčí nařídí výhybkáři, aby zjistil, zda se jedná o poruchu výhybky (výkolejky) nebo poruchu přestavnicku nebo závorníku. 1c) Na základě zjištěných skutečností zajistí výpravčí další postup obsluhy ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1 (upraví výhybku na ruční přestavování, závěruje výhybku nouzově apod.).

Poř. úkonů	Popis poruchy	Činnost obsluhujících zaměstnanců
1.1	Stavěcí páku vypnutého vnějšího prvku SZZ lze přeložit do požadované polohy	<p>1.1a) Výpravčí nařídí výhybkáři přestavit stavěcí páku do požadované polohy a pokračovat v obsluze SZZ stanovené přílohou k předpisu ČD Z1.</p> <p>1.1b) Výhybkář umístí na stavěcí páku upamatovací pomůcku.</p> <p>1.1c) Výpravčí zajistí případné snížení rychlosti z důvodu změny stupně zabezpečení výhybky ve smyslu ustanovení předpis ČD Z1.</p> <p>1.1d) Pro jízdu vlaku zavede výpravčí dopravní opatření.</p>
2.	Nelze přeložit kolejový závěrník	<p>2a) Výpravčí nařídí výhybkáři, aby provedl kontrolu správné polohy ovládacích prvků.</p> <p>2b) Výhybkář ohlásí výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty.</p> <p>2c) Výpravčí nařídí výhybkáři střežení příslušných ovládacích prvků ve vlakové cestě.</p> <p>2d) Pro jízdu vlaku zavede výpravčí dopravní opatření.</p>
3.	Po přeložení kolejového závěrníku se samočinný závěr neuzavře nebo nelze uzavřít závěr výměn	3a) Pro jízdu vlaku zavede výpravčí dopravní opatření.
4.	Hlavní návěstidlo nelze přestavit do polohy dovolující jízdu	4a) Pro jízdu vlaku zavede výpravčí dopravní opatření.
jízda vlaku		

164. Neobsazeno.

165. Neobsazeno.

Poruchy vznikající při rušení vlakové cesty

166. Při poruchách vznikajících při rušení vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. úkonů	Popis poruchy	Činnost obsluhujících zaměstnanců
1.	Po obsazení IK jedoucím ŽKV se samočinný závěr neovlivní	1a) Výpravčí po zjištění, že vlak vjel / odjel celý a uvolnil výhybky a námeznyky ve vlakové cestě, zruší vlakovou cestu nouzově.

Poř. úkonů	Popis poruchy	Činnost obsluhujících zaměstnanců
2.	Po uvolnění IK se samočinný závěr výměn nebo závěr výměn neuvolní	2a) Výpravčí po zjištění, že vlak vjel / odjel celý a uvolnil výhybky a námeznyky ve vlakové cestě, uvolní samočinný závěr výměn nebo závěr výměn nouzově.
3.	Hlavní návěstidlo nelze přestavit do základní polohy	3a) Výpravčí zajistí krytí návěstidla přenosnou návěstí Stůj a zajistí zpravování vlaků ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD (poškozené návěstidlo). 3b) Výpravčí zajistí prohlídku drátovodné trasy mechanického návěstidla ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1. 3c) Výpravčí po zjištění, že vlak vjel / odjel celý a uvolnil výhybky a námeznyky ve vlakové cestě, uvolní samočinný závěr výměn nebo závěr výměn nouzově.
4.	Kolejový závěrník nelze vrátit do základní polohy	4a) Výpravčí nařídí výhybkáři upravit výhybky na ruční přestavování ve smyslu ustanovení přílohy 1 k ČD Z1, popř. přestavovat výhybky nouzově.

167. Neobsazeno.

168. Neobsazeno.

Kapitola IV

Elektromechanické zabezpečovací zařízení

Poruchy vznikající při stavění vlakové cesty

169. Při poruchách vznikajících při stavění vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
1.1	Nelze nastavit posuvný knoflík na určenou kolej	1a) Překontroluje, zda není přeložen směrový závěrník nebo posuvný knoflík nenaznačuje současně zakázanou jízdní cestu nebo jsou přijaté souhlasy od stávedel pro určenou vlakovou cestu.	
1.2	Nelze přeložit směrový závěrník požadovaným směrem		
1.3	Nelze obsloužit návěstní hradlo (změna clonky z červené na bílou)		

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		<p>1b) Zavede dopravní opatření.</p> <p>1e) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	<p>1c) Přestaví výhybky a výkolejky podle tabulky pod kolejovým číselníkem (nad příslušným kolejovým závěrníkem).</p> <p>1d) Přeloží příslušný kolejový závěrník.</p>
2.	Na kolejovém číselníku se neobjevilo číslo určené koleje, objevilo se číslo jiné koleje, popř. se objevilo čísel několik	<p>2b) Zkontroluje, zda posuvný knoflík je nastaven na čísle koleje ohlášené signalistovi.</p>	<p>2a) Nesmí zahájit stavění vlakové cesty a tuto skutečnost neprodleně oznámí výpravčímu.</p>
2.1		<p>2.1c) Pokud je posuvný knoflík nastaven správně na čísle koleje ohlášené signalistovi, potvrdí příkaz k zahájení obsluhy SZZ.</p>	<p>2.1d) Pokračuje v obsluze SZZ stanovené touto přílohou k předpisu ČD Z1.</p>
2.2		<p>2.2c) Pokud je posuvný knoflík nastaven nesprávně na čísle koleje ohlášené signalistovi, zruší všechny dosud provedené úkony a opakuje stanovený postup obsluhy SZZ.</p>	<p>2.2d) Na příkaz výpravčího provede obsluhu SZZ stanovenou touto přílohou k předpisu ČD Z1.</p>
3.	Výhybku (výkolejku) nelze přestavit nebo uzávěrovat		<p>3a) Přesvědčí se, zda její ovládací prvek není zabezpečen přeloženým kolejovým závěrníkem.</p> <p>3b) Není-li tomu tak, oznámí zjištěnou skutečnost výpravčímu.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		3c) Nařídí výhybkáři upravit výhybky na ruční přestavování ve smyslu přílohy 1 k předpisu ČD Z1, popř. přestavovat výhybky nouzově.	
3.1	Stavěcí páku vypnutého vnějšího prvku SZZ lze přeložit do požadované polohy	<p>3.1d) Nařídí signalistovi pokračovat v předepsané obsluze SZZ, v případě nutnosti zajistí snížení rychlosti přes pojížděnou výhybku z důvodu změny zabezpečení výhybky, zavede dopravní opatření.</p> <p>3.1e) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	
3.2	Stavěcí páku vypnutého vnějšího prvku SZZ nelze přeložit do požadované polohy	<p>3.2d) Zavede dopravní opatření.</p> <p>3.2f) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	3.2e) Přestaví zbývající ovládací prvky vnějších prvků SZZ do příslušných poloh, provede kontrolu jejich správného přestavení ve smyslu přílohy 1 k předpisu ČD Z1 a ohlásí výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty; ovládací prvky vnějších prvků SZZ ve vlakové cestě střeží.
4.	Výhybku (výkolejku) s elektrickým přestavníkem nelze přestavit do požadované polohy		4a) Přesvědčí se, zda její ovládací prvek není zabezpečen přeloženým kolejovým závěrníkem.

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		<p>4e) Nařídí výhybkáři přestavovat výhybky nouzově ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.</p> <p>4h) Výhybku (výkolejku) nelze do odstranění poruchy ústředně přestavovat a dále postupuje podle bodu 3.2 této tabulky.</p>	<p>4b) Přesvědčí se, zda není KO výhybky obsazen.</p> <p>4c) Prohlídkou u výhybky zjistí, zda příčinou není cizí předmět ve výhybce.</p> <p>4d) Není-li tomu tak, oznámí zjištěnou skutečnost výpravčímu.</p> <p>4f) Je-li výhybka (výkolejka) vybavena KO a ten je v poruše, přestaví ji po zjištění její volnosti na příkaz výpravčího nouzově následovně: – stlačí tlačítko s evidencí obsluhy pro nouzové přestavení výhybky (výkolejky) a současně přeloží ovládací prvek pro přestavení výhybky (výkolejky) do požadované polohy; – tlačítko drží ve stlačené poloze až do doby, než se rozsvítí indikační světlo požadované koncové polohy výhybky (výkolejky).</p> <p>4g) Pokud ani po této obsluze není indikována příslušná koncová poloha výhybky (výkolejky), oznámí toto výpravčímu.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
5.	Nelze přeložit kolejový závěrník pro určenou kolej	<p>5c) Zavede dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p> <p>5e) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	<p>5a) Přesvědčí se, zda není přeložen jiný kolejový závěrník pro současně zakázanou vlakovou cestu, popř. jsou-li příslušné ovládací prvky ZZ v určené poloze.</p> <p>5b) Pokud není možné ani po této kontrole přeložit kolejový závěrník, oznámí tuto skutečnost výpravčímu.</p> <p>5d) Ohlásí výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty; ovládací prvky vnějších prvků SZZ ve vlakové cestě střeží.</p>
6.	Nelze uzavřít závěr výměn	<p>6c) Zavede dopravní opatření.</p> <p>6e) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	<p>6a) Přesvědčí se, zda indikační světla elektricky ovládaných vnějších prvků jsou v souladu s jejich ovládacími prvky.</p> <p>6b) Pokud není ani pak možné uzavřít výměnové hradlo, oznámí tuto skutečnost výpravčímu.</p> <p>6d) Ohlásí výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty.</p>
7.	Nelze přestavit návěstidlo na návěst dovolující jízdu	<p>7a) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
8.	Po přestavení návěstidla na návěst dovolující jízdu ihned přitáhne hradlové relé (červené indikační světlo)		8a) Mechanické hlavní návěstidlo přestaví ihned na návěst zakazující jízdu, u světelného hlavního návěstidla přestaví jeho ovládací prvek do základní polohy (návěst zakazující jízdu se na něm rozsvítí samočinně), tuto skutečnost ihned ohlásí výpravčímu.
8.1		8b) Nařídí signalistovi kontrolu IK ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.	8.1c) Důvod (předmět), který ovlivnění IK způsobil, se podařilo odstranit.
8.2		8.1d) Postavenou vlakovou cestu nezruší a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD . 8.2e) Nařídí zrušení postavené vlakové cesty a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	8.2c) Důvod (předmět), který ovlivnění IK způsobil, se nepodařilo odstranit. 8.2d) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.
9.	Nelze přestavit stavěcí páku mechanické předvěsti do požadované polohy		9a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		<p>9b) Pro jízdu očekávaného vlaku nečinní žádná opatření.</p> <p>9c) Ve vhodné vlakové přestávce zajistí kontrolu drátovodné trasy ve smyslu přílohy 1 k předpisu ČD Z1.</p>	

170. Neobsazeno.

171. Neobsazeno.

Poruchy vznikající za jízdy vlaku

172. Při poruše, která vznikne za jízdy vlaku, postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
1.	Vlak obsadí IK, ale hradlové relé se nevybaví (indikační světlo se nezmění na červenou)		<p>1a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.</p> <p>1b) Oznámí výpravčímu, zda vlak vjel / odjel celý a uvolnil námezník.</p>
1.1		<p>1c) Z řídicího přístroje nouzově uvolní hradlovou záračku způsobem stanoveným touto přílohou k předpisu ČD Z1.</p>	<p>1.1d) Pokračuje v normální obsluze SZZ.</p>
1.2			<p>1.2d) Pokud se tímto způsobem hradlová záračka neuvolní, oznámí to ihned výpravčímu.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		1.2e) Nařídí signalistovi uvolnění hradlové zarážky pomocí nouzového vybavovacího zařízení.	1.2f) Nouzovým vybavovacím zařízením uvolní hradlovou zarážku. 1.2g) Pokračuje v normální obsluze SZZ.
2.	Vlak obsadí IK, hradlové relé přitáhne, ale neuvolní se hradlová zarážka	2c) Z řídicího přístroje nouzově uvolní hradlovou zarážku způsobem stanoveným touto přílohou k předpisu ČD Z1.	2a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu. 2b) Oznámí výpravčímu, zda vlak vjel / odjel celý a uvolnil námezník. 2d) Pokračuje v normální obsluze SZZ.
3. 3.1	vlak uvolní IK, hradlové relé neodpadne (indikační světlo je červené)	3b) Nařídí signalistovi kontrolu IK ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.	3a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu. 3.1c) Pokud se podařilo odstranit důvod (předmět), který ovlivnění IK způsobil, a hradlové relé odpadlo (zařízení pro kontrolu přítomnosti ŽKV zaujalo základní polohu), provede další obsluhu SZZ normálním způsobem.

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
3.2		<p>3.2e) Nařídí signalistovi nouzovou obsluhu hradlového relé (zařízení pro kontrolu přítomnosti ŽKV).</p> <p>3.2h) Nařídí signalistovi uzavření náhradní západky návěstního hradla.</p>	<p>3.2c) Pokud se nepodařilo odstranit důvod (předmět), který ovlivnění IK způsobil, a hradlové relé neodpadlo (zařízení pro kontrolu přítomnosti ŽKV nezaujalo základní polohu), oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.</p> <p>3.2d) Oznámí výpravčímu, zda vlak vjel / odjel celý a uvolnil námezník.</p> <p>3.2f) Provede nouzovou obsluhu hradlového relé (zařízení pro kontrolu přítomnosti ŽKV) ve smyslu ustanovení této přílohy k předpisu ČD Z1.</p> <p>3.2g) Pokud hradlové relé (zařízení pro kontrolu přítomnosti ŽKV) po nouzové obsluze nezaujme základní polohu, oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.</p> <p>3.2i) Stlačí hradlové tlačítko návěstního hradla a pohledem se přesvědčí, zda náhradní západka návěstního hradla zaklesla.</p> <p>3.2j) Oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla zaklesla.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
3.3	náhradní západka návěstního hradla nezaklesla	<p>3.2k) Sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení návěstního hradla a změni jeho clonku z bílé na červenou.</p> <p>3.2l) Obsluhou předepsanou touto přílohou k předpisu ČD Z1 uvolní signalistovi závěr výměn.</p> <p>3.3k) Zajistí, aby obsluha návěstidel na stávkedle byla pod dozorem zaměstnancem s odbornou kvalifikací D-08, popř. vyšší.</p>	<p>3.2m) <i>závěr výměn se uvolní</i></p> <p>3.2n) Pokračuje v normální obsluze SZZ.</p> <p>3.3j) Oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla nezaklesla.</p>

173. Neobsazeno.

174. Neobsazeno.

Poruchy vznikající při rušení vlakové cesty

175. Při poruchách, které vzniknou v průběhu rušení vlakové cesty, postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
1.	Mechanickou předvěst a mechanické vjezdové nebo odjezdové návěstidlo nelze přestavit do základní polohy	<p>1b) Nařídí provést okamžité krytí mechanického návěstidla přenosným návěstidlem s návěstí Stůj (mechanické předvěsti návěstí Výstraha).</p>	<p>1a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
1.1		<p>1c) Zajistí provedení prohlídky drátovodné trasy mechanického návěstidla (předvěsti) ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.</p> <p>1.1e) Pokud po provedení prohlídky lze přestavit návěstidlo do základní polohy, nařídí signalistovi normální obsluhu SZZ</p>	<p>1d) Výsledek prohlídky ihned ohlásí výpravčímu</p>
1.2	<p>1.2e) Pokud po provedení prohlídky nelze přestavit návěstidlo do základní polohy, návěstní hradlo nelze uzavřít, použití nouzového vybavovacího zařízení výměnového hradla je neúčinné – kolejový závěrník je zapevněn ovládacím prvkem návěstidla; v případě potřeby měnit polohu výhybek je nutno tyto upravit na ruční přestavování ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.</p>		
2.	Nelze uzavřít návěstní hradlo		
2.1		<p>2b) Dotazem si u signalisty ověří, zda je náhradní západka návěstního hradla je zakleslá (červená barva clonky).</p>	<p>2a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.</p> <p>2.1c) Oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla je zakleslá (clonka červená).</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
2.2		<p>2.1d) Sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení návěstního hradla a změni jeho clonku z bílé na červenou.</p> <p>2.1e) Normální obsluhou uvolní signalistovi závěr výměn.</p> <p>2.1h) Jízdu následného vlaku uskuteční výpravčí normální obsluhou SZZ (na výhybkářském přístroji chod návěstního hradla jen naprázdno) s tím, že ovládací prvek hlavního návěstidla nelze přestavit (zaklesnutá náhradní západka návěstního hradla). Jízda vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p> <p>2.2d) Zajistí, aby obsluha návěstidel na stavědle byla pod dozorem zaměstnancem s odbornou kvalifikací D-08, popř. vyšší.</p>	<p>2.1f) <i>závěr výměn se uvolní</i></p> <p>2.1g) Pokračuje v normální obsluze SZZ.</p> <p>2.2c) Oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla nezaklesla (clonka bílá).</p>
3.	Nelze dokončit obsluhu návěstního hradla (chybná obsluha)		3a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		<p>3b) Sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení nedokončené obsluhy návěstního hradla a nouzově dokončí změnu clonky na červenou.</p> <p>3c) Uvolní signalistovi závěr výměn.</p> <p>3e) Uvolní znovu návěstní hradlo.</p> <p>3g) Nouzově vybaví příslušnou hradlovou zarážku.</p> <p>3i) Nařídí signalistovi uzavřít návěstní hradlo.</p>	<p>3d) <i>uvolní se závěr výměn</i></p> <p>3f) <i>uvolní se návěstní hradlo</i></p> <p>3h) <i>hradlová zarážka se vybaví</i></p> <p>3j) <i>Uzavře návěstní hradlo a hradlovou zarážku.</i></p> <p>3k) <i>návěstní hradlo se uzavře</i></p>
4.	Nelze uvolnit závěr výměn na výhybkářském přístroji	<p>4b) Zavede dopravní opatření a nařídí signalistovi nouzové uvolnění závěru výměn.</p> <p>4d) Znovu obslouží závěr výměn na řídicím přístroji.</p>	<p>4a) Oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.</p> <p>4c) Sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení závěru výměn a změní jeho clonku na bílou a toto oznámí výpravčímu.</p>
5.	Nelze uvolnit závěr výměn (HZ se po obsluze neuzavřel) na řídicím přístroji	<p>5a) Zavede dopravní opatření.</p> <p>5b) Sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení závěru výměn a za současného stlačování hradlového tlačítka závěru výměn změní nouzově jeho clonku na bílou.</p>	

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost signalisty
		5c) SZZ uvede do základní polohy.	
6.	Nelze přeložit kolejový závěrník do základní polohy	6b) Pokud je nutno přestavovat výhybky, nařídí signalistovi, aby tyto upravil na ruční přestavování ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.	6a) Ohlásí tuto skutečnost výpravčímu. 6c) Výhybky opatřené mechanickými přestavníky a závorníky upraví na ruční přestavování ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1, výhybky opatřené elektrickými přestavníky přestaví ručně klikou nebo jiným ovládacím prvkem ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.
7.	Nelze přestavit stavěcí páky výhybek (výkolejek) do základní polohy	7b) Pokud je nutno přestavovat výhybky, nařídí signalistovi, aby tyto upravil na ruční přestavování ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.	7a) Ohlásí tuto skutečnost výpravčímu.
8.	Nelze vrátit směrový závěrník do základní polohy	8a) SZZ nelze uvést do základního stavu.	
9.	Nelze přestavit posuvný knoflík do základní polohy	9a) SZZ nelze uvést do základního stavu.	

176. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že ŽKV uvolnilo IK (KÚ), ale clonka hradlového relé zůstala červená, postupuje při nouzové obsluze hradlového relé následovně:

- a) oznámí závadu výpravčímu, není-li jím sám;
- b) sejme se svolením výpravčího plombu na šňůrce u zajišťovacího šroubku, který zabraňuje pootočení kovového rámečku okénka clonky hradlového relé;
- c) odšroubuje a odstraní šroubek, pootočí rámečkem doprava a tím změní barvu clonky hradlového relé;

- d) uzavře návěstní hradlo a hradlovou zarážku;
- e) vrátí rámeček okénka hradlového relé do původní polohy a šroubek zašroubuje zpět.

177. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že ŽKV uvolnilo IK (KÚ), ale indikační světlo hradlového relé svítí stálým červeným světlem, postupuje při **nouzové** obsluze hradlového relé následovně:

- a) oznámí závadu výpravčímu, není-li jím sám;
- b) sejme se svolením výpravčího plombu na šňůrce na dvoupolohovém nevratném tlačítku pro nouzové uvolnění IK a tím dojde ke zhasnutí stálého červeného světla;
- c) uzavře návěstní hradlo a hradlovou zarážku;
- d) povytáhne tlačítko pro nouzové uvolnění IK zpět do základní polohy a zajistí jej proti náhodnému stlačení.

178. Neobsazeno.

179. Neobsazeno.

Kapitola IV

Projetí hlavních návěstidel s návěstí zakazující jízdu

180. Projede-li vlak hlavní návěstidlo s návěstí zakazující jízdu, a pro tento vlak dosud nebyla zahájena, popř. dokončena příprava vlakové cesty, postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

a) Vlak zastavil před KÚ

Pokud jsou splněny podmínky pro jeho další jízdu ve smyslu ustanovení TNP, nařídí výpravčí obsluhu SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu.

b) Vlak zastavil a obsadil KÚ

Pokud jsou splněny podmínky pro jeho další jízdu ve smyslu ustanovení TNP, nařídí výpravčí obsluhu SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu nebo podle místních podmínek. Vyžaduje-li to správná činnost TZZ, a SZZ je možno obsloužit normálním způsobem, musí výpravčí tuto obsluhu SZZ nařídít.

c) Vlak zastavil za KÚ

Pokud jsou splněny podmínky pro jeho další jízdu ve smyslu ustanovení TNP, nařídí výpravčí obsluhu SZZ podle místních podmínek. Správnou činnost TZZ již nelze obsluhou SZZ ovlivnit, výpravčí musí zavést dopravní opatření ve smyslu ustanovení předpisu ČD D2.

181. Pokud nejsou splněny podmínky pro další jízdu vlaku, výpravčí **nesmí** jeho jízdu dovolit a postupuje ve smyslu ustanovení příslušných TNP.

182. Neobsazeno.

183. Neobsazeno.



České dráhy a. s.

ČD
Z 1

PŘÍLOHA 4

**ELEKTRICKÁ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ
ZAŘÍZENÍ**

ČÁST PRVNÍ

OBEČNÁ USTANOVENÍ

1. Elektrická SZZ jsou ZZ, u nichž jsou veškeré závislosti provedeny elektricky. Těmito závislostmi se rozumí závislosti návěstidel na výhybkách a výkolejkách, vzájemné závislosti návěstidel, závěry jízdnicích cest, výluky jízdnicích cest apod. Hlavní, popř. i seřaďovací návěstidla jsou světelná.
2. Mezi elektrická SZZ patří:
 - a) reléové ZZ (dále jen „RZZ“) s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami);
 - b) RZZ cestového systému se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami) včetně RZZ s číslicovou volbou;
 - c) typové elektrické stavědlo (dále jen „**TEST**“);
 - d) elektronické (hybridní) ZZ.
3. RZZ a **TEST** umožňují stavění:
 - a) vlakových cest nebo
 - b) posunových cest nebo
 - c) vlakových i posunových cest.
4. RZZ se zpravidla obsluhuje z ústředního stavědla. **TEST** se může obsluhovat:
 - a) z ústředního stavědla;
 - b) z řídicího stavědla a závislých výhybkářských stanovišť;
 - c) z řídicího stavědla a závislých stavědel.
5. Elektrická SZZ mohou být vybavena KÚ, které slouží pro kontrolu volnosti vlakové cesty. Před postavením vlakové cesty musí obsluhující zaměstnanec zjistit její volnost:
 - a) u SZZ **bez KÚ** ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**; je-li u SZZ zřízen **klíč pro potvrzení volnosti koleje** (dále jen „KVK“), musí jej obsluhující zaměstnanec použít;
 - b) u SZZ **s KÚ** pohledem na indikační prvky, které informují o volnosti vlakové cesty.
6. Obsluhujícímu zaměstnanci je zakázáno:
 - a) Bezdůvodně manipulovat ovládacími prvky ZZ.
 - b) Provést předvolbu *) jízdnicích cest, která je podle ZT k již postavené jízdnicí cestě vyloučená.
 - c) Přestavit výhybku (výkolejku) nouzově klikou nebo manipulovat s nouzovým zařízením elektromagnetického závorníku při postavené jízdnicí cestě kromě případů odvrácení hrozcího nebezpečí.

- d) Přestavovat současně více elektrických přestavníků než je stanoveno v **ZDD**.
- e) Obsloužit tlačítko pro nouzové zrušení závěru KÚ nebo pro nouzové přestavení výhybky (výkolejky) v postavené jízdni cestě, pokud příslušné návěstidlo není v poloze zakazující jízdu a ŽKV nezastavilo.
- f) Ponechat při jízdách ŽKV, která nezaručují správnou činnost KÚ, třípólové výměnové řadiče pojížděných a odvratných výhybek ve střední poloze. Výměnové řadiče musí být přeloženy do polohy stanovené ZT. Do jiné polohy nesmí být přeloženy, dokud obsluhující zaměstnanec bezpečně nezjistí, že jízda ŽKV byla uskutečněna nebo jízdni cesta zrušena. Stejně musí obsluhující zaměstnanec postupovat při jízdách vozidel s rozvorem náprav větším než 17, 5 m (instradace URMIZA).

^{*)} **Poznámka:** Předvolba je taková obsluha ZZ, při níž obsluhující zaměstnanec uskutečňuje úkony v době, kdy předchozí volby ještě nebyly provedeny nebo ukončeny.

- 7. Neobsazeno.
- 8. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

RELÉOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Kapitola I

Popis

Společná ustanovení

9. Na ústředním stavědle RZZ je zpravidla zřízena indikační deska nebo ovládací stůl, na kterém je graficky znázorněn kolejový plán dopravní. KÚ jsou znázorněny zpravidla průsvitkami. Některé ovládací a indikační prvky mohou být umístěny v samostatných ovládacích skříňkách nebo indikačních deskách (viz SR 112, foto 90, 92, 93, 95).

V kolejovém plánu jsou vyznačeny koleje a jejich číslování, výhybky (výkolejky) a jejich číslování s vyznačením základní a opačné polohy, návěstidla, jejich označení a indikační prvky, obslužná stanoviště a jejich názvy, PZZ a jejich km polohy atd.

U RZZ s číslicovou volbou jsou v kolejovém plánu vyznačeny třímístné číselné kódy, které slouží k obsluze RZZ (viz SR 112, foto 91, 105, 107).

10. Ovládacími prvky jsou:

- a) tlačítka;
- b) řadiče;
- c) klíče;
- d) ovládací skříňka číslicové volby.

11. Indikačními prvky jsou:

- a) indikační světla pro indikaci stavu KÚ (zpravidla průsvitky);
- b) indikační světla pro kontrolu návěstí návěstidel;
- c) indikační světla pro ostatní kontroly;
- d) počítadla obsluh;
- e) akustické indikace;
- f) elektrické měřicí přístroje (např. ampérmetr);
- g) alfanumerický displej.

12. Neobsazeno.

13. Neobsazeno.

Závěr jízdní cesty

14. Závěr jízdní cesty znemožňuje obsluhu prvků ZZ, které jsou součástí postavené jízdní cesty. Je indikován svícením bílého indikačního světla (zpravidla v průsvitkách) v kolejovém plánu a je základní podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu.

15. Závěr jízdní cesty se uskuteční:

- a) byl-li dán povel k postavení jízdní cesty;
- b) jsou-li všechny výhybky (výkolejky) v jízdní cestě (včetně výhybek a výkolejek, které tvoří boční ochranu jízdní cesty) správně přestaveny;
- c) jsou-li všechny KÚ příslušné pro zvolenou vlakovou cestu volné;
- d) jsou-li příslušné KÚ (výhybkové, popř. i bezvýhybkové) pro zvolenou posunovou cestu volné;
- e) není-li postavena jiná jízdní cesta, která je vyloučena ZT;
- f) jsou-li potřebné souhlasy v poloze určené ZT (např. PSt, EMZ, EVZ).

16. Závěr jízdní cesty se zruší:

- a) jsou-li všechny KÚ ve zvolené jízdní cestě postupně ovlivněny ve směru jízdy ŽKV; závěr se zpravidla ruší samočinně po částech;
- b) došlo-li při úvratové posunové cestě po postavení posunové cesty opačného směru (včetně rozsvícení návěsti **Posun dovolen** z opačného směru) k obsazení prvního KÚ za příslušným návěstidlem v druhé posunové cestě a došlo-li k uvolnění neprojeté části první posunové cesty;
- c) zrušením neprojeté jízdní cesty;
- d) nouzovým zrušením závěru KÚ, které nebyly zrušeny podle předchozích bodů.

17. Závěr jízdní cesty se změní na úplný závěr jízdní cesty:

- a) **při vjezdu vlaku** - obsazením kteréhokoli KÚ mezi místem předepsané viditelnosti předvěsti vjezdového návěstidla a vjezdovým návěstidlem s návěstí dovolující jízdu nebo přestavením odjezdového (cestového) návěstidla v sousední dopravně na návěst dovolující jízdu (popř. obsazením KÚ před ním), pokud je toto návěstidlo předvěstí vjezdového návěstidla vlastní dopravní;
- b) **při odjezdu vlaku** – obsazením KÚ dopravní koleje před odjezdovým (cestovým) návěstidlem s návěstí dovolující jízdu;
- c) **při průjezdu vlaku** – obsazením kteréhokoli KÚ mezi odjezdovým (cestovým) návěstidlem s návěstí dovolující jízdu a místem předepsané viditelnosti hlavního návěstidla s návěstí dovolující jízdu, které je současně jeho předvěstí;
- d) **při posunu** – obsazením KÚ před návěstidlem dovolujícím jízdu posunujícího dílu (popř. i obsazením předchozího KÚ zasahujícího blíže než 100 m před návěstidlo);
- e) **při jízdních cestách z kolejí, které nejsou vybaveny KÚ** – po přestavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.

18. Jízdní cesta, u které nenastal **úplný závěr**, může být v případě potřeby zrušena kdykoliv.

19. Jízdní cesta, u které nastal **úplný závěr**, může být zrušena pouze v odůvodněných případech (např. mimořádnost, která ohrožuje bezpečnost železničního provozu).

20. Neobsazeno.
21. Neobsazeno.

Indikační světla v kolejovém plánu

22. Kolejistiště bez KÚ je v kolejovém plánu znázorněno neprosvětlenými páskami, černými linkami, schematickým náčrtem apod.

Hranice KÚ se v kolejovém plánu znázorňují zpravidla přerušením pásky nebo linky. Stav KÚ může být indikován jedním nebo více indikačními světly.

23. Indikační světla v kolejovém plánu indikují následující stavy ZZ:

Indikační světlo	Stav zařízení
a) Nesvítí (je zhaslé)	– základní stav zařízení nebo – porucha indikačního světla.
b) Svítí stálé bílé	– závěr jízdní cesty, KÚ jsou volné nebo – po stlačení tlačítka pro kontrolu polohy výhybek kontrola polohy výhybky, popř. volnosti KÚ (u staničních kolejí nemusí svítit všechny průsvitky).
c) Svítí přerušované bílé	– bylo zahájeno stavění jízdní cesty nebo probíhá rušení závěru jízdní cesty nebo – nesprávná činnost obvodu pro zprostředkování výluk vlakových cest při použití světelného seřadovacího návěstidla, které nahrazuje označnick (po návratu posunujícího dílu nebo PMD před toto návěstidlo).
d) Svítí stálé červené	– KÚ je obsazen ŽKV nebo – porucha KÚ.
e) Svítí přerušované červené v obou větvích výhybky	– ztráta dohledu koncové polohy výhybky.
f) Svítí přerušované červené v jedné z větví výhybky	– porucha elektromagnetického závořníku ve větvi výhybky, která má být uzávěrována.

24. Indikační světla umístěná na začátku nebo na konci jízdní cesty v kolejovém plánu RZZ s číslicovou volbou indikují následující stavy ZZ:

Indikační světlo	Stav zařízení
a) Nesvítí (je zhaslé)	– základní stav zařízení nebo – po postavení jízdní cesty.
b) Na začátku volené vlakové cesty svítí přerušované zelené	– volba vlakové cesty, stavění vlakové cesty až do doby rozsvícení návěsti dovolující jízdu.
c) Na začátku posunové cesty svítí přerušované bílé	– volba posunové cesty, stavění posunové cesty až do doby rozsvícení návěsti dovolující jízdu.
d) Na konci jízdní cesty nebo u variantního bodu svítí přerušované bílé	– v době volby jízdní cesty.
e) Na konci jízdní cesty nebo u variantního bodu svítí stále bílé	– od doby ukončení volby jízdní cesty do doby uskutečnění závěru jízdní cesty.

25. Přibližovací a vzdalovací úseky (dále jen „**PÚ**“ nebo „**VÚ**“) jsou v kolejovém plánu zobrazeny zpravidla indikačními světly v zaústění traťových kolejí. Indikují následující stavy ZZ:

Indikační světlo	Stav zařízení
a) Nesvítí (je zhaslé)	– PÚ nebo VÚ je volný nebo – porucha indikačního světla.
b) Svítí stále bílé	– PÚ nebo VÚ je volný (u některých RZZ se rozsvítí až po stlačení tlačítka pro kontrolu polohy výhybek, případně i volnosti KÚ).
c) Svítí stále červené	– PÚ nebo VÚ je obsazen ŽKV nebo – porucha KÚ.

Poznámka: U novějších typů SZZ s vazbou na TZZ se používá jednotné označení **traťový úsek** (dále jen „**TÚ**“), přičemž označení **1TÚ** odpovídá označení **1VÚ**, označení **2TÚ** odpovídá označení **2VÚ**.

26. Neobsazeno.

27. Neobsazeno.

Návěstní tlačítka

28. Návěstní tlačítko je na kolejovém plánu umístěno zpravidla v ose koleje, a to v místě indikačního světla příslušného návěstidla, nebo za poslední pojížděnou výhybkou příslušného zhlaví. Je určeno ke stavění nebo rušení jízdních cest. V součinnosti s použitím tlačítka pro obsluhu **PN** u odjezdových (cestových) návěstidel slouží k rozsvícení **PN** na příslušném návěstidle.

Návěstní tlačítko pro zadání začátku jízdní cesty se nazývá **počáteční tlačítko**, návěstní tlačítko pro zadání konce jízdní cesty se nazývá **koncové tlačítko**.

tlačítko, návěstní tlačítko, které umožňuje volbu varianty jízdní cesty, se nazývá **variantní tlačítko**. Koncové tlačítko vlakové cesty může zároveň plnit funkci počátečního tlačítka posunové cesty pro opačný směr jízdy ŽKV.

Funkce variantních tlačítek může být nahrazena též postupným stlačením všech tlačítek s bílým indikačním světlem, která leží v požadované jízdní cestě. Druh jízdní cesty se určí stlačením příslušného počátečního tlačítka.

29. U RZZ s jednotlivě přestavovanými výhybkami se zřizuje **sdružené návěstní tlačítko**, které je zpravidla složeno ze dvou sousých tlačítek, přičemž vnitřní (vyšší) tlačítko je s kulatou hlavou, vnější (nižší) tlačítko je s hranatou hlavou. Pro stavění posunové cesty jsou zpravidla obě sousá tlačítka s kulatou hlavou. U některých zařízení nejsou vnitřní tlačítka zřízena, jejich funkce je sloučena s vnějším tlačítkem.

30. U RZZ cestového systému návěstní tlačítka určují:

Funkce tlačítka	Popis a umístění tlačítka
a) Začátek vlakové cesty, rušení vlakové cesty nebo rozsvícení PN (počáteční tlačítko vlakové cesty)	– třípolohové vratné prosvětlovací se zeleným indikačním světlem umístěné u indikačního světla hlavního návěstidla, kde vlaková cesta začíná.
b) Začátek posunové cesty (počáteční tlačítko posunové cesty)	– třípolohové vratné prosvětlovací s bílým indikačním světlem umístěné u indikačního světla seřaďovacího návěstidla (hlavního návěstidla sloučeného se seřaďovacím návěstidlem), kde posunová cesta začíná.
c) Konec jízdní cesty (koncové tlačítko jízdní cesty) ^{*)}	– třípolohové vratné prosvětlovací s bílým indikačním světlem umístěné za poslední výhybkou v příslušné jízdní cestě nebo v místě, kde posunová cesta končí.
d) Varianta jízdní cesty (variantní tlačítko) ^{**)}	– třípolohové vratné prosvětlovací s bílým indikačním světlem umístěné v místě, které určuje volbu variantního bodu jízdní cesty.
e) Začátek posunové cesty od světelného seřaďovacího návěstidla, které nahrazuje označnick	– třípolohové vratné umístěné u indikačního světla světelného seřaďovacího návěstidla, které nahrazuje označnick.

Poznámky:

Indikační světla v tlačítkách mají stejný význam jako průsvitky u čl. 24 této přílohy.

^{*)} V dopravnách s posunovými cestami je tlačítko konce jízdní cesty zpravidla sloučeno s návěstním tlačítkem začátku posunové cesty pro opačný směr jízdy, ve stanicích bez posunových cest může být sloučeno s koncovým tlačítkem vlakové cesty pro opačný směr jízdy.

^{**)} Jako variantní tlačítka mohou být použita i tlačítka uvedená v bodech b) nebo c).

31. Tlačítka pro obsluhu **PN**

Funkce tlačítka	Popis a umístění tlačítka
a) Rozsvícení PN na odjezdovém nebo cestovém návěstidle	– dvoupohodové vratné umístění na ovládacím stole, je společné pro všechna odjezdová nebo cestová návěstidla na jednom zhlaví.
b) Rozsvícení PN na vjezdovém nebo cestovém návěstidle	– dvoupohodové vratné umístění na ovládacím stole, je vždy určeno pro obsluhu jednoho vjezdového nebo cestového návěstidla.

Poznámka: V některých případech může být zřízeno tlačítko pro obsluhu **PN** na odjezdovém nebo cestovém návěstidle jako nevratné. ZZ pak po dobu svícení **PN** znemožňuje postavení jakékoli jiné jízdní cesty.

32. Neobsazeno.

33. Neobsazeno.

Soubor jednotlivého přestavování výhybek (výkolejek)

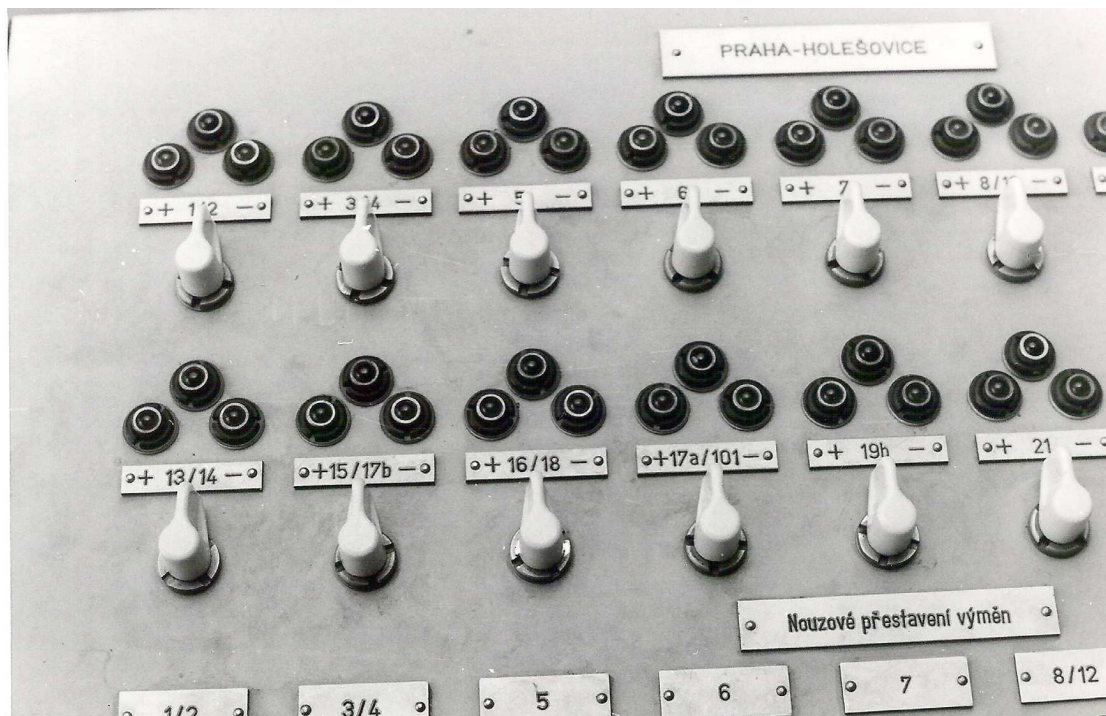
34. Soubor jednotlivého přestavování výhybek (výkolejek) může obsahovat:

- dvoupohodový řadič umístěný v reliéfu kolejiště (u RZZ s jednotlivě přestavovanými výhybkami);
- třípohodový řadič zpravidla umístěný mimo reliéf kolejiště (u RZZ se skupinově přestavovanými výhybkami) včetně štítku s označením výhybky (výkolejky) s vyjádřením polohy prvku (např. „+ 12/15 –“);
- dvoupohodové vratné tlačítko s evidencí obsluhy pro nouzové přestavení výhybky (výkolejky) (viz SR 112, foto 94);
- zelené indikační světlo pro indikaci polohy „+“ výhybky (výkolejky);
- žluté indikační světlo pro indikaci polohy „–“ výhybky (výkolejky);
- červené indikační světlo, které indikuje:
 - svícením stálého světla ztrátu dohledu koncové polohy výhybky (výkolejky);
 - svícením stálého světla přepálení rozřezné pojistky v případě, že současně svítí indikace polohy „+“ nebo „–“;*)
 - svícením přerušovaného světla poruchu závorování elektromagnetického závorovníku;

Poznámky:

Uvedené ovládací a indikační prvky nemusí být soustředěny v jednom místě.

*) Svítí-li červené indikační světlo spolu se zeleným nebo žlutým indikačním světlem, je koncová poloha výhybky kontrolována.



Řadiče pro jednotlivé přestavování výhybek a výkolejek

35. U RZZ cestového systému jsou výhybky (výkolejky) přestavovány skupinově volbou jízdní cesty nebo jednotlivě pomocí třípolohových řadičů. Při skupinovém přestavování výhybek (výkolejek) musí být třípolohové řadiče výhybek (výkolejek) přestavovaných pro jízdní cestu ve střední (základní) poloze.

Indikační světlo polohy výhybky (výkolejky) „+“ nebo „-“ svítí stálým světlem:

- je-li řadič v krajní poloze a je-li výhybka (výkolejka) v odpovídající koncové poloze;
- je-li řadič ve střední poloze a je-li výhybka (výkolejka) v koncové poloze a obsluhující zaměstnanec drží stlačené tlačítko pro kontrolu polohy výhybek (výkolejek), popř. kontroly KÚ.

Poznámka: Indikační světla polohy výhybek (výkolejek) nemusí svítit u těch výhybek (výkolejek), které jsou předány na místní přestavování z PSt.

36. Neobsazeno.

37. Neobsazeno.

Soubor pro předání souhlasu pomocného stavědla

38. Soubor pro předání souhlasu PSt pro místní přestavování výhybek (výkolejek) může obsahovat:

- třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko s červeným indikačním světlem pro udělení nebo zrušení souhlasu k obsluze **PSt** (u starších ZZ může být místo tlačítka použit řadič, indikační světlo je pak u tohoto řadiče);

- b) dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy pro nouzové zrušení uděleného souhlasu k obsluze **PSt**;
- c) dvoupolohové vratné tlačítko pro zapnutí houkačky pro přivolání obsluhujícího zaměstnance k **PSt**;
- d) červené indikační světlo pro indikaci převzetí uděleného souhlasu k obsluze **PSt**, které je umístěno zpravidla v maketě **PSt**.

39. Neobsazeno.

40. Neobsazeno.

Soubor pro obsluhu elektromagnetického zámku

41. Soubor pro obsluhu EMZ může obsahovat:

- a) třípolohové vratné tlačítko s červeným indikačním světlem (v tlačítku nebo u tlačítka) pro udělení nebo zrušení souhlasu k vyjmutí klíče;
- b) dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy pro nouzové uvolnění klíče (pouze u EMZ pro vnitřní provedení).

