

*Státní*  
FEDERÁLNÍ MINISTERSTVO DOPRAVY

---

CSD

T 100

# PROVOZ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Schváleno náměstkem ministra dopravy dne 19. září 1978  
(č.j.: 15979/78-14)

Účinnost od: *1.7.1980*

NAKLADATELSTVÍ DOPRAVY A SPOJŮ • PRAHA



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH\*

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámka
		dne	podpis	
E.1	1.9.82	17.5.	mg Kund Ku	
E2	<del>22.11.93</del> 09.06.89		Ku	<del>č.j. 10920/87-14</del>

\*) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku.

## ROZDĚLOVNÍK

Federální ministerstvo dopravy  
Železniční vojsko  
Státní ústav dopravního projektování  
Výzkumný ústav dopravní  
Výzkumný ústav železniční  
Ústřední ústav železničního zdravotnictví  
Automatizace železniční dopravy Praha, oborový podnik  
Ústředí výpočetní techniky dopravy Praha  
Ústředí výpočetní techniky dopravy Bratislava  
Správy drah  
Provozní oddíly  
Projektová střediska drah  
Železniční stanice  
Traťové distance  
Sdělovací a zabezpečovací distance  
Sdělovací a zabezpečovací dílny  
Elektroúseky  
Ústavy podnikové výchovy  
Odborná učiliště



## ROZSAH ZNALOSTI

Funkce	Znalost části							Poznámka	
	Úvodní ustanovení	první	druhé	třetí	čtvrté	páté	šesté		sedmé
<p><b>A. Odvětví dopravy a přepravy:</b>  náměstník stanice, dopravní náměstník, technický náměstník, inženýr železniční dopravy, samostatný technik železniční dopravy, technik železniční dopravy, náměstník náčelníka stanice pro CO, náčelník štábu CO, staniční dispečer, výpravčí</p> <p>signalista, výhybkář, dozorce výhybek, hradlař, hláskář, vlakvedoucí pokud, obsluhuje zabezpečovací zařízení  <i>Zabezpečení</i></p>					<i>2. 3. 4. 5. 6.</i>				<i>apř. 1. 2. 9. povšechně</i>
<p><b>B. Odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky:</b>  náměstník sdělovací a zabezpečovací distance, náměstník sdělovacích a zabezpečovacích dílen, provozní náměstník, technický náměstník, vedoucí sdělovací a zabezpečovací laboratoře, samostatný inženýr železniční dopravy, inženýr železniční dopravy, samostatný technik železniční dopravy, technik železniční dopravy, stavbyvedoucí, vrchní návěstní mistr, vrchní mistr, mistr, návěstní mistr, návěstní dozorce</p> <p>spojový dozorce</p>									

Pracovníkům, kteří mají předepsanou úplnou znalost předpisu, bude výtisk tohoto předpisu zapůjčen do osobního užívání.

Pro ostatní pracovníky stanoví podle potřeby rozsah znalostí náčelník, ředitel nebo vedoucí.

===== znalost úplná

———— znalost povšechná

## SEZNAM ZKRATEK A VYSVĚTLIVKY

PTPŽ	Pravidla technického provozu železnic (ČSD-P1)
Záznamník	Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (U 65 16)
Kniha přehlídek	Kniha přehlídek kolejí, výhybek, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pevných tračních zařízení
Náčelník stanice	Náčelník stanice nebo jiná výkonná jednotka, v jejímž obvodu se zařízení používá, případně jejich zástupce

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Předpis je závazný pro služební odvětví dopravy a přepravy a sdělovací a zabezpečovací techniky. Některé články jsou v přímém vztahu k předpisům služebního odvětví lokomotivního hospodářství, traťového hospodářství a elektrotechniky.

2. Předpis stanoví provozní technické podmínky pro provoz, obsluhu, provozní ošetřování, kontrolní činnost a údržbu zabezpečovacích zařízení všech druhů používaných na celostátních drahách. Dále stanoví vzájemné vztahy služebních odvětví zúčastněných na činnosti zabezpečovacích zařízení.

3. Pokud jsou v předpisu určeny povinnosti pro náčelníka sdělovací a zabezpečovací distance, náčelníka železniční stanice, mohou být tyto povinnosti přeneseny jen na jejich nomenklaturní zástupce.

4. Odchýlná ustanovení z tohoto předpisu vztahující se k obsluze zabezpečovacího zařízení se uvedou ve staničním řádu, provozním řádu, obsluhovacím řádu nebo přípojovém provozním řádu.

5. Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší:

Předpis T6 — Předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení staničních a traťových, platný od 1. 7. 1949

T6/1 — Směrnice pro úpravu traťového zabezpečovacího zařízení pro jednokolejný provoz za výluky koleje na širé trati, platný od 1. 6. 1951

T6/2 — Doplnující ustanovení k předpisu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení staničních a traťových, platný od 1. 4. 1959

T93/3 — Předpis pro údržbu automatických traťových zabezpečovacích zařízení a reléových staničních zabezpečovacích zařízení, platný od 1. 8. 1956

T100 — Zabezpečovací zařízení v železničním provozu, platný od 1. 10. 1966

— výnosy a opatření vydaná ministerstvem dopravy, ministerstvem dopravy a spojů, ústřední správou železnic a výnosy FMD, vztahující se k shora uvedeným předpisům.

č. j. 56455/55—14 ze dne 25. 11. 1955 — Omezování největší dovolené rychlosti pro nedostatečné zabezpečení výměň

č. j. 20822/56—14 ze dne 24. 4. 1956 — Omezování rychlosti jízdy pro nedostatečné zabezpečení výměň

č. j. 9894/56—14 ze dne 18. 2. 1956 — Omezování rychlosti jízdy pro nedostatečné zabezpečení výměň

č. j. 16252/60—14 ze dne 19. 7. 1960 — Vysvětlení k ustanovení předpisu T6 2

č. j. 33923/64—14 ze dne 8. 12. 1964 — Značení návěstidel pro brzdovou zkoušku vlakové soupravy

- č. j. 41508/64—14 ze dne 9. 1. 1965 — Mimořádné zastavení vlaků při poruchách zabezpečovacích zařízení
- č. j. 9594/65—14 ze dne 1. 3. 1965 — Čtvrtletní prohlídky zabezpečovacích zařízení
- č. j. 7823/65—14 ze dne 4. 6. 1965 — Výjimka z ustanovení č. 421 předpisu T6
- č. j. 28622/66—14 ze dne 3. 11. 1966 — Používání odtlačných zámků
- č. j. 30693/68—14 ze dne 8. 12. 1968 — Bezpečnostní zámky zabezpečovací techniky
- č. j. 7815/68—R+14 ze dne 19. 3. 1968 — Opatření ke snížení nehodovosti
- č. j. 33653/70—14 ze dne 3. 12. 1970 — Poučování provozních pracovníků o obsluze sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
- č. j. 33124/71—14 ze dne 19. 2. 1971 — Předpis T6/2 — změna ustanovení č. 435
- č. j. 34666/71—14 ze dne 1. 3. 1971 — Vysvětlivka k ustanovení č. 372 předpisu T6/2.

# PRVNÍ ČÁST

## VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

---

### I. OPRÁVNĚNOST K OBSLUZE

6. Zabezpečovací zařízení smějí obsluhovat pouze pracovníci ve službě ~~určení staničním řádem~~, kteří odbornou zkouškou prokáží potřebné znalosti pro samostatný výkon služby.

7. Pracovník při výcviku nebo v zácviku smí obsluhovat zabezpečovací zařízení jen za přímého dozoru a odpovědnosti obsluhujícího pracovníka.

8. Pracovníci služebního odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky mohou při prohlídkách, úpravách a zkouškách zabezpečovacího zařízení zasahovat do zařízení nebo je obsluhovat jen s výslovným souhlasem obsluhujícího pracovníka ve službě, a to pro každý úkon zvlášť.

### II. OPRÁVNĚNOST K ÚDRŽBĚ

9. Zabezpečovací zařízení smí udržovat pouze pracovník odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky, který vykonal odbornou zkoušku a je k tomu určen náčelníkem sdělovací a zabezpečovací distnace.

10. Pracovník při výcviku nebo v zácviku, určený k údržbě zabezpečovacího zařízení, smí je udržovat a obsluhovat jen za přímého dozoru a odpovědnosti udržujícího pracovníka.

11. Udržující pracovník je:

- a) návěstní mistr
- b) návěstní dozorce
- c) spojový dozorce pro vedení

12. Udržovat zabezpečovací zařízení mohou udržující pracovníci ve vyšších funkcích, tj. místo spojového dozorce návěstní dozorce nebo návěstní mistr, za návěstního dozorce návěstní mistr.

13. Návěstní mistr (návěstní dozorce):

- a) se zúčastňuje prohlídek podle Pravidel technického provozu železnic (dále jen PTPŽ),
- b) navrhuje opravy, zúčastňuje se projednávání oprav a rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení,

c) spolupůsobí při vypínání a zapínání zabezpečovacího zařízení, při obnovách výhybek a při uvádění nových zabezpečovacích zařízení do provozu,

d) zúčastňuje se odstraňování následků nehod na zabezpečovacím zařízení,

e) spolupracuje s pracovníky jiných odvětví, pokud mají jejich práce souvislost se zabezpečovacím zařízením,

f) poučuje na pracovišti obsluhující pracovníky o správné obsluze zabezpečovacího zařízení, zjistí-li jeho nesprávnou obsluhu, (poučení zapisuje do Záznamníku)

g) odstraňuje poruchy a závady na zabezpečovacích zařízeních,

h) odpovídá za stav a úplnost přidělené dokumentace udržovaného zařízení,

i) plní ostatní povinnosti uložené předpisy nebo směrnicemi.

Spojový dozorce pro vedení kromě údržby plní povinnosti uvedené v odstavcích b, d, e, h, i, odstraňuje poruchy na zabezpečovacích vedeních a dále spolupůsobí při uvádění nových nebo rekonstruovaných vedení do provozu.

14. Zjistí-li udržující pracovník závady v obsluze zabezpečovacího zařízení nebo v jeho provozním ošetřování, je povinen o tom vyrozumět náčelníka stanice a vrchního návštěvního mistra. Uvedení pracovníci jsou povinni zařídit odstranění závad.

15. Při přemístění obsluhujícího nebo udržujícího pracovníka na jiné pracoviště s odlišným zabezpečovacím zařízením se musí náčelník příslušné výkonné jednotky přesvědčit, zda je pracovník oprávněn k obsluze či údržbě tohoto zařízení.

To platí i v případech, kdy výstavbou nebo přestavou zabezpečovacího zařízení vznikl nový nebo se změnil původní způsob obsluhy a údržby zabezpečovacího zařízení.

### III. DOZOR NA OBSLUHU

16. Náčelník stanice dozírá na správnou obsluhu a činnost zabezpečovacího zařízení, jakož i na provozní ošetřování těchto zařízení v obvodu stanice a na přidělených dopravních a stanovištích na trati.

17. Správnou obsluhu zabezpečovacího zařízení kontroluje náčelník sdělovací a zabezpečovací distance, jím určení pracovníci a udržující pracovníci. Přitom dozírají i na provozní ošetřování zařízení.

#### IV. DOZOR NA ÚDRŽBU

18. Náčelník sdělovací a zabezpečovací distance a jím určené pracovníci dozírají na údržbu zabezpečovacích zařízení v obvodu sdělovací a zabezpečovací distance, kontrolují správnou činnost a stav těchto zařízení.

19. Náčelník stanice se přesvědčuje při svých kontrolách, zda jsou při udržovacích pracích na zabezpečovacím zařízení učiněna potřebná dopravní opatření, zda je zúčastnění pracovníci znají a dodržují. Obdobně postupují i náčelníci výkonných jednotek jiných odvětví.

## DRUHÁ ČÁST

# VÝHYBKY A JEJICH ZABEZPEČENÍ

### V. ZPŮSOBY ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK

20. Výhybky v hlavní koleji musí být zabezpečeny tak, aby nebylo třeba při jízdě hlavním směrem omezovat traťovou rychlost.

21. Výhybky s hákovým (rybinovým) závěrem závislé na hlavních návěstidlech jsou výhybky zabezpečené.

Pro jízdu proti hrotu přímým (hlavním) směrem se zabezpečují vzhledem k traťové rychlosti podle tabulky (str. 13).

Pro jízdu po hrotu <sup>(přímým / hlavním) směrem</sup> povolují výhybky zabezpečné I., II., nebo III. stupněm rychlost až 120 km/h, výhybky zabezpečné IV. stupněm rychlost až 160 km/h.

22. Výhybky nezávislé na návěstidlech jsou nezabezpečené a smějí se pojíždět proti hrotu rychlostí nejvíce 40 km/h a po hrotu nejvýše 60 km/h.

23. Ústředně přestavované výhybky s mechanickými přestavníky, pojížděné vlaky proti hrotu, musí být opatřeny mechanickým závorníkem bez ohledu na směr a rychlost v těchto případech:

a) mají-li úhel odbočení  $5^\circ$  a méně, výhybky sjednocené soustavy s poměrem 1 : 12 a menší;

b) křižovatkové výhybky s pérovými jazyky a drátovými táhly delšími než 100 m,

c) ve všech případech, jsou-li drátová táhla delší než 250 m,

d) mají-li trojpolohový přestavník.

Dojde-li u takových výhybek k poruše mechanického závorníku nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, považují se takové výhybky za nezabezpečené, i když jsou opatřeny mechanickým přestavníkem. Pro jízdu vlaku se musí takové výhybky zajistit přenosným zámkem a spřežit. *Seznam těchto výhybek, který dráha notifikuje SZD notifikace, se uvede ve staničním řádku.*



## TABULKA ZABEZPEČENÍ V ÝHYBEK

Pro rychlost do km/hod. včetně	Stupeň zabezpečení výhybek	Způsob zabezpečení výhybek závislých na návěstidlech
60	I zabezpečené	a) výměnový zámek b) mechanický přestavník c) elektromagnetický zámek s kontrolou polohy výhybky
80	II spolehlivě zabezpečené	a) mechanický závořník b) elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků c) uzamykatelný závořník
120	III úplně zabezpečené	a) výměnový zámek a odtlačný zámek b) mechanický závořník a stojanový zámek c) mechanický závořník a odtlačný zámek d) mechanický přestavník a mechanický závořník
160	IV úplně zabezpečené s dohlédacím zaříze- ním	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků a elektromagnetický závořník <i>u elektromotorického přestavnického typu E přívod ke elektromagnetickému závořníku neproveden</i>

\*) U starších typů zařízení se používají i elektromotorické závořníky.

UR ČSD v. p. 60430/91-0530 z 25. 11. 1991

24. U výhybek s pohyblivými hroty srdcevek musí být jazyky výměn a hroty srdcevek opatřeny vždy samostatnými elektromotorickými přestavníky s kontrolou jazyků.

Pro jízdu proti hrotu přímým směrem rychlostí větší než 80 km/h a po hrotu přímým směrem rychlostí větší než 120 km/h musí být všechny přestavníky výhybek s pohyblivými hroty srdcevek opatřeny elektromagnetickými závorníky.

