



**České dráhy**

**ČD**

**S 2/3**

## **Předpis**

**Organizace a provádění kontrol tratí Českých drah**





**České dráhy**

**ČD**

**S 2/3**

## **Předpis**

### **Organizace a provádění kontrol tratí Českých drah**

*Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah*

*dne 9.12. 2002*

*č.j.: 57 775/2002-O13*

**Účinnost od 1.1.2003**



## OBSAH

<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH.....</b>	<b>5</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....</b>	<b>8</b>
<b>Kapitola I Úvodní ustanovení.....</b>	<b>9</b>
<b>Kapitola II Organizace kontrol tratí.....</b>	<b>9</b>
ODDÍL A - ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	9
ODDÍL B - STANOVOVÁNÍ KONTROL TRATÍ.....	10
ODDÍL C - EVIDENCE KONTROL TRATÍ .....	14
<b>Kapitola III Základní prohlídky a měření .....</b>	<b>15</b>
ODDÍL A - OBCHŮZKY .....	15
ODDÍL B - KONTROLNÍ JÍZDY .....	16
ODDÍL C - MĚŘENÍ GEOMETRICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE ZAŘÍZENÍM S KONTINUÁLNÍM ZÁZNAMEM.....	17
ODDÍL D - MĚŘENÍ VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ A ROZCHO- DU VE VÝHYBKÁCH .....	18
ODDÍL E - KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI .....	19
ODDÍL F - PROHLÍDKA VÝHYBEK.....	20
ODDÍL G - NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA KOLEJNIC, SRDCOVEK, JAZYKŮ VÝHYBEK A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA JEJICH SVARŮ .....	21
ODDÍL H - KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA TRATÍ .....	21
ODDÍL I - MĚŘENÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....	23
ODDÍL J - MĚŘENÍ DILATAČNÍCH SPÁR.....	24
ODDÍL K - MĚŘENÍ OJETÍ KOLEJNIC A VÝHYBKOVÝCH SOUČÁSTEK.....	24
ODDÍL L - PROHLÍDKY A MĚŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU.....	25
ODDÍL M - KONTROLY PŘI ZASTAVENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA DRÁZE A PŘED JEJÍM OPĚTOVNÝM ZAHÁJENÍM.....	26
ODDÍL N - PROHLÍDKY SPECIÁLNÍHO ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY .....	27
<b>Kapitola IV Dokumentace výsledků prohlídek a měření.....</b>	<b>28</b>
<b>Kapitola V Závěr .....</b>	<b>28</b>
<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....</b>	<b>29</b>
 <b>PŘÍLOHY</b>	
PŘÍLOHA 1 – Základní měření a prohlídky tratí ČD.....	32



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH<sup>1)</sup>

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1) *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
Generální ředitelství ČD a Generální inspekce ČD	Ředitel odboru kontroly, Generální inspektor ČD	Informativní
	Zaměstnanci pro kontrolní činnost	Úplná
Ředitelství Divize dopravní cesty	Vrchní ředitel, zástupce vrchního ředitele, ředitelé odborů	Informativní
	Zaměstnanci pro kontrolní činnost, školení a zkoušky	Úplná
Správa dopravní cesty	Vrchní přednosta SDC *)	Úplná kapitoly: I, II, V Ostatní informativně
	Přednosta odborné správy – správa tratí *), vedoucí oddělení II - provozního – zástupce přednosta ST *), vedoucí oddělení II - technického ST *)	Úplná
	Vedoucí provozu infrastruktury - vrchní traťmistr *)	Úplná
	Vedoucí provozního střediska – vedoucí provozní jednotky *), vrchní mistr tratě – traťmistr *),	Úplná
	Mistr tratě *)	Úplná kapitoly: I, III, IV, V Ostatní informativně
	Obchůzkář	Úplná články: 1-6, 17-19, 23, 26, 41-46, 50, 69-72, 74, 91, 129, 131 Informativně články: 15-16, 80, 88, 89, 92, 97, 99, 110, 116, 121, 128
	Školící zaměstnanec *)	Úplná
	Ostatní zaměstnanci SDC	Určí vrchní přednosta SDC



Traťová strojní stanice	Ředitel organizační jednotky – TSS *), přednosta výrobní jednotky – TSS *)	Úplné kapitoly: I, II, V Ostatní informativně
Depo kolejových vozidel	Vrchní přednosta	Informativní

**Poznámka**

Zaměstnancům, jejichž funkce (pracovní činnost) je označena \*), musí být výtisk tohoto předpisu přidělen do osobního užívání.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD .....	České dráhy
ČSN .....	Česká technická norma
DDC .....	Divize dopravní cesty
DLHM.....	Dlouhodobý hmotný majetek
GPK .....	Geometrické parametry koleje
OZ.....	Odborná zkouška absolvovaná podle předpisu Ok 2/2
P ST .....	Přednosta správy tratí
PC .....	Osobní počítač
PJ .....	Provozní jednotka
SDC .....	Správa dopravní cesty
SR .....	Služební rukověť
ST .....	Správa tratí
TK .....	Temeno kolejnice
TÚDC .....	Technická ústředna dopravní cesty
V .....	Rychlost podle tab. 6 Dodatku k návěsním a dopravním předpisům
VJ .....	Výkonná jednotka

## **Kapitola I**

### **Úvodní ustanovení**

**1.** Tento předpis stanovuje povinnosti a podmínky při organizování, provádění, vyhodnocování, dokumentování a archivování výsledků kontrol tratí Českých drah v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 177/1995 Sb. a ostatními právními předpisy v platném znění \*), s technickými normami a předpisy Českých drah (TNP ČD). Stanovuje základní rozsah kontrol tratí pro celosíťové hodnocení efektivnosti správy. Větší četnost kontrol zajišťuje SDC podle stavu tratí a podmínek pro bezpečné a plynulé provozování tratí, pro hospodárné organizování obnov, oprav, údržby a za mimořádných situací. Předpisem je vedoucím zaměstnancům stanovena odpovědnost a udělena potřebná pravomoc k řízení a výkonu kontrol tratí. Pojmem kontrola tratí se v tomto předpise označují veškeré prohlídky a měření tratí.

Předpis je závazný pro všechny organizační jednotky, které zajišťují správu dopravní cesty a řeší způsob plnění jednotlivých ustanovení ve vztahu k jiným organizačním jednotkám ČD i cizím subjektům.

Dnem účinnosti předpisu ČD S 2/3 se ruší předpis ČD S 2/3, schválený dne 23.5.2001 pod č.j. 55571/2001-O13, účinný od 1.7.2001

Poznámka:

\*) kteroukoli další citací právních předpisů je míněno jejich znění platné právě v době aplikace

## **Kapitola II**

### **Organizace kontrol tratí**

#### **ODDÍL A - ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

**2.** Kontroly stavu tratí ČD vykonávají pověřeni zaměstnanci, určení vedoucím výkonné jednotky minimálně v rozsahu stanoveném v příloze č. 1. Předmět prohlídek, způsob a časové intervaly (dále jen intervaly) jejich provádění, vyhodnocování a dokumentace musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 177 /1995 Sb., technickými normami a příslušnými předpisy ČD.

**3.** Za organizování a provádění kontrol podle tohoto předpisu odpovídá v přiděleném obvodu vedoucí výkonné jednotky, přednosta správy tratí, vedoucí provozní jednotky, mistr, obchůzkář a další zaměstnanci, kterým jsou povinnosti stanoveny Organizačním řádem VJ, pracovní smlouvou, případně pracovní náplní.

