

SKUPINA PŘÍLOH X

Stroje pro přepravu materiálu a osob

Motorový vozík Tatra Vm 14/52 + přívěsný vozík

1. POPIS STROJE

Motorový vozík Tatra Vm 14/52 je dvounápravové plošinové historické speciální hnací vozidlo. Sloužilo k přepravě materiálu, drobné mechanizace a případně osob.

Na dvounápravovém podvozku je upravená dřevěná plošina, před jejíž přední částí v levé polovině ve směru jízdy je osazena kabina pro řidiče vozíku. Pro odstranění vozíku z koleje nebo otočení do protisměru je ve spodní části plošiny vozíku zdvihací zařízení. Vozík se zvedá ruční klikou nasazenou na vřetenu, uloženém v podélné ose vozíku. Do protisměru se nazdvížený vozík otáčí ručně. Motorový vozík je vybaven zařízením pro upevnění tuhé spojky a dvěma písečníky, sloužícími při brždění a rozjezdu.

Traťový přívěsný vozík (sklopný nebo plošinový) je dvounápravové plošinové STV, které se k motorovému vozíku Tatra Vm 14/52 připojuje pomocí tuhé spojky. Vozík je vybaven samočinnou vzduchovou brzdou, a brzdou zajišťovací (ruční vřetenovou), brzdové špalíky působí na kola jednostranně. Nosnost vozíku je 4 t. Zdvih korby sklopného přívěsného vozíku je hydraulický, zdrojem tlakového oleje je ruční čerpadlo.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY VOZÍKU VM 14/52

hmotnost	1 915 kg
nosnost	4 000 kg
ložná plocha	5,50 m ²
brzdy	tlakovzdušná-zdržová s možností průběžně brzdit i přívěsné vozíky a brzda ruční
motor	benzínový ,čtyřdobý motor Tatra 14/52 -typy A,B,C
výkon motoru.....	dle typu 20,1-25,0 kW
převodovka.....	mechanická dvoustupňová
nápravy	2 ks, zadní hnací, přední hnáná
rozvor náprav	1,60 m
průměr pojezdových kol	500 mm
největší hmotnost na nápravu	3 000 kg
délka	3,80 m
šířka	2,50 m

3. PRÁCE STROJE

Ustanovení pro provoz stroje

Kromě opatření vyplývajících ze skutečnosti, že stroj Tatra Vm 14/52 nevyhovuje podmínkám pro udělení označení písmenem "A" platí základní ustanovení pro provoz stroje Tatra Vm 14/52 stanovená předpisem ČD S8 a:

- při zavěšování vozíků dodržovat zásadu, že vozíky budou za strojem řazeny v pořadí podle celkové hmotnosti sestupně,
- po svěšení vozíků mezi sebou je řidič povinen se přesvědčit, zda je tuhá spojka správně svěšena, nasadit brzdovou spojku, otevřít uzavírací kohouty vzduchového potrubí a přesvědčit se o správné funkci brzdy.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden pracovník s kvalifikací pro řízení motorového vozíku T 14/52.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Je-li mimořádně z naléhavých důvodů nutná přeprava osob, musí být vozík ze všech stran (i ze zadní) opatřen řetízkovým zábradlím, otočen ve směru jízdy a přivěsné vozíky musí být taženy.

Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně.

Pro provozování stroje není třeba výluky koleje ani napěťové výluky.

Stroj se provozuje jen jako historické vozidlo.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD S8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

Základní údaje nejsou k dispozici.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Stroj je historické SHV - nápisy odpovídají původnímu provedení. Údaje o TK musí být založeny v "Provozní knize" SHV.

Společná ustanovení

1. Všechna SHV uvedená v této skupině příloh jsou ve smyslu předpisu ČD S 8 SHV - pracovní stroje sloužící převážně jako zdroj tažné síly.

Motorová drezína osobní Dm 4 (Dm 6)

1. POPIS STROJE

Motorová drezína osobní je dvounápravové historické speciální hnací vozidlo; sloužila pro přepravu osob při výkonu kontrol, prohlídek a revizí. Motorovou drezínu lze otočit do protisměru nebo i za vhodných podmínek odstranit z koleje za pomoci speciálního zdvihacího zařízení, které je jejím příslušenstvím. Je typového označení Dm 4 a Dm 6 (odlišné údaje drezíny typu Dm 6 jsou uvedeny v závorce).

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STROJE Dm 4 (Dm 6)

maximální dovolená rychlost	40(60) km/h
hmotnost	1,9 t (2,1t)
brzda	automobilová
délka	3,97 m (4,17 m)
počet náprav	2
počet hnacích náprav	1

3. USTANOVENÍ PRO PROVOZ

Kromě opatření vyplývajících ze skutečnosti, že motorová drezína Dm 4 (Dm 6) nevyhovuje podmínkám pro udělení označení písmenem "A", není třeba žádných dalších omezení.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden pracovník s kvalifikací pro řízení motorové drezíny Dm 4 (Dm 6)

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Stroj se provozuje jen jako historické vozidlo.

Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně.

Pro provozování stroje není třeba výluky koleje ani napěťové výluky.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD S8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S 8 se vede v plném rozsahu. Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v ujetých kilometrech.

8. RÁM STROJE

Automobilní uspořádání - rozměry neuvedeny.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Stroj je historické SHV - nápisy odpovídají původnímu provedení. Údaje o TK musí být založeny v "Provozní knize" SHV.

Motorový vozík Tatra Vm 14/52 + přívěsný vozík

1. POPIS STROJE

Motorový vozík Tatra Vm 14/52 je dvounápravové plošinové historické speciální hnací vozidlo. Sloužilo k přepravě materiálu, drobné mechanizace a případně osob.

Na dvounápravovém podvozku je upravená dřevěná plošina, před jejíž přední částí v levé polovině ve směru jízdy je osazena kabina pro řidiče vozíku. Pro odstranění vozíku z koleje nebo otočení do protisměru je ve spodní části plošiny vozíku zdvihací zařízení. Vozík se zvedá ruční klikou nasazenou na vřetenu, uloženém v podélné ose vozíku. Do protisměru se nazdvížený vozík otáčí ručně. Motorový vozík je vybaven zařízením pro upevnění tuhé spojky a dvěma písečníky, sloužícími při brždění a rozjezdu.

Traťový přívěsný vozík (sklopný nebo plošinový) je dvounápravové plošinové STV, které se k motorovému vozíku Tatra Vm 14/52 připojuje pomocí tuhé spojky. Vozík je vybaven samočinnou vzduchovou brzdou, a brzdou zajišťovací (ruční vřetenovou), brzdové špalíky působí na kola jednostranně. Nosnost vozíku je 4 t. Zdvih korby sklopného přívěsného vozíku je hydraulický, zdrojem tlakového oleje je ruční čerpadlo.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY VOZÍKU VM 14/52

hmotnost	1 915 kg
nosnost	4 000 kg
ložná plocha	5,50 m ²
brzdy	tlakovzdušná-zdržová s možností průběžně brzdit i přívěsné vozíky a brzda ruční
motor	benzínový ,čtyřdobý motor Tatra 14/52 -typy A,B,C
výkon motoru.....	dle typu 20,1-25,0 kW
převodovka.....	mechanická dvoustupňová
nápravy	2 ks, zadní hnací, přední hnáná
rozvor náprav	1,60 m
průměr pojezdových kol	500 mm
největší hmotnost na nápravu	3 000 kg
délka	3,80 m
šířka	2,50 m

3. PRÁCE STROJE

Ustanovení pro provoz stroje

Kromě opatření vyplývajících ze skutečnosti, že stroj Tatra Vm 14/52 nevyhovuje podmínkám pro udělení označení písmenem "A" platí základní ustanovení pro provoz stroje Tatra Vm 14/52 stanovená předpisem ČD S8 a:

- při zavěšování vozíků dodržovat zásadu, že vozíky budou za strojem řazeny v pořadí podle celkové hmotnosti sestupně,
- po svěšení vozíků mezi sebou je řidič povinen se přesvědčit, zda je tuhá spojka správně svěšena, nasadit brzdovou spojku, otevřít uzavírací kohouty vzduchového potrubí a přesvědčit se o správné funkci brzdy.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden pracovník s kvalifikací pro řízení motorového vozíku T 14/52.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Je-li mimořádně z naléhavých důvodů nutná přeprava osob, musí být vozík ze všech stran (i ze zadní) opatřen řetízkovým zábradlím, otočen ve směru jízdy a přivěsné vozíky musí být taženy.

Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně.

Pro provozování stroje není třeba výluky koleje ani napěťové výluky.

Stroj se provozuje jen jako historické vozidlo.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD S8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

Základní údaje nejsou k dispozici.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Stroj je historické SHV - nápisy odpovídají původnímu provedení. Údaje o TK musí být založeny v "Provozní knize" SHV.

MOTOROVÝ UNIVERZÁLNÍ VOZÍK MUV 69

1. POPIS STROJE

Motorový univerzální vozík MUV 69 a jeho změny MUV 69.1, 69.2, 69.3, 69.4, 69.5, 69.6, 69.7 jsou v přední části opatřeny kabinou se stanovištěm řidiče. Jsou to vozidla s pohonem na obě nápravy. Jízdní kabina je opatřena zdvojeným jízdním stanovištěm, umožňujícím strojvedoucímu při obou směrech jízdy řízení vozidla čelem vpřed.

Rám SHV je svařen z válcovaných profilů tvaru U a tvaru I. Čela rámu mají závěsy pro tažné tyče k připojení přívěsných vozíků. Nápravy vozíku jsou uloženy v kyvných ramenech. Podlaha vozíku je vyrobena z rýhovaného plechu. Vozík není vybaven tažným a narážecím ústrojím normální stavby.

Na plošině vozíku je v přední části osazena přes celou šířku plošiny kabina se stanovištěm řidiče vozíku. V zadním prostoru kabiny jsou sedadla až pro 6 osob. Za kabinou je ložná plocha vozíku o velikosti 9,6 m².

Přenos výkonu od hnacího motoru na nápravy je mechanický.

Pro manipulaci s těžkými předměty je možno na plošinu osadit hydraulickou ruku. Při umístění hydraulické ruky na plošinu za kabinou je možnost otáčení v rozmezí 200°, při umístění hydraulické ruky na konci plošiny je možnost otáčení až 360°.

K vozíku patří plošinové přívěsné vozíky typu PV a přívěsné vozíky typu PVK se sklopnou korbou.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

hmotnost	7 440 kg
nosnost.....	8 000 kg
hmotnost na nápravu MUV 69 prázdná:	
- přední náprava	4 940 kg
- zadní náprava.....	2 500 kg
délka.....	6 757 mm
šířka	2 680 mm
výška	2 650 mm
délka plošiny	3 850 mm
šířka plošiny	2 500 mm
výška plošiny nad TK	805 mm
počet náprav.	2 ks
průměr kol	700 mm
rozvor náprav	4 200 mm
brzda	automobilová

druh brzdy: - kotoučová nožní na obě nápravy

- ruční působící na přední nápravu

- a motorová brzda - ovládaná elektrospínačem

motor MUV 69..... Tatra 912.3, Tatra 912.5(V3S,S5T)

největší výkon..... 81 kW

Typy a výkony motorů jsou rozděleny podle modifikací základního stroje MUV 69.

Změny schváleného typu :

MUV 69.1

motor..... Tatra 912 M5/II

výkon 88 kW

MUV 69.2

motor..... Zetor - 8602.13, 8701.12, 8703.00

výkon 100 kW, 85 kW, 89 kW

MUV 69.3

motor..... Deutz BF4M 1012 C

výkon 75 kW

převodovka Praga 5PS 34

MUV 69.4

motor..... Avia D 407.02

výkon 75 kW

převodovka Praga 5PS 34

MUV 69.5

motor..... Deutz BF 4M1012C

výkon..... 82kW

MUV 69.6

motor..... Cummins 4BT 3.9-C

výkon 82 kW

MUV 69.7

motor..... Zetor Z 1301 PP

výkon 75,5 kW

brzdy..... přídatná pružinová brzda na zadní nápravu

A. ZMĚNY ZÁKLADNÍHO PROVEDENÍ

Tyto změny zachovávají vnější podobu vozíku, liší se však vnitřním uspořádáním, popřípadě doplňkovými zařízeními, která nemají charakter samostatných pracovních orgánů a zvyšují pouze funkčnost vlastního vozíku:

- motorový univerzální vozík MUV 69 standardní,
- motorový univerzální vozík MUV 69 s přídatnou redukcí (obě varianty mohou být vybaveny náhonem na hydraulické čerpadlo s příslušným rozvodem pro ovládání sklápění u PVK),
- motorový univerzální vozík MUV 69 s hydraulickou rukou za kabinou,
- motorový univerzální vozík MUV 69 s hydraulickou rukou na zadním čele.

B. MODIFIKACE

Motorový univerzální vozík se využívá jako nosič jednoúčelových pracovních mechanismů:

- kolejové sněhové frézy (KSF 70) - viz skupina příloh IX,
- zhutňovače šterkového lože (ZŠ 72) - viz skupina příloh IV,
- pluhu na úpravu šterkového lože (PÚŠL 71) - viz skupina příloh V/1.

Dále může být na vozíku provedena zástavba el. agregátu pro svařování, nakladače UNHN 500, sekačky travních porostů, izolované plošiny pro kontrolu trolejového vedení a různých, schválených typů hydraulických manipulátorů (HIAB, HR apod.).

3. PRÁCE STROJE

Ustanovení pro provoz stroje MUV 69

Základní ustanovení pro provoz stroje MUV 69 stanoví předpis ČD S8.

Dále platí:

- při zavěšování přívěsných vozíků dodržovat zásadu, že vozíky budou za strojem řazeny v pořadí podle celkové hmotnosti a nákladu, tzn., že nejtěžší vozík bude zařazen nejbližší k MUV 69,
- přepravuje-li se náklad, který lze rozdělit, vytíží se plně plošina MUV 69 a zbytek nákladu se naloží na přívěsné vozíky,
- po svěšení vozíků mezi sebou je řidič povinen se přesvědčit, zda je závěsný čep ve správné poloze, nasadit brzdovou spojku, otevřít uzavírací kohouty vzduchového potrubí a přesvědčit se o správné funkci brzdy,
- řidič je povinen nastavit ruční regulátor tlaku vzduchu v závislosti na celkové hmotnosti nákladu podle regulačních stupňů vyznačených na štítku regulátoru.

Způsob použití stroje:

Motorový vozík MUV 69 je používán k přepravě materiálu a osob téměř při všech pracích na železničním svršku.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden zaměstnanec s kvalifikací stanovenou předpisem ČD Ok 2/2.

Pokud je vozidlo vybaveno hydraulickou rukou, musí pracovníci obsluhující toto zařízení splňovat požadavky ČSN ISO 12 480-1.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Zaměstnanci nesmějí vstupovat a přibližovat se do nebezpečné blízkosti pracovních agregátů stroje, a to ani nářadím nebo jinými pracovními pomůckami. Při ohrožení bezpečnosti se musí během pracovních agregátů ihned zastavit stiskem havarijního tlačítka, pokud je jím stroj vybaven.

Před započatím práce seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka (řidiče vozíku) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 (S 8) a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. V případě potřeby se dohodnou na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací.

Při přepravě MUV 69 musí být dveře obslužné kabiny zavřeny a zajištěny, za dodržení tohoto opatření odpovídá řidič.

Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně.

Pro práci stroje bez doplňkového zařízení (hydraulické ruky) není třeba napěťové výluky ani výluky koleje.

Pro práci stroje s doplňkovým zařízením (hydraulickou rukou) nebo pro práci MUV 69 se zástavbou (travní sekačka, izolovaná plošina pro kontrolu trolejového vedení, nakladače a různých, schválených typů hydraulických manipulatorů-např. HIAB, HR apod.) je třeba napěťové výluky koleje. Zavedení nutných dopravních omezení (snížení rychlosti kolem pracoviště stroje, zavedení výluky koleje apod.) stanoví vedoucí prací po domluvě s vedoucím stroje (řidičem).

Zaměstnanci se mohou přepravovat jen v kabině MUV 69.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

Základní údaje viz obrázek č. 1.

