



České dráhy

ČD

S 8/3

Předpis
pro provoz speciálních vozidel
podle typů



České dráhy

ČD

S 8/3

Předpis
pro provoz speciálních vozidel
podle typů

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah

dne 12.8.2004

č.j.: 59438/2004

Účinnost od 1.1.2005

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	5
ČÁST PRVNÍ	
ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST DRUHÁ	
SPOLEČNÁ USTANOVENÍ.....	8
Kapitola I	
Provoz speciálních vozidel - pracovních strojů	8
Kapitola II	
Provoz speciálních hnacích vozidel.....	9
Kapitola III	
Označení na speciálních vozidlech	10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	Opravit	dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
GŘ		informativní
O18	Ředitel O18	informativní
Inspektorát bezpečnosti železniční dopravy	ostatní zaměstnanci	v rozsahu stanoveném Ř O18
Úsek náměstka GŘ pro obchod a provoz	náměstek GŘ, kancelář NOP	informativní
	ředitel O 12	informativní
	ostatní zaměstnanci	v rozsahu stanoveném Ř O12
Úsek náměstka GŘ pro dopravní cestu	náměstek GŘ, kancelář NDC, ředitel O 13, O 14, O 20,	informativní
	ostatní zaměstnanci O 13, O 14, O 20,	v rozsahu stanoveném ředitelem odboru
OPŘ	Ředitel	informativní
	ostatní zaměstnanci OPŘ	v rozsahu stanoveném ředitelem OPŘ
DKV	vrchní přednosta	informativní
	ostatní zaměstnanci DKV	v rozsahu stanoveném vrchním přednostou DKV
SDC	vrchní přednosta, přednosta správy tratí, elektrotechniky a energetiky, náměstek technického odboru, náměstek provozní,	úplná část I, informativní části II - VIII
	zaměstnanci pro organizaci a řízení činnosti speciálních vozidel a jejich oprav, řidiči speciálních vozidel, obsluha strojů	úplná část I a II, úplná příloh strojů, které provozují
	ostatní zaměstnanci SDC	v rozsahu stanoveném vedoucím OS

TSS a ostatní organizační složky ČD, provozující nebo opravující speciální vozidla	ředitel, přednosta VJ, provozně technický náměstek, vedoucí technického oddělení,	úplná část I, informativní části II - VIII
	zaměstnanci pro organizaci a řízení činnosti speciálních vozidel a jejich oprav, řidiči speciálních vozidel, vedoucí strojů	úplná část I a II, úplná příloh strojů, které provozují
	ostatní zaměstnanci TSS či ostatní organizační složky ČD	v rozsahu stanoveném vedoucím OS
Cizí subjekty provozující speciální vozidla na ČD nebo speciální vozidla opravující	vedoucí organizace	informativní
	zaměstnanci pro organizaci a řízení činnosti speciálních vozidel, řidiči speciálních vozidel, vedoucí strojů	úplná část I a II, úplná příloh strojů, které provozují
	ostatní zaměstnanci	rozsah znalostí stanoví vedoucí organizace

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BK	bezstyková kolej
bm	běžný metr
BOZP	bezpečnost a ochrana při práci
ČD	České dráhy a.s.
ČSN	Česká státní norma
DKP	dlouhé kolejnicové pásy
DKV	depo kolejových vozidel
DV	drážní vozidlo
DSÚ	drážní správní úřad
DÚ	Drážní úřad
GPK	geometrické parametry koleje
GPT	geometrické parametry troleje
GR O 13	generální ředitelství ČD a.s., odbor 13
GR O 14	generální ředitelství ČD a.s., odbor 14
GR	Generální ředitelství ČD a.s.
HV	hnací vozidlo
HDD	pevná disková jednotka PC
IPTV	interakce mezi pantografem a trolejovým vedením
JMV	jeřábový mostní vlak
KP	kolejová pole
LIS	lepený izolovaný styk
MD	Ministerstvo dopravy
mhod	motohodina
MU	mimořádná událost
MV	měřicí vůz
ODPM	oddělení diagnostiky a provozních měření
OJ	organizační jednotka
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
PC	počítač
PLM	překročená ložná míra
PO	provozní ošetření
PMD	posun mezi dopravami
PTP	provozně technická prohlídka
Pz	průjezdny průřez na tratích ČD platný pro stavby uvedené do provozu před 1.lednem 1962
1-SM/ČSD	průjezdny průřez na tratích ČD platný pro stavby uvedené do provozu po 1.lednu 1962
rkm	redukovany km
REV	revize - druh periodické opravy
RO	roční oprava
SDC	správa dopravní cesty
SEE	správa elektrotechniky a energetiky
SHV	speciální hnací vozidlo
SPF	středisko pozemní fotogrammetrie
ST	správa tratí