**4.** Zaměstnanci, kteří provádějí měření, prohlídky a vyhodnocování nebo jsou k tomu určeni, musí:

- a) splňovat podmínky odborné způsobilosti podle předpisu ČD Ok 2/2,
- b) splňovat potřebnou zdravotní způsobilost v souvisejících předmětech činnosti podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.,
- c) mít potřebnou technickou znalost místních a traťových poměrů,
- d) mít stanovený rozsah odpovědnosti k výkonu činnosti.

**5.** Měřicí prostředky a měřidla podléhají zákonu o metrologii, Metrologickému řádu ČD a schválení přípustnosti používání u Českých drah pověřeným orgánem ČD.

Provozovatel měřidla musí mít doklady o registraci výrobce u metrologického orgánu, doklad o schválení typu měřidla, podmínky pro jeho kalibraci a ověřovací list měřidla.

Pověřený orgán ČD, kterým je TÚDC, ověří doklady stanovené právními předpisy, posoudí přesnost a použitelnost v provozních podmínkách, bezpečnost obsluhy a případně schválí přípustnost použití měřidla pro měření příslušné veličiny u ČD.

Odbor stavební DDC stanoví parametry, pro které lze měřidlo u ČD použít a případně stanoví konkrétní postupy pro jejich měření, používání změřených hodnot a jejich vyhodnocování.

**6.** Všechna měření (i bodová) a vyhodnocení jejich výsledků se vztahují ke kilometrické poloze tratí, traťovým a definičním úsekům a hranicím úsekového hodnocení měřícím vozem.

**7.** Stavebně-technické údaje o železničním svršku a spodku a záznamy o provedených prohlídkách, měřeních a revizích staveb, včetně vyhodnocení a provedených opatření k zajištění provozuschopnosti dráhy musí být ve smyslu § 25, odst. 13 a 14 vyhlášky č. 177/1995 Sb. evidovány.

Evidované údaje musí být průběžně aktualizovány VJ a archivovány po dobu nejméně pěti let.

**8.** Pro účely dlouhodobého plánování a pasportizace stanoví Odbor stavební DDC, které technické údaje o stavu tratí a o jejich opravách musí být aktualizovány a trvale archivovány.

**9.** Za archivaci stanovených údajů a dodržení skartačních lhůt odpovídá vedoucí VJ.

Při organizačních změnách je odevzdávka dokumentace, vztahující se na kontrolní činnost ve smyslu tohoto předpisu, nedílnou součástí zápisu o předání a převzetí výkonné, resp. provozní jednotky.

## ODDÍL B - STANOVOVÁNÍ KONTROL TRATÍ

**10.** Provádění pravidelných prohlídek a měření staveb drah včetně časových intervalů pro zajištění provozuschopnosti dráhy je uloženo § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah provozovateli dráhy.

**11.** Rozsah stanovených prohlídek a měření určuje minimální četnost kontrol. Jejich výsledky slouží jako základ pro:

- a) nutná stavební a dopravní opatření k zajištění bezpečnosti drážní dopravy,
- b) plánování kontrolních měření, doplňkových a mimořádných kontrol podle skutečného stavu, případně vzniklé situace,
- c) přípravu a organizaci opravných prací.

**12.** Tento předpis ve své příloze č. 1 v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky č. 177/1995 Sb. stanovuje jako minimální a závazné „Základní měření a prohlídky tratí ČD“.

Povinnosti jsou vždy uloženy vedoucímu VJ, ST a PJ. Vedoucí VJ určí ve smyslu organizační struktury možné zástupce pro výkon stanovených kontrol.

**13.** Neobsazeno.

**14.** Pro účely obecného rozlišení jednotlivých úrovní řízení a jednoznačnost určení povinností je v tomto předpisu vedena pod pojmem:

- a) výkonná jednotka (VJ)** - jednotka, která komplexně zajišťuje správu dopravní cesty,
- b) správa tratí (ST)** - odborný úsek VJ, který zajišťuje kontrolu a udržování tratí, zadávání a přejímání prací,
- c) provozní jednotka (PJ)** - jednotka správy tratí, která provádí kontrolu, vyhodnocování stavu tratí, zajišťuje preventivní údržbu a přejímání zadaných prací. Pojem „provozní jednotka“ v tomto předpise je totožný s pojmem „provozní středisko“, použitým u názvů funkcí ve Sborníku prací ČD.

**15.** Zaměstnanec pověřený kontrolou je povinen:

- a) řádně provádět kontrolní činnost ve stanovených termínech a rozsahu,
- b) výsledky včetně vyhodnocení včas zdokumentovat,
- c) v rozsahu pravomoci uložit, resp. zajistit účinná opatření pro bezpečný provoz drážní dopravy a bezpečnost osob,
- d) zajistit následnou kontrolu odstranění zjištěných závad.

**16.** Rozsah kontrolní činnosti stanovený vedoucímu ST a vedoucímu PJ **musí umožňovat:**

- a) získání potřebné úrovně znalostí jím řízené oblasti,
- b) provádění doplňkových kontrol a kontrolních měření podle vlastního uvážení, nebo příkazu přímého nadřízeného zaměstnance,

**a dále musí poskytovat dostatek časového prostoru pro:**

- c) vyhodnocování výsledků kontrol,
- d) přípravu podkladů k zadávacímu řízení oprav,

- e) organizaci bezodkladných a preventivních oprav,
- f) kontrolu provádění oprav,
- g) přejímání provedených prací,
- h) vedení provozní a technické dokumentace.

**17. Vedoucí VJ vydá podle místních specifických podmínek obvodu VJ a s přihlédnutím k podmínkám určeným články 15, 16 a 26 vlastní opatření „Stanovené kontroly tratí ČD v obvodu VJ“, které musí krýt minimální rozsah prohlídek a měření stanovených tímto předpisem. Případné trvalé nebo přechodné změny intervalů kontrol musí vydat písemně.**

**18.** Pro plánování kontrolních a doplňkových měření a doplňkových kontrol je rozhodující stav geometrie koleje, kolejového roštu, kolejového lože a stability železničního tělesa v konkrétních úsecích tratí.

Tyto kontroly podle zjištěného stavu určuje:

- pro delší časové období - vedoucí ST,
- operativně - (zejména pro kontrolu účinnosti oprav hrubých závad) - vedoucí PJ.

**19.** Všechny měřicí prostředky a pomůcky musí splňovat podmínky uvedené v článku 5. Musí být prováděna jejich kalibrace, zajištěny další podmínky pro dosahování potřebné přesnosti měření a doloženy podklady k výsledkům měření, pokud mají vliv na přesnost vyhodnocení. Cizí subjekt musí před zahájením měření zástupci správce prokázat přesnost měřidla a splnění podmínek stanovených v článku 21.

Za dodržování zákonných povinností a Metrologického řádu ČD odpovídá vlastník měřidla i jeho uživatel.

**20.** Základní kontroly tratí vzhledem k zadatelnosti cizímu subjektu se rozlišují na:

- a) nezadatelné, kterými jsou zejména stanovené obchůzky, kontrolní jízdy, prohlídky výhybek, komplexní prohlídky, měření dilatačních spár, všechna kontrolní měření, kontroly přejezdů, prohlídky kolejových obvodů, prohlídky před zimním obdobím, prohlídky indikátorů horkoběžnosti a plochých kol a prohlídky za mimořádných podmínek,
- b) zadatelné, s nutnou účastí příslušného zaměstnance správce, kterými jsou stanovená měření geometrických parametrů kolejí a výhybek, kontrola prostorové průchodnosti a měření ojetí kolejnic,
- c) zadatelné, bez nutné účasti zaměstnance správce, kterými jsou nedestruktivní prohlídka kolejnic, jazyků a srdcovek výhybek, měření prostorové polohy kolejí a speciální měření a zkoušky, ke kterým není správa tratí odborně způsobilá.