Tyto výhybky jsou trvale opatřeny výměnovými <sup>a oddlačnými</sup> zámky (pro případy poruch a mimořádností).

25. Pro ucelené motorové vlaky může federální ministerstvo dopravy na návrh náčelníka dráhy povolit, aby výhybky zabezpečené pro rychlost 120 km/h mohly být pojížděny rychlostí 130 km/h.

26. Změní-li se způsob zabezpečení výhybek závislých na návěstidlech pro poruchu nebo z jiné příčiny, musí se rychlost přes takovou výhybku snížit tak, aby odpovídala danému stupni zabezpečení.

Jízda vlaků přes takové výhybky se uskutečňuje podle ustanovení Dopravních předpisů.

27. Vyskytne-li se mimořádná jízda vlaku po výhybkách v hlavní koleji, pro kterou neodpovídá stupeň zabezpečení výhybek, např. nepředpokládaná jízda po nesprávné koleji, musí se rychlost jízdy omezit tak, aby odpovídala stupni zabezpečení výhybek. Snížení rychlosti se nařídí vlaku rozkazem „V“.

28. Postup při poruchách zabezpečení výhybek stanoví předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

29. Ručně přestavovaná výhybka na širé trati a výhybka v hlavní koleji na tratích se zjednodušenou dopravou opatřená výměnovým zámkem nebo uzamykatelným závorníkem musí být opatřena stojanovým nebo odtlačným zámkem.

30. Rychlost jízdy po výhybkách platí za předpokladu, že je dovoluje také konstrukce výhybek a jejich směrové a výškové poměry.

Největší dovolené rychlosti přes výhybky do všech směrů z hlediska železničního svršku a geometrického uspořádání výhybky stanoví traťová distance.

31. Ručně přestavované výhybky ve vlakových cestách se uzamykají podle tabulky uzamčení výhybek (příloha č. 8).

## VI. ROZŘÍZNUTÍ VÝHYBEK

32. Rozříznutí výhybky je každé násilné přestavení výhybky koly pohybujících se železničních vozidel bez ohledu na to, zda k případu došlo za jízdy vlaku nebo při posunu.

33. Zjistí-li výpravčí, že výhybka byla zjevně poškozena (zlomený hákový závěr, deformovaný jazyk apod.), smí být pojížděna vozidly jen po prohlídce pracovníkem traťové distance nejméně ve funkci vrchního mistra tratí, který svolení případně podmínky k pojíždění výhybky zapíše do Knihy přehlídek.

X 34. Zjistí-li výpravčí sám, nebo za přítomnosti výhybkáře, že rozvážena výhybka nebyla zjevně poškozena a hákový závěr zaklesává u sva závěrnou stoličku svěřací čelisti, zajistí výhybku přenosným zámkem a výhybka smí být pojížděna omezenou rychlostí přímým (hlavním) směrem nejvíce 30 km/h, vedlejším směrem nejvíce 10 km/h.

Je-li třeba výhybku, která zůstala v provozu přestavovat, musí se upravit na ruční přestavování, nelze-li ji přestavovat ústředně. Je-li třeba výhybku opatřenou elektromotorickým přestavováním přestavovat ručně, přestavuje se výhybka pomocí kliky. Nelze-li ji přestavovat klikou odpojí ji pracovník sdělovací a zabezpečovací distance od přestavovacího zařízení a upraví ji na ruční přestavování.

35. Pokud byla výhybka vypnuta ze zabezpečovacího zařízení z důvodu rozříznutí, smí ji zapnout zpět do zabezpečovacího zařízení jen pracovník sdělovací a zabezpečovací distance až po ohlášení pracovníka traťové distance nejméně ve funkci vrchního mistra tratí, že výhybka je způsobilá k zapnutí do ústředního přestavování.

Před tím pracovník sdělovací a zabezpečovací distance:

- a) prohlédne zabezpečovací zařízení výhybky (přestavník, záporník, drátová táhla, spojovací háčky, řetězy a spájené svazky),
- b) přezkouší ústřední přestavování výhybky do obou poloh,
- c) přezkouší kontrolu správného postavení výhybky v obou polohách u vykonáním západkové zkoušky.

Úkony podle odstavců a) — c) musí být provedeny i v případě, že výměna nebyla vypnuta z ústředního přestavování. Až po této prohlídce smí být odvolána opatření podle článku 34.

Přezkoušení a případné zapnutí výhybky do ústředního přestavování zapíše do Záznamníku.

36. Po prohlídce výhybky pracovníkem traťové distance a sdělovací a zabezpečovací distance a v případě, že byla vypnuta z ústředního přestavování po jejím opětovném zapnutí, lze výhybku pojíždět stejnou rychlostí jako před rozříznutím.

37. Uvedení výhybky do normálního provozu zapíše oprávněný pracovník traťové distance a sdělovací a zabezpečovací distance do Knihy přehlídek.

Změna  
(přiloženo)

## TŘETÍ ČÁST

### NÁVĚSTIDLA

#### VII. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

**38.** Nepřenosnými návěstidly se řídí jízdy vlaků a posunu. Tato návěstidla jsou mechanická nebo světelná a musí odpovídat vzorům a typům schváleným federálním ministerstvem dopravy.

Nepřenosná návěstidla jsou stožárová a trpasličí. Za stožárová návěstidla se považují i návěstidla umístěná na návěstních krakorcích a lávkách a návěstidla připevněná na různých konstrukcích a konzolách.

**39.** Za správný návrh umístění nepřenosných návěstidel odpovídá komise pro situování návěstidel provozního oddílu, složená ze zástupců odvětví dopravy a přepravy, lokomotivního hospodářství, traťového hospodářství, sdělovací a zabezpečovací techniky a elektrotechniky.

Komise jmenuje a návrh na umístění návěstidel schvaluje náčelník dráhy. Předsedou komise je pracovník odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky provozního oddílu.

**40.** Podle použití se návěstidla rozdělují na:

1. hlavní návěstidla (vjezdová, odjezdová, cestová, oddílová, krycí, vložená),
2. předvěsti a opakovací předvěsti,
3. uzávěry koleje,
4. seřaďovací návěstidla a opakovací seřaďovací návěstidla,
5. spádovištní návěstidla a opakovací spádovištní návěstidla,
6. vyčkávací návěstidla.

Tato návěstidla mohou být závislá na výhybkách nebo na jiném zabezpečovacím zařízení. Kromě těchto návěstidel se používají:

- a) indikátory pro doplnění znaku světelných hlavních návěstidel,
- b) zkušební návěstidla pro zkoušení vlakového zabezpečovače,
- c) přejezdníky,
- d) návěstidla pro brzdovou zkoušku.

**41.** Seřaďovací návěstidla jsou zpravidla závislá na postavení vlakových cest, nemusí být závislá na postavení výhybek.

**42.** Za zajištění včasného a správného osvětlení nepřenosných návěstidel odpovídají:

a) u všech světelných návěstidel a indikátorů náčelníci sdělovacích a zabezpečovacích distancí,

b) u mechanických návěstidel, uzávěr koleje, výměnových návěstidel, návěstidel na výkolejkách a u ostatních osvětlovatelných nepřenosných návěstidel ve stanici a na širé trati náčelníci stanic.

## VIII. OZNAČOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

43. Návěstidla se označují písmeny a číslicemi na štítcích a barevnými nátěry stožárů.

Označení a barevné nátěry stožárů návěstidel musí odpovídat platným normám a Návěstním předpisům.

44. V j e z d o v á návěstidla se označují písmenem L pro směr jízdy od začátku ke konci trati a písmenem S pro směr opačný.

Vjezdová návěstidla v odbočných stanicích, která platí pro vjezd z odbočných tratí, mají před písmenem L neb S počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné stanice (např. KL, VS). Jde-li o vjezd z vícekolejně tratě, mají před písmenem L nebo S číslo koleje, pro kterou platí (např. 1S, 2KL).

Na odbočkách, do nichž zaústí z každého směru vícekolejně tratě, mají vjezdová návěstidla před písmenem L neb S počáteční písmeno názvu sousední stanice (jiné stanice).

45. V odbočných stanicích je pro označení návěstidel v celém obvodu stanice směrodatná určená trať.

Mohlo-li by některé označení vjezdových návěstidel vést k nejasnostem (na př. LL, SS), použije se počátečního písmene názvu jiné vhodné stanice téže trati (např. konečné).

46. O d j e z d o v á návěstidla se označují písmenem L pro směr jízdy od začátku ke konci trati a písmenem S pro směr opačný.

a) odjezdová návěstidla postavená u každé koleje mají za písmenem L nebo S ještě číslo koleje, pro kterou platí (např. L1, S3),

b) skupinová odjezdová návěstidla mají za písmenem L nebo S čísla kolejí, pro které platí (např. L3—5). *Jsou-li umístěna za krajní odjezdovou úchytkou, mají za písmenem L nebo S počáteční písmeno názvu sousední stanice za dodržení stejných podmínek jako v 47.*

47. C e s t o v á návěstidla se označují tak, že za písmenem L nebo S, které se určí obdobně jako u vjezdového návěstidla, se připojí malé písmeno „c“ a číslo koleje nebo číslo skupiny kolejí, pro kterou platí (např. Lc2, Lc4—8, Lc2b).

48. O d d í l o v á návěstidla na hláskách a na hradlech se označují obdobně jako vjezdová návěstidla písmeny L nebo S a připojeným malým písmenem „o“ (např. So).

Oddílová návěstidla automatického bloku se označují ve směru od začátku ke konci trati vždy lichým číslem hektometru a v opačném směru sudým číslem hektometru.

Oddílová návěstidla automatického bloku ~~stojící v úrovni~~ na víceko-  
lejných tratích mají před vlastním označením ještě označení koleje, pro  
kterou platí a jsou od něj oddělena pomlčkou (nař. 2—487, 1—487).

**49. K r y c í** návěstidla se označují písmeny L nebo S a malým písmenem  
„k“ (např. Lk, Sk).

**50. V l o ž e n á** návěstidla mají před označením L nebo S ještě písmeno  
„V“ a za tímto označením číslo koleje, pro kterou platí (např. VS 8).

Je-li pro jednu kolej zřízeno několik vložených návěstidel za sebou, při-  
pojí se před označení vloženého návěstidla ještě římská číslice počínaje I  
u vloženého návěstidla, které je nejbližší k odjezdovému návěstidlu.

**51. Š t í t k y** všech hlavních návěstidel (vyjma oddílových návěstidel  
automatického bloku) jsou červené s bílým orámováním a bílým nápisem:

Oddílová návěstidla automatického bloku mají štítek bílý s černými  
číslicemi.

**52. P ř e d v ě s t í** hlavních návěstidel se označují zkratkou Př a označe-  
ním hlavního návěstidla, k němuž patří (např. PřL, PřSo).

**O p a k o v a c í p ř e d v ě s t í** se označují zkratkou OPř a označením  
hlavního návěstidla, ke kterému patří (např. OPř L3).

**Š t í t e k** předvěsti a opakovací předvěsti je černý s bílým orámováním  
a s bílým nápisem.

**53. U z á v ě r y** koleje se označují zkratkou Uz a arabskými čísli-  
cemi postupně od začátku ke konci trati, zvlášť pro každou dopravu (např.  
Uz 17).

Jsou-li uzávěry koleje ve stejné úrovni, číslují se zleva doprava ve směru  
od začátku ke konci trati.

**Š t í t e k** uzávěry koleje je bílý s černým orámováním a černým nápisem.

**54. S e ř a d o v a c í** návěstidla se označují zkratkou Se a arab-  
skými číslicemi postupně od začátku ke konci trati (např. Se 7).

Jsou-li seřadovací návěstidla ve stejné úrovni, číslují se zleva doprava ve  
směru od začátku ke konci trati.

**O p a k o v a c í** seřadovací návěstidla se označují zkratkou OSe a číslem  
kmenového seřadovacího návěstidla. Je-li k jednomu kmenovému návěstidlu  
zřízeno více opakovacích seřadovacích návěstidel, je před zkratkou OSe římská  
číslice počínaje I u návěstidla, které je nejbližší ke kmenovému návěstidlu  
(např. I OSe 4).

**Š t í t e k** seřadovacích návěstidel a opakovacích seřadovacích návěstidel  
je modrý s bílým orámováním a s bílým nápisem.

**55. S p á d o v í š t n í** návěstidla se označují zkratkou Sp a arabskou  
číslicí příslušné koleje, pro kterou platí.

**O p a k o v a c í** spádovištní návěstidla se označují zkratkou OSp a číslem  
koleje, pro níž platí.

Je-li ke kmenovému spádovištnímu návěstidlu zřízeno několik opakova-  
cích spádovištních návěstidel, platí pro jejich označení stejný postup jako  
u návěstidel seřadovacích (např. I OSP 2).

**Š t í t e k** kmenových spádovištních návěstidel je červený s bílým orámo-  
váním a s bílým nápisem.

**Š t í t e k** opakovacích spádovištních návěstidel je modrý s bílým orámo-  
váním a bílým nápisem.

**56.** **V y ě k á v a c í** návěstidla se označují zkratkou Vy a arabskými  
číslicemi od začátku ke konci trati (např. Vy 3).

Jsou-li vyčkávací návěstidla ve stejné úrovni, číslují se zleva doprava ve  
směru od začátku ke konci trati.

**Š t í t e k** vyčkávacích návěstidel je šedý s bílým orámováním a bílým  
nápisem.

**57.** **I n d i k á t o r y** na samostatných stožárech se označují zkratkou Is,  
k níž se připojí písmeno L nebo S podle jejich příslušnosti k odjezdovému  
návěstidlu (např. Is L1—5).

**Š t í t e k** indikátoru je bílý s černým nápisem.

**58.** **N á v ě s t i d l a** pro brzdovou zkoušku se označují  
písmenem „B“ a arabskou číslicí podle situování návěstidel od začátku ke  
konci trati (např. B2).

**Š t í t e k** návěstidla pro brzdovou zkoušku je šedý, bíle orámovaný  
s bílým nápisem.

## **IX. KONTROLY VIDITELNOSTI NÁVĚSTIDEL**

**59.** Kontrolu viditelnosti hlavních návěstidel v hlavních kolejích na trati  
a ve stanici a přenosu návěstních znaků návěstidel na návěstní opakovač vy-  
konávají:

a) vrchní návěstní mistr jednou za půl roku začátkem druhého a čtvrtého  
čtvrtletí,

b) návěstní mistr jednou měsíčně vyjma měsíce, kdy vykonává kontrolu  
vrchní návěstní mistr.

**60.** Kontrola se vykonává z hnacího vozidla, a to střídavě ve dne a v noci.  
Při kontrole se sleduje, zda návěstní znaky jsou zřetelně viditelné a rozliši-  
itelné na předepsanou vzdálenost a zda nejsou rušeny cizími vlivy.

**61.** Výsledek kontroly se zapíše do tiskopisu (viz přílohu č. 3), který  
návěstní mistr odevzdá vrchnímu návěstnímu mistrovi; ten je zasílá sdělo-  
vací a zabezpečovací distancí.

