



**České dráhy**

**ČD**

**S 3**

# **Železniční svršek**

## **ČÁST PRVNÍ**

### **ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

*Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah*

*dne 06.06.2002*

*čj.: 57 585/2002 – O13*

**Účinnost od 1.1.2003**



## OBSAH

<i>Záznam o změnách .....</i>	5
<i>Rozsah znalostí .....</i>	7
<i>Seznam použitých značek a zkratek .....</i>	18
<b>Kapitola I - Úvodní ustanovení .....</b>	20
<b>Kapitola II - Základní pojmy .....</b>	22
<b>Kapitola III - Evidence železničního svršku .....</b>	23
A. PASPORT ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU .....	23
B. NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU .....	24
C. NÁKRESNÝ A PSANÝ PŘEHLED BEZSTYKOVÉ KOLEJE .....	24
D. EVIDENCE ZKUŠEBNÍCH ÚSEKŮ .....	25
E. STATISTIKA .....	25
<b>Kapitola IV - Technické podmínky pro geometrické a prostorové     uspořádání kolejí .....</b>	26
<b>Kapitola V - Konstrukce kolejí a výhybek .....</b>	27
<b>Kapitola VI - Jakost materiálu železničního svršku .....</b>	30
<b>Kapitola VII - Přejížděcí ustanovení .....</b>	32
<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....</b>	33



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Změna			Předpis		
číslo čj.	Část předpisu	účinnost od	opravil	dne	podpis

<sup>1)</sup> *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Správa dopravní cesty	vrchní přednosta *) náměstek vrchního přednosty pro provoz infrastruktury *) technický náměstek vrchního před- nosty *) vedoucí a inženýr železniční dopravy oddělení kontrolního *)	první: I - <b>u</b> , II - VI - <b>i</b> , ostatní části předpisu: <b>i</b> ,
Správa tratí SDC	přednosta správy tratí *) vedoucí oddělení *) inženýr žel. dopravy *) vedoucí provozu infrastruktury - vrchní traťmistr *) samostatný technik *) vedoucí provozního střediska *) vrchní mistr tratí – traťmistr *) vrchní mistr střediska svrškového materiálu *)	všechny části předpisu: <b>u</b>
	mistr tratí *) mistr infrastruktury - střediska svrško- vého materiálu *)	první: <b>u</b> , druhá: <b>i</b> , třetí: IIA,B,C,D,F - <b>u</b> , I - <b>i</b> , čtvrtá až jedenáctá: <b>u</b> , dvanáctá: I,IIA-F,IIIA-E- <b>u</b> ostatní oddíly – <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , čtrnáctá: <b>u</b> , patnáctá: <b>u</b> , šestnáctá: I-IV,VI - <b>u</b> ,
	vrchní mistr v oboru mechanizace mistr v oboru mechanizace	první: <b>u</b> , devátá: <b>u</b> , čtrnáctá: <b>u</b> , ostatní části předpisu: <b>i</b> ,

Organiz. složka	Funkce – činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Správa tratí SDC	zaměstnanec pověřený vedením čety pro práce na železničním spodku a svršku *) zámečník kolejových konstrukcí montér tratí	první: I,II,IV,V, čl. 76-79, - <b>u</b> , IIIB, C, V - <b>i</b> třetí: IIA, čl.20f), C, D - <b>i</b> , čtvrtá: I,II,III,VI - <b>u</b> (mimo tab. 4,5,6,7,8), pátá a šestá: <b>u</b> , sedmá: I,II,III - <b>u</b> , osmá: I,II,IV - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , devátá: I-III,V-VII - <b>u</b> ,IV - <b>i</b> desátá: I,II,IV,V - <b>u</b> , jedenáctá: I-IV - <b>u</b> , VI - <b>i</b> , dvanáctá: I,IIA-F,IIIA-E- <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> ,ostatní kapitoly - <b>i</b> , čtrnáctá: IIB,čl.25,28, 30, III -VII - <b>u</b> , patnáctá: I-III,V - <b>i</b> , šestnáctá: čl.7,8,10, IV- <b>u</b>
	traťový strojník - řidič speciálního hna- cího vozidla	první: čl. 76-78 - <b>u</b> , čtvrtá: VI - <b>u</b> , pátá: čl. 23-26, 36 - <b>u</b> , devátá: VII - <b>u</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV - <b>u</b> ,
	traťový dělník – obchůzkář	první: čl.1,2,II,IV,V, čl. 76-79 - <b>u</b> , IIIB,C - <b>i</b> , čtvrtá: I - <b>u</b> , II,III,VI - <b>i</b> (mimo tab. 4,5,6,7,8), pátá: <b>i</b> , šestá: III - <b>u</b> , I,II - <b>i</b> , sedmá: I,II,III - <b>u</b> , osmá: I,II,IV - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , devátá: II, III, VI - <b>u</b> , I,V,VII - <b>i</b> , desátá: I,II,IV,V - <b>u</b> , jedenáctá: I-IV - <b>u</b> , VI - <b>i</b> , dvanáctá:I,IIA-F,IIIA-E - <b>i</b> třináctá: I,II - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> ,



Organiz. složka	Funkce – činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Správa tratí SDC	traťový dělník - obchůzkář (pokračování)	čtrnáctá: IIB, čl.25,28,30, IIIA, čl.47,48,51,IV-VII - <b>u</b> , patnáctá: I-III - <b>i</b> šestnáctá: čl.7,8,10, IV – <b>u</b>
	traťový dělník - pro práce na železničním spodku a svršku	první: čl.1,2, II, V, čl.76-79 - <b>i</b> , čtvrtá: I-III,VI - <b>i</b> , pátá a šestá: <b>i</b> , sedmá: I-III - <b>i</b> , osmá: <b>i</b> , devátá: II,VII - <b>i</b> , desátá: I,II,IV,V - <b>i</b> , jedenáctá: I-IV,VI - <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>i</b> , čtrnáctá: IIB, čl.25,28, IIIA, čl.47,48,51,IV-VII - <b>i</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV – <b>i</b>
	kontrolor – defektoskopista diagnostik	čtvrtá: I-III,V - <b>i</b> , devátá: VI - <b>u</b> , I, čl.16, IIB,C, IV - <b>i</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV - <b>u</b>
Správa mostů a tunelů SDC	přednosta správy mostů a tunelů *) vedoucí oddělení *) inženýr železniční dopravy *) samostatný technik *) vrchní mistr mostů a tunelů *) vedoucí provozu infrastruktury *) vedoucí provozu infrastruktury - vrchní mostmistr *) vedoucí provozního střediska *) mistr mostů a tunelů *)	první: <b>u</b> , druhá až sedmá: <b>i</b> , osmá: V,VI,VII - <b>u</b> , II - <b>i</b> , desátá: <b>u</b> , dvanáctá: <b>u</b> , třináctá: I,II – <b>i</b> , čtrnáctá: IIE - <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly - patnáctá: <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,F,G,III,IV - <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly - <b>i</b>

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Správa mostů a tunelů SDC	zaměstnanec pověřený vedením čety pro práce na mostech a tunelech - četař traťový dělník - pro práce na mostech a tunelech	první: čl.1,2,II,V, čl. 76-79 - <b>i</b> , čtvrtá: I - <b>i</b> , pátá: I,III,IV - <b>i</b> , osmá: II,V,VI,VII - <b>i</b> , desátá: IV - <b>i</b> , dvanáctá: - <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>i</b> , čtrnáctá: IV,V,VII - <b>i</b> , patnáctá: VI - <b>i</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IIF,G, IV - <b>i</b> ,
	traťový strojník – řidič speciálního hnacího vozidla	první: čl. 76-78 - <b>u</b> , čtvrtá: VI - <b>u</b> , pátá: čl. 23-26, 36 - <b>u</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV – <b>u</b> ,
Správa sdělovací a zabez- pečovací techniky SDC	přednosta správy sdělovací a zabezpečovací techniky *) vedoucí oddělení zabezpečovacího - zástupce přednosta *) vedoucí provozu infrastruktury odděle- ní zabezpečovacího inženýr železniční dopravy oddělení zabezpečovacího samostatný technik oddělení zabezpe- čovacího vedoucí provozního střediska vrchní návěstní mistr vedoucí návěstní mistr návěstní mistr	první: <b>i</b> , devátá: IIB,čl.42,V,VI - <b>u</b> , ostatní kapitoly – <b>i</b> , desátá: <b>i</b> , třináctá: I-IV,VII – <b>u</b> , čtrnáctá: I,II,IV-VI - <b>u</b> , III,VII – <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,D,IV - <b>u</b> , III,V-VII - <b>i</b> ,