Nezadatelné jsou kontroly nutné pro znalost poměrů svěřeného úseku odpovědným zaměstnancem a dále kontroly bez autentického záznamu.

**21.** Cizí subjekt může provádět měření a prohlídky s použitím měřicích prostředků, pokud splňuje tyto základní podmínky:

- a) statutárním nebo odpovědným zástupcem písemně prohlásí svou odpovědnost za kvalitu služby ve vztahu k bezpečnosti dopravy a možné důsledky kryje prokázáním jmění

subjektu přiměřeného rozsahu možných škod nebo odpovídajícím pojištěním. Jmenuje své zástupce oprávněné podepisovat jménem subjektu správnost výsledků měření nebo jiné kontroly,

- b) předloží oprávnění k činnosti subjektu, pokud to stanoví ředitelství DDC,
- c) předloží osobní certifikáty zaměstnanců, případně jinak prokáže odbornou způsobilost zaměstnanců k předmětu činnosti,
- d) předloží průkaz systému jakosti, případně jinak prokáže splnění stanovených podmínek, zejména pro metrologii, vlastnosti měřicích prostředků a splnění souvisejících podmínek vyplývajících z Metrologického řádu ČD,
- e) u každého předávaného dokumentu písemně prohlásí správnost výsledků, vědomí právní odpovědnosti za možné důsledky nedostatků v plnění a rozsah záruk.

**22.** Za provedení stanovených kontrol odpovídá vedoucí ST a vedoucí PJ. U kontrol smluvně zajištěných a prováděných cizím subjektem odpovídá vedoucí VJ .

**23.** Zaměstnanci uvedení v článku 22 odpovídají za provádění prohlídek a měření staveb a zařízení, která byla organizační jednotce svěřena do správy. U ostatního DLHM ČD má zaměstnanec provádějící kontrolu pouze ohlašovací povinnost vůči příslušnému správci DLHM, resp. Drážnímu úřadu.

**24.** V případech, kdy je potřebná součinnost ostatních úseků VJ stanoví vedoucí VJ složení členů komisí a určí jejich vedoucí. Dále oznámí účastníkům termíny a druh kontrol.

**25.** Při nařízených společných kontrolách nese odpovědnost za důsledky z prodlení strana, která odklad nebo nekomplexní kontrolu zapříčinila.

**26.** Kontrolní činností se zjišťuje zejména:

- a) celkový stav tratí a zařízení pro bezpečný provoz drážní dopravy a pohyb osob,
- b) účinnost a dostatečnost stanoveného rozsahu kontrol,
- c) komplexnost prováděných prací a dodržování technologií pro zajištění kvality oprav, bezpečnost provozu a osob,
- d) dodržování stanovených podmínek pro provozování dopravní cesty a jejích obslužných zařízení, odstraňování důsledků jejich nešetrného provozování a užívání,
- e) povětrnostní a ostatní přírodní vlivy na trať, celkový stav a ostatní činnost v obvodu dráhy a jejím ochranném pásmu,
- f) zajištění povinností provozovatele dráhy, stanovených obecně závaznými právními předpisy ve styku s okolím,
- g) činnost podřízených jednotek a jejich zaměstnanců,
- h) stav traťových značek a návěstidel, příslušejících správě tratí,
- i) účinnost a opodstatněnost dopravních opatření pro bezpečné provozování dráhy,

j) organizační, technologické a materiální zajištění pro operativní odstraňování překážek bezpečného provozování dopravní cesty.

**27. - 33.** Neobsazeno.

### ODDÍL C - EVIDENCE KONTROL TRATÍ

**34.** Za evidenci kontroly a jejích výsledků podle článků 35 až 39 odpovídá zaměstnanec, kterému byla kontrola uložena nebo ji provedl z vlastního rozhodnutí.

**35.** Kniha kontrol výkonné jednotky - u každé výkonné jednotky je vedena jedna kniha kontrol uložená u vedoucího VJ a musí být přístupná zaměstnancům zmocněným ke kontrole výkonné jednotky.

Do knihy kontrol mohou zapisovat jen zaměstnanci zmocnění ke kontrole výkonné jednotky.

**36.** Kniha kontrol provozní jednotky - u každé provozní jednotky je vedena jedna kniha kontrol uložená u vedoucího provozní jednotky.

Do knihy kontrol mohou zapisovat jen zaměstnanci zmocnění ke kontrole provozní jednotky.

**37.** Na každé správě tratí musí být vedena složka „Evidence kontrolní činnosti ST“, která musí obsahovat samostatné části:

- a) opatření vedoucího výkonné jednotky „**Stanovené kontroly tratí ČD v obvodu VJ**“ podle článku 17,
- b) plán kontrolní činnosti zaměstnanců správy tratí (harmonogram), stanovený vedoucím VJ, tj.:
  - rozpis kontroly provozních jednotek,
  - plán defektoskopické činnosti podle předpisu ČD S 3/4, článku 8 a),
  - harmonogram kontrolních jízd,
  - rozpis prohlídek a měření výhybek,
  - plán komplexních prohlídek,
- c) výsledky kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců pověřených kontrolou (dokumenty nebo odkaz na uložení dokumentu o výsledku kontroly),
- d) zápisy výsledků komplexních prohlídek tratě,
- e) knihu kontrolních jízd vedoucích zaměstnanců ST, ve které jsou vedeny samostatně jednotlivé tratě.

**38.** Na každé provozní jednotce vede vedoucí PJ „Deník kontrol a činnosti vedoucího provozní jednotky“.

Úvodní stranou deníku musí být opatření vedoucího VJ „Stanovené kontroly tratí ČD v obvodu VJ“.

Vedoucí provozní jednotky do tohoto deníku zapisuje veškeré činnosti související s uloženými kontrolami.



**39.** Záznamy o provedených kontrolách musí obsahovat datum konání, číslo kontroly shodné s číslem, uvedeným v příloze č. 1, její náplň, kontrolovaný objekt, výsledek, stanovený a skutečný termín odstranění zjištěné závady, komu bylo odstranění uloženo (případně odkaz na zápis nebo doklad, kde jsou uvedené povinnosti zaznamenány), funkci a podpis zaměstnance, který kontrolu provedl.

Evidence kontrol a jejich výsledků, včetně opatření, je možné zpracovávat na programových produktech pro PC, pokud je schválí Ředitelství DDC. Toto řešení plně nahrazuje původní způsob vedení evidence. Všechna data o kontrolách musí být archivována ve smyslu článku 7.

**40.** Neobsazeno.

## **Kapitola III Základní prohlídky a měření**

### **ODDÍL A - OBCHŮZKY**

**41.** Obchůzkou trati minimálně ve stanovených intervalech se zjišťuje stav železničního svršku, železničního spodku, přejezdů, traťových značek, speciálního zařízení dopravní cesty, zachování prostorového uspořádání, změny a činnost na dráze a v jejím okolí.

Zejména se prohlíží evidované vady kolejnicového materiálu, stav styků, vodivé propojení kolejnicových pásů a ukolejnění, spolehlivost upevnění kolejnic a stabilita koleje, viditelnost traťových značek a návěstidel, rozhledové poměry na přejezdech, stav žlábků v přejezdech a evidovaná nebezpečná místa.