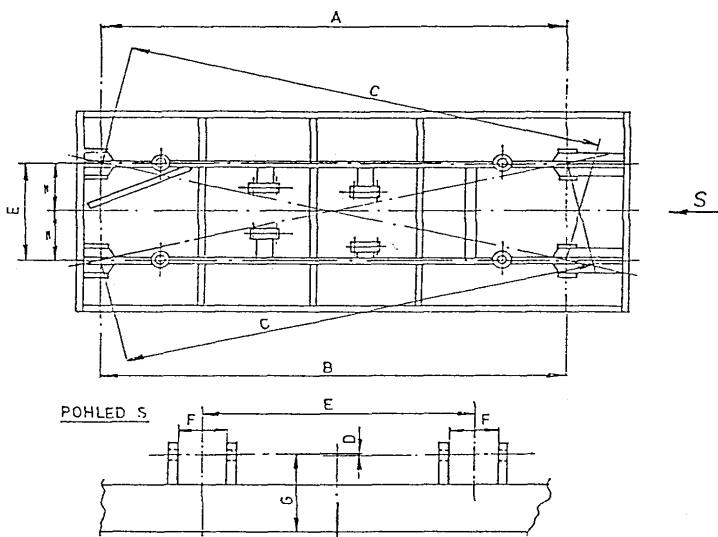
9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů viz kapitola III, článek č.26, odstavec A a obrázek č. 2.

Obrázek č. 1

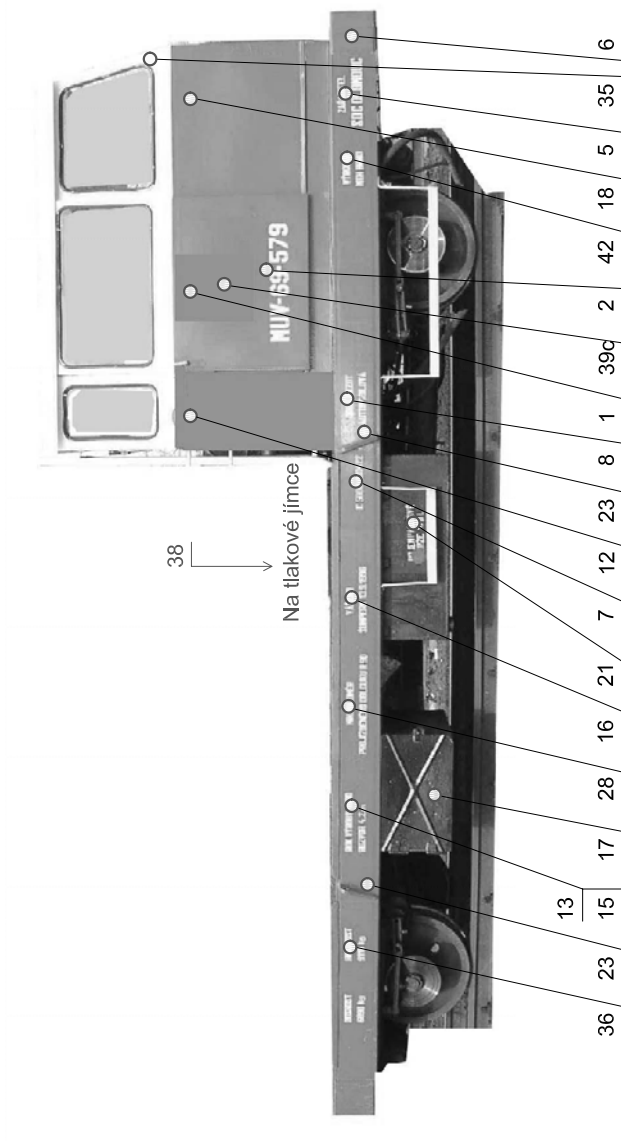
Rám motorového vozíku MUV - 69

Platí i pro stroje ZŠ - 72, Púšl - 71 a KSF - 70.



Úsek měření		Rozměr (mm)	Tolerance (mm)
A	Vzdálenost os	5 200	± 2
B	Vzdálenost os	5 200	± 2
C	Křížová míra	5 336,5	± 3
D	Souosost		± 0,5
E	Vzdálenost os	1 200	± 2
F	Šířka držáků	291,5	± 0,5
G	Výška os držáků	385	± 1

Obrázek č. 2



PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY PV A PVK K MUV 69

1. POPIS STROJE

Přívěsný vozík plošinový PV a přívěsný vozík se sklopnou korbou PVK mají základní rozměry a provedení pojezdu včetně provozní a ruční brzdy stejné. Liší se pouze provedením rámu a příslušenstvím. Přívěsné vozíky jsou STV.

Přívěsný plošinový vozík PV, přívěsný vozík se sklopnou plošinou PVK.

Rám přívěsného vozíku (PV) je svařen z profilů, do kterých jsou vevařena oka pro kyvné uložení náprav. Čela rámu jsou uzpůsobena pro umístění samočinného závěsu. Pro zvýšení tuhosti a odolnosti je rám vyztužen. Nad pojezdovými koly jsou díly podlahy odnímatelné pro usnadnění přístupu k pojezdu a brzdě.

Pojezd vozíku vychází z koncepce vozíku MUV 69. Zavěšení náprav v kyvných ramenech, vypružení, tlumení i kotoučová brzda jsou shodné s MUV 69. K zajištění odstaveného vozíku slouží mechanismus ruční brzdy, která působí na jednu nápravu.

Brzdový systém přívěsného vozíku je jednookruhový nepřímochinný. Dojde-li k rozpojení brzdové spojky, vzduch z průběžného potrubí unikne (musí být demontovány nebo navrtány záklopky spojovací hlavice) a brzda se uvede do činnosti. Brzdový rozváděč je propojen s třípolohovým ručním regulátorem tlaku, který obsluha nastavuje podle celkové hmotnosti nákladu do polohy :

- ložený,
- pololožený,
- prázdný.

Na přívěsném vozíku se sklopnou plošinou (PVK) jsou dva rámy na sobě - pevný s pojezdem a výklopný. Pevný rám je snížen na výšku 690 mm nad TK, v jeho střední části je přišroubovaná prolomená konstrukce pro opření teleskopického hydraulického válce zvedání korby. Korbu lze sklápět pouze do stran. Zdrojem potřebného tlakového oleje pro zvedání korby je hydraulický obvod MUV 69, nebo v nouzových případech ruční čerpadlo.

2. ZÁKLADÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE

Přívěsný plošinový vozík PV

délka celková	5 640 mm
šířka celková	2 610 mm
šířka ložné plochy	2 500 mm
délka ložné plochy	5 000 mm
výška podlahy nad TK.....	810 mm
rozvor náprav	3 500 mm
nosnost	10 000 kg

hmotnost 3 200 kg
 tažné zařízení automatické

Přívěsný vozík se sklopnou plošinou PVK

ložná délka korby 4 910 mm
 plocha korby 11,8 m²
 ložný objem 5,9 m³
 hmotnost 4 600 kg
 vyklápění korby (hydraulické):

- strojně 10 - 20 s
 - ručně asi 10 min.

úhel sklopení 45°

Ostatní údaje jsou shodné s přívěsným vozíkem PV.

4. OBSLUHA STROJE

Obsluhu přívěsného vozíku provádí řidič speciálního hnacího vozidla.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Za provozování vozíků odpovídá řidič SHV v souladu s ustanoveními této přílohy.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci ve dnech nasazení vozíků do provozu.

8. RÁM VOZÍKŮ

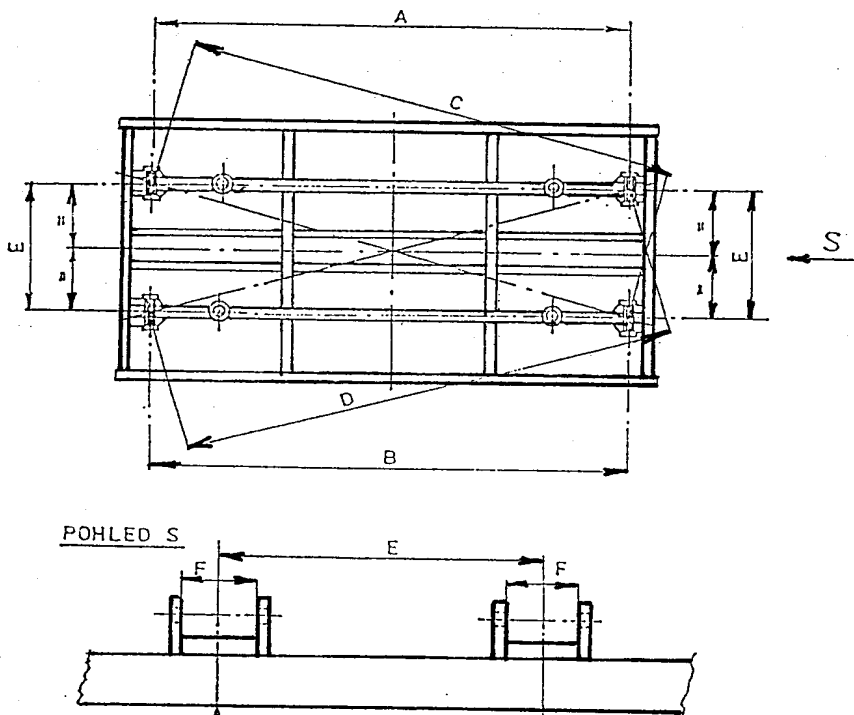
Základní údaje viz obrázek č. 3.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů viz kapitola III, článek č.26, odstavec F a obrázek č. 4.

