

## **PŘÍLOHY**



## **Kniha předávky, provozu a oprav speciálního vozidla**

*(Formát A 5)*

*Úprava vnitřních stránek:*

Datum	Předání a činnost speciálního vozidla, druh údržby, stručný popis prací, zjištěné a odstraněné závady (Zápis kontrolního orgánu)	Podpis

*(Jednotlivé stránky této knihy musí být očíslovány)*



## **Provozní kniha speciálního vozidla - pracovního stroje**

(Formát A 4)

**typ:**

**číslo:**

*[Vnitřní uspořádání:*

*do knihy se postupně vkládají listy dle této přílohy (1 list na kalendářní rok)  
a k němu jako přílohy aktuální dokumenty z příslušného kalendářního roku dle  
seznamu příloh uvedeného na jeho zadní straně]*

**Rok .....**

<b>Měsíc</b>	<b>Provozní hodiny (stroj- hodiny)</b>	<b>Provedený výkon</b>	<b>Ujeté km přesunů</b>	<b>Spo- třeba [ I ]</b>	<b>Poz- námka</b>
<b>leden</b>					
<b>únor</b>					
<b>březen</b>					
<b>duben</b>					
<b>květen</b>					
<b>Červen</b>					
<b>Červenec</b>					
<b>Srpen</b>					
<b>Září</b>					
<b>Říjen</b>					
<b>Listopad</b>					
<b>Prosinec</b>					
<b>Celkem</b>					

## **Seznam příloh do provozní knihy SV**

Zápis o převzetí vozidla od výrobce

Průkaz způsobilosti vozidla

Protokol o TBZ

Protokol o komisionální prohlídce speciálního vozidla

Zápis o revizi vyjmenovaných částí vozidla

Zápis o opravě ostatních částí a celků stroje

Zápisy o převzetí a předání stroje do a z opravy (včetně zkušební jízdy)

Protokol o vážení vozidla a o rozložení hmotností na nápravy a na kola

Měřicí list rámu a skříně vozidla, měřicí listy podvozků

Měřicí list dvojkolí

Protokol o měření obrysu SV

Záznam o provedení defektoskopické kontroly (dvojkolí, rámu apod.)

Povolení k provozu na ČD (pouze pro SVED)

Evidenční list rychloměru

Doklady o změně na vozidle a provedených změnách konstrukce na vozidle

Zápisy o prohlídkách a zkouškách UTZ

Zápisy všech provedených TK





Výkonná jednotka:.....  
Typ stroje:.....  
Evidenční číslo stroje:.....

Měsíc..... Rok.....  
Počáteční stav km.....  
Konečný stav km:.....  
Ujetá vzdál. za měsíc:.....

Norma spotřeby PHM.....  
Skutečná spotřeba PHM:.....  
Počáteční stav PHM u stroje:.....  
Konečný stav PHM u stroje:.....

[illegible]

Datum	Místo činnosti trať. úsek- žst, (EDKNÚ)	Činnost stroje (hod)		Strojho- diny (Sh)	Výkon stroje měrné jedm.(m,zábě- ry,práce s příd.zař.)	Údržba (hod)	PHM		Číslo dokl. o čerpání PHM	Přesun stroje vlastní silou		Číslo výkonu zakázky	Číslo stř.dle SAP	Poznámky
		topení	poruchy				Bylo dopl- něno	Denní spotřeba		km	hod			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
X	Celkem								X			X	X	X

**Poznámka:** sloupce č.4, 9, 12 nejsou povinné pro "Stroje pro přepravu osob a materiálu". Výkon nástavby těchto SV se vede ve sloupci č. 6.

Vyhotovil:..... Datum:.....

Kontroloval:..... Datum:.....

## Tabulka pro označení speciálního vozidla externího dopravce

(včetně dvoucestných vozidel)

<b><u>SPECIÁLNÍ VOZIDLO EXTERNÍHO DOPRAVCE</u></b>					
Evidenční číslo u ČD :					
Povolení k provozu na ČD platné do:					

*(Rozměry tabulky 270 x 195 mm, barvy - podklad modrý, písmena bílá)*



**Tabulka pro označení speciálního vozidla pronajatého  
Českými drahami**

<p style="text-align: center;"><b>P R O N A J A T O</b></p> <p><b>Název (firma):</b>.....</p> <p><b>ADRESA:</b>.....</p> <p><b>Telefon/fax:</b>.....</p>
--

*(Rozměry tabulky : 500 x 420 mm, barvy - podklad modrý, písmena žlutá)*



## Karta poznání tratí a místních poměrů

KARTA POZNÁNÍ TRATÍ A MÍSTNÍCH POMĚRŮ (formát A 4 oboustranný - 1. strana)

Jméno		druh speciálních vozidel:	datum odborné zkoušky..... dle OK2	datum period. Zkoušky	poznámka:
Organizační složka:	pracovní činnost:		Rok .....	Rok .....	
	číslo karty poznání				
Trať	datum poznání trati:	podpis prac. provádějícího poznání	datum poznání trati:	podpis prac. provádějícího poznání	
	datum posl.jízdy v předcházejícím období	věcná správnost podpis odpověd. pracovníka	datum posl.jízdy v předcházejícím období	věcná správnost podpis odpověd. Pracovnicka	

(formát A 4 oboustranný - 2.strana)

[illegible]

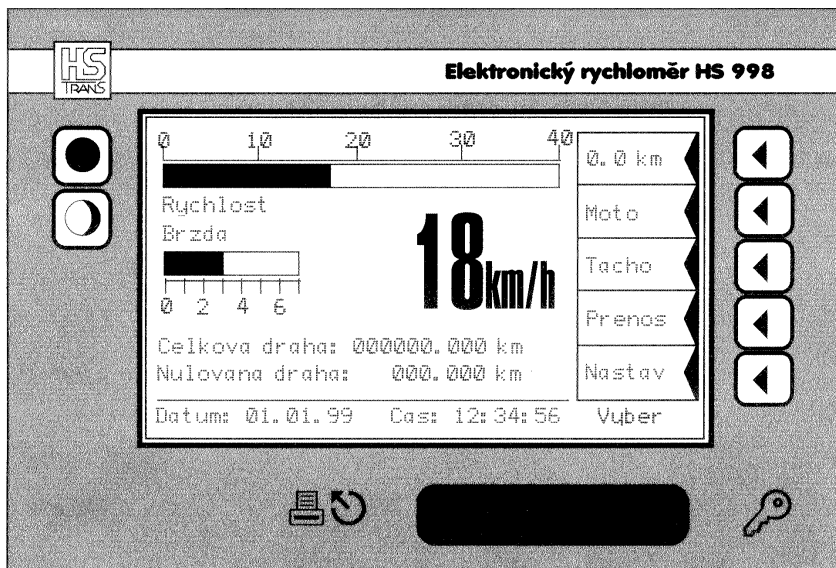




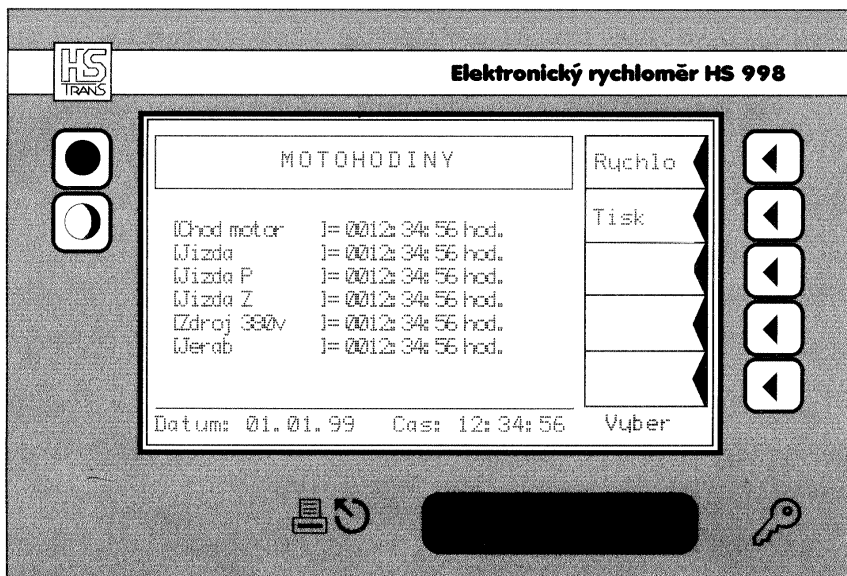


## Elektronický registrační rychloměr HS 998

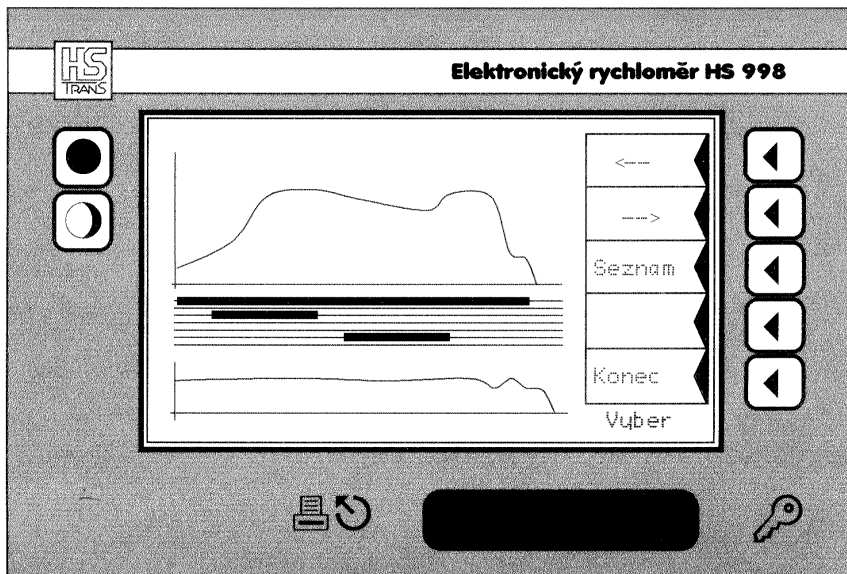
### a) Displej rychloměru v režimu JÍZDA



### b) Displej rychloměru při zobrazení počítáčů provozních hodin



c) Displej počítače při zobrazení průběhu dosavadních jízd



# Evidenční list elektronického registračního rychloměru

(1. strana)

[illegible]

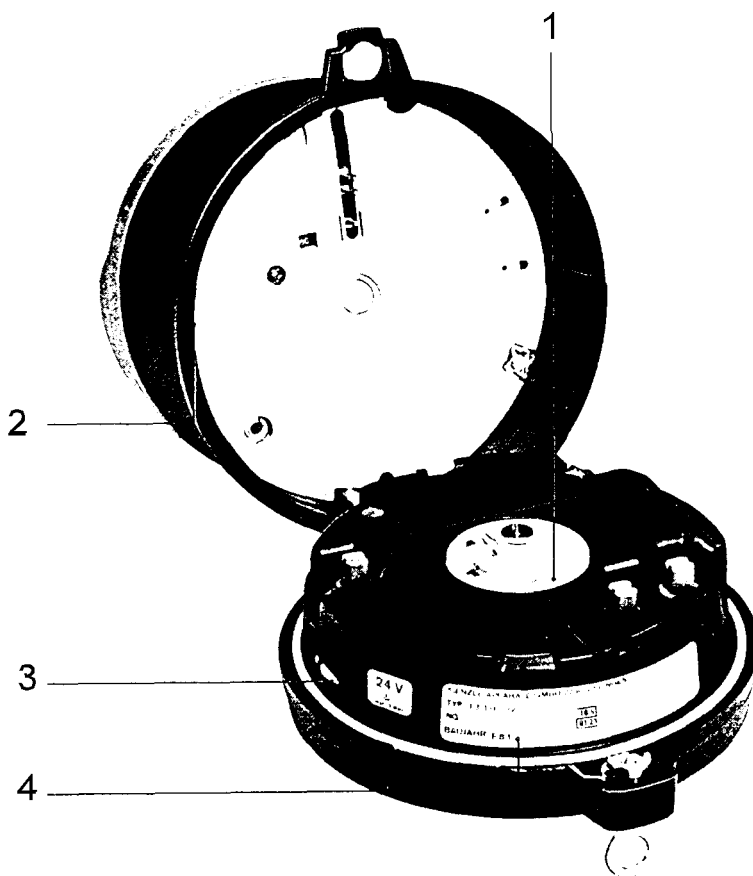
# Evidenční list elektronického rychloměru

### Plán údržby:

[illegible]

Pozn: Ke každé opravě registrujte datum. Při pravidelné metrologické kontrole je nutné přístroj opatřit štítkem, který vyznačuje dobu platnosti poslední metrologické kontroly.