Tiskopisy se seřadí podle trati a uloží po dobu jednoho roku. Zjištěné zá-  
vady je nutno neprodleně odstranit.

## ČTVRTÁ ČÁST

### PROVOZNÍ PODMÍNKY

#### X. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

62. Údržba je pravidelná činnost směřující k udržení schopnosti provozu zařízení nebo jeho části v mezích stanovených technickými požadavky.

Kromě vlastní preventivní činnosti (jako např. měření, mazání, čištění, plánovaná výměna dílů, obnova nátěrů apod.) patří do údržby i činnost spojená s výměnou výměnných dílů.

63. Při pravidelné údržbě udržující pracovníci:

a) prohlédnou svěřená zařízení a veškeré záznamy o nich za poslední období v Záznamníku,

b) po zjištění skutečného stavu vykonají na zařízení potřebné odborné úkony, stanovené technickými požadavky a předpisy,

c) přezkoušejí správnou činnost zařízení,

d) zapíší údaje o vykonaných pracích a stavech zařízení do Záznamníku a předepsaných tiskopisů.

64. Pro každý udržovací úsek musí být sestaven plán údržby, který schvaluje náčelník sdělovací a zabezpečovací distance (viz příloha č. 2).

65. Provozním ošetřováním se rozumí čištění a mazání určených částí zabezpečovacího zařízení.

Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení provádějí obsluhující pracovníci nebo zvlášť k tomu určení pracovníci.

Čistící prostředky, materiál a mazadla pro provozní ošetřování dodá svým pracovníkům příslušná výkonná jednotka.

#### XI. ZÁSADY ÚDRŽBY

66. Zasahovat do těch částí zabezpečovacího zařízení, které souvisí s postavenou jízdní cestou, je zakázáno.

Udržující pracovníci musí znát, které práce na zabezpečovacím zařízení a vedení mají vliv na bezpečnost železniční dopravy a jaká opatření je nutno při těchto pracích učinit.

Před zahájením údržby, jež by mohla mít vliv na bezpečnost dopravy, vyžádají si vždy udržující pracovníci svolení od výpravčího, a to osobně nebo telefonicky, vždy však bez prostředníků.



67. Svůj pracovní záměr oznámí:

a) výpravčímu a výhybkáři při pracích na stavědlovém přístroji nebo na zabezpečovacím zařízení v kolejisti,

b) výpravčímu při pracích na řídicím přístroji, na ovládacím stole, v reléové místnosti apod.,

c) výpravčím obou sousedních stanic a obsluhujícímu pracovníku při pracích na traťových hradlech a hláskách, na vlečkách, odbočkách a nákladistiích, na přejezdových zabezpečovacích zařízeních nebo na zařízeních automatického bloku.

Tento pracovní záměr zapíše do Záznamníku udržující pracovník v místě údržby spolu se žádostí o zajištění potřebných dopravních opatření.

Obsluhující pracovník zapíše čas a zavedení těchto opatření pod zápis udržujícího pracovníka.

V případě, kdy není v místě údržby obsluhující pracovník, zapíše výpravčí obou sousedních stanic tyto údaje do telefonních zápisníků.

68. Udržující pracovníci se musí informovat o situaci v dopravě a podle ní přizpůsobovat svou práci. Výpravčí, nebo jiný obsluhující pracovník je povinen jim tyto informace po dobu prací na požádání sdělovat a udržovací práce podle situace co nejdříve umožnit, případně podle jejich pokynů obsluhovat zabezpečovací zařízení.

69. Postup při udržovacích pracích na dálkově ovládaném zabezpečovacím zařízení upřesňují místní předpisy.

70. Před zahájením udržovacích prací zajistí výpravčí potřebná opatření podle Návěstních předpisů a Dopravních předpisů.

Pokud tato opatření nestačí pro předpokládané nebo nepředpokládané udržovací práce na zabezpečovacím zařízení a vedení, postupuje se podle článků kapitoly XXI a XXII.

71. V místech soustředěného zařízení (na reléových staničních zabezpečovacích zařízeních) s nepřetržitou službou se provádí mimoto ještě stručný záznam o průběhu služby do staničního deníku podle přílohy č. 1.

72. Záznamníky jsou uloženy v místě obsluhy zabezpečovacího zařízení a v reléových skříních návěstidel automatického bloku a přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Do Záznamníku se píše záznamy perem (propisovacím perem) černě nebo modře.

a) na levou stranu záznamy obsluhujících pracovníků o výskytu poruchy a požadavky udržujících pracovníků na dopravní opatření,

b) na pravou stranu záznamy udržujících pracovníků o údržbě zařízení nebo o odstranění poruch a o stavu zařízení po těchto pracích.

Záznamy týkající se prohlídek, vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení, opatření podle rozkazu o vyluce a rozkazu o vypnutí (zapnutí) zabezpečovacího zařízení a záznamy kontrolních orgánů se píše přes obě strany perem (propisovacím perem) červeně.

Přepisování, mazání nebo dodatečné zápisy se zakazují. Je-li třeba údaje opravit, provede se oprava škrtnutím původního údaje tak, aby údaj zůstal čitelný a nový se napíše vedle nebo nad zápis.

73. Záznamník na místo obsluhy zabezpečovacího zařízení dodává náčelník té výkonné jednotky, jejíž pracovníci zabezpečovací zařízení obsluhují.

Tam, kde nemají obsluhující pracovníci přístup (reléové skříně, domky, místnosti apod.) dodává Záznamník náčelník sdělovací a zabezpečovací distance.

Popsané Záznamníky ukládají po dobu ~~šesti~~ <sup>jednoho roku</sup> roku od konce kalendářního roku, v němž byl proveden poslední zápis, náčelníci výkonných jednotek, jejichž pracovníci zabezpečovací zařízení obsluhují, nebo náčelník sdělovací a zabezpečovací distance, jde-li o Záznamníky v místech, kam nemají obsluhující pracovníci přístup.

## XII. ZÁPADKOVÁ ZKOUŠKA

74. Západkovou zkouškou se pomocí zkušební měrky kontroluje správná činnost zabezpečovacího zařízení výhybek. Zároveň se kontroluje správné přiléhání jazyků k opornicím a pohyblivých hrotů srdcovek ke kolenovým kolejnicím.

75. Přiléhání jazyků výhybek a pohyblivých hrotů srdcovek pojížděných:

a) proti hrotu rychlostí větší než 60 km/h se zkouší dvakrát měsíčně 4 mm zkušební měrkou,

b) proti hrotu rychlostí 60 km/h se zkouší jednou měsíčně 4 mm zkušební měrkou,

c) proti hrotu rychlostí menší než 60 km/h se zkouší jednou měsíčně 6 mm zkušební měrkou,

d) <sup>po</sup> hrotu bez ohledu na rychlost se zkouší <sup>jednou měsíčně</sup> 6 mm zkušební měrkou.

76. Zkušební měrka se vkládá mezi jazyk a opornici proti spojovacímu roubíku uprostřed hákové stěžecky nanýtované na jazyk výměny a pohyblivý hrot srdcovky a kolenovou nebo křídlovou kolejnici.

V těch případech, kde není háková stěžejka, se vkládá zkušební měrka v místech připojení přestavného soutyčí na jazyk nebo hrot srdcovky.

77. Vloží-li se mezi jazyk a opornici, případně mezi pohyblivý hrot srdcovky a kolenovou kolejnici předepsaná zkušební měrka, nesmí být umožněno:

a) u všech výhybek zaklesnutí hákového (rybinového) závěru,

b) u výhybek opatřených výměnovými zámky otočit závěrný hák výměnového zámku,

c) u výhybek opatřených mechanickými přestavníky nebo závorníky zaklesnout výměnovou páku nebo otočit kladkou uzamykatelného závorníku nebo zaklesnout závorníkovou páku,

d) u výhybek opatřených elektromotorickými přestavnicí přeložit kontakty přestavnicového přepínače do konečné polohy, zaklesnout hák kontroly jazyku výhybky a splnit podmínky pro optickou kontrolu o správné poloze přestavené výhybky,

e) u výhybek opatřených elektromotorickým závorníkem zasunutí závorovacího segmentu do závorovacích pravítek jazyků,

f) u elektromagnetických zámků s kontrolou polohy výhybky přeložení ruční západky zámku a splnění podmínek pro optickou kontrolu o správné poloze přestavené výhybky.

78. Při západkové zkoušce se dále zkouší:

a) zda je u výhybky opatřené výměnovým zámkem znemožněno otočení a uzamknutí závěrného háku, odléhá-li výměnový jazyk od opornice,

b) zda je u výhybky opatřené odtlačným zámkem znemožněno otočení a uzamknutí závěrného háku, přiléhá-li jazyk k opornici.

X 79. Nevyhovuje-li výměna nebo srdcovka s pohyblivými hroty při zkoušce 4 mm zkušební měrkou, ale 6 mm zkušební měrkou vyhovuje, je nutné do odstranění závady omezit přes ni rychlost jízdy proti hrotu přímým (hlavním) směrem na 50 km/h, odbočkou (vedlejší směrem) rychlostí podle druhu výhybky, maximálně však 50 km/h.

Nevyhoví-li výměna nebo srdcovka s pohyblivými hroty při zkoušce 6 mm zkušební měrkou a nelze-li takovou závadu okamžitě odstranit, musí být výhybka při jízdách proti hrotu zajištěna přenosným zámkem a střežena, není-li zajištěna výměnovým zámkem podle článku 24.

Do doby, než bude závada na výhybce odstraněna, je nutno přes ni omezit rychlost na 30 km/h a jízdy vlaků uskutečňovat podle Návěstných předpisů a Dopravních předpisů.

80. Je-li však výhybka opatřena kromě přestavnicí ještě závorníkem, který západkové zkoušce vyhoví a jehož prostřednictvím je výhybka v příslušné vlakové cestě závislá na návěstidlech, sníží se rychlost jízdy pouze podle stupně zabezpečení výhybky a podle výsledku západkové zkoušky závorníku (4 mm — 80 km/h, 6 mm — 50 km/h) a výhybku není nutno opatřovat přenosným zámkem.

81. Ve všech případech, kdy výhybka nevyhovuje západkové zkoušce, je povinností pracovníka který západkovou zkoušku vykonal, aby závadu ihned ohlásil výpravčímu a učinil zápis do Knihy přehlídek ~~s uložení potřebných opatření.~~

82. Západková zkouška se vykonává:

a) při údržbě zabezpečovacího zařízení,

b) při prohlídkách zabezpečovacího zařízení podle PTPŽ,

c) při zapínání výhybky do zabezpečovacího zařízení po montáži, vypnutí nebo rozříznutí.

83. Západkovou zkoušku po skončení udržovacích prací na výhybkách pracovníky odvětví traťového hopodárství vykonávají tito pracovníci.

Zjistí-li, že výhybka západkové zkoušce nevyhověla, protože při vložení předepsané měřky zaklesl hákový závěr, musí závadu odstranit a západkovou zkoušku opakovat. Nezaklesne-li hákový závěr ale zaklesne-li západka stavěcí páky nebo dojde-li kontrola postavení výhybky, oznámí to udržujícímu pracovníku sdělovací a zabezpečovací distance *o výpravě.*

84. Západkovou zkoušku podle článku 82 vykonávají pracovníci i sdělovací a zabezpečovací distance. Při čtvrtletních prohlídkách podle PTPŽ musí západkovou zkoušku vykonávat dva pracovníci sdělovací a zabezpečovací distance z nichž jeden přestavuje páku nebo řadič a druhý vkládá zkušební měrku. V ostatních případech přestavuje výměnovou páku nebo řadič obsluhující pracovník.

85. Kromě západkové zkoušky se u všech výhybek opatřených mechanickým závorníkem při komisionálních prohlídkách podle PTPŽ zkouší, zda se při uzávěrování výhybce:

- a) nepřiblíží odlehlý jazyk k opornici na menší vzdálenost než 90 mm,
- b) závěrný hák hákového závěru přilehlého jazyka otevře.

Tyto zkoušky se vykonávají i u výhybek zabezpečených výměnovými zámky.

86. Po vykolejení vozidla na výhybce, popřípadě v její blízkosti, nelze výsledek západkové zkoušky považovat za zásadní kritérium pro rozhodnutí o příčině tohoto vykolejení.

87. Výhybky, které po stránce stavební nevyhovují stanoveným vzorovým listům a normám, nesmějí být ponechány nebo zapnuty na ústřední přestavování a závěrování.

### XIII. PROHLÍDKY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

88. Prohlídkou zabezpečovacího zařízení se zjišťuje stav zařízení, údržby a provozního ošetřování, přičemž se též prověřuje zabezpečovací zařízení i z hlediska plnění povinností jednotlivých služebních odvětví.

89. Prohlídky zabezpečovacího zařízení se konají komisionálně v měsíčních a čtvrtletních lhůtách podle PTPŽ a v pětiletých lhůtách technické prohlídky.

90. Při komisionální prohlídce podle PTPŽ pracovník sdělovací a zabezpečovací distance:

- a) kontroluje, zda byly odstraněny závady zjištěné při poslední prohlídce,
- b) kontroluje, zda údržba, provozní ošetřování a obsluha zabezpečovacího zařízení je vykonávána podle platných předpisů a norem,
- c) vykonává západkovou zkoušku.

(podle bodu b.)

Pracovník sdělovací a zabezpečovací distance zapíše vykonání prohlídky do Záznamníku na každém stanovišti, kde prohlídku vykonal.

Podrobný výsledek prohlídky včetně opatření a termínů k odstranění závad se zapíše do Knihy přehlídek. *stanoviště*

91. Technická prohlídka zabezpečovacího zařízení se vykonává jednou za pět roků. *na l. č. 712 bod. 18*

Technickou prohlídku zabezpečovacího zařízení vykonává náčelník sdělovací a zabezpečovací distance nebo jeho náměstek spolu s inženýrsko-technickými pracovníky sdělovací a zabezpečovací distance, a to vždy za účasti udržujících pracovníků.

Časový plán technických prohlídek vypracovává náčelník sdělovací a zabezpečovací distance.

92. Náplň technické prohlídky stanoví předem náčelník sdělovací a zabezpečovací distance podle místních podmínek a vyhodnocení stavu zabezpečovacího zařízení.

93. Při technické prohlídce se zejména prověřuje celkový technický stav zařízení a jeho činnost, záznamy v Záznamníku, stav technické dokumentace a administrativy.

O výsledku technické prohlídky a stavu zabezpečovacího zařízení se sepíše podrobný zápis, který se uschová u sdělovací a zabezpečovací distance po dobu deseti roků.

Vykonání technické prohlídky se zapisuje do Záznamníku. Zjištěné závady a nedostatky týkající se jiných služebních odvětví zapíše náčelník sdělovací a zabezpečovací distance (nebo jeho zástupce) do Knihy přehlídek a oznámí je písemně náčelníkům příslušných výkonných jednotek.