STV	speciální tažené vozidlo
SV	speciální vozidlo
SVED	speciální vozidlo externího dopravce
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TBZ	technickobezpečnostní zkouška
TK	technická kontrola
TNP	společný pojem pro technické normy železnic, interní předpisy ČD a případné další dokumenty odborného charakteru
TNŽ	technická norma železniční
TP	technické podmínky
TSS	Traťová strojní stanice
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTZ	určená technická zařízení
v.j.	výhybková jednotka
VP	vrchní přednost
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Předpis ČD S 8/3 „Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů“ je přidruženým předpisem k předpisu ČD S 8 „Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel“, který řeší obecně podmínky provozu, udržování a oprav speciálních vozidel. Předpis ČD S 8/3 konkretizuje a stanoví zásady provozu, technologického využití jednotlivých typů speciálních vozidel, zvláštnosti jejich udržování, oprav, uspořádání nápisů na vozidle a rozsahu vedené provozní dokumentace.

2. Podmínky pro dopravu speciálních vozidel stanoví předpis ČD D 2/81.

3. Speciální vozidla jsou pro účely tohoto předpisu rozdělena v souladu s předpisem ČD D 2/81 do následujících skupin příloh:

- I, Stroje pro čištění kolejového lože
- II, Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek
- III, Stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek)
- IV, Stroje pro hutnění kolejového lože
- V, Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože
- VI, Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu prachů
- VII, Stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje
- VIII, Stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku
- IX, Stroje pro odstraňování sněhu, uhelného spadu a podobné speciální stroje
- X, Stroje pro přepravu materiálu a osob
- XI, Jeřáby pro stavebně-montážní práce a odstraňování následků železničních nehod
- XII, Speciální vozidla pro kontrolu stavu dráhy
- XIII, Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení
- XIV, Dvoucestná vozidla
- XV, Ostatní speciální vozidla

4. Závaznost předpisu ČD S 8/3 je shodná se závazností předpisu ČD S 8.

5. Pokud jsou v textu předpisu ČD S 8/3 uvedeny odkazy na příslušný obecně platný dokument (zákon, vyhlášku, normu) nebo TNP či výnos ČD, pak se týkají platného znění tohoto dokumentu.

6. Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší předpisy ČSD S 8/10 až 200, a výnos č.j. 1269/00-13 z 7.11.2000 „Pravidelné kontroly zapisovacích zařízení ASP“.

7. - 8. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

9. V tomto předpise uváděné pojmy jsou shodné s pojmy definovanými v základním předpise ČD S 8.

10. Přílohy tohoto předpisu pojednávající o jednotlivých typech speciálních vozidel jsou upraveny jednotně v tomto členění:

1. popis stroje,
2. základní technické a technologické parametry,
3. práce stroje,
4. obsluha stroje,
5. ostatní údaje,
6. údržba a opravy,
7. provozní dokumentace,
8. rám stroje (podvozku),
9. uspořádání nápisů na stroji.

11. Neobsazeno.

Kapitola I

Provoz speciálních vozidel - pracovních strojů

12. Pracovní nasazení SV - pracovních strojů v těsné blízkosti sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, trakčních případně dalších zařízení musí být předem projednáno s příslušnou organizační složkou ČD - správcem zařízení a dohodnuty zásady postupu práce tak, aby nedošlo k jejich poškození. Případnou účast zástupce organizační složky ČD - správce zařízení posoudí tato organizační složka. Po ukončení prací musí být provedena kontrola těchto zařízení a kontrola neporušenosti izolovaných styků, lanových propojení a ukolejení.

