

**SKUPINA PŘÍLOH XV**

**Ostatní speciální vozidla**



## Pokladač kabelů SČH 150.K

### 1. POPIS STROJE

Pokladač kabelů SČH 150.K (SHV-pracovní stroj) vznikl rekonstrukcí stroje SČH 150. Úprava spočívá v odstranění pracovních částí čističky, jednostranném zkrácení rámu stroje pro upevnění kladecího zařízení a vytvoření plošiny se stojany na kabelové cívky. Stroj ukládá kabely do zemního tělesa za pomoci několika typů radlic z cívek uložených v úložném prostoru stroje nebo z povrchu zemního tělesa, kde byly předem uloženy, zásadně jednostranně. Je vybaven hydraulickou rukou pro manipulaci s kabelovými cívkami. Stroj je ovládán ze dvou stanovišť - jízda z kabiny stroje, kladecí zařízení a technologický pohyb stroje ze zadního stanoviště stroje instalovaného na zadním čelníku stroje.

### 2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

hmotnost stroje.....	37,94 t
počet náprav .....	2
největší hmotnost na nápravu .....	19,03 t
typ motoru .....	Liaz M 637
výkon motoru.....	189 kW
rozvor .....	8 m
přepravní délka stroje.....	15,705 m
přepravní šířka stroje .....	3,15 m
přepravní výška stroje .....	3,38 m
délka stroje v pracovní poloze.....	16,5 m
stroj je vybaven brzdou:	
- přímočinnou	
- brzdou průběžnou typu DAKO	
- brzdou ruční	
maximální vzdálenost uložení kabelu od osy koleje:	
- při vysunutí radlice o šířce okna 7 cm.....	2,40 m
- při vysunutí radlice o šířce okna 4 cm.....	2,60 m
- krátkodobě obě radlice .....	2,65 m
maximální hloubka uložení kabelu od povrchu zemního tělesa.....	1 m
maximální hloubka uložení kabelu pod TK.....	2,5 m
nejmenší poloměr oblouku pro práci stroje.....	150 m
do úložného prostoru stroje lze uložit .....	4 ks cívek o $\varnothing$ až 225 cm
maximální nosnost hydraul. ruky na kratším rameni .....	5 000 kg
maximální nosnost hydraul. ruky na dlouhém rameni.....	1 900 kg
maximální vyložení hydraul. ruky od osy koleje.....	8,3 m
otoč hydraul. ruky .....	až 400°

Technologický výkon SČH 150.K závisí na stavu drážního tělesa, hloubce uložení kabelů, počtu a typu ukládaných kabelů případně trubky a lze dosáhnout až 3,5 km/h.

Pracovní rychlost loženého stroje při jízdě mimo výhybky .....až 30 km/h

Pracovní rychlost loženého stroje při jízdě přes výhybky .....až 20 km/h

Orientační ztrátové časy SČH 150.K mimo doby jízdy na a z místa nasazení stroje:

- příprava stroje do pracovní polohy ..... 3 min.
- příprava stroje do přepravní polohy ..... 3 min.

Překážky v práci stroje:

- veškeré překážky (např. potrubí, funkční kabely, opěrné zídky atd.) nacházející se v dráze pokládané kabelizace,
- nástupiště - nutno posoudit podle typu,
- silně zarostlé zemní těleso v předpokládané dráze pokládky - keře, kořeny apod.

### **3. PRÁCE STROJE - DOPORUČENÉ TECHNOLOGIE A POUŽITÍ**

#### **Způsoby použití pokladače SČH 150.K - technologické linky**

Pokladač kabelů pracuje zpravidla samostatně. V náročném terénu (silně znečištěná stezka či zemní těleso) je vhodné nasazení SČH 150.K doplnit nasazením strojů pro úpravu zemního tělesa.