Obrázek č. 3

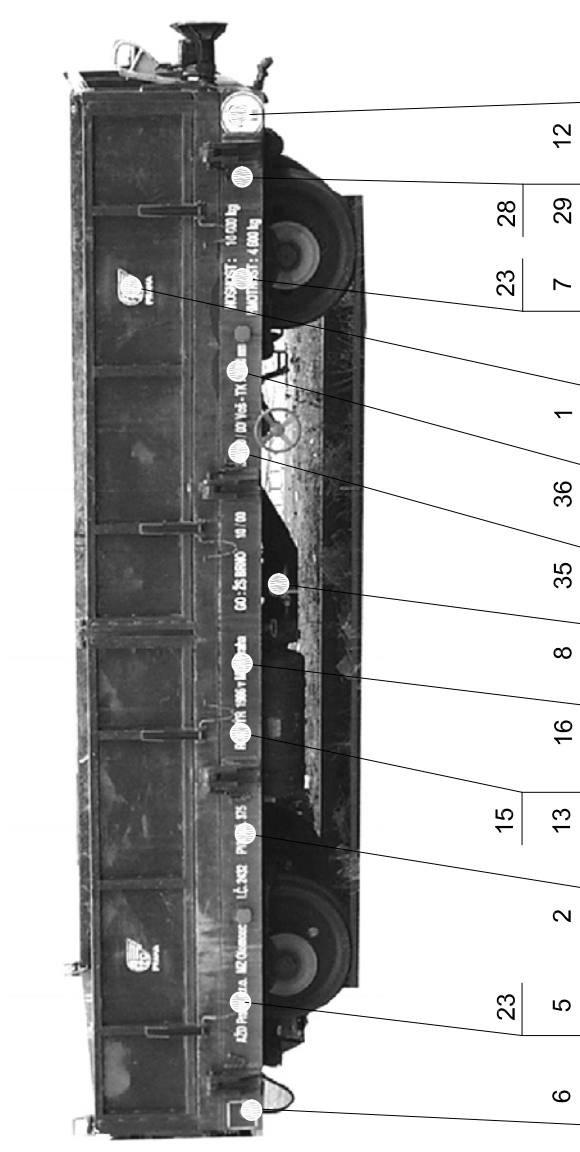
Rám přivěsného vozíku PV



Musí být splněny podmínky: a) $A - B \leq 3$ nebo $B - A \leq 3$
 b) $C - D \leq 3$ nebo $D - C \leq 3$

Úsek měření		Rozměr (mm)	Tolerance (mm)
A	vzdálenost os	4 500	± 3
B	vzdálenost os	4 500	± 3
C	křížová míra	4 657	± 3
D	křížová míra	4 657	± 3
E	vzdálenost os	1 200	± 2
F	šířka drážků	290	$\pm 0,5$

Obrázek č. 4



Motorový pracovní vůz DGKu - 5 (typ DGKu - 5.1 a 5.2)

1. POPIS STROJE

Motorový pracovní vůz DGKu-5 je dvounápravové SHV. Uprostřed stroje je uzavřená kabina se stanovištěm řidiče a ovládacím pultem konzolového jeřábu. Na rámu DGKu-5, opatřeném tažným a narážecím zařízením, je rovněž plošina pro přepravu nákladů. Pojezd je tvořen dvěma nápravami, oběma hnanými kardanovými hřídeli přes nápravové převodovky od hydrodynamické převodovky. Dvojkolí jsou odpružena listovými pružnicemi a šroubovými pružinami s možností aretace při používání jeřábu.

Tažná síla je vyvozena šestiválcovým vznětovým motorem, který přes pružnou spojku pohání hydrodynamickou jednoměničovou převodovku dvoustupňovou. Řazení obou stupňů je automatické v závislosti na rychlosti jízdy a jízdním odporu. DGKu-5 je vybaven dvěma režimy - "posun" a "jízda". Řazení obou režimů je manuální elektro-pneumatické.

Pro manipulaci s materiálem je DGKu-5 vybaven konzolovým otočným jeřábem, umístěným na střeše kabiny. Všechny funkce jeřábu jsou ovládané elektricky z kabiny, případně mimo kabinu přenosným ovladačem. Elektrická energie je získávána z generátoru poháněného motorem přes převodovku generátoru. V kabině je možné přepravovat mimo řidiče dvě osoby.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ

hmotnost stroje	32 000 kg
nosnost nákladní plošiny	3 000 kg
výška plošiny nad TK	1 200 mm
celková délka	12 600 mm
celková šířka	3 000 mm
celková výška	4 600 mm
počet náprav	2
největší hmotnost na nápravu - ložený	18 000 kg
stroj je vybaven brzdou:	
– přímočinnou a samočinnou typu Matrosov (po modernizaci DAKO) a	
– brzdou ruční	
minimální poloměr pro průjezd	150 m
typ motoru	U2 D6-250TK-S (ŠKODA MŠ 638 a TATRA T 930.53)
výkon motoru	170 kW
nosnost jeřábu při vyložení: 3 m	až 4 000 kg
5,8 m	až 2 000 kg
největší výška zvedacího háku nad TK	3 100 mm

3. PRÁCE STROJE

Způsoby použití stroje

Motorový pracovní vůz DGKu-5 je určen pro:

- pro přepravu materiálu a manipulaci s ním,
- pro přepravu osob,
- pro přepravu železničních kolejových vozidel,
- jako zdroj elektrické energie do výkonu 30 kW.

Ustanovení pro provoz

Na nákladní plošině smí být přepravován materiál do hmotnosti 3 000 kg tak, aby jeho upevnění na plošině neohrozilo bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Ve všech případech použití DGKu musí být jeřáb při jízdě ustaven do základní přepravní polohy a předepsaným způsobem zajištěn. Odjištění a přípravu jeřábu k práci je možno provést až po zastavení vozidla a zabrždění ruční brzdou. Jeřáb umístěný na DGKu je možno používat pouze při dodržení normy ČSN ISO 12 480-1. Kotvení DGKu ke kolejnicím a vyřazení pružnic z činnosti aretací se musí provádět při každém použití jeřábu. Před další jízdou je nutno kotvení i aretaci zrušit, svislá vůle každého opasku pružnice a narážky musí být nejméně 20 mm.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden zaměstnanec.

Vozidlo je vybaveno jeřábovým zařízením, pracovník obsluhující toto zařízení musí splňovat požadavky ČSN ISO 124 80-1.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Před započatím práce seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka (řidiče) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 (S 8) a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. V případě potřeby se dohodnou na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací.

Pro umožnění provozu při nižších teplotách je vozidlo vybaveno zařízením pro předehřev hydrauliky. Práce a provozování při vyšších teplotách je závislá pouze na chlazení motoru a hydrauliky.

Pro provozování jeřábu, kterým je stroj vybaven, je napěťová výluka nutná. Zavedení dalších nutných dopravních omezení (snížení rychlosti ŽKV jedoucích kolem pracoviště stroje, zavedení výluky koleje apod.) stanoví vedoucí prací po domluvě s vedoucím stroje (řidičem DGKu-5).

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S 8.

Defektoskopická kontrola dvojkolí se provádí vždy po šesti letech provozu při revizi vozidla.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S 8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

Základní údaje viz obrázek č.1.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů viz kapitola III, článek č.26, odstavec A a obrázek č. 2.