94. Náčelník sdělovací a zabezpečovací distance projedná neprodleně výsledek technické prohlídky a postará se o urychlené odstranění zjištěných závad a nedostatků.

95. M i m o ř á d n á prohlídka zabezpečovacího zařízení se vykonává na zvláštní rozkaz správy dráhy, který určuje i rozsah prohlídky a způsob záznamu o jejím vykonání.

#### XIV. BEZPEČNOSTNÍ ZÁVĚRY

96. Bezpečnostní závěry kontrolují zásah do zabezpečovacího zařízení nebo znemožňují neoprávněným osobám do zařízení přístup.

Bezpečnostní závěry jsou:

- a) plomby na šňůrce,
- b) plomby na drátu,
- c) bezpečnostní zámky typů a druhů schválených pro zabezpečovací zařízení

d) bezpečnostní pečetě schválených vzorů.

Bezpečnostní závěry používané u zabezpečovacího zařízení, uvedené ad a) a b), se smějí používat i u sdělovacího zařízení. Bezpečnostní závěry dle c) se nesmějí používat pro žádná jiná zařízení.

Která zařízení nebo jejich součásti musí být opatřeny bezpečnostními závěry, určují předpisy pro údržbu nebo opravy jednotlivých druhů zabezpečovacích zařízení.

**97.** Plomby na šňůrce smí sejmout udržující i obsluhující pracovník za podmínek stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

**98.** Plomby na šňůrce smí zavěsit pouze udržující pracovník, který zařízení udržuje, nebo udržující pracovník určený náčelníkem sdělovací a zabezpečovací distance.

V případech určených náčelníkem sdělovací a zabezpečovací distance může obnovit plombu na šňůrce u uzávěrek tlačítek přivolávacích návěstí a nouzových vybavovacích tlačítek u elektromechanického zabezpečovacího zařízení bez počítadel též návěstní dozorce za předpokladu, že k sejmutí bezpečnostního závěru nedošlo pro poruchu zabezpečovacího zařízení.

**99.** Plomby na drátu smějí sejmout a zavěsit udržující pracovníci sdělovací a zabezpečovací distance.

Obsluhující pracovníci smějí plombu na drátu sejmout jen v případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

**100.** Plombovací kleště musí být jednotně označeny a očíslovány tak, aby z otisku na plombě bylo patrné číslo pracovníka a značka sdělovací a zabezpečovací distance.

Jedna strana (vločka) je označena zkratkou příslušné sdělovací a zabezpečovací distance, druhá strana (vločka) je označena číslem počínaje 01, 02, 03 atd. Pod značkou sdělovací a zabezpečovací distance je schematicky vyznačeno okřídlené kolo podle vzorového listu Z 5241 (příloha č. 4).

Sdělovací a zabezpečovací distance vede přesnou evidenci plombovacích kleští.

**Pátá část**  
**PORUCHY**  
**XV. VŠEOBECNĚ**

101. Vykazuje-li zabezpečovací zařízení odchylky od správné funkce, považuje se tento stav za poruchu.

Obsluhující a udržující pracovníci jsou povinni učinit v těchto případech taková opatření, aby správná činnost zabezpečovacího zařízení byla co nejdříve obnovena.

Obsluhující pracovníci sledují při výkonu své práce činnost zabezpečovacího zařízení a zjistí-li poruchu, kterou nemožou nebo nesmějí sami odstranit, ohlásí to jako poruchu zabezpečovacího zařízení.

Do doby odstranění poruchy postupují podle předpisů pro obsluhu, případně podle příslušných ustanovení Návěstních předpisů a Dopravních předpisů.

102. Obsluhující pracovník je povinen sejmoutí bezpečnostního závěru nebo použití tlačítka opatřeného počítadlem z důvodu poruchy zabezpečovacího zařízení zapsat do Záznamníku s uvedením důvodů.

Použití nouzových vybavovacích zařízení z dopravních důvodů nebo při chybné obsluze, avšak při správné funkci zabezpečovacího zařízení se do Záznamníku nezapíše. Důvod použití nouzového vybavovacího zařízení zapíše výpravčí heslovitě do sloupce 16 dopravního deníku. Je-li nouzové vybavovací zařízení opatřeno počítadlem, zapisuje i číslo na počítadle po každém použití tlačítka.

Stav všech počítadel zapíše číselným údajem v odevzdávce služby. Obsluhující pracovník je povinen sejmoutí bezpečnostního závěru hlásit udržujícímu pracovníkovi, aby bezpečnostní závěr opět nahradil.

**XVI. HLÁŠENÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH**

103. Každá porucha zabezpečovacího zařízení musí být zapsána do Záznamníku a očíslována pořadově od č. 1. Toto číslo se v Záznamníku zakroužkuje. Ze zápisu musí být zřejmé, o jakou poruchu jde, jak se projevuje apod.

Pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení (výhybkář, strážník oddílu, vlakvedoucí, strojvedoucí atd.) po zapsání poruchy do Záznamníku jí neprodleně ohlásí svému bezprostřednímu nadřízenému (výpravčímu, dirigujícímu dispečerovi, strojmistřovi atd.) není-li zabezpečovací zařízení obsluhováno přímo výpravčím.

Není-li v místě obsluhy zabezpečovacího zařízení veden Záznamník ohlásí obsluhující pracovník poruchu ihned svému bezprostřednímu nadřízenému, který ji zapíše do Záznamníku.

Údaje o vzniklé poruše zaznamenává obsluhující pracovník na levou stranu Záznamníku do příslušných sloupců a záznam podepíše (viz příloha č. 9).

*21. 12. 1971. 315-52-14. 5320. Doplňující opatření - 216  
předpisu TČD - provedeno 20. 12. 1971. 21. 12. 1971*

X 104. O poruše zpraví výpravčí (strojmistr, dirigující dispečer) udržujícího pracovníka sdělovací a zabezpečovací distance telefonicky nebo poslem.

Nedostaví-li se udržující pracovník do 24 hodin na místo poruchy, ohlásí poruchu náčelník stanice náčelníkovi sdělovací a zabezpečovací distance.

Byla-li výpravčím oznámena porucha obsluhujícím pracovníkem zapíše zpravení udržujícího pracovníka (jméno a čas vyrozumění) do telefonního zápisníku a oznámí obsluhujícímu pracovníku pořadové číslo tohoto záznamu a ten jej zapíše pod zápis o poruše. Je-li zařízení obsluhováno přímo výpravčím zapisuje zpravení udržujícího pracovníka do Záznamníku.

Při poruše automatického bloku nebo kolejových obvodů zpraví výpravčí současně pracovníka odvětví traťového hospodářství. Jméno tohoto pracovníka a čas jeho zpravení zapíše do Záznamníku.

O závažnější poruše, která má vliv na plynulost dopravy a jejíž odstranění si vyžádá zásah dalších pracovníků, informuje udržující pracovník též vrchního návestního mistra.

Zjistí-li udržující pracovník, že jde o poruchu, kterou musí odstranit pracovníci traťové distance, elektroúseku apod. vyzve výpravčího, aby tyto pracovníky zpravil o poruše. Pracovníci těchto výkonných jednotek se dohodnou o případné součinnosti při odstraňování poruchy.

105. V naléhavých případech si může udržující pracovník vyžádat mimořádné zastavení projíždějících vlaků nákladních nebo osobních, pro přepravu na místo a z místa poruchy. O zastavení těchto vlaků rozhodne vlakový nebo provozní dispečer.

Ve zvláště naléhavých případech o zastavení rychlíku rozhodne vedoucí dispečer. Zastavení vlaku zajistí výpravčí.

X 106. Odstranění poruchy zapíše udržující pracovník do Záznamníku podle předtisku a její odstranění oznámí obsluhujícímu pracovníkovi.

Údaje o odstranění poruchy zaznamená udržující pracovník do stejného řádku jako obsluhující pracovník, avšak na pravou stranu do příslušných sloupců Záznamníku a záznam podepíše (viz přílohu č. 9).

Není-li zařízení obsluhováno přímo výpravčím, oznámí obsluhující pracovník odstranění poruchy svému bezprostřednímu nadřízenému, který zprávu o odstranění poruchy zapíše do telefonního zápisníku.

107. Odstranění poruchy oznámí udržující pracovník vrchnímu návestnímu mistrovi.

Poruchy a události, které mají nebo by mohly mít nežádoucí vliv na zabezpečovací zařízení nebo plynulost dopravy ohlásí vrchní návestní mistr náčelníkovi sdělovací a zabezpečovací distance.

*Handwritten note:* Na předpis...  
*Handwritten note:* předpis...  
*Handwritten note:* předpis...  
 4707 01.871787-014 FMD P. 30.1.87 - 3.11.87 2.č. 106



OPRAVY A PŘESTAVBY

XVII. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

*v 12 bez změny FMD o  
dočasné opravy zab. zř.  
o. j. 17/45/84-14/2V a  
oprávně. korekce plánu d. N.  
SSZD z 1/85.*

108. Opravou zabezpečovacího zařízení se rozumějí obnovovací práce, při nichž se nahrazují části zařízení novými nebo regenerovanými mimo pravidelnou údržbu.

109. Přestavbou zabezpečovacího zařízení se rozumí jeho technická úprava a případné rozšíření vyvolané změnou v kolejišti, změnou druhu zabezpečovacího zařízení, změnou návěštní soustavy, změnou závislostí apod.

110. Přestavby se uskutečňují podle schválené technické dokumentace. Používá se při nich schválených součástí zařízení a přechodných zabezpečovacích zařízení zajišťujících jednotlivé postupy (etapy) stavby.

111. Pokud se zařízení doplňuje, mění závislosti nebo způsob obsluhy, musí být technická dokumentace schválena správou dráhy.

112. Dojde-li při opravách či přestavbách zabezpečovacího zařízení k dočasnému zrušení závislostí, je nutno se řídit ustanoveními platnými pro vypínání a zapínání zabezpečovacího zařízení.

113. Pracovníkům provádějícím opravy a přestavby je přísně zakázáno sejmout bezpečnostní závěry a pracovat na nevyplnuté části zabezpečovacího zařízení bez svolení příslušného udržujícího pracovníka.

XVIII. ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK PŘI OBNOVÁCH

114. Při obnovách výhybek opatřených zabezpečovacím zařízením, přestavovaných ručně, místně nebo ústředně, může dojít k těmto případům:

a) výhybka je opatřena výměnovými zámky bez závislosti na jiných částech zabezpečovacího zařízení,

b) výhybka je opatřena výměnovými zámky závislými na jiných částech zabezpečovacího zařízení.

c) výhybka je opatřena přestavníkem, případně závorníkem bez závislosti na jiných částech zabezpečovacího zařízení,

d) výhybka je opatřena přestavníkem, případně závorníkem závislým na jiných částech zabezpečovacího zařízení.

115. Při obnově výhybky podle čl. 114a) —c) zajistí opatření k bezpečnosti provozu uvedené v rozkaze o výluce a další potřebná opatření n a v ě s t n í d o z o r c e s

Podle <sup>čl. 114a) odst. 3) a dřívejšího místr</sup> bodu c), nebo je-li obnovováno více výhybek, případně celé zhlaví stanice, v r e c h n í n á v ě s t n í m í s t r.

Tito pracovníci zařízení přezkoušejí a provedou zápisy do Záznamníku.

116. Jde-li o změnu závislostí na jiných částech zabezpečovacího zařízení o opravu nebo přestavbu zabezpečovacího zařízení v důsledku obnovy výhybek, provede potřebná opatření uvedená v rozkaze o výluce a další potřebná opatření odpovědný z á s t u p c e sdělovací a zabezpečovací distan-  
ce, *nejméně ve funkci technika železniční dopravy.*

Ten přezkouší také přechodné i konečné zabezpečovací zařízení a provede o tom zápis do Záznamníku.

117. Zabezpečovací zařízení při obnovách výhybek přezkoušuje spolu s pracovníkem služebního oddělení sdělovací a zabezpečovací techniky vždy náčelník stanice, který také spolupodepisuje záznamy v Záznamníku.

118. Případy, kdy se při obnově výhybky zřizuje náhradní závislost pomocí pákových zámků u mechanických přestavníků nebo elektromagnetických zámků u elektromotorických přestavníků, se nepovažují za vypnutí zabezpečovacího zařízení.

na přílohu 11. b. a. - do bodu první závislosti na výhledu, dřívejšího místr, nejméně ve funkci technika železniční dopravy  
a přitom, nejméně ve funkci technika železniční dopravy

## SEDMÁ ČÁST

### VYPNUTÍ A ZAPNUTÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

#### XIX. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

119. Vypnutím zabezpečovacího zařízení se rozumí zásah do zařízení, při němž se zruší částečně nebo úplně jeho dosavadní závislosti.

Vypnutí může být předpokládáné nebo nepředpokládáné.

K předpokládánému vypnutí zabezpečovacího zařízení smí být přikročeno teprve tehdy, když byly ukončeny všechny přípravné práce a uskutečněna stanovená opatření.

Vypne-li se z provozu zabezpečovací zařízení, zřizují se, pokud je to účelné, náhradní závislosti nebo se bezpečnost vlakové dopravy zajistí podle příslušných ustanovení Návěstních předpisů a Dopravních předpisů.

120. Zapnutím zabezpečovacího zařízení se rozumí takový úkon, při němž se vypnuté nebo nově vybudované zabezpečovací zařízení uvede do provozu.

121. Vypnutí výhybek z ústředního přestavování, vypnutí zabezpečovacích zařízení a jejich opětovné zapnutí, zavedení telefonického dorozumívání a zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ~~zvláštní~~ <sup>okružní</sup>

*sdělovací a zabezpečovací*  
a) sdělovací a zabezpečovací distanční při jejich trvání delším než 8 hodin,

b) službě sdělovací a zabezpečovací techniky při jejich trvání delším než 8 dnů.

122. K obsluze zabezpečovacího zařízení po dobu jeho vypnutí nebo opravy je nutno zařazovat pouze pracovníky znalé místních poměrů a obsluhy zařízení.

#### XX. OPRÁVNĚNOST K VYPNUTÍ A ZAPNUTÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

123. Zabezpečovací zařízení se smí vypnout nebo zapnout jen po předchozí dohodě zodpovědných pracovníků služebního odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky a pracovníků toho služebního odvětví, které zabezpečovací zařízení používá v provozu, a po splnění opatření stanovených v kapitole XXI.

124. K vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení je oprávněn:

a) udržující pracovník po dohodě s výpravčím, jde-li o práce, které lze uskutečnit ve vlakové přestávce, anebo byl-li zjištěn takový stav, který ohrožuje bezpečnost vlakové dopravy. Na tratích s automatickým blokem může v naléhavých případech (nehoda, snížení izolačního stavu a pod.) zřídit nebo zrušit, na dobu delší než vlaková přestávka, závislost oddílových návěstidel na kolejových obvodech (dočasnou hlásku) návěstní mistr. Pro tento případ musí být v reléové skříní nebo domku uložen přesný technologický postup prací schválený náčelníkem sdělovací a zabezpečovací distance.

b) vrchní návěstní mistr po dohodě s náčelníkem stanice, nelze-li práce vykonat (ukončit) ve vlakové přestávce a vypnutí bude trvat méně než 12 hodin, *případně inženýr zél. dopravy*

c) náčelník nebo náměstek sdělovací a zabezpečovací distance po dohodě s náčelníkem stanice, trvá-li vypnutí déle než 12 hodin a vždy, jedná-li se o:

- opravy a přestavby ve smyslu kapitoly XVII,
- trvalé nebo přechodné přemístění hlavních návěstidel, předvěstí a jejich vypnutí a zapnutí.