13. Je zakázáno přibližovat se do nebezpečné blízkosti pracovních částí a agregátů stroje po dobu jejich činnosti, a to ani náhradím nebo jinými pracovními pomůckami. Pracovní agregáty mohou být uvedeny do činnosti jen tehdy, když se zaměstnanec obsluhující stroj přesvědčí, že se žádná osoba v ohroženém prostoru nezdržuje.

14. Kromě nápisů, označení a symbolů stanovených Vyhláškou MD č.173/1995 Sb. a tímto předpisem musí být na ovládacím stanovišti stroje základní pokyny pro úpravu stroje do přepravní polohy, podle nichž musí být vždy před přepravou pracovní části stroje zajištěny.

15. Provozovatel SV - pracovního stroje, s elektrickým zařízením přesahujícím hodnoty bezpečných jmenovitých napětí nebo hodnoty bezpečných proudů dle ČSN 33 2000-4-41 musí mít na stroji uloženy trvale „Místní pracovní a bezpečnostní předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením“, jejichž součástí je i základní schéma zapojení elektrického zařízení stroje.

16. Při průjezdu vlaku po sousední koleji je jakákoli činnost v prostoru mezi kolejí, na které stroj pracuje a provozovanou kolejí zakázána. Další neopominutelná ustanovení, která se musí z hlediska bezpečnosti železničního provozu dodržet při pracovní činnosti speciálního vozidla, jsou uvedena v příslušných přílohách předpisu ČD D 2/81.

17. Za tmy nebo snížené viditelnosti smí SV - pracovní stroj pracovat pokud bude dodrženo vládní nařízení 502/2002 (stanovuje hladinu hluku a vibrací) a předpis ČD Op 16.

18. Kvalifikační předpoklady pro obsluhu jednotlivých druhů (typů) SV-pracovních strojů stanoví předpis ČD Ok 2/2, u spec. SV nezařazených do jednotlivých skupin dle Ok 2/2 příslušná příloha tohoto předpisu.

19. Vlastní pracovní činnost SV - pracovního stroje sestává z:

- přepravy stroje na pracoviště,
- přípravy stroje do pracovní polohy,
- vlastní práce podle zvolené technologie,
- uvedení stroje do přepravní polohy,
- přepravy stroje z pracoviště.

20. Provozovatel SV - pracovních strojů je povinen u těchto vozidel provádět kontrolu hasicích přístrojů nejméně 1x za rok.

21. Speciální vozidla - pracovní stroje vybavené hydraulickou rukou smí pracovat pod trakčním vedením jen za napěťové výluky.

22. Neobsazeno.

Kapitola II

Provoz speciálních hnacích vozidel

23. Řidič SHV je m.j. povinen:

- provádět denní ošetření vozidla v rozsahu stanoveném předpisem ČD S 8 a TP vozidla,
- zkontrolovat předepsané vybavení stroje stanovené předpisy ČD D 1, D 2 a S 8,
- před odjezdem stroje se musí řidič vedoucího SHV přesvědčit o správném svěšení připojených vozidel včetně zapojení kabelů, správnosti poloh rukojetí koncových kohoutů vzduchotlakého potrubí a správné funkce brzdy případně pískovacího zařízení je-li jím vozidlo vybaveno,

- sledovat chod stroje a případnou závadu odstranit,
- při všech činnostech dodržovat veškerá bezpečnostní opatření.

Povinnosti stanovené řidiči SHV ostatními předpisy ČD nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.