42. Neobsazeno.

43. Neobsazeno.

Soubor pro kontrolu napájení

- 44.** Soubor pro kontrolu napájení RZZ může obsahovat:
- a) červené indikační světlo „Porucha hlavního napájení“;
 - b) červené indikační světlo „Porucha náhradního napájení“;
 - c) bílé indikační světlo „Náhradní napájení“;
 - d) bílé indikační světlo „Činnost základního (náhradního) měniče 275 Hz“;
 - e) červené indikační světlo „Porucha měniče 275 Hz“ (pro napájení kolejových obvodů SZZ);
 - f) červené indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“;
 - g) dvoupolohové vratné tlačítko „Porucha napájení kolejových obvodů“;
 - h) bílé indikační světlo „Nouzový zdroj“ („Měnič 50 Hz“) - činnost nouzového zdroje;
 - i) červené indikační světlo „Porucha měniče 75 Hz“ (pro napájení kolejových obvodů, zpravidla TZZ);
 - j) červené indikační světlo „Porucha napájení přestavníků“;
 - k) dvoupolohové vratné tlačítko „Napájení přestavníků“;
 - l) dvoupolohový řadič „Návěstidla den / noc“ pro zvýšení nebo snížení svítivosti návěstidel;
 - m) dvoupolohový řadič „Den / noc ovládací stůl“ pro zvýšení nebo snížení svítivosti indikačních světel ovládacího stolu nebo indikační desky;
 - n) bílé indikační světlo „Den / noc“ pro indikaci obsluhy řadiče „Návěstidla den / noc nebo řadiče „Den / noc ovládací stůl“;
 - o) bílé indikační světlo „Činnost kmitače“;
 - p) červené indikační světlo „Porucha kmitače“;
 - q) červené indikační světlo „Porucha napájení dohlédacích obvodů“;
 - r) dvoupolohový řadič nebo dvoupolohové nevratné tlačítko „Osvětlení výměn“ pro zapnutí osvětlení návěstidel výhybek a výkolejek;
 - s) bílé indikační světlo „Osvětlení výměn“;
 - t) dvoupolohové vratné tlačítko červeně označené „Vypnutí napájení ZZ“ pro nouzové vypnutí veškerého napájení ZZ;
 - u) červené indikační světlo „Vypnutí napájení ZZ“;
 - v) červené indikační světlo „Pokles napětí baterie“;
 - w) červené indikační světlo „Porucha izolačního stavu“ („Porucha HIS“);
 - x) dvoupolohové nevratné tlačítko „Porucha izolačního stavu“ („Porucha HIS“) pro vypnutí akustické indikace při snížení izolačního stavu.

45. Neobsazeno.

46. Neobsazeno.

Ostatní ovládací a indikační prvky

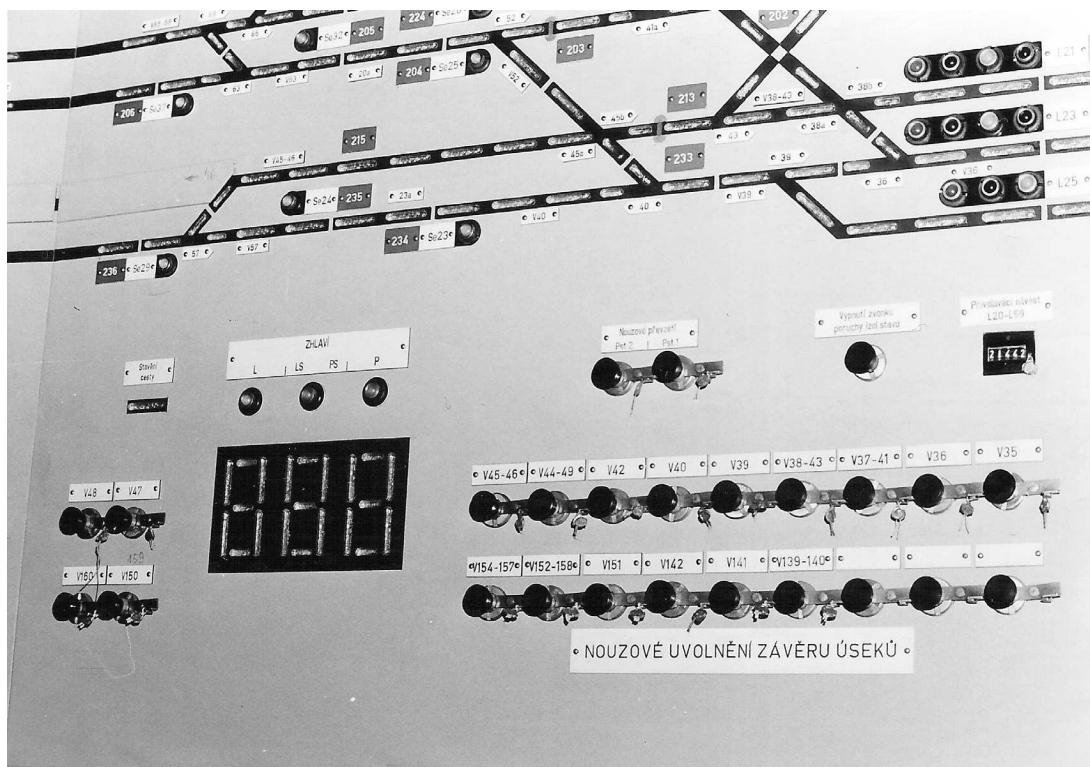
47. Ostatními ovládacími a indikačními prvky RZZ mohou být:

- a) dvoupolohové vratné nebo nevratné tlačítko „Vypnutí předhlášky“ pro vypnutí nebo potvrzení akustické indikace „Předhláška“;
- b) akustická indikace „Předhláška“;
- c) červené světlo pro společnou indikaci rozřezu výhybky;
- d) akustická indikace rozřezu výhybky;
- e) dvoupolohové nevratné tlačítko „Vypnutí zvonku rozřezu“;
- f) dvoupolohové vratné tlačítko „Kontrola polohy výhybky (popř. i volnosti KÚ)“;
- g) červené světlo pro indikaci „Stavění cesty“;
- h) dvoupolohové vratné tlačítko „Rušení“ pro zrušení volby jízdní cesty (pouze do doby, než nastane závěr jízdní cesty) nebo pro zahájení nouzového rušení závěru jízdní cesty (na vybraných KÚ);
- i) dvoupolohové vratné tlačítko „Evidence odjezdu“ s počítadlem obsluh pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle pro odjezd vlaku (PMD) na trať bez TZZ;
- j) dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy pro nouzové zrušení závěru posunové cesty za světelné seřaďovací návěstidlo, které nahrazuje označník;
- k) ampérmetr pro indikaci chodu elektrického přestavníku; při zvýšené výchylce ručičky ampérmetru oproti obvyklé výchylce musí obsluhující zaměstnanec předpokládat závadu na výhybce (výkolejce).
- l) třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko s bílým světlem „Zapojení hlavních kolejí do AB“ pro zapojení (stlačením tlačítka) nebo odpojení (povytažením tlačítka) hlavních kolejí dopravní do AB za podmínky, že na indikaci AB v přilehlých traťových úsecích svítí indikace „Volnost trati“;
- m) bílé indikační světlo pro indikaci zapojení hlavních kolejí do AB;

48. Časový soubor (viz SR 112, foto 94, 104) pro indikaci rušení závěru KÚ u RZZ má červená indikační světla pro indikaci činnosti jednotlivých časových souborů s nastavenými časy 5 sekund, 1 minuta a 3 minuty.

Svícení stálého světla příslušného časového souboru indikuje čas:

- a) 5 sekund pro rušení jízdní cesty, u které ještě nenastal úplný závěr jízdní cesty;
- b) 1 minutu pro rušení posunové cesty, u které již nastal úplný závěr;
- c) 3 minuty pro rušení vlakové cesty, u které již nastal úplný závěr.



Ovládací panel RZZ cestového systému s číslicovou volbou
– soubor rušení jízdních cest a soubor nouzového zrušení závěru KÚ

49. Soubor pro **nouzové zrušení závěru KÚ** u RZZ má následující indikační a ovládací prvky:

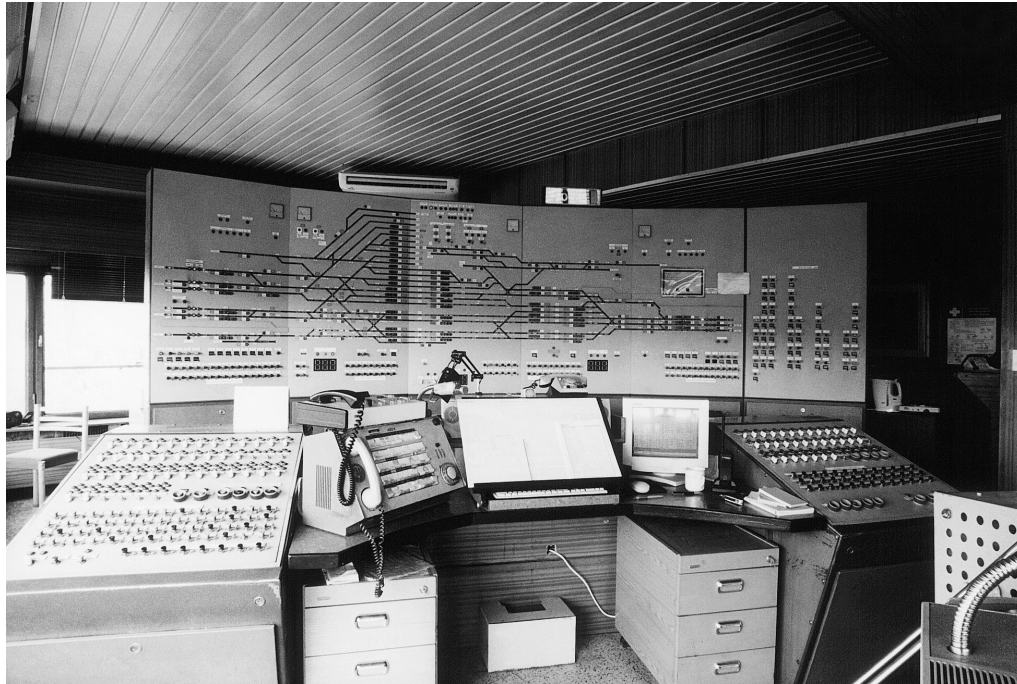
- a) Dvoupolohové vratné tlačítko opatřené plombou na šňůrce „Nouzové zrušení závěru“ pro příslušný KÚ. Stlačením příslušného tlačítka se volí KÚ, na kterém se bude závěr nouzově rušit.
- b) Dvoupolohové vratné tlačítko „Rušení“ pro nouzové zrušení závěru na předem navolených KÚ. Stlačením tlačítka je zahájeno nouzové rušení závěru jednoho nebo více navolených KÚ.
- c) Červené indikační světlo pro indikaci činnosti souboru pro nouzové zrušení závěru KÚ, které indikuje:
 - přerušovaným světlem navolení jednoho nebo více KÚ, na nichž má být závěr zrušen nouzově;
 - stálým světlem měření času nouzového rušení závěrů navolených KÚ časovým souborem s pevně nastaveným časem 3 minuty;
 - změnou svícení stálého světla na přerušované světlo zahájení postupného rušení závěrů navolených KÚ v jízdní cestě po uplynutí nastaveného času.

50. Neobsazeno.

51. Neobsazeno.

Reléové zabezpečovací zařízení s číslicovou volbou

52. U RZZ cestového systému s číslicovou volbou je způsob stavění jízdních cest obdobný jako u RZZ cestového systému bez číslicové volby. Některá tlačítka na indikační desce jsou nahrazena tlačítky na ovládací skříňce číslicové volby.



Pohled na obslužné pracoviště RZZ s číslicovou volbou

- 53.** Ovládací skříňka číslicové volby obsahuje (viz SR 112, foto 106):
- dvě až čtyři dvoupolohová vratná tlačítka pro volbu zhlaví, označená velkými písmeny „L“, „P“, „LS“, „PS“ (zhlaví levé, pravé, levé střední, pravé střední);
 - dvoupolohová vratná tlačítka pro volbu funkce označená nápisy příslušných funkcí;
 - dvoupolohová vratná tlačítka pro volbu čísla označená číslicemi „0 - 9“;
 - displej pro indikaci navoleného zhlaví a čísla (může být i mimo ovládací skříňku).
- 54. Volba zhlaví.** Navolené zhlaví je zobrazeno na displeji ve tvaru písmen „L“, „P“, popř. „LS“, „PS“ (viz SR 112, foto 105). Změnu předvoleného zhlaví může obsluhující zaměstnanec uskutečnit obsluhou příslušného tlačítka volby zhlaví na ovládací skříňce, čímž dojde i ke změně jeho indikace.
- 55. Volba funkcí.** Tlačítko volby funkce ovládá obsluhující zaměstnanec samostatně nebo jej stlačí před volbou čísla a drží jej stlačené do ukončení volby, v některých případech až do doby, než je funkce provedena.

56. Pro volbu funkce jsou zřízena tato tlačítka:

- a) průjezd po koleji...;
- b) udělení souhlasu RPB;
- c) zrušení souhlasu RPB;
- d) udělení odhlášky RPB;
- e) R1 (rezerva pro funkci místního významu);
- f) 1. předání PSt a EMZ;
2. udělení souhlasu (traťového nebo místního);
- g) 1. převzetí PSt a EMZ;
2. zrušení žádosti o souhlas;
- h) 1. houkačka PSt;
2. žádost o souhlas;
- i) 1. uzavření přejezdu;
2. rušení autobloku;
- j) 1. otevření přejezdu;
2. zapojení autobloku;
- k) rušení čísla;
- l) rušení volby;
- m) rušení cesty;
- n) vypnutí předhlášky;
- o) kontrola polohy výhybek (volnosti KÚ);
- p) PN lichý směr s evidencí obsluhy;
- q) PN sudý směr s evidencí obsluhy;
- r) „Stůj“ – návěstidla lichý směr s evidencí obsluhy;
- s) „Stůj“ – návěstidla sudý směr s evidencí obsluhy;
- t) „Stůj“ – jedno návěstidlo;
- u) „Stůj“ – všechna návěstidla s evidencí obsluhy.

Tlačítka uvedená v odstavcích pod písmeny f) – j) mají dva funkční významy rozlišené číselným kódem.

57. Volba čísla. Po volbě zhlaví a popř. i funkce obsluhující zaměstnanec navolí vždy třímístné číslo, které určuje konkrétní bod zamýšlené obsluhy RZZ. Tato čísla jsou uvedena na kolejové desce v místech, kde se u RZZ cestového systému bez číslicové volby umisťují ovládací tlačítka. Pokud pro některé funkce postačuje číslo jednomístné nebo dvoumístné, je vždy chybějící číslice nahrazena nulou (např. **005**, **010**). Zvolené číslo se zobrazí na indikační desce postupným prosvětlováním číslic v pořadí tak, jak jsou volena. Tato indikace trvá až do rozpadu volby. Volba je ukončena uvolněním tlačítka poslední volené číslice třímístného čísla nebo obsluhou tlačítka funkce u volby bez čísla. Tím je zadání volby ukončeno a může následovat další volba.

58. Číslo koleje určují první dvě číslice třímístného čísla. Je-li označení koleje jednomístné (např. kolej 1), je v číslicové volbě první číslicí nula (01-). Pro koleje dělené a označené např. kolej 2a, 2b, je první číslicí místo nuly některá z nevyužitých číslic (např. 52-, 62-). Obdobně se převádějí první dvě

čísllice třímístného označení koleje např. kolej 101, 103 do jedné nevyužité čísllice (např. 71-, 73-).

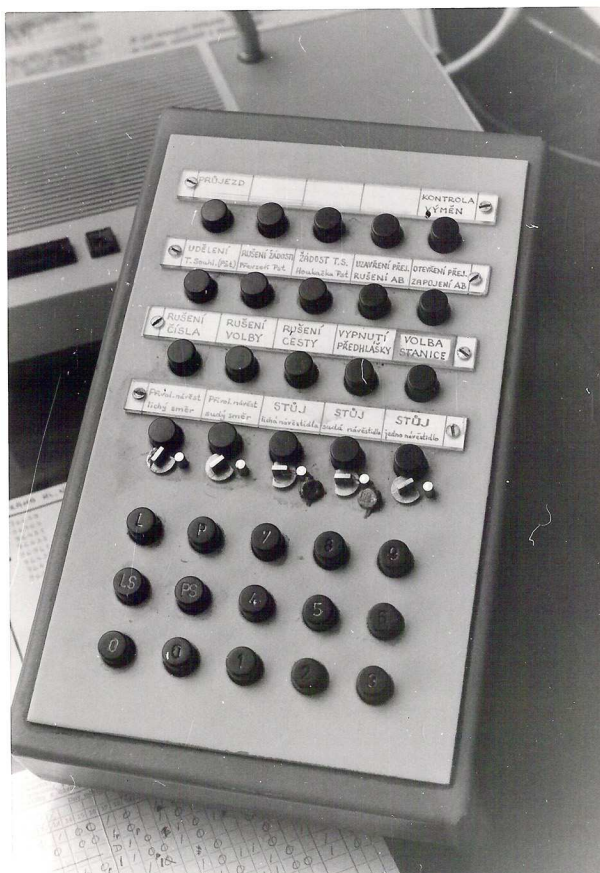
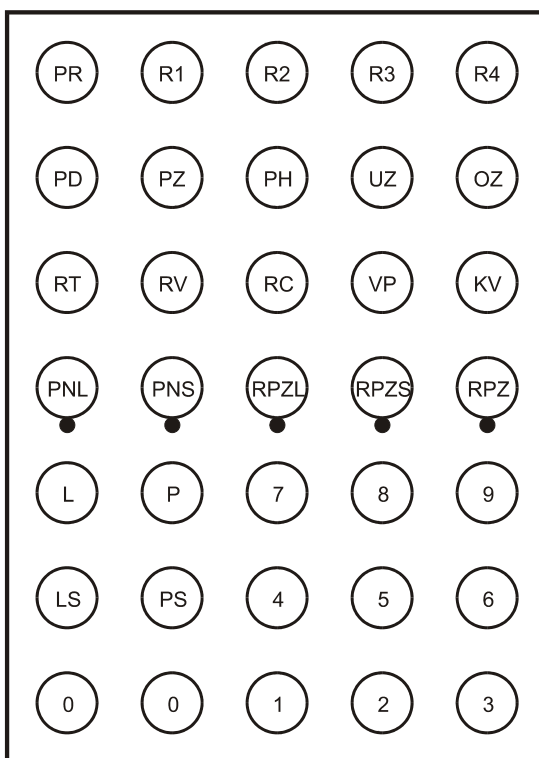
59. Při stavění jízdních cest a při některých funkcích se první dvě čísllice koleje doplňují třetí čísllicí s těmito významy:

- „0“ počátek vlakové cesty ze staniční koleje;
- „1“ konec jízdní cesty na staniční koleji nebo počátek posunové cesty ze staniční koleje;
- „2 – 7“ geografické rozdělení zhlaví na potřebný počet zón ve směru od staničních kolejí ke trati (k sousednímu obvodu dopravní);
- „8“ konec jízdní cesty na trať (do sousedního obvodu dopravní) a počátek posunové cesty z tratě (od sousedního obvodu dopravní) nebo konec posunu za označnick;
- „9“ počátek vlakové cesty z tratě (ze sousedního obvodu dopravní).

60. Volbou čísla lze volit:

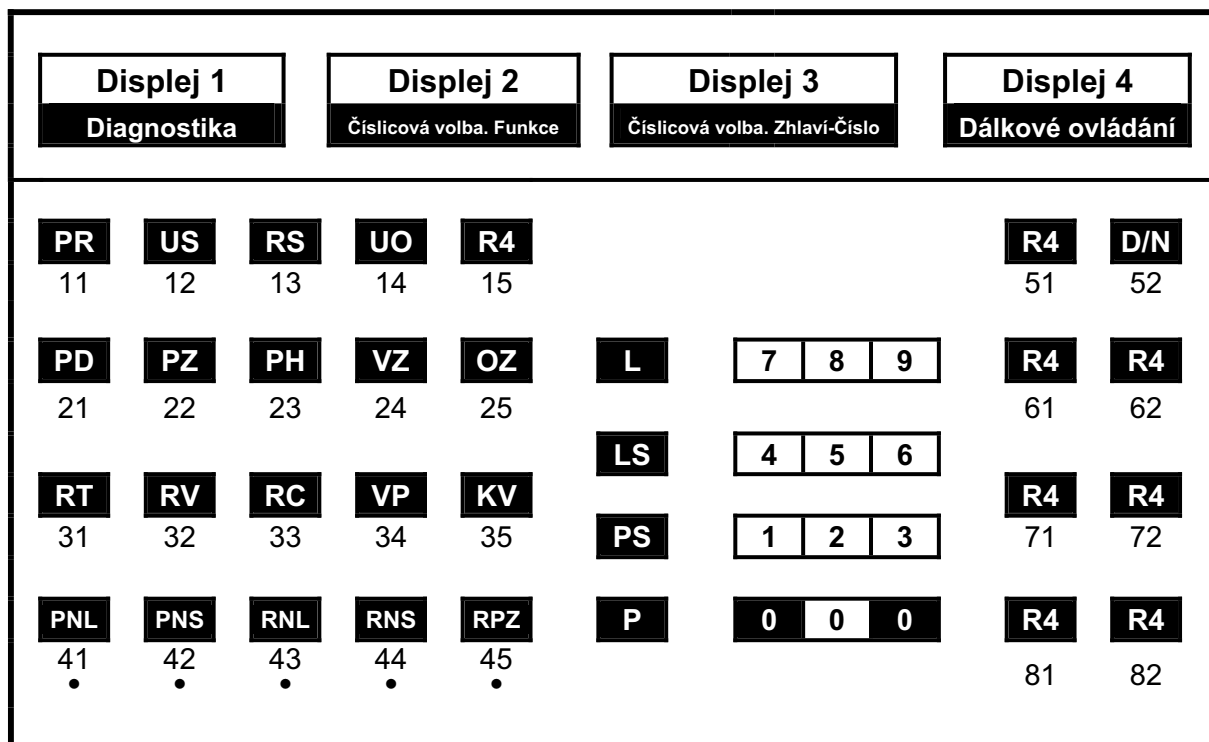
- a) místo na koleji při volbě jízdní cesty (volicí bod);
- b) kolej pro některé funkce;
- c) zařízení v kolejišti nebo mimo kolejiště;
- d) **vjezdovou** nebo **odjezdovou** vlakovou cestu pomocí tlačítka „Průjezd po koleji...“ (tzv. zjednodušenou volbou, např. 1-6-0 nebo 0-6-2).

61. Ovládací skříňka RZZ s číslicovou volbou bez displeje



Ovládací skříňka RZZ cestového systému s číslicovou volbou

62. Ovládací skříňka RZZ s číslicovou volbou s displejem



Ovládací skříňka RZZ cestového systému
s číslicovou volbou a displejem

63. Popis prvků ovládací skříňky číslicové volby

Funkce tlačítka	Označení tlačítka	Číselné označení, poznámka
Průjezd po koleji ...	PR	11
Udělení souhlasu RPB	R 1	12
Rušení souhlasu RPB	R 2	13
Udělení odhlášky RPB	R 3	14
Rezerva místního významu	R4	15
Předání PSt / Udělení souhlasu	PD	21
Převzetí PSt / Rušení žádosti o souhlas	PZ	22
Houkačka PSt / Žádost o souhlas	PH	23
Uzavření přejezdu / Rušení autobloku	UZ	24
Otevření přejezdu / Zapojení autobloku	OZ	25
Rušení čísla	RT	31
Rušení volby	RV	32
Rušení cesty	RC	33
Vypnutí předhlášky	VP	34
Kontrola výhybek volnosti úseků	KV	35
Přivolávací návěst lichý směr	PNL	41; plombované
Přivolávací návěst sudý směr	PNS	42; plombované
Stůj – návěstidla lichý směr	RNL	43; plombované
Stůj – návěstidla sudý směr	RNS	44; plombované
Stůj – jedno návěstidlo	RPZ	45; plombované
Volba – levé zhlaví	L	L
Volba – levé střední zhlaví	LS	LS
Volba – pravé střední zhlaví	PS	PS
Volba – pravé zhlaví	P	P
Volba číslice „0“	0	0;
Volba číslic „1 – 9“	1 – 9	1 – 9
Displej DEN / NOC		52
Rezerva místního významu	R4	51, 61 – 82

64. Neobsazeno.

65. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

66. U RZZ zjišťuje obsluhující zaměstnanec volnost koleje v rámci přípravy vlakové cesty pohledem na indikační prvky RZZ ve smyslu ustanovení **ZDD**.

Reléové zabezpečovací zařízení s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami)

67. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze RZZ s jednotlivě přestavovanými výhybkami a výkolejkami následovně:

Pořadí úkonů	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
1.	<p><u>Přestaví výhybky (výkolejky) pro jízdní cestu</u></p> <p>1a) Obslouží ovládací prvek výhybky (výkolejky) v určené jízdní cestě.</p>	<p>1b) výhybka (výkolejka) se přestaví, indikační prvek příslušné výhybky (výkolejky) se změní</p>	
2.	<p><u>Provede kontrolu správného postavení příslušné jízdní cesty</u></p> <p>2a) Stlačí vnitřní část návěstního tlačítka na začátku jízdní cesty do úrovně jeho vnější části.</p>	<p>2.1b) průsvítky se rozsvítí stálým bílým světlem na kolej, na kterou jsou výhybky přestaveny</p> <p>2.2b) průsvítky se vůbec nerozsvítí nebo se průsvítky rozsvítí stálým bílým světlem na jinou než požadovanou kolej</p>	<p>index 1 – označuje správnou obsluhu; index 2 – označuje chybu v obsluze;</p> <p>podmínky pro postavení jízdní cesty nejsou splněny nebo není některá výhybka přestavena pro zamýšlenou jízdní cestu;</p>
2.1	<p><u>Provede postavení jízdní cesty</u></p> <p>2.1c) Jsou-li výhybky (výkolejky) správně přestaveny, dokončí stlačení návěstního tlačítka a tlačítko uvolní.</p>	<p>2.1d) provede se závěr jízdní cesty, na návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu a změní se příslušné indikační světlo návěstidla</p>	<p>závěr jízdní cesty lze zrušit povytažením vnějšího prstence příslušného návěstního tlačítka;</p> <p>pokud není přilehlý mezistaniční úsek vybaven TZZ, rozsvítí se pro odjezdovou vlakovou cestu návěst dovolující jízdu až po povytažení tlačítka „Evidence odjezdu“;</p>

Pořadí úkonů	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
2.2	2.2c) Uvolní návěstní tlačítko a opakuje postup obsluhy podle 1. a 2.1.		
Jízda vlaku, posunujícího dílu			
3.		<p>3a) obsazením 1PÚ se rozezná akustická indikace „Předhláška“, indikační světla v průsvítkách se jízdou vlaku mění stanoveným způsobem</p> <p>3b) indikační světla v průsvítkách se jízdou vlaku nebo posunujícího dílu mění stanoveným způsobem</p>	<p>při postavené vlakové cestě pro vjezd vlaku; akustickou indikací je možné vypnout obsluhou tlačítka „Vypnutí předhlášky“;</p> <p>při postavené jízdnicí cestě pro odjezd vlaku nebo pro jízdu posunujícího dílu;</p>
Čelo vlaku mine úroveň hlavního návěstidla (Konec posunujícího dílu mine úroveň návěstidla platného pro posun)			
4.		4a) na návěstidle se změjí návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu a změjí se příslušné indikační světlo návěstidla	pokud u posunové cesty zůstane KÚ před návěstidlem obsazen, změjí se návěst až po uvolnění prvního KÚ za tímto návěstidlem ve směru jízdy;
Poslední náprava vlaku uvolnila poslední KÚ vlakové cesty pod závěrem (Poslední náprava posunujícího dílu uvolnila poslední KÚ posunové cesty pod závěrem)			
5.		5a) indikační světla v průsvítkách se jízdou vlaku nebo posunujícího dílu mějí stanoveným způsobem, v projeté jízdnicí cestě se ruší závěr cesty	<p>závěr jízdnicí cesty se ruší po částech nebo se zruší najednou;</p> <p>obsluhující zaměstnanec nemusí vnější prvky SZZ vracet do základní polohy;</p>

68. Neobsazeno.

69. Neobsazeno.

Reléové zabezpečovací zařízení cestového systému se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami)

70. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze RZZ s cestovým systémem následovně:

Pořadí úkonů	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
1.	<u>Určí začátek jízdní cesty</u>		index 1 – popsána obsluha u RZZ s tlačítkovou volbou; index 2 – popsána obsluha u RZZ s číslicovou volbou.
1.1	1.1a) Stlačí počáteční tlačítko jízdní cesty.	1.1b) <i>v tlačítku se rozsvítí přerušované indikační světlo</i>	volbu lze zrušit povytažením počátečního tlačítka;
1.2	1.2a) Není-li zhlaví již navoleno, stlačí tlačítko „Volba zhlaví“. 1.2c) Navolí číselný kód uvedený u makety příslušného návěstidla.	1.2b) <i>na displeji se rozsvítí indikace příslušného zhlaví, pokud již nesvítí</i> 1.2d) <i>indikační světlo (průsvítka) u makety příslušného návěstidla se rozsvítí přerušovaným světlem, na ovládacím stole se rozsvítí stálým světlem indikační světlo „Stavění cesty“</i>	navolené zhlaví zůstává na displeji zobrazeno až do další volby zhlaví; volbu lze zrušit stlačením tlačítka „Rušení čísla“ nebo „Rušení volby“;
2.	<u>Určí konec jízdní cesty, popř. variantu jízdní cesty</u>		
2.1	2.1a) Stlačí tlačítko variantní, je-li třeba. 2.1c) Stlačí tlačítko koncové.	2.1b) <i>v příslušném tlačítku se rozsvítí přerušované světlo</i> 2.1d) <i>v koncovém tlačítku se rozsvítí přerušované světlo</i>	volbu lze zrušit povytažením variantního tlačítka; volbu lze zrušit stlačením tlačítka „Rušení“ v době, než se provede závěr jízdní cesty, po provedení závěru jízdní cesty povytažením počátečního tlačítka;

Pořadí úkonů	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
2.2	<p>2.2a) Navolí číselný kód uvedený u variantního bodu, je-li třeba.</p> <p>2.2c) Navolí číselný kód uvedený za poslední pojížděnou výhybkou na příslušném zhlaví nebo v místě ukončení posunové cesty.</p>	<p>2.2b) <i>v průsvítce u variantního bodu se rozsvítí přerušované světlo</i></p> <p>2.2d) <i>v průsvítce na konci jízdní cesty se rozsvítí přerušované světlo</i></p>	<p>volbu lze zrušit stlačením funkčního tlačítka „Rušení čísla“ nebo „Rušení volby“ v době, než se provede závěr jízdní cesty; volbu lze zrušit stlačením funkčního tlačítka „Rušení čísla“ nebo „Rušení volby“ v době, než se provede závěr jízdní cesty; po provedení závěru jízdní cesty stlačením funkčního tlačítka „Rušení cesty“ a volbou počátečního číselného kódu;</p>
3.		<p>3a) <i>zahájí se přestavování vnějších prvků SZZ na určenou kolej dle ZT (včetně ovlivnění PZS, jehož uzavření je součástí závěru jízdní cesty), stanoveným způsobem se mění indikační světla ovlivněných vnějších prvků SZZ (výhybek, výkolejek, PZS atd.)</i></p>	
		<p>3b) <i>zhasne indikační světlo „Stavění cesty“, v tlačítku konce jízdní cesty (popř. i variantním) nebo v průsvítce na konci jízdní cesty (popř. i variantním bodu) se přerušované světlo změní na stálé, provede se závěr jízdní cesty, který je indikován rozsvícením průsvítek v jízdní cestě, zhasne stálé světlo v tlačítku konce cesty (popř. i variantním) nebo v průsvítce na konci jízdní cesty (popř. i variantním bodu)</i></p>	<p>pokud je v obvodu před návěstidlem ovládací úsek PZS obsazený, závěr jízdní cesty se provede, ale návěst dovolující jízdu se na návěstidle rozsvítí až po uplynutí stanovené doby;</p>

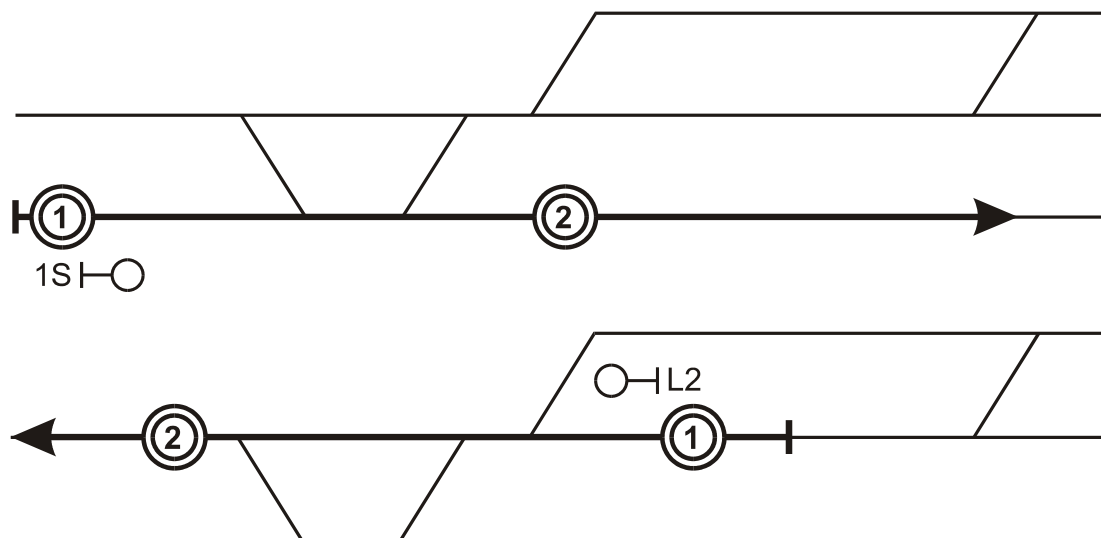
Pořadí úkonů	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
		<p>3c) na návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu a změní se příslušné indikační světlo návěstidla</p> <p>3d) v tlačítku začátku jízdní cesty nebo v průsvítce na začátku jízdní cesty se přerušované světlo změní na stálé; je-li KÚ za návěstidlem volný, zhasne stálé indikační světlo v tlačítku začátku jízdní cesty nebo v průsvítce na začátku jízdní cesty</p>	<p>pokud není přilehlý mezistaniční úsek vybaven TZZ, rozsvítí se pro odjezdovou vlakovou cestu návěst dovolující jízdu až po povytažení tlačítka „Evidence odjezdu“;</p>
Jízda vlaku, posunujícího dílu			
4.		<p>4a) obsazením 1PÚ se rozezná akustická indikace „Předhláška“, indikační světla v průsvítkách se jízdou vlaku mění stanoveným způsobem</p> <p>4b) indikační světla v průsvítkách se jízdou vlaku nebo posunujícího dílu mění stanoveným způsobem</p>	<p>při postavené vlakové cestě pro vjezd vlaku, akustickou indikaci je možné vypnout obsluhou tlačítka „Předhláška“;</p> <p>při postavené jízdní cestě pro odjezd vlaku nebo pro jízdu posunujícího dílu;</p>
Čelo vlaku mine úroveň hlavního návěstidla (Konec posunujícího dílu mine úroveň návěstidla platného pro posun)			
5.		<p>5a) na návěstidle se změní návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu a změní se příslušné indikační světlo návěstidla</p>	<p>u posunové cesty se změní návěst až po uvolnění KÚ před tímto návěstidlem; pokud zůstane obsazen, změní se návěst až po uvolnění prvního KÚ za tímto návěstidlem ve směru jízdy;</p>

Pořadí úkonů	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
Poslední náprava vlaku uvolnila poslední KÚ vlakové cesty pod závěrem (Poslední náprava posunujícího dílu uvolnila poslední KÚ posunové cesty pod závěrem)			
6.		6a) indikační světla v průsvítkách se jízdou vlaku (posunujícího dílu) mění stanoveným způsobem, v projeté jízdni cestě se ruší závěr cesty, vnější prvky SZZ v projeté jízdni cestě se nevrací činností SZZ do základní polohy	závěr jízdni cesty se ruší po částech nebo se zruší najednou; obsluhující zaměstnanec nemusí vnější prvky SZZ vracet do základní polohy;

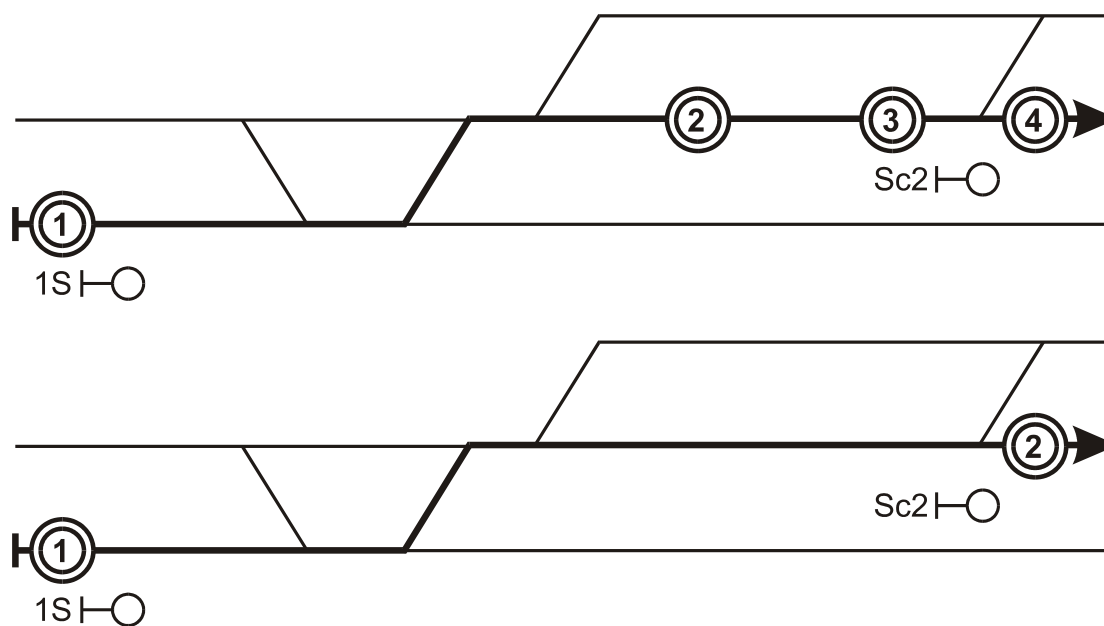
71. Příklady stavění jízdních cest

Poznámka: Čísla v tlačítkách označují pořadí obsluhy tlačítek.

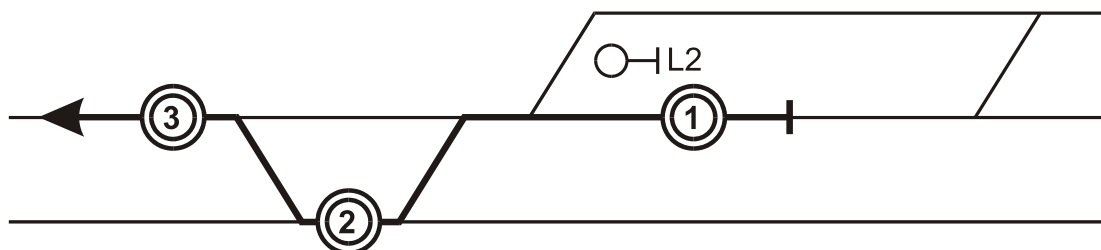
Jednoduchá jízdní cesta



Složené jízdní cesty



Variantní jízdní cesta



72. Průjezd po hlavní koleji uskuteční obsluhující zaměstnanec jednoduchou volbou stlačením počátečního tlačítka u makety vjezdového návěstidla a koncového tlačítka za poslední pojížděnou výhybkou druhého zhlaví, průjezd po vedlejší koleji uskuteční složenou nebo variantní volbou.

Průjezd na RZZ s číslicovou volbou může obsluhující zaměstnanec uskutečnit také pomocí stlačením tlačítka „Průjezd po koleji“ a zadáním číselné kombinace zjednodušené volby (např. 1-6-2 pro průjezd vlaku z 1. traťové koleje po 6. staniční koleji na 2. traťovou kolej).

73. Pokud při jízdě za seřadovací návěstidlo, které nahrazuje označnick, nebyl uvolněn KÚ před označnickem a je-li RZZ vybaveno tlačítkem pro nouzové zrušení závěru posunové cesty za označnick, stlačí obsluhující zaměstnanec toto tlačítko až po uvolnění KÚ za i před označnickem.

74. Neobsazeno.

75. Neobsazeno.

Rušení neprojeté jízdní cesty

76. Výpravčí smí v nezbytně nutném případě neprojetou jízdní cestu zrušit (změna dopravní dispozice, porucha ŽKV, omyl). Zrušit neprojetou jízdní cestu smí výpravčí pouze v případě, že:

- a) u vjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi vjezdovým návěstidlem dovolujícím jízdu a minimálně místem předepsané viditelnosti jeho předvěsti^{*)};
- b) u odjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak stojící před hlavním návěstidlem se nedal do pohybu;
- c) u vlakové cesty pro průjezd vlaku spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi hlavním návěstidlem s návěstí dovolující jízdu a místem předepsané viditelnosti návěstidla, které je současně jeho předvěstí;
- d) u posunové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že posunový díl stojící před příslušným návěstidlem se nedal do pohybu, popř. byl posunující díl před příslušným návěstidlem zastaven.

^{*) **Poznámka:** Předvěstí vjezdového návěstidla může být i hlavní návěstidlo sousední dopravní, které návěstí návěst dovolující jízdu.}

77. Pokud se vlak (posunující díl) již nachází v některém z úseků uvedených v předchozím článku, popř. výpravčí nemůže spolehlivým způsobem zjistit, kde se vlak (posunující díl) nachází, nesmí výpravčí takovou jízdní cestu zrušit vyjma případu odvrácení hrozícího nebezpečí (např. mimořádnost, která ohrožuje bezpečnost železničního provozu).

78. Při rušení neprojeté jízdní cesty postupuje výpravčí následovně:

- a) U RZZ s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami) nebo u RZZ cestového systému tak, že povytáhne vnější prstenec návěstního tlačítka nebo počáteční tlačítko jízdní cesty.
- b) U RZZ s číslicovou volbou zvolí zhlaví (není-li již předvoleno), stlačí tlačítko volby „Rušení cesty“ a zadá trojmístné číslo počátku příslušné jízdní cesty.

Na příslušném návěstidle se rozsvítí návěst zakazující jízdu a podle druhu uskutečněného závěru jízdní cesty se aktivuje příslušný časový soubor rušení jízdní cesty.

Poznámka: Při rušení složené jízdní cesty se musí každá z dílčích jízdních cest zrušit samostatně.

79. Zrušení jízdní cesty, u které již došlo k ovlivnění některého z KÚ, provede obsluhující zaměstnanec nouzově jako při poruše KÚ a ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

80. Neobsazeno.

81. Neobsazeno.

Přivolávací návěst

82. Má-li být jízda vlaku povolena **PN**, musí obsluhující zaměstnanec před dovolením jízdy vlaku postupovat následovně:

Volnost koleje zjišťuje pohledem na indikační prvky RZZ ve smyslu ustanovení **ZDD**.

- lze-li vlakovou cestu nebo její část zajistit závěrem posunové cesty, musí obsluhující zaměstnanec tento závěr použít;
- přeloží výměnové řadiče všech pojížděných a odvratných výhybek (výkolejek) do polohy stanovené ZT, zkontroluje jejich správnou indikaci a přeložené řadiče opatří upamatovací pomůckou;
- obslouží tlačítko **PN**.