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Správa elektro-techniky a energetiky SDC	přednosta správy elektrotechniky a energetiky *) vedoucí oddělení *) vedoucí provozu infrastruktury inženýr železniční dopravy samostatný technik vedoucí provozního střediska vrchní mistr elektrotechniky a energetiky mistr elektrotechniky a energetiky elektromontér pevných trakčních a sil-noproudých zařízení - vedoucí čty	první: <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> , čtrnáctá: I,II,IV-VI - <b>u</b> , III,VII - <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,D,E,H, IV - <b>u</b> , III - <b>i</b> ,
Odbor technického rozvoje SDC	vedoucí odboru technického rozvoje *) vedoucí oddělení *) systémový inženýr *) technolog samostatný technik	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
	systémový inženýr v oboru mechanizace technický pracovník v oboru mechanizace – mechanizátor	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
Odbor přípravy staveb SDC	vedoucí odboru přípravy staveb *) systémový inženýr *) samostatný technik	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
Odbor provozní SDC	vedoucí odboru provozního *) inženýr železniční dopravy *) samostatný technik	všechny části předpisu: <b>u</b>
	provozní dispečer	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
Středisko železniční geodézie	ředitel OJ střediska železniční geodézie *) náměstek ředitele pro provoz *) vedoucí odboru *) vedoucí oddělení *) zeměměřič - geodet	třetí: <b>u</b> , šestnáctá: <b>u</b> , ostatní části předpisu: <b>i</b> ,

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Traťová strojní stanice	ředitel traťové strojní stanice *) provozně technický náměstek ředitele *)	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
	přednosta výrobní jednotky TSS *) vedoucí oddělení *) inženýr železniční dopravy - technologie stavebních prací *) vrchní mistr stavebního vlaku *) vrchní mistr montážní základny *)	všechny části předpisu: <b>u</b>
	mistr stavebního vlaku *) mistr montážní základny *)	první: <b>u</b> , druhá: <b>i</b> , třetí: IIA,B,C,D,F - <b>u</b> , I - <b>i</b> , čtvrtá až jedenáctá: <b>u</b> , dvanáctá: I, IIA-F, IIIA-E - <b>u</b> , ostatní oddíly - <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , čtrnáctá: <b>u</b> , patnáctá: <b>u</b> , šestnáctá: I-IV, VI - <b>u</b> ,
	inženýr železniční dopravy v oboru mechanizace vrchní mistr a mistr v oboru mechanizace samostatný technik v oboru mechanizace	všechny části předpisu: <b>i</b>
	kontrolor - defektoskopista diagnostik	čtvrtá: I-III,V - <b>i</b> , devátá: čl.16, IIB,C, IV - <b>i</b> VI - <b>u</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV - <b>u</b> ,
	traťový strojník - řidič speciálních hnacích vozidel	první: čl. 76-78 - <b>u</b> , čtvrtá: VI - <b>u</b> , pátá: čl. 23-26, 36 - <b>u</b> , devátá: VII - <b>u</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV - <b>u</b> ,

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Traťová strojní stanice	zaměstnanec pověřený vedením čety pro práce na železničním spodku a svršku *) zámečník kolejových konstrukcí montér tratí	první: I,II,IV,V, čl. 76-79, - <b>u</b> , IIIB,C,V - <b>i</b> , třetí: IIA,čl.20f),C,D - <b>i</b> , čtvrtá: I,II,III,VI - <b>u</b> (mi- mo tab. 4,6,7,8), pátá a šestá: <b>u</b> , sedmá: I,II,III - <b>u</b> , osmá: I,II,IV - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , devátá: I-III,V-VII - <b>u</b> ,IV - <b>i</b> desátá: I,II,IV,V - <b>u</b> , jedenáctá: I-IV - <b>u</b> , VI - <b>i</b> dvanáctá: I,IIA-F,IIIA-E- <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>u</b> ,ostatní kapitoly - <b>i</b> , čtrnáctá: IIIB,čl.25,28, 30, III -VII - <b>u</b> , patnáctá: I-III,V - <b>i</b> , šestnáctá: čl.7,8,10, IV- <b>u</b>
	traťový dělník - pro práce na železnič- ním spodku a svršku	první: čl.1,2, II, V, čl.76-79 - <b>i</b> , čtvrtá: I-III,VI - <b>i</b> , pátá a šestá: <b>i</b> , sedmá: I-III - <b>i</b> , osmá: <b>i</b> , devátá: II,VII - <b>i</b> , desátá: I,II,IV,V - <b>i</b> , jedenáctá: I-IV,VI - <b>i</b> , třináctá: I,II - <b>i</b> , čtrnáctá: IIIB, čl.25,28, IIIA, čl.47,48,51,IV-VII - <b>i</b> šestnáctá: čl. 7,8, IV - <b>i</b> ,
Stavební správa	ředitel stavební správy *) náměstek ředitele pro techniku *) náměstek ředitele pro investice *)	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
	systémový specialista a inženýr želez- niční dopravy pro obor železničního spodku a svršku *)	všechny části předpisu: <b>u</b>

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
Stavební správa	systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor mostů a tunelů *)	první: <b>u</b> , druhá až sedmá: <b>i</b> , osmá: V, VI, VII - <b>u</b> , desátá: <b>u</b> , dvanáctá: <b>u</b> , třináctá: I, II - <b>i</b> , čtrnáctá: IIE - <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly - <b>i</b> patnáctá: <b>i</b> , šestnáctá: I, IIA, F, G, III, IV - <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly - <b>i</b>
	systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor zabezpečovací techniky	první: <b>i</b> , devátá: IIB, čl. 42, V, VI - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , desátá: <b>i</b> , třináctá: I-IV, VII - <b>u</b> , čtrnáctá: I, II, IV-VI - <b>u</b> , III, VII - <b>i</b> , šestnáctá: I, IIA, D, IV - <b>u</b> , III, V-VII - <b>i</b> ,
	systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor elektrotechniky	první: <b>i</b> , třináctá: I, II - <b>u</b> čtrnáctá: I, II, IV-VI - <b>u</b> , III, VII - <b>i</b> , šestnáctá: I, IIA, D, E, H, IV - <b>u</b> , III - <b>i</b> ,
	systémový specialista pro obor železniční geodézie *) zeměměřič - geodet	třetí: <b>u</b> , šestnáctá: <b>u</b> , ostatní části předpisu: <b>i</b> ,
Organiz. složky DOP	inženýr železniční dopravy (pracovní činnost - údržba a rekonstrukce kolejí organizační složky DOP) *)	všechny části předpisu: <b>u</b>

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní - <b>i</b>
GŘ ČD, GI ČD, Ř DOP, Ř DDC, TÚDC	zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují provádění prací na železničním svršku *) zaměstnanci, kteří se zabývají normovou a předpisovou činností v oboru železničního svršku *)  systémový specialista pro obor železničního svršku *)	všechny části předpisu: <b>u</b>
	systémový specialista v oboru mechanizace	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
	systémový specialista pro obor mostů a tunelů *)	první: <b>u</b> , druhá až sedmá: <b>i</b> , osmá: V,VI,VII - <b>u</b> , desátá: <b>u</b> , dvanáctá: <b>u</b> , třináctá: I,II - <b>i</b> , čtrnáctá: IIE - <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly - <b>i</b> patnáctá: - <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,F,G,III,IV - <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly - <b>i</b>
	systémový specialista pro obor zabezpečovací techniky	první: <b>i</b> , devátá: IIB,čl.42,V,VI - <b>u</b> , ostatní kapitoly - <b>i</b> , desátá: <b>i</b> , třináctá: I-IV,VII – <b>u</b> , čtrnáctá: I,II,IV-VI - <b>u</b> , III,VII - <b>i</b> , šestnáctá: I, IIA,D,IV - <b>u</b> , III,V-VII - <b>i</b> ,

Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní – <b>i</b>
GŘ ČD, GI ČD, Ř DOP, Ř DDC, TÚDC	systémový specialista pro obor elektrotechniky	první: <b>i</b> , třináctá: I,II – <b>u</b> , čtrnáctá: I,II,IV-VI – <b>u</b> , III,VII – <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,D,E,H,IV – <b>u</b> , III – <b>i</b> ,
	systémový specialista pro obor železniční geodézie *) zeměměřič - geodet	třetí: <b>u</b> , šestnáctá: <b>u</b> , ostatní části předpisu: <b>i</b> ,
Cizí firmy pro práce na železničním svršku ČD	vedoucí prací na železničním spodku a svršku *)	všechny části předpisu: <b>u</b>
	vedoucí prací na železničních mostech, mostům podobných objektech a tunelech *)	první: <b>u</b> , druhá až sedmá: <b>i</b> , osmá: V,VI,VII – <b>u</b> , desátá: <b>u</b> , dvanáctá: <b>u</b> , třináctá: I,II – <b>i</b> , čtrnáctá: IIE – <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly -i patnáctá: <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,F,G,III,IV – <b>u</b> , ostatní oddíly a kapitoly -i
	vedoucí prací v oblasti specializované montáže, oprav a údržby mechanizačních prostředků a speciálních vozidel	všechny části předpisu: <b>i</b> ,
	vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení projektant zabezpečovacího zařízení	první: <b>i</b> , devátá: IIB,čl.42,V,VI – <b>u</b> , ostatní kapitoly – <b>i</b> , desátá: <b>i</b> , třináctá: I-IV,VII – <b>u</b> , čtrnáctá: I,II,IV-VI – <b>u</b> , III,VII – <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,D,IV – <b>u</b> , III,V-VII – <b>i</b> ,



Organiz. složka	Funkce - činnost	Znalost částí předpisu: úplná - <b>u</b> , informativní – <b>i</b>
Cizí firmy pro práce na želez- ničním svršku ČD	vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí ČD	první: <b>i</b> , třináctá: I,II – <b>u</b> , čtrnáctá: I,II,IV-VI – <b>u</b> , III,VII – <b>i</b> , šestnáctá: I,IIA,D,E,H,IV – <b>u</b> , III – <b>i</b> ,
	řidič drážního vozidla SHVED na že- lezniční síti ČD	první: čl. 76-78 – <b>u</b> , čtvrtá: VI – <b>u</b> , pátá: čl. 23-26, 36 – <b>u</b> , devátá: VII – <b>u</b> , třináctá: I,II – <b>u</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV – <b>u</b>
	kontrolor defektoskopista	čtvrtá: I-III,V – <b>i</b> , devátá: I,čl.16,II B,C, IV-i, VI – <b>u</b> , šestnáctá: čl. 7,8, IV – <b>u</b> ,
	vedoucí prací geodetických činností *)	třetí: <b>u</b> , šestnáctá: <b>u</b> , ostatní části předpisu: <b>i</b> ,

**Poznámka:**

Zaměstnancům, jejichž funkce (pracovní činnost) je označena hvězdičkou \*), bude výtisk tohoto předpisu zapůjčen do osobního užívání.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>AGTC</b> .....	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
<b>A-LIS</b> .....	ambulantní lepený izolovaný styk
<b>AVV</b> .....	automatické vedení vlaku
<b>AŽD</b> .....	Automatizace železniční dopravy
<b>BK</b> .....	bezstyková kolej
<b>DDC</b> .....	Divize dopravní cesty
<b>DKV</b> .....	Depo kolejových vozidel
<b>DOP</b> .....	Divize obchodně provozní
<b>EOV</b> .....	elektrický ohřev výhybek
<b>GI</b> .....	Generální inspekce ČD
<b>GPK</b> .....	geometrické parametry koleje
<b>GR</b> .....	Generální ředitelství ČD
<b>DLHM</b> .....	dlouhodobý investiční majetek
<b>I</b> .....	nedostatek převýšení
<b>KDZ</b> .....	kolejnicové dilatační zařízení
<b>KMDZ</b> .....	kolejnicové malé dilatační zařízení
<b>KO</b> .....	konec oblouku
<b>KP</b> .....	konec přechodnice
<b>KVDZ</b> .....	kolejnicové velké dilatační zařízení
<b>KSU a TP</b> .....	koordinační schéma ukolejení a trakčního propojení
<b>LIS</b> .....	lepený izolovaný styk
<b>L<sub>T</sub></b> .....	dilatující délka
<b>MP</b> .....	mostní provizorium
<b>MDS</b> .....	Ministerstvo dopravy a spojů ČR
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí ČR
<b>MVL</b> .....	mostní vzorový list
<b>OJ</b> .....	organizační jednotka
<b>OK</b> .....	ocelová konstrukce
<b>OTP</b> .....	Obecné technické podmínky
<b>O1 GR</b> .....	Odbor ekonomiky generálního ředitelství
<b>O11 DOP</b> .....	Odbor provozování dráhy ředitelství divize obchodně provozní
<b>O7 DDC</b> .....	Odbor investiční ředitelství divize dopravní cesty
<b>O13 DDC</b> .....	Odbor stavební ředitelství divize dopravní cesty
<b>p</b> .....	převýšení koleje
<b>PHS</b> .....	pohyblivé hroty srdcovek
<b>PN</b> .....	podniková norma
<b>POV</b> .....	plynový ohřev výhybek
<b>PZS</b> .....	přejezdové zařízení světelné
<b>PÚ</b> .....	pojistný úhelník
<b>r</b> .....	poloměr kružnicového oblouku
<b>RP</b> .....	rychlostní pásmo

<b>Ř DDC</b> .....	Ředitelství divize dopravní cesty
<b>SDC</b> .....	Správa dopravní cesty
<b>SEE</b> .....	Správa elektrotechniky a energetiky SDC
<b>SORUT</b> .....	Systém pro operativní řízení údržby tratí
<b>SP</b> .....	střed přechodnice
<b>SSZT</b> .....	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SDC
<b>ST</b> .....	Správa tratí SDC
<b>SŽG</b> .....	Středisko železniční geodézie
<b>S13 TÚDC</b> .....	Sekce tratí a budov TÚDC
<b>TK</b> .....	niveleta temene kolejnicového pásu
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky
<b>TO</b> .....	Traťový okrsek
<b>TP</b> .....	Technické podmínky
<b>TPD</b> .....	Technické podmínky dodací
<b>TSS</b> .....	Traťová strojní stanice
<b>TN</b> .....	technická normálie
<b>TNP</b> .....	technické normy a interní předpisy
<b>TÚDC</b> .....	Technická ústředna dopravní cesty
<b>TUDU</b> .....	traťový a definiční úsek
<b>UTZ</b> .....	určená technická zařízení
<b>V</b> .....	traťová rychlost, příp. nejvyšší dovolená rychlost jízdy
<b>VL</b> .....	vzorový list
<b>VOK</b> .....	výkres ověřované konstrukce
<b>ZO</b> .....	začátek oblouku
<b>ŽST</b> .....	Železniční stanice
<b>Δe</b> .....	rozšíření rozchodu koleje
<b>Δvo</b> .....	rozšíření vyplývající ze vzepětí oblouku

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK PRO EVIDENCI ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

<b>DISŠsv</b> .....	dílčí informační systém železničního svršku
<b>EPROS</b> .....	evidence provozních ověřování a zkušebních úseků
<b>IS ČD</b> .....	informační systém Českých drah
<b>NPBK</b> .....	nákresný přehled bezстыkové koleje
<b>NPŽsv</b> .....	nákresný přehled železničního svršku
<b>PPBK</b> .....	psaný přehled bezстыkové koleje
<b>PŽsv</b> .....	pasport železničního svršku

### Poznámka:

Značky a zkratky vztahující se k zajištění prostorové polohy koleje jsou uvedeny v **Části třetí** tohoto předpisu.

Zkratky označující druh konstrukce nebo konstrukční součásti výhybek jsou uvedeny v **Části deváté** tohoto předpisu.