Obchůzkou tratí je rovněž zajišťován stálý dohled na mostech, propustcích a kolejových vahách podle předpisu ČD S 5 Správa mostů a v tunelech podle předpisu ČD S 6. Přitom se na mostech, propustcích a kolejových vahách věnuje, kromě upevnění a styků kolejnic, pozornost stavu mostnic, pražců nebo podélných dřev, stavu zajišťovacích a pojistných úhelníků, stavu kolejnicového dilatačního zařízení, podbití pražců u závěrných zdí a stavu podlah a zábradlí.

**42.** Obchůzky lze nahradit jízdou ve speciálním drážním vozidle, pokud to povolí vedoucí VJ z hlediska bezpečnosti zaměstnance, stavu trati a provozu, povětrnostních podmínek, činnosti na dráze a v jejím okolí. Přitom stanoví minimální interval pěších prohlídek a způsob kontroly stavu uvedeného v druhém odstavci článku 41.

**43.** Pravidelné obchůzky se nemusí provádět v hlavních kolejích tratí s  $V = 120$  km/h a větší, u kterých je celistvost kolejnicových pásů kontrolována kolejovými obvody. Dohled nad evidovanými vadami kolejnic, stavem přejezdů, rozpracovanými úseky a určenými místy zdvojení propojek a lanových propojení, příp. místy s nestabilním stavem trati se provádí místními prohlídkami. Rozsah, četnost a způsob místních prohlídek pro konkrétní úsek trati písemně stanoví vedoucí VJ.

**44.** Zaměstnanec provádějící prohlídku zjišťuje, zda je trať v takovém stavu, aby drážní provoz byl bezpečný a spolehlivý. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost dopravy je povinen zajistit potřebná dopravní opatření a ohlásit je přímému nadřízenému.

**45.** Obchůzkář provádí prohlídky v rozsahu stanoveném vedoucím VJ pro příslušný úsek trati a dále operativně podle rozhodnutí a potřeby vedoucího PJ. Obchůzkáře přímo řídí a plán práce mu stanovuje vedoucí PJ harmonogramem pravidelných kontrol a operativně zápisem do služební knížky.

**46.** Obchůzkář provádí měření a drobné udržovací práce, které je schopen provádět, aniž by ohrozil bezpečnost a spolehlivost dopravy a bezpečnost vlastní. Druh a rozsah měření a prací, které má obchůzkář průběžně i podle potřeby provádět, stanoví vedoucí PJ.

**47.** Mistr provozní jednotky provádí pravidelné obchůzky tratí, pokud to v příslušném obvodu a intervalu stanoví vedoucí VJ, nebo pokud o tom vedoucí PJ operativně rozhodne.

**48.** Vedoucí PJ provádí pravidelné obchůzky tratí v přiděleném obvodu a v intervalech stanovených vedoucím VJ a operativně prohlídky podle vlastního rozhodnutí.

**49.** Podmínky pro provádění mimořádných prohlídek (obchůzek nebo jízd speciálním drážním vozidlem) stanoví podle místních podmínek vedoucí VJ. Podle provozních podmínek a situace je operativně zajišťuje nebo přímo provádí vedoucí PJ.

**50.** Obchůzkář a mistr evidují výsledky prohlídek ve své služební knížce, vedoucí PJ v „Deníku kontrol a činnosti vedoucího provozní jednotky“.

Vedoucí PJ kontroluje zápisy o prohlídkách svých podřízených a bere je podpisem na vědomí.

**51. - 53.** Neobsazeno.

## ODDÍL B - KONTROLNÍ JÍZDY

**54.** Kontrolní jízdou na hnacím drážním vozidle nebo v posledním voze vlaku s největší rychlostí se minimálně ve stanovených intervalech sleduje kvalita jízdni dráhy, geometrické parametry koleje pod zatížením a jejich náhlé změny.

Dále se sleduje stav kolejového lože a stav zemního tělesa a povrchového odvodnění, poloha, stav a viditelnost traťových značek, evidenční a volný schůdný a manipulační prostor, stav na přejezdech, pracovní činnost a zajištění bezpečnosti zaměstnanců, činnost na dráze a v jejím okolí.

**55.** Na stanovišti strojvedoucího hnacího drážního vozidla smí provádět kontrolní jízdu pouze zaměstnanec, který má k tomu oprávnění vydané příslušným organizačním útvarem ČD.

**56.** Kontrolní jízdy provádějí určení zaměstnanci v intervalech podle „Stanovených kontrol tratí v obvodu VJ“, minimálně však v intervalech podle přílohy č. 1 a dále podle vlastního rozhodnutí.

**57. - 58.** Neobsazeno.

## ODDÍL C - MĚŘENÍ GEOMETRICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE ZAŘÍZENÍM S KONTINUÁLNÍM ZÁZNAMEM

**59.** Měření geometrických parametrů kolejí a výhybek zahrnuje:

- směr kolejnicových pásů,
- rozchod koleje,
- vzájemnou výškovou polohu kolejnicových pásů,
- podélnou výšku kolejnicových pásů.

Podle druhu měřicích prostředků se člení na měření v zatíženém a nezatíženém stavu. Pro hodnocení GPK jsou závazné ČSN 73 6360-2 a služební rukověti ČD SR 103/4.1 (S) a SR 103/4.2 (S).

**60.** Měření se provádí :

- a) měřicími prostředky ČD, které provozuje Technická ústředna dopravní cesty, Středisko měřicích vozů Jaroměř (měřicí vůz, měřicí drezina) podle schváleného plánu,
- b) ostatními schválenými měřicími prostředky VJ ČD,
- c) ostatními schválenými měřicími prostředky cizích provozovatelů.

Vlastník měřidla odpovídá za přesnost měřidla, za kalibraci stanoveným způsobem a ve stanovených lhůtách, za přesnost měřených a registrovaných hodnot.

**61.** Měřicími prostředky s kontinuálním záznamem se provádí :

- a) pravidelné měření geometrických parametrů průběžných traťových a hlavních staničních kolejí a větví výhybek, které v nich leží, a to především měřicími prostředky podle článku 60 a),
- b) pravidelné měření geometrických parametrů ostatních staničních kolejí tak, jak je stanoveno v příloze č.1 (měření výhybek je uvedeno v oddílu D),
- c) měření pro kontrolu kvality po opravě, stavbě nebo rekonstrukci,
- d) kontrolní a doplňkové měření vybraných GPK v konkrétním úseku.

**62.** Měření průběžných traťových a hlavních staničních kolejí měřicími prostředky podle článku 60 a) se zúčastňuje přednosta ST nebo jím pověřený zástupce. Přitom operativně zajišťuje odstranění zjištěných hrubých závad, které ohrožují bezpečnost dopravy.

**63.** Měření ostatních staničních kolejí zajišťuje a za rozsah, dodržení intervalů, správnost měření a vyhodnocení odpovídá vedoucí PJ.

**64.** Měření GPK po stavbě, rekonstrukci a opravách se provádí za účasti odborně způsobilého zaměstnance výkonné jednotky (s OZ minimálně K-06).

**65. - 68.** Neobsazeno.

## ODDÍL D - MĚŘENÍ VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ A ROZCHODU VE VÝHYBKÁCH

**69.** Kromě měření podle oddílu C, článku 60 a) se měření provádí a posuzuje ve všech větvích výhybek a výhybkových konstrukcích:

- a) měřicím prostředkem s kontinuálním záznamem,
- b) ruční vodováhou a rozchodkou v místech podle článků 71 a 72.