83. Při obsluze vratného tlačítka PN na odjezdových (cestových) návěstidlech postupuje výpravčí následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
1.	1a) Stlačí společné tlačítko PN s evidencí obsluhy a drží jej stlačené.		
2.	2a) Povytaáhne počáteční tlačítko u makety příslušného návěstidla.	2b) <i>indikační světlo „Činnost kmitače“ se rozsvítí stálým světlem</i> 2c) <i>na příslušném návěstidle se rozsvítí PN, v maketě příslušného návěstidla se rozsvítí indikace svícení PN</i>	
3.	3a) Uvolní společné tlačítko PN s evidencí obsluhy a drží povytažené počáteční tlačítko u makety příslušného návěstidla.	3b) <i>na příslušném návěstidle svítí PN, v maketě příslušného návěstidla svítí indikace svícení PN</i>	
Nastaly podmínky pro ukončení svícení PN			
4.	4a) Uvolní počáteční tlačítko u makety příslušného návěstidla.	4b) <i>indikační světlo „Činnost kmitače“ zhasne</i> 4c) <i>na příslušném návěstidle zhasne PN, v maketě příslušného návěstidla zhasne indikace svícení PN</i>	

84. Při obsluze nevratného tlačítka PN na odjezdových (cestových) návěstidlech (je-li zřízeno) postupuje výpravčí následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
1.	1a) Stlačí společné nevratné tlačítko PN s evidencí obsluhy.		
2.	2a) Povytaáhne počáteční tlačítko u makety příslušného návěstidla.	2b) <i>indikační světlo „Činnost kmitače“ se rozsvítí stálým světlem</i> 2c) <i>na příslušném návěstidle se rozsvítí PN, v maketě příslušného návěstidla se rozsvítí indikace svícení PN</i>	

Pořadí úkonů	Výpravčí	Činnost (indikace) ZZ	Poznámka:
3.	3a) Uvolní počáteční tlačítko u makety příslušného návěstidla.	3b) <i>na příslušném návěstidle svítí PN, v maketě příslušného návěstidla svítí indikace svícení PN</i>	SZZ může znemožňovat postavení další jízdní cesty v celé dopravně nebo svícení PN může být časově omezeno;
Nastaly podmínky pro ukončení svícení PN			
4.	4a) Povytláhne společné tlačítko PN s evidencí obsluhy.	4b) <i>indikační světlo „Činnost kmitače“ zhasne</i> 4c) <i>na příslušném návěstidle zhasne PN, v maketě příslušného návěstidla zhasne indikace svícení PN</i>	

85. Pokud nejsou na **RZZ s číslicovou volbou** zřízena samostatná tlačítka pro obsluhu **PN na odjezdových (cestových) návěstidlech**, rozsvítí výpravčí **PN** na odjezdovém (cestovém) návěstidle stlačením funkčního tlačítka „PNL“ („PNS“) a navolením příslušného číselného kódu.

86. Na **vjezdovém** návěstidle rozsvítí výpravčí **PN** stlačením tlačítka s evidencí obsluhy pro obsluhu **PN** příslušného vjezdového návěstidla. **PN** svítí po dobu, po kterou je tlačítko drženo stlačené. Současně svítí indikační světlo „Činnost kmitače“ a indikační světlo svícení **PN** v maketě příslušného vjezdového návěstidla. Pokud nastaly podmínky pro ukončení svícení **PN**, obsluhující zaměstnanec tlačítko uvolní. Příslušná indikační světla zhasnou.

87. Pokud jsou na **RZZ s číslicovou volbou** zřízena funkční tlačítka pro obsluhu **PN na vjezdových návěstidlech**, může výpravčí rozsvítit **PN** na vjezdovém návěstidle stlačením funkčního tlačítka „PN“ a navolením příslušného číselného kódu.

88. Každé použití tlačítka pro obsluhu **PN** musí být zaznamenáno ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

89. Neobsazeno.

90. Neobsazeno.

Předání a převzetí obsluhy pomocného stavědla

91. Při předání nebo při převzetí obsluhy PSt postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (obslužné pracoviště)	Zaměstnanec obsluhující PSt (PSt)	Poznámka:
1.	<u>Udělí souhlas k obsluze PSt</u>		index 1 – popsána obsluha u RZZ s tlačítkovou volbou; index 2 – popsána obsluha u RZZ s číslicovou volbou.
1.1	1.1a) Stlačí tlačítko „Souhlas k obsluze PSt“. 1.1b) červené indikační světlo v tlačítku (u tlačítka) se rozsvítí stálým světlem		nejsou splněny podmínky k předání souhlasu k obsluze PSt;
1.2	1.2a) Stlačí funkční tlačítko „Předání PSt“ a navolí číselný kód příslušného PSt. 1.2b) červené indikační světlo u makety příslušného PSt na kolejové desce se rozsvítí stálým světlem		nejsou splněny podmínky k předání souhlasu k obsluze PSt;
2.	<u>Zruší souhlas k obsluze PSt</u>		
2.1	2.1a) Povyáhne tlačítko „Souhlas k obsluze PSt“. 2.1b) červené indikační světlo v tlačítku (u tlačítka) zhasne		
2.2	2.2a) Stlačí funkční tlačítko „Převzetí PSt“ a navolí číselný kód příslušného PSt. 2.2b) červené indikační světlo u makety příslušného PSt na kolejové desce zhasne		
3.	<u>Zajistí splnění podmínek a opakuje postup obsluhy podle 1.</u>		

Pořadí úkonů	Výpravčí (obslužné pracoviště)	Zaměstnanec obsluhující PSt (PSt)	Poznámka:
	3a) červené indikační světlo v tlačítku (u tlačítka) nebo u makety příslušného PSt na kolejové desce se rozsvítí přerušovaným světlem		
4.	4b) červené indikační světlo v tlačítku (u tlačítka) nebo u makety PSt na kolejové desce zhasne, v maketě PSt se rozsvítí stálé červené světlo	<u>Převzme obsluhu PSt</u> 4a) Obsluhu PSt provádí ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.	
Ukončení obsluhy PSt			
5.	5b) červené indikační světlo v maketě PSt zhasne, v tlačítku (u tlačítka) nebo u makety příslušného PSt na kolejové desce se rozsvítí přerušovaným světlem červené indikační světlo	<u>Vrátí souhlas k obsluze PSt</u> 5a) Obsluhu PSt provádí ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1	
6.	<u>Zruší udělený souhlas k obsluze PSt</u>		
6.1	6.1a) Povytláhne tlačítko „Souhlas k obsluze PSt“. 6.1b) červené indikační světlo v tlačítku (u tlačítka) zhasne		
6.2	6.2a) Stlačí funkční tlačítko „Převzetí PSt“ a navolí číselný kód příslušného PSt. 6.2b) červené indikační světlo u makety příslušného PSt na kolejové desce zhasne		

92. Neobsazeno.

93. Neobsazeno.

Předání a převzetí obsluhy elektromagnetického zámku

94. Při předání nebo převzetí obsluhy elektromagnetického zámku postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (obslužné pracoviště)	Obsluhující zaměstnanec (EMZ)	Poznámka:
1.	<u>Zajistí splnění podmínek pro předání obsluhy EMZ a udělí souhlas k obsluze</u>		index 1 – popsána obsluha u RZZ s tlačítkovou volbou; index 2 – popsána obsluha u RZZ s číslicovou volbou.
1.1	1.1a) Stlačí tlačítko „Souhlas k obsluze EMZ“. 1.1b) <i>červené indikační světlo v tlačítku se rozsvítí přerušovaným světlem</i>		
1.2	1.2a) Stlačí funkční tlačítko „Předání PSt“ a navolí číselný kód příslušného EMZ. 1.2b) <i>červené indikační světlo u makety příslušného EMZ na kolejové desce se rozsvítí přerušovaným světlem</i>		funkční tlačítko „Předání PSt“ může být v některých případech nahrazeno funkčním tlačítkem „Předání EMZ“;
2.	2b) <i>červené indikační světlo v tlačítku nebo u makety příslušného EMZ se rozsvítí stálým světlem</i>	<u>Obslouží EMZ</u> 2a) Obsluhu EMZ provádí ve smyslu ustanovení přílohy 1 k předpisu ČD Z1.	

Pořadí úkonů	Výpravčí (obslužné pracoviště)	Obsluhující zaměstnanec (EMZ)	Poznámka:
Probíhá obsluha EMZ			
Ukončení obsluhy EMZ			
3.	3b) <i>červené indikační světlo v tlačítku nebo u makety příslušného EMZ se rozsvítí přerušovaným světlem</i>	<u>Uzamkne klíč v EMZ</u> 3a) Obsluhu EMZ provádí ve smyslu ustanovení přílohy 1 předpisu ČD Z1.	
4.	<u>Zruší udělený souhlas k obsluze</u>		
4.1	4.1a) Povytláhne tlačítko „Souhlas k obsluze EMZ“. 4.1b) <i>červené indikační světlo v tlačítku zhasne</i>		
4.2	4.2a) Stlačí funkční tlačítko „Převzetí PSt“ a navolí číselný kód příslušného EMZ. 4.2b) <i>červené indikační světlo u makety příslušného EMZ na kolejové desce zhasne</i>		funkční tlačítko „Předání PSt“ může být v některých případech nahrazeno funkčním tlačítkem „Předání EMZ“;

95. Neobsazeno.

96. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

Poruchy vznikající při stavění a uskutečňování jízdnic cest

97. Vznikne-li v průběhu stavění, při uskutečňování nebo při rušení jízdnic cesty porucha nebo závada, postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	Indikační světlo v návěstním tlačítku po stlačení tohoto tlačítka nesvítí nebo se nerozsvítí indikace „Stavění cesty“	1a) Může-li pokračující obsluhou SZZ vyhodnotit, že nastal závěr jízdnic cesty, pokračuje v obsluze.	vadná žárovka v návěstním tlačítku;
		1b) Nemůže-li pokračující obsluhou SZZ vyhodnotit, zda nastal závěr jízdnic cesty, uskuteční jízdu ŽKV ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
2.	Indikační světla v návěstních tlačítkách po stlačení těchto tlačítek svítí přerušovaným světlem, ale nenastal závěr jízdnic cesty	2a) Zruší volbu jízdnic cesty. 2b) Zkontroluje polohu vnitřních a vnějších prvků SZZ. 2c) Pokud na prvcích SZZ nezjistí závadu, opakuje stavění jízdnic cesty. 2d) Pokud se opět závěr jízdnic cesty neprovedl, uskuteční jízdu ŽKV ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
3.	Závěr jízdnic cesty nastal, nerozsvítila se návěst dovolující jízdu (platí i pro případ po obslužení tlačítka „Evidence odjezdu“)	3a) Jízdu ŽKV uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	může být způsobeno závislostí PZS;
4.	Návěstidlo samovolně změnilo návěst z návěsti dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu	4a) Zkontroluje volnost KÚ mezi hlavním návěstidlem a koncem jízdnic cesty.	

		4b) Nebrání-li nic zamýšlené jízdě ŽKV a závěr jízdni cesty zůstal zachován, může být podle možností RZZ návěstní znak znovu rozsvícen nebo uskuteční jízdu ŽKV ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
5.	V průsvitce závěru KÚ se stálé bílé indikační světlo změní na stálé červené indikační světlo	5a) Zkontroluje volnost KÚ mezi hlavním návěstidlem a koncem jízdni cesty.	
		5b) Nebrání-li nic zamýšlené jízdě ŽKV, uskuteční jízdu ŽKV na návěst PN nebo ji zajistí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
Jízda vlaku			
6.	Po obsazení a uvolnění KÚ jízdou ŽKV (neovlivnění KÚ) se na příslušném návěstidle nezmění návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu, závěr jízdni cesty se nezruší	6a) Po splnění podmínek ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD jízdni cestu zruší nouzově.	
7.	Po uvolnění KÚ jízdou ŽKV zůstane svítit indikace obsazení KÚ a závěr jízdni cesty se nezruší	7a) Po splnění podmínek ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD jízdni cestu zruší nouzově.	Nutná podmínka: příslušné KÚ musí být volné!
8.	Po uvolnění KÚ jízdou ŽKV zůstane KÚ volný, ale závěr jízdni cesty se nezruší	8a) Po splnění podmínek ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD jízdni cestu zruší nouzově.	

98. Neobsazeno.

99. Neobsazeno.

Ostatní poruchy

100. Vznikne-li v době, kdy není stavěna ani uskutečňována žádná jízdní cesta porucha nebo závada a KÚ nejsou obsazeny ŽKV, postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

a) Poruchy KÚ

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	V průsvitce některého KÚ svítí stálé červené indikační světlo	1a) Zjistí volnost KÚ. 2b) Není-li KÚ obsazen a je-li třeba uskutečnit jízdní cestu, uskuteční ji ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.	při volnosti KÚ nastala jeho porucha a v případě potřeby stavění jízdní cesty nenastane závěr jízdní cesty;
2.	V průsvitce některého výhybkového KÚ svítí stálé červené indikační světlo (obvykle ve směru, do kterého je výhybka přestavena)	2a) Zjistí volnost výhybkového KÚ. 2b) Není-li výhybkový KÚ obsazen a je-li třeba ji přestavit, přestaví ji nouzově.	při volnosti výhybkového KÚ nastala jeho porucha a v případě potřeby stavění jízdní cesty nenastane závěr jízdní cesty;

b) Poruchy PSt

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	Porucha KÚ v obvodu PSt	1a) Nelze udělit souhlas k obsluze PSt.	
2.	Porucha KÚ v obvodu PSt v době, kdy je přestavování výhybek předáno na místní obsluhu, souhlas k obsluze PSt přijat a má být vrácen zpět na ústřední přestavování výhybek	2a) Zaměstnanec obsluhující PSt přeloží všechny ovládací prvky včetně souhlasového řadiče do základní polohy. 2b) <i>na PSt se rozezní houkačka</i> 2c) Výpravčí stlačí tlačítko pro nouzové předání souhlasu k	tato porucha se může objevit i při ztrátě dohledu výhybky předané na místní přestavování, při rozřezu výhybky nebo při obsazení některého KÚ v působnosti PSt;

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
		<p>obsluze PSt a současně povytáhne tlačítko „Souhlas k obsluze PSt“.</p> <p>2d) červené přerušované indikační světlo na ústředním stavědle zhasne, na PSt se vypne houkačka</p>	

c) Porucha napájení KO

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	<p>Porucha nebo výpadek rotačního měniče</p> <p>(Záložní měnič se do cca 2 s samočinně aktivuje.)</p> <p>Došlo k obnově napájení KO</p>	<p>1a) rozsvítí se indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“</p> <p>1b) indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“ se rozsvítí přerušovaně</p> <p>1c) Stlačí tlačítko „Porucha napájení kolejových obvodů“.</p> <p>1d) indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“ zhasne</p>	<p>je-li postavena jízdní cesta, zhasne na návěstidle návěst dovolující jízdu, závěr jízdní cesty trvá, průsvitky zůstávají bílé; je-li třeba, znovu rozsvítí návěst dovolující jízdu způsobem stanoveným pro daný typ SZZ;</p> <p>u některých typů SZZ je zřízena akustická indikace;</p>
2.	<p>Porucha nebo výpadek rotačního měniče</p> <p>(Záložní měnič se do cca 2 s samočinně neaktivuje, popř. se neaktivuje vůbec.)</p>	<p>2a) rozsvítí se indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“</p> <p>2b) Zjistí volnost jízdní cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	<p>je-li postavena jízdní cesta, zhasne na návěstidle návěst dovolující jízdu, závěr jízdní cesty trvá, průsvitky se změny na červené;</p> <p>je-li postavena jízdní cesta;</p>

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
	Došlo k obnově napájení KO	<p>2c) Zajistí výhybky přeložením radičů, radiče označí upamatovacími pomůckami, jízdu kolem návěstidla s návěstí zakazující jízdu zajistí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p> <p>2d) <i>indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“ se rozsvítí přerušovaně“</i></p> <p>2e) Stiskne tlačítko „Porucha napájení kolejových obvodů“.</p> <p>2f) <i>vypne se akustická indikace a indikační světlo zhasne</i></p> <p>2g) <i>následné zrušení závěru KO je možno provést jízdou ŽKV nebo nouzový uvolněním</i></p>	<p>je-li postavena jízdní cesta;</p> <p>v některých typech SZZ je zřízena akustická indikace;</p> <p>je-li postavena jízdní cesta;</p>
3.	<p>Porucha nebo výpadek statického měniče</p> <p>(Hlavní i záložní měnič jsou aktivovány současně a porucha se projeví pouze v případě poruchy obou měničů.)</p>	<p>3a) <i>Rozsvítí se indikační světlo „Porucha napájení kolejových obvodů“</i></p> <p>3b) stlačí tlačítko pro obnovu napájení KO, stlačení může po uplynutí cca 10 - 15 s opakovat.</p>	<p>je-li postavena jízdní cesta, zhasne na návěstidle návěst dovolující jízdu, závěr jízdní cesty trvá, průsvítky se změní na červené;</p>
3.1	Napájení se obnoví	<p>3.1a) <i>rozsvítí se indikace chodu příslušného měniče</i></p> <p>3.1b) <i>následné zrušení závěru KO je možno provést jízdou ŽKV nebo nouzový uvolněním</i></p>	<p>je-li postavena jízdní cesta;</p>

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
3.2	Napájení se neobnoví	<p>3.2a) Zjistí volnost jízdni cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p> <p>3.2b) Výhybky přestaví řadiči, řadiče označí upamatovacími pomůckami, jízdu kolem návěstidla s návěstí zakazující jízdu zajistí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	je-li postavena jízdni cesta;

d) Porucha napájení RZZ

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	Nenastal samočinný start náhradního zdroje	1a) Provede ruční start náhradního zdroje podle návodu k obsluze (součást ZDD).	zařízení je po dobu ručního startu napájeno z nouzového zdroje;
2	Náhradní zdroj je v poruše	<p>2a) V případě, že je nutno postavit jízdni cestu, zjistí volnost jízdni cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p> <p>2b) Výhybky přestaví ručně klikou nebo</p> <p>2c) výhybky přestaví nouzově. Před přeložením řadiče pro jednotlivé přestavování výhybky stlačí a po dobu přestavování drží stlačené tlačítko „Napájení přestavníků“.</p> <p>2d) Řadiče označí upamatovacími pomůckami, jízdu kolem návěstidla s návěstí zakazující jízdu zajistí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	<p>zařízení je napájeno pouze z nouzového zdroje;</p> <p>nouzový zdroj není dostatečně dimenzován;</p> <p>nouzový zdroj je dostatečně dimenzován;</p> <p>pokud je indikována správná poloha výhybky, není nutno použití přenosných zámků;</p>

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
3.	Porucha kmitače	3a) Postupuje způsobem stanoveným pro daný typ SZZ. Případnou jízdu vlaku kolem návěstidla s návěstí zakazující jízdu dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.	není funkční žádná činnost SZZ, která je podmíněna činností kmitače (např. přerušované světlo na návěstidle);

e) Porucha dohlédacích obvodů

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	Svítlí indikace „Porucha dohlédacích obvodů“	<p>1a) V případě, že je nutno postavit jízdní cestu, zjistí volnost jízdní cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p> <p>1b) Výhybky přestaví ručně klikou, odvratné výhybky a výhybky pojížděné proti hrotu uzamkne přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem.</p> <p>1c) Řadiče označí upamatovacími pomůckami, jízdu kolem návěstidla s návěstí zakazující jízdu zajistí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	pokud je správná poloha výhybky indikována, není nutno použití přenosných zámků;

f) Ostatní poruchy

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
1.	Svítlí indikace „Rozřez výhybky“ a zazní akustická indikace	1a) Vypne akustickou indikaci. Prověří, zda skutečně došlo k rozřezu výhybky.	
1.1	Nastal „rozřez“	1.1a) Postupuje podle podmínek stanovených interními předpisy ČD.	
1.2	Nenastal „rozřez“	1.2a) Postupuje jako při poruše dohlédacích obvodů výhybky.	

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka:
2.	Snížení izolačního stavu	<p>2a) rozsvítí se červené indikační světlo a zazní akustická indikace</p> <p>2b) Sejme plombu z tlačítka pro vypnutí akustické indikace HIS a jeho stlačením akustickou indikaci vypne.</p> <p>2c) červené indikační světlo zůstává svítit, akustická indikace se vypne</p> <p>2d) po odstranění poruchy opět zazní akustická indikace</p> <p>2e) Povytáhne tlačítko HIS do základní polohy.</p> <p>2f) červené indikační světlo zhasne, akustická indikace se vypne</p>	

101. Neobsazeno.

102. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

TYPOVÉ ELEKTRICKÉ STAVĚDLO TEST

Kapitola I

Popis

TEST s ústředním stavědlem

103. SZZ je v celé dopravně ovládáno z ústředního stavědla. V kolejišti mohou být podle potřeby umístěna PSt pro místní ovládání vnějších prvků SZZ při posunu.

104. Na ovládacím stole ústředního stavědla **TEST** jsou mimo ovládacích prvků uvedených u RZZ zpravidla umístěny ještě následující významově odlišné ovládací prvky:

Tlačítko		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Vjezd“	třípolohové vratné prosvětlovací se zeleným světlem	určuje volbu vlakové cesty a směr jízdy	základní poloha	ruší volbu vlakové cesty nebo při postavené vjezdové vlakové cestě změni návěst dovolující jízdu na příslušném vjezdovém návěstidle na návěst zakazující jízdu	tlačítko je umístěno zpravidla v záhlaví reliéfu kolejiště;
„Odjezd“	třípolohové vratné prosvětlovací se zeleným světlem	určuje volbu vlakové cesty a směr jízdy	základní poloha	ruší volbu vlakové cesty nebo při postavené odjezdové vlakové cestě změni návěst dovolující jízdu na příslušném odjezdovém návěstidle na návěst zakazující jízdu	tlačítko je umístěno zpravidla v záhlaví reliéfu kolejiště;

Tlačítko		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Od Se“ (na staniční kolej) „Za Se“ (ze staniční koleje)	třípolohové vratné prosvětlovací s bílým světlem	určuje volbu posunové cesty a směr jízdy	základní poloha	ruší volbu posunové cesty nebo při postavené posunové cestě změni návěst dovolující posun na příslušném návěstidle na návěst zakazující jízdu	tlačítko je umístěno zpravidla v záhlaví reliéfu kolejiště;
„Tlačítko koleje“	třípolohové vratné prosvětlovací s bílým světlem	určuje kolej příslušné jízdní cesty	základní poloha	rozsvítí PN na odjezdovém návěstidle	umístěno v ose koleje reliéfu kolejiště;
„Rušení jízdní cesty“ (RC)	dvoupolohové vratné vytahovací	---	---	ruší projetou jízdní cestu	
„Nouzové rušení jízdní cesty“ (NRC)	dvoupolohové vratné s evidencí obsluhy	nouzově zruší jízdní cestu	---	---	používá se pro zrušení neprojeté jízdní cesty nebo v případě, že se nerozsvítí indikační světlo v tlačítku RC;
„PN odjezdových (cestových) návěstidel“	dvoupolohové vratné (nevratné) s evidencí obsluhy	umožní rozsvítit PN	---	ukončí svícení PN	zpravidla společně pro všechna odjezdová návěstidla jednoho zhlaví;
„PSt“	třípolohové vratné prosvětlovací s červeným světlem	umožní udělení souhlasu do PSt k místnímu přestavování výhybek	základní poloha	ruší udělený souhlas do PSt k místnímu přestavování výhybek	není-li tlačítko prosvětlovací, příslušné indikační světlo je umístěno nad tlačítkem;

Tlačítko		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Houkačka“	dvoupolohové vratné	rozezní houkačku na PSt	základní poloha	---	
„Náhradní napájení přestavníků“	dvoupolohové (třípolohové) vratné tlačítko	zapíná měnič pro nouzové napájení elektrických přestavníků, obnoví základní napájení přestavníků (je-li přítomno napájení ze sítě)	---	umožní vypnout základní napájení přestavníků (je-li tlačítko třípolohové)	používá se pro přestavování výhybek při nouzovém napájení;
„Tlačítko koleje na kusé (vlečkové) koleji, na kterou lze stavět jen jednu posunovou cestu“	třípolohové vratné prosvětlovací s bílým světlem	umožní postavení posunové cesty na kusou (vlečkovou) kolej nebo z těchto kolejí a současné rozsvícení návěstí Posun dovolen na návěstidlech v obou směrech	základní poloha	ruší postavenou jízdní cestu	průjezd posunujícího dílu se nevyhodnocuje obsazením a uvolněním cesty, návěst dovolující jízdu posunu se nemění na návěst zakazující jízdu;
„Se“ pro posun na traťovou kolej (PMD) a posun za označnick	třípolohové vratné	umožní postavení posunové cesty na traťovou kolej	základní poloha	ruší postavenou jízdní cestu	není-li zřízeno TZZ, je opatřeno evidencí obsluhy;
„Evidence odjezdu“	dvoupolohové vytahovací vratné s evidencí obsluhy	---	základní poloha	potvrzení splnění podmínek pro odjezd vlaku na trať bez TZZ	

105. Dalšími ovládacími prvky mohou být:

- a) **Zámek volnosti koleje**, do kterého musí zaměstnanec určený **ZDD** uzamknout KVK. Uzamknutím a odemknutím KVK potvrzuje zaměstnanec **přítomnost** v kolejišti, kde musí zjistit volnost vlakové cesty. KVK je v základním stavu uzamčen v ovládacím stole nebo indikační desce **TEST**.
- b) **Klíč pro zavedení výluky služby dopravních zaměstnanců** je v základním stavu uzamčen v EMZ. Vyjmutím tohoto klíče z EMZ se ZZ uvede do stavu výluky služby dopravního zaměstnance (dále jen „VSDZ“). Každé vyjmutí klíče z EMZ je evidováno počítadlem obsluh.

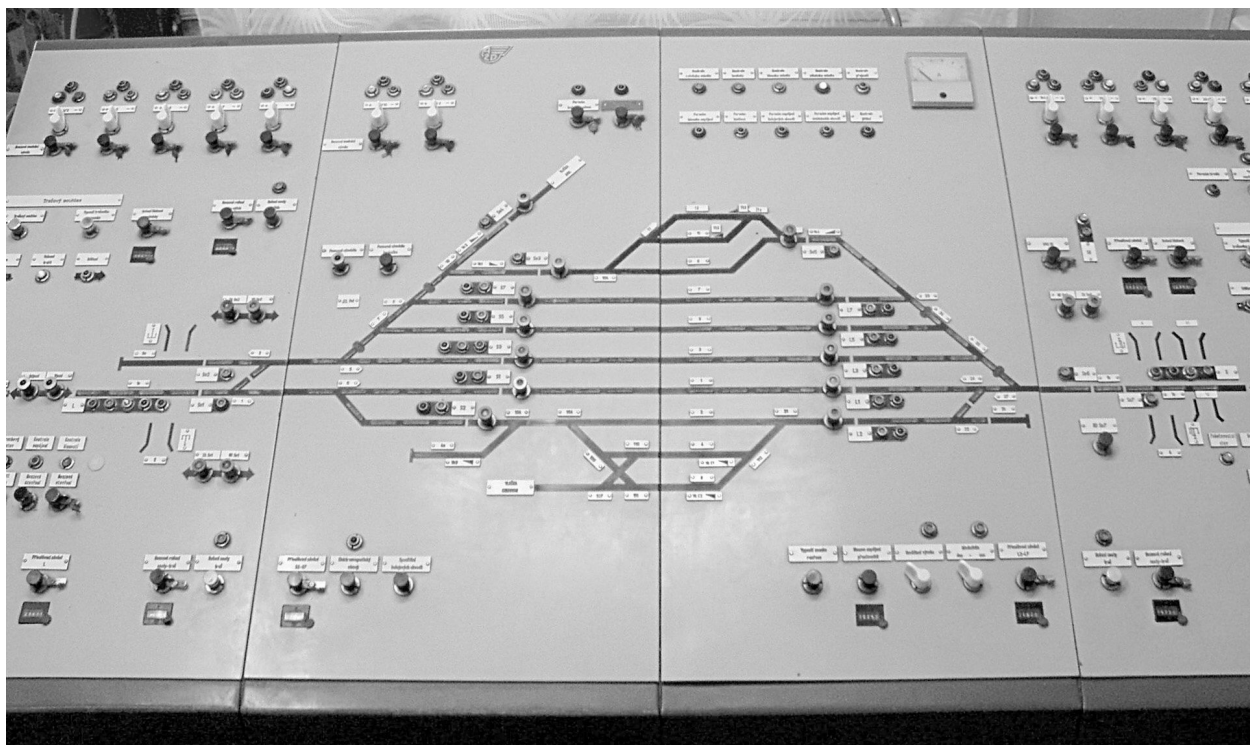
106. Na ovládacím stole ústředního stavědla **TEST** jsou mimo indikačních prvků uvedených u RZZ zpravidla umístěny ještě následující významově odlišné indikační prvky:

Indikace		Význam indikace			
Umístění a název	Popis	nesvíí	svítí přerušovaným světlem	svítí stálým světlem	Poznámka:
v tlačítku „Vjezd“	zelené světlo	základní stav	zařízení přijalo povel ke stavění vjezdové vlakové cesty	byly splněny všechny podmínky pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu	
v tlačítku „Odjezd“	zelené světlo	základní stav	zařízení přijalo povel ke stavění odjezdové vlakové cesty	byly splněny všechny podmínky pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu	
v tlačítku „Od Se“ („Za Se“)	bílé světlo	základní stav	zařízení přijalo povel ke stavění posunové cesty	byly splněny všechny podmínky pro rozsvícení návěsti dovolující posun	
v tlačítku koleje	bílé světlo	základní stav	zařízení přijalo povel	pokud byla předtím provedena volba směru jízdy, nastal závěr jízdní cesty, výhybky jsou přestaveny	indikační světlo se rozsvítí přerušovaným světlem i když je toto tlačítko omylem stlačeno bez předchozího stla-

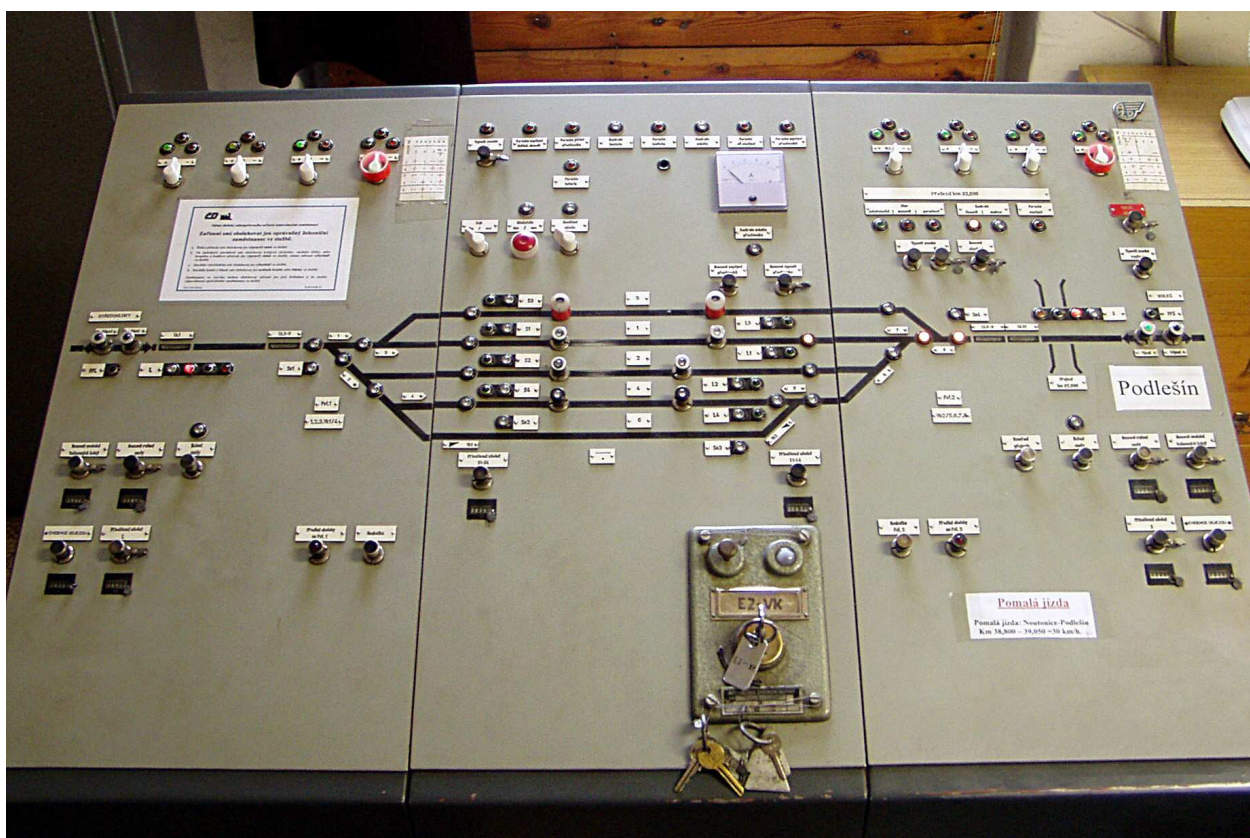
Indikace		Význam indikace			
Umístění a název	Popis	nesvíí	svítí přerušovaným světlem	svítí stálým světlem	Poznámka:
				v poloze na příslušnou kolej nebo z této koleje	čení tlačítek určujících směr jízdy;
Rušení cesty	bílé světlo	základní stav	výzva ke zrušení závěru jízdní cesty	---	

107. Indikační světla kolejového plánu u SZZ typu **TEST s KÚ** jsou umístěny jako u RZZ. Indikační světla v průsvitkách indikují:

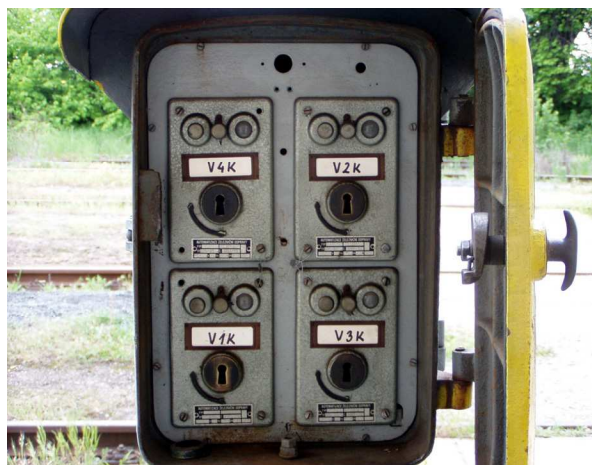
Indikace		Význam indikace		
Popis	nesvíí	svítí přerušovaným světlem	svítí stálým světlem	Poznámka:
bílé světlo	základní stav	výzva ke zrušení jízdní cesty	zavěr jízdní cesty	stále bílé světlo může svítit i při stlačení tlačítka „Kontrola polohy výhybek“, pokud je KÚ volný;
červené světlo	základní stav	---	KÚ obsazen ŽKV nebo je v poruše	
červené světlo v obou větvích výhybky	základní stav	---	ztráta dohledu koncové polohy výhybky	



Ovládací stůl ústředního stavědla SZZ typu **TEST** s KÚ



Ovládací stůl ústředního stavědla **TEST** bez KÚ



Stav vnějšího EMZ před potvrzením
přítomnosti v kolejišti



Stav vnějšího EMZ po potvrzení
přítomnosti v kolejišti pro 1.kolej

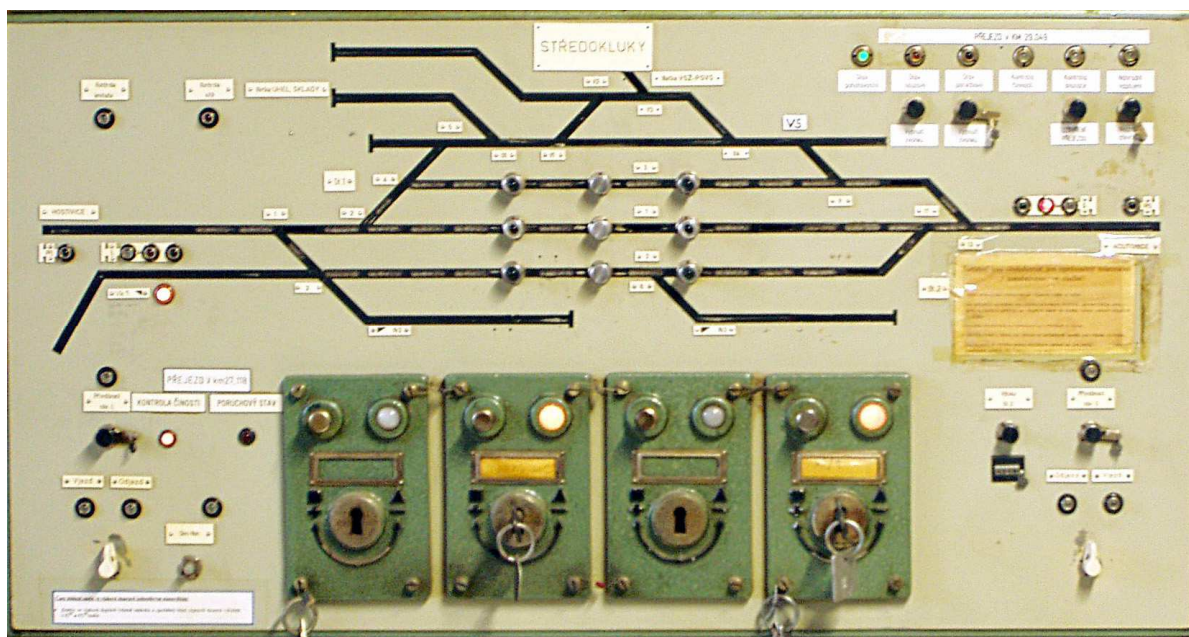
108. Neobsazeno.

109. Neobsazeno.

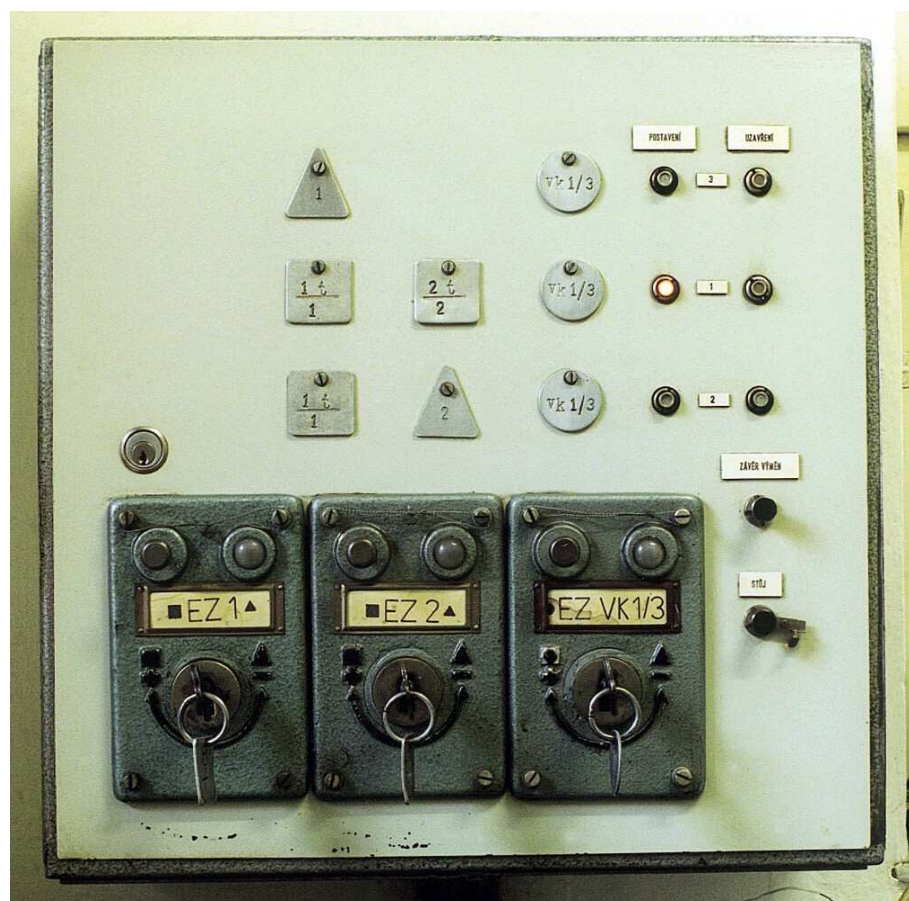
TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti

110. Na ovládacím stole **řídicího stavědla** jsou mimo ovládacích a indikačních prvků uvedených u RZZ a **TEST** s ústředním stavědlem zpravidla umístěny ještě tyto významově odlišné ovládací a indikační prvky:

Tlačítko		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Tlačítko koleje“	třípolohové vratné prosvětlovací s bílým světlem	závislému stavědlu je dán příkaz k přípravě vlakové cesty, <i>v tlačítku se rozsvítí bílé přerušované světlo</i>	základní poloha, světlo v tlačítku nesvítí	ruší volbu koleje, <i>bílé přerušované světlo zhasne</i> v případě, že není proveden závěr výměn	stálé bílé světlo v tlačítku indikuje správné přestavení výhybek a výkolejek pro určenou kolej;
„Závěr / vybavení cesty“	třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko s bílým světlem	provede se závěr vlakové cesty, <i>v tlačítku se rozsvítí stálé bílé světlo</i>	základní poloha, světlo v tlačítku nesvítí	zruší se závěr vlakové cesty, <i>přerušované bílé světlo v tlačítku zhasne</i>	po uvolnění zařízení pro kontrolu průjezdu ŽKV se bílé stálé světlo v tlačítku změní na přerušované;
„Vjezd“ nebo „Odjezd“	třípolohové vratné tlačítko	na vjezdovém / odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu, pokud již byl dříve proveden závěr cesty	základní poloha	na vjezdovém / odjezdovém návěstidle se změní návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu	
„Uvolnění závěru výměn“	třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko s bílým světlem	---	základní poloha, světlo v tlačítku svítí v době, kdy lze zrušit závěr výměn	uvolní závěr výměn výhybkářskému stanovišti (klíče lze z EMZ vyjmout), <i>světlo v tlačítku zhasne</i>	



Ovládací stůl řídicího stavědla **TEST** se závislými výhybkářskými stanovišti



Ovládací deska na závislém výhybkářském stanovišti SZZ typ **TEST**

111. Na závislém výhybkářském stanovišti se zabezpečovací zařízení ovládá z ovládací skříňky, na které mohou být umístěny následující ovládací prvky:

Tlačítko		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Závěr výměn“	dvoupolohové vratné vytahovací tlačítko	---	---	provede závěr prvků ZZ příslušných pro určenou vlakovou cestu	
„Stůj“	dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy	se změní návěst dovolující jízdu na hlavním návěstidle na návěst zakazující jízdu	---	---	

112. Na ovládacím stole závislého výhybkářského stanoviště mohou být umístěny následující indikační prvky:

Indikace		Význam indikace			
Umístění a název	Popis	nesvíí	svítí přerušovaným světlem	svítí stálým světlem	Poznámka:
„Výhybky uzavřeny“	bílé světlo samostatné pro každou kolej	základní poloha	v případě stlačení tlačítka určené koleje na řídicím stavědle	po provedení závěru výměn	
„Výhybky přestaveny“	bílé světlo samostatné pro každou kolej	základní poloha	---	po přestavení výhybek a výkolejek do polohy pro určenou kolej	

113. Neobsazeno.

114. Neobsazeno.

Soubor pro kontrolu napájení

115. Soubor pro kontrolu napájení SZZ typu **TEST** může obsahovat:

- a) červené indikační světlo „Porucha hlavního napájení“;
- b) bílé indikační světlo „Kontrola hlavního měniče kolejových obvodů“;
- c) bílé indikační světlo „Kontrola záložního (náhradního) měniče kolejových obvodů“;
- d) bílé indikační světlo „Napájení přestavníků“;
- e) dvoupolohové nebo třípolohové tlačítko „Napájení přestavníků“;
- f) červené indikační světlo „Nouzové vypnutí napájení“;
- g) červené indikační světlo „Nouzový stav baterie“;
- h) bílé indikační světlo „Úsporný provoz“;
- i) dvoupolohový řadič „Úsporný provoz“ pro snížení odběru energie z baterie při výpadku napájení ze sítě.

Poznámka: Tyto ovládací a indikační prvky souboru pro kontrolu napájení **TEST** mohou být doplněny ovládacími a indikačními prvky ze souboru pro napájení RZZ.