Motorový pracovní vůz MPV 22

Změna technických podmínek motorového pracovního vozu DGKu - 5

1. POPIS STROJE

Motorový pracovní vůz MPV 22 vznikl přestavbou motorového pracovního vozu DGKu-5. Tato změna spočívá v záměně původního dieselagregátu za dieselagregát Siemens Drásov s motorem Liaz, novým brzdovým systémem DAKO s kompresorem ORLÍK a nakládacím jeřábem z Ostroje Opava. Pojezd stroje zajišťuje jedna hnací náprava s trakčním motorem.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

hmotnost stroje	28 000 kg
nosnost nákladní plošiny.....	4 000 kg
ložná plocha.....	15,5 m ²
hmotnost na nápravu - přední	14 000 kg
- zadní	14 000 kg
délka přes nárazníky	12 590 mm
délka přes čelníky	11 350 mm
délka převislého konce - vpředu	2 675 mm
- vzadu	2 675 mm
šířka stroje (v dopravní poloze).....	3 010 mm
výška stroje (v dopravní poloze)	3 885 mm
rozvor náprav	6 000 mm
průměr kola	1050 mm
jízdní obrys kola	UIC-ORE
stroj je vybaven brzdou špalíkovou:	
– přímočinnou s brzdíčem DAKO BP	
– samočinnou typu DAKO BSE s brzdíčem OBE - 1 a	
– vřetenovou brzdou ruční	
typ motoru	LIAZ M 1.2CV M640SE
výkon motoru	242 kW
trakční generátor	IFC2 284-6BO90-Z
výkon	240 kVA
trakční motor	TE015 (ČKD)
příkon	190 kW
typ jeřábu	NJ 70-1R
nosnost jeřábu při vyložení: 1,8 m.....	4 000 kg
3,4 m.....	2 220 kg
5,3 m.....	1 000 kg
vyložení ramene.....	5,3 m
výška zvednutého ramene od rámu vozidla.....	7,3 m
úhel otočení sloupu.....	400°

3. PRÁCE STROJE

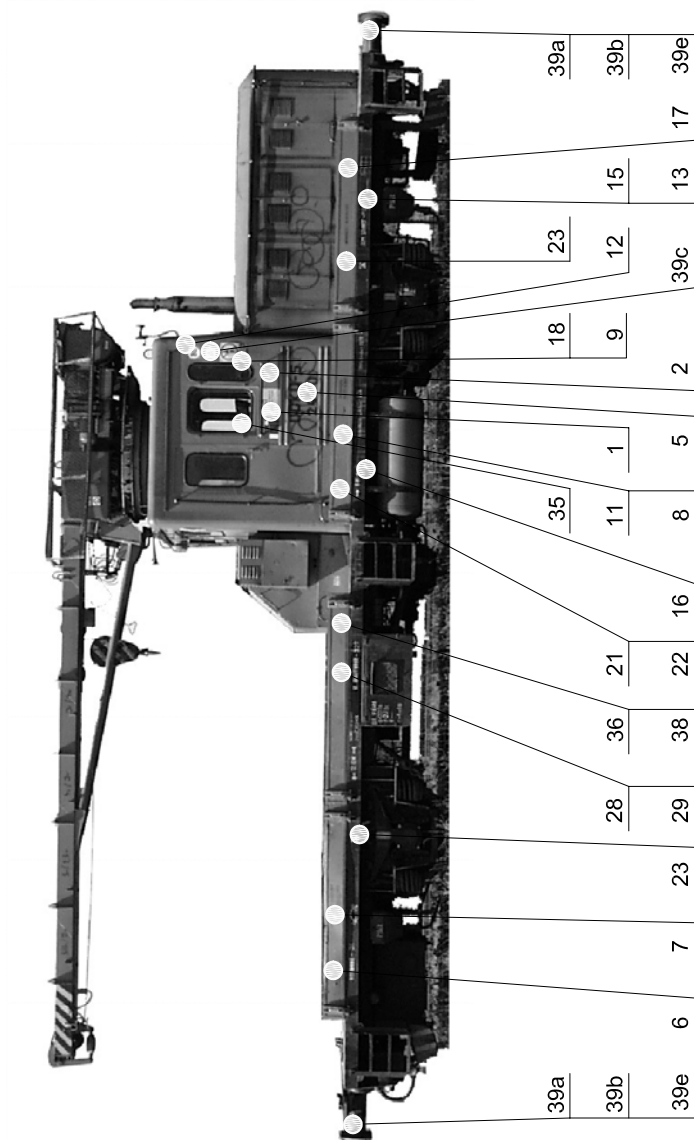
Způsoby použití stroje

Motorový pracovní vůz MPV 22 je určen pro:

- pro přepravu materiálu do hmotnosti 4 t na nákladní plošině,
- pro přepravu osob (1+ 5 v kabině řidiče),
- manipulaci s materiálem pomocí nakládacího jeřábu s max. zvedacím momentem 53 kNm,
- pro přepravu železničních kolejových vozidel do max. hmotnosti 360 t.

Mimo uvedené změny platí text přílohy X/04 (Motorový pracovní stroj DGKu-5) předpisu ČD S 8/3 i pro stroj MPV 22.

Obrázek č. 2



Motorový pracovní vůz MV 79 a jeho modifikace 79.1, 79.2

1. POPIS STROJE

Motorový pracovní vůz MV 79 včetně modifikací je dvounápravové SHV s oběma nápravami hnacími. V přední části je kabina se dvěma stanovišti pro řidiče a sedačkami pro přepravu až šesti osob. Sklopná korba pro přepravu materiálu je opatřena bočnicemi. Hydraulická ruka s hákem pro manipulaci s materiálem je umístěna na zadním čelníku MV. Stroj je vybaven narážecím a táhlovým ústrojím.

Rejdrové nápravy mají bezrozsochové vedení s kulovou podpěrou tvořící zároveň i příčné vypružení, což umožňuje projíždět oblouky o velmi malých poloměrech. Svislé vypružení je provedeno vinutými pružinami se soustavou pryžokovových prstenců. Svislé a příčné posuny jsou tlumeny hydraulickými tlumiči. Přenos podélných sil je proveden bez vůlí pomocí pákového mechanismu. Stroj je vybaven zařízením pro zpevnění zadní nápravy, které se používá při práci s hydraulickou rukou.

Hnací ústrojí je umístěno do prostoru pod kabinou. Je tvořeno spalovacím motorem, hydromechanickou převodovkou s mechanickým přenosem výkonu na nápravy.

Elektrický alternátor vyrábí proud o napětí 3 x 380 V pro napájení vnějších spotřebičů.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

hmotnost stroje	20,9 t
hmotnost na přední nápravu	11,5 t
hmotnost na zadní nápravu	9,4 t
max. šířka	2,86 m
max. výška	3,76 m
celková délka	10,47 m
rozvor náprav	5,40 m
nosnost plošiny	10 000 kg
výška plošiny nad TK	1 150 mm
nejmenší poloměr oblouku : při max. rychlosti	120 m
motor	Škoda ML 634
stroj je vybaven brzdou DAKO:	
– samočinnou	
– přímočinnou a	
– brzdou zajišťovací (pružinovými brzdovými válci)	
výkon	154,9 kW
převodovka	hydromechanická Praga 2M 70.09
násobnost měniče	3,25

alternátor.....A 225 M04
výkon50 kW
hydraulická ruka.....HR 3001

3. PRÁCE STROJE

Ustanovení pro provoz

Motorový pracovní vůz je určen pro:

- pro přepravu materiálu a manipulaci s ním,
- pro přepravu osob,
- pro přepravu železničních kolejových vozidel,
- jako zdroj stlačeného vzduchu, tlakového oleje a elektrické energie.

Ustanovení pro dopravu stanovní předpis ČD D 2/81

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden pracovník.

Vozidlo je vybaveno jeřábovým zařízením, pracovník obsluhující toto zařízení musí splňovat požadavky ČSN ISO 124 80-1

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Před započítím práce seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka (řidiče) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 (S 8) a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. V případě potřeby se dohodnou na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací.

MV 79 smí pracovat s hydraulickou rukou na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že hydraulická ruka při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout s výpravčím o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo i o napěťové výluce sousední koleje.

Stroj je vybaven pracovním napájecím potrubím, které je na obou čelech ukončeno spojkami se zrcadlovou hlavicí žluté barvy.

Motorový pracovní vůz MV 79 je vybaven hydraulickou rukou, která musí být při dopravě zajištěna v přepravní poloze podle návodu k obsluze.