**70.** Výhybky, výhybkové konstrukce a jejich napojení musí odpovídat podmínkám stanoveným vyhláškou č. 177/1995 Sb., ČSN 73 6360-1, ČSN 736360-2, předpisu ČD S 3, služební rukověti ČD SR 103/6 (S), vzorovým listům a ostatní technické dokumentaci ČD. Dále musí splňovat podmínky stanovené pro zabezpečovací zařízení výhybky a pro správnou funkci kolejových obvodů.

**71.** Měření výškové polohy kolejnicových pásů podle článku 69b) se provádí minimálně v místě výměnového styku, hrotu jazyka, kořene jazyka, středu střední části, na srdcovce (mimo úpravu nadvýšení křídlových kolejnic a maximální výškové ojetí) a v místech koncových styků výhybky. Pokud vzdálenost měřených míst překročí 12 m, provede se doplňkové měření.

**72.** Měření rozchodu kolejnicových pásů podle článku 69b) se provádí minimálně v místě výměnového styku, na hrotu jazyka, v místě kořene jazyka, ve středu střední části, na hrotu srdcovky a v místech koncových styků. Rozchod v pohyblivé části jazyka se měří a vyhodnocuje při jeho doléhání k jazykovým opěrkám.

**73.** Měření vzdáleností vedoucích hran v oblasti srdcovek a ostatních konstrukcí vybavených přídržnicí se provádí v návaznosti na § 25, odst. 4 a části B přílohy č. 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb.. Měří se:

- a) vzdálenost vedoucí hrany přídržnice od pojízdné hrany hrotu srdcovky,
- b) vzdálenost vedoucích hran přídržnice a odpovídající křídlové kolejnice (ve dvojitě srdcovce vzdálenost vedoucích hran přídržnic),
- c) šířka žlábků srdcovky a u přídržnice v souladu s naměřenými hodnotami podle odstavců a) a b).

**74.** Obchůzkař měří rozchod podle článku 72 v rozsahu stanoveném vedoucím VJ a podle nařízení vedoucího PJ. Překročení mezních hodnot zapisuje do služební knížky.

Vedoucí PJ může v rámci doplňkových kontrol nařídít obchůzkaři i měření podle článku 71, případně článku 46.

**75.** Vedoucí PJ provádí pravidelná měření, ve stanovených intervalech, měřicími prostředky a ručními měřidly podle článků 71 až 73 a včetně měření podle článku 69a) je vyhodnocuje v souladu s článkem 70.

Měření prováděná jako součást prohlídky výhybek může vedoucí PJ provést a vyhodnotit v maximálním předstihu 5 pracovních dní, nejpozději však v den konání prohlídky.

**76.** Přednosta ST nebo jeho zástupce může při prohlídce výhybek nařídit podle stavu výhybky podrobnější nebo doplňující měření.

**77. - 79.** Neobsazeno.

## ODDÍL E - KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI

**80.** Prostorová průchodnost tratí ČD se kontroluje v souladu s § 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb. a podle přílohy 1 tohoto předpisu. Pokud pro příslušnou trať není stanoveno jinak, vyhodnocuje se prostorová průchodnost tratí pro základní průjezdný průřez Z-GČD, uvedený v příloze č.2 ČSN 73 6320.

Kontrolou prostorové průchodnosti se ověřuje zachování základního průjezdného průřezu tak, jak je uvedeno v technické a dopravní dokumentaci. Zároveň se ověřuje, zda se v průjezdném průřezu nevyskytují cizí předměty, neprovádí se nepovolená stavební činnost nebo zda nedošlo k jeho ohrožení přírodními vlivy.

**81.** Kontrola prostorové průchodnosti, včetně vyhodnocování výsledků, vedení a včasné změny příslušné dokumentace, se provádí vždy v jednotlivých úsecích při stavbě koleje a v rámci převzetí všech prací, při kterých se mění prostorová poloha koleje, konstrukční nebo geometrické uspořádání koleje. Dále se provádí i v případech, kdy došlo ke změně polohy staveb, zařízení a přírodních útvarů vůči přilehlé koleji.

**82.** Kontrola prostorové průchodnosti v celé délce kolejí se provádí podle vyhlášky č. 177/1995 Sb. pojízdnou měřicí šablonou (informativní měřidlo) nebo jiným technickým zařízením v intervalech stanovených přílohou 1 tohoto předpisu. Při této kontrole jsou zachycovány i změny, ke kterým případně dochází působením provozu.

**83.** Vedoucí VJ určí odborného zaměstnance odpovědného za zajišťování, provádění a vyhodnocování kontroly prostorové průchodnosti a za vedení a opravy příslušné dokumentace.

**84.** Vlastní kontrolu prostorové průchodnosti provádí vedoucí provozní jednotky v souladu s ustanoveními článku 82 a přílohy 1 tohoto předpisu. Rozdíly hlásí odpovědnému zaměstnanci určenému vedoucím VJ podle článku 83.

**85.** Kromě kontroly prostorové průchodnosti dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. se podle potřeby vykonávají další specializované kontroly související s :

- a) posuzováním jmenovitého a mezního průjezdného průřezu podle ČSN 73 6320,
- b) přepravou zásilek s překročením ložné míry,
- c) měřením překážek prostorové průchodnosti tratí, jejich evidencí a archivací podle předpisu ČD S 65,
- d) předpisem ČD D 9,
- e) určováním volného schůdného prostoru.

**86.** Speciální kontroly uvedené v článku 85 zajišťují zaměstnanci určení vedoucím VJ.

**87.** Neobsazeno.

## ODDÍL F - PROHLÍDKA VÝHYBEK

**88.** Pravidelné prohlídky výhybek v železničních stanicích podle § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb. organizují a zabezpečují SDC.

Zároveň se vykonávají i společné prohlídky, kterých se zúčastňuje za uživatele dopravní cesty přednosta železniční stanice nebo jeho zástupce.

Při pravidelné prohlídce výhybek se podle § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb. provádí kontrola stavu výhybek, výhybkových konstrukcí včetně výhybek odbočujících drah, železničního svršku prohlídkových jam a kolejových vah, kolejových brzd, točnic, přesuven, hříží a přípojných polí ve výhybkových rozvětveních včetně oblouků přilehlých k výhybkám. Přitom se měří, zkouší a posuzují podmínky stanovené v části B přílohy č. 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb., dále opotřebení a vady součástí, funkce a uspořádání upevnění, stav kolejového lože a odvodnění, stav a správnost funkce výměnového závěru a výměníku, funkčnost kolejových obvodů včetně izolovaných styků.

Dále se kontroluje zdvih spojovacích tyčí, jejich izolace, stav šroubení a rozevření jazyků.

Součástí prohlídky je vyhodnocení měření podle článků 71, 72 a 73 v oddílu D.

**89.** Výhybky, křižovatky, výhybkové konstrukce, výhybková spojení a přilehlé oblouky a ostatní zařízení podle článku 88 musí vyhovovat podmínkám, stanoveným v části B přílohy č. 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb., ČSN 73 6360-1, ČSN 73 6360-2, předpisu ČD S 3, vzorovým listům a ostatní technické dokumentaci a příručkám pro montáž, kladení a údržbu výhybek, vydaným ČD.

**90.** Přednosta ST nebo určený zástupce ST společně s vedoucím PJ provádí v rámci stanovené komisionální prohlídky výhybek kontrolu v rozsahu podle článku 88 a vyhodnocuje podle článku 89.

Výsledek kontroly technických podmínek provozuschopnosti dráhy, závady a opatření s termíny se evidují v dokumentaci provozní jednotky SDC.