116. Neobsazeno.

117. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

TEST s ústředním stavědlem bez kolejových úseků

118. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze SZZ typu **TEST** ústředním stavědlem bez KÚ následovně:

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
1.	<u>Určí směr jízdní cesty a zkontroluje, zda jsou splněny podmínky pro jízdu vlaku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD</u> 1a) Podle směru vlakové cesty stlačí směrové tlačítko „Vjezd“ nebo „Odjezd“.	1b) v tlačítku se rozsvítí zelené přerušované světlo	povytažením tlačítka „Vjezd“ nebo „Odjezd“ lze do doby, než se usku-teční závěr vlakové cesty, tuto volbu zrušit;

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
2.	<u>Určí kolej, na kterou nebo ze které se vlaková cesta uskuteční.</u> 2a) V kolejovém plánu ovládacího stolu stlačí tlačítko zvolené koleje.	2b) v tlačítku koleje se rozsvítí přerušované bílé světlo	
3.		3a) po těchto úkonech se přestaví výhybky a výkolejky do polohy pro určenou vlakovou cestu	
4.		4a) po přestavení všech vnějších prvků SZZ se přerušované svícení indikačních světel v tlačítkách změní na svícení stálé a nastane závěr jízdní cesty; indikační světla ve vlakové cestě se rozsvítí stálým bílým světlem	
5.1	<u>Potvrdí volnost vjezdové vlakové cesty.</u> 5.1a) Vyjme ze zámku v ovládacím stole KVK a v kolejišti jej vloží do zámku příslušné koleje. KVK uzamkne a opět odemkne, vyjme jej a uzamkne v zámku ovládacího stolu.	5.1b) zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku „Vjezd“ se změní na svícení stálé, na vjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu	index 1 – popsána obsluha pro vjezd; index 2 – popsána obsluha pro odjezd na trať s TZZ při přijatém traťovém souhlasu; index 3 – popsána obsluha pro odjezd na trať bez TZZ.
5.2		5.2a) zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku „Odjezd“ se změní na svícení stálé, na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu	

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
5.3.	5.3a) Splnění podmínek pro odjezd vlaku potvrdí povytažením tlačítka „Evidence odjezdu“.	5.3b) <i>zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku „Odjezd“ se změní na svícení stálé, na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu</i>	
Jízda vlaku			
6.		6a) rozsvítí se červené indikační světlo IK 6b) <i>návěst dovolující jízdu se změní na návěst zakazující jízdu</i>	obsazení IK;
7.		7a) zhasne červené indikační světlo IK	uvolnění IK;
8.		8a) <i>svícení stálého bílého indikačního světla v průsvítkách reliéfu kolejiště se změní na přerušované nebo, nejsou-li zřízeny průsvítky, indikační světlo umístěné nad nebo v tlačítku „RC“ se rozsvítí přerušovaným bílým světlem</i>	
Nastaly podmínky pro rušení vlakové cesty (vlak vjel / odjel celý a uvolnil příslušné námezdníky)			
9.	<u>Zruší vlakovou cestu</u> 9a) Po zjištění, že vlak je celý a uvolnil příslušné námezdníky, povytáhne tlačítko „RC“.	9b) <i>nad nebo v tlačítku „RC“ se krátce rozsvítí stálé bílé indikační světlo, indikační světla průsvítek zaujmou základní polohu</i>	

119. Poloha ručně přestavované výhybky (výkolejky), která je součástí vlakové cesty, je kontrolována uzamčením výsledného klíče zpravidla v EMZ.

120. Neobsazeno.

121. Neobsazeno.

TEST s ústředním stavědlem s kolejovými úseky

122. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze SZZ typu **TEST** s ústředním stavědlem s KÚ následovně:

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
1.	<p><u>Určí směr jízdní cesty</u></p> <p>1a) Podle směru vlakové (posunové) cesty stlačí směrové tlačítko „Vjezd“ nebo „Odjezd“</p> <p>nebo</p> <p>stlačí směrové tlačítko „Za Se“ nebo „Od Se“.</p>	<p>1b) <i>ve směrovém tlačítku vlakové cesty se rozsvítí přerušované zelené světlo</i></p> <p><i>ve směrovém tlačítku posunové cesty se rozsvítí přerušované bílé indikační světlo</i></p>	<p>povytažením tlačítka „Vjezd“, „Odjezd“, nebo „Za Se“, „Od Se“ lze do doby, než se provede závěr jízdní cesty, tuto volbu zrušit;</p>
2.	<p><u>Určí kolej, na kterou nebo ze které se jízdní cesta uskuteční</u></p> <p>2a) V kolejovém plánu ovládacího stolu stlačí tlačítko zvolené koleje.</p>	<p>2b) <i>v tlačítku koleje se rozsvítí přerušované bílé světlo</i></p>	
3.		<p>3a) <i>po těchto úkonech se přestaví výhybky a výkolejky do polohy pro určenou jízdní cestu</i></p>	
4.		<p>4a) <i>po přestavení všech vnějších prvků SZZ se přerušované svícení indikačního světla v příslušném směrovém tlačítku změní na svícení stálé a nastane závěr jízdní cesty; indikační světla v průsvítkách v jízdní cestě se rozsvítí stálým bílým světlem</i></p>	

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
5.1		5.1a) zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku se změní na stálé, na vjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu	index 1 – popsána obsluha pro vjezd; index 2 – popsána obsluha pro odjezd na trať s TZZ při přijatém traťovém souhlasu; index 3 – popsána obsluha pro odjezd na trať bez TZZ;
5.2		5.1a) zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku se změní na stálé, na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu 5.2a) zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku se změní na stálé, na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu	
5.3	5.3a) Splnění podmínek pro odjezd vlaku potvrdí povytažením tlačítka „Evidence odjezdu“.	5.3b) zelené přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku se změní na stálé, na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu	
6.		6a) bílé přerušované indikační světlo ve směrovém tlačítku se změní na svícení stálé, na návěstidle se rozsvítí návěst dovolující posun	při stavění posunové cesty;
Jízda vlaku (posunujícího dílu)			
7.		7a) ovlivněním příslušného KÚ jízdou ŽKV se změní návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu	

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
8.		8a) při jízdě posunujícího dílu se změně návěst Posun dovolen na návěst zakazující jízdu až po uvolnění celé posunové cesty (za protisměrné návěstidlo platné pro posun)	
9.		9a) jízda vlaku (posunujícího dílu) je indikována změnou barvy indikačních světel v postavené jízdni cestě na kolejovém plánu; po projetí celé jízdni cesty se stále indikační světlo změně na bílé přerušované	
Nastaly podmínky pro zrušení jízdni cesty, (vlak nebo posunující díl uvolnil výhybky a námeznyky v jízdni cestě)			
10.	<u>Zruší jízdni cestu</u> 10a) Po zjištění, že vlak je celý (posunující díl, zastavil na určeném místě), povytáhne tlačítka „RC“.	10b) indikační světla průsvítek zhasnou, u tlačítka „RC“ se krátkodobě rozsvítí bílé indikační světlo	

Poznámka: U těchto SZZ typu **TEST** lze uskutečnit závěr jízdni cesty i v případě, že KÚ je obsazen nebo je v poruše. Návěst dovolující jízdu se však na příslušném hlavním návěstidle nerozsvítí.

123. Postup obsluhy při stavění posunové cesty na kusou kolej (lze stavět jen jednu posunovou cestu)

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
1.	1a) Stlačí tlačítka kusé (vlečkové) koleje v kolejovém plánu.	1b) v tlačítka se rozsvítí indikační světlo přerušovaným bílým světlem	
2.		2a) po tomto úkonu se přestaví výhybky a výkolejky do polohy pro určenou posunovou cestu	
3.		3a) po přestavení všech vnějších prvků se bílé indikační světlo přerušovaného světla v tlačítka koleje změně na svícení stálé 3b) nastane závěr jízdni cesty	

Pořadí úkonů	Obsluha provedená výpravčím	Průběh a indikace zadaného úkonu	Poznámka:
		3c) v kolejovém plánu na ovládacím stole se rozsvítí stálým bílým světlem průsvítky indikující závěr postavené jízdní cesty	
4.		4a) na návěstidlech pro posunovou cestu na i z kusé (vlečkové) koleje se rozsvítí návěst dovolující jízdu posunu (tj. proti sobě)	
5.		5a) ovlivněním příslušného KÚ ani jeho uvolněním se nezmění návěstní znak dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu	
Jízda posunujícího dílu			
6.		6a) jízda posunového dílu je indikována změnou barvy průsvítek v postavené jízdní cestě na kolejovém plánu pokud je zařízení vybaveno KÚ	
Nastaly podmínky pro zrušení jízdní cesty (posunující díl uvolnil výhybky a námeznyky v jízdní cestě a cestu není nutno zachovat pro jízdu dalšího posunujícího dílu na / z kusé (vlečkové) koleje)			
7.	7a) Po zjištění, že posunující díl uvolnil rušenou posunovou cestu, povytáhne tlačítko koleje v kolejovém plánu kusé (vlečkové) koleje.	7b) na návěstidlech se návěst Posun dovolen změní na návěst zakazující jízdu	

124. Poloha ručně přestavované výhybky (výkolejky), která je součástí vlakové cesty, je kontrolována uzamčením výsledného klíče zpravidla v EMZ.

125. Neobsazeno.

126. Neobsazeno.

TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti

127. Obsluhující zaměstnanci postupují při obsluze SZZ typu **TEST** s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídicí stavědlo)	Výhybkář (závislé výhybkářské stanoviště)	Poznámka:
1.	<p><u>Určí vjezdovou nebo odjezdovou kolej</u></p> <p>1a) Stlačí tlačítko koleje.</p> <p>1b) v tlačítku se rozsvítí přerušované bílé světlo</p>	<p>1c) rozsvítí se přerušované bílé indikační světlo „Výhybky uzavřeny“</p> <p>1d) Přesvědčí se, zda číslo ohlášené koleje souhlasí s rozsvícením příslušného indikačního světla „Výhybky uzavřeny“. Nesouhlasí-li číslo ohlášené koleje s příslušným indikačním světlem „Výhybky uzavřeny“, oznámí toto ihned výpravčímu.</p>	<p>výpravčí může volbu zrušit povytažením tlačítka koleje a zařízení se uvede do základního stavu;</p>
2.		<p><u>Provede kontrolu údajů o nařízené vlakové cestě a postaví vlakovou cestu</u></p> <p>2a) Přestaví výhybky a výkolejky do polohy na určenou kolej.</p>	
3.		<p>3a) Klíče od ručně přestavených a uzamčených vnějších prvků SZZ uzamkne v EMZ, (příp. až výsledné klíče z ústředního zámku či klíčového přístroje).</p>	<p>jsou-li vnější prvky přestavovány ústředně, přesvědčí se podle světelných indikací, zda jsou výhybky a výkolejky ve správné poloze;</p>
4.		<p><u>Provede kontrolu správného postavení vlakové cesty</u></p>	

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící stavědlo)	Výhybkář (závislé výhybkářské stanoviště)	Poznámka:
		4a) rozsvítí se stálým světlem indikační světlo „Výhybky přestaveny“	
		4b) Přesvědčí se, zda toto indikační světlo svítí v řádku pro určenou kolej a zda-li ve stejném řádku svítí přerušované bílé indikační světlo „Výhybky uzavřeny“	
5.	<p>5c) v tlačítku určené koleje se změní přerušované bílé indikační světlo na stálé</p> <p>5d) v tlačítku „Uvolnění závěru výměn“ se rozsvítí stálé bílé indikační světlo</p> <p>5f) v tlačítku „Závěr / vybavení cesty“ se rozsvítí indikační světlo přerušovaným bílým světlem</p>	<p>5a) Povytažne dvoupolohové vratné tlačítko „Závěr výměn“.</p> <p>5b) přerušované bílé indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ se změní na stálé</p> <p>5e) klíče v EMZ se zapevní, zhasnou bílá indikační světla na příslušných EMZ</p>	<p>povytažením tlačítka „Uvolnění závěru výměn“ lze závěr výměn zrušit a bílé indikační světlo v tlačítku zhasne; na výhybkářském stanovišti zhasne indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ a rozsvítí se stálé bílé indikační světlo na EMZ;</p>
6.	<u>Provede závěr postavené vlakové cesty</u>		

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící stavědlo)	Výhybkář (závislé výhybkářské stanoviště)	Poznámka:
	<p>6a) Stlačí tlačítko „Závěr / vybavení cesty“</p> <p>6b) v tlačítku se rozsvítí stálé bílé indikační světlo</p>		závěr výměn již nelze bez uskutečnění jízdy ŽKV zrušit jinak než nouzově;
7.	<p><u>Dovolí jízdu vlaku</u></p> <p>7a) Stlačí směrové tlačítko „Vjezd“ nebo „Odjezd“.</p> <p>7b) na příslušném hlavním návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu</p>		povytažením tohoto tlačítka je možné změnit návěstní znak hlavního návěstidla dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu;
Jízda vlaku			
8.	8a) rozsvítí se červené indikační světlo prvku pro kontrolu průjezdu ŽKV a návěstní znak hlavního návěstidla dovolující jízdu se změní na návěst zakazující jízdu		obsazení KÚ;
9.	<p>9a) zhasne červené indikační světlo prvku pro kontrolu KÚ</p> <p>9b) stálé bílé indikační světlo v tlačítku „Závěr / vybavení cesty“ se změní na přerušované</p>		uvolnění KÚ; výzva pro výpravčího ke zrušení závěru vlakové cesty;
Nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty, (vlak uvolnil zařízení pro kontrolu průjezdu ŽKV ve vlakové cestě)			
10.		10a) Oznámí výpravčímu, že jsou splněny podmínky pro zrušení vlakové cesty.	

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící stavědlo)	Výhybkář (závislé výhybkářské stanoviště)	Poznámka:
	<p><u>Zruší závěr jízdni cesty, čímž dá příkaz ke zrušení vlakové cesty, a uvede SZZ do základní polohy.</u></p> <p>10b) Povyťáhne tlačítko „Závěr / vybavení cesty“.</p> <p>10c) <i>závěr vlakové cesty se zruší a přerušované bílé indikační světlo v tlačítku zhasne</i></p>		<p>výpravčí smí závěr vlakové cesty zrušit až po zjištění, že:</p> <p>a) celý vlak uvolnil jízdni cestu a zadní námezník je volný nebo</p> <p>b) umístil upamatořovací pomůcku na tlačítko „Uvolnění závěru výměn“;</p>
11.	<p>11a) Povyťáhne tlačítko „Uvolnění závěru výměn“.</p> <p>11b) <i>zhasne stálé bílé indikační světlo v tomto tlačítku</i></p> <p>11c) <i>zhasne stálé bílé indikační světlo v tlačítku koleje</i></p>	<p>11d) <i>zhasne stálé bílé indikační světlo „Výhybky přestaveny“</i></p> <p>11e) <i>zhasne stálé bílé indikační světlo „Výhybky uzavřeny“</i></p> <p>11f) <i>rozsvítí se stálé bílé indikační světlo na příslušných EMZ</i></p>	
12.		<p><u>Zruší vlakovou cestu.</u></p> <p>12a) SZZ uvede do základního stavu.</p>	

128. Neobsazeno.

129. Neobsazeno.

Rušení neprojeté jízdní cesty u SZZ typ TEST s ústředním stavědlem

130. Výpravčí smí v nezbytně nutném případě jízdní cestu zrušit (změna dopravní dispozice, porucha ŽKV, omyl). Zrušit neprojetou jízdní cestu smí výpravčí pouze v případě, že:

- a) u vjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi vjezdovým návěstidlem dovolujícím jízdu a minimálně místem předepsané viditelnosti jeho předvěsti ^{*)};
- b) u odjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak stojící před hlavním návěstidlem se nedal do pohybu;
- c) u vlakové cesty pro průjezd vlaku spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi hlavním návěstidlem s návěstí dovolující jízdu a místem předepsané viditelnosti návěstidla, které je současně jeho předvěstí;
- d) u posunové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že posunový díl stojící před příslušným návěstidlem se nedal do pohybu, popř. byl posunující díl před příslušným návěstidlem zastaven.

^{*)} **Poznámka:** Předvěstí vjezdového návěstidla může být i hlavní návěstidlo sousední dopravní, které návěstí návěst dovolující jízdu.

131. Pokud se vlak (posunující díl) již nachází v některém z úseků uvedených v předchozím článku, popř. výpravčí nemůže spolehlivým způsobem zjistit, kde se vlak (posunující díl) nachází, nesmí výpravčí takovou jízdní cestu zrušit vyjma případu odvrácení hrozícího nebezpečí (např. mimořádnost, která ohrožuje bezpečnost železničního provozu).

132. Při rušení neprojeté jízdní cesty obsluhující zaměstnanec povytáhne příslušné směrové tlačítko na ústředním stavědle, na návěstidle se návěst dovolující jízdu změní na návěst zakazující jízdu. Po zjištění, že jízdní cesta je volná nebo ŽKV, které ji mělo projet, do ní nevjede, povytáhne obsluhující zaměstnanec tlačítko „NRC“. Závěr jízdní cesty se nouzově zruší.

133. Neobsazeno.

134. Neobsazeno.

Odvolání a rušení neprojeté jízdní cesty u SZZ typu TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti

135. Výpravčí smí v nezbytně nutném případě vlakovou cestu odvolat a následně zrušit (např. změna dopravní dispozice, porucha ŽKV, omyl). O odvolání vlakové cesty, popř. i o důvodu jejího odvolání, musí výpravčí informovat všechny zaměstnance, kteří se na přípravě vlakové cesty podíleli. Dát příkaz ke zrušení odvolané vlakové cesty smí výpravčí pouze v případě, že:

- a) u vjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi vjezdovým návěstidlem dovolujícím jízdu a minimálně místem předepsané viditelnosti jeho předvěsti ^{*)};

- b) u odjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak stojící před hlavním návěstidlem se nedal do pohybu;
- c) u vlakové cesty pro průjezd vlaku spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi hlavním návěstidlem s návěstí dovolující jízdu a místem předepsané viditelnosti návěstidla, které je současně jeho předvěstí.

^{*)} **Poznámka:** Předvěstí vjezdového návěstidla může být i hlavní návěstidlo sousední dopravní, které návěstí návěst dovolující jízdu.

136. Pokud se vlak již nachází v některém z úseků uvedených v předchozím článku, popř. výpravčí nemůže spolehlivým způsobem zjistit, kde se vlak nachází, nesmí výpravčí takovou vlakovou cestu odvolat vyjma případu odvrácení hrozícího nebezpečí.

137. Neprovedl-li se ještě závěr vlakové cesty, může obsluhující zaměstnanec zrušit závěr výměn povytažením tlačítka „Uvolnění závěru výměn“ na řídicím stavědle.

138. Provedl-li se již závěr vlakové cesty, může jej obsluhující zaměstnanec zrušit pouze nouzově. Pokud již na hlavním návěstidle svítí návěst dovolující jízdu, povytáhne výpravčí tlačítko „Vjezd“ nebo „Odjezd“, popř. stlačí výhybkář na příkaz výpravčího tlačítko „Stůj“ na závislém výhybkářském stanovišti. Na hlavním návěstidle se návěst dovolující jízdu změní na návěst zakazující jízdu. Po zjištění, že jízdní cesta je volná nebo ŽKV, které ji mělo projet, do ní nevjede (při rušení neprojeté cesty), povytáhne obsluhující zaměstnanec tlačítko „NRC“. Závěr jízdní cesty se nouzově zruší.

139. V případě hrozícího nebezpečí může výpravčí, popř. výhybkář, tímto způsobem změnit návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu.

140. Neobsazeno.

141. Neobsazeno.

Přivolávací návěst

142. Má-li být jízda vlaku povolena na **PN**, musí obsluhující zaměstnanec před dovolením jízdy vlaku u SZZ typu **TEST s ústředním stavědlem** postupovat následovně:

- a) Nenastal-li závěr vlakové cesty, musí zjistit volnost vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** a:
 - lze-li vlakovou cestu nebo její část zajistit závěrem posunové cesty, musí obsluhující zaměstnanec tento závěr použít;
 - přeloží výměnové řadiče všech pojížděných a odvratných výhybek (výkolejek) do polohy stanovené ZT, zkontroluje jejich správnou indikaci a přeložené řadiče opatří upamatovací pomůckou;
 - obslouží tlačítko **PN**.

- b) Nastal-li závěr vlakové cesty, nemusí volnost vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** zjišťovat a:
- přeloží výměnové řadiče všech pojižděných a odvratných výhybek (výkolejek) do polohy stanovené ZT, zkontroluje jejich správnou indikaci a přeložené řadiče opatří upamatovací pomůckou;
 - obslouží tlačítko **PN**.

143. Při obsluze **vratného tlačítka PN na odjezdových (cestových) návěstidlech** postupuje výpravčí následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící stavědlo)	Projev zařízení	Poznámka:
1.	1a) Stlačí společné tlačítko PN s evidencí obsluhy a drží jej stlačené.		
2.	2a) Povytaáhne tlačítko koleje.	2b) <i>indikační světlo činnosti kmitače se rozsvítí stálým světlem</i> 2c) <i>na příslušném návěstidle se rozsvítí PN, v maketě příslušného návěstidla se rozsvítí indikace svícení PN</i>	pokud se jedná o chybnou volbu koleje, zruší volbu povytažením tlačítka Vjezd nebo Odjezd;
3.	3a) Uvolní tlačítko koleje a drží stlačené společné tlačítko PN s evidencí obsluhy.	3b) <i>na příslušném návěstidle svítí PN, v maketě příslušného návěstidla svítí indikace svícení PN</i>	SZZ znemožňuje postavit další jízdní cestu v celé dopravně a na vlastním zhlaví přestavovat výhybky řadiči;
Nastaly podmínky pro ukončení svícení PN			
4.	4a) Uvolní společné tlačítko PN s evidencí obsluhy.	4b) <i>indikační světlo činnosti kmitače zhasne</i> 4c) <i>na příslušném návěstidle zhasne PN, v maketě příslušného návěstidla zhasne indikace svícení PN</i>	

144. Při obsluze **nevratného tlačítka PN na odjezdových (cestových) návěstidlech** (je-li zřízeno) postupuje výpravčí následovně:

Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící stavědlo)	Projev zařízení	Poznámka:
1.	1a) Stlačí společné nevratné tlačítko PN s evidencí obsluhy.		
2.	2a) Povytláhne tlačítko koleje.	2b) <i>indikační světlo činnosti kmitače se rozsvítí stálým světlem</i>	
Pořadí úkonů	Výpravčí (řídící stavědlo)	Projev zařízení	Poznámka:
		2c) <i>na příslušném návěstidle se rozsvítí PN, v maketě příslušného návěstidla se rozsvítí indikace svícení PN</i>	
3.	3a) Uvolní tlačítko koleje.	3b) <i>na příslušném návěstidle svítí PN, v maketě příslušného návěstidla svítí indikace svícení PN</i>	SZZ znemožňuje postavit další jízdní cestu v celé dopravně a na vlastním zhlaví přestavovat výhybky řadiči;
Nastaly podmínky pro ukončení svícení PN			
4.	4a) Povytláhne společné tlačítko PN s evidencí obsluhy.	4b) <i>indikační světlo činnosti kmitače zhasne</i> 4c) <i>na příslušném návěstidle zhasne PN, v maketě příslušného návěstidla zhasne indikace svícení PN</i>	

145. Na **vjezdovém** návěstidle rozsvítí obsluhující zaměstnanec **PN** stlačením tlačítka pro obsluhu **PN** příslušného vjezdového návěstidla. **PN** svítí po dobu, po kterou je tlačítko drženo stlačené a svítí indikační světlo činnost kmitače. Pokud nastaly podmínky pro ukončení svícení **PN**, obsluhující zaměstnanec tlačítko uvolní.

146. Tlačítka pro obsluhu **PN** musí být s evidencí obsluhy. Každé použití tohoto tlačítka musí být zapsáno ve smyslu ustanovení předpisů ČD D2 a ČD T100.

147. Na SZZ typu **TEST se závislými výhybkářskými stanovišti (stavědly)** se zřizuje **PN** pouze na vjezdových návěstidlech. Obsluhu provádí výpravčí ve smyslu ustanovení výše uvedeného článku 145. Má-li být jízda vla-

ku dovolena **PN**, musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku postupovat následovně:

- a) nenastal-li závěr vlakové cesty, musí zjistit volnost vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**;
- b) nastal-li závěr vlakové cesty, nemusí volnost vlakové cesty ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** zjišťovat.

148. Výpravčí může svícení **PN** kdykoli zrušit uvolněním tlačítka pro obsluhu **PN**.

149. Neobsazeno.

150. Neobsazeno.

Předání a převzetí obsluhy pomocného stavědla

151. Předání a převzetí obsluhy PSt je obdobné jako u RZZ. Obsluha PSt se provádí podle ustanovení předpisu ČD Z1, Příloha 1.

152. Neobsazeno.

153. Neobsazeno.

Výluka služby dopravních zaměstnanců

154. VSDZ se na zařízení **TEST** provede vyjmutím klíče pro zavedení VSDZ po splnění podmínek stanovených **ZDD**. Výhybky opatřené elektrickými přestavníky musí být přestaveny individuálně řadiči do polohy stanovené ZT a řadiče musí být vráceny do základní polohy. Po stlačení tlačítka na EMZ se zavedení VSDZ indikuje svícením přerušovaného bílého indikačního světla. Vyjmutím klíče se provede závěr všech pojížděných a odvratných výhybek (výkolejek) na určenou dopravní kolej a zavedení VSDZ se indikuje rozsvícením stálého bílého indikačního světla. Jsou-li návěstidla u určené koleje vybavena světelnou návěstí „Neplatné návěstidlo“, rozsvítí se tato návěst. **Vyjmutí klíče z EMZ je evidováno počítadlem obsluh. Klíč musí být uložen na místo stanovené v ZDD.**

Po ukončení VSDZ se klíč uzamkne zpět do EMZ. Tímto úkonem zhasnou návěstí „Neplatné návěstidlo“, jsou-li na návěstidlech zřízena, a stálé bílé indikační světlo zavedení VSDZ zhasne. Zařízení je možno normálně obsluhovat.

U jiných druhů SZZ typu **TEST** se VSDZ zavede nebo zruší ve smyslu ustanovení **DU** a **ZDD**.

155. Neobsazeno.

156. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

Test s ústředním stavědlem

157. Vznikne-li v průběhu stavění, při uskutečňování nebo při rušení jízdní cesty porucha nebo závada, postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Poznámka:
1.	Indikační světlo ve směrovém tlačítku nebo v tlačítku koleje se po stlačení nerozsvítí	<p>1a) Zkontroluje zda jsou splněny podmínky pro určenou jízdní cestu.</p> <p>1b) Stlačením tlačítka koleje dokončí volbu jízdní cesty.</p> <p>1c) Nenastal-li závěr jízdní cesty, zabezpečí jízdní cestu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD. Nelze-li výhybku ve vlakové cestě pojížděnou proti hrotu nebo výhybku odvratnou zajistit ve správné poloze přeložením řadiče, musí ji zajistit přenosným výměnovým zámkem, popř. mechanickým zámkem, je-li zřízen.</p>	provede-li se závěr jízdní cesty, jedná se o poruchu svícení indikačního světla;
2.1	Indikační světla ve směrovém tlačítku a v tlačítku koleje po stlačení svítí přerušovaným světlem, prvky SZZ <u>jsou přestaveny pro požadovanou jízdní cestu</u> , ale nenastal závěr jízdní cesty	<p>2.1a) Zjistí volnost vlakové cesty.</p> <p>2.1b) Zajistí polohu výhybek podle provedení SZZ. Nelze-li výhybku ve vlakové cestě pojížděnou proti hrotu nebo výhybku odvratnou zajistit ve správné poloze přeložením řadiče, musí je zajistit přenosným výměnovým zámkem, popř. mechanickým zámkem, je-li zřízen.</p> <p>2.1c) Jízdní cestu zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	pokud svítí indikace polohy výhybek, nemusí být výhybky uzamykány přenosnými výměnovými zámkami;

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Poznámka:
2.2	Indikační světla ve směrovém tlačítku a v tlačítku koleje po stlačení svítí přerušovaným světlem, prvky SZZ nejsou přestaveny pro požadovanou jízdní cestu, nenastal závěr jízdní cesty	<p>2.2a) Zjistí, zda vnitřní prvky SZZ jsou ve stanovené poloze, zda se nejedná o závadu vnějších prvků SZZ, případnou závadu odstraní a obsluhu opakuje.</p> <p>2.2b) Nejistí-li závadu, zjistí volnost vlakové cesty.</p> <p>2.2c) Zajistí polohu výhybek podle provedení SZZ. Nelze-li výhybku ve vlakové cestě pojížděnou proti hrotu nebo výhybku odvratnou zajistit ve správné poloze přelozžením radiče, musí je zajistit přenosným výměnovým zámkem, popř. mechanickým zámkem, je-li zřízen.</p> <p>2.2d) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	pokud svítí indikace polohy výhybek, nemusí být výhybky uzamykány přenosnými výměnovými zámkem;
3.	Závěr jízdní cesty nastal, nerozsvítila se návěst dovolující jízdu (platí i pro případ po obsluze tlačítka „Evidence odjezdu“)	<p>3a) Zkontroluje splnění podmínek TZZ.</p> <p>3b) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	
4.	Návěstidlo samovolně změnilo návěst z návěstí dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu	<p>4a) Zjistí, zda nedošlo ke změně podmínek pro uskutečnění jízdní cesty.</p> <p>4b) Jízdní cestu zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	
jízda vlaku			
5.	Po obsazení a uvolnění KÚ jízdou ŽKV se na příslušném návěstidle nezmění návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu, závěr jízdní cesty se nezruší	5a) Po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a ZDD jízdní cestu zruší nouzově stlačením tlačítka „NRC“.	

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Poznámka:
6.	Po uvolnění KÚ zůstane KÚ obsazený	6a) Po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a ZDD jízdní cestu zruší nouzově stlačením tlačítka „NRC“.	podmínka – volné všechny příslušné KÚ;
7.	Po uvolnění zůstane KÚ volný, ale není indikována „Výzva ke zrušení vlakové cesty“	7a) Po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a ZDD jízdní cestu zruší nouzově stlačením tlačítka „NRC“.	

158. Neobsazeno.

159. Neobsazeno.

TEST s řídicím stavědlem a závislými výhybkářskými stanovišti

160. Vznikne-li v průběhu stavění, při uskutečňování nebo při rušení jízdní cesty porucha nebo závada, postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
1.	Indikační světlo v tlačítku koleje na řídicím stavědle se nerozsvítí přerušovaným bílým světlem, ale na závislém výhybkářském stanovišti indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ svítí přerušovaným bílým světlem	1a) Dotazem u výhybkáře zjistí, zda se indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ rozsvítilo přerušovaným bílým světlem.	1b) <i>indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ svítí přerušovaným bílým světlem</i> 1c) Oznámí výpravčímu, že indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ svítí přerušovaným bílým světlem	jedná se o poruchu indikační žárovky v tlačítku koleje; obsluhující zaměstnanec pokračují v předepsané službě SZZ;

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
2.	Indikační světlo v tlačítku koleje na řídicím stavědle se rozsvítí přerušovaným bílým světlem, ale indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ na závislém výhybkářském stanovišti nesvítí přerušovaným bílým světlem		2a) Povytáhne tlačítko „Závěr výměn“.	
2.1		2.1b) rozsvítí se indikační světlo v tlačítku „Uvolnění závěru výměn“		jedná se o poruchu indikačního světla „Výhybky uzavřeny“, výpravčí pokračuje v předepsané obsluze;
2.2		2.2b) nerozsvítí se indikační světlo v tlačítku „Uvolnění závěru výměn“ 2.2c) Zavede dopravní opatření a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.		
3.	Indikační světlo v tlačítku koleje na řídicím stavědle a indikační světlo na závislém výhybkářském stanovišti „Výhybky uzavřeny“ nesvítí přerušovaným bílým světlem	3a) Zavede dopravní opatření a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.		

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
4.	Indikační světlo „Výhybky přestaveny“ nesvítí shodně v jednom řádku s indikačním světlem „Výhybky uzavřeny“		4a) Provede kontrolu správného přestavení a uzamčení vnějších prvků SZZ a tyto přestaví na určenou kolej	chybně postavená vlaková cesta;
5.	Na závislém výhybkářském stanovišti indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ svítí, indikační světlo „Výhybky přestaveny“ nesvítí bílým světlem		5a) Povytláhne tlačítko „Závěr výměn“	
5.1			5.1b) přerušované bílé indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ se změní na stálé bílé světlo	porucha svícení indikační žárovky u indikačního světla „Výhybky přestaveny“, obsluhující zaměstnanci pokračují v předepsané obsluze SZZ;
5.2		5.1c) rozsvítí se stálé bílé světlo v tlačítku koleje a stálé bílé světlo v tlačítku „Uvolnění závěru výměn“	5.2b) přerušované bílé světlo indikační světlo „Výhybky uzavřeny“ se nezmění na stálé bílé světlo	
		5.2c) nerozsvítí se stálé bílé světlo v tlačítku koleje a stálé bílé světlo v tlačítku „Uvolnění závěru výměn“		

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
		5.2d) Zavede dopravní opatření.	5.2e) O správné poloze a uzamčení vnějších prvků se přesvědčí podle tabulky uzamčení výhybek a výkolejek.	
6.	Na řídicím stavědle indikační světlo „Uvolnění závěru výměn“ nesvítí	6a) Dotazem u výhybkáře zjistí, zda indikační světla „Výhybky uzavřeny“ a „Výhybky přestaveny“ svítí stálým bílým světlem.		
6.1		6.1c) Pokračuje v předepsané obsluze SZZ.	6.1b) <i>obě indikační světla svítí</i>	jedná se o poruchu indikačního světla na řídicím stavědle;
6.2		6.2c) Zavede dopravní opatření a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	6.2b) <i>indikační světla nesvítí</i> 6.2d) O správné poloze a uzamčení vnějších prvků se přesvědčí podle tabulky uzamčení výhybek a výkolejek.	jedná se o poruchu SZZ;

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
7	Na řídicím stavědle indikační světlo „Uvolnění závěru výměn“ svítí, po stlačení tlačítka „Závěr / Vybavení cesty“ se nerozsvítí stálé bílé světlo v tomto tlačítku	7a) Obslouží tlačítko „Vjezd/Odjezd“.		
7.1		7.1b) <i>na příslušném návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu</i>		porucha svícení žárovky v tlačítku „Závěr / Vybavení cesty“; obsluhující zaměstnanci pokračují v předepsané obsluze SZZ;
7.2.		7.2b) <i>na příslušném návěstidle se nerozsvítí návěst dovolující jízdu</i> 7.2c) Tlačítko „Uvolnění závěru výměn“ opatří upamatovací pomůckou dle ZDD. 7.2d) Výhybkáři nařídí, že nesmí vyjmout klíče z EMZ, ústředního zámku, případně klíčového přístroje, dokud vlak neuvolní všechny výhybky a námezníky ve vlakové cestě.		

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
		<p>7.2e) Zkontroluje splnění podmínek TZZ, PZS, příp. vyčká stanovené doby od zahájení výstrahy.</p> <p>7.2f) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>		
8.	<p>Na návěstidle se nerozsvítí návěst dovolující jízdu (nebo se rozsvítí a ihned se změní na návěst zakazující jízdu)</p>	<p>8a) Zjistí, zda nedošlo ke změně podmínek pro uskutečnění jízdy vlaku.</p> <p>8b) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>		
Jízda vlaku				
9. 9.1	<p>Po obsazení a uvolnění KÚ jízdou ŽKV se na příslušném návěstidle nezmění návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu, závěr jízdní cesty se nezruší</p>	<p>9a) Po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a ZDD jízdní cestu zruší nouzově.</p> <p>9.1b) <i>návěstidlo zůstane v poloze dovolující jízdu a v tlačítku „Závěr / vybavení cesty“ se nezmění stálé bílé světlo na přerušované</i></p>		<p>obsluhující zaměstnanci pokračují v předepsané obsluze SZZ;</p>

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
9.2		<p>9.1c) Ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD zjistí, zda vlak uvolnil všechny pojížděné výhybky a námezníky ve vlakové cestě.</p> <p>9.1d) Povytažením směrového tlačítka přestaví vjezdové (odjezdové) návěstidlo do základní polohy.</p> <p>9.2b) <i>na návěstidle se návěst dovolující jízdu změni na návěst zakazující jízdu včetně příslušné indikace</i></p> <p>9.2c) Po zajištění předchozích podmínek zruší závěr vlakové cesty povytažením tlačítka „NRC“</p> <p>9.2d) SZZ uvede do základního stavu.</p>	<p>9.2e) SZZ uvede do základního stavu.</p>	
10.	<p>Po projetí vlakové cesty a změny návěsti dovolující jízdu na návěstidle na návěst zakazující jízdu se nezmění stálé bílé světlo v tlačítku „Závěr / vybavení cesty“ na přerušované</p>	<p>10a) Ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD zjistí, zda vlak uvolnil všechny pojížděné výhybky a námezníky ve vlakové cestě.</p>		

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího	Činnost výhybkáře	Poznámka:
		<p>10b) Zruší závěr vlakové cesty povytažením tlačítka „NRC“.</p> <p>10d) SZZ uvede do základního stavu.</p>	10c) SZZ uvede do základního stavu.	
11.	Stálé bílé světlo v tlačítku „Závěr / vybavení cesty“ se změně na přerušované, povytažením tlačítka „Závěr / vybavení cesty“ nedojde ke zrušení závěru vlakové cesty	viz předchozí	viz předchozí	obsluhující zaměstnanci pokračují v předepsané obsluze SZZ;
12.	Povytažením tlačítka „Uvolnění závěru výměn“ se nezruší závěr výměn	<i>12a) nezhasne indikační světlo v tlačítku koleje a v tlačítku „Uvolnění závěru výměn“</i>	<i>12b) nezhasne indikační světlo „Výhybky přestaveny“ a „Výhybky uzavřeny“</i>	obsluhující zaměstnanci pokračují v předepsané obsluze SZZ dle ustanovení pro nouzovou obsluhu EMZ nebo použijí náhradní klíče;

161. Neobsazeno.

162. Neobsazeno.



České dráhy a. s.

**ČD
Z 1**

PŘÍLOHA 5

HLÁSKA

ČÁST PRVNÍ

POPIS

1. Hláska je dopravná, ze které jsou ovládána oddílová návěstidla nezávislá na ZZ a jízdě ŽKV. Jízda vlaku se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním. Za splnění podmínek potřebných pro zabezpečení jízdy vlaku na hlásce odpovídá obsluhující zaměstnanec.



Příklad rozmístění indikačních a ovládacích prvků na hlásce



Telefonní přístroj MB pro hláskové spojení s tlačítkem s evidencí obsluhy pro nouzové udělení telefonické odhlášky

2. Mechanická oddílová návěstidla hlásky a jejich mechanické předvěsti jsou ovládány stavěcími pákami z pákového stojanu nebo ze stavěcího kozlíku. Světelná oddílová návěstidla hlásky a jejich předvěsti jsou zpravidla ovládány ovládacími prvky z ovládací skříňky. Na oddílovém návěstidle hlásky může být zřízena **PN**.

3. Součástí vybavení hlásky je telefonní přístroj, který je zapojen do hláskového telefonního okruhu (dále jen „hláskový telefon“). Hláskový telefon je upraven tak, aby obsluhující zaměstnanec nemohl udělit telefonickou odhlášku dříve, než přeloží ovládací prvek oddílového návěstidla do základní polohy. Na více kolejných tratích musí být hláskový telefon zřízen pro každou traťovou kolej. Obsluhující zaměstnanec je povinen obsluhovat hláskový telefon pro příslušný traťový oddíl příslušné traťové koleje.

4. Hláskový telefon je vybaven tlačítkem s evidencí obsluhy pro nouzové zapnutí mikrofonního obvodu. Tlačítko použije obsluhující zaměstnanec v případě, že z důvodu poruchy oddílového návěstidla nebo jeho ovládacího prvku nemůže dát telefonickou odhlášku.

5. Pokyny při organizování a provozování drážní dopravy může obsluhující zaměstnanec předávat i zvonkovými znameními.

Krátké zazvonění (•) dává obsluhující zaměstnanec jedním pootočením kličky (popř. krátkým stlačením tlačítka) na hláskovém telefonu, dlouhé zazvonění (—) dává obsluhující zaměstnanec dvojnásobným pootočením kličky (popř. delším stlačením tlačítka) na hláskovém telefonu.

6. Stanoviště hlásky může být pro předávání zvonkových znamení vybaveno i venkovním akustickým zařízením.

7. Pootočením kličky (popř. stlačením tlačítka) se dávají tyto pokyny:

Zvonkové znamení	Význam zvonkového znamení
—	Předhláška – dává obsluhující zaměstnanec do přední dopravní před vjezdem vlaku do předního traťového oddílu.
•••	Výzva k odhláše – dává obsluhující zaměstnanec do přední dopravní v případě, že včas neobdržel telefonickou odhlášku.
••••	Výzva k telefonické rozmluvě – dává obsluhující zaměstnanec v případě, že chce s jiným zaměstnancem komunikovat prostřednictvím telefonu.
•••••	Zadržte vlaky, trať obsazena – dává obsluhující zaměstnanec do zadní dopravní jako odpověď na zvonkové znamení Výzva k odhláše v případě, že traťový oddíl není volný.
•••—•—•— (delší nepravidelné zvonění)	Přestavte hlavní návěstidlo na návěst STŮJ – dává obsluhující zaměstnanec v případě hrozícího nebezpečí.

8. Neobsazeno.

9. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

OBSLUHA

10. Na základě ustanovení **ZDD** a po zjištění, že za předchozím vlakem byla dána telefonická odhláška a že příslušný traťový oddíl je volný, přestaví oddílové návěstidlo ve směru jízdy vlaku na návěst dovolující jízdu.

Je-li předvěst oddílového návěstidla mechanická, přestaví i tuto předvěst.

11. Po zjištění, že celý vlak uvolnil traťový oddíl, přestaví hláškař oddílové návěstidlo, popř. i jeho předvěst, do základní polohy. Může-li, přesvědčí se, že na oddílovém návěstidle je návěst zakazující jízdu. Teprve potom smí dát hláškař telefonickou odhlášku do zadní dopravní.

12. V době, kdy je ovládací prvek oddílového návěstidla v poloze, ve které oddílové návěstidlo dovoluje jízdu, nemůže dát hláškař telefonickou odhlášku, protože mikrofonní obvod hláskového telefonu je přerušen. Hovor hláškaře není přenášen, hovor protějščího účastníka ale hláškař slyší. Tímto je hláškaři znemožněno, aby dal omylem telefonickou odhlášku dříve, než přestaví oddílové návěstidlo hlásky do základní polohy.

13. Je-li oddílové návěstidlo hlásky vybaveno **PN**, může hláškař ve stanovených případech dovolit jízdu vlaku kolem tohoto oddílového návěstidla na **PN**. Pro obsluhu **PN** se používá vratné tlačítko s evidencí obsluhy. Před použitím **PN** musí hláškař zajistit splnění ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

Při obsluze **PN** postupuje hláškař následovně:

Činnost hláškař		Indikační světlo v maketě návěstidla
1.	1a) Stlačí tlačítko PN .	1b) rozsvítí se přerušované bílé
2.	2a) Drží tlačítko PN stlačené do doby, než vedoucí hnací vozidlo mine oddílové návěstidlo hradla.	2b) svítí přerušované bílé
vedoucí hnací vozidlo minulo oddílové návěstidlo		
3.	3a) Uvolní tlačítko PN .	3b) zhasne přerušované bílé

Poznámka: Po dobu svícení **PN** musí svítit i indikační světlo činnosti kmitače.

14. Neobsazeno.

15. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

PORUCHY

16. V případě vzniku poruchy postupuje obsluhující zaměstnanec následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost hláskáře
1.	Nelze přeložit ovládací prvek oddílového návěstidla na návěst dovolující jízdu nebo oddílové návěstidlo tuto návěst nenávěští	1a) Ohlásí tuto poruchu výpravčím sousedních stanic. Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .
2.	Nelze přeložit ovládací prvek oddílového návěstidla do základní polohy	2a) Zjistí, jaká návěst je na příslušném oddílovém návěstidle. V případě, že oddílové návěstidlo dovoluje jízdu, kryje oddílové návěstidlo přenosnou návěstí Stůj . 2b) Ohlásí poruchu výpravčím sousedních stanic. 2c) Na hláskovém telefonu sejme plombu na šňůrce z tlačítka pro nouzové zapnutí mikrofonního obvodu, tlačítko stlačí, dá do zadní dopravní telefonickou odhlášku a tlačítko uvolní. 2d) Jízda dalšího vlaku se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .

17. Neobsazeno.

18. Neobsazeno.



České dráhy a. s.

ČD
Z 1

PŘÍLOHA 6

**ELEKTROMECHANICKÁ
TRAŽOVÁ ZABEZPEČOVACÍ
ZAŘÍZENÍ**

ČÁST PRVNÍ

HRADLOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK

Kapitola I

Popis

1. Hradlový poloautomatický blok (HPB) je TZZ, které prostřednictvím HZ znemožní obsluhujícímu zaměstnanci přestavit odjezdové návěstidlo nebo oddílové návěstidlo hradla na návěst dovolující jízdu, pokud:

- a) nemá pro jízdu vlaku přijatý traťový souhlas (dále jen „TS“), čímž je mezi dvěma sousedními dopravnými vyloučena současná jízda vlaků opačných směrů po téže traťové koleji;
- b) za předchozím vlakem nedošla odhláška HPB, čímž je znemožněna jízda následného vlaku do obsazeného prostorového oddílu.