Tento stroj je vybaven nápravami s malými pojezdovými koly (\varnothing 700 mm).

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S 8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S 8 se vede v plném rozsahu.
Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

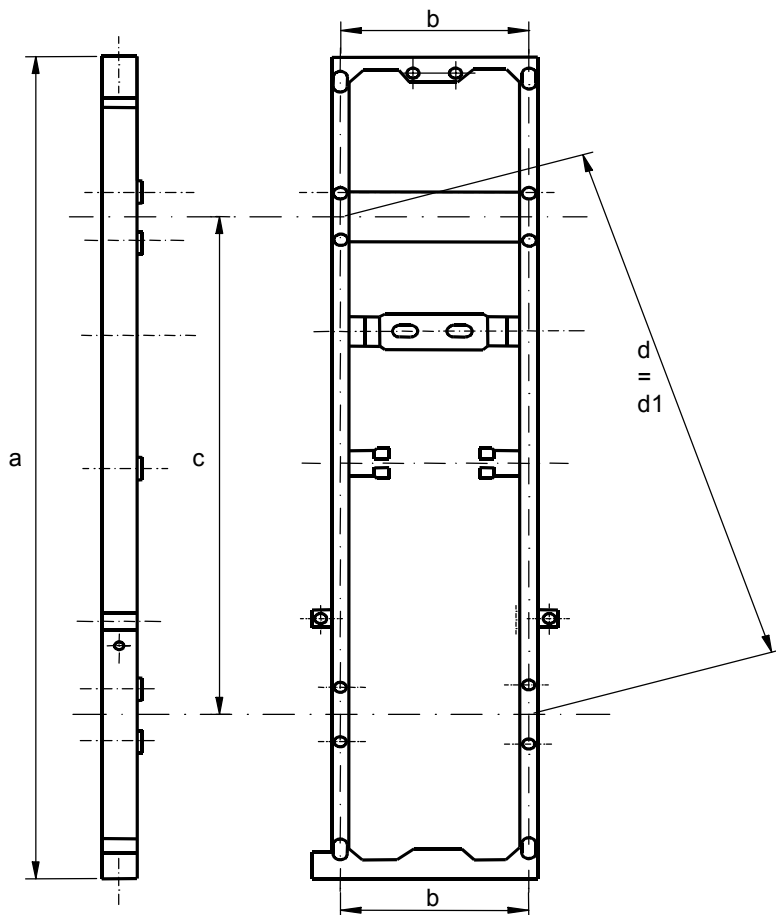
Základní údaje viz obrázek č. 1.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů viz kapitola III, článek č.26, odstavec A a obrázek č. 2.

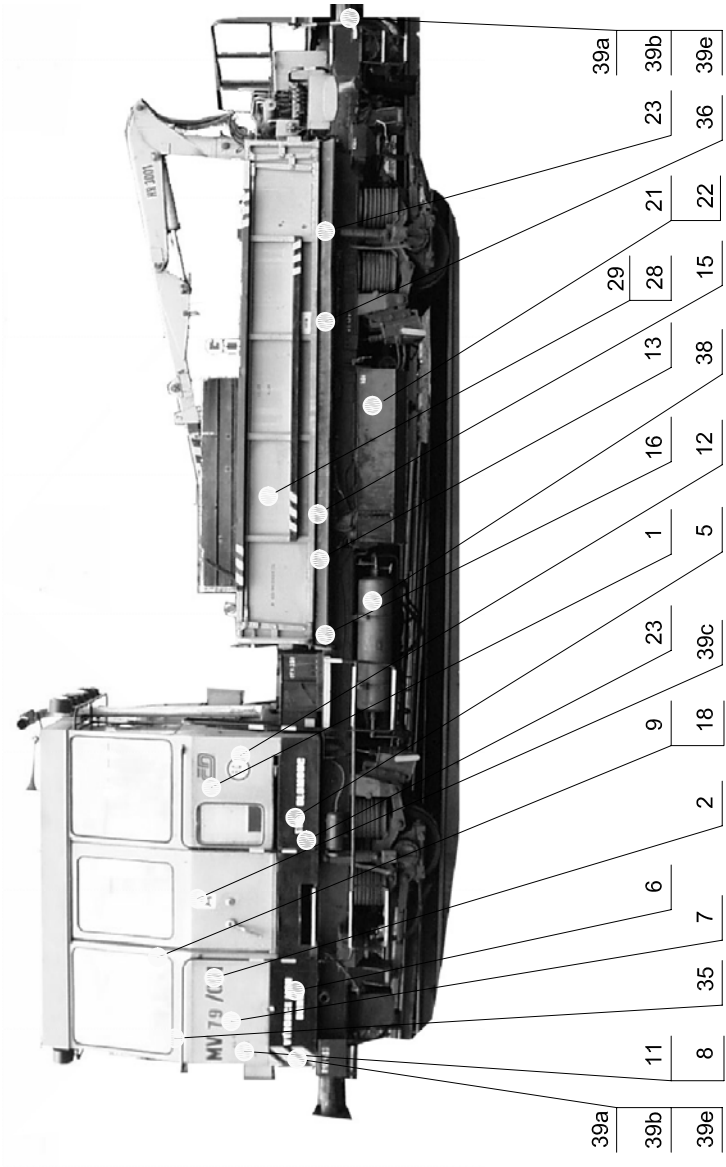
Obrázek č. 1

Rám stroje MV 79; MV 79.1; MV 79.2



Úsek měření		Rozměr	Tolerance
a	celková délka	9 400	± 5
b	šířka os nosníků	2 050	± 2
c	vzdálenost os závěsů	5 400	± 3
d	křížový rozměr rámu d1, d2	5 776	rozdíl < 3

Obrázek č. 2



Motorový pracovní vůz MV 80 (Delta 173) a jeho modifikace MV 80.1 (Delta 171) a MV 80.2 (Delta 174)

1. POPIS STROJE

Motorové pracovní vozy MV 80, 80.1 a 80.2 jsou dvounápravová SHV. Rám strojů tvoří svařovaná konstrukce, zhotovená z válcovaných profilů a plechů. Čelníky rámu jsou opatřeny šroubovkou a nárazníky. Pod šroubovkou je na rámu stroje upevněno univerzální závěsné zařízení (spráhlo), které umožňuje připojení ostatních služebních vozidel pomocí tuhých spojek. Nápravy, vypružení, trakční motory a mechanická část brzdy jsou převzaty z motorové lokomotivy série 704 (bývalá řada T 234.0). Svislé vypružení je provedeno vinutými pružinami. Svislé pohyby jsou tlumeny hydraulickými tlumiči. Kola jsou celistvá. Stroj je vybaven zařízením pro obousměrné zpevnění zadní nápravy (aretací), které se používá při práci se zdvihačím zařízením je-li jím vozidlo vybaveno.

Kabina je pružně uložena na rámu pomocí silentbloků. V kabině jsou dvě stanoviště řidiče a dvě stanoviště vlakvedoucího. Stanoviště řidiče jsou opatřena ovladači a sdělovači včetně registračního rychloměru.

Hnací soustrojí je umístěno do prostoru za kabinou s tím, že osa soustrojí je kolmá k ose vozidla. Soustrojí je uloženo pružně vůči rámu stroje a je zakryto otevíratelnou kapotáží.

Hnací soustrojí je tvořeno spalovacím motorem Liaz M 637 spojeným pomocí pružné spojky se synchroním alternátorem A 355 304. Pohon kompresoru je hydrostatický.