## Registrační rychloměr Mannesmann Kienzle



- 1 - místo vložení a upevnění záznamového kotouče
- 2 - štítek s datem montáže přístroje a jeho poslední prohlídky
- 3 - seřizování hodin
- 4 - typový štítek





## Vzor vyplnění vnitřního kruhového pole záznamového kotouče registračního rychloměru Mannesmann Kienzle

1 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
•→ \_\_\_\_\_  
NO. \_\_\_\_\_  
20 \_\_\_\_\_  
|← \_\_\_\_\_  
|→ \_\_\_\_\_  
km \_\_\_\_\_

### Při nástupu na SHV:

- 1 - jméno řidiče
- - výchozí železniční stanice (místo)
- NO. - označení SHV
- 20 - datum
- |→ - počáteční stav počítadla ujeté dráhy

### Po ukončení výkonu:

- |← - konečný stav počítadla ujeté dráhy
- km - ujetá dráha [km]

Ve střední části kotouče pod výchozí ŽST zapíše řidič čísla vlaků a projetý úsek trati.



## **Tabulka pro zkoušku SHV (SHV externího dopravce)**

# **Z K O U Š K A**

**Provozovatel (vlastník) vozidla:**

**Adresa:**

**Telefon/fax:**

**Platnost do:**

*(Rozměry tabulky: 500 x 400 mm, barvy - podklad bílý, písmena černá)*



## Povolení k provozu SHV externího dopravce na ČD



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**  
**Generální ředitelství**  
**Odbor stavební**

### **POVOLENÍ**

### **k provozu speciálního hnacího vozidla externího dopravce (SHVED) na ČD**

Evidenční číslo SHVED (uvedeno na tabulce) :

Platnost povolení do :

Majitel SHVED :

Provozovatel drážní dopravy:

Evidenční číslo licence k provozování drážní dopravy:

Datum uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy (ČD):

Osvědčení dopravce: evidenční číslo

Druh a typ SHVED :

Výrobní číslo :

Rok výroby :

Ev.číslo PZDV:

Datum TK:

Datum vydání povolení :

Místo zkoušky SHVED :

*Poznámka:*

Povolení vydal :

.....  
razítko a podpis



# Průkaz strojníka

Jiné záznamy	ČESKÉ DRÁHY		<div> <div>Průkaz strojníka č.:</div> <div>.....</div> <div>pro obsluhu</div> <div>speciálních vozidel</div> </div> <div> <div>foto</div> <div>3,5 x 4,5</div> </div>		<div>.....</div> <div>jméno a příjmení</div> <div>.....</div>	<div>rod. č.</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div>Teoretická příprava provedena:</div> <div></div> <div>Datum vydání průkazu :</div> <div></div>

Praktická zkouška z obsluhy speciálního vozidla		Praktická zkouška z obsluhy speciálního vozidla	
Skupina a typ spec. vozidla:	..... podpis oprávněné osoby	Skupina a typ spec. vozidla:	..... podpis oprávněné osoby
..... Datum zkoušky:	..... razítko	..... Datum zkoušky:	..... razítko
Skupina a typ spec. vozidla:	..... podpis oprávněné osoby	Skupina a typ spec. vozidla:	..... podpis oprávněné osoby
..... Datum zkoušky:	..... razítko	..... Datum zkoušky:	..... razítko
Skupina a typ spec. vozidla:	..... podpis oprávněné osoby	Skupina a typ spec. vozidla:	..... podpis oprávněné osoby
..... Datum zkoušky:	..... razítko	..... Datum zkoušky:	..... razítko



## **Závady s nimiž nesmí být speciální vozidlo na ČD provozováno**

### **a) Závady, při jejichž zjištění je zakázáno SV dále provozovat:**

1. vadná houkačka nebo píšťala tak, že SV nemůže vůbec dávat slyšitelné návěsti,
2. vadný kompresor u SHV s jedním kompresorem, vadné oba kompresory u SHV se dvěma kompresory. SHV se dvěma kompresory, které mají vadný jen jeden kompresor, může být použito na posunu, pokud výkon tohoto kompresoru je pro zamýšlený druh prací postačující,
3. vadné brzdové zařízení poškozené natolik, že není možno spolehlivě průběžně brzdit vlak či PMD nebo nelze spolehlivě brzdit samostatně jedoucí SHV,
4. vadné osvětlovací zařízení návěstních svítilen tak, že není vůbec možno označit začátek nebo konec vlaku nebo PMD,
5. vytavená nebo zlomená ložisková párnice,
6. ložisková skříň tak poškozená nebo neúplná, že nemůže spolehlivě vést nápravu (vodící plochy skříně nepřesahují vnitřní hrany rozsoch alespoň o 5 mm), že neudrží potřebné množství maziva, nebo umožňuje vnikání nečistot a vody do ložiskové komory,
7. zahřáté ložisko nad provozní teplotu, tj. pokud nelze udržet hřbet ruky na zadní stěně ložiska ve směru jízdy,
8. ložisko při otáčení nápravy má hlučný chod,
9. uvolněná obruč na věnci
10. uvolněné kolo na nápravě,
11. ohnutá náprava,
12. příčná trhlina na nápravě,
13. na nápravě podélná trhlina nebo odloupený materiál v délce > 25 mm,
14. na nápravě vybroušené místo s ostrými hranami hlubšími než 4 mm u SHV jejichž jezdová část je shodná s hnacími vozidly, 2,5 mm u ostatních SHV,
15. trhlina v obruči, desce nebo náboji kotoučového kola, na obvodu v desce nebo v náboji kola zhotoveného z jednoho kusu,
16. trhlina v paprsku, loukoti nebo v náboji (případně v nálitku pro ozubené kolo) hvězdice,
17. nalomený nebo zlomený zub ozubeného převodu pohonu dvojkolí,
18. trhlina (lom) nebo deformace hlavního listu, mezilistu, opasku listové pružiny či vinuté pružiny,
19. trhlina (lom) závěsu pružnice, podpěry pružnice a svorníku,
20. trhlina (lom) listu kočárové pružnice nebo její dosednutí na rám podvozku,
21. uvolněný opasek pružnice,
22. pružnice s posunutými listy u pevných náprav nejvíce o 20 mm a u rejdů náprav včetně podvozků nejvíce o 10 mm,
23. chybějící jeden nýt v podpěře pružnice, pokud není nahrazen šroubem,
24. dosednutí podélníku na opasek pružnice,
25. pružnice a pružiny ochablé tak, že způsobují zešikmení vozové skříně,
26. lom nebo trhlina páteřového nosníku, podélníku, příčnicku, čelníku, podélné nebo úhlopříčné vzpěry a vzpínadla,
27. lom nebo trhlina podélníku i jiné části rámu podvozku, nebo lomy svarů

- v kolébce a jejich vahadlech, tornách nebo kluznicích (případně zadřená kluznice),
28. poškozené tlumiče nebo jejich závěsy,
  29. lom, trhlina, uvolnění nebo ohnutí rozsoch, upevnění rozsochových spon,
  30. chybí jakákoli část nárazníku nebo jiné součástky zabezpečující nárazník proti ztrátě,
  31. zlomená nebo ohnutá nárazníková tyč nebo závady na nárazníku znemožňující volný pohyb,
  32. lom patky nebo ramene nárazníkového koše,
  33. trhlina koše pouzdrového nárazníku větší než 1/4 obvodu,
  34. koš nárazníku tak poškozený, že jeho upevnění není spolehlivé a nezabezpečuje dostatečné vedení,
  35. poškozená nebo ztracená pojistka proti pootáčení při zkosených pouzdrových náraznících,
  36. nedostatečně upevněné nárazníky,
  37. trhlina nebo lom na tahadlovém háku, tuhé spojce, případně na ostatních částech tahadlového ústrojí,
  38. ohnutí tahadlového háku nebo tuhé spojky, která omezuje pohyb táhla ve vodítku,
  39. ohnutá část šroubovky, která znemožňuje použitelnost,
  40. nálomý a lomý sloupků, rámu, výztuh, střešních skruží, které umožňují deformaci skříně,
  41. závady na střeše, okapovém plechu, na stěnách nebo na podlaze pokud mohou způsobit poškození přepravovaného materiálu nebo jeho vypadnutí na trať, zapálení vniknutím jisker nebo odcizení, případně stržení nebo nadzvednutí krytiny či celé střechy,
  42. utržené dveřní závěsy, poškozené upevnění dveřních kolejniček, které mohou způsobit nepohyblivost, vychýlení nebo spadnutí dveří,
  43. trhliny nebo netěsnosti nádrží SV nebo vypouštěcího zařízení, které umožňují prosakování tekutiny,
  44. praskliny ve svařech spojů upevňujících nádrže SV nebo posunutí nádrží,
  45. závady na vstupních dveřích SV ohrožující bezpečnost osob nebo provozu,
  46. ostatní závady, které ohrožují bezpečnost železničního provozu,
  47. vadné ložisko hřídele trakčního motoru, kardanového hřídele nebo převodovky nebo vadné tlapové ložisko,
  48. vadný ventilátor chlazení kteréhokoliv uzlu, nestanoví - li návod k obsluze příslušného SV jinak,
  49. rozbité čelní okno kabiny strojvedoucího<sup>1/2</sup>,
  50. vadná radiostanice - podrobnosti stanoví příslušná směrnice (předpis) pro provoz radiostanic.