125. Je-li při vypnutí zřizováno přechodné zabezpečovací zařízení, musí být přezkoušeno za spoluúčasti zástupců správy dráhy nebo provozního oddílu.

Případné podrobnosti a povinnosti zúčastněných pracovníků stanoví „Rozkaz o vypnutí zabezpečovacího zařízení“.

126. Po opravě a přestavbě, při nichž zařízení bylo doplněno, měněna závislost nebo způsob obsluhy, přezkouší toto zařízení zástupci správy dráhy nebo provozního oddílu služebního odvětví, které zařízení používá a sdělovací a zabezpečovací techniky za účasti náčelníka sdělovací a zabezpečovací distance a náčelníka stanice. *mistr náměstek případně inženýr zél. dopravy odborná*

Zvláštní předpisy pak stanoví, kdy přezkoušení zařízení provede provozně-technická komise.

127. O postupu prací při vypínání nebo zapínání zabezpečovacího zařízení rozhoduje pracovník služebního odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky: je-li ustavena odborná komise, o postupu prací při vypínání nebo zapínání zabezpečovacího zařízení rozhoduje předseda této komise.

## XXI. OPATŘENÍ PŘI VYPNUTÍ A ZAPNUTÍ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

128. Pracovníci oprávnění k vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení jsou povinni před zahájením vypnutí se přesvědčit, zda byla učiněna stanovená opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Před vypnutím zabezpečovacího zařízení ve vlakové přestávce zapíše udržující pracovník datum a čas vypnutí s uvedením důvodů do Záznamníku. Zápis spolupodepíše obsluhující pracovník.

129. Po skončení prací ve vlakové přestávce přezkouší udržující pracovník spolu s obsluhujícím pracovníkem vypnuté zařízení a je-li bez závad, uvede je do provozu.

Zapnutí zařízení do provozu zaznamená udržující pracovník do Záznamníku. Zápis spolupodepíše obsluhující pracovník.

130. Vypnutí zařízení, které se neobsluhuje pracovníkem (oddílové návěstidlo automatického bloku, výstražné přejezdové zabezpečovací zařízení, zařízení neobsazené stanice na dálkově ovládaném zabezpečovacím zařízení, kolejový obvod apod.), zapíše udržující pracovník do Záznamníku u zařízení a informuje telefonicky výpravčí sousedních dopraven o druhu zamýšlené práce s udáním místa jejího konání, svého jména a vyžádá si potřebná opatření a pokyny.

Svolení výpravčích k zahájení práce s uvedením jejich jmen a časové údaje zapíše udržující pracovník do Záznamníku a každý výpravčí zapíše své svolení s udáním místa a času konání prací do telefonního zápisníku.

131. Po skončení prací přezkouší vypnuté zařízení dle čl. 130 udržující pracovník sám a výsledek přezkoušení zapíše do Záznamníku u zařízení a zpraví o něm telefonicky výpravčí sousedních dopraven.

Výpravčí převzatou zprávu zapíše do telefonního zápisníku s uvedením jména udržujícího pracovníka.

132. Vrchní návěstní mistr před vypnutím zabezpečovacího zařízení (dle čl. 124 bod b) spolu s náčelníkem stanice dohodnou potřebná opatření, která se uvedou v rozkaze náčelníka stanice.

Náčelník stanice poučí o těchto opatřeních prokazatelně zúčastněné pracovníky a vrchní návěstní mistr pracovníky služebního odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky.

Zařízení přezkouší před uvedením do provozu vrchní návěstní mistr s náčelníkem stanice za účasti udržujícího a obsluhujícího pracovníka.

133. Náčelník sdělovací a zabezpečovací distance (viz čl. 124 bod c) požádá před vypnutím správu dráhy o vydání „Rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení“, v němž náčelník dráhy určí potřebná opatření.

O těchto opatřeních poučí příslušní náčelníci výkonných jednotek své pracovníky a náčelník sdělovací a zabezpečovací distance i pracovníky jiných organizací vykonávajících stavební a montážní práce na zabezpečovacím zařízení.

Vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení zapíše do Záznamníku náčelník sdělovací a zabezpečovací distance a spolupodepíše náčelník stanice, udržující pracovník a zúčastnění pracovníci správy dráhy nebo provozního oddílu.

134. Pracovníci sdělovacích a zabezpečovacích distancí, sdělovacích a zabezpečovacích dílen a jiných stavebních a montážních organizací nesmějí při přezkušování a uvádění zařízení do provozu bez svolení odpovědného pracovníka sdělovací a zabezpečovací distance opustit pracoviště.

135. Vyžadují-li změny na zabezpečovacím zařízení opravu dosavadních ustanovení staničního řádu nebo provozního řádu, vypracuje náčelník stanice na základě podkladů dodaných náčelníkem sdělovací a zabezpečovací distance návrh opravy.

**136.** Při nepředpokládaném vypnutí zabezpečovacího zařízení náčelník stanice po dohodě s pracovníkem oprávněným k vypnutí zabezpečovacího zařízení zajistí:

- a) zpravování vlaků o vypnutí zabezpečovacího zařízení,
- b) zpravení a poučení pracovníků ve vlastní stanici a obsluhujících pracovníků na širé trati o dopravních opatřeních, případně o obsahu rozkazu náčelníka stanice, vydaného s ohledem na povahu a délku trvání vypnutí.

Trvá-li nepředpokládané vypnutí zabezpečovacího zařízení déle než 8 hodin, oznámi provedená opatření náčelník stanice provoznímu oddělu a náčelník sdělovací a zabezpečovací distance službě sdělovací a zabezpečovací techniky správy dráhy.

## XXII. ROZKAZ O VYPNUTÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

**137.** O vydání rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení rozhodne podle povahy a rozsahu plánovaných prací náčelník dráhy na návrh náčelníka služby sdělovací a zabezpečovací techniky a náčelníka služby dopravy a přepravy.

O vydání rozkazu požádá náčelník sdělovací a zabezpečovací distance správu dráhy nejméně 28 dní před dnem předpokládaného vypnutí zabezpečovacího zařízení s vyjádřením dotčených výkonných jednotek.

Organizace, která požaduje vypnutí zabezpečovacího zařízení, předkládá 35 dnů před dnem předpokládaného vypnutí požadavek náčelníku sdělovací a zabezpečovací distance, který jej po prověření a doplnění vyjádřením dotčených výkonných jednotek zašle službě dopravy a přepravy správy dráhy.

**138.** V rozkaze o vypnutí zabezpečovacího zařízení musí být uvedeny tyto údaje:

- a) název místa, kde bude zařízení vypnuto (stanice, odbočka, hradlo apod.) s označením druhu, popřípadě částí zařízení, které bude dotčeno,
- b) hodina zahájení vypnutí a předpokládaná doba jeho trvání,
- c) způsob zajištění železničního provozu a jeho bezpečnosti,
- d) stručný rozsah prováděných prací,
- e) způsob přechodu z normální obsluhy zabezpečovacího zařízení a naopak,
- f) jméno a funkce zástupce sdělovací a zabezpečovací distance, který odpovídá za splnění podmínek stanovených „Rozkazem o vypnutí zabezpečovacího zařízení“ a příslušnými předpisy.

Tento pracovník projednává s výpravčím zahájení a ukončení vypnutí zabezpečovacího zařízení a veškerá další nutná opatření v průběhu vypínání, zkoušení a zapínání zařízení,

g) jméno a funkce pracovníka organizace, která práce na zabezpečovacím zařízení vykonává, odpovědného za řízení práce a dodržování předpisů a opatření v době vypínání a zapínání zabezpečovacího zařízení.

Pokud k vypnutí zabezpečovacího zařízení dojde při výlukách staničních nebo traťových kolejí, mohou se uvést potřebné údaje v rozkaze o výluce.

**139.** Datum zahájení vypnutí oznámí správa dráhy nebo provozní oddíl dálnopisnou zprávou tak včas, aby mohlo být organizačně a provozně řádně zajištěno.

**140.** Rozkaz o vypnutí zabezpečovacího zařízení se přiděluje:

a) dotčeným útvarům správy dráhy, provoznímu oddílu, kontrolorovi dopravy,

b) dispozičním stanicím a stanicím výchozím, jsou-li blíže,

c) výkonné jednotce v níž se zařízení vypíná,

d) sousedním železničním stanicím,

e) sdělovací a zabezpečovací distanci,

f) organizaci, která práci provádí,

jiným výkonným jednotkám, výrobním závodům nebo útvarům, jestliže se jich vypnutí týká.

**141.** V adrese uvedené útvary, výkonné jednotky a organizace potvrdí ihned příjem rozkazů o vypnutí zabezpečovacího zařízení dálnopisem nebo telefonicky provoznímu oddílu. Provozní oddíl podá souhrnou zprávu správě dráhy.

**142.** Náčelník služby dopravy a přepravy po obdržení souhrnné zprávy o příjmu rozkazu vydá zmocnění náčelníku sdělovací a zabezpečovací distancce k vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Bez tohoto zmocnění se nesmí zabezpečovací zařízení vypnout.

✕ **143.** Náčelník dráhy může dovolit, aby pro vypnutí zabezpečovacího zařízení na jím určených tratích dal zmocnění přímo náčelník provozního oddílu, který si zajistí potřebný počet kvalifikovaných pracovníků. V tomto případě provozní oddíl souhrnou zprávu správě dráhy nepodává.

✕ **144.** Zapnutí zabezpečovacího zařízení oznámí operativně prostřednictvím výpravčího sousedním a dispozičním stanicím odpovědný pracovník služebního odvětví dopravy a přepravy.

Oznámení doplní dálnopisnou zprávou výkonným jednotkám, útvarům a organizacím uvedeným v adrese „Rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení“.

### XXIII. VYPNUTÍ STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

**145.** Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení jde zejména o zrušení závislostí:

*zrušení závislostí je třeba oznámit v rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení a v rozkazu o zapnutí zabezpečovacího zařízení. V rozkazu o zapnutí zabezpečovacího zařízení musí být uvedeno, že se jedná o vypnutí zabezpečovacího zařízení a že se jedná o zrušení závislostí.*

- a) pojížděných výhybek, odvratných výhybek, výkolejek, seřadovacích návěstidel a uzávěr kolejí na hlavních návěstidlech na naopak,
- b) pojížděných výhybek, odvratných výhybek a výkolejek mezi sebou,
- c) vjezdových, odjezdových, cestových (případně vložených) návěstidel mezi sebou,
- d) mezi řídicím přístrojem a závislými stavědlovými přístroji nebo mezi stavědlovými přístroji navzájem,
- e) zakázaných současných vlakových cest,
- f) návěstidel na prostředcích pro spolupůsobení vozidel na zabezpečovací zařízení,
- g) přejezdových zabezpečovacích zařízení na návěstidlech nebo prostředcích pro spolupůsobení vozidel na jejich činnost.

**146.** Výhybky vypnuté ze zabezpečovacího zařízení jsou výhybky nezabezpečené. Smějí se pojíždět jen omezenou rychlostí podle kapitoly V.

**147.** Výhybky vypnuté ze zabezpečovacího zařízení, ručně přestavované a za vlakové dopravy pojížděné proti hrotu, jakož i výhybky odvratné (popř. výkolejky) se musí opatřit výměnovými zámky.

**148.** Při vypnutí zabezpečovacího zařízení výhybky ústředně přestavované a za vlakové dopravy pojížděné proti hrotu, jakož i výhybky odvratné a výkolejky musí být stavěcí páky opatřené pákovými zámky pro uzamčení zaklesnuté páky v jedné nebo v obou krajních polohách. *Kde nebo z technických důvodů opatření stavěcí páky pákovými zámky, musí být výhybky opatřeny výměnovými zámky*

**149.** V případech, kdy je možno zajistit správnou polohu stavěcích pák ústředně přestavovaných výhybek přeložením kolejového závěrníku, nemusí být páky opatřovány pákovými zámky, je-li znemožněn přístup do závěrné skříně stavědlového přístroje a po dobu vypnutí vykonává na místě službu pracovník oprávněný k přezkoušení správné polohy výhybek.

**150.** Výhybky vypnuté ze zabezpečovacího zařízení, ústředně přestavované elektromotorickými přestavníky, se musí vždy opatřit výměnovými zámky.

**151.** Správná poloha výhybek se musí před jízdou vlaku přezkoušet podle štítků výměnových klíčů, popřípadě klíčů pákových zámků (kromě případu v čl. 149).

**152.** Seřadovací návěstidla, uzávěry koleje a vložená návěstidla vypnutá ze zabezpečovacího zařízení se obsluhují, dovoluje-li to rozsah vypnutí zabezpečovacího zařízení. Jinak musí být zapevněny v základní poloze.

Po dobu vypnutí zabezpečovacího zařízení se musí při jeho obsluze správná návěst přezkoušet podle světelných kontrol návěstních znaků nebo podle polohy stavěcích pák.

**153.** Vjezdová a cestová návěstidla vypnutá ze zabezpečovacího zařízení musí být:

- a) pod přímou kontrolou výpravčího nebo obsluhována výpravčím,



X b) v takové vzájemné závislosti, aby uvolnění jednoho návěstidla pro jízdu vlaku znemožňovalo uvolnění ostatních návěstidel.

Od podmínky podle b) může být upuštěno v případě, jsou-li klíče od všech výhybek a kolejových spojek mezi hlavními kolejemi v ústřech výpravního, nebo je-li splněno opatření podle článku 149.

154. O obsluze a přímé kontrole odjezdového návěstidla vypnutého, ze zabezpečovacího zařízení rozhoduje náčelník dráhy s přihlednutím k místním a provozním potřebám stanice.

155. Závěr vypnutých vjezdových, cestovných a odjezdových návěstidel může být zřízen tak, že tato návěstidla trvale ukazují návěst „Stůj“ a jízda vlaku se dovolí podle ustanovení Návěstních předpisů a Dopravních předpisů

156. Vypnutím vjezdových, cestových nebo odjezdových návěstidel ze zabezpečovacího zařízení je zrušena jejich závislost na výhybkách, a proto je nutno omezit rychlost jízdy podle čl. 22.

157. Po dobu zrušení závislosti návěstidel na výhybkách musí být umístěna na stanovišti obsluhujícího pracovníka „Tabule (uzamykatelná skříňka) k zavěšování hlavních klíčů“ od výhybek a výkolejek.

Pokud se při zajišťování vlakové cesty uzamykají i návěstidla, musí být tabule upravena pro zavěšování klíčů od těchto návěstidel.