Obsluha HPB vyžaduje součinnost obsluhujících zaměstnanců v sousedních dopravnách.

2. HPB je zřizován pro zabezpečení jízd vlaků v mezistaničním oddílu nebo pro zabezpečení jízd vlaků v traťových oddílech s jedním nebo s více traťovými stanovišti (hradly). HPB může být jednosměrný nebo obousměrný. Na oddílovém návěstidle hradla může být zřízena **PN**.

3. Neobsazeno.

4. Neobsazeno.

Hradlový přístroj

5. Hradlový přístroj je skříň s HZ a dalším příslušenstvím. Tvoří elektrickou část stavědlového přístroje umístěného na obslužném pracovišti (dále jen „hradlo“), ze kterého jsou obsluhována oddílová návěstidla. Prostřednictvím HZ se zřizují závislosti mezi SZZ a TZZ. Příslušenství hradlového přístroje zpravidla odpovídá vybavení typového elektromechanického stavědlového přístroje.

6. Pokyny pro organizování a provozování drážní dopravy může obsluhující zaměstnanec předávat i zvonkovými znameními.

Krátké zazvonění (•) dává obsluhující zaměstnanec jedním pootočením kliky hradlového induktoru, dlouhé zazvonění (—) dává obsluhující zaměstnanec dvojím pootočením kliky induktoru. Při použití elektronického induktoru se pootočení kliky nahrazuje přiměřeně dlouhým stlačením tlačítka induktoru.

Hradlo je zpravidla vybaveno i hláskovým telefonem, kterým se také mohou předávat zvonková znamení.

7. Hradlo je pro předávání zvonkových znamení zpravidla vybaveno i venkovním akustickým zařízením.

8. Hradlovým zvonkem se dávají tyto pokyny:

Zvonkové znamení	Význam zvonkového znamení
—	Předhláška – dává obsluhující zaměstnanec před vjezdem vlaku do předního traťového oddílu.
••	Žádost o udělení traťového souhlasu – dává obsluhující zaměstnanec v případě nemožného telefonického dorozumívání.
•••	Výzva k odhlášce – dává obsluhující zaměstnanec do přední dopravní v případě, že včas neobdržel odhlášku.
••••	Výzva k telefonické rozmluvě – dává obsluhující zaměstnanec v případě, že chce s jiným zaměstnancem komunikovat prostřednictvím telefonu.
•••••	Zadržte vlaky, trať obsazena – dává obsluhující zaměstnanec do zadní dopravní jako odpověď na zvonkové znamení „Výzva k odhlášce“ v případě, že prostorový oddíl není volný.
— ••• — • — • — (delší nepravidelné zvonění)	Přestavte hlavní návěstidlo na návěst STŮJ – dává obsluhující zaměstnanec v případě hrozícího nebezpečí.

9. Neobsazeno.

10. Neobsazeno.

Hradlové relé

11. Hradlové relé (viz SR 112, foto 75, 76) je zařízení, které v součinnosti s jízdou ŽKV přes IK zprostředkuje uvolnění hradlové zarážky. Je umístěno v kovové skřínce v horní části desky hradlové skříně. Má zasklené kruhové okénko s clonkou a zařízení pro nouzovou obsluhu s plombou na šňůrce. V základní poloze je clonka bílá (hradlové relé odpadlé), v opačné poloze je clonka červená (hradlové relé přitažené).

12. Hradlové relé může být nahrazeno vyhodnocovacím zařízením pro kontrolu obsazení a uvolnění IK (viz SR 112, foto 74). Barva clonky je nahrazena indikačním světlem:

- červeným – svítí stálým světlem, pokud IK byla ovlivněna;
- žlutým – svítí stálým světlem při použití zařízení pro nouzovou obsluhu (dvoupohodové nevratné tlačítko s evidencí obsluhy).

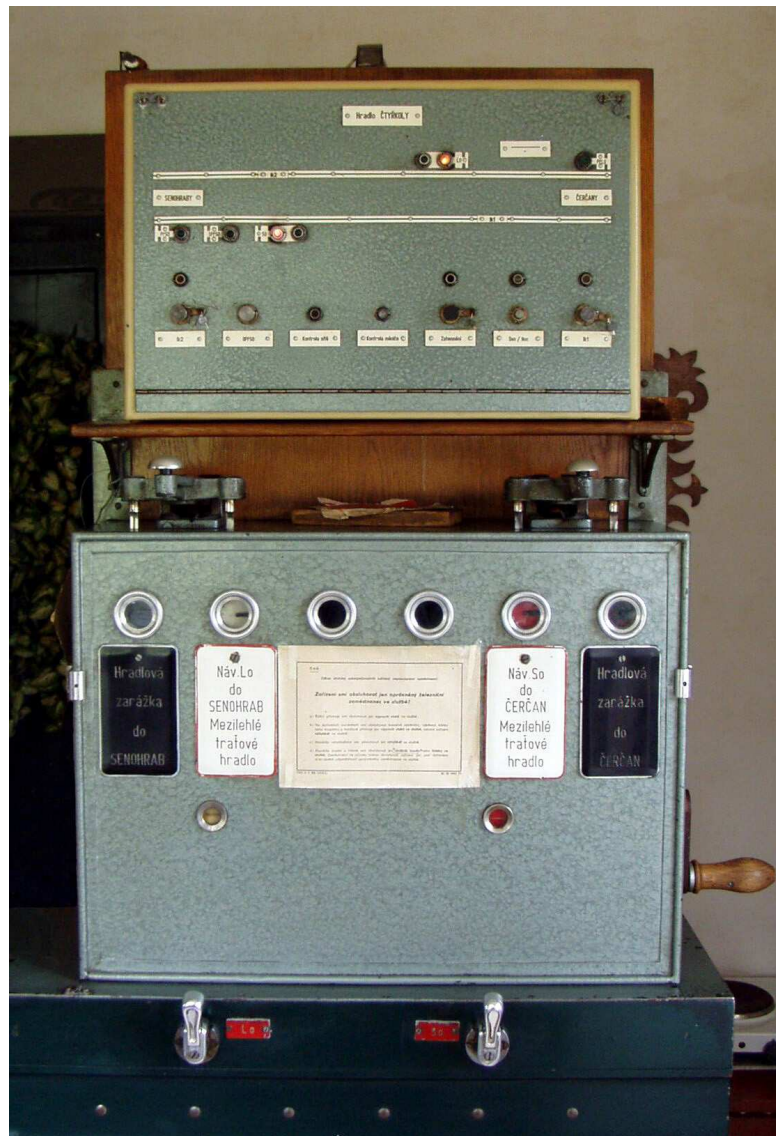
Indikační světlo podle písmena b) nemusí být zřízeno.

13. Neosazeno.

14. Neobsazeno.

Hradlové závěry

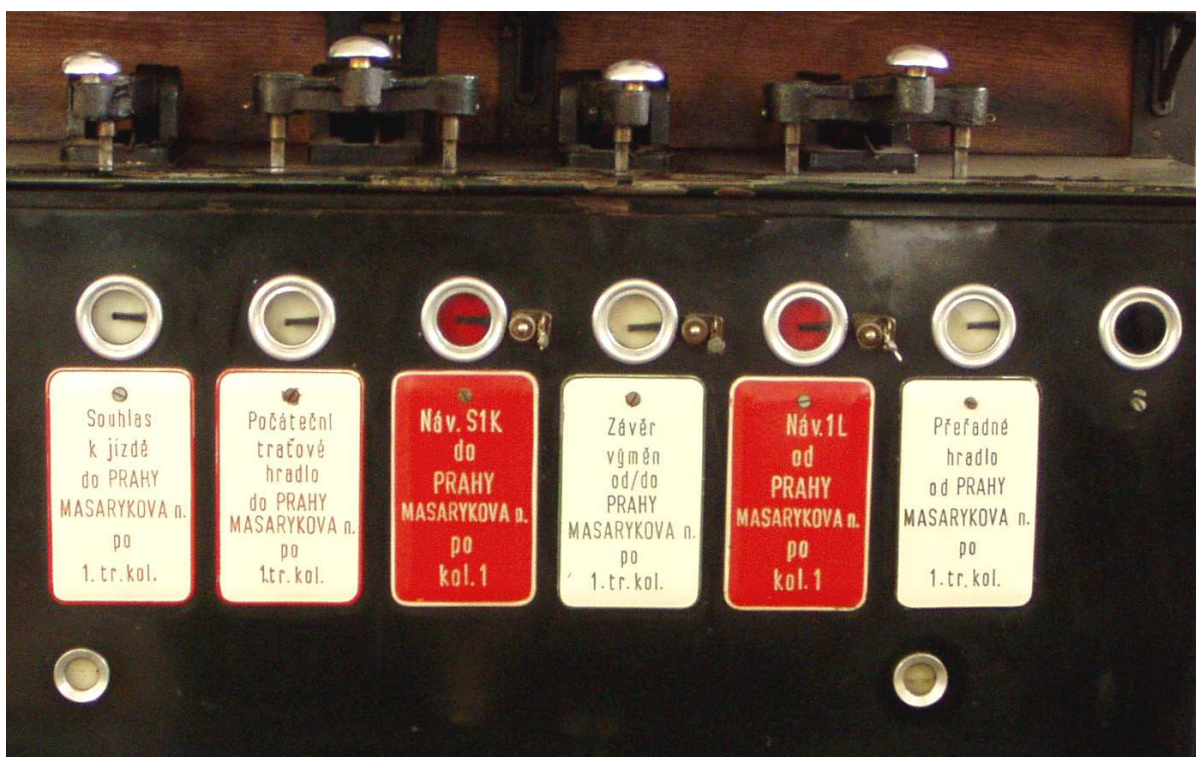
15. Na hradlovém přístroji HPB jsou tyto HZ (viz SR 112, foto 83, 84, 85):
- Mezilehlé traťové hradlo (M)** je HZ, který zapevňuje nebo uvolňuje ovládací prvek oddílového návěstidla. Jeho uzavřením dává obsluhující zaměstnanec odhlášku HPB.
 - Hradlová zarážka (H)** je HZ, který znemožňuje předčasné uzavření mezilehlého traťového hradla (tj. nedošlo-li jízdou ŽKV k ovlivnění IK). Hradlová zarážka je zpravidla mechanicky spojena dvojitým hradlovým tlačítkem s mezilehlým traťovým hradlem. HZ nemá vybavovací ani nouzové vybavovací zařízení.
 - Traťové souhlasové hradlo (St)** je HZ, který indikuje směr uděleného (přijatého) TS. Jeho obsluhou lze směr TS změnit. Na obousměrně pojížděné koleji se pro každý směr jízdy zřizuje jedno traťové souhlasové hradlo.



Hradlové závěry HPB na hradlovém přístroji hradla

16. Na řídicím (přidavném) přístroji s HPB jsou tyto HZ:

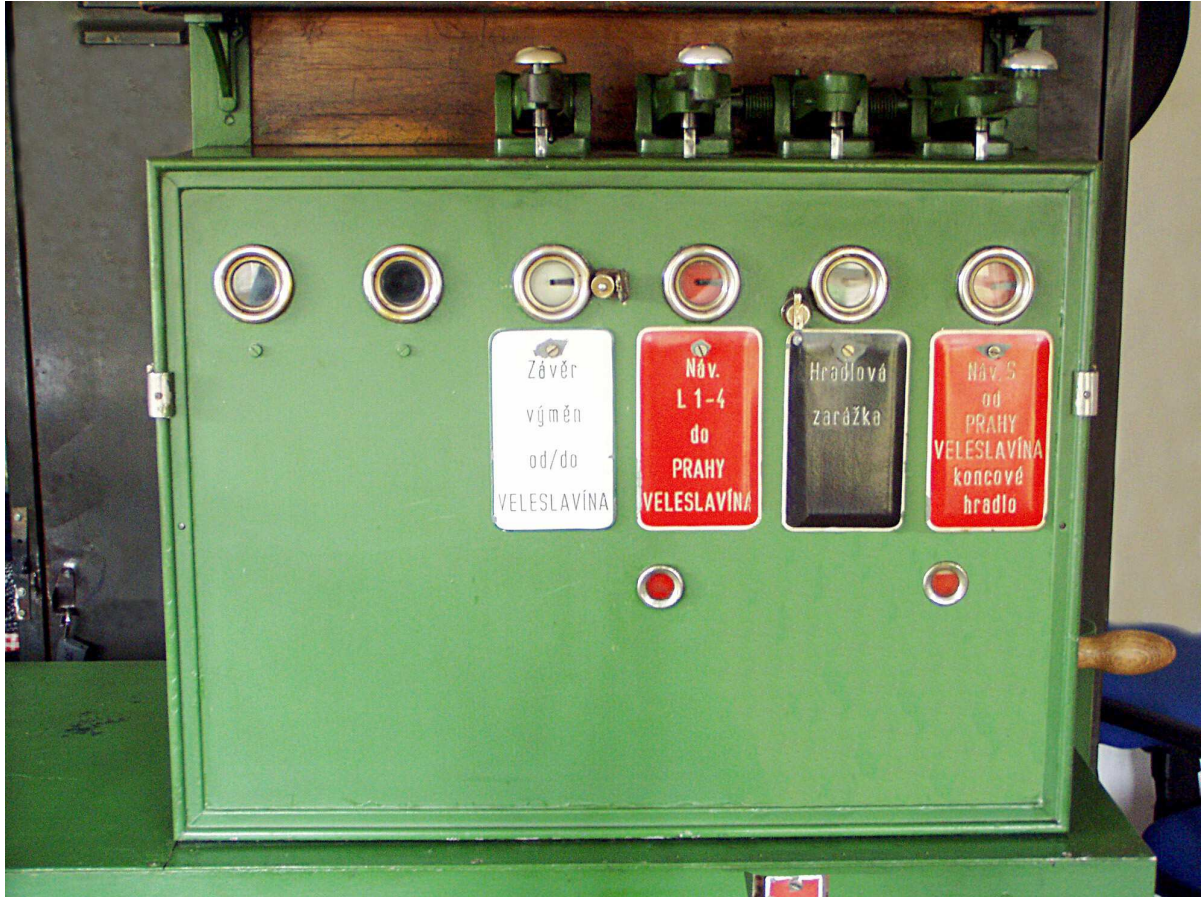
- a) **Počáteční traťové hradlo (T)** je HZ, který znemožňuje předčasné uvolnění odjezdového návěstního hradla (nedošla-li odhláška HPB za předchozím vlakem). Počáteční traťové hradlo je zpravidla mechanicky spojeno dvojitým hradlovým tlačítkem s návěstním hradlem (pomocným návěstním hradlem) odjezdového návěstidla.
- b) **Přeřadné hradlo (P)** je HZ, který umožňuje odpojení obvodu pro udělení odhlášky HPB. Přeřadné hradlo je zpravidla mechanicky spojeno dvojitým hradlovým tlačítkem s návěstním hradlem vjezdového návěstidla, popř. je umístěno samostatně na přidavném přístroji; pak je jeho obsluha prováděna jednoduchým hradlovým tlačítkem.
- c) **Traťové souhlasové hradlo (St)** je HZ, který indikuje směr uděleného (přijatého) TS. Jeho obsluhou lze směr TS změnit. Na obousměrně pojižděné koleji se pro každý směr jízdy zřizuje jedno traťové souhlasové hradlo.



Hradlové závěry HPB na řídicím přístroji

17. Na výhybkářském přístroji s HPB jsou tyto HZ:

- a) **Koncové traťové hradlo (K)** je HZ, jehož uzavřením dává obsluhující zaměstnanec odhlášku HPB. Funkci koncového traťového hradla plní zpravidla návěstní hradlo vjezdového návěstidla.



Koncové traťové hradlo na výhybkářském přístroji;
hradlová zarážka je na tomto přístroji společná pro vjezd i odjezd

18. Náhradní západka je zařízení, které musí být zřízeno u některých HZ. Při úplném stlačení hradlového tlačítka příslušného HZ náhradní západka zabezpečí ovládací prvek návěstidla v základní poloze, popř. umožní omezenou obsluhu SZZ nebo TZZ. Má základní a opačnou polohu. Každé z poloh odpovídá barva clonky v samostatném zaskleném kontrolním okénku umístěném pod označovacím štítkem příslušného HZ. Při správné činnosti HZ zpravidla souhlasí barva clonky náhradní západky s barvou clonky HZ.

19. Tabulka HZ na hradlovém přístroji

Název HZ	Chod	Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy		základní	opačná	
Mezilehlé traťové hradlo	současný	ne	ano	uvolněný (bílá)	uzavřený (červená)	základní poloha indikuje, že za předchozím vlakem došla odhláška HPB
	střídavý	---				opačná poloha indikuje, že za předchozím vlakem nedošla odhláška HPB
Hradlová zarážka	současný	ne	ne	uzavřený (černá)	uvolněný (bílá)	základní poloha znemožňuje dát odhlášku HPB za vlakem předčasnou obsluhu mezilehlého traťového hradla
	střídavý/ stejnoseměrný	---				opačná poloha umožňuje ve spolupráci s hradlovým relé dát odhlášku HPB za vlakem obsluhu mezilehlého traťového hradla
Traťové souhlasové hradlo	současný	ne	ano	podle ZT uzavřený nebo uvolněný (červená nebo bílá)		indikuje směr uděleného TS
	střídavý	---				

20. Tabulka HZ na řídicím (přídavném) přístroji

Název HZ	Chod	Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy		základní	opačná	
Počáteční traťové hradlo	současný	ne	ne	uvolněný (bílá)	uzavřený (červená)	základní poloha indikuje, že za předchozím vlakem došla odhláška HPB
	střídavý	---				opačná poloha indikuje, že za předchozím vlakem nedošla odhláška HPB

Název HZ	Chod		Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy			základní	opačná	
Přeřadné hradlo	současný	ne	ano	uzvolněný (bílá)	uzavřené (černá)	základní poloha po vjezdu vlaku propojuje obvod pro dání odhlášky HPB	
	střídavý/stejnoseměrný	---				opačná poloha obvod pro dání odhlášky HPB je odpojen	
Přeřadné hradlo (přídavný přístroj)	současný	ne	ano	uzavřené (černá)	uvolněný (bílá)	základní poloha obvod pro dání odhlášky HPB je odpojen	
	střídavý/stejnoseměrný	---				opačná poloha po vjezdu vlaku propojuje obvod pro dání odhlášky HPB	
Traťové souhlasové hradlo	současný	ne	ano	podle ZT uzavřené nebo uvolněné (červená nebo bílá)		indikuje směr uděleného TS	
	střídavý	---					

21. Tabulka HZ na výhybkářském přístroji

Název HZ	Chod		Vybavovací zařízení	Náhradní západka	Stav HZ (barva clonky)		Dopravní význam HZ
	El. proud	Způsob obsluhy			základní	opačná	
Koncové traťové hradlo	současný	ne	ano	uzavřené (červená)	uvolněný (bílá)	základní poloha znemožňuje obsluhu vjezdového návěstidla	
	střídavý	---				opačná poloha umožňuje obsluhu vjezdového návěstidla	

22. Neobsazeno.

23. Neobsazeno.

Traťový klíč

24. Traťový klíč (dále jen „TK“) se zřizuje se pouze ve stanici a v základním stavu je uzamčen v zámku traťového klíče nebo v EMZ (viz SR 112, foto 81).

25. Neobsazeno.

26. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

Pro následující popis obsluhy HPB je uvažována jízda vlaku ze stanice A (zadní dopravna) do stanice B (přední dopravna) na trati vybavené obousměrným HPB s hradlem, přičemž TS je přijat ve stanici B.

Změna traťového souhlasu

27. Při změně TS postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. čís.	Výpravčí A (řídící přístroj)	Hradlař(i) (hradlový přístroj)		Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
	clonky hradlových závěrů traťových souhlasů				
	červená	bílá	červená	bílá	
1.	<p><u>Požádá o udělení TS</u></p> <p>1a) Telefonicky požádá o udělení TS (např. oběžníkovou výzvou při hlášení předvídaného odjezdu).</p>				v případě nemožného telefonického dorozumění požádá o udělení TS zvonkovým znamením;
2.			<p>2b) clonka bílá; (HZ se uvolní)</p>	<p><u>Udělí TS</u></p> <p>2a) Stlačí hradlové tlačítko traťového souhlasového hradla.</p> <p>2b) clonka červená (HZ se uzavře)</p>	je-li zřízen závěrník TS, musí být před obsluhou hradlového tlačítka tento závěrník přeložen;
3.		<p><u>Zprostředkuje změnu TS</u></p> <p>3a) Stlačí hradlové tlačítko traťového souhlasového hradla.</p>			

Poř. čís.	Výpravčí A (řídící přístroj)	Hradlař(i) (hradlový přístroj)		Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
	clonky hradlových závěrů traťových souhlasů				
	červená	bílá	červená	bílá	
	3b) clonka bílá (HZ se uvolní) TS byl přijat	3b) clonka červená (HZ se uzavře)			

28. Neobsazeno.

29. Neobsazeno.

Odjezd vlaku ze stanice A

30. Při odjezdu vlaku ze stanice A postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. čís.:	Výpravčí A (řídící přístroj)	Výhybkář A (výhybkářský přístroj)	Hradlař (hradlový přístroj)	Poznámka:
1.	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.			index 1 – popsána obsluha u SZZ s řídicím přístrojem; index 2 – popsána obsluha u SZZ s řídicím a přidavným přístrojem
1.1	1.1a) Obslouží počáteční traťové hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačítkem s odjezdovým návěstním hradlem. 1.1b) clonka počátečního traťového hradla červená	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.		u výpravčího se HZ počátečního traťového hradla uzavře. HZ uzavřen;

Poř. čís.:	Výpravčí A (řídící přístroj)	Výhybkář A (výhybkářský přístroj)	Hradlař (hradlový přístroj)	Poznámka:
1.2	<p>1.2a) Obslouží návěstní hradlo odjezdového návěstidla na řídícím přístroji a tím uvolní pomocné návěstní hradlo odjezdového návěstidla na přidavném přístroji.</p> <p>1.2b) Obslouží na přidavném přístroji počáteční traťové hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačítkem s pomocným odjezdovým návěstním hradlem.</p> <p>1.2c) <i>clonka počátečního traťového hradla červená</i></p>	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.		<p>odjezdové návěstní hradlo na výhybkářském přístroji zůstává uzavřené;</p> <p>HZ uzavřen;</p>
2.	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.		
3.	<p>3a) Zvonkovým znamením dá na hradlo předhlášku.</p> <p>3b) <i>zazní zvonkové znamení „Předhláška“</i></p>		3c) <i>zazní zvonkové znamení „Předhláška“</i>	
<p>Poznámka: Jízda vlaku při odjezdu na trať směrem k hradlu a rušení vlakové cesty po odjezdu vlaku (po uvolnění všech námezníků a pojížděných výhybek) probíhá se stejnými úkony, které jsou popsány u elektromechanického SZZ.</p>				

31. Neobsazeno.

32. Neobsazeno.

Jízda vlaku na hradle, udělení odhlášky

33. Při jízdě vlaku na hradle postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. čís.	Výpravčí A (řídící přístroj)	Hradlař (hradlový přístroj)	Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
1.		<p><u>Zkontroluje volnost příslušného traťového oddílu a dovolí jízdu vlaku</u></p> <p>1a) Na základě ustanovení ZDD a po zjištění, že za předchozím vlakem došla odhláška HPB (clonka mezilehlého traťového hradla je bílá), přestaví oddílové návěstidlo ve směru jízdy vlaku na návěst Volno.</p>		jsou-li návěstidla mechanická, přestaví na návěst Volno i mechanickou předvěst;
2.		<p>2a) Dříve než vlak mine oddílové návěstidlo, dá do přední dopravní předhlášku.</p> <p>2b) zazní zvonkové znamení „Předhláška“</p>	2c) zazní zvonkové znamení „Předhláška“	
3.		<p><u>ŽKV obsadí IK</u></p> <p>3a) přitáhne hradlového relé</p> <p>3b) vybaví se hradlová zarážka</p>		
4.		<p><u>ŽKV uvolní IK</u></p> <p>4a) hradlové relé se uvede do základního stavu</p>		
5.		<p><u>Znemožní jízdu následného vlaku do obsazeného oddílu</u></p> <p>5a) Přestaví mechanické oddílové návěstidlo na návěst Stůj (je-li mechanická i předvěst, musí nejdříve přestavit do polohy Výstraha tuto předvěst); u světelných návěstidel vrátí do základní polohy jejich ovládací prvek.</p>		
6.		<p><u>Po zjištění, že vlak byl celý, udělí odhlášku HPB</u></p>		

Poř. čís.	Výpravčí A (řídící přístroj)	Hradlař (hradlový přístroj)	Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
	<p>6c) uvolní se počáteční traťové hradlo (clonka bílá)</p> <p><u>Došla odhláška HPB</u></p>	<p>6a) Obslouží mezilehlé traťové hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačítkem s hradlovou zarážkou.</p> <p>6b) clonka mezilehlého traťového hradla červená, clonka hradlové zarážky černá</p>		mezilehlé traťové hradlo a hradlová zarážka se HZ uzavřou;

34. Neobsazeno.

35. Neobsazeno.

Vjezd vlaku do stanice B, udělení odhlášky

36. Při vjezdu vlaku do stanice postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. čís.	Hradlař (hradlový přístroj)	Výhybkář B (výhybkářský přístroj)	Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
1.			Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.	index 1 – popsána obsluha u SZZ s řídicím přístrojem;
1.1		Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.	1.1a) Obslouží přeřadné hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačítkem s vjezdovým návěstním hradlem.	u výpravčího se HZ uzavře;

Poř. čís.	Hradlař (hradlový přístroj)	Výhybkář B (výhybkářský přístroj)	Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
1.2		Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.	
Vjezd vlaku do stanice				
2.		<p><u>ŽKV obsadí IK</u></p> <p>2a) ovlivní se hradlové relé</p> <p>2c) uvolní se hradlová zarážka (clonka bílá)</p>	2b) uvolní se přeřadné hradlo (clonka bílá)	
3.		<p><u>ŽKV uvolní IK</u></p> <p>3a) hradlové relé se uvede do základního stavu</p>		
Nastaly podmínky pro zrušení vlakové cesty				
4.1		<p>Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.</p> <p><u>Udělí odhlášku HPB</u></p> <p>4.1a) Obslouží koncové traťové hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačítkem s hradlovou zarážkou.</p> <p>4.1b) clonka koncového traťového hradla červená, clonka hradlové zarážky černá</p>	Postupuje stejně jako u elektromechanického SZZ.	u signalisty se HZ uzavře;
	<p>4.1c) uvolní se mezi-lehlé traťové hradlo (clonka bílá)</p> <p><u>Došla odhláška HPB</u></p>			

Poř. čís.	Hradlař (hradlový přístroj)	Výhybkář B (výhybkářský přístroj)	Výpravčí B (řídící přístroj)	Poznámka:
4.2.			4.2d) Uzavře přeřadné hradlo. 4.2e) <i>clonka černá</i>	

37. Neobsazeno.

38. Neobsazeno.

Odvolání a zrušení vlakové cesty

39. Výpravčí smí v nezbytně nutném případě vlakovou cestu odvolat a následně zrušit (např. změna dopravní dispozice, porucha ŽKV, omyl). O odvolání vlakové cesty, popř. i o důvodu jejího odvolání, musí výpravčí informovat všechny zaměstnance, kteří se na přípravě vlakové cesty podíleli. Dát příkaz ke zrušení odvolané vlakové cesty smí výpravčí pouze v případě, že:

- u vjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi vjezdovým návěstidlem dovolujícím jízdu a minimálně místem předepsané viditelnosti jeho předvěsti^{*)};
- u odjezdové vlakové cesty spolehlivým způsobem zjistil, že vlak stojící před hlavním návěstidlem se nedal do pohybu;
- u vlakové cesty pro průjezd vlaku spolehlivým způsobem zjistil, že vlak se nenachází v úseku mezi hlavním návěstidlem s návěstí dovolující jízdu a místem předepsané viditelnosti návěstidla, které je současně jeho předvěstí.

^{*) **Poznámka:** Předvěstí vjezdového návěstidla může být i hlavní návěstidlo sousední dopravní, které návěstí návěst dovolující jízdu.}

40. Pokud se vlak již nachází v některém z úseků uvedených v předchozím článku, popř. výpravčí nemůže spolehlivým způsobem zjistit, kde se vlak nachází, nesmí výpravčí takovou vlakovou cestu odvolat vyjma případu odvrácení hrozícího nebezpečí.

41. Při rušení **vjezdové** vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

- po příkazu výpravčího ke zrušení vlakové cesty signalista přestaví ovládací prvek návěstidla do základní polohy a pokud výpravčí nemá indikaci polohy návěstidla, oznámí tuto skutečnost výpravčímu;
- výpravčí zkontroluje clonku náhradní západky přeřadného hradla a pokud je barva clonky černá (HZ uzavřen) uvolní nouzově hradlovou zádržku;
- výpravčí nařídí signalistovi obsloužit koncové traťové hradlo;
- další obsluhu SZZ provádí výpravčí ve spolupráci se signalistou způsobem stanoveným pro normální obsluhu.

Následná obsluha SZZ a HPB pro uskutečnění vjezdu vlaku z téže traťové koleje může být uskutečněna normální obsluhou SZZ a HPB a to přesto, že přeřadné hradlo na řídicím přístroji zůstalo uzavřené, clonka černá. Při obsluze dvojitého hradlového tlačítka návěstního hradla a přeřadného hradla ho lze stlačit, jazýček přeřadného hradla se při obsluze pohybuje na-prázdko, barva clonky přeřadného hradla se nemění.

42. Při rušení **odjezdové** vlakové cesty postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

- a) po příkazu výpravčího ke zrušení vlakové cesty signalista přestaví ovládací prvek návěstidla do základní polohy a pokud výpravčí nemá indikaci polohy návěstidla, oznámí tuto skutečnost výpravčímu;
- b) výpravčí nouzově uvolní hradlovou zarážku;
- c) výpravčí nařídí signalistovi obsloužit odjezdové návěstní hradla.

Následnou obsluhu SZZ pro uskutečnění odjezdu vlaku na **stejnou** traťovou kolej uskuteční výpravčí ve spolupráci s výhybkářem pomocí dotekového klíče a ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

Oddílové návěstidlo hradla přestaví hradlař podle příkazu výpravčího na návěst zakazující jízdu vlaku nebo je ponechá v poloze dovolující jízdu vlaku (v souvislosti s aktuální provozní situací).

43. Neobsazeno.

44. Neobsazeno.

Přivolávací návěst

45. Je-li oddílové návěstidlo hradla vybaveno **PN**, může hradlař ve stanovených případech dovolit jízdu vlaku kolem tohoto oddílového návěstidla na **PN**. Pro obsluhu **PN** se používá vratné tlačítko s evidencí obsluhy. Před použitím **PN** musí hradlař zajistit splnění ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

Při obsluze **PN** postupuje hradlař následovně:

Činnost hradlaře		Indikační světlo v maketě návěstidla
1.	Stlačí tlačítko PN .	- Rozsvítí se přerušované bílé.
2.	Drží tlačítko PN stlačené do doby, než vedoucí hnací vozidlo mine oddílové návěstidlo hradla.	- Svítí přerušované bílé.
3.	Uvolní tlačítko PN .	- Zhasne přerušované bílé.

Poznámka: Po dobu svícení **PN** musí svítit i indikační světlo činnosti kmitače.

46. Neobsazeno.

47. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na jednokolejné trati s traťovým klíčem

48. Je-li ve stanici zřízen TK, postupují obsluhující zaměstnanci při obsluze SZZ a HPB následovně:

- a) výpravčí odemkne TK, vyjme ho ze ZZ a předá jej strojvedoucímu nezavěšeného postrku;
- b) výpravčí ve spolupráci se signalistou postaví odjezdovou vlakovou cestu způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- c) po odjezdu vlaku s nezavěšeným postrkem výpravčí i signalista obslouží SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- d) hradlaři obsluhují oddílová návěstidla hradel a odhlášky dávají obsluhou HPB;
- e) jízda vracejícího se nezavěšeného postrku kolem neobsluhovaných oddílových návěstidel hradel se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD;
- f) pro vjezd vracejícího se nezavěšeného postrku do výchozí dopravní obsluží výpravčí a signalista SZZ podle uspořádání SZZ;
- g) výpravčí převezme od strojvedoucího nezavěšeného postrku TK, který uzamkne v ZZ.

49. Neobsazeno.

50. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na jednokolejné trati bez traťového klíče

51. Není-li ve stanici zřízen TK, postupují obsluhující zaměstnanci při obsluze SZZ a HPB následovně:

- a) výpravčí upozorní ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD příslušné zaměstnance na jízdu vlaku s nezavěšeným postrkem bez TK;
- b) výpravčí, popř. i hradlaři, označí tlačítko HZ odjezdového návěstního hradla, popř. i tlačítka HZ mezilehlých traťových hradel, upamatovací pomůckou;
- c) výpravčí ve spolupráci se signalistou postaví odjezdovou vlakovou cestu způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- d) po odjezdu vlaku s nezavěšeným postrkem výpravčí i signalista obslouží SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- e) hradlaři přestavují za vlakem s nezavěšeným postrkem oddílová návěstidla hradel na návěst zakazující jízdu, **ale neuzavírají je**;
- f) jízda vracejícího se nezavěšeného postrku kolem neobsluhovaných oddílových návěstidel hradel se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD;
- g) pro vjezd nezavěšeného postrku do výchozí dopravní obsluží výpravčí a signalista SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu;

- h) výpravčí po návratu nezavěšeného postrku oznámí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD návrat nezavěšeného postrku a vyzve hradlaře, popř. výpravčího sousední stanice, aby hradlaři (signalista sousední stanice) dávali postupně odhlášky (odhlášku) HPB. Odhlášky HPB dávají obsluhující zaměstnanci v pořadí od zadní dopravní k přední dopravně.

52. Neobsazeno.

53. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na vícekolejné trati s traťovým klíčem

54. Je-li ve stanici pro správnou kolej zřízen TK, postupují obsluhující zaměstnanci při obsluze SZZ a HPB následovně:

- a) výpravčí odemkne TK, vyjme ho ze ZZ a předá jej strojvedoucímu nezavěšeného postrku;
- b) výpravčí ve spolupráci se signalistou postaví **odjezdovou vlakovou cestu na správnou kolej** způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- c) po odjezdu vlaku s nezavěšeným postrkem výpravčí i signalista obslouží SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- d) hradlaři obsluhují oddílová návěstidla hradel a odhlášky dávají obsluhou HPB;
- e) **jízda vracejícího se nezavěšeného postrku zpět do výchozí dopravní po nesprávné koleji** se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD, vjezd pro vracející se postrk do výchozí dopravní se uskuteční jako vjezd vlaku z nesprávné koleje;
- f) výpravčí převezme od strojvedoucího nezavěšeného postrku TK, který uzamkne v ZZ.

55. Neobsazeno.

56. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem na vícekolejné trati bez traťového klíče

57. Není-li ve stanici pro nesprávnou kolej zřízen TK, postupují obsluhující zaměstnanci při obsluze SZZ a HPB následovně:

- a) výpravčí upozorní ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD příslušné zaměstnance na jízdu vlaku s nezavěšeným postrkem **na nesprávnou kolej bez TK**;
- b) výpravčí označí tlačítko HZ odjezdového návěstního hradla upamatovávací pomůckou;
- c) výpravčí ve spolupráci se signalistou postaví odjezdovou vlakovou cestu pro jízdu vlaku na nesprávnou kolej;
- d) po odjezdu vlaku s nezavěšeným postrkem výpravčí i signalista obslouží SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu;

- e) HPB pro správnou kolej se pro jízdu vlaku jedoucího do přední dopravní po nesprávné koleji se neobsluhuje;
- f) **HPB pro návrat nezavěšeného postrku po správné koleji do výchozí dopravní** se obsluhuje způsobem stanoveným pro normální obsluhu (návěstidla se obsluhují, mezilehlá traťová hradla se uzavírají, clonky mezi-lehlého nebo počátečního traťové hradla zadní dopravní zůstávají bílé, HZ jde naprázdno);
- g) SZZ pro vjezd nezavěšeného postrku do výchozí dopravní se obsluhuje způsobem stanoveným pro normální obsluhu.

58. Neobsazeno.

59. Neobsazeno.

Návrat vlaku z tratě

60. Při obsluze SZZ a HPB postupuje výpravčí jako v případě jízdy vlaku s nezavěšeným postrkem bez TK. Pro zabezpečení jízdy vlaku musí výpravčí zavést dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

- a) Pokud vlak ještě neminul první oddílové návěstidlo, zůstane počáteční traťové hradlo uzavřené. Po návratu vlaku z tratě se HPB uvede do základní polohy až po projetí následného vlaku v původním směru jízdy.
- b) Pokud vlak již minul některé z oddílových návěstidel v původním směru jízdy, uvede se HPB po návratu vlaku z tratě do základního stavu až poté, co mezistaničním úsekem projede počet vlaků, který odpovídá počtu oddílů, které vlak v původním směru obsadil.

V obou případech musí být před zrušením zavedených dopravních opatření celý mezistaniční úsek projet jedním vlakem za současné správné činnosti HPB.

61. Neobsazeno.

62. Neobsazeno.

Vjezd vlaku po částech

63. Je-li vjezd vlaku do stanice B uskutečňován po částech, postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Činnost výpravčího stanice B	Činnost signalisty stanice B	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice A)
1.		<u>Oznámí výpravčímu, že vlak nebyl celý</u>	
2.	2a) Po zjištění, že vlak jede po částech, nařídí signalistovi po vjezdu první části vlaku přestavit vjezdové návěstidlo do polohy Stůj a zakáže mu obsloužit koncové traťové hradlo.	2b) Přestaví vjezdové návěstidlo na návěst zakazující jízdu, (v případě světelného vjezdového návěstidla vrátí jeho ovládací prvek do základní polohy) a upamatovávací pomůckou stanovenou ZDD označí dvojitě hradlové tlačítko koncového traťového hradla a hradlové zářky.	
3.1	3.1a) Nouzovým vybavovacím zařízením uvede vjezdové návěstní hradlo na řídicím přístroji do základní polohy. Stlačením dvojitě hradlového tlačítka přeřadného a vjezdového návěstního hradla mechanicky zapevní náhradní západku přeřadného hradla a odpojí obvod pro udělení odhlášky HPB. 3.1b) <i>clonka náhradní západky černá</i>		index 1 – popsána obsluha u SZZ s řídicím přístrojem; index 2 – popsána obsluha u SZZ s řídicím a přidavným přístrojem.
3.2.	3.2a) Stlačí hradlové tlačítko přeřadného hradla, čímž mechanicky zapevní náhradní západku přeřadného hradla a odpojí obvod pro udělení odhlášky HPB. 3.2b) <i>clonka náhradní západky černá</i>		

Poř. číslo	Činnost výpravčího stanice B	Činnost signalisty stanice B	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice A)
4.	4a) Zkontroluje, je-li barva clonky náhradní západky přeřadného hradla černá a nařídí signalistovi obsloužit koncové traťové hradlo.	4b) Obslouží koncové traťové hradlo (odhláška HPB nebude dána).	mezilehlé (počáteční) traťové hradlo zůstává uzavřeno, odhláška HPB nedošla;
5.	Uvede SZZ do základního stavu.	Uvede SZZ do základního stavu.	

Poznámka: Odjezd(y) hnacího vozidla pro zbývající část(i) vlaku se uskuteční jako PMD (možnost použití dotekového klíče). Před uzavřením koncového traťového hradla při vjezdu části(i) vlaku musí být **clonka v kontrolním okénku náhradní západky přeřadného hradla vždy černá** podle postupu uvedeného v předchozí tabulce.

SZZ smí být obslouženo způsobem stanoveným pro normální obsluhu až pro vjezd poslední části vlaku s návěstí Konec vlaku. HPB smí být obslouženo způsobem stanoveným pro normální obsluhu až po vjezdu poslední části vlaku (mezilehlé nebo počáteční traťové hradlo se uvolní).

64. Neobsazeno.

65. Neobsazeno.

Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu

66. Při projetí hlavního návěstidla zakazujícího jízdu je rozhodující místo zastavení vlaku s ohledem na KÚ, který ovlivňuje činnost tohoto návěstidla.

a) Vlak zastavil před tímto KÚ

Tento stav nemá vliv na další činnost HPB ani SZZ. Pokud může vlak pokračovat v další jízdě ve smyslu ustanovení TNP, nařídí výpravčí obsluhu HPB i SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu a dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD (popř. i jiných TNP). Toto ustanovení se týká i případu projetí oddílového návěstidla na hradle.

b) Vlak zastavil a obsadil tento KÚ

Tento stav má vliv na další činnost HPB i SZZ. Přestavením ovládacího prvku hlavního návěstidla dojde k okamžitému ovlivnění tohoto KÚ. Po ovlivnění hradlového relé se:

- u vjezdové vlakové cesty uvolní přeřadné hradlo a následně i hradlová zarážka;
- u odjezdové vlakové cesty nebo při jízdě kolem oddílového návěstidla hradla se uvolní hradlová zarážka.

Pokud může vlak pokračovat v další jízdě ve smyslu ustanovení TNP, nařídí výpravčí obsluhu HPB a SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu a dále postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD (popř. i jiných TNP).

c) Vlak zastavil až za tímto KÚ

Tento stav má vliv na další činnost HPB i SZZ. Pokud může vlak pokračovat v další jízdě ve smyslu ustanovení TNP, v dopravně výpravčí (signalista) obslouží HPB i SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu a dále postupují ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD (popř. i jiných TNP). Zrušení vlakové cesty provede výpravčí jako při poruše KÚ (při vjezdu vlaku zůstane přeřadné hradlo černě zcloněno a proto nelze udělit obsluhou HPB odhlášku na počáteční nebo mezilehlé traťové hradlo).

Na hradle se HPB neobsluhuje. Další jízda vlaku smí být povolena až po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD (popř. i jiných TNP).

67. Neobsazeno.

68. Neobsazeno.

Posun mezi dopravami

69. HPB **se obsluhuje**, jede-li PMD:

- a) do sousední stanice nebo
- b) do km s pokračováním do sousední stanice

a odjezd z dopravní se uskuteční na návěst dovolující jízdu vlaku. Oddílová návěstidla pro PMD neplatí, ale v tomto případě se obsluhují pouze z důvodu zachování správné činnosti HPB.

70. HPB **se neobsluhuje**, jede-li PMD:

- a) do km s návratem do vlastní stanice;
- b) do km, kde bude jízda ukončena a ŽKV odklizen z koleje;
- c) z km na trati, kde bylo ŽKV nakolejeno a jízda PMD zahájena.

Je-li možná obsluha TS, musí být pro PMD přijat TS ve výchozí stanici PMD.

71. Neobsazeno.

72. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

Pro popis poruch na HPB je uvažována jízda vlaku ze stanice A (zadní dopravna) do stanice B (přední dopravna) na trati vybavené obousměrným HPB s hradlem, přičemž TS je přijat ve stanici B.

Poruchy traťového souhlasu

73. Při vzniku poruchy na TS postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
1.	Nelze udělit TS pro odjezd vlaku ze stanice A do stanice B	1a) HPB není možno obsloužit, jízdu vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD, pro postavení vlakové cesty použije dotekový klíč.		1b) HPB není možno obsloužit, jízda kolem oddílového návěstidla hradla se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD . 1c) Vjezd vlaku se zajistí normální obsluhou SZZ.
<p>Poznámka: Postup obsluhy při přípravě vlakové cesty pro vjezd do stanice B je stejný jako v případě popisu normální odsluhy SZZ pro vjezd vlaku, pouze při uzavírání koncového traťového hradla na výhybkářském přístroji ve stanici B se HZ mezilehlého traťového hradla pohybuje naprázdno.</p>				
2.	Výpravčímu se při udělování souhlasu vysmekne tlačítko traťového souhlasového hradla	2b) Pokud nebyla obsluha traťového souhlasového hradla dokončena, je další postup shodný s postupem uvedeným v bodě 1. této tabulky.		2a) <i>barva clonky náhradní západky traťového souhlasového hradla je červená</i>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
3.	Počáteční traťové hradlo je uzavřené (nedošla odhláška HPB), výpravčí stlačí omylem hradlové tlačítko traťového souhlasového hradla předčasně	3b) Pokud nebyla obsluha traťového souhlasového hradla dokončena, je další postup shodný s postupem uvedeným v bodě 1. této tabulky.		3a) počáteční traťové hradlo zůstává stále uzavřené (nedošla odhláška HPB); barva clonky náhradní západky traťového souhlasového hradla je červená

74. Neobsazeno.

75. Neobsazeno.

Poruchy vznikající při odjezdu vlaku ze stanice

76. Při vzniku poruchy za odjezdu vlaku ze stanice postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
1.	Nelze nastavit posuvný knoflík na zvolenou kolej nebo nelze přeložit směrový závěrník požadovaným směrem	1a) Zavede dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.		