Trakční obvody sestávají z usměrňovače, stejnosměrných stykačů, šuntovacích odporů a trakčních motorů. Tlapové trakční motory jsou ozubeným převodem s čelním ozubením spojeny s nápravami.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY MV 80

minimální trvalá rychl. při prac. pojezdu	0,5 km/h
min. poloměr projížděného oblouku (při rychlosti 10 km/h)	90 m
délka stroje přes nárazníky	10 500 mm
šířka stroje	3 100 mm
výška stroje	3 550 mm
výška plošiny korby nad TK	1 200 mm
výška os nárazníků nad TK	1 020 mm
rozvor náprav	5 400 mm
počet hnacích náprav	2
průměr kol	1 000 mm
ložná plocha	10 m ²
výška plošiny nad TK	1 200 mm
hmotnost stroje	23,14 t
hmotnost: - na přední nápravu	12,34 t
- na zadní nápravu	10,80 t

nosnost	10 t
hydrogenerátory	U 40
zdvihací zařízení	HR 3001
stroj je vybaven brzdou DAKO:	
– samočinnou,	
– přímočinnou a	
– brzdou zajišťovací (pružinovými brzdovými válci)	
motor	Liaz M 637
výkon	169 kW
silové obvody střídavé:	
alternátor	A 335 S04
výkon	250 kVA
napětí	3x230/400, 50 Hz
jmenovitý proud	379 A
silové obvody stejnosměrné:	
trojfázový neřízený usměrňovač s výkonem	250 kW
napětí	0 až 650 V
trakční motor	TE 015
typový výkon	300 kW

Údaje odlišné od parametrů základního typu:

MV 80.1

hmotnost stroje	23,50 t
hmotnost: - na přední nápravu	12,64 t
- na zadní nápravu	10,86 t
hydrogenerátor	ZBC 12L, U 32
hlavní generátor	A 355 S04
výkon	250 kVA

MV 80.2

délka stroje přes nárazníky	10 900 mm
šířka stroje	3 080 mm
výška stroje	4 160 mm
výška bočnice	420 mm
rozvor náprav	6 000 mm
hmotnost stroje	22 t
ložná plocha	12 m ²
hydrogenerátor	UN 16, U 40
hlavní generátor	A 355 S04
výkon	250 kVA

3. PRÁCE STROJE

Ustanovení pro provoz

Motorové pracovní vozy jsou určeny pro:

- pro přepravu materiálu a manipulaci s ním,
- pro přepravu osob,
- pro přepravu železničních kolejových vozidel,
- jako zdroj stlačeného vzduchu, tlakového oleje a elektrické energie.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden pracovník.

Vozidlo je vybaveno jeřábovým zařízením, pracovník obsluhující toto zařízení musí splňovat požadavky ČSN ISO 124 80-1.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Tyto stroje jsou osazeny nápravami s velkými koly (\varnothing 1 000 mm).

Stroje smí pracovat s hydraulickou rukou na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že hydraulická ruka při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout s výpravčím o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo i o napěťové výluce sousední koleje.

Stroje jsou vybaveny pracovním napájecím potrubím, které je na obou čelech ukončeno spojkami se zrcadlovou hlavicí žluté barvy.

Stroje jsou vybaveny hydraulickou rukou, která musí být při dopravě zajištěna v přepravní poloze podle návodu k obsluze.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S 8.

Defektoskopická kontrola dvojkolí MV 80 se provádí 1 x za 12 roků v rozsahu stanoveném pro dvojkolí hnacího vozidla řady 704.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená ČD S 8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

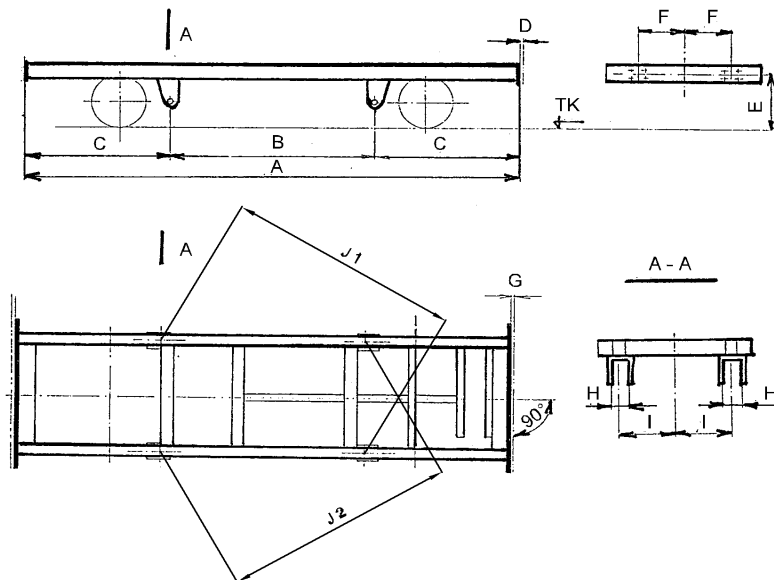
Základní údaje viz obrázek č. 1.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů je shodné jako u stroje MV 79, viz příloha X/5.

Obrázek č. 1

Rám stroje MV 80; MV 80.1; MV 80.2



Měření (mm)		Předeps. rozměr	Předeps. rozměr	Předeps. rozměr	Tolerance
Stroj		MV 80	MV 80.1	MV 80.2	
A	celková délka	9 000	9 200	9 600	± 5
B	vzdálenost závěsů pravá levá	3 830	4 030	4 430	
		3 830	4 030	4 430	± 2
C	vzdálenost os závěsů od čel rámu	2 585	2 585	2 585	± 1
D	kolmost čelníku svisle přední Zadní	D < 1,6	D < 1,6	D < 1,6	
		D < 1,6	D < 1,6	D < 1,6	
E	výška nárazníků nad TK přední Zadní	1 055	1 055	1 055	
		1 055	1 055	1 055	± 10
F	vzdálenost os nárazníků od osy stroje	875	875	875	± 2,5
G	kolmost čelníku podélně přední zadní	G < 5	G < 5	G < 5	
		G < 5	G < 5	G < 5	
H	vnitřní šířka závěsů	288	288	288	± 1
I	vzdálenost os závěsů od osy stroje	1 050	1 050	1 050	± 1
J	křížová míra	4325	4503	4864	± 1

Pojízdný agregát PA 300.1 a jeho modifikace 300.2 a 300.3

1. POPIS STROJE

Pojízdný agregát PA 300.1 a jeho modifikace jsou podvozková SHV. Základní nosný celek pojezdného agregátu PA 300 je hlavní rám stroje, který je proveden jako svařovaná konstrukce z ocelových plechů s rovnou horní plošinou, v jejímž středu je zapuštěno hnací soustrojí. Čelníky hlavního rámu nesou nárazníky, tažný hák se šroubovkou, brzdové spojky, výškově stavitelné smetadlo a čelní rampu. Stroj má dva dvounápravové hnací podvozky z motorové lokomotivy řady 730. Řídicí stanoviště jsou upravena v kabinách, situovaných na obou čelech SHV.

Každé dvojkolí v podvozku je poháněno individuálně trakčním motorem, který je tlapovými ložisky spojen s nápravou. Hlavním zdrojem energie stroje je elektrické zdrojové soustrojí, které tvoří celek sestávající ze spalovacího motoru a trakčního alternátoru s uzavřenou mazací i chladicí soustavou.

Provedení obou kabin je téměř shodné. V přední stěně kabiny je řídicí pult, vybavený potřebnými ovladači a sdělovači, včetně dorozumívajícího zařízení pro spojení do spolupracujícího speciálního taženého vozidla. Pro propojení hlavních případně řídicích a pomocných elektrických obvodů s jiným vhodným strojem jsou čela stroje opatřena rampami se zásuvkami.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY PA 300.1

hmotnost stroje	51 až 56 t
počet náprav	4(2x2)
počet hnaných náprav	4
rozvor podvozku	2 400 mm
průměr kol s novými obručemi	1 000 mm
typ motoru PA 300.1	VOLVO PENTA TID 162 AP
výkon motoru PA 300.1	340 kW
trakční alternátor-typ	A 355 L 04
jmenovitý výkon	400 kW
trakční alternátor u stroje PA 300.1 výr.číslo 08	TA 611
výkon	260 kVA
trakční motor-typ	TE 015
typový výkon	240 kW
stroj je vybaven brzdou DAKO:	
– samočinnou,	
– přímočinnou a	
– brzdou zajišťovací (vřetenovou)	
vzdálenost otočných čepů	7 200 mm
délka stroje přes nárazníky	14 000 mm
šířka stroje	3 054 mm
výška stroje	3 800 mm

Údaje odlišné od parametrů základního typu:

PA 300.2

motor..... Cummins KTA 19 L
výkon motoru 445 kW
trakční alternátor -typ DSG 52L-4
výkon 530 kVA

PA 300.3

motor VOLVO PENTA TAD 1630-P
výkon motoru 400 kW

3. PRÁCE STROJE

Ustanovení pro provoz

Pojízdné agregáty PA 300.1(2,3) jsou určeny pro:

- spolupráci se SV (SČ 600, SČ 600 S, SMV 1, SMV 2 apod.) jako zdroj elektrické energie, stlačeného vzduchu a tažné síly,
- pro přepravu železničních kolejových vozidel,

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu PA 300 je určen 1 zaměstnanec.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Kromě jízdy nejvyšší dovolenou rychlostí je stroj schopen trvalé jízdy velmi nízkou pracovní (technologickou) rychlostí (50 - 500) m/hod.