## Kapitola I

### Úvodní ustanovení

#### Úvod

1. Služební předpis ČD S 3 „Železniční svršek“ (dále jen „Předpis“) obsahuje souhrn základních zásad konstrukce železničního svršku určených pro projektování, stavbu a udržování železničních normálně rozchodných drah s rozchodem koleje 1435 mm. Předpis stanovuje konstrukční a technické zásady. Předmětem tohoto předpisu jsou rovněž kontroly funkčnosti součástí a sestav železničního svršku. Ustanovení pro práce na železničním svršku jsou uvedena v služebním předpise ČD S 3/1 „Předpis pro práce na železničním svršku“ a ustanovení pro provádění kontrol ve služebním předpisu ČD S 2/3 „Organizace a provádění kontrol tratí Českých drah“. Ustanovení o bezстыkové koleji jsou uvedena ve služebním předpise ČD S 3/2 „Bezстыková kolej“. Konstrukční a technické zásady pro železniční svršek úzkorozchodných drah s rozchodem koleje 760 mm stanoví služební předpis ČD S 3/3 „Železniční svršek úzkorozchodných drah“.

2. Předpis je členěn do jednotlivých částí, které uceleně pojednávají o jednotlivých oblastech konstrukce železničního svršku, jeho uspořádání a evidenci. Předpis je dělen do těchto částí:

ČD S 3 Část první	- Základní ustanovení
ČD S 3 Část druhá	- Zařazení kolejí a výhybek do řádů
ČD S 3 Část třetí	- Zajištění prostorové polohy koleje
ČD S 3 Část čtvrtá	- Kolejnice
ČD S 3 Část pátá	- Kolejnicové podpory
ČD S 3 Část šestá	- Spojovací a upevňovací součásti železničního svršku
ČD S 3 Část sedmá	- Sestavy železničního svršku a jejich použití
ČD S 3 Část osmá	- Zvláštní konstrukce železničního svršku
ČD S 3 Část devátá	- Výhybky, kolejové spojky a kolejové křižovatky
ČD S 3 Část desátá	- Kolejové lože a jeho uspořádání
ČD S 3 Část jedenáctá	- Uspořádání stykované a bezстыkové koleje
ČD S 3 Část dvanáctá	- Železniční svršek na mostních objektech
ČD S 3 Část třináctá	- Úprava železničního svršku pro speciální zařízení dopravní cesty

- ČD S 3 Část čtrnáctá - Propojky, lanová propojení, ukolejnění a izolované styky kolejnic
- ČD S 3 Část patnáctá - Vyzískaný materiál železničního svršku
- ČD S 3 Část šestnáctá - Doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí

**3.** Tento předpis je závazný pro všechny příslušné organizační složky Českých drah. Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv o dílo týkajících se projekce, stavby, přestavby, údržby a kontroly železničního svršku celostátních a regionálních drah jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek zhotovitele dodržovat ustanovení tohoto předpisu (všech jeho částí) v rámci zhotovení díla.

Zásady uvedené v jednotlivých částech tohoto předpisu, týkající se odpovědnosti SDC, platí v přiměřeném rozsahu i pro organizační složky DOP, které mají železniční svršek ve správě.

**4.** Jestliže byla konstrukce železničního svršku provedena podle dříve platných předpisů a norem, upraví se v souladu s ustanoveními jednotlivých částí předpisu při údržbových pracích na železničním svršku, nejpozději však při nejbližší rekonstrukci železničního svršku nebo přestavbě.

**5.** Pokud jsou v textu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (právní předpisy, TNP apod.), rozumí se odkaz na příslušný dokument v platném znění.

**6.** Předpis obsahuje převážně ustanovení o soustavě železničního svršku UIC 60 a S 49. Pro starší konstrukce jsou uvedeny pouze technické údaje pro zajištění řádného stavu železničního svršku. Podrobné údaje pro starší konstrukce jsou uvedeny ve služebních rukovětech ČD SR 103/3 (S), ČD SR 103/6 (S) a v příslušných vzorových listech.

**7.** Při pracích investičního charakteru, opravách i údržbě železničního svršku musí být respektovány zásady a ustanovení uvedená v zákonu č. 266/1994 Sb., vyhlášce č. 177/1995 Sb., zákonu č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a dalších souvisejících obecně platných právních předpisů.

**8.** Výjimku z předpisu (z jednotlivých Částí) povoluje ředitel O13 DDC, pokud není u příslušného článku stanoveno jinak.

**9.** Vydáním tohoto předpisu se ruší:

a) služební předpisy ČD:

ČD (ČSD) S 3 Železniční svršek, účinnost od 1.9.1980 včetně změn 1 - 8, Příloha č. 1 předpisu ČSD P 1 (platnost podle čj. 59 243/95-O11),

b) výnosy:

„Obloukové výhybky s přímou srdcovkou, křiž. výhybky s obloukovou srdcovkou“ čj. 1076/91-O522/80,

„Zavedení nových kritérií přechodnosti lokomotiv“ čj. 26 318/73-13,

„Použití upevňovadel s antikorozní úpravou pod konstrukcí železničních přejezdů“ čj. 1418/00-O13.

10. - 11. Neobsazeno.

## Kapitola II

### Základní pojmy

**12. Železniční svršek** je jednou ze základních částí železniční dopravní cesty. Železniční svršek tvoří jízdní dráhu, která nese a vede kolejová vozidla. Skládá se ze základní konstrukce tvořené kolejemi, výhybkami a kolejovými křižovatkami a ze zvláštních (účelových) konstrukcí nebo konstrukčních článků, které ji doplňují.

**13.** Základními součástmi železničního svršku jsou kolejnice, kolejnicové podpory, drobné kolejivo, upevňovadla a kolejové lože. Jednotlivé součásti se zpravidla označují **tvarem**; souhrn součástí železničního svršku, příslušející k určitému tvaru kolejnic, se nazývá **soustava železničního svršku**. Z těchto součástí se sestavují jednotlivé konkrétní **sestavy železničního svršku**.

**14.** Zemní pláň, konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku a část kolejového lože (popřípadě část konstrukčních vrstev pevné jízdní dráhy) pod ložnou plochou pražce (nebo konstrukce pražec nahrazující) vytvářejí **pražcové podloží**. Konstrukce pražcového podloží musí být dostatečně únosná, aby zajistila stabilitu koleje. Ustanovení pro uspořádání zemní pláně a konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku obsahuje služební předpis ČD S 4 „Železniční spodek“.

**15. Geometrické parametry koleje** je souhrnný název pro:

- **konstrukční uspořádání koleje**: rozchod koleje, vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů (převýšení, sklon vzezupnice, vzájemný sklon kolejnicových pásů - zborcení koleje),
- **geometrické uspořádání koleje**: směr, podélná výška a sklon koleje,
- **prostorová poloha koleje**: osa koleje určená polohopisnými souřadnicemi a niveleta temene nepřevýšeného kolejnicového pásu určená nadmořskou výškou.

**16.** Definice jednotlivých odborných pojmů jsou uvedeny v TNŽ 01 0101 „Názvosloví Českých drah“.

17. - 18. Neobsazeno.

## Kapitola III

### Evidence železničního svršku

**19.** Objekty železničního svršku a jejich uspořádání jsou předmětem evidence realizované v rámci informačního systému (IS) ČD. Z věcného hlediska tvoří tuto evidenci zejména projektová dokumentace, normativní, výkresová, mapová, pasportní, operativní a ekonomická evidence. Evidence je vedena zpravidla na osobních počítačích pomocí jednotných specializovaných programů. Pro evidenci železničního svršku se pro operativně technické účely využívá zejména dále uvedený okruh agend tvořící Dílčí informační systém železničního svršku (DIS ŽSv):

- Pasport železničního svršku (PŽSv),
- Nákrešný přehled železničního svršku (NPŽSv),
- Nákrešný přehled bezстыkové koleje (NPBK),
- Psaný přehled bezстыkové koleje (PPBK),
- Evidence provozních ověřování a zkušebních úseků (EPROS),
- Přehled výsledků činnosti odvětví stavebního (Statistika).

**20.** Pro lokalizaci objektů v pasportní evidenci železničního svršku a souvisejících agendách se využívá metodiky členění sítě tratí a kolejíšť na traťové a definiční úseky podle služebního předpisu ČD M 12 "Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v informačním systému ČD".