24. SHV musí mít všeobecné povinné vyzbrojení a vybavení, stanovené předpisy ČD.

25. Neobsazeno.

Kapitola III

Označení na speciálních vozidlech

26. Označení (společný název pro nápisy a značky) na vozidlech obecně stanoví Vyhláška MD č.173/1995 Sb., příloha č.3. Rozsah označení na SV uvádí tento článek. Konkrétní provedení na jednotlivých typech SV upřesňují příslušné přílohy tohoto předpisu:

A. Speciální hnací vozidla - kolejová

- **s táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby** (pracovní stroje; pracovní stroje sloužící převážně jako zdroj tažné síly; kolejové jeřáby; stroje přestavené z motorových vozů),
- **bez táhlového a narážecího ústrojí normální stavby** (pracovní stroje; pracovní stroje sloužící převážně jako zdroj tažné síly),
- **historická:**
 - 1 - symbol vlastníka nebo provozovatele - pokud není totožný s vlastníkem SV,
 - 2 - evidenční číslo (řada a inventární číslo),
 - 5 - obchodní jméno, sídlo nebo adresa a telekomunikační spojení provozovatele a vlastníka vozidla, pokud není totožný s provozovatelem,
 - 6 - typové označení drážního vozidla - rok výroby, výrobní číslo, jméno a sídlo výrobce (tyto údaje mohou být uvedeny na štítku, který je součástí vozidla),
 - 7 - hmotnost drážního vozidla,
 - 8 - druh brzdy, u tažených drážních vozidel označení soustavy tlakové brzdy s vyznačením poloh rukojetí přestavovačů,
 - 9 - umístění rukojeti záchranné brzdy,
 - 11 - brzdící váhy pro jednotlivé režimy brždění - pokud jsou stanoveny v TP SV,

- 12 - nejvyšší rychlost,
- 13 - rozvor drážního vozidla nebo vzdálenost otočných čepů,
- 14 - rozvor podvozku,
- 15 - délka drážního vozidla přes narážecí zařízení - pokud je v TP SV stanovena,
- 16 - minimální poloměr projížděného oblouku,
- 17 - elektrické zařízení,
- 18 - umístění hasících přístrojů,
- 20 - zásuvka kabelu dálkového ovládání,
- 21 - objem palivové nádrže,
- 22 - plnicí otvory,
- 23 - místa a způsob zvedání drážního vozidla,
- 28 - přípustná hmotnost nákladu,
- 29 - rozměry nebo objem ložného prostoru,
- 35 - datum příští technické kontroly, označení lhůty a značka opravujícího místa,
- 36 - údaj o místě a dni vážení,
- 38 - datum příští revize určených technických zařízení,
- 39 - způsob zacházení s drážním vozidlem:
 - 39 a - najíždět zvlášť opatrně,
 - 39 b - stroj smí být zařazen jen na konci vlaku,
 - 39 c - vozidlo zajišťuje součinnost s kolejovými obvody „A“,
 - 39 d - zákaz přejíždění vozidla přes svážný pahrbek,
 - 39 e - nápis neodrážet - nespouštět,
 - 39 f - nesmí přejíždět počítače náprav,
- 41 další označení nutná pro mezinárodní provoz,
- 42 záznam o provedené REV

B. Speciální hnací vozidla - zvláštní konstrukce:

Označení shodné v bodech 1, 2, 5, 6, 7, 12, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 35 a 38 s odstavcem A.

C. Speciální hnací vozidla - dvoucestná vozidla:

Označení shodné v bodech 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 15, 17, 18, 21, 22, 35, 38 a 39 f s odstavcem A.

D. Speciální tažená vozidla - s vlastním pohonem, která nesplňují náležitosti SHV:

Označení shodné v bodech 1, 2, 5, 6, 7, 8, 12, 18, 21, 22 a 35 s odstavcem A.

E. Speciální tažená vozidla - s táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby (vozy ubytovací a nářadové; nákladní vozy s pevnou zástavbou či vestavbou; vozy speciální -zásobníkové; vozy měřicí):

Označení shodné v bodech 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 23, 28, 29, 35, 36, 38, 39 a 41 s odstavcem A a doplněné podle druhu STV o body:

- 3 označení drážního vozidla podle podmínek pro mezinárodní železniční přepravu,
- 4 označení domovské stanice nebo domovského depa,
- 10 druh stavěče odlehlosti zdrží,
- 26 typ nápravového ložiska,
- 32 návod k obsluze mechanizačního zařízení (např. otevírání střechy, výsypných otvorů atd.),
- 37 mazací lhůty.