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
		<p>1b) Nařídí provedení přípravy vlakové cesty.</p> <p>1c) Obsluha SZZ jako při poruše SZZ.</p> <p>1f) <i>při obsluze mezilehlého traťového hradla jde počáteční traťové hradlo naprázdno</i></p>	<p>1d) Obsluha SZZ jako při poruše SZZ.</p>	<p>1e) Obsluha HPB (SZZ) je normální.</p>
2.	Nelze obsloužit (uzavřít) počáteční traťové hradlo	<p>2a) Zavede dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p> <p>2b) Odjezd vlaku uskuteční za použití dotekového klíče.</p>	<p>2c) Provede obsluhu SZZ odpovídající použití dotekového klíče.</p>	<p>2d) Obsluha HPB (SZZ) je normální.</p>

77. Neobsazeno

78. Neobsazeno.

Poruchy na hradle

79. Při vzniku poruchy na hradle postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
1.	Na hradle nelze přestavit oddílové návěstidlo do polohy Volno i přesto, že mezilehlé traťové hradlo je uvolněno (bílá clonka)			<p>1a) Nelze obsluhovat HPB.</p> <p>1b) Hradlař oznámí tuto skutečnost výpravčímu stanice A.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
				1c) Jízda vlaku na hradle se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD. Vjezd vlaku do stanice B se uskuteční normální obsluhou SZZ a HPB.
		1d) Postupuje jako u poruch č. 1. a 2. předchozí tabulky.		
2.	<p>Po přestavení oddílového návěstidla hradla se <u>ihned vybaví hradlové relé a hradlová zarážka</u></p> <p>Poznámka: Je-li oddílové návěstidlo světelné, návěst dovolující jízdu se nerozsvítí.</p>	<p>2b) Nařídí hradlaři přestavit návěstidlo na návěst zakazující jízdu a ovládací prvek návěstidla mechanicky zajistit náhradní západkou, jízdu vlaku uskutečnit na PN, obsluhu HPB doplnit telefonickou odhláškou a následně provést kontrolu IK.</p>		<p>2a) Hradlař oznámí ihned tuto skutečnost výpravčímu stanice A.</p> <p>2c) Hradlař provede nařízené úkony.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
2.1				<p>2.1d) Pokud se důvod (popř. předmět), který ovlivnil IK podařilo odstranit, jízda následného vlaku se uskuteční za zavedených dopravních opatření, která se po jeho jízdě případně zruší.</p> <p>2.1e) Odhlášku udělenou mezi-lehlým traťovým hradlem doplní telefonickou odhláškou.</p>
2.2		<p>2.2e) Zavede dopravní opatření a nařídí hradlaři dovolit jízdu vlaku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>		<p>2.2d) Pokud se důvod (popř. předmět) ovlivnění KÚ nepodařilo odstranit, oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu stanice A.</p> <p>2.2f) Jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>
3.	Nelze obsloužit ovládací prvek mechanické předvěsti oddílového návěstidla			Na činnost HPB tato porucha (závada) nemá vliv, ve vhodné vlakové přestávce zjistí stav drátovodné trasy.

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
4.	Po průjezdu vlaku je činnost IK a hradlového relé normální, ale nevybaví se hradlová zarážka (HZ zůstane uzavřen)	<p>4b) počáteční traťové hradlo ve stanici A zůstane uzavřeno (červená clonka)</p> <p>4c) Vyžádá si od hradlaře telefonickou odhlášku za vlakem a zavede dopravní opatření.</p>		<p>4a) HPB nelze obsloužit, tuto skutečnost ihned oznámí výpravčímu stanice A.</p> <p>4d) Jízdu následného vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>
5.	Mechanická předvěst nebo mechanické oddílové návěstidlo nejde přestavit do základní polohy	<p>5b) počáteční traťové hradlo zůstane uzavřené (červeně zacloněno)</p> <p>5c) Nařídí provést krytí mechanického oddílového návěstidla, popř. jeho předvěsti ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD pro poškozená návěstidla a zajistí zpravování vlaků.</p>		<p>5a) HPB nelze obsloužit, tuto skutečnost oznámí ihned výpravčímu stanice A.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
		<p>5d) Zavede dopravní opatření a vyžádá si telefonickou odhlášku za vlakem.</p> <p>5e) Jízdu dalších vlaků zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p>		
6.	<p>Nelze elektricky uzavřít mezilehlé traťové hradlo</p> <p>Poznámka: Pokud nedošlo k dokončení správné obsluhy dvojitého hradlového tlačítka mezilehlého traťového hradla a hradlové zarážky za vlakem, jedná se o poruchu HPB vzniklou chybnou obsluhou.</p>	<p>6b) počáteční traťové hradlo zůstane uzavřené (červeně zacloněné)</p>		<p>6a) Po uvolnění dvojitého hradlového tlačítka mezilehlého traťového hradla a hradlové zarážky zůstane mechanicky zabezpečen ovládací prvek oddílového návěstidla náhradní západkou mezilehlého traťového hradla.</p> <p>6c) Pohledem ověří, zda okénko náhradní západky mezilehlého traťového hradla je zacloněno červeně, a tuto skutečnost včetně barvy clonky náhradní západky oznámí výpravčímu stanice A.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
		6d) Zavede dopravní opatření, vyžádá si telefonickou odhlášku za vlakem, přičemž další jízdy vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.		6e) Jízdu následného vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.
7.	Nelze elektricky uzavřít mezilehlé traťové hradlo, (náhradní západka mezilehlého traťového hradla zůstala bíle zacloněná)	<p>7b) Zavede dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p> <p>Poznámka: V traťových oddílech (hradlař musí oddílové návěstidlo kryt přenosnou návěstí Stůj), jízdu vlaku kolem oddílového návěstidla dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD nebo v mezistaničním oddílu (oddílové návěstidlo zneplatní písemným rozkazem).</p>		<p>7a) Pokud okénko náhradní západky mezilehlého traťového hradla zůstalo bíle zacloněné, oznámí hradlař tuto skutečnost ihned výpravčímu stanice A.</p> <p>7c) Jízdu následného vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice A (přednostního směru)	Činnost signalisty stanice A	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice B)
8.	Stanice A neobdržela odhlášku mezilehlým (koncovým) traťovým hradlem, počáteční traťové hradlo zůstalo uzavřené (červeně zcloněné)	8a) Dotazem u hradlaře zjistí důvod neobdržení odhlášky HPB.		
8.1		8.1c) Postupuje jako při poruše počátečního traťového hradla.		8.1b) HPB je po průjezdu vlaku v předepsaném stavu.
8.2		8.2c) Zavede dopravní opatření a nařídí hradlaři dovolit jízdu vlaku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.		8.2b) HPB není po průjezdu vlaku v předepsaném stavu. 8.2d) Jízdu následného vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a to buď v traťovém nebo v mezistaničním oddílu.

80. Neobsazeno.

81. Neobsazeno.

Poruchy vznikající při vjezdu vlaku do stanice

82. Při vzniku poruchy za vjezdu vlaku do stanice postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice B	Činnost signalisty stanice B	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice A)
1.	Nelze uvolnit koncové traťové hradlo (návěstní hradlo vjezdového návěstidla)	<p>1b) Zavede dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p> <p>1c) Obsluha SZZ jako při poruše SZZ.</p>	1d) Obsluha SZZ jako při poruše SZZ.	<p>1a) Výpravčí zavede dopravní opatření ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p> <p>1e) <i>mezilehlé (počáteční) hradlo zůstane uzavřeno</i></p>
2.	Po ovlivnění IK se přeřadné hradlo na řídicím přístroji neuvolní		2a) Uzavře koncové traťové hradlo; mezilehlé traťové hradlo na hradle nebo počáteční traťové hradlo ve stanici A zůstanou uzavřena.	<p>2b) <i>mezilehlé (počáteční) traťové hradlo se neuvolnilo (nedošla odhláška HPB)</i></p> <p>2c) Výpravčí zavede dopravní opatření, přičemž další jízdy vlaku se uskutečňují ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>
3.	Nelze uzavřít koncové traťové hradlo		3a) Oznámí tuto skutečnost výpravčímu.	

Poř. číslo	Popis poruchového stavu	Činnost výpravčího stanice B	Činnost signalisty stanice B	Činnost hradlaře (popř. výpravčího stanice A)
3.1		3b) Zjistí, zda hradlař uzavřel mezilehlé traťové hradlo.		3.1c) <i>mezilehlé traťové hradlo není uzavřeno (clonka bílá)</i>
3.2		3.1e) Pokračuje v normální obsluze TZZ.		3.1d) Uzavře mezilehlé traťové hradlo (clonka červená) 3.2c) <i>mezilehlé traťové hradlo je uzavřeno clonka červená)</i> 3.2d) Výpravčí zavede dopravní opatření, přičemž další jízdy vlaku se uskutečňují ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.
4.	Signalistovi se před dokončením úkonu při obsluze vysmekne hradlové tlačítko koncového traťového hradla	4b) Postupuje jako při chybné obsluze SZZ.	4a) <i>(náhradní západka koncového traťového hradla je červená)</i> Oznámí tuto skutečnost výpravčímu včetně barvy náhradní západky a současně ohlásí, zda vlak vjel celý.	4a) <i>mezilehlé traťové hradlo se neuvolnilo (HZ zůstal uzavřený, clonka červená), nedošla odhláška HPB</i>

83. Neobsazeno.

84. Neobsazeno.

Poruchy hradlového relé

85. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že ŽKV uvolnilo IK, ale clonka hradlového relé zůstala červená, postupuje při nouzové obsluze hradlového relé následovně:

- a) oznámí závadu výpravčímu;
- b) sejme se svolením výpravčího plombu na šňůrce u zajišťovacího šroubku, který zabraňuje pootočení kovového rámečku okénka clonky hradlového relé;
- c) odšroubuje a odstraní šroubek, pootočí rámečkem doprava a tím změní barvu clonky hradlového relé;
- d) uzavře mezilehlé traťové hradlo a hradlovou zarážku;
- e) vrátí rámeček okénka hradlového relé do původní polohy a šroubek zašroubuje zpět.

86. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že ŽKV uvolnilo IK, ale indikační světlo hradlového relé svítí stálým červeným světlem, postupuje při **nouzové** obsluze hradlového relé následovně:

- a) oznámí závadu výpravčímu;
- b) sejme se svolením výpravčího plombu na šňůrce na dvoupolohovém nevratném tlačítku pro nouzové uvolnění IK a tím dojde ke zhasnutí stálého červeného světla;
- c) uzavře návěstní hradlo a hradlovou zarážku;
- d) povytáhne tlačítko pro nouzové uvolnění IK zpět do základní polohy a zajistí jej proti náhodnému stlačení.

87. Neobsazeno.

88. Neobsazeno.



České dráhy a. s.

**ČD
Z 1**

PŘÍLOHA 7

**ELEKTRICKÁ
TRAŽOVÁ ZABEZPEČOVACÍ
ZAŘÍZENÍ**

ČÁST PRVNÍ

RELÉOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK

Kapitola I

Popis

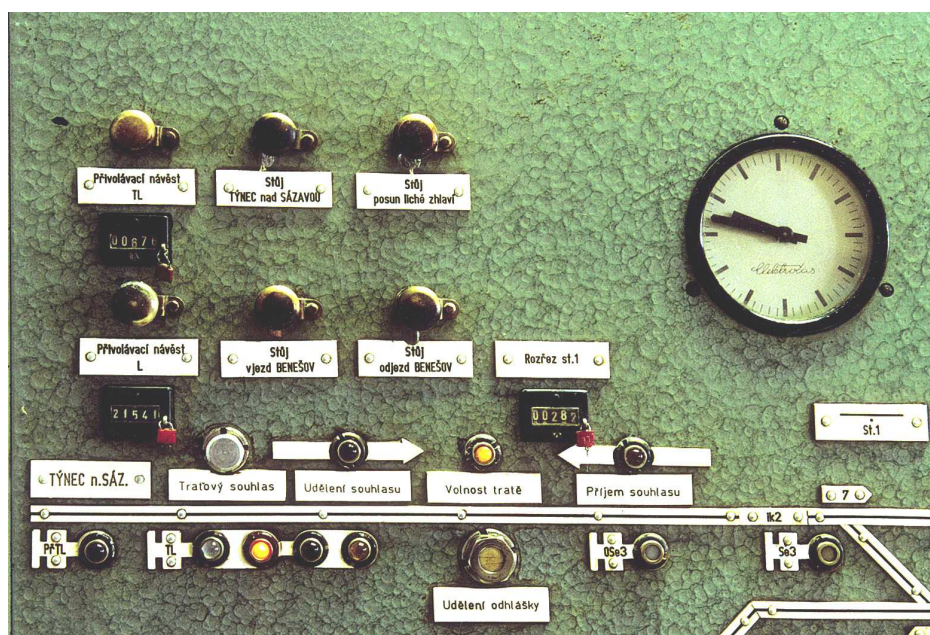
1. Reléový poloautomatický blok (dále jen „RPB“) je TZZ, které znemožňuje obsluhujícímu zaměstnanci přestavit odjezdové návěstidlo nebo oddílové návěstidlo hradla na návěst dovolující jízdu, pokud:

- nemá pro jízdu vlaku přijat TS, čímž je mezi dvěma sousedními dopravnými vyloučena současná jízda vlaků opačných směrů po téže traťové koleji;
- za předchozím vlakem nedošla odhláška RPB, čímž je znemožněna jízda následného vlaku do obsazeného prostorového oddílu.

Obsluha RPB vyžaduje součinnost obsluhujících zaměstnanců v sousedních dopravnách.

2. RPB je zřizován pro zabezpečení jízd vlaků v mezistaničním oddílu nebo pro zabezpečení jízd vlaků v traťových oddílech s jedním nebo s více traťovými stanovišti (hradly). RPB může být jednosměrný nebo obousměrný. Na oddílovém návěstidle hradla může být zřízena **PN**.

Veškeré závislosti RPB na SZZ jsou elektrické (reléové). Oddílová návěstidla a jejich předvěsti jsou světelné. RPB se obsluhuje ve stanicích z ovládací skříňky nebo z ovládacího stolu SZZ, na hradlech z ovládací skříňky (viz SR 112, foto 88).



Příklad rozmístění ovládacích a kontrolních prvků RPB na indikační desce

3. Pokyny pro organizování a provozování drážní dopravy může obsluhující zaměstnanec předávat i zvonkovými znameními traťovém nebo hláskovém telefonu.

Krátké zazvonění (•) dává obsluhující zaměstnanec krátkým stlačením příslušného tlačítka, dlouhé zazvonění (—) dává obsluhující zaměstnanec delším stlačením příslušného tlačítka.

4. Hradlo může být pro předávání zvonkových znamení vybaveno i venkovním akustickým zařízením.

5. Hradlovým zvonkem se dávají tyto pokyny:

Zvonkové znamení	Význam zvonkového znamení
—	Předhláška – dává obsluhující zaměstnanec před vjezdem vlaku do předního traťového oddílu.
••	Žádost o udělení traťového souhlasu – dává obsluhující zaměstnanec v případě nemožného telefonického dorozumívání.
•••	Výzva k odhlášce – dává obsluhující zaměstnanec do přední dopravní v případě, že včas neobdržel odhlášku.
••••	Výzva k telefonické rozmluvě – dává obsluhující zaměstnanec v případě, že chce s jiným zaměstnancem komunikovat prostřednictvím telefonu.
•••••	Zadržte vlaky, trať obsazena – dává obsluhující zaměstnanec do zadní dopravní jako odpověď na zvonkové znamení „Výzva k odhlášce“ v případě, že prostorový oddíl není volný.
— ••• — • — • — (delší nepravidelné zvonění)	Přestavte hlavní návěstidlo na návěst STŮJ – dává obsluhující zaměstnanec v případě hrozícího nebezpečí.

6. Neobsazeno.

7. Neobsazeno.

Indikační prvky

8. RPB má v sousedních dopravních a hradlech následující indikační prvky:

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„Volnost tratě“ mezi hroty protisměrných šipek	bílé světlo	základní poloha	---	po rozsvícení návěsti dovolující jízdu na odjezdovém (oddílovém) návěstidle (mimo PN)	opět se rozsvítí po obdržení odhlášky RPB.

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„Příjem souhlasu“ v šipce směřující z dopravní do tratě	zelené světlo	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní	---	základní poloha	
„Udělení souhlasu“ umístěné v šipce směřující z tratě do dopravní	červené světlo	je-li udělen TS k jízdě ze sousední dopravní	---	základní poloha	
„Výzva k udělení odhlášky“ v tlačítku „Udělení odhlášky“ nebo vedle něj	bílé světlo	1. vyhodnocení průjezdu ŽKV traťovým úsekem 2. výzva ke zjištění a potvrzení volnosti traťového úseku (po zjištění, že ŽKV má koncovou návěst)	---	základní poloha	
„Obsazení IK“	červené světlo	po dobu obsazeného IK	---	základní poloha	indikační světlo je umístěné na ovládací skříňce na mezilehlém hradle.

9. Neobsazeno.

10. Neobsazeno.

Ovládací prvky

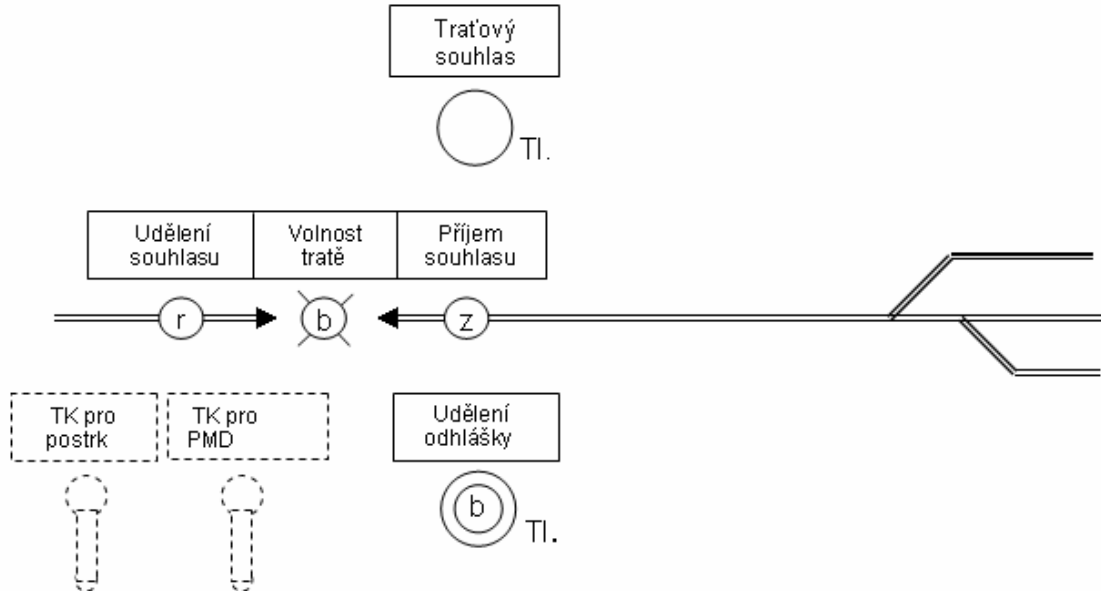
11. RPB má v sousedních dopravních a hradlech následující ovládací prvky:

Tlačítko (řadič)		Funkce ovládacího prvku			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Traťový souhlas“	třípolohové vratné tlačítko	se udělí TS <i>(indikační světlo „Udělení souhlasu“ se rozsvítí červeným světlem)</i>	základní poloha	zruší se původně udělený TS <i>(indikační světlo „Udělení souhlasu“ zhasne)</i>	
„Udělení odhlášky“	dvoupolohové vratné prosvětlovací s bílým indikačním světlem nebo neprosvětlovací tlačítko	---	základní poloha	udělí se odhláška RPB <i>(indikační světlo v tlačítku zhasne)</i>	ve stanicích s elektromechanickým SZZ je rozsvícení tohoto indikačního světla ještě podmíněno uzavřením vjezdového návěstního hradla
„Konec vlaku“	dvoupolohové vratné	potvrzení podmínek stanovených interními předpisy ČD a ZDD	základní poloha	---	obsluhou tohoto tlačítka se u výpravčího rozsvítí indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“. (Tlačítko je umístěno na jiném stanovišti než ostatní ovládací prvky RPB.)
„Lo“ „So“	třípolohový řadič	---	základní poloha	---	překládá se vždy proti směru jízdy vlaku.

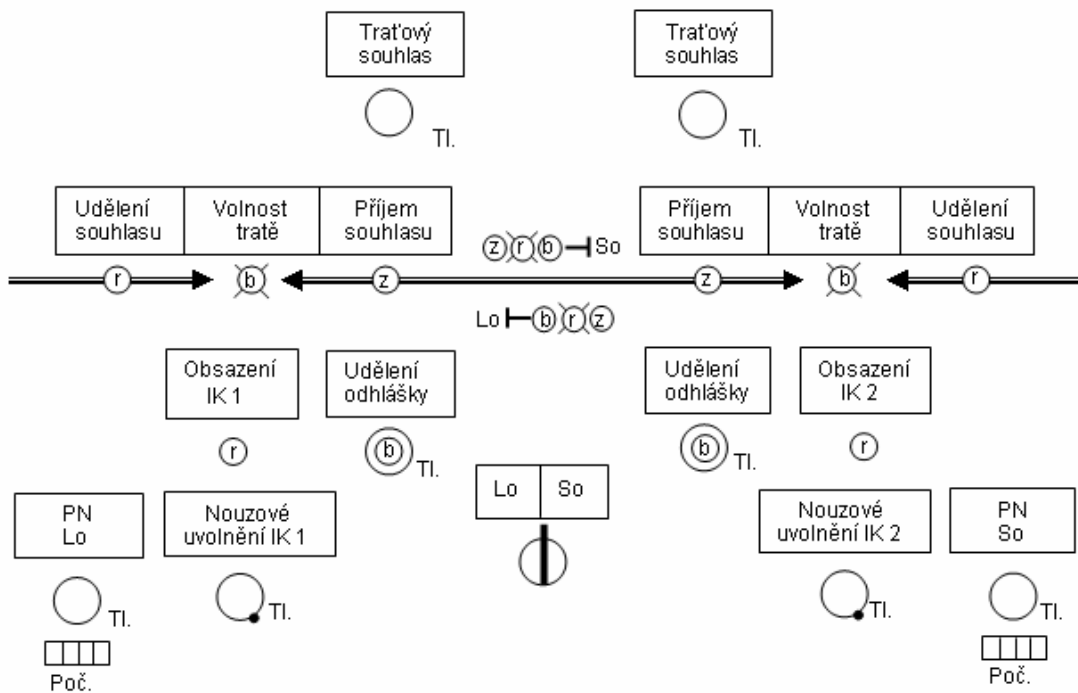
Tlačítko (řadič)		Funkce ovládacího prvku			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„PN Lo“ „PN So“	dvoupolohová vratná tlačítka s evidencí obsluhy	se rozsvítí PN na oddílovém návěstidle včetně indikačního světla na ovládací skříňce	základní poloha	---	PN svítí po dobu, kdy je tlačítko drženo ve stlačené poloze
„Nouzové uvolnění IK“	dvoupolohové nevratné tlačítko s evidencí obsluhy	zhasne stálé červené indikační světlo obsazení IK	---	se uvede do základní polohy	

12. V základní poloze je RPB v bezsouhlasovém stavu, tj. svítí pouze stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“.

13. Příklad rozmístění ovládacích a indikačních prvků RPB na ovládací skříňce nebo na ovládací desce ve stanici:



14. Příklad rozmístění ovládacích a indikačních prvků RPB na ovládací skříňce na hradle:



15. Neobsazeno.

16. Neobsazeno.

Traťový klíč

17. „TK pro pracovní a vlečkové vlaky“ (PMD) a „TK pro postrk“ (zřizují se pouze ve stanicích) jsou v základním stavu uzamčeny v zámčích traťových klíčů nebo v EMZ. Traťový klíč pro postrk se zřizuje pouze v těch stanicích, ze kterých je povolena jízda nezavěšeného postrku.

18. Neobsazeno.

19. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

Změna traťového souhlasu

20. Udělení, příjem a zrušení traťového souhlasu mezi dvěma stanicemi u RPB bez oddílových návěstidel:

- a) Změna směru TS je možná jen tehdy, pokud indikační světlo „Volnost tratě“ svítí stálým bílým světlem. Obsluhující zaměstnanec ve stanici, která má udělit TS, stlačí po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a **ZDD** tlačítko „Traťový souhlas“. Tlačítko uvolní až po rozsvícení stálého červeného indikačního světla „Udělení souhlasu“.
- b) V sousední stanici se rozsvítí stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“ a zazní akustická indikace. TS zůstane udělen tak dlouho, dokud ho stanice, která jej udělila, nezruší.
- c) Udělený TS může zrušit obsluhující zaměstnanec ve stanici, která TS udělila. TS zruší obsluhující zaměstnanec povytažením tlačítka „Traťový souhlas“. Tlačítko uvolní až po zhasnutí stálého červeného indikačního světla „Udělení souhlasu“.
- d) V sousední stanici zhasne stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“. RPB je v bezsouhlasovém stavu. TS je možno následně udělit pro jízdu vlaku ve stejném nebo opačném směru.
- e) Udělený TS lze zrušit jen do doby, dokud nezhasne indikační světlo „Volnost tratě“.

Poznámka: V případě nemožného telefonického dorozumění požádá obsluhující zaměstnanec o změnu TS (byl-li udělen) tak, že udělený TS zruší a opakovaně jej třikrát po sobě udělí a zruší. Rozsvěcování a zhasínání zeleného indikačního světla „Příjem souhlasu“ a přerušovaný zvuk akustické indikace je pro obsluhujícího zaměstnance sousední dopravní výzvou k udělení TS. Výpravčí sousední stanice TS udělí až RPB zaujme bezsouhlasový stav.

21. Udělení, příjem a zrušení traťového souhlasu mezi dvěma stanicemi a hradly:

Postup obsluhy RPB je stejný jako při obsluze bez hradla. Změnu směru TS zprostředkují hradla.

Např.: TS je udělen pro jízdu vlaku ze stanice B do stanice A; zamýšlený směr jízdy vlaku je ze stanice A do stanice B:

- a) Stanice A zruší TS udělený hradlu (bezsouhlasový stav).
- b) Hradlo zruší TS udělený stanici B (bezsouhlasový stav).
- c) Stanice B udělí TS hradlu.
- d) Hradlo udělí TS stanici A.

22. Oddílová návěstidla RPB smí hradlář přestavit na návěst dovolující jízdu po splnění následujících podmínek:

- a) hradlo musí mít přijatý TS k jízdě vlaku do přední dopravní (svítí stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“);

- b) musí svítit stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ ve směru k přední dopravě;
- c) hradlem musí být udělen TS k jízdě vlaku ze zadní dopravní (svítí stálé červené indikační světlo „Udělení souhlasu“);
- d) v zadní dopravě musí být postaveno oddílové (odjezdové) návěstidlo na návěst dovolující jízdu (mimo **PN**) nebo vlak již touto dopravnou projel (zhaslé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ ve směru k zadní dopravě).

Oddílové návěstidlo se přestaví na návěst dovolující jízdu vlaku obsluhou ovládacího prvku návěstidla.

23. Neobsazeno.

24. Neobsazeno.

Udělení odhlášky

25. Vjezdové návěstidlo lze přestavovat nezávisle na stavu RPB. Po vjezdu vlaku do stanice se v tlačítku „Udělení odhlášky“ rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“:

- a) u SZZ se závislými výhybkářskými stanovišti (stavědly) až tehdy, kdy výhybkář obsluhou SZZ oznámí výpravčímu, že vlak vjel celý.
- b) u SZZ s ústředním stavědlem tehdy, kdy vlak obsadil a následně uvolnil příslušný KÚ. Obsluhující zaměstnanec smí dát odhlášku RPB až po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a **ZDD**.
- c) u SZZ s ústředním stavědlem a obsazeným stanovištěm pro zjišťování celistvosti vlaku až tehdy, kdy vlak obsadil a následně uvolnil příslušný KÚ a obsluhující zaměstnanec na tomto stanovišti potvrdil stlačením tlačítka „Konec vlaku“, že vlak byl celý.

Obsluhující zaměstnanec dá odhlášku RPB povytažením tlačítka „Odhláška“. Tlačítko drží povytažené do té doby, dokud stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ nezhasne.

26. Po průjezdu vlaku na hradle se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ tehdy, když vlak obsadí a následně uvolní příslušné KÚ. Obsluhující zaměstnanec smí dát odhlášku RPB až po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a **ZDD**.

Obsluhující zaměstnanec dá odhlášku RPB povytažením tlačítka „Odhláška“. Tlačítko drží povytažené tak dlouho, dokud stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ nezhasne.

27. Neobsazeno.

28. Neobsazeno.

Zabezpečení jízdy vlaku

Pro následující popis obsluhy RPB je uvažována jízda vlaku ze stanice A (zadní dopravna) do stanice B (přední dopravna) na trati vybavené obousměrným RPB s hradlem, přičemž TS má přijatý stanice A.

29. Obsluhující zaměstnanci zabezpečí jízdu vlaku ze stanice A do stanice B jízdou přes hradlo následovně:

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Hradlař	Výpravčí stanice B	Poznámka:
1.	<p><u>Postaví odjezdovou vlakovou cestu</u></p> <p>1a) na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu, indikační světlo „Volnost tratě“ zhasne</p>	<p>1b) zhasnou indikační světla „Volnost tratě“, popř. „Volnost oddílu“, zazní akustická indikace „Předhláška“</p>		od tohoto okamžiku není možno znovu na příslušném návěstidle rozsvítit návěst dovolující jízdu (mimo PN), dokud nedojde odhláška RPB.
2.		<p><u>Zkontroluje volnost oddílu a dovolí jízdu vlaku</u></p> <p>2a) Na základě ustanovení interních předpisů ČD a ZDD a po zjištění, že následující traťový oddíl je volný (TS přijatý a trať volná), přestaví oddílové návěstidlo na návěst Volno.</p> <p>2b) na oddílovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu, indikační světla „Volnost tratě“, popř. „Volnost oddílu“ pro následující traťový oddíl zhasnou</p>	<p>2c) pokud stanice sousedí s hradlem, kolem kterého se uskuteční jízda vlaku, zhasne indikační světlo „Volnost tratě“ a zazní akustická indikace „Předhláška“</p>	

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Hradlař	Výpravčí stanice B	Poznámka:
průjezd vlaku na hradle				
vlak ovlivní IK				
3.		3a) rozsvítí se stálé červené indikační světlo obsazení IK, oddílové návěstidlo se uvede do základní polohy		
Nastaly podmínky pro udělení odhlášky na hradle, vlak uvolní IK				
4.		<p>4a) zhasne stálé červené indikační světlo obsazení IK, v tlačítku „Udělení odhlášky“ se rozsvítí stálým bílým světlem indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“</p> <p>4b) Vráti ovládací prvek oddílového návěstidla do základní polohy a po zjištění, že vlak byl celý, povytáhne tlačítko „Udělení odhlášky“.</p> <p><u>Udělí odhlášku RPB</u></p> <p>4c) indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ zhasne</p> <p>4d) rozsvítí se stálá bílá indikační světla „Volnost tratě“, popř. „Volnost oddílu“ pro následující traťový oddíl</p> <p><u>Došla odhláška RPB</u></p>		
			<u>Postaví vjezdovou vlakovou cestu</u>	
Vjezd vlaku do stanice B				
Vlak ovlivní KÚ				

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Hradlař	Výpravčí stanice B	Poznámka:
5.			5a) rozsvítí se stálé červené indikační světlo obsazení IK, vjezdové návěstidlo se uvede do základní polohy	
Nastaly podmínky pro udělení odhlášky, vlak uvolní IK ve stanici B				
6.			6a) zhasne stálé červené indikační světlo obsazení IK, v tlačítku „Udělení odhlášky“ se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“	
7.			<p>7a) Po zjištění, že vlak byl celý, povytáhne tlačítko „Udělení odhlášky“.</p> <p><u>Udělí odhlášku RPB</u></p> <p>7b) indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ zhasne</p>	
		<p>7c) rozsvítí se stálá bílá indikační světla „Volnost tratě“, popř. „Volnost oddílu“ pro následující traťový oddíl</p> <p><u>Došla odhláška RPB</u></p>	<p>7d) rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ pro předchozí traťový oddíl</p>	

30. Neobsazeno.

31. Neobsazeno.

Odvolání a zrušení vlakové cesty

32. Odvolání vjezdové vlakové cesty nemá vliv na činnost RPB u žádného druhu SZZ.

33. Odvolání odjezdové vlakové cesty se na RPB projeví následovně:

- a) indikační světlo „Volnost tratě“ zůstane zhaslé;
- b) směr TS nelze změnit;
- c) u SZZ bez KÚ **nelze** pro následný vlak přestavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu (mimo **PN**); odjezd vlaku se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**;
- d) u některých typů SZZ s KÚ **lze** pro následný vlak postavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu (mimo **PN**) a
- e) indikační světlo „Volnost tratě“ se rozsvítí stálým bílým světlem až po obdržení odhlášky RPB.

34. Oddílové návěstidlo hradla přestaví hradlař podle příkazu výpravčího na návěst zakazující jízdu vlaku nebo je ponechá v poloze dovolující jízdu vlaku (v souvislosti s aktuální provozní situací).

35. Neobsazeno.

36. Neobsazeno.

Přivolávací návěst

37. Před použitím **PN** na oddílovém návěstidle musí být zavedeno dopravní opatření a zajištěno splnění ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

Pro obsluhu **PN** se používá vratné tlačítko s evidencí obsluhy. Při obsluze **PN** postupuje hradlař následovně:

Činnost hradlaře		Indikační světlo v maketě návěstidla
1.	Stlačí tlačítko PN .	- Rozsvítí se přerušované bílé.
2.	Drží tlačítko PN stlačené do doby, než vedoucí hnací vozidlo mine oddílové návěstidlo hradla.	- Svítí přerušované bílé.
3.	Uvolní tlačítko PN .	- Zhasne přerušované bílé.

Poznámka: Po dobu svícení **PN** musí svítit i indikační světlo činnosti kmitače.

38. Neobsazeno.

39. Neobsazeno.

Změna hradla na hlásku

40. U RPB je možno změnit hradlo na hlásku. Obsluhující zaměstnanci postupují následovně:

- a) **celý mezistaniční úsek musí být volný; všechna návěstidla musí být v základním stavu;**
- b) **v mezistaničním úseku musí být zavedeno dopravní opatření;**

- c) je-li v mezistaničním úseku pouze jedno hradlo, udělí obě sousední stanice hradlu TS a ihned jej zruší;
- d) je-li v mezistaničním úseku více hradel, postupuje se obdobným způsobem tak, že TS si musí ještě navzájem udělit a ihned zrušit i všechna hradla v mezistaničním úseku.

Odjezdová návěstidla se **neobsluhují, případně není možno provést ani závěr odjezdové vlakové cesty**, oddílová návěstidla se obsluhují nezávisle na stavu RPB v obou směrech.

41. Neobsazeno.

42. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem do km a zpět

43. Je-li u RPB ve stanici zřízen samostatný TK pro postrk, je obsluha SZZ a TZZ následující:

- a) výpravčí před vypravením vlaku s nezavěšeným postrkem zajistí, zpravení strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla o tom, že výprava vlaku se neuskuteční návěstí hlavního návěstidla dovolující jízdu a současně mu sdělí, jakým způsobem se výprava uskuteční;
- b) výpravčí ve spolupráci se signalistou postaví odjezdovou vlakovou cestu způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- c) výpravčí vyjme z příslušného prvku ZZ TK pro postrk a předá jej strojvedoucímu postrkové lokomotivy;
- d) výpravčí vypraví vlak s nezavěšeným postrkem;
- e) po odjezdu vlaku s nezavěšeným postrkem výpravčí i signalista obslouží SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- f) hradlaři obsluhují oddílová návěstidla hradel a odhlášky dávají RPB;
- g) ve výchozí stanici nebude možno postavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu do doby, než se postrková lokomotiva vrátí a TK bude uzamčen v základní poloze. Do té doby se nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ i když přední dopravná výchozí stanice udělila odhlášku RPB;
- h) jízda vracejícího se nezavěšeného postrku zpět do výchozí stanice se na hradle (hradlech) dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**, odhláška RPB se za vracející se postrkovou lokomotivou neuděluje;
- i) pro vjezd vracejícího se nezavěšeného postrku obslouží výpravčí a signalista SZZ podle jeho uspořádání;
- j) výpravčí převezme od strojvedoucího nezavěšeného postrku TK, který uzamkne v ZZ;
- k) pokud výpravčí vyjme omylem jiný TK a předá jej strojvedoucímu (TK pro pracovní a vlečkové vlaky), musí být neprodleně zavedeno dopravní opatření, odhláška daná RPB musí být doplněna telefonickou odhláškou a odjezd následného vlaku se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

Poznámka: TK lze sice vyjmout a předat jej strojvedoucímu ještě i před postavením odjezdové vlakové cesty, ale tento postup obsluhy je zakázán.

44. Neobsazeno.

45. Neobsazeno.

Návrat vlaku z tratě

46. Nastane-li nutnost, aby se vlak vrátil zpět do výchozí stanice např. z důvodu překážky na trati:

- a) nelze obsluhovat oddílová návěstidla pro vracející se vlak (mimo **PN**), v případě hradla (hradel) v mezistaničním úseku;
- b) nelze udělit odhlášku RPB, proto výpravčí zadní stanice, do které se vlak vrátil, musí dát výpravčímu přední stanice telefonickou zprávu, že se vlak vrátil ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**;
- c) nelze postavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu pro následný vlak (mimo **PN**);
- d) nelze směr TS změnit, jízda vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

47. Pokud vlak ještě neminul první oddílové návěstidlo, uvede se RPB po návratu vlaku z tratě do základního stavu až po projetí následného vlaku v původním směru jízdy.

Pokud vlak již minul některé z oddílových návěstidel v původním směru jízdy, uvede se RPB po návratu vlaku z tratě do základního stavu až poté, co mezistaničním úsekem projede počet vlaků, který odpovídá počtu oddílů, do kterých vlak v původním směru vjel.

V obou případech však musí být před zrušením zavedených dopravních opatření celý mezistaniční úsek projet ještě jedním vlakem za současné správné činnosti RPB.

48. Neobsazeno.

49. Neobsazeno.

Vjezd vlaku po částech

50. Vjel-li vlak do stanice nebo projel-li na hradle bez návěsti **Konec vlaku**, je nutno předpokládat přetržení vlaku. Dále postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

- a) výpravčí nebo hradlař nesmí dát odhlášku RPB zadní dopravě, i když se rozsvítilo stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ v tlačítku „Udělení odhlášky“, toto tlačítko označí vhodnou upamatovací pomůckou;
- b) zaměstnanec zjišťující celistvost vlaku nesmí obsloužit tlačítko „Konec vlaku“;
- c) odhlášku RPB smějí dát nebo obsloužit tlačítko „Konec vlaku“ až po vjezdu (průjezdu) poslední části přetrženého vlaku opatřeného návěstí **Konec vlaku** nebo po zjištění, že vlak, u něhož chyběla návěst **Konec vlaku**, byl celý;

d) do té doby nelze měnit směr TS a nelze stavět odjezdová nebo oddílová návěstidla, která kryjí obsazenou trať (prostorový oddíl), na návěst dovolující jízdu.

51. Neobsazeno.

52. Neobsazeno.

Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu

53. Projel-li vlak **vjezdové** návěstidlo s návěstí zakazující jízdu a zastavil **před nebo na IK**, který zajišťuje spolupráci s RPB, a jeho další jízda do stanice je povolena, provedou obsluhující zaměstnanci přípravu a postavení vlakové cesty nebo její dokončení dodatečně, pokud to bude umožňovat SZZ. Po udělení odhlášky RPB se RPB uvede do normálního stavu.

54. Projel-li vlak **vjezdové** návěstidlo s návěstí zakazující jízdu a zastavil **až za IK**, který zajišťuje spolupráci s RPB, zůstane RPB ve stavu, jako když vlak do stanice nevjel. Nelze dát odhlášku RPB a nelze změnit směr TS. Je-li jeho další jízda do stanice povolena, zajistí se pokračování jízdy tohoto vlaku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD. Tento stav RPB se odstraní po udělení odhlášky RPB zadní dopravně za takovým počtem vlaků téhož směru, který odpovídá počtu traťových oddílů v mezistaničním úseku. Do doby než bude RPB uvedeno do normálního stavu, je nutno pro jízdy vlaků zavést v mezistaničním úseku dopravní opatření.

55. Projel-li vlak **odjezdové** návěstidlo s návěstí zakazující jízdu postupuje se následovně:

- a) zastavil-li vlak za odjezdovým návěstidlem a odjezd vlaku na trať **není** ve smyslu ustanovení TNP možný, zajistí výpravčí návrat vlaku před odjezdové návěstidlo a RPB zůstane v normálním stavu;
- b) zastavil-li vlak za odjezdovým návěstidlem tak, že ještě ovlivňuje IK, který zajišťuje spolupráci s RPB, a odjezd vlaku na trať **je** ve smyslu ustanovení TNP možný, obslouží zaměstnanci SZZ pro odjezd vlaku způsobem stanoveným pro normální obsluhu dodatečně včetně obsluhy ovládacího prvku návěstidla. Odjezd vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** a další obsluha RPB je normální. U některých typů SZZ tento způsob není možno použít (obsazení uvedeného IK vyhodnocuje odjezd na trať – nedojde k závěru odjezdové cesty);
- c) zastavil-li vlak za odjezdovým návěstidlem a nemůže již ovlivnit IK, který ovlivňuje činnost návěstidla, ale odjezd vlaku na trať je ve smyslu ustanovení TNP možný, zavede výpravčí pro tento vlak dopravní opatření a odjezd vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**. Je-li možno hradla na trati provozovat jako hlásky, může být v případě potřeby jízda vlaků uskutečněna v traťových oddílech. Obsluha RPB pro další vlaky je normální.

56. Projel-li vlak **oddílové návěstidlo** s návěstí zakazující jízdu, postupuje se následovně:

- a) zastavil-li vlak za oddílovým návěstidlem tak, že ještě může ovlivnit IK, které ovlivňuje činnost návěstidla, a jízda vlaku do následujícího oddílu je ve smyslu ustanovení TNP možná, obslouží hradlař RPB způsobem stanoveným pro normální obsluhu dodatečně včetně obsluhy ovládacího prvku návěstidla; jízda vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** a další obsluha RPB je normální;
- b) zastavil-li vlak za oddílovým návěstidlem a již nemůže ovlivnit IK, které ovlivňuje činnost návěstidla, ale jízda vlaku do následujícího oddílu je ve smyslu ustanovení TNP možná, musí být pro tento vlak zavedeno dopravní opatření. Jízda vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

Poznámka: Pokud vlak již minul některé z oddílových návěstidel v původním směru jízdy, uvede se obsluhou RPB do základního stavu teprve poté, co mezistaničním úsekem projede počet vlaků, který odpovídá počtu oddílů, které vlak v původním směru obsadil.

57. Neobsazeno.

58. Neobsazeno.

Posun mezi dopravnami

59. RPB **se obsluhuje**, jede-li PMD:

- a) do sousední stanice nebo
- b) do km s pokračováním do sousední stanice

a odjezd z dopravní se uskuteční na návěst dovolující jízdu vlaku. Oddílová návěstidla pro PMD neplatí, ale v tomto případě se obsluhují pouze z důvodu zachování správné činnosti RPB.

60. RPB **se neobsluhuje**, jede-li PMD:

- a) do km s návratem do vlastní stanice;
- b) do km, kde bude jízda ukončena a ŽKV odklizen z koleje;
- c) z km na trati, kde bylo ŽKV nakolejeno a jízda PMD zahájena.

Jízda PMD se uskutečňuje za přijatého TS (pokud lze udělit) nebo za bezsouhlasového stavu RPB.

U elektrických SZZ výpravčí nesmí dovolit odjezd PMD postavením odjezdové vlakové cesty (narušila by se správná činnost RPB).