Zavedení napětíové výluky při technologické činnosti stroje se řídí dle pracovního nasazení stroje a příslušného spolupracujícího speciálního vozidla.

6. UDRŽOVÁNÍ A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S 8.

Defektoskopická kontrola dvojkolí PA 300 se provádí 1 x za 12 roků v rozsahu stanoveném pro dvojkolí hnacího vozidla řady 730.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S 8 vede v plném rozsahu.

Provedený výkon PA 300 se vede v motohodinách.

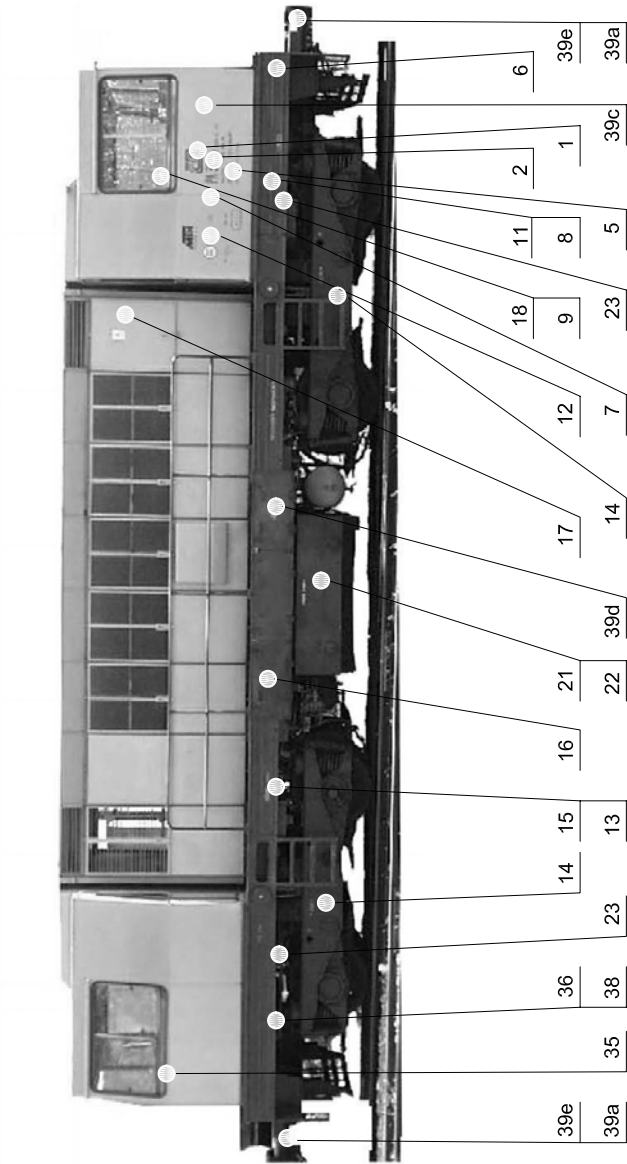
8. RÁM PODVOZKU

Základní údaje viz TP HV řady 730.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů viz obrázky č. 1, kapitola III, článek č.26, odstavec A.

Obrázek č. 1



Motorový vozík MUV 90

1. POPIS STROJE

Motorový vozík MUV 90 se zdvihacím a manipulačním zařízením je dvounápravové SHV s oběma nápravami hnacími. Pro přepravu materiálu je vozidlo vybaveno plošinou a na zadním čelníku vozidla je umístěno zdvihací a manipulační zařízení.

Rám vozidla tvoří svařovaná konstrukce, zhotovená z válcovaných profilů a plechů. Čelníky rámu jsou opatřeny odpruženým závěsem pro spojování vozidel stejné stavby tuhou spojkou.

Kabina je pružně uložena na rámu pomocí silentbloků. Je vybavena jedním stanovištěm řidiče pro oba směry jízdy (s jedním hlavním a jedním pomocným řídícím pultem) a dvěma lavicemi pro přepravu pracovníků.

Hnací soustrojí je umístěno v ose vozidla z části pod kabinou a z části v rámu v příčné ose. Je tvořeno spalovacím motorem spojeným s měničovou skupinou, ze které je kloubovým hřídelem poháněna jízdní převodovka. Z jízdní převodovky jsou poháněny obě nápravy.

2. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

hmotnost stroje.....	14 500 kg
počet náprav	2
hmotnost na nápravu MUV 90 prázdný:	
- přední	7 000 kg
- zadní.....	7 500 kg
nejvyšší rychlost.....	40 km/h
maximální šířka	2 900 mm
maximální výška.....	3 500 mm
délka přes závěsy.....	7 970 mm
délka přes čelníky.....	7 630 mm
výška plošiny	850 mm
rozvor vozidla	4 490 mm
délka převislého konce - vpředu.....	1 570 mm
- vzadu.....	1 570 mm
průměr kola	710 mm
nejmenší jmenovitý poloměr oblouku při průjezdu max. rychlostí.....	150 m
nejmenší jmenovitý poloměr oblouku rychlostí 10 km/hod	90 m
maximální hmotnost nákladu.....	9 000 kg
maximální hmotnost loženého vozidla.....	23 500 kg
ložná plocha	11 m ²
stroj je vybaven brzdou automobilní:	
- přímočinnou - DAKO-BP	
- průběžnou - WABCO	
- zajišťovací - pružinovými válci	

spalovací motor	ZETOR 8602.1
jmenovitý výkon	116 kW
hydrodynamická převodovka	PPS-MB-120 S
mechanická převodovka	4PR160-A-E
nápravové převodovky	NP-3,3 MTH

3. PRÁCE STROJE

Způsob použití stroje:

Motorový vozík MUV 90 je dvounápravové SHV určené pro:

- technologickou přepravu materiálu,
- dopravu železničních vozidel vybavených tuhou spojkou,
- manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího hydraulického zařízení,
- použití předávných zařízení k zdvihacímu hydraulickému zařízení.

Ustanovení pro provoz stroje MUV 90

Základní ustanovení pro provoz stroje MUV 90 stanoví předpis ČD S8.

Ustanovení platná pro MUV 90:

- při zavěšování přívěsných vozíků dodržovat zásadu, že vozíky budou za strojem řazeny v pořadí podle celkové hmotnosti a nákladu, tzn., že nejtěžší vozík bude zařazen nejbližší k MUV 90,
- přepravuje-li se náklad, který lze rozdělit, vytíží se plně plošina MUV 90 a zbytek nákladu se naloží na přívěsné vozíky,
- po svěšení vozíků mezi sebou je řidič povinen se přesvědčit, zda je závěsný čep ve správné poloze, nasadit brzdovou spojkou, otevřít uzavírací kohouty vzduchového potrubí a přesvědčit se o správné funkci brzdy.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu a řízení stroje je určen jeden zaměstnanec.

Pracovníci obsluhující zdvihací hydraulické zařízení musí splňovat požadavky ČSN ISO 12480-1.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Před započítáním práce seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka (řidiče) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 (S 8) a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. V případě potřeby se dohodnou na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací.

MUV 90 smí pracovat s hydraulickou rukou na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že hydraulická ruka při práci bude zasahovat do průjezdného

průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout s výpravčím o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo i o napěťové výluce sousední koleje.

Motorový vozík MUV 90 je vybaven hydraulickou rukou, která musí být při dopravě zajištěna v přepravní poloze podle návodu k obsluze.

Při přepravě MUV 90 musí být dveře obslužné kabiny zavřeny a zajištěny, za dodržení tohoto opatření odpovídá řidič.

Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně.

Zaměstnanci se mohou přepravovat jen v kabině MUV 90.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro stroj platí v plném rozsahu pravidla stanovená předpisem ČD S8.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace stanovená předpisem ČD S8 se vede v plném rozsahu.

Provedený výkon se vede v provozní dokumentaci v motohodinách.

8. RÁM STROJE

Základní údaje viz obrázek č.1.

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Uspořádání nápisů je shodné jako u stroje MV 79.1, viz příloha X/5.

Obrázek č. 1

Rám motorového vozíku MUV - 90 (mm)