F. Speciální tažená vozidla - bez táhlového a narážecího ústrojí normální stavby - ostatní tažená vozidla (přívěsné vozíky PV a PVK:

Označení shodné v bodech 1, 2, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 15, 16, 23, 28, 29, 35, 36 a 38 s odstavcem A.

G. Speciální tažená vozidla s táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby - tažené pracovní stroje a tažené stroje pro odstraňování sněhu:

Označení shodné v bodech 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 28, 35, 36, 38, 39 a 41 s odstavcem A a doplněné o body

- 3 označení drážního vozidla podle podmínek pro mezinárodní žel. přepravu,
- 10 druh stavěče odlehlosti zdrží.

H. Speciální tažená vozidla - speciální podvozky:

Označení shodné v bodech 1, 2, 6, 7, 12, 28 a 42 s odstavcem A .

27. Označení se umístí na obou stranách SV, popřípadě na čelech vozidla dle jednotlivých příloh tohoto předpisu.

Případné další označení, které tento předpis nestanoví, je nutné projednat s O 13.

Označení musí být vždy dobře viditelné, čitelné a na vozidle umístěné tak, aby jim nemohl být přisuzován žádný jiný význam. Mezery mezi jednotlivými označeními, nápisy a symboly ve svislém a vodorovném směru se volí tak, aby označení vzájemně nesplývala.

Označení se provádí těmito způsoby:

- samolepícími materiály,
- nátěrovou hmotou určenou k popisu, přímo na jednotlivé části SV,
- tabulkami a štítky,
- vyražením nebo navařením, např. na podélnících.

Tabulky a popis SV je možno po dohodě výrobce (opravce) s odběratelem nahradit provedením ze samolepících materiálů nebo nátěrem.

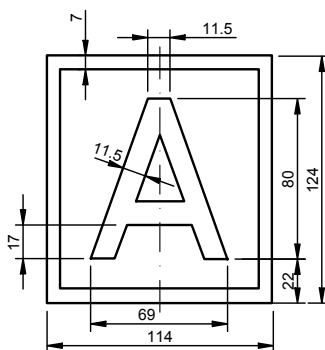
Tvar písma podle ČSN 01 0451, písmo kolmé, široké, ukončení ostré.

Vlastní provedení označení (uvedené v článku 26 tohoto předpisu):

- bod 1 - symbol vlastníka - písmo výšky $h = 150$ mm,
- bod 2 - evidenční číslo - písmo výšky $h = 100$ mm,
- bod 5 - jméno vlastníka (dopravce) písmo výšky $h = 60$ mm,
- bod 12 - nejvyšší rychlost - samolepící fólie, kruhový terč, průměr 200 mm, číslice výšky $h = 80$ mm, písmo výšky $h = 35$ mm,
- bod 39c - „A“ - rámeček 114×124 mm, výška písma $h = 80$ mm, základní plocha bílá, písmeno a rámeček - červeně rumělková, světlá viz obrázek.

Označení v ostatních bodech - písmo výšky $h = 40$ mm.

Zobrazení symbolu 39c:



Symbody dle TNŽ 28 0080 a 28 0083.

Pokud není u označení uvedeno jinak, je barevný odstín:

- čistě bílá, je-li nátěr vozidla tmavý, - např. RAL 9010,
- hluboce černá, je-li nátěr vozidla světlý - např. RAL 9005.

Nátěry speciálních vozidel

Povrchová úprava SV se řídí schválenými TP SV a Předpisem pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD V 98/25.

Nátěry výstražné jsou:

- na částech přesahujících obrys vozidla,
- na rizikových součástech,
- na součástech, které výrazně upozorňují na možnosti rizika nebo rizikové situace ve vztahu k SV,
- na součástech, které jsou určeny pro ochranu osob.