**21.** Koleje a výhybky ČD se zařazují do řádů podle jejich výsledného přepočteného provozního zatížení. Zásady pro zařazení traťových a staničních kolejí a výhybek do řádů jsou uvedeny v **Části druhé** tohoto předpisu.

**22.** Veškerá data vedená v jednotlivých evidencích železničního svršku jsou duševním vlastnictvím ČD DDC. Data ani jejich části nesmí být v žádné podobě poskytovány třetím osobám bez souhlasu příslušného odborného útvaru ředitelství divizí. Poskytování dat a údajů o železničním svršku se řídí výnosem čj. 58 905/99-029 z 3.9.1999 o ochraně údajů IS ČD.

#### A. PASPORT ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

**23.** Základní údaje o projektovaném stavu železničního svršku všech kolejíšť ve správě ČD se zaznamenávají v Pasportu železničního svršku. PŽSv tvoří základní datovou základnu kmenových dat o železničním svršku pro všechny ostatní aplikace IS ČD.

**24.** Pasport železničního svršku je zpracováván na osobních počítačích pomocí jednotného programu. Data jsou průběžně aktualizována tak, aby byla v souladu s aktuálním stavem tratí. Data jsou pravidelně zálohována

a archivována v termínech určených příslušným odborným útvarům ředitelství divizí.

**25.** Podrobné zásady vedení pasportní evidence železničního svršku na osobních počítačích jsou uvedeny ve služební rukověti ČD SR 103/7 (S) „Pasportní evidence železničního svršku“.

**26.** Pasport železničního svršku vede vždy pro obvod své působnosti místně příslušná a pověřená organizační složka ČD, respektive její odborná správa. V pasportní evidenci příslušné organizační složky jsou vedeny vždy všechny objekty železničního svršku, které jsou ve správě této složky a objekty jiných vlastníků, respektive správců, které jsou nezbytné k vytvoření souvislého popisu kolejiště v daném obvodu. Údaje o objektech, které jsou ve správě DLHM příslušné organizační jednotky, uvedené v PŽSv musí plně odpovídat údajům uvedeným v příslušné ekonomické evidenci.

## B. NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

**27.** Konstrukční uspořádání hlavních traťových a průjezdných staničních kolejí, směrové a sklonové poměry a ostatní důležité údaje jsou prezentovány formou nákrešného přehledu železničního svršku. Nákrešný přehled železničního svršku se zpracovává na osobních počítačích pomocí jednotného programu.

**28.** NPŽSv je pro okruh kolejišť uvedený v čl. 27 této části předpisu veden na ST a centrálně uchováván na O13 DDC.

**29.** Místně příslušný správce PŽSv je povinen průběžně udržovat soulad nákrešného přehledu železničního svršku v obvodu své působnosti a uloženého na ST a jí podřízených jednotkách (TO) s aktuálním projektovaným stavem trati. Podle pokynů nadřízeného orgánu je povinen pravidelně doplňovat a aktualizovat tyto přehledy uložené u O13 DDC, minimálně však vždy jedenkrát ročně stavem k 31.12. uplynulého kalendářního roku. Způsob a formu archivace a předávání nákrešných přehledů železničního svršku určí O13 DDC.

**30.** Zásady pro vedení nákrešného přehledu železničního svršku jsou uvedeny ve služební rukověti ČD SR 103/7 (S) „Pasportní evidence železničního svršku“. Nákrešný přehled se zpracovává automatizovaně z dat Pasportu železničního svršku a dalších pasportních evidencí DDC.

**31. - 32.** Neobsazeno.

## C. NÁKRESNÝ A PSANÝ PŘEHLED BEZSTYKOVÉ KOLEJE

**33.** Údaje o zřízení, údržbě a opravách bezстыkové koleje jsou pro bezстыkovou kolej ležící v hlavních traťových a průjezdných staničních kolejích obsaženy v „Nákrešném přehledu bezстыkové koleje“ a pro ostatní koleje v „Psaném



přehledu bezстыkové koleje". Nákrešný přehled bezстыkové koleje se zpracovává na osobních počítačích pomocí jednotného programu. Data jsou pravidelně zálohována v termínu určeném O13 DDC.

**34.** Zásady pro zpracování Nákrešného přehledu bezстыkové koleje jsou uvedeny ve služebním předpise ČD S 3/2 „Bezстыková kolej“ a služební rukověti ČD SR 103/7(S) „Pasportní evidence železničního svršku“. Nákrešný přehled se zpracovává automatizovaně z dat Pasportu železničního svršku a Systému pro operativní řízení údržby tratí (SORUT). Do odvolání je možno nákrešný přehled bezстыkové koleje zpracovávat ručně podle vzoru uvedeného ve služebním předpisu ČD S 3/2.

**35.** Psaný přehled bezстыkové koleje je veden podle zásad uvedených ve služebním předpisu ČD S 3/2. Do doby zpracování příslušného počítačového programu je veden ručně.

#### D. EVIDENCE ZKUŠEBNÍCH ÚSEKŮ

**36.** O všech probíhajících, vybraných a připravovaných ukončených provozních ověřováních konstrukcí železničního svršku je vedena specializovaná evidence, jejíž správou je pověřena S13 TÚDC. Tato evidence je vedena na osobních počítačích pomocí jednotného programu.

**37.** Zásady pro vedení evidence provozních ověřování jsou uvedeny ve služební rukověti ČD SR 103/7 (S) „Pasportní evidence železničního svršku“.

**38.** ST, v jejímž obvodu je situován zkušební úsek, provádí pravidelně, podle příslušného výnosu o provozním ověřování, zápisy o kontrolách ověřovaných předmětů a stavu zkušebního úseku do příslušné evidence. Zálohování a oběh dat se řídí pokyny O13 DDC.

#### E. STATISTIKA

**39.** Data o železničním svršku jsou pravidelně statisticky vyhodnocována pro potřeby analýzy stavu a činnosti ČD a povinného vykazování statistických dat pro potřeby státní správy a mezinárodních organizací. Vrcholovým gestorem statistického zpracování je O1 GR ČD.

**40.** Organizační složky ČD, které vedou Pasport železničního svršku, poskytují statistické údaje o železničním svršku podle pokynů odborného útvaru ředitelství divize, minimálně však vždy jedenkrát ročně se stavem k 31.12. uplynulého kalendářního roku. Předávání, zálohování a archivace dat se řídí pokyny O1 GR ČD a odborných útvarů ředitelství divizí.

**41.** V částech vycházejících z datové základny PŽSv a navazujících automatizovaných agend se statistické vyhodnocování provádí automatizovaně pomocí jednotného programu. V částech, které nejsou vedeny v jednotném

programovém prostředí, je statistické zpracování prováděno s využitím přímých ručních vstupů dat do výsledné evidence.

**42.** Zásady pro provádění statistického vyhodnocování jsou uvedeny ve služební rukověti ČD SR 103/7 (S) „Pasportní evidence železničního svršku”.

**43. - 44.** Neobsazeno.

## Kapitola IV

### Technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí

#### Geometrické parametry kolejí

**45.** Pro geometrické parametry normálně rozchodné koleje platí ustanovení ČSN 73 6360 - část 1 a 2.

**46.** Mezní hodnoty odchylek geometrických parametrů koleje při přejímce prací a provozní a mezní provozní odchylky geometrických parametrů pro normálně rozchodnou kolej jsou uvedeny v ČSN 73 6360-2.

**47.** Zásady pro zajištění prostorové polohy koleje jsou uvedeny v Části třetí tohoto předpisu.

**48.** Doplňující technické podmínky pro geometrické uspořádání kolejí a výhybek jsou uvedeny v Části šestnácté tohoto předpisu.

#### Prostorové uspořádání kolejí

**49.** Část šestnáctá tohoto předpisu obsahuje odkazy na příslušné TNP a doplňující ustanovení pro:

- průjezdné průřezy,
- prostorové uspořádání mostních objektů a podjezdů železničních tratí,
- světlý tunelový průřez,
- umístění trakčních podpěr včetně základů, výšky trolejového drátu, izolační vzdálenosti staveb od trakčního vedení,
- volný schůdný a manipulační prostor,
- osové vzdálenosti kolejí,
- polohu námezníků mezi kolejemi,
- použití výhybkových konstrukcí a jejich sestav.