Vedoucí komise SDC a zástupce železniční stanice evidují v „Knize prohlídek železniční stanice“ závady a opatření plynoucí ze společné prohlídky a související s bezpečným provozováním dopravní cesty.

**91.** Obchůzkař při stanovené obchůzce prohlíží ve výhybkách zejména evidované defektoskopické vady, stav svarů a jejich případné zajištění, stav styků, upevnění svěracích čelistí a zákles háku za čelist, zajištění svorníků, pevnost šroubení spojovacích tyčí, upevnění jazykových opěrek, stav srdcovky, stav a upevnění přídržnic. Dále sleduje držebnost upevnění a zjevný příčný i podélný posun součástí, stav kolejnicových propojek, ukolejnění a izolovaných styků, stav kolejového lože a odvodnění a dodržení průjezdného průřezu. Přitom průběžně provádí opravy, které je způsobilý vykonat. Závady eviduje ve služební knížce.

**92.** Po nehodové události na výhybce provede odborně způsobilý zaměstnanec správy tratí (s OZ minimálně K-05), společně se zaměstnancem odpovědným za stav zabezpečovacího zařízení mimořádnou prohlídku podle článků 88 a 89 přiměřeně rozsahu a charakteru

poškození. O výsledku mimořádné prohlídky provede zápis do „Knihy prohlídek železniční stanice“.

**93.** Prohlídky výhybek provádějí určení zaměstnanci v intervalech podle „Stanovených kontrol tratí v obvodu VJ“, minimálně však v intervalech podle přílohy č. 1 a dále podle vlastního rozhodnutí.

**94. - 96.** Neobsazeno.

#### ODDÍL G - NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA KOLEJNIC, SRDCOVEK, JAZYKŮ VÝHYBEK A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA JEJICH SVARŮ

**97.** Nedestruktivní kontrola se provádí podle předpisu ČD S 3/4, výsledky se vyhodnocují a opatření zajišťují podle předpisu ČD S 67. Intervaly kontrol jsou stanoveny v příloze č.1 tohoto předpisu.

**98.** Metody měření a prohlídek a měřicí prostředky schvaluje Odbor stavební DDC. Měření smí vykonávat pouze zaměstnanci, kteří prokázali odbornou způsobilost, a jsou odpovědní za jakost výsledků.

**99.** Vedoucí defektoskopické skupiny vyhotoví podle předpisu ČD S 3/4 příslušnou hlášenku. Vedoucí PJ po obdržení hlášenky rozhodne v souladu s předpisem ČD S 3/4 o způsobu a termínu odstranění uvedených vad. Odstranění vad zajistí, zaznamená do hlášenky a oznámí stanovenému odpovědnému zástupci správy tratí.

**100. - 102.** Neobsazeno.

#### ODDÍL H - KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA TRATÍ

**103.** Pravidelná komplexní prohlídka tratí se provádí podle přílohy č.1 vyhlášky č. 177/1995 Sb. a přílohy č.1 tohoto předpisu. Při prohlídce se zjišťuje stav technické způsobilosti a získávají se podklady pro:

- a) ověření spolehlivosti a funkčnosti zařízení,
- b) zjištění rozsahu potřebné údržby,
- c) plánování oprav a rekonstrukcí,
- d) hodnocení rozsahu a přípustnosti užívání dopravní cesty,
- e) ochranu dráhy proti negativním účinkům okolí a jiné činnosti,
- f) upřesnění rozsahu kontrol stanovených vedoucím VJ.

**104.** Kontroly, jejich hodnocení a zápisy o nich se provádějí, zvláště na širé trati (včetně výhybek, které v ní leží) a zvláště v obvodu železničních stanic, v členění:

- a) železniční svršek (vyhl. č. 177/1995 Sb., §1, odst. 1h), a to i na stavbách a drobných stavbách železničního spodku (mimo uložení mostnic na ocelových mostech),

- b) těleso železničního spodku (vyhl. č. 177/1995 Sb., § 1, odst. 1b),
- c) stavby železničního spodku svěřené do správy, samostatně v členění:
  - mosty a konstrukce mostům podobné ( v rozsahu podle předpisu ČD S 5 ),
  - tunely ( v rozsahu podle předpisu ČD S 6 ),
  - ostatní stavby železničního spodku ( vyhl. 177/1995 Sb., §1, odst. 1c)
- d) dopravní plochy (vyhl. 177/1995 Sb., § 1, odst. 1d) a zařízení železničního spodku (vyhl. 177/1995 Sb., §1, odst. 1f),
- e) železniční přejezdy a přechody včetně úprav přilehlé pozemní komunikace a rozhledových poměrů,
- f) komplexnost a stav traťových značek, geodetických bodů, bodů pro zajištění polohy koleje, mezníků, stav a hranice pozemků.

**105.** Komplexní hodnocení stavu tratí zahrnuje:

- a) zhodnocení předcházejících měření zajištění prostorové polohy koleje, měření prostorové průchodnosti a souvisejících změn v evidenčním prostoru, konstrukčního a geometrického uspořádání kolejí a výhybek, nedestruktivních prohlídek kolejnic, srdcovek, jazyků výhybek a vizuálních prohlídek svarů, ojetí kolejnic a posouzení velikosti dilatačních spár,
- b) prohlídky, při kterých se hodnotí:
  - stav kolejnic, jazyků a srdcovek včetně vodivého spojení, izolovaných styků a ukolejnění,
  - stav materiálu železničního svršku a železničního spodku v záruční době,
  - stav kolejnicových podpor, jejich vady a opotřebení,
  - stav upevňovadel, rozsah a způsob narušení jejich drážebnosti, rámová tuhost kolejového roštu,
  - stav kolejového roštu, jeho tvar, znečištění a odvodnění,
  - stav a stabilita bezstykové koleje a svařených výhybek,
  - stav tělesa železničního spodku,
  - funkčnost odvodňovacích zařízení a vliv změn odvodňovacího systému v okolí dráhy,
  - stav nástupišť, ramp a drobných staveb,
  - vegetace na trati a v jejím okolí,
  - traťové značky, geodetické body, zajištění polohy koleje, mezníky a hranice pozemků, vliv staveb a činností na dráze a v jejím ochranném pásmu na dopravní cestu,
  - stav speciálního zařízení dopravní cesty v rozsahu ustanovení kapitoly III, oddílu N a předpisu ČD S3, Částí deváté, třinácté a čtrnácté.
- c) samostatné prohlídky, při kterých se kontrolují :
  - mosty a objekty mostům podobné,
  - tunely,
  - skalní stěny a svahy,
  - přejezdy a úpravy přilehlé pozemní komunikace,
  - svážlivá a poddolovaná území,
  - těleso železničního spodku ve styku s vodními toky a díly.

**106.** Výsledkem komplexního hodnocení stavu tratí je :

- a) plán údržby s termíny odstranění,
- b) aktualizovaný časový plán oprav a rekonstrukcí,



- c) návrh optimalizace rozsahu infrastruktury,
- d) plán odstranění příčin ohrožení dráhy a jejich případné ohlášení Drážnímu úřadu,
- e) případná změna „Stanovených kontrol tratí ČD v obvodu VJ“ dle článku 17.

**107. - 109.** Neobsazeno.

## ODDÍL I - MĚŘENÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE

**110.** Prostorová poloha koleje se měří a vyhodnocuje vzhledem k projektovanému stavu v místech zajišťovacích bodů, resp. zajišťovacích značek a pro účely přesného vytýčení pro opravy výškové a směrové polohy koleje ve smyslu předpisu ČD S 3/1 i v dalších podrobných bodech trasy s přesností, uvedenou v ČSN 73 0422. Zároveň se posuzuje poloha koleje v místech staveb a zařízení.