Provedení výstražných nátěrů je šikmým šrafováním pod úhlem 45^0 . Nátěr je proveden střídavě barvou žlutou (např. RAL 1004) a barvou černou (např. RAL 9005), pruhy stejné šíře,

Čelní plochy SV nad rovinou narážecího a tažného ústrojí musí být provedeny žlutou bezpečnostní barvou (např. RAL 1004) a musí být bez nápisů, loga apod. snižujících bezpečnost,

U nově zaváděných strojů doporučujeme použít stejnou barvu (např. RAL 1004) i na ostatní plochy nad rovinou narážecího a tažného ústrojí, pod tímto ústrojím provést nátěr v barvě černé nebo šedé (např. RAL 9005 nebo 7037).

Nátěry ochranné:

- barevný odstín ochranného vrchního nátěru je proveden podle schválených technických podmínek SV,
- zajišťovací prvky musí být natřeny červeně.

28. Neobsazeno.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné právní předpisy v platném znění předpisů:

- Zákon č. 266/94 Sb. - Zákon o dráhách
- Zákon č. 513/91 Sb. - Obchodní zákoník
- Vyhláška č. 100/95 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 101/95 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhláška č. 102/95 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 173/95 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 170/97 Sb. - Nařízení vlády č. 168/2002, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

Interní předpisy Českých drah:

- ČD D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- ČD D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- ČD D 2/81 - Doprava speciálních vozidel podle typů
- ČD D 3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- ČD D 7/2 - Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
- ČD D 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- ČD O 2 - Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů Českých drah, státní organizace, veřejnosti nepřístupných
- ČD Ok 2/2 - Přidružený předpis k Výcvikovému a zkušebnímu řádu Českých drah, a.s. pro zaměstnance infrastruktury
- ČD Op 16 - Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- ČSD P 1 - Pravidla technického provozu železnic
- ČD S 3/1 - Předpis pro práce na železničním svršku
- ČD S 3/4 - Nedestruktivní zkoušení kolejnic
- ČD S 3/5 - Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
- ČD S 8 - Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- ČD S 8/1 - Směrnice pro pořizování a zavádění železničních stavebních strojů do provozu
- ČD S 8/2 - Provoz motorových lokomotiv služebního odvětví traťového hospodářství
- ČD S 3 - Železniční svršek

- SR 103/2 (S) - Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a kompletní rekonstrukce železničního svršku - koleje
- SR 103/3 (S) - Výkresy materiálů pro železniční svršek-kolej
- SR 104/3 (S) - Pracovní postupy pro údržbu a opravy železničního spodku soupravou pro zemní práce SZP 750
- SR 103.4-1(S)- Využívání měřicího vozu pro železniční svršek
- SR 103/4.2(S)- Využívání měřicí drezíny pro železniční svršek
- ČD V 1 - Předpis pro organizaci provozu v depech kolejových vozidel
- ČD V 8/I - Předpis pro provoz a obsluhu rychloměrů
- ČD V 8/II - Předpis pro údržbu rychloměrů a vyhodnocování jejich záznamů
- ČD V 15/I - Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
- ČD V 15/II - Předpis pro údržbu a opravy brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
- ČD V 25 - Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel, osobních, vložených, přípojných a řídicích vozů
- ČD V 62 - Provozně technický předpis pro železniční vozy
- ČD V 67 - Předpis pro údržbu a opravy železničních nákladních vozů
- ČD V 68 - Předpis pro periodické opravy osobních vozů
- ČD V 95/5 - Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel
- ČD V 98/25 - Předpis pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel
- ČD V 99/1 - Oprava dvojkolí železničních kolejových vozidel
- ČD M 15 - Metrologický řád Českých drah

Normy:

- ČSN ISO 12480-1 - Jeřáby - bezpečné používání - část 1: Všeobecně (27 0143)
- ČSN 05 0650 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým odporem
- ČSN EN 280 - Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - Konstrukční (27 5004) - výpočty - Kritéria stability - Konstrukce - Přezkoušení a zkoušky
- ČSN 28 0312 - Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 mm a 1520 mm
- ČSN 33 1500 - Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 - Elektrické instalace budov - Část 1: Rozsah platnosti, účel a základní hlediska
- ČSN 33 2000-4-41 - Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - část 4: Bezpečnost - kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 60077-1 - Drážní zařízení - elektrická zařízení drážních vozidel - (34 1510) Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha práce na elektrických zařízeních (34 3100)
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha práce na elektrických zařízeních (národní dodatky) (34 3100)