61. Neobsazeno.

62. Neobsazeno.

Chybná obsluha trat'ového souhlasu

63. Stlačí-li výpravčí (hradlaři) v obou sousedních dopravnách **současně** tlačítka „Udělení souhlasu“, nastane takový stav RPB, kdy v obou sousedních dopravnách zhasne indikační světlo „Volnost tratě“ a v obou sousedních do-

pravnách se rozsvítí indikační světlo „Udělení souhlasu“. Poté, co v každém směru projede nejméně jeden vlak, tj. do doby, než se v obou sousedních dopravních rozsvítí indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“, musí být jízdy vlaků zabezpečeny zavedením dopravních opatření. Po rozsvícení obou indikačních světél „Výzva k udělení odhlášky“ musí výpravčí (hradlaři) obou sousedních dopraven **současně** povytáhnout tlačítka „Udělení odhlášky“. RPB se uvede do bezsouhlasového stavu.

64. Neobsazeno.

65. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

Poruchy traťového souhlasu

66. Při vzniku poruchy na TS postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
1.	Nelze změnit směr TS	<p>1a) Oba výpravčí zkontrolují, zda indikační a ovládací prvky RPB jsou v základním stavu.</p> <p>1b) Jsou-li indikační a ovládací prvky RPB v základním stavu, výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření.</p> <p>1c) Odjezd vlaku se zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	
2.	Nesvítí indikační světlo „Volnost tratě“ a dopravní odhlášku RPB již dala nebo ji měla obdržet	<p>2a) Výpravčí si dotazem ověří, zda-li se v sousední dopravně rozsvítilo indikační světlo „Volnost tratě“.</p>	jedná se o poruchu indikačního světla a RPB je možno dále obsluhovat normálně.
2.1		2.1a) <i>indikační světlo „Volnost tratě“ v sousední dopravně svítí</i>	
2.2		2.2a) <i>indikační světlo „Volnost tratě“ v sousední dopravně nesvítí</i>	

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
		<p>2.2b) Výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření.</p> <p>2.2c) Odjezd vlaku se zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	
<p>3.</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p>	<p>Po udělení TS se v sousední dopravně nerozsvítí stálé zelené indikační světlo „Přijem souhlasu“</p>	<p>3a) Výpravčí si dotazem ověří, zda-li se v dopravně, která udělila TS, rozsvítilo červené indikační světlo „Udělení souhlasu“.</p> <p>3.1b) Pokračuje v obsluze RPB způsobem stanoveným pro normální obsluhu.</p> <p>3.1c) Uskuteční-li se závěr vlakové cesty a na odjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu, jedná se o poruchu indikačního světla.</p> <p>3.2c) Nerozsvítí-li se na odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu, jedná se o poruchu RPB.</p> <p>3.2d) Výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření.</p> <p>3.2f) Výpravčí sousední stanice odjezd vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	<p><i>indikační světlo „Udělení souhlasu“ v dopravně, která udělila TS, svítí</i></p>
<p>4.</p>	<p>Po udělení TS se ve vlastní dopravně nerozsvítí stálé červené indikační světlo „Udělení souhlasu“</p>	<p>4a) Výpravčí si dotazem ověří, zda-li se v sousední dopravně rozsvítilo stálé zelené indikační světlo „Přijem souhlasu“.</p>	
<p>4.1</p>		<p>4.1b) <i>indikační světlo „Přijem souhlasu“ v sousední dopravně svítí</i></p>	<p>jedná se o poruchu indikačního světla.</p>

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
4.2		<p>4.2b) indikační světlo „Příjem souhlasu“ v sousední dopravně nesvítí</p> <p>4.2c) Výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření.</p> <p>4.2d) Výpravčí sousední stanice odjezd vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	
5.	Nesvítí žádné indikační světlo RPB	<p>5a) Výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření.</p> <p>5b) Odjezd vlaku se zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	

67. Neobsazeno.

68. Neobsazeno.

Poruchy na hradle a poruchy vznikající při vjezdu vlaku do stanice

69. Při vzniku poruchy na hradle nebo při poruše, která vznikla při vjezdu vlaku do stanice, postupují obsluhující zaměstnanci následovně:

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
1. 1.1	Oddílové návěstidlo na hradle se po obsluze ovládacího prvku nepřestaví do polohy dovolující jízdu	<p>1a) Výpravčí nařídí hradlaři, aby zjistil možnou příčinu poruchy IK.</p> <p>1.1b) IK je volný, ale <i>svítí indikační světlo obsazení IK</i></p> <p>1.1c) Výpravčí nařídí hradlaři použít tlačítko pro nouzové uvolnění IK, hradlař stlačí a následně povytáhne tlačítko „Nouzové uvolnění IK“.</p>	

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
1.2		1.2b) Pokud nebyla příčina poruchy IK zjištěna nebo obsazení IK nelze odstranit, výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření, jízda vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
2.	Po průjezdu vlaku na hradle nebo po vjezdu vlaku do přední dopravní se v tlačítku „Udělení odhlášky“ nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“	2a) Po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD a ZDD povytáhne obsluhující zaměstnanec tlačítko „Udělení odhlášky”. 2.1b) rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“. 2.1c) Obsluhující zaměstnanec si dotazem ověří, zda se také v zadní dopravně rozsvítilo stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“.	jedná se o poruchu indikačního světla „Výzva k udělení odhlášky“.
2.1			
2.2		2.2c) V zadní dopravně se nerozsvítilo stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“. 2.2d) Výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření, jízda vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
3.	Po průjezdu vlaku na hradle nedojde ke změně návěstního znaku oddílového návěstidla na návěst zakazující jízdu	3a) Obsluhující zaměstnanec uvede ovládací prvek oddílového návěstidla do základní polohy. 3b) Výpravčí přednostního směru zavede dopravní opatření, jízda vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	zadní dopravně nelze udělit odhlášku RPB.

Poř. čís.	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
4.	<p>Po průjezdu vlaku na hradle nebo po vjezdu vlaku do dopravní se změnil návěstní znak dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu, ale v tlačítku „Udělení odhlášky“ se nerozsvítilo stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“</p>	<p>4a) Jedná se o poruchu IK (svítí stálé červené indikační světlo „Obsazení IK“)</p> <p>4b) Obsluhující zaměstnanec zjistí, zda došlo ke splnění podmínek pro udělení odhlášky, a pokud ano, pak smí obsloužit tlačítko „Nouzové uvolnění IK“ (stálé červené indikační světlo zhasne).</p> <p>4c) Pokud se rozsvítí stálé bílé indikační světlo v tlačítku „Výzva k udělení odhlášky“, je možné udělit odhlášku RPB zadní dopravně.</p> <p>4d) Obsluhující zaměstnanec vrátí tlačítko „Nouzové uvolnění IK“ do základní polohy.</p> <p>4e) Pokud se ani po obsluze tlačítka „Nouzové uvolnění IK“ nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“, ale povytažením tlačítka „Udělení odhlášky“ dojde odhláška RPB do zadní dopravní, jedná se o poruchu indikačního světla „Výzva k udělení odhlášky“.</p>	

70. Pro každé nouzové uvolnění IK si musí obsluhující zaměstnanec vždy vyžádat souhlas výpravčího a musí jej dokumentovat v “Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů” ve sloupci „Poznámka“ zkratkou „IK“. Tam, kde je nouzové uvolnění zaznamenáno počítadlem obsluh, uvede ve sloupci „Poznámka“ i stav počítadla.

71. Neobsazeno.

72. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

AUTOMATICKÉ HRADLO

Kapitola I

Popis

73. Automatické hradlo (dále jen „AH“) je obousměrné TZZ, které znemožňuje obsluhujícímu zaměstnanci přestavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu, pokud:

- a) nemá pro jízdu vlaku přijat TS, čímž je mezi dvěma sousedními dopravnami vyloučena současná jízda vlaků opačných směrů po téže traťové koleji;
- b) za předchozím vlakem nedošla automatická odhláška AH, čímž je znemožněna jízda následného vlaku do obsazeného prostorového oddílu.

74. AH je zřizováno pro zabezpečení jízd vlaků v mezistaničním oddílu nebo pro zabezpečení jízd vlaků maximálně ve dvou traťových oddílech. V mezistaničním úseku může být zřízeno pro každý směr jízdy nejvíce jedno oddílové návěstidlo, jehož činnost, v závislosti na jízdě ŽKV, je automatická. Volnost prostorových oddílů je kontrolována KÚ. Na oddílovém návěstidle AH se zřizuje i **PN**.

Veškeré závislosti AH na SZZ jsou elektrické. Oddílová návěstidla a jejich předvěsti jsou světelné. AH se obsluhuje v dopravnách z ovládací skříňky, z ovládacího stolu SZZ nebo z JOP. Z hlediska obsluhy je možno rozdělit AH podle stavu zařízení v základní poloze na:

- a) AH se základní polohou – **bezsouhlasový stav** (AH-83);
- b) AH se základní polohou – **souhlasový stav** (např. AH-88A, AH-82A).

75. Neobsazeno.

76. Neobsazeno.

Indikační prvky

77. AH se základní polohou bezsouhlasový stav (AH-83) má v sousedních dopravnách následující indikační prvky:

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
<p>„Volnost tratě“</p> <p>mezi hroty protisměrných šipek</p>	bílé světlo	<p>základní poloha</p> <p>nebo</p> <p>v souhlasovém stavu před postavením odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu</p> <p>nebo</p> <p>v zadní stanici při obsazení KÚ v mezistaničním úseku před provedením závěru odjezdové cesty</p>	---	<p>od provedení závěru odjezdové cesty do udělení automatické odhlášky AH z přední stanice nebo od oddílového návěstidla</p> <p>nebo</p> <p>při obsazení KÚ v mezistaničním úseku před provedením závěru odjezdové cesty</p>	<p>- v přední stanici</p> <p>-v zadní stanici.</p>
<p>„Příjem souhlasu“</p> <p>umístěné v šipce směřující zpravidla z dopravního do tratě</p>	zelené světlo	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní	---	<p>TS není přijatý</p> <p>nebo</p> <p>AH je v bezsouhlasovém stavu</p> <p>nebo</p> <p>při přijatém TS došlo k obsazení KÚ v mezistaničním úseku</p>	-v přední stanici

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„Udělení souhlasu“ umístěné v šipce směřující z tratě do dopravní	červené světlo	je-li udělen TS k jízdě ze sousední dopravní	---	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní nebo je AH v bezsouhlasovém stavu	
„Porucha hradla“	červené světlo (v dopravně, v níž je zřízeno tlačítko „Vypnutí náhradního napájení hradla“)	porucha napájení hradla	---	základní stav	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.
„Porucha hradla“	žluté světlo (ve stanici, v níž není zřízeno tlačítko „Vypnutí náhradního napájení hradla“)	porucha žárovek oddílových návěstidel a jejich předvěstí (kromě bílé žárovky)	---	základní stav	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.
„Vypnutí náhradního napájení hradla“	bílé světlo	náhradní napájení hradla bylo vypnuto tlačítkem	---	náhradní napájení hradla je v činnosti	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH, indikace je pouze v jedné dopravně.

78. Neobsazeno.

79. Neobsazeno.

80. AH se základní polohou souhlasový stav (AH-88A, AH-82A) má v sousedních dopravnách následující indikační prvky:

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„Volnost tratě“ mezi hroty protisměrných šipek	bílé světlo	základní poloha nebo v souhlasovém stavu před postavením odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu	v dopravně, která žádá o změnu TS	od provedení závěru odjezdové vlakové cesty, (popř. posunové cesty od seřaďovacího návěstidla, které nahrazuje označnick) do doby uvolnění mezistaničního úseku	
„Příjem souhlasu“ umístěné v šípce směřující z dopravní do tratě	zelené světlo	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní	---	TS není přijatý	
„Udělení souhlasu“ umístěné v šípce směřující z tratě do dopravní	červené světlo	je-li udělen TS k jízdě ze sousední dopravní	žádost o udělení TS v dopravně, která je žádána o změnu TS	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní	

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„Porucha hradla“	červené světlo (v jedné dopravně)	porucha základního napájení hradla	---	základní stav	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.
	žluté světlo (v druhé dopravně)	porucha žárovek oddílových návěstidel a jejich předvěstí (kromě bílé žárovky) nebo výpadek měniče pro napájení KÚ na hradle			
„Zavedení blokové podmínky“ (pouze u typu AH-82A)	bílé světlo	odjezd vlaku je dovolen bez provedení závěru odjezdové vlakové cesty	---	základní poloha	zhasne obsazením KÚ v záhlaví dopravní při odjezdu vlaku.
„Porucha blokové podmínky“ (pouze u typu AH-82A)	červené světlo	nedošlo ke splnění podmínek pro vyhodnocení úplné blokové podmínky	---	základní poloha	může být doplněna akustickou indikací.
„Vypnutí napájení hradla“	bílé světlo	náhradní napájení hradla bylo vypnuto tlačítkem	---	náhradní napájení hradla je v činnosti	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.

81. U typu AH-88A jsou indikační světla volnosti a obsazení přilehlých traťových oddílů mezi oddílovými návěstidly „Lo“ a „So a oběma sousedními dopravnami pro jízdu vlaku příslušným směrem označeny „1TÚ“ a „2TÚ“. Takto označená indikační světla jsou vytvořena jednou, případně více průsvitkami.

82. Přehled indikací KÚ v zadní dopravně AH-88A s oddílovým návěstidlem

Stav indikací			Popis stavu AH	Poznámka:
1TÚ	2TÚ	Volnost tratě		
nesvítí	nesvítí	svítí	základní stav	
bílá	bílá	nesvítí	závěr odjezdové cesty, volný první prostorový oddíl	
nesvítí	červená	nesvítí	a) vlak odjíždí ze zadní stanice (obsadil záhlaví, resp. KÚ krajní výhybky) nebo b) je obsazen první prostorový oddíl, kromě úseku mezi vjezdovým návěstidlem zadní stanice a koncem KÚ zasahujícího před místo viditelnosti předvěsti zadní stanice nebo c) porucha indikace 1TÚ	
červená	červená	nesvítí	v prvním prostorovém oddílu je obsazen nejméně úsek mezi vjezdovým návěstidlem zadní stanice a koncem KÚ zasahujícím před místo viditelnosti předvěsti zadní stanice	
bílá	nesvítí	nesvítí	porucha indikace 2TÚ	
červená	nesvítí	nesvítí	a) obsazen nejméně úsek mezi vjezdovým návěstidlem a začátkem KÚ zasahujícího do místa viditelnosti předvěsti zadní stanice, pokud nebyl proveden závěr odjezdové cesty nebo b) porucha indikace 2TÚ	
nesvítí	bílá	nesvítí	porucha indikace 1TÚ	
nesvítí	nesvítí	nesvítí	a) vlak uvolnil první prostorový oddíl a dosud neuvolnil trať (je v druhém prostorovém oddílu) nebo b) obsazený KÚ tratě kromě úseku mezi vjezdovým návěstidlem zadní stanice a začátkem KÚ zasahujícího do místa viditelnosti jeho předvěsti, pokud nebyl proveden závěr odjezdové cesty nebo c) po vyjmutí TK došlo při provedeném závěru odjezdové vlakové cesty k obsazení záhlaví, popř. KÚ krajní výhybky a TK dosud nebyl vrácen do zámku, nebo d) porucha indikací 1TÚ, 2TÚ nebo e) porucha indikace „Volnost tratě“	

83. Přehled indikací KÚ v přední dopravně AH-88A s oddílovým návěstidlem

Stav indikací			Popis stavu AH	Poznámka:
2TÚ	1TÚ	Volnost tratě		
nesvítí	nesvítí	svítí	základní stav	
bílá	bílá	nesvítí	od provedení závěru odjezdové cesty v zadní stanici do: a) obsazení záhlaví, resp. KÚ krajní výhybky, není-li hradlo b) projetí vlaku za oddílové návěstidlo při splnění podmínek pro svícení návěsti Volno c) do obsazení úseku mezi začátkem KÚ zasahujícího do místa viditelnosti předvěsti přední stanice a vjezdovým návěstidlem přední stanice, pokud nedošlo ke stavu podle b)	
červená	nesvítí	nesvítí	a) vlak odjíždí ze zadní stanice (obsadil záhlaví, resp. KÚ krajní výhybky), není-li hradlo nebo b) byl vyhodnocen vjezd vlaku do druhého prostorového oddílu a úsek mezi začátkem KÚ zasahujícího do místa viditelnosti předvěsti přední stanice a vjezdovým návěstidlem přední stanice je volný nebo c) vlak již opustil druhý prostorový oddíl a dosud nebyla vyslána automatická odhláška AH (např. nebyla zrušena PN na vjezdovém návěstidle) nebo d) porucha indikace 1TÚ	
červená	červená	nesvítí	v druhém prostorovém oddílu je obsazen nejméně úsek mezi začátkem KÚ zasahujícího před místo viditelnosti předvěsti přední stanice a vjezdovým návěstidlem přední stanice	
bílá	červená	nesvítí	vlak obsadil druhý prostorový oddíl, ale dosud neuvolnil první prostorový oddíl	jen pokud KÚ zasahující do místa viditelnosti předvěsti přední stanice zasahuje až k oddílovému návěstidlu.

Stav indikací			Popis stavu AH	Poznámka:
2TÚ	1TÚ	Volnost tratě		
nesvíí	červená	nesvíí	a) obsazený nejméně úsek mezi začátkem KÚ zasahujícího do místa viditelnosti předvěsti přední stanice nebo b) porucha indikace 2TÚ	
nesvíí	bílá	nesvíí	porucha indikace 2TÚ	
bílá	nesvíí	nesvíí	porucha indikace 1TÚ	
nesvíí	nesvíí	nesvíí	a) vlak uvolnil první prostorový oddíl a dosud neuvolnil trať (je v druhém traťovém oddílu) nebo b) obsazený KÚ tratě kromě úseku mezi vjezdovým návěstidlem přední stanice a začátkem KÚ zasahujícího do místa viditelnosti jeho předvěsti, pokud nebyl proveden závěr odjezdové cesty nebo c) porucha indikací 1TÚ, 2TÚ nebo d) porucha indikace „Volnost tratě“	

84. V dopravně, ve které svítí současně stálým světlem indikační světla „Volnost tratě“ a „Příjem souhlasu“ je v případě nemožného dorozumění možno použít tyto indikace pro zjištění volnosti mezistaničního úseku nebo přilehlého traťového oddílu.

85. Neobsazeno.

86. Neobsazeno.

Ovládací prvky

87. AH se základní polohou bezsouhlasový stav (AH-83) má v sousedních dopravnách následující ovládací prvky:

Tlačítko (řadič)		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Žádost o udělení traťového souhlasu“	dvoupolohové vratné tlačítko	---	základní poloha	---	pro výpravčího sousední stanice je to výzva k udělení TS.

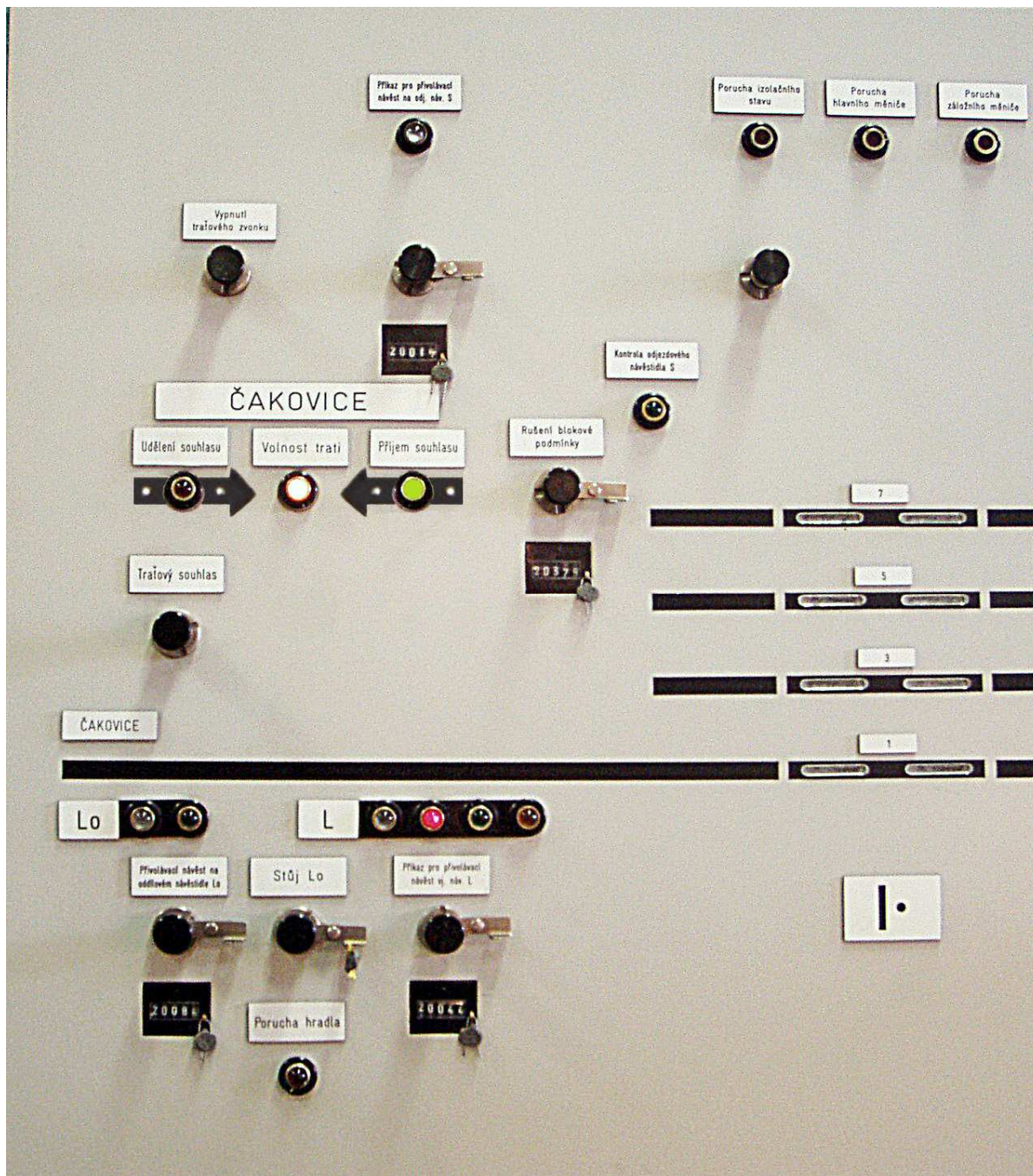
Tlačítko (řadič)		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Udělení traťového souhlasu“	dvoupolohové vratné tlačítko	se udělí sousední dopravně TS	základní poloha	---	
„Přivolávací návěst Lo (So)“	dvoupolohová vratná tlačítka s evidencí obsluhy	se rozsvítí PN na oddílovém návěstidle včetně příslušného indikačního světla na ovládací skříňce	základní poloha	---	
„Vypnutí náhradního napájení hradla“	třípolohové vratné tlačítko	se náhradní napájení zapne, pokud hlavní napájení ještě není v činnosti	základní poloha	se náhradní napájení AH vypne	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.
„Stůj Lo (So)“	dvoupolohové nevratné tlačítko s evidencí obsluhy	se na oddílovém návěstidle změní návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu	základní poloha	se na oddílovém návěstidle rozsvítí návěst dovolující jízdu, pokud tomu nebrání jiná závislosti	při použití tlačítka zhasnou ve stanicích indikace „Příjem souhlasu“ a „Udělení souhlasu“; byli-li v zadní stanici proveden závěr, „Příjem souhlasu“ nezhasne.
„Rušení blokové podmínky“	dvoupolohové vratné, s evidencí obsluhy	uvede se AH do základního stavu při mimořádnostech nebo po odstranění poruchy;	základní poloha	---	
„Vypnutí zvonku předhlášky“	dvoupolohové vratné	se vypne akustická indikace „Předhláška“	základní poloha	---	

88. AH se základní polohou souhlasový stav (např. AH-88A , AH-82) má v sousedících dopravních následující ovládací prvky:

Tlačítko (řadič)		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Žádost o souhlas“	třípolohové vratné tlačítko	žádá výpravčí dopravní, která nemá přijatý TS o změnu jeho směru	základní poloha	lze žádost o TS zrušit, avšak jen tehdy, pokud výpravčí v sousední dopravně již nestlačil tlačítko „Udělení traťového souhlasu“	
„Udělení traťového souhlasu“	dvoupolohové vratné tlačítko	se udělí TS sousední dopravně	základní poloha	---	
„Přivolávací návěst Lo (So)“	dvoupolohová vratná tlačítka s evidencí obsluhy	se rozsvítí PN na oddílovém návěstidle včetně změny indikačního světla na ovládací skříňce	základní poloha	---	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.
„Vypnutí náhradního napájení hradla“	třípolohové vratné tlačítko	se náhradní napájení zapne, pokud hlavní napájení ještě není v činnosti	základní poloha	se náhradní napájení AH vypne	jsou-li zřízena oddílová návěstidla AH.
„Stůj Lo (So)“	dvoupolohové nevrtné tlačítko s evidencí obsluhy	se na oddílovém návěstidle změní návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu (mimo PN)	základní poloha	se na oddílovém návěstidle rozsvítí návěst dovolující jízdu, pokud tomu nebrání jiné závislosti	

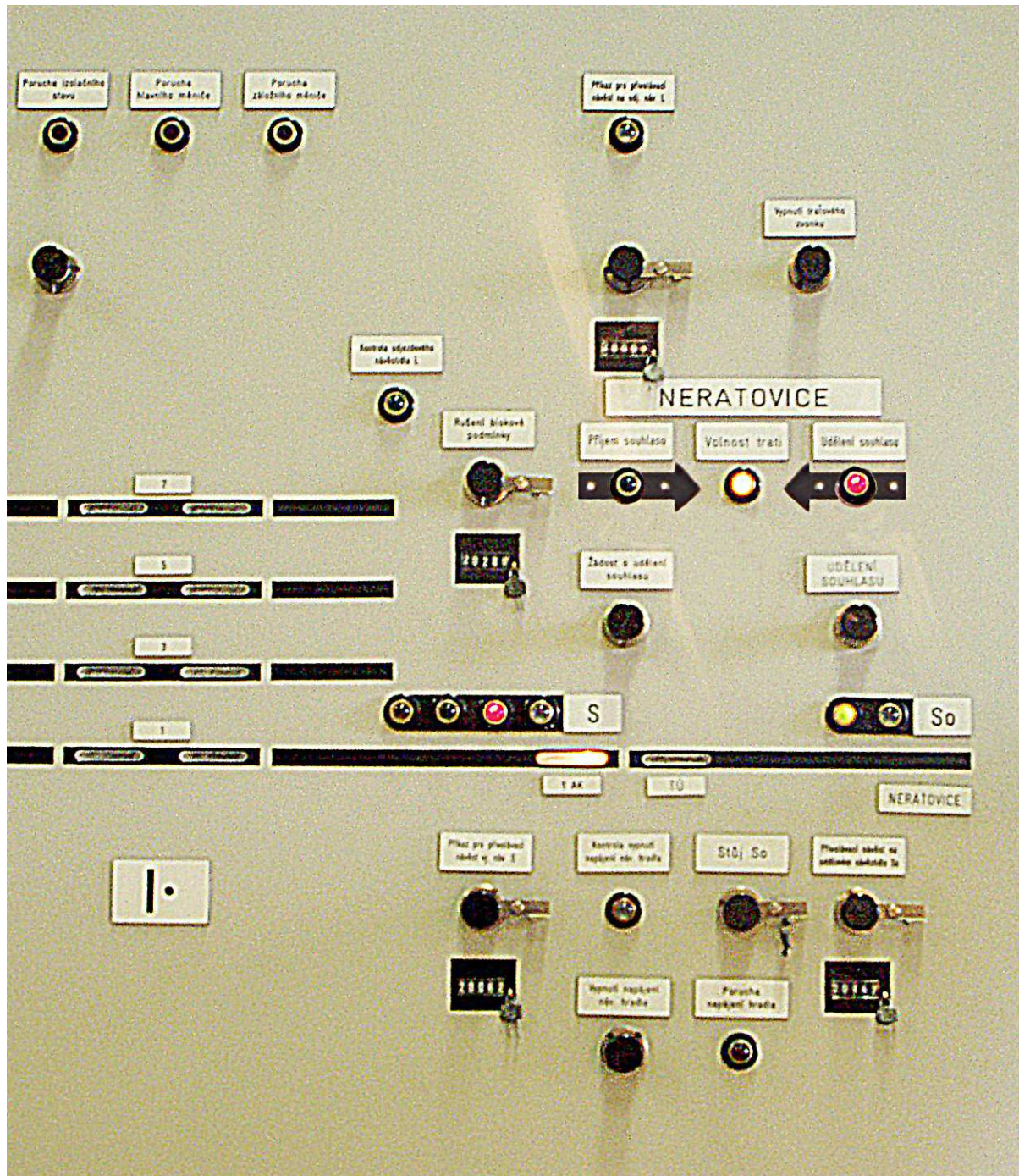
Tlačítko (řadič)		Funkce tlačítka			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Rušení blokové podmínky“	dvoupolohové vratné s evidencí obsluhy	uvede se AH do základního stavu při mimořádnostech nebo po odstranění poruchy	základní poloha	---	
„Zavedení blokové podmínky“ (pouze u AH-82A)	dvoupolohové vratné	se zavede úplná bloková podmínka v příslušném mezistaničním úseku	základní poloha	---	v případě odjezdu vlaku bez závěru vlakové cesty (s odjezdem vlaku ve smyslu interních předpisů ČD
„Zákaz odjezdu“ (je-li zřízeno)	dvoupolohové nevrátané, popř. TK	se znemožní rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku na odjezdovém návěstidle a udělení TS sousední stanici	základní poloha	se opětovně umožní rozsvícení návěsti dovolující jízdu pro odjezd vlaku a udělení TS	

89. Příklad rozmístění ovládacích a indikačních prvků AH-83 na ovládací skříňce nebo na ovládací desce:

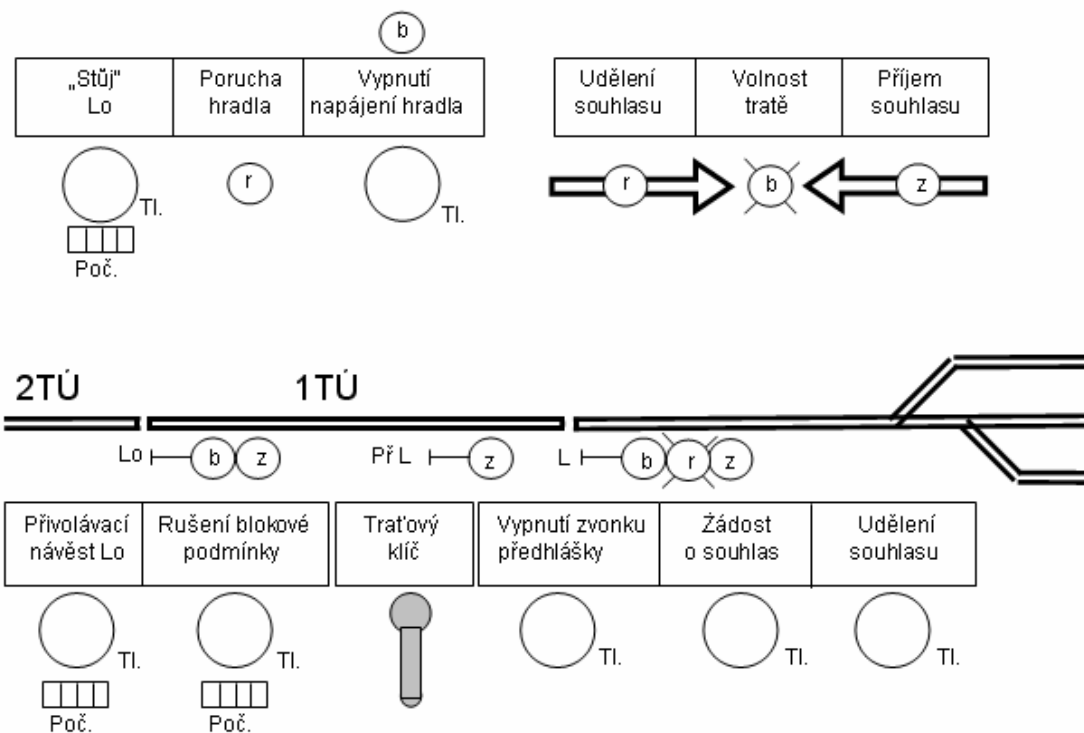


Příklad rozmístění ovládacích a indikačních prvků AH-83

90. Příklad rozmístění ovládacích a indikačních prvků AH-88A na ovládací skříňce nebo na ovládací desce:



Příklad rozmístění ovládacích a indikačních prvků AH-88A s oddílovým návěstidlem



91. Neobsazeno.

92. Neobsazeno.

Traťový klíč

93. Všechny typy AH mohou být vybaveny TK. Na tratích, kde je povolena jízda nezavěšeného postrku, se zřizuje TK pro nezavěšený postrk. TK se zřizuje pouze jeden a je uzamčen v zámku k tomu určeném.

94. Neobsazeno.

95. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

Změna traťového souhlasu

96. Udělení, příjem a zrušení traťového souhlasu mezi dvěma stanicemi u typu AH-83

- a) Změna směru TS je možná pouze za bezsouhlasového stavu a při svícení indikačního světla „Volnost tratě“. Není-li AH v bezsouhlasovém stavu, obsluhující zaměstnanec v dopravně, která požaduje udělení TS, stlačí tlačítko „Žádost o souhlas“. AH se uvede do bezsouhlasového stavu, což je pro výpravčího sousední stanice výzva k udělení TS. Je-li AH v bezsouhlasovém stavu, výzvu ke změně TS provede výpravčí ve smyslu interních předpisů ČD (např. předvídaný odjezd)^{*)}.
- b) Obsluhující zaměstnanec ve stanici, která má udělit TS sousední stanici, stlačí tlačítko „Udělení souhlasu“. Tlačítko uvolní až po rozsvícení stálého červeného indikačního světla „Udělení souhlasu“.
- c) V sousední dopravně se rozsvítí stálé zelené indikační světlo „Přijem souhlasu“ a zazní akustická indikace. TS zůstane udělen do doby, než jej doprava, která jej udělila, zruší.
- d) Udělený TS může zrušit obsluhující zaměstnanec v dopravně, která TS udělila, stlačením tlačítka „Žádost o souhlas“. Tlačítko uvolní až po zhasnutí stálého červeného indikačního světla „Udělení souhlasu“. Udělený TS lze zrušit jen do doby, dokud svítí v obou dopravnách indikační světlo „Volnost tratě“.
- e) V sousední dopravně zhasne stálé zelené indikační světlo „Přijem souhlasu“, AH je v základním (bezsouhlasovém) stavu. TS je možno následně udělit ve stejném nebo opačném směru.

^{*)} **Poznámka:** V případě nemožného telefonického dorozumění požádá obsluhující zaměstnanec o udělení TS tak, že udělený TS zruší a opětně jej třikrát po sobě udělí a zase zruší. Rozsvěcování a zhasínání zeleného indikačního světla „Přijem souhlasu“ a přerušovaný zvuk akustické indikace je pro obsluhujícího zaměstnance sousední dopravní výzvou k udělení TS. Výpravčí sousední dopravní TS udělí až AH zaujme bezsouhlasový stav.

97. Udělení, příjem a zrušení traťového souhlasu mezi dvěma dopravami u ostatních typů AH

- a) Změnu směru TS lze uskutečnit jen při svícení stálého bílého indikačního světla „Volnost tratě“ v obou sousedních dopravnách.
- b) Obsluhující zaměstnanec v dopravně, která požaduje udělení TS, stlačí tlačítko „Žádost o souhlas“. Tlačítko uvolní až po rozsvícení přerušovaného bílého indikačního světla „Volnost tratě“.
- c) V sousední dopravně, která má TS udělit, se žádost o TS projeví rozsvícením přerušovaného červeného světla „Udělení souhlasu“ a zní akustická indikace.
- d) Obsluhující zaměstnanec dopravní, která je o udělení TS žádána, TS udělí, je-li to z provozního hlediska možné, stlačením tlačítka „Udělení

souhlasu“. Tlačítko uvolní až se přerušovaně svítící červené indikační světlo „Udělení souhlasu“ změní na stálé světlo a zhasne stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“ (indikační světlo „Volnost tratě“ svítí stálým bílým světlem).

- e) V dopravně, která o TS žádala, se změna směru TS projeví svícením stálého zeleného indikačního světla „Příjem souhlasu“ a přerušovaně svítící bílé indikační světlo „Volnost tratě“ se změní na stálé.

Poznámky: Indikovaná žádost o TS neznemožňuje postavení odjezdové vlakové cesty z dopravní, která má dosud TS přijat. Pokud výpravčí, který má TS přijat, nevyhoví žádosti o změnu směru TS a postaví odjezdovou vlakovou cestu, žádost se automaticky zruší a postavení vlakové cesty se projeví zhasnutím stálého bílého indikačního světla „Volnost tratě“ v obou dopravnách.

Výpravčí žádající o TS má možnost kdykoliv žádost zrušit povytažením tlačítka „Žádost o traťový souhlas“.

98. Na oddílovém návěstidle ve směru uděleného TS svítí návěst **Volno**, v opačném směru svítí návěst **Stůj**.

99. Dopravna, která nemá přijatý TS (svítí stálé červené indikační světlo), má možnost požádat o změnu směru TS. **Indikační světlo „Volnost tratě“ nesmí být v tomto případě využito pro zjištění volnosti mezistaničního úseku nebo přilehlého traťového oddílu !**

100. Neobsazeno.

101. Neobsazeno.

Zabezpečení jízdy vlaku

Pro následující popis obsluhy AH je uvažována jízda vlaku ze stanice A (zadní dopravna) do stanice B (přední dopravna) na trati vybavené AH s oddílovým návěstidlem, přičemž TS má přijatý stanice A.

102. Obsluhující zaměstnanci zabezpečí jízdu vlaku ze stanice A do stanice B následovně:

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Oddílové návěstidlo AH	Výpravčí stanice B	Poznámka:
1.	<u>Postaví odjezdovou vlakovou cestu</u> za podmínky, že <i>svítí:</i> – <i>stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“</i> a	Je-li další traťový oddíl volný, na oddílovém návěstidle svítí návěst Volno .	<i>indikační světlo oddílového návěstidla svítí stálým zeleným světlem</i>	

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Oddílové návěstidlo AH	Výpravčí stanice B	Poznámka:
	<p><u>u AH-83:</u> – stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“, (při přijatém TS indikuje volnost pouze přilehlého oddílu)</p>			
	<p><u>u AH-88A:</u> – stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ (je volný celý mezistaniční úsek)</p> <p>nebo</p> <p>nesvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ a již zhasla stálá indikační světla „1TÚ“ a „2TÚ“ (předchozí vlak uvolnil přilehlý traťový oddíl)</p> <p><u>u AH-82A:</u> – stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“, (tzn. indikuje zároveň volnost mezistaničního oddílu)</p>			
2.	<p>Po provedení závěru vlakové cesty pro odjezd:</p> <p>2a) zhasne stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ a</p>		<p>2b) zhasne stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ a</p> <p>2.1c) <u>u AH-83:</u> krátce zazní akustická indikace „Předhláška“</p>	
2.1				

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Oddílové návěstidlo AH	Výpravčí stanice B	Poznámka:
2.2	2.2c) u AH-88A: se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „1 TÚ“ a „2 TÚ“		2.2d) u AH-88A: se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „1 TÚ“ a „2 TÚ“	
ŽKV ovlivní KÚ na záhlaví (popř. již KÚ krajní výhybky)				
3.	3a) u AH-88A: zhasne indikační světlo „1TÚ“ a rozsvítí se stálé červené indikační světlo „2TÚ“			
ŽKV ovlivní KÚ na trati				
4.	4a) u AH-88A: se rozsvítí stálé červené indikační světlo „1TÚ“			
Průjezd vlaku kolem oddílového návěstidla AH				
5.		5a) ŽKV ovlivní KÚ za oddílovým návěstidlem.		
6.		6a) návěstní znak oddílového návěstidla se změní na návěst zakazující jízdu	6b) zhasne stálé zelené indikační světlo v maketě oddílového návěstidla	
7.		7a) ŽKV uvolní KÚ před oddílovým návěstidlem.		
7.1	7.1a) u AH-83: rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ (došla automatická odhláška AH)			
7.2			7.2a) u AH-88A se rozsvítí stálé červené indikační světlo „2TÚ“, zhasne bílé indikační světlo „1TÚ“ a krátce zazní akustická indikace „Předhláška“	

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Oddílové návěstidlo AH	Výpravčí stanice B	Poznámka:
	7.2b) u AH-88A: zhasne stálé červené indikační světlo „1TÚ“ a „2TÚ“			
8.			<p>8a) Vlak obsadí KÚ před předvěstí a kromě rozsvícení jeho příslušného indikačního světla:</p> <p>8b) u AH-88A se rozsvítí stálé červené indikační světlo „1TÚ“</p> <p>8c) u některých typů AH se rozozní akustická indikace nahrazující předhlášku, tuto indikaci je možno vypnout příslušným tlačítkem</p>	
Vjezd do stanice B				
9.		<p>9b) na oddílovém návěstidle se rozsvítí návěst Volno</p>	<p>9a) po uvolnění traťového (mezistaničního) oddílu vjíždějícím vlakem a <i>zhasnutí dovolující návěsti na vjezdovém návěstidle včetně PN udělí zařízení AH odhlášku automaticky a indikační světlo oddílového návěstidla se rozsvítí stálým zeleným světlem</i></p>	

Poř. čís.	Výpravčí stanice A	Oddílové návěstidlo AH	Výpravčí stanice B	Poznámka:
9.1	9.1c) u AH-88A: pokud nebyl vypraven ze stanice A následný vlak ani pro něho nebyla postavena odjezdová vlaková cesta, <i>rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“</i> ;		9.1d) pokud nebyl vypraven ze stanice A následný vlak ani pro něho nebyly postavena odjezdová vlaková cesta, <i>rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“</i> .	
9.2	9.2c) u AH-82A: <i>rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“</i>		9.2d) <i>rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“</i>	

103. Neobsazeno.

104. Neobsazeno.

Zrušení vlakové cesty

105. Jestliže výpravčí zruší postavenou odjezdovou vlakovou cestu na trať s AH-83 a rozhodne se postavit jinou odjezdovou vlakovou cestu ve stejném směru, musí být před postavením druhé vlakové cesty stlačeno tlačítko „Rušení blokové podmínky“. Tlačítko stlačí výpravčí ve stanici, která má přijatý TS. Je-li v dopravně navazující na AH-83 SZZ typu TEST, musí následně tlačítko „Rušení blokové podmínky“ stlačit i výpravčí ve stanici, která TS udělila.

Po stlačení tlačítka se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ pouze ve stanici, která má přijatý TS, směr TS nelze změnit, ale na odjezdovém návěstidle lze rozsvítit návěst dovolující jízdu.

106. Je-li nutné po odvolání postavené vlakové cesty změnit směr TS a jednali se o ZZ uvedené v předchozím článku, musí být před příslušnou obsluhou ZZ stlačeno tlačítko „Rušení blokové podmínky“ nejprve v zadní dopravně, pak v přední dopravně, a to po dobu nejméně 5 s. Další obsluha AH je normální.

107. Zrušení odjezdové vlakové cesty na trať s AH-82A nebo AH-88A nevyžaduje žádnou další obsluhu.

108. Odvolání vjezdové vlakové cesty v přední dopravně nemá na činnost AH žádný vliv.

109. Neobsazeno.

110. Neobsazeno.

Přivolávací návěst

111. PN se na oddílovém návěstidle AH rozsvítí po stlačení tlačítka pro obsluhu **PN** ihned nebo se rozsvítí až po uplynutí stanovené doby od spuštění výstrahy na PZS. Svícení **PN** je indikováno indikačním světlem oddílového návěstidla.

Obsluhující zaměstnanec drží tlačítka stlačená do doby, než zjistí, že vedoucí hnací vozidlo mine oddílové návěstidlo (dle indikací KÚ, po sdělení výpravčího zadní dopravní, že vlak uvolnil zadní traťový oddíl, dle indikací PZS apod.).

U typu AH-83 automatická odhláška AH nemůže být vyslána, dokud na oddílovém nebo vjezdovém návěstidle není zrušena **PN**.

U typu AH-88A v některých případech automatická odhláška AH nedojde, po splnění ustanovení interních předpisů ČD stlačí výpravčí zadní stanice tlačítka „Rušení blokové podmínky“. AH se uvede do základní polohy.

112. PN na oddílovém návěstidle obsluhuje vždy výpravčí přední dopravní ve směru jízdy vlaku.

113. Výpravčí smí použít **PN** pouze za podmínky, že traťový oddíl mezi vlastní dopravnou a oddílovým návěstidlem je volný.