**50. - 51.** Neobsazeno.

## Kapitola V

### Konstrukce kolejí a výhybek

#### Součásti a sestavy železničního svršku

**52.** Pro jednotlivé součásti železničního svršku a jejich sestavy platí vzorové listy železničního svršku, popřípadě technické normálie (TN) nebo výkresy ověřovaných konstrukcí (VOK). Přehled sestav, které jsou používány v kolejích ČD, obsahuje **Část sedmá** tohoto předpisu. Podle ustanovení uvedených v této části předpisu určuje Správa dopravní cesty použití sestav železničního svršku při opravách, rekonstrukcích a novostavbách po projednání s O13 a O7. Základní údaje o jednotlivých součástech železničního svršku obsahují služební rukověti ČD SR 103/3 (S) „Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej“ a ČD SR 103/6 (S) „Výkresy materiálu pro železniční svršek - díl 1: Výhybky soustavy R 65, S 49 a T a díl 2: Výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace“.

**53.** Železniční svršek se zřizuje zpravidla jako bezстыková kolej s vevařenými výhybkami (za předpokladu splnění podmínek pro její zřízení), případně jako stykovaná kolej a výhybky.

#### Stykovaná kolej

**54.** U stykované koleje se používají kolejnice o základní délce nejvíce 25 m s příslušnými dilatačními spárami. Změna délky v důsledku změny teploty kolejnice se vyrovnává v dilatační spáře.

**55.** Zásady pro uspořádání stykované koleje (včetně koleje s vystřídánými kolejnicovými styky) obsahuje **Část jedenáctá** tohoto předpisu. Úpravy koleje na mostních objektech obsahuje **Část dvanáctá** tohoto předpisu. Styky ve výhybkách jsou vymezeny jejich konstrukčním uspořádáním a jsou určeny ve vzorových listech (dispozičních plánech).

Zásady pro uspořádání kolejnicových styků jsou uvedeny v **Části jedenácté** tohoto předpisu, základní údaje o konstrukčních součástech kolejnicového styku jsou uvedeny ve služební rukověti ČD SR 103/3 (S).

#### Bezстыková kolej

**56.** Zásady pro zřizování a údržbu bezстыkové koleje včetně výhybek obsahuje služební předpis ČD S 3/2 „Bezстыková kolej“. Konstrukční zásady pro bezстыkovou kolej na mostních objektech obsahuje **Část dvanáctá** tohoto předpisu.

## Kolejnice

**57.** Přehled tvarů kolejnic, jejich hlavních rozměrů a základních statických hodnot a zásady pro použití kolejnic jsou uvedeny v Části čtvrté a v Části sedmé tohoto předpisu. Část čtvrtá tohoto předpisu obsahuje rovněž zásady pro dodávání a značení kolejnic, posuzování únosnosti jazyků a kolejnic a sledování kolejnic v záruční době.

## Kolejnicové podpory

**58.** Tvary, rozměry a další hlavní údaje o betonových a dřevěných pražcích obsahuje Část pátá tohoto předpisu a služební rukověť ČD SR 103/3 (S). V Části páté a v Části sedmé tohoto předpisu jsou uvedeny zásady pro použití jednotlivých druhů pražců. Část pátá tohoto předpisu obsahuje také základní ustanovení o dřevěných mostnicích. Požadavky na izolační vlastnosti kolejnicových podpor jsou uvedeny v Části čtrnácté tohoto předpisu.

**59.** Rozdělení pražců v koleji je uvedeno v Části jedenácté tohoto předpisu a rozdělení pražců ve výhybkách je uvedeno v příslušných vzorových listech.

## Drobné kolejivo a upevňovadla

**60.** Tvary a rozměry běžných typů drobného kolejiva (podkladnice, můstkové desky, svěrky, spony, adaptéry, spojky, pryžové, penefolové a polyetylenové podložky, vodící vložky a izolátory) a upevňovadel (spojkové a svěrkové šrouby, vrtule, pružné kroužky, podložky, distanční kroužky) jsou uvedeny orientačně ve služební rukověti ČD SR 103/3 (S) a podrobně ve vzorových listech a v příslušných normách a technických podmínkách.

Zásady pro spojovací a upevňovací součásti železničního svršku jsou uvedeny v Části šesté tohoto předpisu, zásady pro sestavy železničního svršku jsou uvedeny v Části sedmé tohoto předpisu.

## Kolejové lože

**61.** Profily kolejového lože a podmínky pro použití kameniva v kolejovém loži jsou uvedeny v Části desáté tohoto předpisu. Tloušťka kolejového lože na mostních objektech je stanovena v Části dvanácté tohoto předpisu a v ČSN 73 6201.

## Konstrukce železničního svršku z hlediska funkce zabezpečovacího zařízení a zařízení elektrotechniky

**62.** Zásady pro konstrukční uspořádání železničního svršku pro zajištění vedení zpětných proudů a signálního proudu obsahuje Část čtrnáctá tohoto předpisu. Tato část obsahuje také ustanovení o zajištění předepsaných nejvyšších hodnot měrné svodové admitance v místech provozu kolejových obvodů.

## Výhybky, kolejové spojky a kolejové křižovatky

**63.** Výhybky, kolejové spojky a kolejové křižovatky se zřizují a udržují podle ustanovení uvedených v **Části deváté** tohoto předpisu a podle příslušných vzorových listů (dispozičních a montážních plánů a detailních výkresů jednotlivých dílů a součástí). V tabulkách **Části deváté** tohoto předpisu jsou uvedeny základní tvary těchto konstrukcí. Základní údaje o výhybkách a jejich konstrukčních součástech obsahuje služební rukověť ČD SR 103/6 (S), 1. a 2. díl.

**64.** Údaje o izolovaných styčích a vodivých spojeních ve výhybkách obsahuje **Část čtrnáctá** tohoto předpisu.

**65.** Zásady pro použití výhybkových konstrukcí v kolejích podle jejich významu z hlediska konstrukčních a udržovacích podmínek obsahuje **Část šestnáctá** tohoto předpisu.

## Železniční svršek na mostních objektech

**66.** Zásady pro konstrukci železničního svršku na mostních objektech jsou uvedeny v **Části dvanácté** tohoto předpisu, ve vzorových listech železničního svršku a v mostních vzorových listech.

## Zvláštní konstrukce železničního svršku

**67.** Mezi zvláštní konstrukce železničního svršku patří:

- konstrukční úpravy na železničních přejezdech a přechodech,
- prostředky proti putování kolejnic a pražcové kotvy,
- přídržné a ochranné kolejnice,
- dilatační zařízení,
- konstrukční úpravy na čisticích a prohlížečích jámách a dezinfekčních kolejích,
- konstrukční úpravy na točnicích, přesuvnách a kolejových váhách,
- ozubnicové dráhy,
- zarážkové brzdy.

Zásady pro zvláštní konstrukce železničního svršku jsou uvedeny v **Části osmé** tohoto předpisu.

## Speciální zařízení dopravní cesty

**68.** Ustanovení pro úpravy železničního svršku pro speciální zařízení dopravní cesty obsahuje **Část třináctá**, **Část devátá** a **Část čtrnáctá** tohoto předpisu.

**Část třináctá** tohoto předpisu obsahuje ustanovení pro:

- zařízení spádovišť - kolejové brzdy včetně měřičů hmotnosti,
- indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol,
- kolejnicové mazníky,
- magnetické značky (pro měřící vůz železničního svršku, traťová část automatického vedení vlaku),
- prvky zabezpečovacího zařízení umístěné na železničním svršku.

**Část devátá** tohoto předpisu obsahuje ustanovení pro:

- elektrický a plynový ohřev výhybek,
- pneumatické profukování výhybek.

**Část čtrnáctá** tohoto předpisu obsahuje ustanovení pro:

- propojky, lanová propojení a ukolejení.

**Část třináctá** tohoto předpisu obsahuje obecné zásady pro umístění speciálních zařízení dopravní cesty z důvodu zachování volného prostoru pro činnost speciálních vozidel (traťových strojů).