158. Tabuli (uzamykatelnou skříňku) dodá montážní organizace a přezkouší ji pracovníci určení rozkazem o vypnutí zabezpečovacího zařízení.

159. Jsou-li mezi hlavními návěstidly a prostředky pro spolupůsobení vozidel na zabezpečovací zařízení zrušeny vzájemné závislosti, které podmiňují udělení odhlášky, souhlasu apod., musí se zavést pro řízení vlakové dopravy telefonické dorozumívání.

160. Při zrušení závislosti návěstidel na kolejových obvodech ve stanicích musí se zjišťovat volnost vlakové cesty podle příslušných ustanovení Dopravních předpisů.

161. Po zrušení závislosti přejezdových zabezpečovacích zařízení na návěstidlech musí být zajištěno uzavření přejezdu ještě před dovolením jízdy vlaku nebo posunujícího dílu.

Nelze-li přejezdové zabezpečovací zařízení obsluhovat, musí být zajištěna bezpečnost na přejezdu podle Dodatku k Návěstním předpisům a Dopravních předpisům.

162. Pro omezení rychlosti jízdy vlaků v hlavní koleji při vypnutí zabezpečovacího zařízení se používají:

a) přivolávací návěstidla,

b) dvě žlutá světla nebo dvě ramena na vjezdovém (cestovém) návěstidle,

c) návěstidla pro pomalou jízdu,

Návěstění podle bodu a) a b) se používá přednostně.

V případě podle a) musí být znemožněno přestavit návěstidlo na návěst

dovolující jízdu. V případě podle b) musí být znemožněno přestavit návěstidlo na jinou návěst dovolující jízdu.

**163.** Po dobu zrušení závislosti zabezpečovacího zařízení musí mít výpravčí přidělen:

- a) náčrtek staničních kolejí se zakreslením návěstidel a výhybek,
- b) tabulku uzamčení výhybek dle přílohy č. 8 (jsou-li výhybky vypnuty z ústředního přestavování). *č. tabulku dovolujícího provozu jízdy.*

**164.** Tabulku uzamčení výhybek vypracuje projektová organizace v projektu přechodných stavů, v ostatních případech sdělovací a zabezpečovací distance.

Tabulku schvaluje náčelník sdělovací a zabezpečovací distance spolu s náčelníkem stanice, nebyla-li schválena v rámci projektové dokumentace správou dráhy.

**165.** Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení je třeba ponechat v činnosti traťové zabezpečovací zařízení, pokud to rozsah vypnutí dovolí.

**166.** Má-li vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení trvat déle než 10 pracovních dnů, musí být návěstidla závislá nejen mezi sebou, ale také na všech výhybkách pojížděných, výhybkách odvratných a výkolejkách.

**167.** Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení na dobu 10 pracovních dnů a kratší nemusí být podmínky uvedené v čl. 166 splněny.

**168.** Náčelník dráhy může v rámci technické a hospodářské účelnosti se zřetelem na zachování bezpečnosti dopravy a provozní výkonnosti stanice výjimečně dovolit, aby opatření čl. 167 platilo i při vypnutí zabezpečovacího zařízení na dobu delší než 10 pracovních dnů.

## XXIV. VYPNUTÍ TRATĚVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

**169.** Při vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení jde zejména o zrušení závislosti:

- a) mezi hlavními návěstidly stanic a oddílovými návěstidly,
- b) mezi oddílovými návěstidly navzájem,
- c) mezi traťovými a souhlasovými hradly,
- d) traťového souhlasu mezi stanicemi,
- e) mezi prostředky pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení a návěstidly,
- f) výhybek vleček, nákladíšť a jejich odvratných výhybek a výkolejek na zabezpečovacím zařízení,
- g) přejezdových zabezpečovacích zařízení na návěstidlech.

**170.** Při vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

622/92-14  
171. Při vypnutí automatického bloku může náčelník dráhy naříditi zřízení dočasných hlásek.

172. Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení dočasné hlásky vypracuje sdělovací a zabezpečovací distance.

## XXV. PŘEZKUŠOVÁNÍ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

X 173. Zabezpečovací zařízení se před zapnutím (před uvedením do provozu) přezkušuje celé nebo jen ta část, která bude uváděna do provozu včetně návaznosti na ostatní části zabezpečovacího zařízení.

174. Před předáním zabezpečovacího zařízení k přezkoušení po výstavbě, přestavbě, opravách, změnách a doplněních musí být zabezpečovací zařízení přezkoušeno technickou kontrolou dodavatele.

X O výsledku přezkoušení je dodavatel povinen předložit protokol o výstupní kontrole, záznamy o měření, seřizování apod. s písemným vyjádřením, že zařízení odpovídá schváleným technickým podmínkám, normám a dokumentaci.

175. Zabezpečovací zařízení se před uvedením do provozu musí přezkoušet po stránce technického provedení, schválené technické dokumentace a správné činnosti.

Podrobné směrnice o přezkušování jednotlivých druhů zabezpečovacího zařízení obsahují předpisy pro přezkušování a uvádění zabezpečovacího zařízení do provozu.

176. Technické přezkušování zabezpečovacího zařízení zajišťuje náčelník sdělovací a zabezpečovací distance svými technickými pracovníky za účasti náčelníka stanice a spolupráce technické kontroly dodavatele, popř. pracovníků sdělovací a zabezpečovací laboratoře a v určených případech ~~provozně-technická~~ <sup>odborná</sup> komise jmenovaná náčelníkem dráhy.

177. Správnou funkci zabezpečovacích zařízení je nutno přezkušovat:

a) u staničních zabezpečovacích zařízení podle schválené závěrové tabulky,

b) u ostatních zabezpečovacích zařízení (traťových, přejezdových, vlakových, spádovištních apod.) podle schválené technické dokumentace a funkční činnosti jednotlivých druhů zařízení.

178. Výsledek technického přezkoušení a správné činnosti se zapisuje do Záznamníku.

U rozsáhlých a složitých zabezpečovacích zařízení, která se přezkušují dílčím způsobem, se výsledek zaznamenává ve formě zápisu do zkušebního deníku a nakonec souhrnně do Záznamníku.

Zjistí-li se při přezkušování závady a nedostatky, které by mohly ohrozit

bezpečnost dopravy, nesmí se takové zabezpečovací zařízení uvést do provozu.

179. Za komplexní vyzkoušení zabezpečovacího zařízení odpovídá (dodavatel\*). Zařízení do provozu uvádějí pracovníci k tomu oprávnění, kteří jsou uvedeni v kapitole XX.

Imse-urcena, zodpovídají pracovníci, kteří zařízení přezkoušou.

## **XXVI. ZÁSADY PRO ÚPRAVU ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ DVOUKOLEJNÝCH A VÍCEKOLEJNÝCH TRATÍ NA DOČASNÝ JEDNOKOLEJNÝ PROVOZ (PŘEDPOKLÁDANÉ VÝLUKY) V URČENÉ KOLEJI**

180. O úpravě zabezpečovacích zařízení pro dočasný jednokolejný provoz (předpokládané výluky) rozhoduje vždy náčelník dráhy.

181. Potřebná opatření při jízdách vlaků po nesprávné koleji při předpokládané výluce uvede náčelník dráhy v rozkaze o výluce.

182. Výhybky, vložené pro potřebu výluky do traťové koleje, musí být při zřízení výhybny zabezpečené podle zásad stanovených pro staniční zabezpečovací zařízení.

Zřízením výhybny nesmí dojít k trvalému vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení v obou kolejích současně.

183. Vlakové cesty se jak pro vjezdy z nesprávné koleje, tak i pro odjezdy na nesprávnou kolej zabezpečují podle příslušných ustanovení předpisů pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení, případně podle ustanovení staničního řádu.

184. Neupravuje-li se poloautomatický blok při předpokládaných jízdách po nesprávné koleji, jízdy vlaků se řídí telefonickým dorozumíváním.

Po nesprávné koleji jezdí vlaky zpravidla ve vzdálenosti hlásek. Jako oddílových návěstidel hlásek se použije oddílových návěstidel traťových hradel vyloučené koleje a jejich předvěsti.

Pro označení platnosti oddílových návěstidel hlásek a jejich předvěsti platí příslušná ustanovení Návěstních předpisů.

Jsou-li traťová hradla vybavená světelnými oddílovými návěstidly, zajistí před zahájením výluky vypnutí izolovaných úseků vyloučené koleje z provozu oprávněný pracovník sdělovací a zabezpečovací distance. V případě, že by nestačil tento úkon z časových důvodů provést, světelná návěstidla se nesmí obsluhovat.

Jízdy vlaků do doby, než budou vypnuty izolované úseky z provozu, se dovolí podle příslušných ustanovení Návěstních předpisů a Dopravních předpisů.

185. Poloautomatický blok se při jízdách vlaků po nesprávné koleji ne-

obsluhuje. Pro jízdy vlaků po správné koleji se poloautomatický blok obsluhuje.

**186.** Po nesprávné koleji na trati s jednosměrným a u t o m a t i c k ý m blokem mohou vlaky jezdit:

- a) v mezistaničních oddílech,
- b) v traťových oddílech ve vzdálenosti hlásek nebo podle předběžně upraveného automatického bloku pro obousměrný provoz.

Pro jízdu vlaků po správné koleji zůstává automatický blok v činnosti.

**187.** Hlásky se zřizují z oddílových návěstidel automatického bloku, a to tak, že:

a) určená oddílová návěstidla automatického bloku jsou hláskami a předcházející oddílová návěstidla jsou jejich samostatnými předvěstmi,

b) každé oddílové návěstidlo automatického bloku je hláskou.

Pro zabezpečení protisměrných jízd se zřizuje traťový souhlas. Není-li jeho zřízení technicky možné nebo ekonomicky účelné, traťové souhlasy pro zabezpečení jízd vlaků opačného směru se nezřizují a jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

**188.** V rámci technické a hospodářské účelnosti a s přihlédnutím k provozní výkonnosti příslušných traťových úseků určí náčelník dráhy, která z oddílových návěstidel automatického bloku budou po dobu výluky používána jako oddílová návěstidla hlásek a která jako předvěsti.

**189.** Na určených oddílových návěstidlech automatického bloku se provedou předem úpravy a zapojení podle schválené technické dokumentace tak, aby aktivování hlásek při výlukách bylo možno provést jednoduchou manipulací bez zásahu do vlastního zařízení, a to buď dálkově ze stanic, nebo na místě u oddílových návěstidel.

**190.** Stanoviště hlásek vybaví sdělovací a zabezpečovací distance telefonními přístroji, které se zapojí do hláskového a traťového spojení.

Náčelníci stanic vybaví stanoviště hlásek potřebnými pracovními pomůckami a návěstidly.

Náčelníci provozních oddílů zajistí pro obsluhu hlásek potřebný počet kvalifikovaných pracovníků.

**191.** Oddílová návěstidla automatického bloku, která byla pro potřebu jednokolejného provozu upravena na oddílová návěstidla hlásek podle čl. 187 b, uvedou se po uvolnění přílehlého traťového oddílu (obdržení odhlásky) na návěst dovolující jízdu.

Oddílová návěstidla podle čl. 187 a) se uvedou při výluce (přeložením návěstního radiče) na základní návěst „Stůj“ a zároveň se na příslušných předvěstech rozsvítí návěst „Výstraha“.

Oddílová návěstidla automatického bloku upravená jako oddílová návěstidla hlásek se mohou ponechat takto upravená a obsluhovaná i tehdy, byla-li výluka krátkodobě přerušena (např. v noci, v den pracovního klidu

apod.) nebo není-li možné automatický blok z technických důvodů uvést ihned po skončení výluky do provozu.

**192.** Způsob zabezpečení vlakové dopravy při dočasném jednokolejném provozu na železničních přejezdech stanoví rozkaz o výluce.

V rozkaze o výluce se současně stanoví, která z přejezdových zabezpečovacích zařízení budou na základě dohody správy dráhy, orgánů lidové správy a Veřejné bezpečnosti po dobu trvání výluky trvale uzavřena ~~▪ která budou v provozu.~~

**193.** Po skončení dočasného jednokolejného provozu, pro který bylo zabezpečovací zařízení upravené, musí odpovědný pracovník sdělovací a zabezpečovací distance přezkoušet správnou činnost automatického bloku v té koleji, která byla v době jednokolejného provozu vyloučená. To platí i pro přezkoušení správné činnosti traťové části vlakového zabezpečovače.

Nelze-li k přezkoušení použít vhodného vlaku, zajistí přistavení hnacího vozidla k provedení této zkoušky provozní dispečer podle pokynů zodpovědného pracovníka sdělovací a zabezpečovací distance.

Vozidlo musí být připraveno v určené stanici. Zkušební jízdu řídí zodpovědný pracovník sdělovací a zabezpečovací distance.

Vyazuje-li automatický blok včetně vlakového zabezpečovače správnou činnost, oznámí to zodpovědný pracovník sdělovací a zabezpečovací distance výpravěm sousedních stanic, kteří o tom zpraví vlakového dispečera. Teprve potom se smí zrušit telefonické dorozumívání a zahájit provoz podle návěstí automatického bloku.

**194.** Pro jízdy vlaků podle návěstí automatického bloku je vždy rozhodující zápis pracovníka sdělovací a zabezpečovací distance v Záznamníku v jedné ze sousedních dopraven po ukončení zkušební jízdy. O provedení zápisu zpraví sousedního výpravčího výpravčí dopravný, ve které byl zápis proveden.

**195.** Všechny úpravy zabezpečovacího zařízení pro dočasný jednokolejný provoz a jeho zpětné uvedení do původního stavu se smějí provádět pouze podle opatření schváleného náčelníkem služby sdělovací a zabezpečovací techniky.