ČSN 34 3109	- Elektrotechnické předpisy - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 34 3110	- Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práce na elektrických zařízeních v pojízdnych prostředcích
ČSN 34 3205	- Obsluha elektrických strojů točivých a práce s nimi
ČSN ISO 3864 (018010)	- Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN ISO 3864-1 (01 8010)	- Bezpečnostní barvy a značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a ve veřejných prostorech
ČSN 73 3050	- Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN EN ISO 12100-1 (83 3001)	- Bezpečnost strojních zařízení. Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci - Část 1: Základní terminologie, metodologie
ČSN EN ISO 12100-2 (83 3001)	- Bezpečnost strojních zařízení - Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci - Část 2: Technické zásady
TNŽ 05 0716	- Svařování. Předpisy pro zkoušení svářečů kolejnic metodou odtavovacího stykového svařování.
TNŽ 28 0080	- Kolejová vozidla železniční. Vnější označení hnacích vozidel a vozů osobní dopravy.
TNŽ 28 0083	- Vnější označení na nákladních vozech

SEZNAM PŘÍLOH

Skupina příloh I

Stroje pro čištění kolejového lože

	Společná ustanovení
Příloha I/1	Souprava strojní čističky šterkového lože SČ 600 (SČ 600 S)
Příloha I/2	Strojní čistička šterkového lože SČH 150 (SČH 150.2H)

Skupina příloh II

Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek

	Společná ustanovení
Příloha II/1	Automatická strojní podbýječka Mainliner Universal 07 - 16
Příloha II/2	Automatická strojní podbýječka Unomatic 08 -16 (ASP 600)
Příloha II/3	Automatická strojní podbýječka Plasser O9 - 16 CSM
Příloha II/4	Automatická strojní podbýječka ASP 400
Příloha II/5	Automatická strojní podbýječka ASP 400.1
Příloha II/6	Automatická strojní podbýječka MATISA B 241
Příloha II/7	Automatická strojní podbýječka Mark IV
Příloha II/8	Automatická strojní podbýječka ASP Beaver 800 W
Příloha II/9	Automatická strojní podbýječka 08 - 16.1 (S)
Příloha II/10	Automatická strojní výhybková podbýječka Plassermatic 07 - 275
Příloha II/11	Automatická strojní výhybková podbýječka UNIMAT 08 - 275
Příloha II/12	Automatická strojní podbýječka UNIMAT 08-475 4S

Skupina příloh III

Stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek)

Příloha III/1	Vozový jeřáb UK 25/18, 25/18.1
Příloha III/2	Motorový plošinový vůz typu MPD
Příloha III/3	Vozy Pa (Smmp) s válečkovou dráhou sloužící pro přepravu kolejových polí + vozy řady Oa s opleny
Příloha III/4	Pokladač kolejových polí PKP 25/20 H,
Příloha III/5	PKP 25/20 i
Příloha III/6	Podvozky Vz 53 (77) pro přepravu kolejových polí
Příloha III/7	Obnovovací stroj SUM 1 000 CS
Příloha III/8	Vozy Pa pro přepravu předmontovaných pražců
Příloha III/9	Pokladač výhybek a kolejových polí DESEC TL 50 ZPS
Příloha III/10	Zařízení na kladení výhybek a kolejových polí UWG

Skupina příloh IV

Stroje pro hutnění kolejového lože

	Společná ustanovení
Příloha IV/1	Zhutňovač šterku ZŠ 72
Příloha IV/2	Zhutňovač šterku ZŠ 800
Příloha IV/3	Vibrátor kolejového lože VKL 402

Skupina příloh V
Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože

	Společná ustanovení
Příloha V/1	Pluh pro úpravu šterkového lože PÚŠL 71
Příloha V/2	Pluh pro úpravu kolejového lože USP 3 000 C
Příloha V/3	Kolejový pluh KP 900
Příloha V/4	Pluh pro úpravu kolejového lože SSP 110 SW
Příloha V/5	Samovýsypné vozy Chopperdozátor typ Vb 411, Vb 425

