

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

ČSD
T 130

ÚDRŽBA SPÁDOVIŠTNÍCH
ZABEZPEČOVACÍCH
ZAŘÍZENÍ

Změna č. 1

(prosinec 1997)

NAKLADATELSTVÍ DOPRAVY A SPOJŮ

Elektrická kontrola torsního snímače měřiče hmotnosti MH

1. Budicí napětí musí být $50\text{ V} \pm 10\%$, 50 Hz. Měří se v příslušném panelu vyhodnocení hmotnosti VH 1 v poloze „6“ kontrolního přepínače. Výchylka měřicího přístroje musí být v tolerančním poli.
2. Klidové výstupní napětí (při zcela odlehčeném můstku) nesmí přesáhnout hodnotu 80 mV. Měří se na vývodech cívky při odpojeném výstupním kabelu v kabelovém závěru milivoltmetrem s připojenou zatěžovací impedancí, sestávající z rezistoru $2\text{ k}\Omega$ a paralelně připojeným kondenzátorem $8\text{ }\mu\text{F}$. Není-li klidové napětí v uvedené toleranci, je nutno upravit jeho nastavení seřizovacím členem torsního snímače, který musí být v nové poloze opět řádně mechanicky zajištěn.
3. Kontrola pracovního výstupního napětí se vykoná přípravkem pro simulaci svislé kolové síly. Nastaví se kolová síla 105 kN (10,5 t) a výstupní napětí toroidní cívky musí být min. 400 mV. Měření je nutno alespoň 5krát opakovat a pro každé měření můstek MH úplně odlehčit.

Kontrola doby funkčního zpoždění Zpožd'ovacího obvodu kolejnicového spínače ZKS 1

1. provádí se vizuální kontrola, zda při ovlivnění kolejnicového spínače přitahuje výstupní relé a zda se rozsvěcuje indikační svítivá dioda.
2. Kontrola se provádí podle zapojení, uvedeného na obr. č. 3, při teplotě 20 až 25 °C, při jmenovitém stejnosměrném napájecím napětí 24 V a kontroluje se při mezních napětích 22 a 32 V. Tlačítky. S1 až S4, připojenými na vstupní obvody (a-c) se generuje mžikový impuls (cca 50 ms) a vhodným měřičem času (stopky apod.) se měří odezva na výstupu - doba, po kterou je přitazeno relé KS .

Doba funkčního zpoždění musí být v celém rozsahu napájecích napětí v rozmezí podle vzorce:

$$\frac{l_p + l_j}{v_{min}} < t < 5 \quad \text{kde } \begin{array}{ll} l_p = & \text{délka předvýhybkového úseku} \\ l_j = & \text{délka jazyku} \\ v_{min} = & \text{min. provozní rychlost} \end{array}$$

Dále se kontroluje:

- Celistvost vstupního obvodu mezi svorkami b-c. Při sepnutí tlačítka S5 až S8 musí výstupní relé přitáhnout.
- Celistvost výstupního obvodu (svorky g-h). Indikační světelné diody musí po dobu přitahu příslušného výstupního relé svítit.

Tato kontrola se provádí pro každý zpožd'ovací obvod zvlášť.