## SEZNAM SOUISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ A NOREM

- D 1 Návěstní předpisy  
D 2 Dopravní předpisy  
D 3 Předpis pro zjednodušenou dopravu  
D 5 Předpis pro vypracování staničních řádů, prováděcích nařízení k předpisu pro zjednodušenou dopravu, obsluhovacích řádů a přípojových provozních řádů  
OP 16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě  
OP 16/4 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky a pro Automatizaci železniční dopravy  
Ok 2 Zkušební a výcvikový řád pro pracovníky železnic  
S 3 Železniční svršek  
S 68 Směrnice pro údržbu elektrizovaných tratí a tratí s automatickým blokem a reléovým staničním zabezpečovacím zařízením  
T 36 Udržování účastnických telefonních zařízení  
T 102 Obsluha mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení  
T 103 Obsluha reléových staničních zabezpečovacích zařízení  
T 104 Obsluha reléového poloautomatického bloku  
T 106 Obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení  
T 108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení  
T 110 Předpis pro obsluhu elektropneumatické kolejové brzdy  
T 115 Opravy výměnných dílů zabezpečovacích zařízení  
T 120 Údržba kolejových obvodů  
T 121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení  
T 122 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení  
T 123 Údržba zabezpečovacích reléových zařízení  
T 124 Údržba indikátorů horkoběžnosti  
T 126 Údržba přejezdových zabezpečovacích zařízení  
T 128 Udržování vlakového zabezpečovacího zařízení  
T 130 Údržba elektropneumatické kolejové brzdy  
~~T 183 Přezkušování a uvádění reléových staničních zabezpečovacích zařízení do provozu~~  
~~T 186 Přezkušování a uvádění výstražných světelných zařízení do provozu~~  
T 260 Směrnice ke stanovení počtu pracovníků pro technické udržování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

- ČSN 34 2600 Základní předpisy pro elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ON 34 2604 Závěrové tabulky 2
- OPA 34 2605 Návěstní a bezpečnostní nátěry a nápisy
- ON 34 2615 Kolejové obvody
- ON 34 2620 Předpisy pro železniční staniční zabezpečovací zařízení
- OPA 34 2626 Projektování přechodného staničního zabezpečovacího zařízení
- ON 34 2630 Předpisy pro železniční traťová zabezpečovací zařízení
- ON 34 2640 Předpisy pro vlaková zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 Předpisy pro přejezdová zabezpečovací zařízení
- ON 34 2660 Předpisy pro spádovištní zabezpečovací zařízení
- ZL č. 24/66—SZ Účinnost od 19. 6. 1966  
Úprava staničních elektromechanických zabezpečovacích zařízení pro umožnění projíždění vlaků po nesprávné koleji při předpokládaných výlukách.
- ZL č. 32/67—SZ Účinnost od 23. 10. 1967  
Úprava staničních elektromechanických zabezpečovacích zařízení navázaných na autoblok bez návěstních hradlových závěrů (trvalá úvazka) pro umožnění průjezdu vlaků na nesprávnou kolej při předpokládaných výlukách.
- ZL č. 12/69—SZ Účinnost od 14. 4. 1969  
Vzorové výkresy hlásky s ručním ovládním návěstidel a traťového souhlasu mezi sousedními stanicemi.  
(V rámci úkolu R-O-Ž 14—18. Typové výkresy pro úpravu zabezpečovacího zařízení při jízdě vlaků za výluky jedné traťové koleje).
- ZL č. 2/70—SZ Účinnost od 9. 1. 1970  
Oprava textové části dokumentace vydané podle ZL č. 12/69—SZ v důsledku souladu s předpisem D 1 čl. 18
- ZL č. 16/70—SZ Vzorové výkresy úprav automatického traťového zabezpečovacího zařízení při jízdách za výluky jedné traťové koleje.
- ZL č. 8/73—SZ Účinnost od 3. 7. 1973  
Doplňk k ZL č. 32/67
- ZL č. 13/76—SZ Traťový souhlas pro automaticky pracující traťová zabezpečovací zařízení.



- X
- ČSD T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- ČSD T 200/1 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu. Funkční zkoušky reléového staničního zabezpečovacího zařízení
- ČSD T 200/2 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu. Funkční zkoušky automatického bloku
- ČSD T 200/3 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu. Funkční zkoušky elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení
- ČSD T 200/4 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu. Funkční zkoušky železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení.

#### SOUVISEJÍCÍ OBECNĚ ZÁVAZNĚ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Hospodářský zákoník č. 109/1964 Sb., ve znění vyhlášeném pod č. 45/1983 Sb.

\*) § 303 HZ

X

--	--



ČSD

### PROTOKOL

o přezkoušení viditelnosti návěstidel a činnosti vlakového zabezpečovače

Dne ..... v době od ..... hod. do ..... hod.  
byla přezkoušena na trati z ..... do .....  
z hnacího vozidla vlaku č. ....:

a) viditelnost návěstidel a bylo zjištěno:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

b) činnost vlakového zabezpečovače a bylo zjištěno:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Za sdělovací a zabezpečovací distanci:

jméno ..... funkce ..... podpis .....

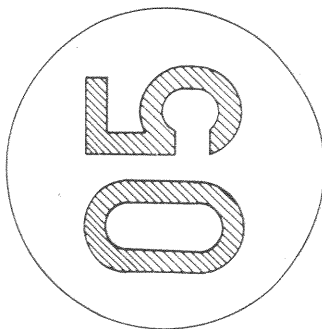
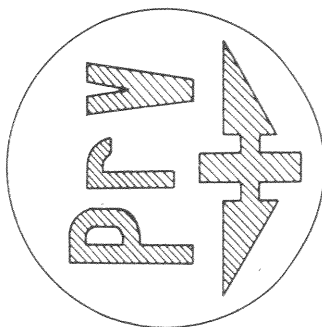
Za lokomotivní depo:

jméno ..... funkce ..... podpis .....

U 6 615

Příloha č. 4

VZOR OZNAČENÍ VLOŽEK DO ČELISTÍ PLOMBOVACÍCH KLEŠTÍ  
PRO SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ



20

0  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10

## SEZNAM

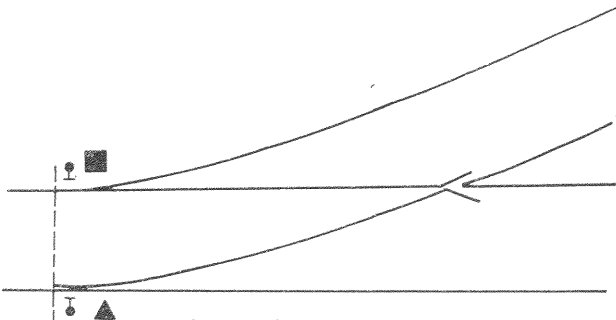
označení vložek do čelistí plombovacích kleští u výkonných jednotek odvětví  
sdělovací a zabezpečovací techniky

Sdělovací a zabezpečovací distance:

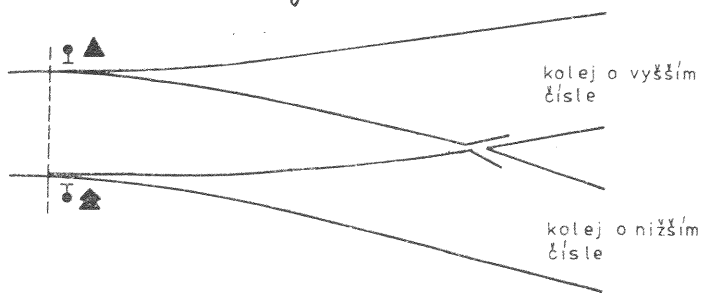
Michalany	Mi	Kolín	Ko
Košice	K	Liberec	Lc
Spišská Nová Ves	SN	Nymburk	Nk
Žilina	Zi	Praha	Pr
Leopoldov	Le	Praha východ	Prv
Nové Zámky	NZ	Praha jih	Pj
Bratislava	Br	Kralupy n. Vlt.	K/V
Ostrava	Os	Litoměřice	Lt
Přerov	Pe	Ústí nad Labem	Us
Olomouc	Ol	Most	Mo
Brno sever	Bs	Tábor	Ta
Brno jih	Bj	České Budějovice	CB
Pardubice	Pa	Plzeň	PN
Hradec Králové	HK	Cheb	CH
		Zvolen	Zv

OPATŘENÍ VÝHYBEK VÝMĚNOVÝMI ZÁMKY

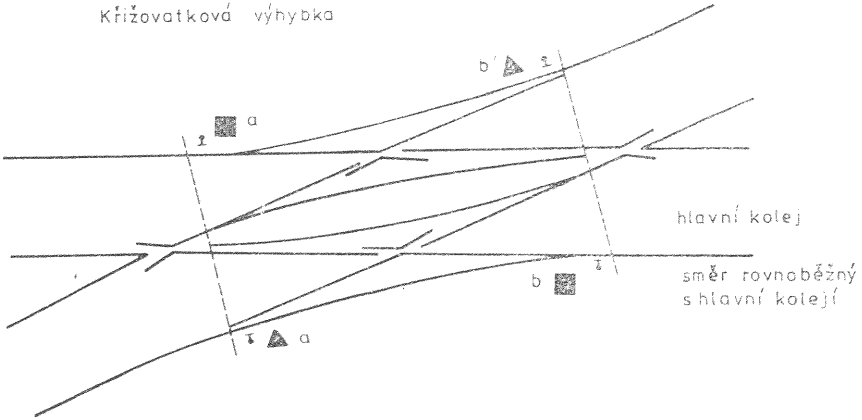
Jednoduchá výhybka



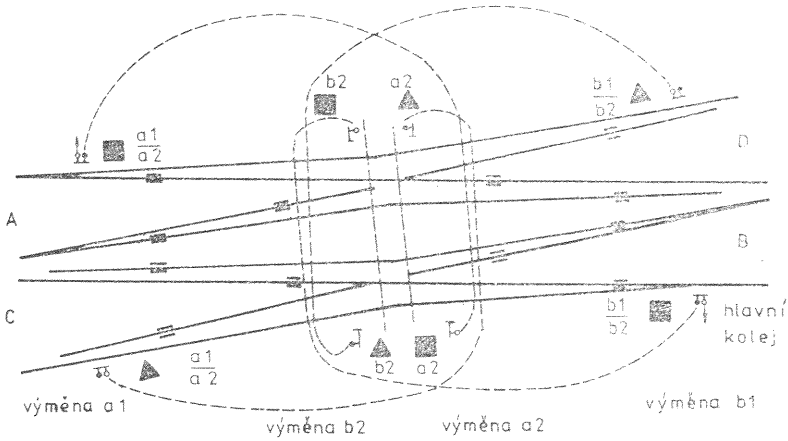
a odbočková  
Oboustranná výhybka



Křížovatková výhybka



Křížovatková výhybka  
s pohyblivými hroty srdcovek



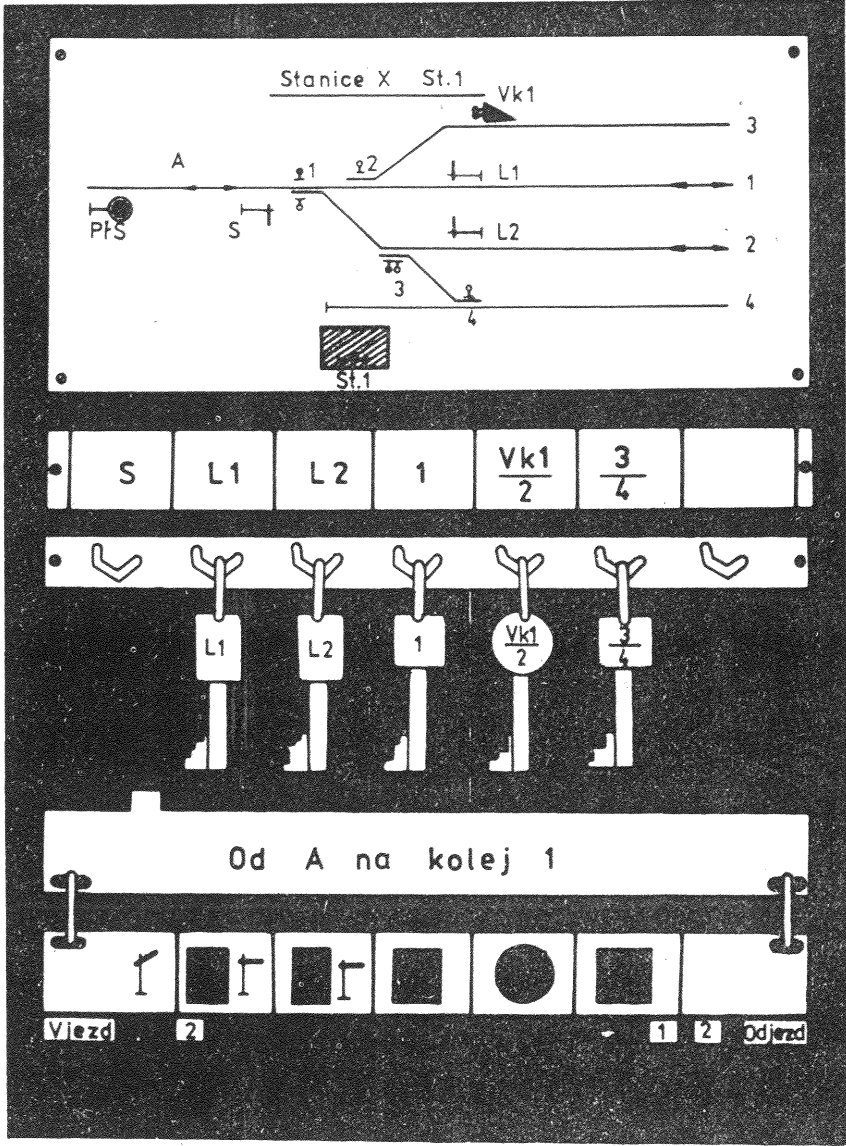
Výhybka uzamčena v poloze pro jízdu  
od A do B

*hřeben* *→* *St.1*

Příloha č. 6

**TABULE K ZAVĚŠOVÁNÍ KLÍČŮ OD VÝMĚN**

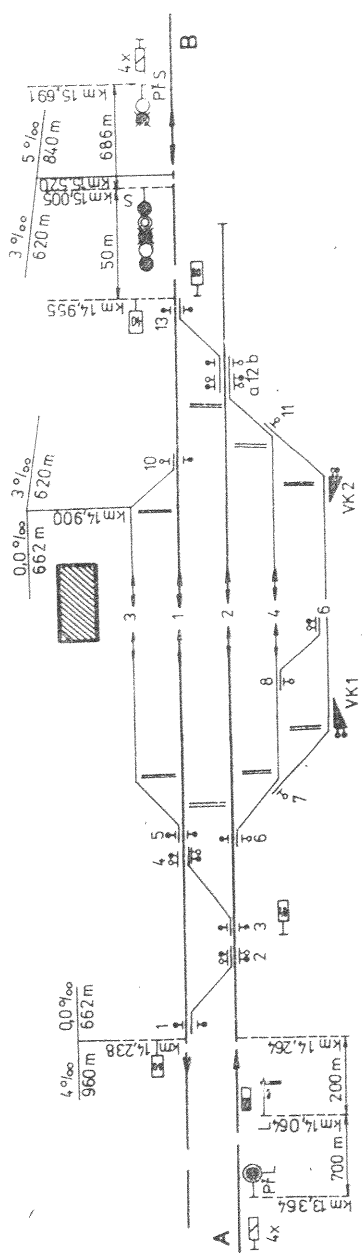
**A VÝKOLEJEK**





Příloha č. 7

NÁČRTEK STANIČNÍCH KOLEJÍ



Tabulka uzamčení výhybek  
při vypnutí

		Výhybky, výkolejky číslo									
		$\frac{2}{1}$	$\frac{4}{3}$	5	6	$\frac{Vk1}{7}$	$\frac{9}{8}$	10	$\frac{Vk2}{11}$	$\frac{12a}{13}$	12b
základní poloha		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlaková cesta	od A na kolej	4	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
		3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
	do A z koleje	4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
		3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	od B na kolej	4						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		2							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		1						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
		3						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
	do B z koleje	4						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		2							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		3						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**PŘÍKLADY  
ZÁPISŮ DO ZÁZNAMNÍKU PORUCH  
NA SDĚLOVACÍM A ZABEZPEČOVACÍM  
ZAŘÍZENÍ**