**111.** Přesnost polohy zajišťovacích značek se kontroluje geodetickými metodami a o zjištěné odchylky se opraví poloha značky nebo údaje v dokumentaci k zajištění prostorové polohy koleje.

Kompletnost a přesnost zajištění prostorové polohy koleje podle technické dokumentace je nutnou podmínkou předání staveniště i převzetí prací.

**112.** Měří se a vyhodnocuje výšková a směrová odchylka od projektovaného stavu podle ČSN 73 6360-2, a to:

- a) v pravidelných intervalech stanovených v příloze č. 1- odchylka provozní,
- b) při převzetí oprav s provedenou směrovou a výškovou úpravou koleje - odchylka stavební (podmínky měření jsou stanoveny v předpisu ČD S 3/1),
- c) při zřizování bezстыkové koleje nebo úpravě upínací teploty - odchylka stavební (podmínky měření jsou stanoveny v předpisu ČD S 3/2),
- d) v rámci měření prostorové průchodnosti tratí - v tomto případě se jedná o doplňující kontrolu, zda příčinou zjištěné závady v prostorové průchodnosti není překročení provozní odchylky prostorové polohy koleje.

**113.** Měření výškových a směrových odchylek prostorové polohy koleje za provozu se provádí metodami stanovenými v předpisu ČD S 3, Části třetí. Metodu určí podle místních a provozních podmínek příslušného úseku trati přednosta ST. Při měření musí být k dispozici potřebné údaje z dokumentace k zajištění prostorové polohy koleje.

Měření vodorovné vzdálenosti mezi osou koleje a zajišťovacími značkami a určení rozdílu výšek nivelety temene kolejnicového pásu a zajišťovacích značek provádí odborně způsobilý zaměstnanec (s OZ minimálně K-05). Změřené hodnoty uvede do formuláře podle předpisu ČD S 3, Části třetí, vzoru 5. Měření vyhodnocuje vedoucí PJ.

Měření metodou dlouhé tětiny a jeho vyhodnocení provádí odborně způsobilý zaměstnanec (s OZ minimálně K-06) se schváleným měřicím zařízením, případně cizí subjekt při splnění podmínek daných ustanoveními článků 19 a 21.

Měření geodetické a jeho vyhodnocení provádí jen osoba splňující podmínky uvedené v předpisu ČD S 3, Části třetí.

**114. -115.** Neobsazeno.

#### ODDÍL J - MĚŘENÍ DILATAČNÍCH SPÁR

**116.** Měření a vyhodnocování velikosti dilatačních spár se provádí pravidelně v hlavních kolejích před příchodem vysokých teplot (resp. velkých rozdílů denních a nočních teplot) a to nejpozději do 31.3. (v horských oblastech do 30.4.) běžného roku.

**117.** Velikost dilatačních spár se měří klínovým měřítkem, místní teplota kolejnicového pásu kolejnicovým teploměrem a vyhodnocuje se podle předpisu ČD S 3, Části jedenácté a podle předpisu ČD S 3/2:

- a) ve stykované koleji,
- b) v bezstykové koleji a na jejím začátku i konci.

Současně se kontroluje velikost dilatačních spár ve výhybkách a nastavení dilatačních zařízení.

**118.** Měření provádí odborně způsobilý zaměstnanec (s OZ minimálně K-05). Za zajištění měření, vyhodnocení a potřebná opatření odpovídá vedoucí PJ.

**119. - 120.** Neobsazeno.

#### ODDÍL K - MĚŘENÍ OJETÍ KOLEJNIC A VÝHYBKOVÝCH SOUČÁSTEK

**121.** Výškové a boční ojetí kolejnic se měří a vyhodnocuje podle předpisu ČD S 3, Části čtvrté. Pokud ojetí dosáhne 50% stanovené hodnoty, posoudí se únosnost kolejnice podle předpisu ČD S 3, Části čtvrté. Současně se posoudí minimální dovolený sklon ojetí profilu 55°.

Dále se posuzuje šířka hlav kolejnic v zarážkových obvodech stanic. Pokud šířka hlavy kolejnice přesáhne stanovenou vzdálenost přírub zarážky, zakáže vedoucí PJ do nejbližší opravy dvoupřírubové zarážky používat.

Pro výškové ojetí kolejnic v kolejové brzdě platí ustanovení předpisu ČD S 3, Části třinácté.

**122.** Opotřebením kolejnic v hlavních kolejích se měří měřicím vozem nebo schválenými ručními měřidly. Při ručním měření se zjišťuje maximální výškové a boční ojetí profilu kolejnice v úsecích dlouhých maximálně 100 m. Boční ojetí se začne měřit v pravidelných časových intervalech, když stopy ojetí dosáhnou hranice 14 mm pod TK.

**123.** Ojetí jazyků, opornic a srdcovek se měří speciálními měřidly schválenými Odborem stavebním DDC (ojetí srdcovky pomocí měřicího pravítka).

Ojetí jazyků, opornic, srdcovek a kolejnic se hodnotí a případně únosnost posuzuje podle předpisu ČD S 3, Části čtvrté a deváté. Ve výhybkách a v kolejích se dále měřením ověřuje opotřebení pracovních ploch přídržnic profilu Kn 60 a obdobného tvaru. Opotřebení nesmí být větší než 20 mm pro  $V \leq 90 \text{ km.h}^{-1}$  a než 12 mm pro  $V > 90 \text{ km.h}^{-1}$ .

**124.** Měření provádí odborně způsobilý zaměstnanec (s OZ minimálně K-05). Za zajištění měření, vyhodnocení a potřebná opatření odpovídá vedoucí PJ.

**125.** Kvalita tvaru jízdní plochy a vlnovitost kolejnicových pásů se v pravidelných intervalech měří a vyhodnocuje v hlavních kolejích vybraných tratí (koridorů), případně dalších tratí určených Odborem stavebním DDC.

**126. - 127.** Neobsazeno.

#### ODDÍL L - PROHLÍDKY A MĚŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

**128.** Železniční spodek, jeho stavby a zařízení musí být kontrolovány pravidelně a v případě potřeby i mimořádně.

Mimořádné prohlídky se vykonávají zejména v místech, která by mohla být ohrožena při náhlých povětrnostních změnách nebo při déle trvajícím nepříznivém počasí. Jedná se zejména o skalní zářezy, svážlivá území, funkčnost odvodňovacích zařízení a styk drážního tělesa s vodními díly.

**129.** Stav železničního spodku prohlížejí a závady evidují zaměstnanci, kteří provádějí stanovené prohlídky při:

- a) pravidelných obchůzkách,
- b) kontrolních jízdách,
- c) prohlídkách výhybek,
- d) komplexních prohlídkách tratí,
- e) měření prostorové polohy koleje,
- f) měření geometrických parametrů koleje.

**130.** Měření železničního spodku se provádí pouze v konkrétních případech:

- a) při snížení únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- b) pro ověření vzdálenosti osy koleje od nástupištní hrany a výšky hrany nad TK,
- c) pro ověření únosnosti konstrukce tělesa železničního spodku na tratích, u nichž má být zvýšena traťová rychlost nebo zatížení na nápravu.

d) kontinuálním nedestruktivním měřením geofyzikálními metodami (radarovou, seizmickou, geoelektrickou apod.):

da) pro přejímku prací (při modernizacích tratí),

db) před ukončením záruční doby (při modernizacích tratí),

dc) při opakujících se závadách GPK

Měření podle bodu da) a db) lze provádět současně s jízdou měřicího vozu pro železniční svršek.