Skupina příloh VI
Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců

	Společná ustanovení
Příloha VI/1	Stroj pro výměnu pražců SVP 74 a jeho modifikace
Příloha VI/2	Dvanáctivřetenová zatáčečka DZ 500

Skupina příloh VII
Stroje pro svařování a budování bezстыkové koleje

Příloha VII/1	Svařovací stroj PRSM 3, PRSM 4
Příloha VII/2	Zařízení pro přepravu kolejnic a kolejnicových pásů ZPK (podvozky Mamatěj)
Příloha VII/3	Souprava pro přepravu dlouhých kolejnicových pásů SDK II

Skupina příloh VIII
Neobsazeno

Skupina příloh IX
Stroje pro odstraňování sněhu, uhlénoho spadu a podobné speciální stroje

	Společná ustanovení
Příloha IX/1	Kolejové sněhová fréza KSF 70
Příloha IX/2	Kolejový sněhový pluh KSP - MTH
Příloha IX/3	Kolejový sněhový pluh LPO 411 S
Příloha IX/4	Odklizovací souprava PSE
Příloha IX/5	Výklopné vozy Ua - Dumpcar
Příloha IX/6	Dopravníková souprava PTO 200 C
Příloha IX/7	Souprava mechanizovaných vozů SMV 1 (SMV 2)

Skupina příloh X
Stroje pro přepravu materiálu a osob

	Společná ustanovení
Příloha X/1	Motorová drezína osobní Dm 4, Dm 6 - vozidlo historické
Příloha X/2	Motorový vozík Tatra Vm 14/52 + traťový přívěsný vozík - vozidla historická
Příloha X/3	Motorový univerzální vozík MUV 69 + přívěsné vozíky
Příloha X/4	Motorový pracovní vůz DGKu – 5 + MPV 22

Příloha X/5	Motorový pracovní vůz MV 79 a jeho modifikace 79.1, 79.2
Příloha X/6	Motorový pracovní vůz MV 80 (Delta 173) a jeho modifikace MV 80.1 (Delta 171) a MV 80.2 (Delta 174)
Příloha X/7	Pojízdný agregát Pa 300.1 a jeho modifikace 300.2 a 300.3
Příloha X/8	Motorový vozík MUV 90

Skupina příloh XI

Jeřáby pro stavebně montážní práce

	Společná ustanovení
Příloha XI/1	Kolejový jeřáb EDK 300 W
Příloha XI/2	Kolejový jeřáb GEK 80
Příloha XI/3	Kolejový jeřáb EDK 300/5
Příloha XI/4	Kolejový jeřáb EDK 80

Skupina příloh XII

Speciální vozidla pro kontrolu stavu dráhy

	Společná ustanovení
Příloha XII/1	Měřicí a vyhodnocovací vůz pro železniční svršek
Příloha XII/2	Fotogrammetrický stroj FS 3
Příloha XII/3	Měřicí drezína MD
Příloha XII/4	Měřicí vůz pro pevná trakční zařízení
Příloha XII/5	Malá měřicí drezína MMD
Příloha XII/6	Měřicí vůz pro železniční spodek MVŽSp

Skupina příloh XIII

Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení

	Společná ustanovení
Příloha XIII/1	Montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2
Příloha XIII/2	Montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 3
Příloha XIII/3	Montážní vozidlo MV 97

Skupina příloh XIV

Dvoucestná vozidla

Příloha XIV/1	Dvoucestné rypadlo ORENSTEIN - KOPPEL MHS, ATLAS 1304 a LIEBHERR A 900 ZW LITRONIC
Příloha XIV/2	Dvoucestné rypadlo ROBEL 63.704 FC systém Vaiacar
Příloha XIV/3	Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC
Příloha XIV/4	Dvoucestné víceúčelové vozidlo UNIMOG 1650 - ZW 100S

Skupina příloh XV

Ostatní speciální vozidla

Příloha XV/1	Pokladač kabelů SČH 150 K
---------------------	---------------------------