114. Jestliže oddílové návěstidlo je závislé na PZS, musí výpravčí před použitím **PN** splnit podmínky stanovené interními předpisy ČD a **ZDD**, pokud **PN** není závislá na pohotovostním stavu PZS a uplynutí stanovené doby. Je-li **PN** závislá na stavu PZS, uvede se to v **ZDD**.

115. Neobsazeno.

116. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem do km a zpět

117. Postup obsluhy AH je normální:

- a) výpravčí před vypravením vlaku s nezavěšeným postrkem zajistí zpravení strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla o tom, že výprava vlaku se neuskuteční návěstí hlavního návěstidla dovolující jízdu a současně mu sdělí, jakým způsobem se výprava vlaku uskuteční;
- b) výpravčí postaví odjezdovou vlakovou cestu způsobem stanoveným pro normální obsluhu;
- c) výpravčí odemkne TK, vyjme ho ze ZZ a předá jej strojvedoucímu nezavěšeného postrku (netýká se AH-82A);
- d) výpravčí vypraví vlak s nezavěšeným postrkem;
- e) pokud jízda nezavěšeného postrku končí až za oddílovým návěstidlem AH, musí být jeho návrat kolem oddílového návěstidla AH dovolen ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**;

- f) pro vjezd postrku do stanice výpravčí obsluhuje SZZ způsobem stanoveným pro normální obsluhu,
- g) u AH-83 po vjezdu postrku zhasne indikace „Příjem souhlasu“; stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ a zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“ se rozsvítí až poté, kdy vlak dojel do přední dopravní, do zadní dopravní došla automatická odhláška AH a TK byl v zadní dopravně vrácen do zámku pro TK.
- h) u AH-88A stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ se rozsvítí až poté, kdy vlak dojel do přední dopravní, do zadní dopravní došla automatická odhláška AH a TK byl v zadní dopravně vrácen do zámku pro TK. Pokud se po splnění těchto podmínek indikace „Volnost tratě“ nerozsvítí, výpravčí zadní stanice zjistí volnost mezistaničního úseku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** a je-li volný, stlačí tlačítko „Rušení blokové podmínky“.
- i) u AH-82A se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ v případě, kdy automatická odhláška AH za vlakem došla do zadní stanice v době, kdy trať již nebyla obsazena vracajícím se postrkem. Rozsvítí-li se po návratu nezavěšeného postrku stálým červeným světlem indikace „Porucha blokové podmínky“, výpravčí zadní stanice zjistí volnost mezistaničního úseku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** a je-li volný, stlačí tlačítko „Rušení blokové podmínky“. Po stlačení tohoto tlačítka se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“.

118. Pokud výpravčí nevydá nezavěšenému postrku TK (např. z důvodu poruchy TK, chybná obsluha ZZ nebo TK není zřízen apod.), musí být zavedeno dopravní opatření. Po návratu postrkové lokomotivy a po telefonické odhlášce může být dopravní opatření zrušeno.

Pokud byla funkce AH uvedenou jízdou narušena, může být AH po splnění ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** uvedeno do základního stavu stlačením tlačítka „Zrušení blokové podmínky“:

- u AH-83 v zadní a následně v přední stanici;
- u AH-88A v zadní stanici;
- u AH-82A ve stanici, v níž svítí indikace „Porucha blokové podmínky“.

Funkce AH pro další vlaky není narušena.

119. Neobsazeno.

120. Neobsazeno.

Návrat vlaku z tratě

121. Vrátili-li se vlak zpět do zadní stanice (uváznutí na trati, neodstranitelná překážka na trati atd.), musí výpravčí zadní stanice, do které se vlak vrátil, dát výpravčímu přední stanice telefonickou zprávu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**. Po tomto oznámení:

- a) u AH-83 výpravčí obou dopravců stlačí tlačítko „Rušení blokové podmínky“ nejméně na dobu 5 sekund;

- b) u AH-88A výpravčí zadní dopravní stlačí tlačítko „Rušení blokové podmínky“ nejméně na dobu 5 sekund;
 - c) u AH-82A výpravčí dopravní, ve které svítí indikace „Porucha blokové podmínky“ stlačí tlačítko „Rušení blokové podmínky“ nejméně na dobu 5 sekund,
- a tím se AH uvede do normálního stavu.

122. Bude-li se vlak vracet kolem oddílového návěstidla s návěstí zakazující jízdu, dovolí výpravčí jízdu tohoto vlaku ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.

123. Neobsazeno.

124. Neobsazeno.

Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu

125. Projede-li vlak vjezdové návěstidlo s návěstí zakazující jízdu, AH neudělí zadní dopravně automatickou odhlášku, výpravčí přední stanice musí dát po splnění podmínek stanovených interními předpisy ČD telefonickou odhlášku. Teprve potom smí výpravčí v obou sousedních stanicích u typu AH-83 a AH-82A stlačit tlačítko „Rušení blokové podmínky“ a uvést AH do normálního stavu. U typu AH-88A stlačí tlačítko „Rušení blokové podmínky“ pouze výpravčí v zadní dopravně.

Tlačítko „Rušení blokové podmínky“ je nutno držet stlačené nejméně na dobu 5 sekund.

126. Projede-li vlak odjezdové návěstidlo s návěstí zakazující jízdu, postupuje výpravčí následovně:

- a) zastavil-li vlak v obvodu dopravní tak, že jeho další jízda po splnění podmínek stanovených TNP může ovlivnit příslušný KÚ, postupuje výpravčí jako při zrušení vlakové cesty, odjezd vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**. U typu AH-82A stlačí výpravčí tlačítko „Zavedení blokové podmínky“. Další obsluha a činnost AH-82A je normální;
- b) zastavil-li vlak tak, že jeho další jízda po splnění podmínek stanovených TNP nemůže ovlivnit příslušný KÚ nebo nelze-li provést závěr odjezdové vlakové cesty (u AH-82A se po stlačení tlačítka „Rušení blokové podmínky“ nerozsvítí stálým bílým světlem indikace „Zavedení blokové podmínky“ nebo tlačítko není zřízeno), musí výpravčí pro jízdu tohoto vlaku zavést dopravní opatření a použít upamatovací pomůcky stanovené v **ZDD**;
- c) není-li jízda vlaku, který projel odjezdové návěstidlo s návěstí zakazující jízdu do přední dopravní povolena, vlak se musí vrátit zpět. Výpravčí postupuje jako při návratu vlaku z tratě, pokud vlak již trať obsadil.

127. Projede-li vlak oddílové návěstidlo AH s návěstí zakazující jízdu, AH neudělí zadní dopravně automatickou odhlášku a u typu AH-88A ani předhlášku přední dopravně. Po vjezdu vlaku do přední dopravní a po telefonické

odhláše stlačí výpravčí v obou dopravnách (u typu AH-88A jen v zadní dopravě) tlačítko „Rušení blokové podmínky“ (u typu AH-83 nejprve v zadní dopravě, potom i v přední dopravě po dobu nejméně 5s). Tím uvedou AH do normálního stavu.

128. Neobsazeno.

129. Neobsazeno.

Posun mezi dopravnami

130. Podmínky automatické činnosti AH jako při jízdě vlaku **je** možno splnit jízdou PMD, které **spolehlivě** ovlivňuje KÚ a jede:

- a) do sousední dopravný
- b) do km s pokračováním do sousední dopravný

Obsluha AH při jízdě PMD je v takovém případě stejná jako pro jízdu vlaku s přihlédnutím k podmínkách ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD (návěst oddílového návěstidla AH je pro strojvedoucího jen informací o volnosti následujícího traťového oddílu).

131. Podmínky automatické činnosti AH jako při jízdě vlaku **není** možno splnit při jízdě PMD, které **nespolehlivě** ovlivňuje KÚ anebo jede:

- a) do km s návratem do vlastní stanice;
- b) do km, kde bude odklizen z koleje;
- c) z km na trati, kde bylo nakolejeno.

Jízda PMD se uskutečňuje za přijatého TS (pokud jej lze udělit).

V těchto případech výpravčí nesmí dovolit odjezd PMD postavením odjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu vlaku ani nesmí provést závěr odjezdové vlakové cesty. U AH-82A před povolením jízdy PMD výpravčí stanice s přijatým TS stlačí tlačítko „Zákaz odjezdu“, popř. vyjme TK ze ZZ. Pokud se po dojezdu PMD do přední stanice nebo po jeho vrácení do stanice výchozí nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“, musí výpravčí zadní stanice u typu AH-88A nebo výpravčí obou stanic u typů AH-82A a AH-83 stlačit tlačítko „Rušení blokové podmínky“. U AH-82A povytáhne tlačítko „Zákaz odjezdu“, popř. vrátí TK do ZZ. Po této obsluze se uvede AH do normálního stavu.

132. Neobsazeno

133. Neobsazeno

Chybná obsluha při změně traťového souhlasu

134. Pokud výpravčí v obou dopravnách na trati s AH-83 s oddílovým návěstidlem obslouží současně tlačítko „Udělení souhlasu“, rozsvítí se v obou dopravnách stálé červené indikační světlo „Udělení souhlasu“. Po telefonické dohodě jeden z výpravčích obsluhou tlačítka „Žádost o souhlas“ uvede AH do

souhlasového stavu, tj. v jeho vlastní stanici se rozsvítí stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“.

135. Pokud se toto stane na trati s AH-83 bez oddílového návěstidla, je potřeba ještě po obsluze podle předchozího odstavce stlačit v obou dopravních tlačítka „Rušení blokové podmínky“. Tím se AH uvede do bezsouhlasového stavu. Další obsluha AH je normální.

136. Neobsazeno.

137. Neobsazeno.

Obsluha za mimořádných okolností

138. V případě nebezpečí může výpravčí na oddílovém návěstidle ve směru jízdy vlaku do vlastní dopravní změnit návěst **Volno** na návěst zakazující jízdu stlačením tlačítka „Stůj Lo (So)“. Stlačením tlačítka je znemožněna jakákoliv změna stavu TS.

139. U typu AH-83 v zadní dopravně zhasne stálé zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“ v případě dosud neprovedeného závěru odjezdové vlakové cesty a při stavění odjezdové vlakové cesty již nelze rozsvítit návěst dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle. Pokud byl již proveden závěr odjezdové vlakové cesty s návěstí dovolující jízdu svítící na odjezdovém návěstidle, nezmění se tato návěst na návěst zakazující jízdu. Stejně tak se v zadní dopravně stlačením tlačítka „Stůj Lo (So)“ neprojeví, pokud je vlak v prvním nebo druhém traťovém oddílu.

U typu AH-88A se stlačením tlačítka „Stůj Lo (So)“ v zadní dopravně neprojeví.

140. Návěst zakazující jízdu svítí na oddílovém návěstidle po celou dobu, kdy je tlačítka „Stůj Lo (So)“ stlačené.

141. Jsou-li splněny podmínky pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu vlaku na oddílovém návěstidle, rozsvítí se tato návěst povytažením tlačítka „Stůj Lo (So)“. U typu AH-83 se obnoví svícení stálého zeleného indikačního světla „Příjem souhlasu“ v zadní dopravně.

142. Při některých mimořádných nebo poruchových stavech AH lze uvést AH do normálního stavu stlačením tlačítka „Rušení blokové podmínky“ v jedné, popř. obou dopravních.

143. Před každým použitím tlačítka „Rušení blokové podmínky“ se musí výpravčí obou sousedních dopravní přesvědčit, že mezistaniční úsek nebo traťové oddíly jsou volné a výpravčí zadní dopravní si musí vyžádat telefonickou odhlášku za posledním vlakem. Pro zjištění volnosti nelze využít bílého indikačního světla „Volnost tratě“.

144. Nastane-li potřeba stlačit tlačítko „Rušení blokové podmínky“ i z jiného důvodu než je uvedení AH do základního stavu (např. po ukončení výluky), smí výpravčí tlačítko „Rušení blokové podmínky“ stlačit až po zjištění, že příslušný mezistaniční úsek je volný.

145. Neobsazeno.

146. Neobsazeno.

Vliv činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných na činnost automatického hradla

147. V případě, že ovládací KÚ příslušného PZS je před oddílovým návěstidlem AH ve směru jízdy a toto návěstidlo je závislé na činnosti zařízení PZS:

- a) ovlivní-li vlak KÚ příslušného PZS před oddílovým návěstidlem AH ve směru jízdy, na kterém je návěst **Stůj**, výstraha na PZS se jízdou vlaku nespustí. Po splnění podmínek pro změnu návěsti **Stůj** na návěst dovolující jízdu vlaku (v některých případech to platí i pro **PN**) se tato na oddílovém návěstidle rozsvítí až po spuštění výstrahy na PZS a uplynutí stanovené doby;
- b) ovlivní-li vlak ovládací KÚ příslušného PZS před oddílovým návěstidlem AH v době, kdy na něm již svítí návěst dovolující jízdu vlaku, výstraha na PZS se spustí ihned;
- c) zůstane-li PZS po jízdě vlaku ve stavu trvalé anulace, na oddílovém návěstidle AH se nerozsvítí návěst dovolující jízdu vlaku a v obou stanicích se po uvolnění mezistaničního oddílu nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“.

Obsluhující zaměstnanci postupují před povolením jízdy ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

148. Neobsazeno.

149. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

Poruchy na hradle a poruchy vznikající za jízdy vlaku

150. Obsluhující zaměstnanci postupují následovně:

Poř. č.:	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
1.	Nelze změnit směr TS a bílé indikační světlo „Volnost tratě“ svítí stálým světlem v jedné nebo v obou sousedních dopravnách	a) Musí být zavedeno dopravní opatření; b) jízda vlaku z dopravní, která nemá přijatý TS a kolem oddílového návěstidla hradla se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.	
2.	Nelze postavit odjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu vlaku, ale závěr vlakové cesty se provedl	Činnost a obsluha AH je normální.	
3.	Nelze postavit odjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu vlaku, závěr vlakové cesty se neprovedl	a) Jízda vlaku zabezpečí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.	musí použít upamatovací pomůcky stanovené v ZDD.
4.	Po uvedení TS do souhlasového stavu se nerozsvítí zelené indikační světlo oddílového návěstidla v příslušném směru	a) Ohlásí-li strojvedoucí, že na oddílovém návěstidle svítí návěst Stůj, jízda kolem oddílového návěstidla AH se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.	jedná se o poruchu svícení návěstí dovolující jízdu na oddílovém návěstidle, neohlásí-li, jedná se o poruchu indikačního světla oddílového návěstidla.
5.	Po uvedení TS do souhlasového stavu se nerozsvítí zelené indikační světlo oddílového návěstidla v příslušném směru a zároveň se rozsvítí žluté indikační světlo „Porucha hradla“	a) Jízda kolem oddílového návěstidla AH se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.	jedná se o poruchu svícení žárovek světla.

Poř. č.:	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
6.	Nelze postavit vjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu vlaku	<p>a) Pokud se vjezd vlaku dovolí jiným způsobem než na PN nebo je pro poruchu obsazen KÚ za vjezdovým návěstidlem, neudělí AH automaticky odhlášku zadní dopravě;</p> <p>b) po vjezdu celého vlaku do stanice musí výpravčí obou stanic (u typu AH-88A jen výpravčí zadní stanice) obsloužit tlačítko „Rušení blokové podmínky“;</p> <p>c) tímto úkonem se uvede AH do normálního stavu a lze měnit směr TS.</p>	
7.	Nesvítí červené indikační světlo „Udělení souhlasu“ ani zelené indikační světlo „Přijem souhlasu“	<p>a) Výpravčí po telefonické dohodě s výpravčím sousední stanice prověří, zda není stlačené tlačítko „Stůj Lo (So)“, a přezkouší funkci zařízení zrušením a opětovným udělením TS;</p> <p>b) pokud v zadní stanici svítí indikační světlo správně, jedná se o poruchu indikačních žárovek, činnost AH je normální;</p> <p>c) pokud v sousedních stanicích indikační světlo nesvítí, jedná se o poruchu AH a výpravčí postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p>	
8.	Po vjezdu vlaku do stanice a uvolnění mezistaničního úseku se rozsvítí zelené indikační světlo oddílového návěstidla, ale nerozsvítí se bílé indikační světlo „Volnost tratě“	<p>a) Výpravčí po telefonické dohodě s výpravčím sousední stanice prověří zda v zadní stanici svítí indikační světlo „Volnost tratě“ a indikační světlo „Přijem souhlasu“;</p> <p>b) pokud v sousední stanici svítí indikační světlo „Volnost tratě“, správně, jedná se o poruchu indikační žárovky, činnost AH je normální;</p>	

Poř. č.:	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
		<p>c) pokud v zadní stanici indikační světlo „Volnost tratě“ nesvítí, jedná se o poruchu AH a oba výpravčí se pokusí uvést zařízení do základního stavu použitím tlačítka „Rušení blokové podmínky“</p> <p>d) jinak postupuje ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p>	<p>jsou-li jako KÚ použity počítače náprav, může se v případě neúspěšného použití tlačítka „Rušení blokové podmínky“ výpravčí pokusit odstranit závadu použitím tlačítka „Reset počítačů náprav“ a opětovným použitím tlačítka „Rušení blokové podmínky“.</p>
9.	Po vjezdu vlaku do přední stanice se nerozsvítí bílé indikační světlo „Volnost tratě“ ani zelené indikační světlo oddílového návěstidla	<p>a) Přesvědčí se, zda mezistaniční úsek byl uvolněn, popř. bylo ukončeno svícení PN na vjezdovém návěstidle;</p> <p>b) pokud ano, postupuje dále ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD.</p>	<p>v tomto případě mohlo dojít např. k přetržení vlaku, k poruše KÚ, k poruše PZS</p>
10.	Dojde k poruše základního napájení AH	<p>a) <i>rozsvítí se indikační světlo „Porucha hradla“;</i></p> <p>b) ve vhodné vlakové přestávce vypne náhradní napájení.</p>	<p>AH je napájeno z náhradního zdroje</p>

151. Neobsazeno.

152. Neobsazeno.

Poruchy vzniklé z důvodu nesprávné funkce kolejových úseků

153. Jedná-li se o KÚ s počítačem náprav a lze-li KÚ uvolnit použitím tlačítka „Reset počítače náprav“, jedná se o závadu. Nelze-li tuto závadu odstranit, postupuje výpravčí jako u poruchy KÚ.

154. Porucha KÚ se u typu AH-83, které je v bezsouhlasovém stavu, nijak neprojeví.

U typu AH-83 v souhlasovém stavu při poruše KÚ zhasne v zadní stanici zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“, v přední stanici zhasne bílé indi-

kační světlo „Volnost tratě“. Směr TS nelze změnit. Jde-li o KÚ za oddílovým návěstidlem, změní se na oddílovém návěstidle návěstní znak dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu včetně změny příslušného indikačního světla.

U typů AH-88A a AH-82A v souhlasovém stavu při poruše KÚ zhasne v obou stanicích bílé indikační světlo „Volnost tratě“. Směr TS nelze změnit.

155. Do doby odstranění poruchy AH musí být jízda vlaků zajištěna ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**.

156. Neobsazeno.

157. Neobsazeno.

Vypnutí napájení hradla

158. Vypnutí napájení hradla použije výpravčí při výpadku základního napájení hradla v době, kdy nejede žádný vlak a není potřeba, aby oddílová návěstidla AH svítila. Před stlačením tlačítka „Vypnutí napájení hradla“ je třeba uvést typ AH-83 do bezsouhlasového stavu, typ AH-88A do stavu, kdy má stanice přijatý TS a svítí indikační světlo „Volnost tratě“.

159. Dojde-li k obnově hlavního napájení v době, kdy je náhradní napájení vypnuto, indikační světlo „Porucha hradla“ nezhasne. Toto indikační světlo zhasne po stlačení tlačítka „Vypnutí náhradního napájení hradla“ nebo po uvedení TS do souhlasového stavu což znamená, že hradlo je napájeno ze základního zdroje.

160. Neobsazeno.

161. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

AUTOMATICKÝ BLOK

Kapitola I

Popis

162. Automatický blok (dále jen „AB“) je jednosměrné nebo obousměrné TZZ, které znemožňuje obsluhujícímu zaměstnanci přestavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu, pokud:

- a) nemá pro jízdu vlaku přijat TS, čímž je mezi dvěma sousedními dopravami vyloučena současná jízda vlaků opačných směrů po téže traťové koleji;
- b) za předchozím vlakem nedošla automatická odhláška AB, čímž je znemožněna jízda následného vlaku do obsazeného prostorového oddílu.

163. AB je zpravidla zřizován pro zabezpečení jízd vlaků v traťových oddílech. Činnost oddílových návěstidel je v závislosti na jízdě ŽKV automatická. Volnost traťových oddílů je kontrolována KÚ. Na oddílových návěstidlech AB se nezřizují **PN**.

Veškeré závislosti AB na SZZ jsou elektrické (reléové, popř. elektronické). Oddílová návěstidla jsou světelná.

164. AB může být v provedení:

- a) tříznakový nebo čtyřznakový;
- b) jednosměrný nebo obousměrný;
- c) s prostou blokovou podmínkou nebo s úplnou blokovou podmínkou zavedenou trvale nebo s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku;
- d) s TS, na jehož změně je účasten jen výpravčí jedné dopravní nebo s TS, jehož směr může být změněn pouze ve spolupráci výpravčích sousedních dopraven.

165. Tříznakový AB má oddílová návěstidla umístěna minimálně na zábrzdovou vzdálenost.

Čtyřznakový AB má oddílová návěstidla umístěna na nedostatečnou zábrzdovou vzdálenost, minimálně však na vzdálenost 500 m. Nově se čtyřznakové AB nezřizují.

166. Jednosměrný AB zabezpečuje jízdu následných vlaků v jedné traťové koleji pouze v jednom směru.

Obousměrný AB zabezpečuje jízdu následných i protisměrných vlaků v jedné traťové koleji v obou směrech. Je vybaven TS, kterým se mění směr zabezpečení jízd vlaků.

167. AB s **prostou blokovou podmínkou** umožňuje rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle až v době, kdy je traťový oddíl, které toto hlavní návěstidlo kryje, volný.

AB s **úplnou blokovou podmínkou** a AB s **úplnou blokovou podmínkou zaváděnou** umožňuje rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle až v době, kdy je traťový oddíl, které toto hlavní návěstidlo kryje, volný, a na následujícím návěstidle se rozsvítila návěst **Stůj**.

168. Neobsazeno.

169. Neobsazeno.

Indikační prvky

170. Obousměrný AB má v sousedních dopravních následující indikační prvky:

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„ Volnost tratě “ mezi hroty protisměrných šipek	bílé světlo	základní stav v obou dopravních, -je-li mezistaniční úsek volný -není postavena odjezdová vlaková cesta -není dovolen posun od návěstidla nahrazujícího označnick	v dopravně, která žádá o změnu TS	AB není v základním stavu z důvodu, že: – není volný některý z KÚ, – je postavena odjezdová vlaková cesta, – je dovolen posun od návěstidla nahrazujícího označnick	PZS jsou v bezanulačním stavu
„ Příjem souhlasu “ v šipce hrotem směřující z dopravní do tratě	zelené světlo	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní	---	TS není přijatý	

Indikace		Význam indikace			Poznámka:
Název a umístění	Popis	svítí stálým světlem	svítí přerušovaným světlem	nesvítí	
„Udělení souhlasu“ v šípce hrotem směřujícím z tratě do dopravní	červené světlo	je-li udělen TS k jízdě ze sousední dopravní	žádost o udělení TS v dopravně, která je žádána o změnu TS	je-li přijat TS k jízdě do sousední dopravní	
„Porucha blokové podmínky“	červené světlo	v případě registrace nesplněných podmínek úplné blokové podmínky nebo vzniklé poruchy	---	AB nevyhodnotil poruchu úplné blokové podmínky	pouze u AB s blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu.
„Stav AB“	červená světla	v případě poruchy napájení, poruchy oddílového návěstidla AB apod	---	Na AB se nevyskytuje porucha napájení nebo porucha oddílového návěstidla AB	indikace může být společná pro několik kontrolovatelných objektů, indikací může být i více.
„Zavedení blokové podmínky“	bílé světlo	byla výpravčím zavedena úplná bloková podmínka	---	---	pouze u AB s blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu.

171. Neobsazeno.

172. Neobsazeno.

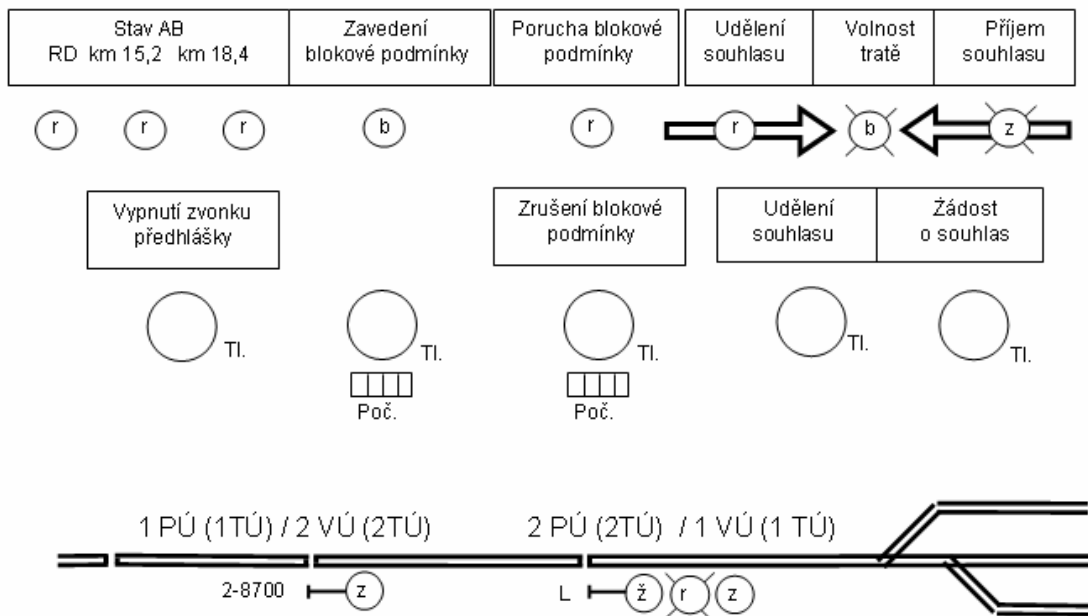
Ovládací prvky

173. AB má v sousedních dopravních následující ovládací prvky:

Tlačítko		Funkce ovládacího prvku:			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Žádost o souhlas“	třípolohové vratné tlačítko	žádá výpravčí dopravní, která nemá přijatý TS o změnu jeho směru	základní poloha	lze žádost o TS zrušit, avšak jen tehdy, pokud výpravčí v sousední dopravně již nestlačil tlačítko „Udělení traťového souhlasu“	
„Udělení souhlasu“	dvoupolohové vratné tlačítko;	se udělí TS sousední dopravně;	základní poloha	---	
„Zrušení blokové podmínky“	dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy	zruší se registrace nesplnění podmínek úplné blokové podmínky nebo odstraněné poruchy	---	---	tlačítko se smí použít, jen je-li celý mezistaniční úsek volný, a to zpravidla v dopravně, která nemá přijat TS.
„Zavedení blokové podmínky“	dvoupolohové vratné tlačítko s evidencí obsluhy	se zavede úplná bloková podmínka před odjezdem vlaku kolem odjezdového návěstidla s návěstí zakazující jízdu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD nebo vlaku s nezavěšeným postrkem, kterému byl vydán TK	---	---	Pouze u AB s blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu.

Tlačítko		Funkce ovládacího prvku:			Poznámka:
Název	Popis	stlačením	ve střední poloze	povytažením	
„Vypnutí zvonku předhlásky“	dvoupolohové vratné tlačítko	se vypne akustická indikace	---	---	Může být zřízeno i tlačítko pro trvalé vypnutí akustické předhlásky.

174. Příklad rozmístění ovládacích a kontrolních prvků obousměrného AB na ovládací skříňce nebo na ovládací desce ve stanici:



175. Neobsazeno.

176. Neobsazeno.

Trat'ový klíč

177. AB mohou být vybaveny TK. TK se zřizuje pouze jeden a je uzamčen v zámku k tomu určeném.

178. Neobsazeno.

179. Neobsazeno.

Kapitola II

Obsluha

Změna traťového souhlasu

180. Udělení a zrušení traťového souhlasu mezi dvěma stanicemi

- a) Změnu směru TS lze uskutečnit jen při svícení bílého indikačního světla „Volnost tratě“ v obou sousedních dopravnách.
- b) Obsluhující zaměstnanec v dopravě, která požaduje udělení TS, stlačí tlačítko „Žádost o souhlas“. Tlačítko uvolní až po rozsvícení přerušovaného bílého indikačního světla „Volnost tratě“.
- c) V sousední dopravě, která má TS udělit, se žádost o TS projeví rozsvícením přerušovaného červeného světla „Udělení souhlasu“ a zazní akustická indikace.
- d) Obsluhující zaměstnanec dopravy, která je o udělení TS žádána, TS udělí, je-li to z provozního hlediska možné, stlačením tlačítka „Udělení souhlasu“. Tlačítko uvolní po změně TS, přerušovaně svítící červené indikační světlo „Udělení souhlasu“ změní na stálé indikační světlo a zhasne zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“ (indikační světlo „Volnost tratě“ svítí stálým bílým světlem).
- e) V dopravě, která žádala o TS se změna směru TS projeví svícením zeleného indikačního světla „Příjem souhlasu“ a přerušovaně svítící bílé indikační světlo „Volnost tratě“ se změní na stálé světlo.

Poznámky: Indikovaná žádost o TS neznemožňuje postavení odjezdové vlakové cesty z dopravy, která má dosud TS přijat. Pokud výpravčí dopravy, která má přijatý TS, nevyhoví žádosti o změnu směru TS a postaví odjezdovou vlakovou cestu, žádost se automaticky zruší a postavení vlakové cesty se projeví zhasnutím bílého indikačního světla „Volnost tratě“ v obou dopravnách.

Výpravčí dopravy, která žádá o TS, má možnost kdykoliv žádost zrušit povytažením tlačítka „Žádost o traťový souhlas“.

181. Na oddílových návěstidlech ve směru uděleného TS svítí návěst **Volno**, na oddílovém návěstidle s funkcí předvěsti (opakovací předvěsti) vjezdového návěstidla svítí návěst **Výstraha** (Opakování návěsti Výstraha). V opačném směru jsou oddílová návěstidla zhaslá.

182. Pokud se na změně TS podílí jen výpravčí jedné dopravy, dojde k jeho změně automaticky ihned po stlačení tlačítka „Žádost o souhlas“, pokud jsou splněny podmínky pro jeho změnu. V dopravě, která si touto obsluhou TS vyžádala, se rozsvítí zelené indikační světlo „Příjem souhlasu“, a v dopravě, které byl TS odebrán, se rozsvítí červené indikační světlo „Udělení souhlasu“.

V některých případech může být změna směru TS uskutečněna provedením závěru odjezdové vlakové cesty před rozsvícením návěsti dovolující jízdu vlaku, pokud jsou splněny podmínky pro změnu TS.

183. Neobsazeno.

184. Neobsazeno.

Zabezpečení jízdy vlaku

Pro následující popis obsluhy AB je uvažována jízda vlaku ze stanice A (zadní dopravna) do stanice B (přední dopravna) na trati vybavené obousměrným AB, přičemž TS má přijatý stanice A.

185. Jízda vlaku ze stanice A do stanice B

Poř. čís.:	Výpravčí stanice A	Oddílová návěstidla automatického bloku	Výpravčí stanice B	Poznámka:
1.	<u>Postaví odjezdovou vlakovou cestu</u>			volný 1VÚ (1TÚ).
2.	2a) uskuteční se závěr odjezdové vlakové cesty a rozsvítí se návěst dovolující jízdu 2b) Zhasne bílé indikační světlo „Volnost tratě“;		2c) zhasne bílé indikační světlo „Volnost tratě“ v případě, že svítílo;	
Jízda vlaku				
3.		obsazením příslušných traťových oddílů se mění návěstí dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu, při jejich postupném uvolňování se návěst Stůj změní na příslušnou návěst dovolující jízdu do volného traťového oddílu		po uvolnění 1VÚ (1TÚ) může postavit další odjezdovou vlakovou cestu.
4.			<u>Postaví vjezdovou vlakovou cestu</u>	vjezdové návěstidlo lze postavit bez ohledu na stav TS.
5.			5a) obsazením prvního přibližovacího úseku zazní krátce akustické znamení „Předhláška“, obsaze-	u některých AB zazní předhláška pouze v případě, že není postave-

Poř. čís.:	Výpravčí stanice A	Oddílová návěstidla automatického bloku	Výpravčí stanice B	Poznámka:
			<i>ním druhého přibližovacího úseku zazní akustické znamení „Předhláška“, kterou lze vypnout stlačením tlačítka „Vypnutí zvonku předhlášky“</i>	na vjezdová vlaková cesta; u některých typů AB může být použito jen krátké nebo trvalé akustické znamení.
6.	<i>6a) po uvolnění celého mezistaničního úseku se rozsvítí bílé indikační světlo „Volnost tratě“</i>		<i>6b) po uvolnění celého mezistaničního úseku se rozsvítí bílé indikační světlo „Volnost tratě“;</i>	

186. Jestliže se na AB s blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku uskuteční odjezd vlaku bez provedení závěru vlakové cesty kolem odjezdového návěstidla s návěstí zakazující jízdu ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD** nebo je vyjmut TK, musí výpravčí stlačit tlačítka „Zavedení blokové podmínky“. Pokud by tak neučinil, **nebude** v celém mezistaničním úseku v činnosti **kódování vlakového zabezpečovače** (dále jen „VZ“) a po dojezdu celého vlaku do přední stanice se nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“, a je-li zřízeno, rozsvítí se červené indikační světlo „Porucha blokové podmínky“. Tento stav se odstraní stlačením tlačítka „Zrušení blokové podmínky“ v přední stanici po zjištění, že je celý mezistaniční úsek volný.

187. Neobsazeno.

188. Neobsazeno.

Zrušení vlakové cesty

189. Jestliže výpravčí zruší postavenou odjezdovou vlakovou cestu a rozhodne se postavit jinou odjezdovou vlakovou cestu ve stejném směru, AB mu to umožní bez zvláštní obsluhy.

Odvolání vjezdové vlakové cesty v přední dopravně nemá na činnost AB žádný vliv.

190. Neobsazeno.

191. Neobsazeno.

Jízda vlaku s nezavěšeným postrkem do km a zpět

192. U AB s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku musí výpravčí před postavením vlakové cesty stlačením tlačítka „Zavedení blokové

podmínky“ tuto zavést, a tím zajistit kódování VZ pro vlak s nezavěšeným postrkem odjíždějící s TK, i když je tento klíč vyjmut.

AB s úplnou blokovou podmínkou trvale zavedenou přenáší kód VZ vždy.

193. Pokud výpravčí nevydá nezavěšenému postrku TK (např. z důvodu jeho poruchy, chybné obsluhy apod.), musí být pro jízdu tohoto vlaku zavedeno dopravní opatření. Výpravčí umístí upamatovací pomůcku na místo stanovené **ZDD**. Umožňuje-li to ZZ, musí být pro případný následný vlak znemožněno postavení odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu, např. použitím tlačítka „Zákaz odjezdu“.

Po telefonickém ohlášení návratu postrku a po telefonické odhlášce za vlakem z přední stanice může být zrušena porucha blokové podmínky a zrušeno zavedené dopravní opatření, popř. „Zákaz odjezdu“. Funkce AB pro jízdu dalších vlaků nebude narušena.

194. Neobsazeno.

195. Neobsazeno.

Návrat vlaku z tratě

196. Vrátil-li se vlak zpět do zadní stanice (uváznutí na trati, neodstranitelná překážka na trati atd.), musí výpravčí zadní stanice, do které se vlak vrátil, dát výpravčímu přední stanice telefonickou zprávu, že se vlak vrátil ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a **ZDD**. Pokud po vjezdu vlaku není indikováno splnění blokové podmínky (indikace „Volnost tratě“), výpravčí obou stanic stlačí tlačítko „Zrušení blokové podmínky“ a uvedou AB do normálního stavu.

197. Neobsazeno.

198. Neobsazeno.

Projetí hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu

199. Projede-li vlak vjezdové návěstidlo s návěstí zakazující jízdu:

- a) u AB s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku zůstane svítit na posledním oddílovém návěstidle návěst zakazující jízdu. AB se uvede do normálního stavu jízdou následného vlaku nebo po zjištění, že celý mezistaniční úsek je volný, použitím tlačítka „Zrušení blokové podmínky“ ve stanici, do které vlak vjel.
- b) u ostatních typů AB projetí vjezdového návěstidla nemá žádný vliv na jejich činnost.

200. Projede-li vlak odjezdové návěstidlo s návěstí zakazující jízdu a může-li po splnění podmínek stanovených TNP pokračovat v další jízdě, musí být u AB s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku proveden zá-

věr odjezdové vlakové cesty nebo musí být obslouženo tlačítko „Zavedení blokové podmínky“.

Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, neuskuteční se přenos kódování VZ a po dojezdu vlaku do přední stanice bude v ní, je-li zřízena, indikována „Porucha blokové podmínky“. Následný vlak nesmí být za ním vypraven, dokud není bezpečně zjištěno, že celý vlak uvolnil celý mezistaniční úsek.

Pokud se bílé indikační světlo „Volnost tratě“ v přední stanici nerozsvítí, stlačí výpravčí této stanice po zjištění, že je celý mezistaniční úsek volný, tlačítko „Zrušení blokové podmínky“ a uvede AB do normálního stavu.

U ostatních typů AB projetí odjezdového návěstidla nemá žádný vliv na jejich činnost.

201. Neobsazeno.

202. Neobsazeno.

Posun mezi dopravami

203. Jede-li PMD až do přední stanice, je možno obsloužit SZZ a AB jako pro odjezd vlaku.

Nepojede-li PMD až do přední stanice, nesmí obsluhující zaměstnanec obsloužit SZZ a AB jako pro odjezd vlaku. Pokud ZZ obsluhou umožňuje znemožnění postavení odjezdové cesty („Zákaz odjezdu“), musí být tato obsluha v tomto případě provedena. Pokud se po dojezdu PMD do přední stanice nebo po jeho návratu do výchozí stanice nerozsvítí stále bílé indikační světlo „Volnost tratě“, výpravčí v přední stanici (jede-li PMD až do přední stanice), popř. výpravčí v obou stanicích (vrací-li se PMD do výchozí stanice), po zjištění volnosti celého mezistaničního úseku musí stlačit tlačítko „Zrušení blokové podmínky“. Po této obsluze se uvede AB do normálního stavu.

204. Neobsazeno.

205. Neobsazeno.

Obsluha za mimořádných okolností

206. Při některých mimořádných nebo poruchových stavech lze AB uvést do normálního stavu po zjištění, že je celý mezistaniční úsek volný, stlačením tlačítka „Zrušení blokové podmínky“ v jedné, popř. v obou stanicích (uvedeno v předchozích článcích). Pokud je uvedeno, že tlačítko je nutno obsloužit v obou stanicích, není podmínkou současná obsluha.

Tlačítko „**Zrušení blokové podmínky**“ použije výpravčí v těchto případech:

- a) v přední stanici svítí červené indikační světlo „Porucha blokové podmínky“, stanice nemá přijat TS a nastala potřeba **změnit směr TS** (podmínkou je, aby byl celý mezistaniční úsek volný);

- b) v zadní stanici svítí stále červené indikační světlo „Porucha blokové podmínky“, stanice má udělen TS, celý mezistaniční úsek je volný, avšak nelze **postavit odjezdovou** vlakovou cestu do přední stanice;
- c) v přední nebo v zadní stanici podle výše uvedených podmínek v případě, že nesvítí indikační světlo „Volnost tratě“ v žádné z obou stanic a indikační světlo „Porucha blokové podmínky“ není zřízeno.

207. Neobsazeno.

208. Neobsazeno.

Vliv činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných na činnost automatického bloku

209. Zůstane-li některé PZS v mezistaničním úseku po jízdě vlaku ve stavu trvalé anulace, v žádné z obou stanic se po uvolnění mezistaničního úseku nerozsvítí stále bílé indikační světlo „Volnost tratě“ a nelze změnit směr TS. V některých případech může být svícení návěsti dovolující jízdu na oddílovém návěstidle závislé na pohotovostním (bezporuchovém) stavu PZS v traťovém oddílu. V případě poruchového stavu příslušného PZS pak svítí na oddílovém návěstidle návěst **Stůj**.

210. Neobsazeno.

211. Neobsazeno.

Kapitola III

Poruchy

212. Přehled poruch

Poř. č.:	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
1.	Nelze změnit směr TS, svítí stálým bílým indikačním světlem „Volnost tratě“ v obou sousedních dopravnách	<p>a) Bude-li kolej pojížděna pouze jednosměrně ve směru uděleného TS, nemusí se zavádět žádná opatření (svítí stále zelené světlo „Příjem souhlasu“);</p> <p>b) bude-li kolej pojížděna obousměrně, musí být zavedeno dopravní opatření, výpravčí zavede „Zákaz odjezdu“ nebo použije upamatovací pomůcku upozorňující na zákaz odjezdu;</p> <p>c) jízda vlaku se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	Pokud ZZ obsluhou umožňuje znemožnění postavení odjezdové cesty („Zákaz odjezdu“), musí být tato obsluha provedena.

Poř. č.:	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
2.	V zadní dopravně se nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“	<p>a) Výpravčí zadní stanice si ověří, zda v přední stanici, do které poslední vlak dojel celý, se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ rozsvítilo;</p> <p>b) pokud v přední stanici indikační světlo „Volnost tratě“ svítí, nastala porucha indikační žárovky v zadní stanici;</p> <p>c) pokud se v přední stanici indikace „Volnost tratě“ nerozsvítila, výpravčí přední stanice stlačí tlačítko „Zrušení blokové podmínky“ a v případě, že indikace „Volnost tratě nerozsvítí, stlačí tlačítko „Zrušení blokové podmínky“ i výpravčí zadní stanice, rozsvítí-li se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“, lze změnit směr TS a AB je v normálním stavu;</p> <p>d) v případě, že se indikační světlo „Volnost tratě“ po obsluze tlačítka „Zrušení blokové podmínky“ nerozsvítí, nelze změnit směr TS.</p>	
3.	1. traťový oddíl je volný, svítí stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“, nelze postavit odjezdovou vlakovou cestu	a) U zařízení, která to umožňují, zavede výpravčí blokovou podmínku; odjezd vlaku dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.	
4.	Oddílové návěstidlo AB je v poloze zakazující jízdu (po dojezdu do přední stanice ohlásí strojvedoucí výpravčímu) a po uvolnění celého mezistaničního úseku se v přední dopravně nerozsvítí indikační světlo „Volnost tratě“	<p>a) zjistí-li, že se jedná o poruchu žárovky návěstidla (např. podle nepřerušeni kódování VZ), nemusí pro jízdy následných vlaků činit žádná dopravních opatření; nelze však změnit směr TS;</p> <p>b) nezjistí-li o jakou poruchu se jedná, musí být zavedeno dopravní opatření, jízda vlaku se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD.</p>	

Poř. č.:	Popis poruchového stavu	Postup obsluhy	Poznámka:
5.	Na dvou, popř. i více návěstidlech AB svítí návěst zakazující jízdu (po dojezdu do přední dopravní ohlásí strojvedoucí výpravčímu)	a) Musí být zavedeno dopravní opatření, jízda vlaků se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	
6.	Rozsvítí se červené indikační světlo „Porucha blokové podmínky“ a rozezní se příslušná akustická indikace.	a) Výpravčí přední stanice po zjištění, že je celý mezistaniční úsek volný, stlačí tlačítko „Zrušení blokové podmínky“; b) uvede-li se AB do normálního stavu, jednalo se o závadu. V ostatních případech se jedná o poruchu AB. Musí být zavedeno dopravní opatření, jízda vlaků se uskuteční ve smyslu ustanovení interních předpisů ČD a ZDD .	u některých typů AB uvedenou obsluhu provádí výpravčí zadní stanice.
7.	Rozsvítí se červené indikační světlo „Stav AB“ a rozezní se příslušná akustická indikace	a) Výpravčí toto ohlásí zaměstnanci udržující OS, dále postupuje podle aktuálního stavu AB.	stav AB může mít nepříznivý dopad na propustnost mezistaničního úseku, neohrožuje bezpečnost dopravy.

213. Neobsazeno.

214. Neobsazeno.

Gestorský útvar: Odbor řízení provozu
a organizování drážní dopravy
České dráhy, a. s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 PRAHA 1

Náklad: 10 400 kusů
Rok vydání: IIQ.2007