**69. - 70.** Neobsazeno.

## Kapitola VI

### Jakost materiálu železničního svršku

#### Normy a technické podmínky

**71.** Nové stavební výrobky musí splňovat základní požadavky na ochranu veřejného zájmu, tj. musí být bezpečné. Výrobky pro konstrukci železničního svršku jsou „stanovenými výrobky“ podle zákona o technických požadavcích na výrobky (č. 22/1997 Sb.) a výrobce, dovozce nebo distributor musí prohlásit shodu vlastností se základními požadavky stanoveným postupem podle technického (právního) předpisu.

**72.** Všechny součásti železničního svršku a jejich sestavy musí být schváleny O13 DDC podle výnosu ČD čj. 56 432/96-S13 ze dne 20.5.1996 „Systém schvalování výrobků, materiálů a zařízení určených pro stavbu a udržování železničního svršku a spodku tratí Českých drah“. S tímto výnosem souvisí:

- výnos čj. 60 690/94-O13 ze dne 29.12.1994 „Zásady pro zpracování a vydávání technické dokumentace v oblasti železničního svršku“,
- výnos čj. 60 689/94-O13 ze dne 7.12.1994 „Zásady pro provozní ověřování nových konstrukcí a technologií v oblasti železničního svršku a spodku“.

**73.** Materiál železničního svršku musí odpovídat:

- příslušným technickým normám,
- obecným technickým podmínkám (OTP),
- technickým podmínkám dodacím (TPD),

- vzorovým listům a technickým normálím ČD podle seznamů ČD SR 103/1 (S), ČD SR 103/3 (S) a ČD SR 103/6 (S), případně výkresům ověřovaných konstrukcí nebo vývojovým plánům a výrobním výkresům.

Pro výrobu, kontrolu, ověřování jakosti, přejímku, dodávky a reklamace konkrétních výrobků jsou mezi ČD a příslušnými výrobci uzavírány TPD, které slouží jako technická specifikace kupní smlouvy.

**74.** U výrobků, které mají bezprostřední vliv na kvalitu konstrukce železničního svršku a bezpečnost železniční dopravy, provádějí ověřování jakosti přímo ve výrobním závodě kontroloři jakosti materiálu ČD. Ověřované výrobky jsou:

- výhybky a kolejové křižovatky,
- kolejnice,
- lepené izolované styky,
- podkladnice,
- upevňovací (vrtule a pražcové šrouby, pružné kroužky, distanční kroužky),
- podložky pod kolejnice a podkladnice,
- spojky včetně plastových spojek, spojkové šrouby a matice,
- svěrky tuhé a pružné, vodící vložky a adaptéry, pružné spony, izolátory,
- svérkové šrouby a matice,
- pražce
  - betonové,
  - dřevěné,
  - ocelové,
- mostnice,
- dilatační zařízení,
- vložky do betonových pražců - hmoždinky.

Způsob ověření jakosti je stanoven v TPD. Toto ověřování nezabývá výrobce odpovědností za kvalitní plnění dodávek a poskytované záruky. Zároveň nenahrazuje přejímku odběratelem.

**75.** Veškeré dodávky, tedy i ty, u nichž bylo provedeno ověření jakosti kontrolory ČD, musí být v místě dodání řádně převzaty odběratelem co do množství i jakosti, kompletnosti, sortimentu a označení ve smyslu Obchodního zákoníku a ustanovení příslušných TPD.

### **Zacházení s materiálem železničního svršku**

**76.** Materiál železničního svršku musí být uložen způsobem stanoveným výrobcem v TPD s případným upřesněním v jednotlivých částech tohoto předpisu mimo průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor a zajištěn tak, aby se jeho poloha nemohla změnit účinky provozu.

**77.** Při výběru místa úložiště je nutno dbát na to, aby uloženým materiálem nebyly zakryty nebo poškozeny kabely, kabelové šachty, kanály, drátovodná vedení, výhybkové přestavníky, záborníky, šachty odvodnění apod., a aby nebyl zamezen přístup k revizním a regulačním zařízením (vstupy do kolektorů, jističe atd.).

**78.** Před uskladněním se materiál pečlivě roztřídí podle tvarů a opotřebení. Odděleně se ukládá materiál nový a materiál vyzískaný. Vyzískaný materiál se roztřídí a uloží jako zánovní, užitý k přímému použití, užitý určený k regeneraci a materiál nepoužitelný k původnímu účelu.

### **Vyzískaný materiál železničního svršku**

**79.** Všechny součásti železničního svršku je třeba využívat a ošetřovat tak, aby bylo dosaženo jejich co nejdelší životnosti. Veškerý materiál, který se v rámci opravných prací vyzíská, musí být kategorizován podle opotřebení a výskytu závad.

**80.** Zásady pro kategorizaci vyzískaného materiálu, rozdělení do kategorií materiálu a podmínky pro nákup vyzískaného materiálu od subjektů mimo ČD obsahuje **Část patnáctá** tohoto předpisu. Opatření pro nakládání s vyzískaným materiálem jsou upřesňována směrnici Ř DDC.

**81. - 82.** Neobsazeno.

## **Kapitola VII**

### **Přechodná ustanovení**

**83.** V jednotlivých částech tohoto předpisu jsou uvedeny odkazy na související nové TNP, jejichž účinnost bude stanovena dodatečně po jejich zpracování a schválení:

- služební předpis ČD S 68 „Vady betonových pražců“,
- služební rukověť ČD SR 103/6 (S) - 2. „Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace“,
- služební rukověť ČD SR 103/7 (S) „Pasportní evidence železničního svršku“.

V seznamu souvisejících předpisů je uveden již nový název služebního předpisu ČD S 3/5, který je v novelizaci.

**84.** Stavby zahájené před začátkem účinnosti tohoto předpisu se dokončí v souladu s předpisem podle něhož byly schváleny. Rovněž stavby, jejichž projektová dokumentace byla schválena před začátkem účinnosti tohoto předpisu, budou realizovány podle schválené dokumentace.

Projektová dokumentace rozpracovaná před začátkem účinnosti tohoto předpisu musí být dána do souladu s ustanoveními tohoto předpisu (jednotlivých částí).

**85. - 86.** Neobsazeno.



## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

### a) Obecně platné právní předpisy v platném znění

Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách

Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 17/1991 Sb. o životním prostředí

Zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)

Zákon č. 389/1991 Sb. o státní správě ochrany ovzduší a poplatcích za jeho znečišťování

Zákon č. 288/1995 Sb. lesní zákon

Zákon č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů (včetně prováděcích předpisů k tomu zákonu v platném znění)

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

Vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zákon č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Zákon č. 197/1998 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství

Vyhláška č. 31/1995 Sb. Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního

Vyhláška č. 190/1996 Sb. Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního

Nařízení vlády č. 116/1995 Sb. o geodetických referenčních systémech a státním mapovém díle

### ba) Interní předpisy

ČD D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

ČD D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

ČD D 2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům

ČD D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

ČD E 2 Směrnice pro montáž, obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

ČD M 1 Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah

ČD M 12	Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v informačním systému ČD
ČD M 20/3	Směrnice pro zakládání a vedení technické dokumentace u středisek železniční geodézie
ČD M 21	Předpis pro staničení železničních tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
ČD S 2/3	Organizace a provádění kontrol tratí Českých drah
ČD S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
ČD S 3/2	Bezстыková kolej
ČD S 3/3	Železniční svršek úzkorozchodných drah
ČD S 3/4	Nedestruktivní zkoušení kolejnic
ČD S 3/5	Svářečské práce na železničním svršku
ČD S 4	Železniční spodek
ČD S 4/3	Předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů
ČD S 5	Správa mostních objektů
ČD S 6	Správa tunelů
ČD S 8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
ČD S 65	Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah
ČD S 67	Vady a lomy kolejnic
ČD S 68	Vady betonových pražců
ČD T 100	Provoz zabezpečovacích zařízení
ČD T 120	Údržba kolejových obvodů
ČSD V 65	Předpis pro provoz indikátorů horkoběžnosti
ČD SR 1 (M)	Registr TNP
ČD SR 12 (M)	Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD
ČD SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
ČD SR 67 (S)	Používání ČSN 73 6320 u ČD
ČD SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
ČD SR 103/2 (S)	Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé pracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku – koleje
ČD SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek – kolej
ČD SR 103/4.1 (S)	Využívání měřicího vozu pro železniční svršek
ČD SR 103/4.2 (S)	Využívání měřicí drezíny pro železniční svršek
ČD SR 103/5 (S)	Měření výhybek
ČD SR 103/6 (S) - 1.	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T
ČD SR 103/6 (S) - 2.	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace
ČD SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
ČSD S 111	Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku – výhybky
ČD SR 72 (Sei)	Seznam vlakových úseků