Mimo to je zakázáno dále provozovat SV se spalovacím motorem při zjištění i jen jedné z následujících závad:

51. mazacími čerpadly nelze docílit provozních tlaků oleje v mazacím okruhu spalovacího motoru,
52. hlavní ložisko klikového hřídele nebo ojnicí ložisko má vytavený nebo vydrolený vlítek,
53. netěsný palivový nebo mazací okruh, vadné výfukové potrubí tak, že je nebezpečí vzniku požáru nebo úniku výfukových plynů na stanoviště

strojvedoucího nebo do prostoru pro zaměstnance,

**b) Závady, při jejichž zjištění je zakázáno přistavovat SV do provozu:**

1. kterákoliv ze závad, uvedených pod bodem a),  
V dalším se jedná o závady, se kterými - pokud se projeví na trati - může (případně za konkrétních opatření z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti provozu a ekologie, např. odpojení vadného trakčního motoru apod.) SV dojet do cílové stanice apod., ve které bude příslušná závada odstraněna,
2. vadné hasicí přístroje nebo hasicí přístroje s prošlou lhůtou prohlídky nebo vadné protipožární zařízení,
3. do provozu nesmějí být zařazeny SV s brzdovým zařízením, na kterém byla zjištěna některá ze závad uvedených v části druhé, kapitole III C, tohoto předpisu,
4. vadný kompresor,
5. vadné brzdové zařízení kteréhokoliv druhu brzdy,
6. trhlina v kterémkoliv listu pružnice,
7. vadné osvětlovací zařízení návěstních svítilen nebo světlometu nebo neseřizený světlomet<sup>3/</sup>,
8. vadný izolační stav SV,
9. vadné blokovací zařízení v řídicím pultu SV,
10. trhlina ve skříni nápravového ložiska,
11. stěna kapsy ložiskové skříně tak poškozená, že neudrží prašník ve správné poloze,
12. uvolněná přídržná deska valivého ložiska, vnitřní kroužek,
13. vyskočená pánvice, ložisková komora pootočená,
14. uvolněné šrouby a svorníky ve spojích hlavního rámu, rámu podvozku nebo hnacího ústrojí, trhliny nebo deformovaná místa v nosných částech rámu podvozku nebo rámu skříně SV,
15. opotřebení jízdního obrysu kola nebo obruče včetně minimální tloušťky věnce či obruče kola musí vyhovovat hodnotám, které stanoví předpis ČD S 8 v části páté.
16. chybějící záchytky těch částí, které by po uvolnění mohly spadnout na trať,
17. pružnice s různým počtem listů na jednom voze - netýká se vozů obytných, nářadových, kancelářských, skladištních a pod.
18. vadné nárazecí nebo táhlové ústrojí<sup>4/</sup>,
19. vůle mezi podélníkem a opaskem pružnice menší než 10 mm, u vozů s dvojitými nebo dlouhými závěsy než 15 mm,
20. ztracený nebo uvolněný nýt nebo šroub v upevnění torny nebo kluznice,
21. pokud součet vůlí mezi postranními kluznicemi kolébky podvozku a skříně, měřených na obou stranách podvozku (s výjimkou podvozků s odpruženými skluznicemi), není v rozmezí u SHV 2 - 6 mm a u STV 2 - 16 mm,
22. pokud u dvounápravových podvozků celková příčná vůle mezi kluznicemi a ložiskovou komorou měřená ve vzdálenosti 100 mm od spodní hrany vodicí příločky rozsochy, je větší než 8 mm, celková podélná vůle větší jak 5 mm,
23. ohnutí podélníku nebo páteřového nosníku SV dvounápravových do délky 8 m, větší než - na stranu 15 mm nebo na výšku 10 mm,
24. ohnutí podélníku nebo páteřového nosníku SV dvounápravových délky nad

- 8 m, větší než - na stranu 20 mm nebo na výšku 15 mm,
25. ohnutí podélníku nebo páteřového nosníku SV čtyřnápravových do délky 15 m, větší než - na stranu 20 mm nebo na výšku 20 mm,
26. ohnutí podélníku nebo páteřového nosníku SV čtyřnápravových délky nad 15 m větší než - na stranu 25 mm nebo výšku 25 mm,
27. ohnutí čelníku na stranu nebo na výšku větší než  $\pm 10$  mm a zešikmení stojny ve svislém směru větší než 5 mm,
28. pokud ložiskové komory krajních náprav, které mají předepsanou výkyvnost, nemají mezi rozsochami nebo jejich příložkami podélnou celkovou volnost, vyjádřenou v mm (ve směru podélné osy vozu), alespoň 2,5 násobek rozvoru vyjádřeného v metrech, a příčnou vůli z obou stran nejméně 5 mm,
29. mají-li oba nárazníky na jednom čelníku SV ploché talíře (při pohledu zvenku na čelo vozu musí být talíř levého nárazníku vypouklý, případně oba),
30. výška středu nárazníku nad temenem kolejnice není u SV s přechodovými můstky mezi vozidly v rozmezí 980 – 1065 mm a u ostatních SV v rozmezí 940 - 1065 mm,
31. nevypružený chod nárazníku větší než 30 mm,
32. opotřebení čelní plochy talíře nárazníku do hloubky větší než 6 mm,
33. lom táhlové pružiny,
34. trhlina nebo lom šroubovky,
35. vzdálenost osazení čtyřhranu tahadlového háku od čelníku nebo vodička při průběžném táhle menší než 65 mm,
36. nevypružený chod tahadla větší než 20 mm,
37. pootočený tahadlový hák,
38. uvolněná nebo nezajištěná matice tahadlového háku,
39. porušení spojení skříně SV s rámem,
40. posunutí a zešikmení skříně, měřené jako posunutí horní hrany bočnice nebo čelnice proti její dolní hraně, větší než 50 mm u SHV a 75 mm u ostatních SV,
41. závady na držadlech, přechodových můstcích, na zábradlí a stupátkách ohrožujících bezpečnost osob nebo provozu,
42. závady na osvětlovacím nebo vytápěcím zařízení znemožňující osvětlení nebo vytápění SV,
43. trhliny, lomy, popřípadě ztráty součástí pro upevnění zařízení instalovaného pod SV,
44. chybějící nebo neúplné nápisy a označení SV,
45. není-li horní hrana návěstních držáků ve výšce 1300 až 1600 mm nad temenem kolejnice (u pevných elektrických návěstí do 1800 mm),
46. vadný vlakový zabezpečovač, pokud je jím SV vybaveno - podrobný postup stanoví předpisy ČD T108 a D2,
47. vadný nebo chybějící registrační či indikační rychloměr, nebo u SV se dvěma kabinami strojvedoucího vadný nebo chybějící indikační rychloměr na tom stanovišti, které není vybaveno registračním rychloměrem,
48. plochá místa na jízdní ploše kola hlubší než 0,7 mm,
49. pecky nebo pleny na jízdní ploše kola delší než 25 mm nebo hlubší než 3 mm,
50. opotřebení jízdní plochy větší, než je dovolené podle této přílohy nebo opotřebení okolků do ostré hrany,
51. vadné ochranné zařízení proti zkratu, přetížení, podpětí nebo přepětí,

52. vadný kterýkoliv prvek trakčního obvodu,
53. vadný kterýkoliv prvek chladicích systémů vozidla,
54. vadný kterýkoliv prvek obvodu akubaterie nebo jejího nabíjecího zařízení,
55. vadné měřicí přístroje všeho druhu,
56. poškozená torzní vzpěra (deformace, nalomení, trhliny apod.) nebo poškozené kardanové hřídele,
57. vadné nebo nefunkční pískovací zařízení u těch SV, která jsou pískovacím zařízením vybavena,
58. nečitelné nebo chybějící označení vzájemné polohy obruče a hvězdice/kotouče dvojkolí,
59. rozbité kterékoliv okno kabiny strojvedoucího <sup>2/</sup>,
60. vadné zařízení pro zásobování soupravy energií,
61. vadné vytápěcí nebo klimatizační zařízení kabiny strojvedoucího,
62. neúplné nebo chybějící elektrovodné uzemňovací propojky mezi skříní a rámem podvozku, případně mezi rámem podvozku a ložiskovým domkem v těch případech, kdy jsou předepsány.

Mimo to je zakázáno přistavovat do provozu SHV - MVTV, u kterých byla zjištěna i jen jedna z následujících závad:

63. vadný sběrač nebo sběrač, jehož seřízení neodpovídá stanoveným hodnotám,
64. mechanicky poškozený izolátor více, než povoluje příloha č. 14 předpisu ČD V 25.

Dále je zakázáno přistavovat do provozu SHV, u kterých byla zjištěna i jen jedna z následujících závad:

65. nepracují správně vstřikovací čerpadla, vstřikovače nebo volič (regulátor) výkonu,
66. nepracuje jeden nebo více válců spalovacího motoru,
67. vadný spouštěč,
68. vadné výfukové potrubí nebo vadný tlumič výfuku,
69. poškozená spojka náhonu pomocných pohonů.

**c) Závady SV určených pro přepravu zaměstnanců, se kterými je zakázáno tato SV přistavovat do provozu<sup>5/6/</sup>**

1. v topném období vadné vytápění prostoru pro přepravu zaměstnanců,
2. vadné klimatizační zařízení prostoru pro přepravu zaměstnanců,
3. vadné nebo neúplné osvětlení prostoru pro přepravu zaměstnanců,
4. vadné ovládání nebo blokování nástupních dveří.

**Strojvedoucí (řidič) nesmí** být nucen převzít v provozní jednotce k výkonu SV, na kterém je zjištěna byť i jen jedna ze závad, uvedených v odstavci b) nebo c) a na ose (mimo provozní jednotku) převzít SV, na kterém je zjištěna byť i jen jedna ze závad, uvedených v odstavci a).

**Upřesnění:**

<sup>1/</sup> Je žádoucí, pokud je to z ostatních důvodů možné, dojet v tomto případě se SV za případných omezujících opatření do nejbližší železniční stanice (např. snížená rychlost apod.).

<sup>2/</sup> Nelze ve všech případech jednoznačně exaktně vyspecifikovat kritéria, podle kterých se určí, zda se jedná o okno rozbité nebo pouze prasklé a pro další jízdu je vždy rozhodující individuální posouzení strojvedoucího.

<sup>3/</sup> Světlomet speciálních hnacích vozidel (včetně řídících vozů) musí být seřizen tak, aby osa světelného paprsku směřovala do bodu, který je v podélné ose koleje ve vzdálenosti 300 m před hnacím vozidlem  $1 \pm 0,5$  m nad temenem kolejnice; u SHV s max. rychlostí 80 km/h nebo menší do bodu, který je v podélné ose koleje ve vzdálenosti 150 m před speciálním hnacím vozidlem  $1 \pm 0,5$  m nad temenem kolejnice.

<sup>4/</sup> Narážecí ústrojí se považuje za vadné, pokud je zjištěna i jen jedna z následujících závad:

chybí jakákoliv část nárazníku; chybí jakákoliv součástka zajišťující nárazník proti ztrátě; jakákoliv závada, znemožňující volný pohyb nárazníku (např. u starších typů ohnutá nebo zlomená nárazníková tyč apod.); lom patky nebo ramene nárazníkového koše; trhлина koše pouzdrového nárazníku větší než 1/4 obvodu; koš nárazníku poškozený tak, že jeho upevnění není spolehlivé a nezabezpečuje dostatečné vedení; poškozená, ztracená nebo nefunkční pojistka proti otáčení talíře; nedostatečně upevněný nárazník; nevypružený chod nárazníku větší než 30 mm; vůle ve vedení koše a trubky kolmo k podélné ose nárazníku větší než 8 mm; talíř nárazníku je zeslaben více než o 7 mm.

<sup>5/</sup> Závady u zařízení uvedených ad c) se rozumějí pouze v tom případě, je-li toto zařízení na vozidle instalováno.

<sup>6/</sup> Dojde-li k některé ze závad, uvedených pod bodem c) na trati, posoudí závadu řidič SV s ohledem na její rozsah, místo závady, další plánovaný výkon SV, případně meteorologické podmínky, denní či noční dobu apod. a rozhodne o dalším postupu (dojetí do cílové stanice vlaku, dokončení plánovaného výkonu) tak, aby plnění stanoveného výkonu SV bylo co nejméně narušeno. O dalším provozování (případně výměně SV) rozhodne oprávněný zaměstnanec provozovatele SV. Stanovit exaktně podmínky, kdy se použije některé z uvedených variant dalšího postupu, není možné.