Porucha nastala			Přesné označení poruchy nebo závady (Popište, jak k poruše nebo závadě došlo a jak se projevuje)	Zařízení, u něhož byl zrušen olověnkový závěr	Podpis zaměstnance, který poruchu zjistil nebo sňal olověnkový závěr
dne	hod.	při vlaku			
1	2	3	4	5	6
12. 6.	13.25		<p>Na řidicím přístroji nebylo možno po vlaku 9230 uvolnit závěr výměn od Přimětic. Sděleno telefonicky náv. mistru Markovi.</p> <p>Za účelem odstranění poruchy řidicího přístroje žádám o zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.</p> <p>Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zavedeno.</p> <p>Práce ukončeny, porucha odstraněna. Dopravní opatření možno zrušit.</p>		Benč výpravčí
12. 6.	13.40				Marek náv. mistr
12. 6.	13.45				Benč výpravčí
12. 6.	14.05				Marek náv. mistr Benč výpravčí
13. 6.	6.02		Výhybky č. 2 a 4 nelze přestavit pro vlak 9275. Ohlášeno výpravčímu Štepičkově v 6.02 hod.		Janoušek signalista
14. 6.	8.15		Po vlaku 602 se nevybavila hradlová zarážka od Řičan, náv. mistr Krejčárek vyrozuměn v 8.15 hod.	nouzové vybavovací tlačítko	Odehnal výpravčí
18. 6.	0.10		Před vjezdem vlaku 1928 se vybavila předčasně hradlová zarážka od Nemanic. náv. mistr Havel vyrozuměn v 0.15 hod.		Vosátka výpravčí
20. 6.	9.05		Bude prováděna výměna relé a usměrňovačů v reléové místnosti ve vlakových přestávkách. Výměnou relé bude znemožněno stavění vlakových cest ze 2. koleje. Dílčí práce budou sjednávány jednotlivě.		Kos náv. mistr Špaček výpravčí
27. 6.	10.00		Údržba oddílového návěstidla 2715 a 2716. Vzali na vědomí výpravčí Mašek a Boudný.		Šimánek náv. mistr

Porucha odstraněna			Druh poruchy, popis Příčina poruchy a provedený zásah, kterým byla porucha odstraněna	Olověnkový závěr obnoven			Podpis zaměstnance sdělovací a zabezpečovací distance
dne	hod.	před vla- kem		u za- řízení	dne		
7	8	9	10	11	12	13	14
12. 6.	14.05		Zlomené dotykové pero prvního kloubového dotyku závěru výměn od Přímětic. Závada odstraněna, zaří- zení přezkoušeno, je v po- řádku.		12. 6.	14.05	Marek náv. mistr
13. 6.	6.30		Nelze zaklesnout závěrné háky u výhybek č. 2 a 4. Výpravčí požádán o vyro- zumění tratové distance.				Bouša náv. dozorce
14. 6.	9.00		Utržené přívodní lanko k izolované koleji. Závada odstraněna, zařízení pře- zkoušeno a je v pořádku.		14. 6.	9.15	Krejčárek náv. mistr
18. 6.	7.30		Nizký izolační odpor izo- lované kolejnice. Výpravčí požádán o vyrozumění tratové distance.				Havel náv. mistr
20. 6.	15.00		Relé a usměrňovače vymé- něny. Zařízení přezkoušeno a je v pořádku.				Kos náv. mistr
24. 6.	14.30		Provedena údržba zařízení u oddílových návěstidel 2715 a 2716 dle předp. T 121 čl: . . . ., T 123 čl:				

Porucha nastala			Přesné označení poruchy nebo závady (Popište, jak k poruše nebo závadě došlo a jak se projevuje)	Zařízení, u něhož byl zrušen olověnkový závěr	Podpis zaměstnance, který poruchu zjistil nebo sňal olověnkový závěr
dne	hod.	při vlaku			
1	2	3	4	5	6
1. 7.	8.00		<p>Za účelem údržby řídicího přístroje žádám zavést telefonické dorozumívání v trati Radotín — Dobřichovice a telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.</p> <p>Telefonické dorozumívání a telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zavedeno.</p> <p>Práce na údržbě řídicího přístroje ukončeny. Vyžádaná opatření možno zrušit.</p>		Fiala náv. mistr
1. 7.	8.05			Fuksa výpravčí	
1. 7.	14.05			Fiala náv. mistr Fuksa výpravčí	
3. 7.	8.05		<p>Údržba kolejových obvodů na kolínském zhlaví. Souhlas k provádění zkoušek bude sjednáván podle potřeby.</p>		Honek náv. mistr Rochovanský výpravčí
5. 7.	7.00		<p>Žádám o zavedení telefonického dorozumívání v 1. traťové koleji Praha Vrsovice — Praha hlavní nádraží a telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty za účelem údržby stavědlového přístroje stavědla č. 10</p> <p>Telefonické dorozumívání a telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zavedeno.</p> <p>Údržba stavědlového přístroje ukončena. Vyžádaná dopravní opatření možno zrušit.</p>		Veverka náv. mistr
5. 7.	7.05			Novák signalista	
5. 7.	15.05			Veverka náv. mistr Novák signalista	

Porucha odstraněna			Druh poruchy, popis Příčina poruchy a provedený zásah, kterým byla porucha odstraněna	Olovenkový závěr obnoven			Podpis zaměstnanec sdělovací a zabezpečovací distance
dne	hod.	před vla- kem		u za- řízení	dne		
7	8	9	10	11	12	13	14
			.... Zařízení přezkoušeno a je v pořádku. Práce ukončeny, ohlášeno výpravčímu Maškovi a Boudnému.				Šimánek náv. mistr
1. 7.	14.00		Provedena údržba dle předpisu T 122 č.: .... Nejnižší izol. stav proti zemi 10 MΩ. Napětí induktoru ss. 65 V, stř. 90 V. Zařízení přezkoušeno a je v pořádku.		1. 7.	14.00	Fiala náv. mistr
3. 7.	15.00		Údržba kolejových obvodů dle předpisu T 120 č.: .... Zjištěny vadné podélné kolejnicové propojky v úseku 1—4 VK. Výpravčí požádán o vyrozumění tratové distance.				Honek náv. mistr
5. 7.	15.00		Provedena údržba dle předpisu T 122 č.: .... Nejnižší izolační stav proti zemi 15 MΩ. Napětí induktoru ss. 65 V, stř. 90 V. Zařízení přezkoušeno a je v pořádku.		5. 7.	15.00	Veverka náv. mistr

Porucha nastala			Přesné označení poruchy nebo závady (Popište, jak k poruše nebo závadě došlo a jak se projevuje)	Zařízení, u něhož byl zrušen olověnkový závěr	Podpis zaměstnance, který poruchu zjistil nebo sňal olověnkový závěr
dne	hod.	při vlaku			
1	2	3	4	5	6
11. 8.	7.00		Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení.		Bouša náv. dozorce
15. 8.	8.00		Žádám o povolení k vypnutí výhybek č. 3/6b za účelem výměny řetězů od 9.00 do 10.30 h. Souhlasím s vypnutím výhybky č. 3/6b od 9.00 do 10.30 hod. Výhybka č. 3/6b zapnuta do ústředního přestavování.		Srp náv. dozorce Hlavsa signalista Srp náv. dozorce Hlavsa signalista
15. 8.	10.05				
21. 9.	7.00		Po vlaku 1205 vypnuto traťové zabezpečovací zařízení mezi stani- pnutí zabezpečovacího zařízení č. 12/78 ze dne 4. 5. 1978. Opatření tážní pracovníci byli poučeni. Zavedeno telefonické dorozumívá-		
1. 10.	16.10		Traťové zabezpečovací zařízení mezi žst. Kounovice – Meziříčí zařízení č. 12/78 bylo doplněno traťovými souhlasmi pro oba směry. nické dorozumívání, normální obsluha poloautomatického bloku o obsluze poučení a tito poučí postupně další pracovníky při pře- v pořádku.		



Porucha odstraněna			Druh poruchy, popis Příčina poruchy a provedení zásah, kterým byla porucha odstraněna	Olověnkový závěr obnoven			Podpis zaměstnanec sdělovací a zabezpečovací distance
dne	hod.	před vlakem		u za- řízení	dne		
7	8	9	10	11	12	13	14
11. 8.	10.00		Provedena údržba podle předpisu T 121 č.: . . . . . v obvodu stavebního č. 1. Výhybky vyhověly západkové zkoušce. Zabezpečovací zařízení v pořádku.				Bouša náv. dozorce
15. 8.	10.00		Práce provedena. Výhybky č. 3/6b vyhovují západkové zkoušce.				Srp náv. dozorce
			cesti Kounovice—Meziříčí podle rozkazu o vy- podle rozkazu byla splněna. Obsluhující a mon- ní počínaje vlakem 1206.				Morávek náč. SZD Pomahač náv. mistr Černoch náč. žst. Vodička sl. 11 Holous sl. 14 Kárník výpravčí
			vypnuté podle rozkazu o vypnutí zabezpečovacího Vypnutí ukončeno v 16.10 hod. Zrušeno telefo- počínaje vlakem 907. Obsluhující pracovníci dávce služby. Zařízení bylo přezkoušeno a je		1. 10.	16,00	Morávek náč. SZD Pomahač náv. mistr Černoch náč. žst. Vodička sl. 11 Holous sl. 14 Polanecká výpravčí

Porucha nastala			Přesné označení poruchy nebo závady (Popište, jak k poruše nebo závadě došlo a jak se projevuje)	Zařízení, u něhož byl zrušen olověnkový závěr	Podpis zaměstnance, který poruchu zjistil nebo sňal olověnkový závěr
dne	hod.	při vlaku			
1	2	3	4	5	6
25. 10.	7.30		<i>Po vlaku 1603 vypnuto staniční zabezpečovací zařízení podle rozkazu dne 3. 10. 1978. Opatření podle rozkazu byla spínána. Obsluhováni další při předávce služby.</i>		
1. 11.	13.30		<i>Po vlaku 1608 zapnuto staniční zabezpečovací zařízení vypnuté č. 53/78. Zařízení bylo doplněno závislostmi pro nové koleje č. 5,6. schválené správou dráhy a je v pořádku. Obsluhující pracovníci pracovníky při předávce služby.</i>		
30. 11.	15.00		<i>Provedena technická prohlídka zabezpečovacího zařízení. O vyhovujícím provozně technickém stavu.</i>		
20. 12.	8.00		<i>Mimořádná prohlídka zabezpečovacího zařízení podle rozkazu ná-254/78). Výhybky vyhovují zápatkové zkoušce. Zařízení ve vyho-</i>		

Porucha odstraněna			Druh poruchy, popis Příčina poruchy a provedený zásah, kterým byla porucha odstraněna	Olovenkový závěr obnoven			Podpis zaměstnanec sdělovací a zabezpečovací distance
dne	hod.	před vla- kem		u za- řízení	dne		
7	8	9	10	11	12	13	14
			kazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení č. 53/78 hující pracovníci byli poučeni a tito postupně				Hořejší náč. SZD Pařízek náv. mistr Kočí náč. žst. Kniže sl. 11 Dobrovodský sl. 14 Čech výpravčí
			podle rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení Zařízení bylo přezkoušeno podle dokumentace o obsluze poučeni a tito poučeni postupně další				Hořejší náč. SZD Pařízek náv. mistr Kočí náč. žst. Kniže sl. 11 Dobrovodský sl. 14 Novák výpravčí
			sledku prohlídky sepsán zápis. Zařízení je ve vy-				Pírk náč. SZD Moravec vrchní náv. mistr
			čelníka dráhy č. 150/78 ze dne 16. 12. 1978 (dps vujícím stavu.				Čechtický vrchní náv. mistr



## OBSAH

Záznam o změnách .....	3
Rozdělovník .....	4
Rozsah znalosti .....	5
Seznam zkratk a vysvětlivky .....	6
Úvodní ustanovení .....	7

### PRVNÍ ČÁST Všeobecná ustanovení

I. Oprávněnost k obsluze .....	9
II. Oprávněnost k údržbě .....	9
III. Dozor na obsluhu .....	10
IV. Dozor na údržbu .....	11

### DRUHÁ ČÁST Výhybky a jejich zabezpečení

V. Způsoby zabezpečení výhybek .....	12
VI. Rozlišení výhybek .....	14

### TŘETÍ ČÁST Návěstidla

VII. Základní ustanovení .....	16
VIII. Označování návěstidel .....	17
IX. Kontroly viditelnosti návěstidel .....	19

### ČTVRTÁ ČÁST Provozní podmínky

X. Všeobecná ustanovení .....	20
XI. Zásady údržby .....	20
XII. Západková zkouška .....	22
XIII. Prohlídky zabezpečovacího zařízení .....	24
XIV. Bezpečnostní závěry .....	25

### PÁTÁ ČÁST Poruchy

XV. Všeobecně .....	27
XVI. Hlášení a odstraňování poruch .....	27

### ŠESTÁ ČÁST Opravy a přestavby

XVII. Všeobecná ustanovení .....	29
XVIII. Zabezpečení výhybek při obnovách .....	29

## SEDMÁ ČÁST Vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení

XIX. Všeobecná ustanovení .....	31
XX. Oprávněnost k vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení .....	31
XXI. Opatření při vypnutí a zapnutí zabezpečovacích zařízení .....	32
XXII. Rozkaz o vypnutí zabezpečovacího zařízení .....	34
XXIII. Vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení .....	35
XXIV. Vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení .....	38
XXV. Přezkušování zabezpečovacích zařízení před uvedením do provozu .....	39
XXVI. Zásady pro úpravu zabezpečovacích zařízení dvoukolejných a vícekolejných tratí na dočasný jednokolejný provoz (předpokládané výluky) v určené koleji .....	40
Seznam souvisejících předpisů a norem .....	43
Seznam příloh .....	
Příloha č.	
1 --- Staniční deník zabezpečovacího zařízení .....	45
2 --- Plán údržby .....	46
3 --- Protokol o přezkoušení viditelnosti návěstidel a činnosti vlakového zabezpečovače .....	47
4 --- Vzor označení vložek do čelistí plombovacích kleští pro sdělovací a zabezpečovací zařízení .....	48
4a --- Seznam označení vložek do čelistí plombovacích kleští u výkonných jednotek odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky .....	49
5 --- Opatření výhybek výměnovými zánuky	
5a list 1 .....	50
5b list 2 .....	51
6 --- Tabule k zavěšování klíčů od výměn a výkolejek .....	52
7 --- Náčrtek staničních kolejí .....	53
8 --- Tabulka uzamčení výhybek při vypnutí .....	54
9 --- Příklady zápisů do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení .....	55

## **T 100 — PROVOZ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

Zpracovatel federální ministerstvo dopravy  
Odbor sdělovací a zabezpečovací techniky — Václav Šebesta

Vydalo Nakladatelství dopravy a spojů • Praha  
Tiskla Státní tiskárna, n. p., závod 6 — Bílkova 19, Praha 1  
Náklad 36 008 výtisků