ČD SR 74 (Sei)	Třídění a odepisování hmotného a nehmotného investičního majetku
ČD SR 115 (T)	Pokyny pro projektování třídících zařízení systému KOMPAS a navrhování technologických postupů úkonů stanic

**bb) Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah čj. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000**

**bc) Obecné technické podmínky:**

Číslo jednací	Datum schválení	Název dokumentu
60 700/94-O13	30.12.1994	Železniční pražce z betonu
55 496/95-S7/STAV	1.2.1995	Plastové vložky do betonových pražců
55 497/95-S7/STAV	1.2.1995	Plastové regenerační vložky do dřevěných a betonových pražců
55 498/95-S7/STAV	1.2.1995	Plastové kolejnicové spojky
59 931/95-S7/STAV	27.12.1995	Kamenivo pro kolejové lože
55 052/99-O13	23.6.1999	Kamenivo pro kolejové lože, Změna č. 1
57 045/96-S13	15.7.1996	Pružné podložky pod patu kolejnice v bezpodkladnicovém upevnění
58 491/2001-O13	20.7.2001	Pružné podložky pod patu kolejnice v bezpodkladnicovém upevnění, Změna č. 1
57 046/96-S13	15.7.1996	Plastové distanční kroužky
55 783/97-S13	18.2.1997	Dřevěné podpory kolejí ČD
569/00-O13	22.5.2000	Dřevěné podpory kolejí ČD, Změna č. 1
60 555/99-O13	27.12.1997	Upevnění kolejnic
60 788/99-O13	27.12.1997	Pružné svěrky a spony
60 555/99-O13	27.12.1999	Upevnění kolejnic
60 788/99-O13	27.12.1999	Pružné svěrky a spony
60 789/99-O13	27.12.1999	Pružné podložky pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění
58 491/2001-O13	20.7.2001	Pružné podložky pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění, Změna č. 1
56 710/2001-O13	17.7.2001	Pružné podložky pod podkladnice
58 478/2001-O13	20.7.2001	Ocelové distanční kroužky
58 479/2001-O13	20.7.2001	Izolační podložky pod ocelové distanční kroužky

## bd) Vzorové listy

MVL 101	Prostorové uspořádání mostů / 1995
MVL 311	Ocelová konstrukce s mostnicemi s dolní mostovkou, plnostěnná / 1991
MVL 701	Pružné uložení koleje na mostech s mostnicemi / 2000
MVL 916	Směrnice pro používání komorových mostních provizorií o rozpětí 6,6 m - 8,4 m - 10,2 m / 1994
MVL 917	Směrnice pro používání komorových mostních provizorií o rozpětí 12 m až 30 m / 1993
VL 212	Přímé uložení koleje se žebrovou podkladnicí na ocelových železničních mostech / 1976
VL 301/2	Přechod z nosné konstrukce na opěru. Ukončení mostu / 1974
Ž 1	Prostorové uspořádání a základní rozměry zemního tělesa
Ž 8	Nástupiště na celostátních drahách
Ž 11	Železniční přejezdy a přechody

## be) Ostatní dokumenty TNP

Číslo jednací	Datum schválení	Název dokumentu
1/93-O21	16.6.1993	Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD
890/97-S7	30.10.1997	Dodatek k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě ČD (č. 2)
59 243/95-O11	27.11.1995	Uplatňování vnitřních (služebních) předpisů ČD pro výkon dopravní služby v podmínkách nového zákona o drahách a jeho prováděcích předpisů
56 432/96-S13	20.5.1996	Systém schvalování výrobků, materiálů a zařízení určených pro stavbu a udržování železničního svršku a spodku tratí Českých drah
60 690/94-O13	29.12.1994	Zásady pro zpracování a vydávání technické dokumentace v oblasti železničního svršku
60 689/94-O13	7.12.1994	Zásady pro provozní ověřování nových konstrukcí a technologií v oblasti železničního svršku a spodku
57 395//98-O14	22.7.1998	Organizace ověřovacích provozů a schvalování železničních zabezpečovacích systémů pro používání u ČD
58 124/99-O14	16.8.1999	Organizace ověřovacích provozů a schvalování železničních zabezpečovacích systémů pro používání u ČD - změna č. 1

58 905/99-O29	3.9.1999	Organizační opatření pro ochranu údajů z IS ČD
56 573/99-O14	7.6.1999	Zásady pro schvalování technických podmínek pro elektrická zařízení používaná v provozu Českých drah
59 556/96-S14-ZV6	5.12.1996	Směrnice pro náhradu měděných propojek a lanových propojení ocelovými propojkami a lanovými propojeními
	3.4.1998	Dtto, změna č. 1
56 731/96-S14	27.5.1996	Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení
58 716/99-O14		Dtto, změna č. 1
5096/98-KVŘ DDC	17.6.1998	Opatření VŘ DDC č. 48: Postup racionalizace bezpečnostních nátěrů venkovních zařízení v kolejišti
56 054/00-O13	21.5.2001	Opatření VŘ DDC č. 98: Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích ČD

### c) Technické normy

TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
ČSN 34 1500	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 34 1530	Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
ČSN 34 2613	Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614	Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
ČSN 34 3109	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkových
TNŽ 34 6570	Elektrické vlastnosti izolovaných kolejnicových styků
ČSN 49 0017	Řezivo. Vady. Měření
ČSN 49 0071	Uspořádání skladů řeziva z hlediska požární bezpečnosti
ČSN 49 0103	Dřevo. Zjišťování vlhkosti při fyzikálních a mechanických zkouškách
ČSN 49 0609	Ochrana dřeva. Zkoušení jakosti ochrany dřeva
ČSN 49 1404	Impregnované dřevěné pražce. Mostnice z listnatých dřevin
ČSN 49 1406	Impregnované dřevěné podvaly. Výhybkové podvaly z listnatých dřevin

- ČSN 49 1408 Dřevěné pražce pro konstrukci kolejového pole
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
- ČSN EN 50122-2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů způsobených DC trakčními proudovými soustavami
- ČSN 63 0001 Uskladnění a ošetřování kaučuku a výrobků z pryže
- ČSN 64 0090 Skladování výrobků z plastů
- ČSN 65 8050 Zkoušení černouhelných dehtových olejů
- ČSN 72 1170 Zkoušení kameniva pro stavební účely. Základní ustanovení
- ČSN 72 1185 Zkoušení kameniva pro stavební účely. Všeobecné požadavky na odběr a přípravu vzorků
- ČSN 72 1510 Kamenivo pro stavební účely. Názvosloví a klasifikace
- ČSN 72 1511 Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
- ČSN 72 1512 Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
- ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě – Kontrola přesnosti, Část 4: Liniové stavební objekty
- ČSN 73 0420 Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
- ČSN 73 0422 Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištění přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů
- TNŽ 73 6260 Ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů
- TNŽ 73 6261 Uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů
- TNŽ 73 6265 Navrhování objektů mostům podobných s ocelovou konstrukcí
- TNŽ 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 73 6388 Prostorové uspořádání vrat nad kolejemi rozchodu 1435 mm a 1520 (1524) mm
- ČSN 73 7508 Železniční tunely

---

Gestorský útvar:	České dráhy, s.o. Divize dopravní cesty, o.z. Odbor stavební Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Vydavatel:	České dráhy, s.o. Divize dopravní cesty, o.z. Technická ústředna dopravní cesty Bělehradská 22 120 00 Praha 2
Tisk:	České dráhy, s.o. Divize obchodně provozní, oz., OPŘ Ostrava oddělení reklamy, propagace a tisku Nerudova 1 772 58 Olomouc
Náklad:	3600 výtisků
Rok vydání:	2002