## Protokol o komisionální prohlídce speciálního vozidla

Datum a označení vozidla: .....

Důvod prohlídky:.....

Přítomni: .....  
.....

**Provozně technická data speciálního vozidla:** rok výroby, výrobní číslo, výrobce, rok dodání, pořizovací hodnota, zůstatková hodnota, amortizace, datum poslední TK, vlastník nebo provozovatel speciálního vozidla.

**Rozsah poškození:** popis, uvést zda je součást opravitelná či nikoliv. Technická data zjištěná při prohlídce.

**Odhad škody:** zde uvést, zda bude speciální vozidlo zrušeno či odhad data jeho zprovoznění, způsob (včetně materiálové náročnosti a pracnosti) a místo provedení oprav.

**Závěr:** uvést, zda zjištěné skutečnosti jsou v souladu s normovým stavem nebo uvést správné hodnoty a odchylky. Posoudit, zda zjištěné skutečnosti mohou být v příčinné souvislosti se vznikem NU. Pro zapisování naměřených hodnot lze používat tiskopisy dle předpisů ČD. Ty pak tvoří nedílnou přílohu zápisu.

**Prohlídka ukončena:** datum a podpisy členů komise





## Zápis o TK SHV

**Zápis o technické kontrole speciálního hnacího vozidla ČD**

<b>Druh a typ vozidla :</b>		<b>Vyr. číslo :</b>	<b>Rok výroby :</b>
<b>TK provedena dne :</b>		<b>Místo provedení :</b>	<b>Zařaditel :</b>

Důvod technické kontroly (zaškrtněte)

Nové vyrobené ☐ Po změně konstrukce ☐ Po opravě ☐ Provozované ☐

Zjištění (označení dle přílohy č.6, část I k vyhlášce MD ČR č.173/1995 Sb. v platném znění, ve které je rovněž uvedeno nezkrácené znění jednotlivých bodů).

1.	Označení a nápisy na vozidle	ano	ne	2.	Výška náraz. nad těmenem kolejnice	I.L	I.P	II.L	II.P
3.	Výška táhlového ústrojí nad těmenem kolejnice	I.	II.	6.	Důležité rozměry	Kontrola obrysu	vyhovuje	nevyhovuje	
4.	Dvojkoli - rozkoli	5.			Brzdy				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	úplnost a funkčnost	vyhovuje	nevyhovuje	
						těsnost	vyhovuje	nevyhovuje	
						funkce zajišťovací brzdy	vyhovuje	nevyhovuje	
						rozhod dvojkolí (1410-1426)	vyhovuje	nevyhovuje	
						vodící šifra dvojkolí (max.1394)	vyhovuje	nevyhovuje	
kola vlevo						kola vpravo			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.	3.	4.
tloušťka okolků Sd									
výška okolků Sh									
strmost gr									
Elektrický odpor dvojkolí mezi obrúčkami nebo celistvými koly							vyhovuje	nevyhovuje	
7.	Skutečná hmotnost drážního vozidla [kg] *)								
8.	Hmotnost na jednotlivá kola [kg] *)								
kola vlevo						kola vpravo			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.	3.	4.
9.	Skutečná hmotnost na nápravu každého dvojkolí [kg] *)					1.	2.	3.	4.
10.	Vztah mezi hmotnostmi na kolo téhož dvojkolí [%] *) (rozdíl max. 8% hm. na nápr.)					1.	2.	3.	4.
11.	Vztah mezi hmotnostmi na nápravu nebo podvozky [%] *) (rozdíl do 20% nebo 50 % celkové hmotnosti vozidla)					1.	2.	rozdíl [%]	
12.	Těsnost proti úniku mazadel, popřípadě paliv, jsou-li ve vozidle							vyhovuje	nevyhovuje

13.	Stav důležitých dílů SV	vyhovuje	nevyhovuje	14.	Úplnost vybavení	vyhovuje	nevyhovuje
15.	Úplnost dokladů	vyhovuje	nevyhovuje	16.	Předepsané vybavení	vyhovuje	nevyhovuje
17.	Funkčnost vněj. osvět.	vyhovuje	nevyhovuje	19.	Topení, větrání	vyhovuje	nevyhovuje
20.	Ovládací prvky	vyhovuje	nevyhovuje	21.	Pískovací zařízení	vyhovuje	nevyhovuje
22.	Funkčnost radiost.	vyhovuje	nevyhovuje	23.	Rychloměry	vyhovuje	nevyhovuje
24.	Pomocné stroje	vyhovuje	nevyhovuje	31.	Dveře, okna	vyhovuje	nevyhovuje
32.	Madla, stupačky	vyhovuje	nevyhovuje	33.	Spouštění motoru	vyhovuje	nevyhovuje
34.	Signalizace motoru	vyhovuje	nevyhovuje	35.	Regulace chlazení	vyhovuje	nevyhovuje
38.	Ovládací mechanismy	vyhovuje	nevyhovuje	39.	Podlaha, skříň	vyhovuje	nevyhovuje
43.	Přístroje a ochrany	vyhovuje	nevyhovuje	44.	Elektrická výzbroj	vyhovuje	nevyhovuje
46.	Pracovní část stroje	vyhovuje	nevyhovuje	48.	Vodivé spojení	vyhovuje	nevyhovuje

\*) Kontrola vážení se provádí u nově vyrobeného vozidla a vozidla po opravě nebo úpravě, mající vliv na změnu nebo rozložení hmotností. PH TK se zkontroluje originál dokladu z vážení.

Poznámky :


**Závěr technické kontroly :**

**Vozidlo je - není schopné dalšího provozu**

**Kontrolu provedl:.....**

.....  
podpis a razítko

## Zápis o TK STV



## Zápis o technické kontrole speciálního taženého vozidla ČD

Druh a typ vozidla :		Výr. číslo :	Rok výroby :
TK provedena dne :	Místo provedení :	Zařaditel :	

Důvod technické kontroly (zaškrtněte)

Nové vyrobené ☐ Po změně konstrukce ☐ Po opravě ☐ Provozované ☐

Zjištění (označení dle přílohy č.6, část I k vyhlášce MD ČR č.173/1995 Sb. v platném znění, ve které je rovněž uvedeno nezkrácené znění jednotlivých bodů).

1.	Označení a nápisy na vozidle			ano	ne	2.				I.L	I.P	II.L	II.P		
3.	Výška táhlového ústrojí nad temenem kolejnice			I.	II.	6.	Důležité rozměry	Kontrola obrysu	vyhovuje	nevyhovuje					
4.	Dvojkoli - rozkoly					5.	Brzdy								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	úplnost a funkčnost			vyhovuje	nevyhovuje					
						těsnost			vyhovuje	nevyhovuje					
						funkce zajišťovací brzdy			vyhovuje	nevyhovuje					
						rozchod dvojkolí (1410-1426)			vyhovuje	nevyhovuje					
						vodící šifka dvojkolí (max. 1394)			vyhovuje	nevyhovuje					
kola vlevo						kola vpravo									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.	3.	4.	5.	6.				
tloušťka okolků Sd															
výška okolků Sh															
strmost gr															
Elektrický odpor dvojkolí mezi obručemi nebo celistvými koly										vyhovuje	nevyhovuje				
7.	Skutečná hmotnost drážního vozidla [kg] *)														
8.	Hmotnost na jednotlivá kola [kg] *)														
kola vlevo						kola vpravo									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.	3.	4.	5.	6.				
9.	Skutečná hmotnost na nápravu každého dvojkolí [kg] *)					1.	2.	3.	4.	5.	6.				
10.	Vztah mezi hmotnostmi na kolo téhož dvojkolí [%] *) (rozdíl max. 10% hm. na nápr.)					1.	2.	3.	4.	5.	6.				
11.	Vztah mezi hmotnostmi na nápravu nebo podvozky [%] *) (tj. rozdíl +/-10% nebo-li 20 % celkové hmotnosti vozidla)					1.	2.	rozdíl [%]							
12.	Těsnost proti úniku mazadel, popřípadě paliv, jsou-li ve vozidle										vyhovuje	nevyhovuje			
13.	Stav důležitých dílů SV					vyhovuje	nevyhovuje	14.	Úplnost vybavení					vyhovuje	nevyhovuje

15.	Úplnost dokladů	vyhovuje	nevyhovuje	16.	Předepsané vybavení	vyhovuje	nevyhovuje
17.	Funkčnost vněj. osvět.	vyhovuje	nevyhovuje	19.	Topení, větrání	vyhovuje	nevyhovuje
32.	Madla, stupačky	vyhovuje	nevyhovuje	31.	Dveře, okna	vyhovuje	nevyhovuje
42.	Umyvárna	vyhovuje	nevyhovuje	39.	Podlaha, skříň	vyhovuje	nevyhovuje
46.	Pracovní část stroje	vyhovuje	nevyhovuje	44.	Elektrická výzbroj	vyhovuje	nevyhovuje
45.	Přechod mezi vozy	vyhovuje	nevyhovuje	48.	Vodivé spojení	vyhovuje	nevyhovuje

\*) Kontrola vážením se provádí u nově vyrobeného vozidla a vozidla po opravě nebo úpravě, mající vliv na změnu nebo rozložení hmotnosti. Při TK se zkontroluje originál dokladu z vážení.

Poznámky :


**Závěr technické kontroly :**

**Vozidlo je - není schopné dalšího provozu**

Kontrolu provedl : .....

čitelné jméno

.....

podpis a razítko

## Kontrolní nálepka pro vyznačení technické kontroly speciálního hnacího vozidla ČD

<b>ČD</b>			
	1	2	3
4	5	6	7
2003		2004	
2005		2006	
2007		2008	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

Zaměstnanec provádějící technickou kontrolu dle čl. 196 označí:

- v horní části kontrolní nálepky ( čísla 1 až 7 číslem svou totožnost,
- ve střední části kontrolní nálepky rok, do kterého provedená TK platí,
- v dolní části kontrolní nálepky (čísla 1 až 12) měsíc, do kterého provedená TK platí.

Kontrolní nálepka se umísťuje na okno řídící kabiny SHV.

*(Rozměry kontrolní nálepky: 110 mm x 40 mm, rámeček a popis jsou barvy červené).*



## Kontrolní nálepka pro vyznačení povolení speciálního vozidla externího dopravce k provozu na ČD

SHVED			
	1	2	3
4	5	6	7
2004		2005	
2006		2007	
2008		2009	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

Zaměstnanec posuzující povolení k provozu na ČD dle čl. 300 označí:

- v horní části kontrolní nálepky ( čísla 1 až 7) číslem svou totožnost,
- ve střední části kontrolní nálepky rok, do kterého povolení k provozu na ČD platí,
- v dolní části kontrolní nálepky (čísla 1 až 12) měsíc, do kterého povolení k provozu na ČD platí.

Kontrolní nálepka se umísťuje na tabulku SVED (viz příloha 4).