#### **Sled prací souvisejících s nasazením stroje**

Přípravné práce:

- určit vhodný prostor pro vlastní uložení kabelů do zemního tělesa (vzdálenost od osy koleje a hloubku uložení),
- určit směr a polohu (vlevo nebo vpravo koleje) pokládky kabelů,
- zjistit a určit vhodný prostor pro uložení kabelových cívek, které budou použity pro vystrojení stroje (prostor s kolejí bez trolejového vedení),
- navést potřebné kabely (cívky) na určená místa pro vystrojování SČH 150.K,
- zjistit, vytyčit a označit všechny překážky, zejména podzemní sítě,
- stanovit způsob překonání vytyčených překážek (obkopání, vyhnutí, demontáž apod.),
- stanovit technologii vlastní pokládky.

Před uložení kabelu do zemního tělesa je vhodné jeho povrch upravit kolejovým pluhem případně strojem SČH 150.

Vlastní práce:

- odstranění ukojení trakčních stožárů a jiných kovových konstrukcí na elektrifikovaných tratích jsou-li překážkou pro vlastní práci SČH 150.K,
- vlastní činnost kabelového pokladače SČH 150.K.

Nasazení SČH 150.K vyžaduje pomocné práce v rozsahu činností:

- manipulace s kabelovými cívkami při vlastním pokládání kabelů,

- odstraňování překážek (kořenů, kamenů apod.) kladecí radlici a případné manipulace se zahrnovacím zařízením,
- zavádění pokládaných kabelů nebo trubky do radlice.

Počet pomocných zaměstnanců závisí na počtu a typu pokládaných kabelů (trubky) a pohybuje se v rozmezí 3 až 6 zaměstnanců.

Dokončující práce:

- dokončení (např. dokopání) trasy pro uložení kabelů,
- propojení položených kabelů či trubky,
- překontrolování správnosti propojení (proměření) položených kabelů,
- případná konečná úprava zemního tělesa.

#### **4. OBSLUHA STROJE**

Pro obsluhu SČH 150.K jsou určeni 2 zaměstnanci.

#### **5. OSTATNÍ ÚDAJE**

Před započetením práce speciálního vozidla seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. V případě potřeby se dohodnou na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje (hydraul. ruku, radlice a pod.) a stroj pokud nejsou v naprostém klidu. Obsluha SČH 150.K smí uvést stroj do pohybu až se přesvědčila, že se na pohyblivých částech žádný zaměstnanec nezdržuje a dala návěst "Pozor" varovným zařízením.

Pomocní zaměstnanci jsou při technologické činnosti stroje (při vlastní pokládce) přímo podřízeni zaměstnanci (strojníkovi), který se strojem provádí vlastní ukládání.

Na vícekolejných či souběžných tratích případně ve stanici smí být výložník hydraulické ruky vysunut jen do prostoru, kde provoz drážních vozidel je vyloučen nebo zajištěn dle předpisů ČD tak, aby nemohlo dojít ke střetu drážních vozidel.

Vyzbrojování SČH 150.K kabelovými cívkami je povinností osádky stroje.

Stroj smí pracovat na vyloučené koleji za napětové výluky. Na neelektrizovaných tratích i v přestávkách mezi vlaky bez výluky koleje.

Při obsluze stroje a pomocných pracech kolem něj musí být zachována potřebná opatrnost vzhledem k nebezpečí výskytu překážek při kladení kabelů a provozu po sousední koleji. Rovněž je nutné sledovat činnost cívek s kabely (trubkami) s ohledem na bezpečnost pomocných zaměstnanců.

Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je 10 m.

Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně.

## **6. ÚDRŽBA A OPRAVY**

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S 8.

Defektoskopická kontrola dvojkolí stroje se provádí vždy po roce provozu v rozsahu stanoveném pro dvojkolí hnacího vozidla řady 853.

## **7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE**

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S 8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon u stroje se uvádí v "bm" položených kabelů či trubek.

## **8. RÁM STROJE**

Základní údaje viz příloha I/4, obrázek č. 1 tohoto předpisu.

## **9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI**

Uspořádání nápisů viz kapitola III, čl. 26, odstavec A je shodné jako u stroje SČH 150, viz příloha I/4.