*(Rozměry kontrolní nálepky: 110 mm x 40 mm, rámeček a popis jsou barvy žluté).*





## **Značení technické kontroly na speciální tažená vozidla**

**Příklad:**

### **OC/4.3.01/Sp - TK**

Vyznačení TK na vozidle - na levé části podélníku případně skříně vozidla

Legenda:

- Oc - Olomouc
- 4.3/01 - 4. března 2001- datum, do kterého TK platí
- Sp - jméno zaměstnance - Spáčil
- TK - technická kontrola

*(Písmo - bílé nebo žluté, výška písma 40mm)*



## Výňatek z předpisu ČD D 17

### „Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí“ pro řidiče speciálních hnacích vozidel

Funkce	Znalost
Řidič SHV	Úplná: čl. 11-39, 41- 43, 52, 54, 66, 67, 146, 164, 165, 167, 194, 395, 396 a přílohy 12. informativní: čl. 286 a 305.

## Základní pojmy

### 11. Bod nula

při vykolejení drážního vozidla je pro potřeby měření železničního svršku nutné určit počátek měření - bod nula. Je to místo, kde kolo drážního vozidla poprvé zanechalo stopu, ze které je zřejmé, že styčná plocha kola přestala být v dotyku s temenem hlavy kolejnice.

### 12. Drážní zařízení

je každé zařízení potřebné k provozování dráhy nebo drážní dopravy.

### 13. Kategorizace

je činnost po ukončení šetření mimořádné události (dále je MU) ve smyslu zákona o drahách, kdy je zaměstnancem pověřeným šetřením mimořádné události tato označena podle následků, své závažnosti a stanovené odpovědnosti příslušným alfanumerickým znakem (vnitropodnikovým symbolem). Kategorizují se MU ČD, a.s., MU kdy odpovědnost je mimo ČD, a.s. i MU u kterých nebyla zjištěna příčina nebo odpovědnost za její vznik.

### 14. Komisionální odhad škody

je písemné vyjádření o výši škody dané skupinou odborníků, kteří po MU poškozené drážní zařízení prohlédli.

### 15. Mimořádná událost ČD, a.s.

je mimořádná událost ve smyslu zákona o drahách, kde odpovědnost nebo spoluodpovědnost za její vznik je na straně Českých drah, a.s., a kterou lze současně kategorizovat podle článku 231 předpisu ČD D 17.

### 16. Ohlašovací pracoviště

je tímto předpisem určené místo v OS ČD, a.s., kde zaměstnanci ČD, a.s., případně i jiné osoby, ohlašují vznik mimořádných událostí, a které zajišťuje jejich další ohlášení na tímto předpisem určená místa.

## **17. Organizačními složkami ČD, a.s. se rozumí:**

- Generální ředitelství ČD, a.s.
- Inspektorát bezpečnosti železniční dopravy
- Ústav podnikového vzdělávání Praha
- Ředitelství DOP
- Ředitelství DDC
- OPR
- ŽST
- DKV
- Stavební správy Praha, Plzeň, Olomouc
- TÚDC
- HZS ČD, a.s.
- SŽG Olomouc, Plzeň, Praha
- SŽT Praha
- SŽE Hradec Králové
- TSS Pardubice
- SDC

## **18. Prvotní odhad škody**

je odhad vlastníka nebo provozovatele zařízení na místě MU. Prvotní odhad škody slouží pro potřeby prvotního telefonického a písemného hlášení a potřebu předběžné kategorizace.

## **19. Překážka na dopravní cestě**

Je každé těleso nebo zvíře nacházející se v průjezdném průřezu, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a které se v průjezdném průřezu ocitlo v důsledku lidské činnosti nebo zanedbáním předem stanovených povinností.

Porušení průjezdného průřezu vzniklé pouze působením přírodních sil a vlivů se posuzuje jako překážka na dopravní cestě pouze v případech majících následky závažné nehody.

## **20. Předběžná kategorizace**

je činnost při zahájení šetření mimořádné události ve smyslu zákona o drahách kdy:

- po provedení zajišťovacích úkonů (viz čl. 122),
- prvotním odhadu škody a
- ukončení prvotního šetření na místě MU

zaměstnanec pověřený šetřením mimořádné události provede její předběžné označení podle v té chvíli zjištěných následků a závažnosti příslušným alfanumerickým znakem (vnitropodnikovým symbolem) bez označení odpovědnosti za její vznik.

## **21. Předběžná kategorie**

je přechodné označení mimořádné události do doby ukončení šetření a stanovení příčiny MU a odpovědnosti za její vznik.

## **22. Územní působnost**

je teritorium, kde zaměstnanci ČD, a.s. nebo zařízení ČD, a.s. jsou řízeni a spravováni jedním vedoucím zaměstnancem OS ČD, a.s. Územní působnost vedoucích zaměstnanců OS ČD, a.s. stanovují vrchní ředitelé divizí.

## **23. Zhotovitel**

je jednou ze smluvních stran smlouvy o dílo, upravené v občanském a obchodním zákoníku. Je jím právnická nebo fyzická osoba mající příslušné oprávnění k podnikání ve výstavbě a odbornou způsobilost k předmětu díla, jejíž nabídka byla ČD, a.s. přijata.

Objednavatel je druhou smluvní stranou smlouvy o dílo. V podmínkách ČD, a.s. jsou smluvní stranou na místě objednatele vždy České dráhy, akciová společnost. Práva a povinnosti objednatele ze smlouvy o dílo za ČD, a.s. vykonává výkonná nebo organizační jednotka ČD. Pod pojmem objednatel se rozumí rovněž stavebník, či investor dle stavebního zákona.

## **24. Srážka vlaku (A1, C1)**

je případ:

- najetí vlaků na sebe,
- najetí vlaku na DV,
- najetí DV na vlak.

Následky, místo srážky, směr jízdy vlaku nebo DV před srážkou a jejich druh nerozhoduje.

Najetí vlaku do DV vykolejených na jiné koleji se posuzuje jako srážka vlaku s překážkou na dopravní cestě.

Srážka vlaku s osobou nacházející se v průjezdném průřezu se posuzuje jako samostatný pojem.

Případy zamýšleného, plánovaného a projednávaného najetí DV na vlak a opačně se za srážku vlaku nepovažují. Vzniknou-li však v takovém případě následky, posuzuje se případ podle následků.

## **25. Srážka vlaku s překážkou na dopravní cestě (A3, C3)**

je případ:

- najetí vlaku nebo posunového dílu na překážku vyskytující se v průjezdném průřezu a naopak,
- poškození jiného drážního vozidla součástí drážního vozidla zasahující mimo obrys pro vozidlo,
- poškození jiného drážního vozidla nákladem přesahujícím mimo ložnou míru.

Následky, místo srážky, směr jízdy vlaku nebo DV před srážkou a jejich druh nerozhoduje.

## **26. Sřet drážního vozidla s osobou (A5, C16)**

je případ, kdy dojde pohybujícím se drážním vozidlem k usmrcení nebo újmě na zdraví osoby nacházející se v průjezdném průřezu mimo železniční přejezd.

## **27. Vykolejení drážního vozidla (A2, C2)**

je každý případ, kdy styčná plocha kola drážního vozidla opustí, byť i krátkodobě, temeno hlavy kolejnice. Vykolejí-li současně několik drážních vozidel, je bez zřetele na jejich počet považován takový případ za jednu nehodovou událost.

Za vykolejení se nepovažuje:

- vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost,
- povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí,
- vedení nebo nesení drážního vozidla jiným předpokládaným způsobem.

Jako vykolejení drážního vozidla nelze kategorizovat případy, kdy při přepravě (přemisťování) DV k tomu určeným vlakem nebo zvlášť sjednanou jízdou opustí styčná plocha kola již dříve vykolejeného, poškozeného nebo zrušeného drážního vozidla temeno hlavy kolejnice za podmínky, že při přepravě byla dodržena stanovená bezpečnostní opatření k zabránění vykolejení.

Vykolejení drážního vozidla při střetnutí na železničních přejezdech i mimo ně se posuzuje jako následek střetnutí, nikoli jako vykolejení drážního vozidla.

## **28. Střetnutí (A4, C4)**

je najetí drážního vozidla na vozidlo definované zákonem o provozu na pozemních komunikacích<sup>1, 2</sup> a naopak, včetně střetnutí DV s chodci na železničních přejezdech.

Najetí na silniční vozidlo mimo železniční přejezd se posuzuje jako srážka vlaku s překážkou na dopravní cestě.

## **29. Nedovolený vjezd vlaku na obsazenou (kusou) kolej (C5)**

je každá jízda vlaku v železniční stanici, výhybně, odbočce a dopravně D3, kdy úsek koleje v dopravně s kolejovým rozvětvením podle ustanovení příslušných TNP pro organizování a provozování drážní dopravy není v celé délce volný (je obsazen drážním vozidlem), jakož i vjezd vlaku na volnou kusou kolej, pokud strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla o vjezdu na obsazenou (kusou) kolej nebyl předepsaným způsobem zpraven.

## **30. Nedovolený vjezd vlaku do obsazeného oddílu (C5)**

jsou jízdy vlaků proti sobě v jednom prostorovém oddílu a každý případ jízdy vlaku v prostorovém oddílu obsazeném na téže koleji jiným drážním vozidlem, který byl uskutečněn v rozporu s ustanoveními TNP pro organizování a provozování drážní dopravy.

---

<sup>1</sup> zákon č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů - viz příloha číslo 3 předpisu ČD D 17

<sup>2</sup> tramvaj je pro potřebu tohoto předpisu vozidlem dle zákona č. 361/2000 Sb. pohybujícím se po silnici

### **31. Zastavení na jiném než určeném místě (C6)**

je jízda vlaku nebo PMD bez svolení za hlavní návěstidlo zakazující jízdu, nebo za lichoběžníkovou tabulku, před kterou vlak nebo PMD měl zastavit, nebo za obvod dopravní D3; nebo zastavení vlaku s přepravou cestujících mimo prostor určený pro nástup a výstup cestujících, nebo zastavení vlaku s přepravou cestujících za prostorem určeným pro nástup a výstup cestujících.

Dojde-li k následkům, MU se posuzuje podle následků. *(Nedovolený vjezd na obsazenou kolej, do obsazeného oddílu, srážka vlaku, ....)*

### **32. Nezabezpečená jízda vlaku (C7)**

je případ dovolené jízdy vlaku čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu vlaku ve smyslu příslušných TNP pro organizování a provozování drážní dopravy.

### **33. Předčasná změna návěstního znaku hlavního návěstidla (C8)**

je případ, kdy návěst hlavního návěstidla dovolující jízdu vlaku přestane být dávana v době, kdy se vlak k němu blíží a před hlavním návěstidlem zakazujícím jízdu nezastaví.

Dojde-li k následkům, MU se posuzuje podle následků.

### **34. Lom kolejnice (C9)**

je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.

Vzniknou-li však v takovém případě následky, posuzuje se případ podle následků.

### **35. Vybočení koleje (C10)**

je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodu překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.

Vzniknou-li však v takovém případě následky, posuzuje se případ podle následků.

### **36. Lom kola (nápravy) (C11, C12)**

je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady,...) pro které je nutné vyřadit DV z provozu.

Vzniknou-li však v takovém případě následky, posuzuje se případ podle následků.

### **37. Ujetí drážního vozidla (C13)**

je každá samovolná jízda DV.

Vzniknou-li však v takovém případě následky, posuzuje se případ podle následků.

### **38. Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu (C14)**

je případ, kdy účastník silničního provozu není varován, že se k přejezdu

s přejezdovým zabezpečovacím zařízením blíží vlak nebo drážní vozidlo alespoň jedním z následujících způsobů:

- světelnou výstrahou,
- zvukovou výstrahou,
- sklápějícími se, sklopenými nebo zdvihajícími se břevny závor,
- znamením dávaným zaměstnancem dráhy<sup>3</sup>,
- nebo ve smyslu ustanovení TNP pojednávajících o zajištění bezpečnosti provozu na zabezpečených přejezdech, při poruchách, výlukách a vypnutí přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Za mimořádnou událost se nepovažuje případ, kdy vlak nebo PMD, ač nebyl o mimořádnosti zpraven, zastaví před otevřeným přejezdem a v další jízdě přes přejezd pokračuje tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem Op o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.

### **39. Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy (nekategorizuje se)**

vznikne chybnou činností (stavem) nebo nečinností:

- sdělovacího zařízení,
- zabezpečovacího zařízení,
- trakčního vedení,
- drážního hnacího vozidla,
- drážního vozidla,
- železničního svršku,
- zaměstnance ČD, a.s.

mající bezprostředně za následek odřeknutí nebo zpoždění vlaku stanovené jinými předpisy, přerušení nebo vykonání posunu.

Případná vzniklá škoda nesmí přesáhnout částku 5 000 Kč.

Přesáhne-li škoda částku 5 000 Kč, MU se posuzuje podle následků.

Za narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy se pro potřeby tohoto předpisu nepovažuje odřeknutí nebo zpoždění vlaku, přerušení nebo nevykonání posunu vzniklé v důsledku předem rozvrhovaných oprav nebo udržovacích prací na základě schváleného písemného opatření.

### **Ohlašovací povinnost**

**41.** Každý zaměstnanec ČD, a.s. je ve své pracovní době povinen ihned ohlásit svému bezprostřednímu nadřízenému nebo přímo na ohlašovací pracoviště všechny mimořádné události vzniklé při provozování dráhy nebo drážní dopravy, které zjistil (i když je sám nezpůsobil, ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl.

Je-li na místě MU více zaměstnanců ČD, a.s., ohlásí MU po vzájemné domluvě funkčně nejvýše zařazený zaměstnanec.

Nadřízený zaměstnanec, kterému bylo hlášení podáno nebo se o vzniku MU věrohodně dozvěděl, je okamžitě předá na ohlašovací pracoviště nebo ve věci sám jedná dle tohoto předpisu.

---

<sup>3</sup> Ve smyslu zákona 361/2000 Sb.



**42.** Ohlašovacími pracovišti jsou:

- pro MU vzniklé v železniční stanici - určené pracoviště výpravčího,
- pro MU vzniklé na trati - pracoviště výpravčího jedné ze sousedních stanic,
- pro MU vzniklé na dálkově řízeném úseku trati a na dirigovaných tratích D3 - na místo (ohlašovací pracoviště) předem určené vedoucím zaměstnancem,
- pro MU vzniklé v kolejišti DKV - pracoviště strojmistra,
- pro MU vzniklé v kolejišti jiné OS ČD, a.s. - místo (ohlašovací pracoviště) předem určené vedoucím zaměstnancem.

**43.** Z rozhodnutí vedoucího zaměstnance OS ČD, a.s. bude ohlašovací pracoviště viditelně označeno tabulkou s nápisem **OHLAŠOVACÍ PRACOVISTĚ**.

**52.** Má-li některý zaměstnanec ČD, a.s. podezření, že MU nebyla ohlášena nebo šetřena, upozorní na to svého nadřízeného zaměstnance.

**54.** Ustanovením výše uvedených článků není dotčena ohlašovací povinnost:

- vzniku mimořádných událostí podle zvláštních předpisů <sup>4</sup>
- vzniku pracovních úrazů podle zvláštních předpisů <sup>5</sup>

**66.** Prvotní hlášení zaměstnance ČD, a.s. z místa mimořádné události na ohlašovací pracoviště a následné hlášení z ohlašovacího pracoviště (výpravčího, strojmistra,...) HZS ČD, a.s., základním složkám IZS (Policii České republiky, zdravotní záchranné službě), vedoucímu zaměstnanci OS ČD, a.s. a dispečerovi musí obsahovat (jsou-li k dispozici) následující údaje:

- jméno zaměstnance, funkci, OS ČD, a.s., místo a telefonní číslo, z kterého volá,
- čas vzniku či zjištění MU,
- místo vzniku (ve stanici číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu,
- druh a číslo(a) postižených vlaků,
- stručný popis mimořádné události,
- následky MU, tj. usmrcení, zranění, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trolejového vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijný únik nebezpečných látek a podobně,
- sjízdnost, či rozsah nesjízdnosti kolejí,
- odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků. Upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez,...),
- zda jsou DV označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách - v nákladním listu),
- povětrnostní podmínky v místě MU,
- opatření, která již byla na místě MU případně učiněna.

<sup>4</sup> Například § 5 odst. 1 písmeno h) a § 18 písmeno c) zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění zákona č. 237/2000 Sb., §24 odst. 2 písmeno b) zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

<sup>5</sup> § 133 c zákoníku práce, nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

**67.** Prvotní hlášení z místa MU se musí podat neprodleně, bez zřetele na denní či noční dobu. Zjišťování všech podrobností nesmí způsobit průtah v hlášení.

Neobsahuje-li prvotní hlášení všechny požadované údaje dle čl. 66, doplní se tyto po domluvě dodatečným hlášením, jakmile budou údaje zjistitelné.

**146.** Ohledání místa MU je jedním z nejdůležitějších úkonů šetření. Činnosti zaměstnanců ČD, a.s. na místě MU nesmí být znehodnoceny stopy a důkazy vedoucí ke zjištění a objasnění příčiny MU.

**164.** Vyjmutí záznamů z technických zařízení provádí vždy minimálně dva zaměstnanci ČD, a.s. Zaměstnanec pověřený šetřením a ten, který je odborně způsobilý k vyjmutí záznamů z příslušného technického zařízení. Při vyjímání nesmí být záznam znehodnocen. Ve složitých případech je lépe záznam nebo zařízení zapečetit, případně uzamknout a přivolat odborníka.

**165.** O vyjmutí se musí vždy vyhotovit zápis. Bližší podrobnosti jsou vždy uvedeny přímo u zařízení nebo v interním předpisu.

**167.** Konkrétní postupy pro manipulaci s rychloměrnými záznamy jsou uvedeny v předpisu ČD V 8/1, v předpisu ČD S 8 a v příloze č.26 tohoto předpisu.

**194.** Sepsání zápisu může být přítomen další zaměstnanec ČD, a.s., nesmí však zasahovat do vedení zápisu a kladení otázek. O přítomnosti třetí osoby rozhodne zaměstnanec ČD, a.s. pověřený šetřením MU s tím, že s touto osobou musí souhlasit i zaměstnanec, se kterým se zápis sepisuje. V případě nesouhlasu ze strany zaměstnance bude zápis proveden bez účasti svědka.

**286.** Rozhodnutí o ukončení šetření se doručuje:

- okamžitě po vyhotovení
  - všem účastníkům šetření
  - zaměstnancům, kteří jsou odpovědní (spoluodpovědní) za vznik MU
  - u MU, které nešetří IBŽD, též územně příslušnému RIBŽD
- po marném uplynutí doby stanovené k podání námitek
  - nadřízeným organizačním složkám a útvarům účastníků šetření a u MU kategorie „ČD A“ „ČD B“, „NA“ a „NB“ též:
    - odboru právnímu GŘ ČD, a.s.
    - Drážní inspekci
    - Policii ČR
    - územně příslušné a zasahující jednotce požární ochrany HZD ČD, a.s.
    - případně dalším

**305.** Nahlížet do spisu vedeného k MU smí se souhlasem zaměstnance, který MU šetří, jen účastníci šetření dle článku 92 předpisu ČD D 17, jejich nadřízení a zaměstnanci odboru právního, pokud není dále uvedeno jinak.

Nahlížet do spisu nelze odepřít osobě generálního ředitele ČD, a.s. nebo jím pověřené osobě.

Zaměstnanci IBŽD mají přístup ke všem nehodovým spisům u ČD, a.s. Zaměstnanec ČD, a.s., kterému byla Rozhodnutím stanovena odpovědnost (spoluodpovědnost) za vznik MU, může nahlížet do spisu vedenému k MU:

- po ukončení šetření MU
- na svoji vlastní žádost
- za přítomnosti vedoucího zaměstnance OS ČD, a.s.

Informace podléhající utajení jsou řešeny zvláštním předpisem.

**395.** Povinnosti všech zaměstnanců ČD, a.s., jsou-li požádáni sdělovacími prostředky o informaci z MU, je odkázat tazatele na osoby pověřené poskytováním informací. Nedodržení tohoto ustanovení může být dle okolností posuzováno jako poškozování dobrého jména podniku ČD, a.s. nebo přímo jako porušení pracovní kázně.

**396.** Výše uvedená ustanovení se nevztahují na poskytování informací orgánům činným v trestném řízení.

## **Rychloměry a manipulace se záznamy po mimořádné události**

### **A. VŠEOBECNÉ POKYNY**

Veškeré potřebné zápisy, související s manipulací se záznamy, provádí osoba oprávněná řídit drážní hnací vozidlo podle předpisu ČD V 8/1. U speciálních hnacích vozidel, vybavených registračními rychloměry, které nejsou popsány v předpisu ČD V 8/1, provádí osoba oprávněná řídit speciální hnací vozidlo veškeré potřebné zápisy, související s manipulací se záznamy, podle předpisu ČD S 8.

Zápis musí být proveden čitelně hůlkovým písmem, nesmí překrývat žádný registrovaný údaj, a to ani průpisem. K popisování musí být použit nesmazatelný fix jiné než červené barvy. Je zakázáno rychloměrný záznam přehýbat nebo skládat. Záznam je nutno uschovat ve svítku a uložit v chladnu.

Žádné záznamy nesmí být, a to ani krátkodobě, vystaveny vyšším teplotám, vlhkosti, magnetickému poli, záření, či jinému agresivnímu prostředí.

Za ochranu před znehodnocením odpovídá osoba oprávněná řídit drážní hnací vozidlo do doby než předá záznam zaměstnanci ČD, který MU šetří. Dále přechází odpovědnost na tohoto zaměstnance.<sup>6</sup>

#### **Nejdůležitější údaje při vyjímání záznamu a při popisování jsou:**

- **čas vyjmutí**, tj. přesný čas, kdy bylo započato s posunutím rychloměrného proužku při jeho vyjímání,
- **místo zastavení**, tj. přesná kilometrická poloha (případně jiné určení místa)<sup>7</sup> předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy.

<sup>6</sup> Znehodnocení záznamu z rychloměru je hodnoceno jako pokus o maření šetření MU.

<sup>7</sup> Např.: Zastaveno 10 metrů za trakčním stožárem č.154.

Nebyl-li rychloměrný proužek vyjmut na místě mimořádné události<sup>8</sup>, osoba oprávněná řídit drážní vozidlo, která ovládala rychlost jízdy, posune po zastavení část rychloměrného proužku se záznamem na navíjecí cívku nejméně o 100 mm, a na volné místo proužku poznamená:

- MU,
- přesný čas, kdy bylo započato s posunutím rychloměrného proužku,
- datum a čas, kdy došlo k MU,
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy.

Na samostatný list formátu A5 poznamená tyto údaje:

- jméno, příjmení a osobní číslo strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště),
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu,
- datum a čas, kdy k MU došlo,
- číslo (tj. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla,
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice,
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa)<sup>9</sup> předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy,
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed,
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr,
- podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla.

Takto vyplněný list odevzdá zaměstnanec při nejbližším ukončení služby ve své domovské služebně, pokud jej nemusí na žádost vyšetřujícího zaměstnance již dříve připojit k rychloměrnému proužku ( v případě mechanických rychloměrů).

## B. DRÁŽNÍ VOZIDLA S MECHANICKÝMI RYCHLOMĚŘY

První úkon při vyjímání rychloměrného proužku po MU z mechanických rychloměrů je vždy posun záznamu na navíjecí cívku minimálně o 100 mm.

Ve výjimečných případech, kdy je nutný pohyb drážního hnacího vozidla bezprostředně po MU z důvodů vypoštění osob, zabránění další MU, uvolnění trati a podobně, provede osoba oprávněná řídit hnací drážní vozidlo posun záznamu před uvedením drážního vozidla do pohybu. Úkon provede samostatně bez přítomnosti druhého zaměstnance ČD jak je uvedeno v čl. 164, a to s nejvyšší opatrností tak, aby nebyl záznam poškozen. **Na volné místo rychloměrného proužku poznamená přesný čas, kdy bylo započato s jeho posunutím.**

---

<sup>8</sup> Např.: Po náhlé změně návěstního znaku.

<sup>9</sup> Např.: Zastaveno 30 m před návěstídem s návěstí Stáhněte sběrač měnírny Rostoklaty.

Pokud má být rychloměrný proužek vyjmut z rychloměru na místě MU, učiní tak osoba oprávněná řídit drážní vozidlo teprve na příkaz a za osobní přítomnosti zaměstnance, který MU šetří.

Na rychloměrný proužek musí být zaznamenány tyto údaje:

- jméno, příjmení a osobní číslo strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště),
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu,
- datum a čas, kdy k mimořádné události došlo,
- číslo (tj. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla,
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice,
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa)<sup>10</sup> předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy,
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed,
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr,
- přesný čas (dle ustanovení předpisu ČD D2), kdy bylo započato s vyjímáním rychloměrného proužku z rychloměru, a to i pokud je shodný s údajem hodin rychloměru,
- podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla.

## C. DRÁŽNÍ VOZIDLA S RYCHLOMĚRY GMR VÝROBCE METRA BLANSKO

První úkon při vyjímání rychloměrného pásu po MU z rychloměrů GMR, výrobce Metra Blansko, je vždy posun registračního pásu se záznamem na navíjecí cívku minimálně o 100 mm.

Ve výjimečných případech, kdy je nutný pohyb drážního hnacího vozidla bezprostředně po MU z důvodů vyproštění osob, zabránění další MU, uvolnění trati a podobně, provede osoba oprávněná řídit hnací drážní vozidlo posun záznamu před uvedením drážního vozidla do pohybu. Úkon provede samostatně bez přítomnosti druhého zaměstnance ČD jak je uvedeno v čl. 164, a to s nejvyšší opatrností tak, aby nebyl záznam poškozen. **Na volné místo rychloměrného pásu poznamená přesný čas, kdy bylo započato s jeho posunutím.**

Pokud má být kazeta s registračním pásem vyjmuta z rychloměru na místě mimořádné události, učiní tak osoba řídící drážní vozidlo teprve na příkaz a za osobní přítomnosti zaměstnance, který mimořádnou událost šetří.

Na rychloměrný pás musí být zaznamenány tyto údaje:

- jméno, příjmení a osobní číslo strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště),
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu,
- datum a čas, kdy k mimořádné události došlo,

<sup>10</sup> Např.: Zastaveno zadním čelem hnacího vozidla v úrovni návěstidla s návěstí Konec vlakové cesty.

- číslo (tj. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla,
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice,
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa)<sup>11</sup> předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy,
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed,
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr,
- přesný čas (dle ustanovení předpisu ČD D2), kdy bylo započato s vyjímáním kazety z rychloměru, a to i pokud je shodný s údajem hodin rychloměru,
- podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla.

## D. DRÁŽNÍ VOZIDLA S ELEKTRONICKÝM RYCHLOMĚREM

Po vzniku každé mimořádné události osoba oprávněná řídit drážní vozidlo, ze kterého je ovládána rychlost jízdy, a které je vybaveno elektronickým rychloměrem, je povinna, v místě prvního zastavení, zaznamenat na samostatný list formátu alespoň A 5 tyto údaje:

- jméno, příjmení a osobní číslo strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště),
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu,
- datum a čas, kdy k mimořádné události došlo,
- číslo (tj. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla,
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice,
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa)<sup>12</sup> předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy,
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed,
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr,
- časovou diferenci mezi hodinami rychloměru a skutečným časem (dle ustanovení předpisu ČD D2) ve vteřinách,
- podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla.

Je-li na místě mimořádné události přítomen zaměstnanec, který ji šetří, odebere tento list a zabezpečí u provozovatele (majitele) drážního vozidla přenesení údajů z polovodičové paměti do vyhodnocovacího počítače.

Pokud se vyjímá na místě mimořádné události modul polovodičové paměti z drážního vozidla za účelem jeho transportu na vyhodnocovací pracoviště, transportuje se současně s ním i příslušný list. Modul polovodičové paměti smí z měřicí a záznamové jednotky na místě mimořádné události vyjímát jen zaměstnanec obeznámený s touto manipulací za přítomnosti zaměstnance, který MU šetří.

U mimořádné události, kdy nebyl příslušný list odebrán zaměstnancem, který ji šetří, postupuje osoba oprávněná k řízení drážního vozidla podle ustanovení předpisu ČD V 8/I, resp. předpisu ČD S 8.

<sup>11</sup> Např.: Zastaveno v úrovni vjezdového návěstidla s opačné strany.

<sup>12</sup> Např.: Zastaveno 20 metrů před portálem tunelu

## UPOZORNĚNÍ:

U drážních vozidel s elektronickým rychloměrem HS 998 se musí obsah paměti přehrát do 72 hodin po vzniku MU do vyhodnocovacího počítače z důvodu omezené kapacity paměti elektronického registračního rychloměru.

Není-li možné přenesení obsahu paměti do vyhodnocovacího počítače, musí se provést **komisionální** zdokumentování dat z displeje elektronického registračního rychloměru podle ustanovení předpisu ČD S 8 pro obsluhu elektronického registračního rychloměru HS 998.

Komise bude pracovat ve složení:

- zaměstnanec, který MU šetří,
- zaměstnanec obeznámený s manipulací s elektronickým registračním rychloměrem HS 998,
- zástupce majitele (provozovatele) drážního vozidla.

Vyhotovený zápis podepíší všichni účastníci.





# **SYSTÉM ÚDRŽBY SPECIÁLNÍCH VOZIDEL**

Druh kolejového vozidla	Skupina údržby a)	Druh periodické údržby								Poznámka  Druh a náplň opravy stanoví předpis ČD:
		provozní ošetření <b>PO</b>	preventivní prohlídka <b>P1</b>	preventivní prohlídka <b>P2, PP</b>	roční prohlídka <b>RP</b>	periodická oprava <b>REV</b>	generální oprava <b>G</b>	technická kontrola <b>TK</b>	<b>neobsa zeno</b>	
<b>SHV</b> speciální hnací vozidla  <b>a</b>  <b>STV</b> spec. taž. vozidla	I.a	denně	40 dní	1 rok	×	6 roků	×	1rok		S 8 a poznámka 1a)
	I.b	denně	40 dní	1 rok	×	6 roků	×	2 roky		S 8 a poznámka 1a)
	II.a	denně	60 dnů	1 rok	×	6 roků	×	1 rok		S 8 a poznámka 1a)
	II.b	denně	60 dnů	2 roky	×	6 roků	×	2 roky		S 8 a poznámka 1a)
	III.a	denně	×	1/2 roku	1 rok	6 roků	×	1 rok		S 8 a poznámka 1a)
	III.b	denně	×	1/2 roku	1 rok	6 roků	×	3 roky		S 8 a poznámka 1a)
	III.c	denně	×	1/2 roku	1 rok	6 roků	×	1 roky		S 8 a poznámka 1a)
	IV	před nalož.	×	×	1 rok	3 roky	×	3 roky		S 8 a poznámka 2a)
	V.a	denně	×	×	1 rok	6 roků	×	2 roky		S 8 a poznámka 3a)
	V.b	denně	×	×	1 rok	6 roků	×	3 roky		S 8 a poznámka 3a)
	VI	denně	40 dní	×	1 rok	6 roků	×	2 roky		S 8 a poznámka 5a)
	VII	denně	×	×	1 rok	6 roků	×	3 roky		S 8 a poznámka 4a)
	X.a	denně	×	3 roky	×	6 roků	×	3 roky		S 8 a poznámka 1a)
	X.b	denně	40 dní	1 rok	×	6 roků	×	3 roky		S 8 a poznámka 1a)
	XI. a	denně	60 dní	2 roky	×	6 roky	×	2 roky		S 8 a poznámka 1a) - platí pro MMD
	XI.b	denně	60 dní	1 rok	×	6 roky	×	1 rok		S 8 a poznámka 1a) - platí pro MD1
		provozní ošetření <b>O</b>	malá prohlídka <b>M</b>	velká prohlídka <b>V</b>	vyvazovací oprava <b>REV (VY)</b>	hlavní oprava <b>H</b>	generální oprava <b>G</b>	technická kontrola <b>TK</b>		Druh a náplň opravy stanoví předpis ČD:
	XI.b	0,9 - 1,2	8 - 10	90	240	480	12 - 16 let	1 rok		S 8 a poznámka 6a) - platí pro FS 3
	VIII	0,9 - 1,2	8 - 10	90	240	480	12 - 16 let	1 rok		S 8 a poznámka 6a)
	IX.a	×	×	2 roky	6 roků	×	×	2 roky		S 8 a poznámka 7a)
	IX.b	×	×	×	4 roky	×	×	4 roky		S 8 a poznámka 7 b)
	IX.c	×	×	×	6 roků	×	×	6 roků		S 8 a poznámka 8 a)
	XI.c	×	×	2 roky	6 roků	12 roků	×	2 roky		S 8 a poznámka 9a)
	XI.d	×	×	1 rok	4 roky	12 roků	×	1 rok		S 8 a poznámka 9a)

Skupina údržby v daném předpisu (např. V 25, S 8, ...) stanovuje konkrétní řadu KV

System údržby SV a zařízení SV podle typů do udržovacích řádů

**ZAŘAZENÍ SPECIÁLNÍCH VOZIDEL PODLE TYPU DO UDRŽOVACÍCH ŘÁDŮ**

Skupina údržby	Udržovací řád	Jednotlivé typy speciálních vozidel
I.a	SHV-pracovních strojů	SČH 150, SČH 150 2H, SČH 150 K, ASP 07-16, ASP 08-16 (ASP 600), ASP 09-16 CSM, PRSM 3, PRSM 4 ASP 400.1, MATISA B 241, VKL 402,ZŠ 800, KP 900, ASP 07-275, ASP 08-275, ASP 08 - 475 4S,
I.b		Púši 71, USP 3 00 C, SP 92, ZŠ 72, ASP 400, UK 25/18, MPD, SUM 1 000 CS, SVP 74, SVP 60.1 a jejich modifikace, DZ 500,
II.a	SHV-prac.strojů sloužících jako zdroj tažné síly	s provoz. rychlostí nad 40 km/h - DGKU-5, MV 79,MV 79.1, MV 79.2, MPV 22, MV 80, MV 80.1, MV 80.2, PA 300.1, PA 300.2, PA 300.3,
II.b		s provoz. rychl.do 40 km/h - MUV 69, MUV 90, MUV 72,
III.a	SHV zvláštní konstrukce SV s vlast. pohon. pojezdu nesplňující náležitosti SHV Dvoucestná vozidla	PKP 25/20 H, PKP 25/20 i,
III.b		Minima, UWG
III.c		Orenstein-Oppel MHS, Atlas 1304, Lebher a 900 ZW Litronik, ROBEL 63.704 FC systém Vaiacar, PRAGA DC, Unimog 1650-ZW 100S,
IV	Speciálních podvozků	VZ 53 (77), ZPK Mamatěj,
V.a	Strojů pro odstraňování sněhu	KSF 70,
V.b		PSE, KSP MTH, LPO 411,
VI	Jeřábů EDK	EDK 300 W, EDK 300/5, EDK 80,
VII	Historických vozidel	Dm 4, Dm 6, Tatra Vm 14/52 + traťový přívěsný vozík,
VIII	Strojů přestavěných z motorových vozů	MVTV 2, MVTV 3,
IX.a	Vozy ubytovací	Všechny typy vozů ubytovacích a vozů nářaďových,
IX.b	Nákladní vozy s pevnou nástavbou nebo vestavbou	Vozy Pa (Smmp)-rolňáky a vozy pro předmontované pražce, SDK II, nákladní vozy s vestavbou (např. Palfinfer, agrátové, s hydraul. rukou apod.)

IX.c	vozy speciální	SMV 1, SMV 2, Chopperdozátory, Dumpcary,
X.a	Ostatních tažených	Přívěsné vozíky PV a PVK,
X.b	vozidel a taž. strojů	GEK 80, SČ 600, SČ 600 S,
XI.a	SV pro kontrolu stavu dráhy	s přepravní rychlostí do 40 km/h - MMD,
XI.b	SHV-prac. strojů sloužících jako zdroj tažné síly	s přepravní rychlostí nad 40 km/h - MD 1, FS 3,
XI.c	Měřicí vozy	s přepravní rychlostí až 120 km/h - Měřicí vůz pro želez. spodek (georadar)
XI.d	Měřicí vozy	s přepravní rychlostí nad 120 km/h - Měřicí a vyhodnocovací vůz pro želez. svršek, Měřicí vůz pro pevná trakční zařízení

### Poznámka:

1a) U první REV je možné lhůtu prodloužit až na 92 měsíců od uvedení vozidla do provozu, viz předpis ČD S 8, čl. 232.

2a) Prodloužení REV je možné do konce 3. kalendář. roku od uvedení spec. podvozku do provozu. U podvozků ZPK se roční oprava (RP) neprovádí-viz předpis ČD S 8/3.

3a) U vozidel používaných jen na sněh se inspekční prohlídka a následná oprava dělá vždy před nasazením stroje na zimní opatření.

4a) Roční oprava vozidel se provádí dle potřeby; rozsah opravy stanoví skutečný technický stav vozidla zjištěný inspekční prohlídkou.

5a) Údržbu a opravu jeřábů tupu EDK používaných pro údržbu a opravy železničních staveb stanoví předpis ČD S 8. Údržbu a opravy jeřábů používaných jako nehodové prostředky stanoví předpis ČD V1.

6a) Údržování strojů přestavěných z motorových vozů (MVTV 2, MVTV 3, FS 3) stanoví předpis ČD V 25 jako u HV řady 810 (případně 893). U vestaveb těchto vozidel je nutno provést každý rok opravu v rozsahu stanoveném inspekční prohlídkou.

7a) Údržování ubyt. a nářad. vozů stanoví předpis ČD S 8. Náplň periodických oprav stanoví předpis ČD V (68 či 67). U vestaveb či nástaveb těchto vozů je nutno provést každý rok opravu v rozsahu stanoveném inspekční prohlídkou.

7b) Údržování vozů s krátkými závěsy pružnic; bez příčného vypružení (např. vozů rolnových, agregátových, Palfinger, Pa s hydraul. rukou apod.) stanoví předpis ČD S 8, náplň periodické opravy předpis ČD V 67. U vozů s podvozky typu 26-2.x je nutno provádět defektoskopickou kontrolu v intervalu 2 roků. Údržba vestaveb (nástaveb)

těchto vozů se provádí každý rok v rozsahu stanoveném inspekční prohlídkou.

8a) Udržování těchto vozů, speciálních vozů odvozených od vozů normální stavby pro rychlost do 100km/h v loženém stavu mimo vozů s krátkými závěsy pružnic, stanoví předpis ČD S 8 a náplň periodické opravy předpis ČD V 67.

U speciálních nástaveb či vestaveb je nutno provést každý rok opravu v rozsahu stanoveném inspekční prohlídkou.

9a) Udržovací řád měřících vozů - udržování měřících vozů odvozených od vozů normální stavby stanoví předpis ČD S 8. Druh a náplň periodické opravy stanoví předpis ČD V 68. Prohlídky kotoučových brzd, které jsou stanoveny "Směrnici oblastního ředitelství olomoucké oblasti služby vozového hospodářství č.j. 15/1-36-90", je nutné provádět po 3 měsících provozu u vozidel, které jsou touto brzdou vybaveny.

U jejich speciálních nástaveb či vestaveb je nutno provést každý rok opravu v rozsahu stanoveném inspekční prohlídkou.

Rozdělení SV na SHV, STV a zařazení SV podle typu do skupin údržby

ROZDĚLENÍ SV NA SHV, STV A ZAŘAZENÍ SV PODLE TYPŮ DO SKUPIN ÚDRŽBY			
Speciální hnací vozidla (SHV)	Kolejová	<b>s táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby:</b>	
		<i>pracovní stroje</i> - SČH 150 (.2H, .K), ASP 08 (07) - 275, ASP 07 (08,09) - 16 (CSM), ASP 600, ASP 08 - 475 4S, PRSM 3(4), ASP 400.1, MATISA B 241, VKL 402, ZŠ 800, KP 900, SSP 110 SW,	I.a
		UK 25/18, MPD, SUM 1 000 CS,	I.b
		<i>pracovní stroje sloužící převážně jako zdroj tažné síly</i> - DGKu-5, MPV 22, MV 79 (.1, .2), MV 80 (.1, .2), PA 300 (.1, .2, .3),	II.a
		MD - 1,	XI.b
		<i>kolejové jeřáby</i> - EDK 300 W, EDK 300/5, EDK 80,	VI
		<i>stroje přestavěné z motorových vozů</i> - MVTV 2, MVTV 3,	VIII
		FS 3,	XI.b
		<b>bez táhlového a narážecího ústrojí normální stavby:</b>	
		<i>pracovní stroje</i> - Púšl 71, USP 3000 C, SP 92, ZŠ 72, ASP 400, SVP 74, SVP 60.1a jejich modifikace, DZ 500,	I.b
		<i>stroje pro odstraňování sněhu</i> – KSF 70,	V.a
		<i>pracovní stroje sloužící převážně jako zdroj tažné síly</i> - MUV 69, MUV 90, MUV 72,	II.b
		MMD,	XI.a
		<b>historická</b>	
		Dm 4, Dm 6, Tatra Vm 14/52 + trať. vozíky,	VII
	Dvoucestná	Orenstein-Opel MHS, Atlas 1304, Leber a 900 ZW Litronik, ROBEL 63.704 systém Vaiacar, PRAGA DC, Unimog 1650-ZW 100S,	III.c
	Zvláštní konstrukce	PKP 25/20 H, PKP 25/20 i,	III.a
Speciální tažená vozidla (STV)		<b>SV s vlastním pohonem pojezdu, která nesplňují náležitosti SHV</b>	
		Minima, Zařízení na kladení kolejových polí UWG,	III.b

		<b>s táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby</b>	
		<i>vozy ubytovací a nářadové - všechny typy,</i>	<b>IX.a</b>
		<i>nákladní vozy s pevnou zástavbou či vestavbou - vozy Pa (Smmp) – rolnové vozy, vozy pro předmontované pražce, SDK II, nákladní vozy s vestavbou (např. Palfinger, agregátové, s hydraul. rukou), vozy k SUM,</i>	<b>IX.b</b>
		<i>vozy speciální - zásobníkové vozy SMV 1 a SMV 2, Chopperdozátory, Dumpcary,</i>	<b>IX.c</b>
		<i>vozy měřicí - s přepravní rychlostí až 120 km/h (pro železniční spodek),</i>	<b>XI.c</b>
		<i>vozy měřicí - s přepravní rychlostí nad 120 km/h (pro železniční svršek, pevná trakční zařízení),</i>	<b>XI.d</b>
		<i>tažené pracovní stroje - GEK 80, SČ 600, SČ 600 S,</i>	<b>X.b</b>
		<i>stroje pro odstraňování sněhu – PSE, KSP MTH, LPO 411,</i>	<b>V.b</b>
		<b>bez táhlového a narážecího ústrojí normální stavby</b>	
		<i>ostatní tažená vozidla - přívěsné vozíky PV a PVK,</i>	<b>X.a</b>
		<i>speciální podvozky - Vz 53, Vz 77, ZPK Mamatěj,</i>	<b>IV</b>

## Náplň prohlídek SV-pracovních strojů a STV

(viz čl. 83/D, E):

- a) u speciálních vozidel-pracovních strojů se řidič (strojvedoucí) přesvědčí zda:
- technický stav brzdové výstroje odpovídá předpisům ČD S 8 a V 15/1,
  - technický stav vozidel odpovídá předpisům ČD S 8, S 8/3, příslušným technickým podmínkám a dovoluje provozování nebo přepravu vozidla,
  - vozidla jsou uvedena do přepravní polohy a zajištění pohyblivých ústrojí v pořádku,
  - nárazníky jsou zabezpečeny proti vypadnutí,
  - není na vozidlech násilné poškození a vozidlo je řádně vystrojeno,
  - rozdíl výšek středů nárazníků dvou sousedních vozidel nepřesahuje toleranci 80 mm (mezi posledním vozem a postrkovou lokomotivou 60 mm),
  - není překročena lhůta stanovená pro provedení technické kontroly vozidla,
  - uložení a zabezpečení nákladu na vozidle odpovídá bezpečnosti provozu podle předpisu ČD S 8/3 a technickým podmínkám vozidla,
- Povinnosti doprovodu SV stanovené tímto předpisem přísluší i zaměstnanci, který provádí prohlídku přepravovaných vozidel,
- b) u STV se zaměstnanec provádějící prohlídku přesvědčí, zda:
- vozidla vyhovují účelu a náplni technické prohlídky stanovené předpisem ČD V 62,
  - vybavení vozidel (vestavba či přestavba) vyhovuje předpisu ČD S 8 a S 8/3.

**Poznámka:** Náplň prohlídky vozů, která musí být provedena nelze-li provést výchozí technickou kontrolu vozů, stanoví předpis ČD D 2.

---

Gestorský útvar: České dráhy, a.s.,  
Generální ředitelství,  
Odbor stavební  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

Vydavatel: České dráhy, a.s.,  
Technická ústředna Českých drah  
Bělehradská 22  
120 00 Praha 2

Náklad: 2000 výtisků

Tisk: České dráhy, a.s.,  
Zásobovací centrum Praha  
Provoz tiskárna Olomouc  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Rok vydání: 2005