**131.** Při pravidelných prohlídkách železničního spodku je třeba věnovat zvláštní pozornost:

a) náspům a zářezům, na nichž dochází k opakovaným poruchám stability a svážlivým územím

b) konstrukčním vrstvám tělesa železničního spodku v místech s opakujícími se závadami geometrických parametrů koleje,

c) svahům skalních zářezů,

d) účinnosti odvodňovacích zařízení,

e) tělesu železničního spodku ve styku s vodními toky a díly

f) stavbám v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

**132.** Při komplexní prohlídce trati se hodnotí celkový stav tělesa železničního spodku, staveb a zařízení železničního spodku ( mimo objekty řešené předpisy ČD S 5 a ČD S 6, dopravní plochy a komunikace ) stupni:

**a) stupeň 1 (stav dobrý)** - objekt vyžaduje jen běžnou údržbu,

**b) stupeň 2 (stav vyhovující)** - objekt vyžaduje opravu přesahující rámec běžné údržby, popř. i výměnu některých částí,

**c) stupeň 3 (stav nevyhovující)** - objekt vyžaduje úplnou nebo částečnou přestavbu nebo rekonstrukci, popř. i jen opravu nebo výměnu některých částí, jejichž stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu, pokud bylo nutné omezit rychlost apod.

Při hodnocení výsledku prohlídky se uvedou jednotlivé závady zjištěné i jen v části objektu, která musí být jednoznačně (polohově, tvarově, slovním popisem apod.) vymezena. Každá zjištěná závada se ohodnotí příslušným stupněm a v celkovém hodnocení objektu se uvede nejvyšší stupeň hodnocení.

#### ODDÍL M – KONTROLY PŘI ZASTAVENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA DRÁZE A PŘED JEJÍM OPĚTOVNÝM ZAHÁJENÍM

**133.** V době zastavení drážní dopravy na dráze na dobu delší, než jsou stanovené jednotlivé intervaly kontrol tratí, zajistí vedoucí VJ podle místních podmínek v přiměřených časových intervalech :

- a) dohled na dráze a v jejím okolí se zaměřením na činnosti zde prováděné a vzájemné vlivy mezi dráhou a jejím okolím,
- b) dozor nad stavem přejezdů z hlediska bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci,
- c) povinnosti plynoucích z veřejného zájmu stanoveného právními předpisy.

V době, kdy je zastavena drážní doprava na dráze, se pravidelné prohlídky a měření trati neprovádějí.

K dohledu na dráhu a její okolí může správce použít speciální vozidlo jedoucí rychlostí odpovídající stavu trati a rozhledovým poměrům, s pohotovostí zastavit před náhlou překážkou.

**134.** Před uvedením koleje nebo výhybky do provozu po zastavení dopravy na dobu delší, než jsou stanovené intervaly jednotlivých prohlídek a měření, musí být provedena tato opatření:

- a) zajištěny všechny druhy měření a prohlídek stanovené v souladu s tímto předpisem, které měly být provedeny během zastavení dopravy. Výsledky musí být vyhodnoceny. Příslušné měření měřicím vozem nebo měřicí drezínou lze pro tento účel nahradit jiným odpovídajícím měřicím prostředkem s kontinuálním záznamem.
- b) zkontrolován stav trati, přejezdů, výstroje trati, její prostorové průchodnosti, volnosti a stanovených rozhledových poměrů obchůzkou nebo kontrolní jízdou na speciálním vozidle jedoucím rychlostí odpovídající stavu trati a rozhledovým poměrům, s pohotovostí zastavit před náhlou překážkou.

**135.** Opětovně smí být zahájen provoz na trati až po vydání písemného souhlasu odpovědným zástupcem VJ.

**136.** Stejný postup se uplatní i u kolejí dlouhodobě vyloučených.

**137.** Tento oddíl se nezabývá zajištěním a ochranou majetku, který je součástí neprovozané trati. Tato problematika je řešena v souhrnném Opatření vedoucího VJ.

**138.** Neobsazeno.

## ODDÍL N – PROHLÍDKY SPECIÁLNÍHO ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

**139.** Pravidelné prohlídky kolejových brzd provádí odborně způsobilý zaměstnanec (s OZ minimálně K-05). V přímé kolejové brzdě se rozchod koleje měří jedenkrát ročně a vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů jedenkrát za čtvrtletí. V obloukové kolejové brzdě se rozchod koleje a vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů měří jedenkrát za čtvrtletí. Naměřené hodnoty se posuzují podle ustanovení předpisu ČD S3, Části třinácté. Kontinuální měření není nutnou podmínkou.

Četnost měření ojetí kolejnic v kolejových brzdách je stanovena v příloze 1. Výsledky se posuzují podle předpisu ČD S3, Části třinácté.

Kontrola prostorové polohy koleje v prostoru spádoviště od vrcholu pahrbku přes všechny kolejové brzdy až po konec sběrného pásma směrových kolejí se provádí v intervalech stanovených přílohou 1. Pro kontrolu a její vyhodnocení platí ustanovení oddílu I.

**140.** Kontrola indikátoru horkoběžnosti a indikátoru plochých kol je součástí pravidelných obchůzek tratí nebo místních prohlídek. V úseku indikátoru se provádí

- a) kontrola správné funkce odvodňovacích zařízení a stavu kolejového lože,
- b) kontrola držečnosti upevňovadel,
- c) kontrola stavu povrchu hlav kolejnic,
- d) vizuální kontrola poklesu kolejového roštu pod projíždějícími vozidly,
- e) zjišťování viditelných mechanických závad na zařízení indikátoru.

Zaměstnanec provádějící prohlídku vyrozumí o všech zjištěných závadách, které by mohly mít vliv na činnost indikátoru, ihned výpravčího příslušné železniční stanice.

Výsledky pravidelných měření GPK prováděných podle tohoto předpisu se v místě indikátoru vyhodnocují v souladu s ustanoveními předpisu ČD S3, Části třinácté.

Na požádání příslušné správy sdělovací a zabezpečovací techniky se účastní odborně způsobilý zaměstnanec ST (s OZ minimálně K-05) roční prohlídky indikátoru.

**141.** Kontrola ostatního speciálního zařízení dopravní cesty se provádí v rámci kontrol, stanovených v jednotlivých oddílech kapitoly III tohoto předpisu, se zaměřením na dodržování ustanovení předpisu ČD S3, Části deváté, třinácté a čtrnácté.

## **Kapitola IV**

### **Dokumentace výsledků prohlídek a měření**

**142.** Dokumentace výsledků prohlídek a měření k zajišťování provozuschopnosti tratí musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., příslušnými technickými normami, předpisy ČD a samostatným opatřením „Provozně technická dokumentace na TO“ vydaným pod č.j 1437/95-S7/STAV z 15. 12. 1995 (s výjimkou přílohy č. 6).

**143.-144.** Neobsazeno.

## **Kapitola V**

### **Závěr**

**145.** Žádost o výjimky z tohoto předpisu předkládá vedoucí VJ cestou Odboru stavebního DDC vrchnímu řediteli DDC.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Ok 2	Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance Českých drah
Ok 2/2	Přidružený předpis k výcvikovému a zkušebnímu řádu pro zaměstnance Českých drah, Divize dopravní cesty
Op 14	Železniční požární řád
Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
O 6	Předpis pro dopravu vlaků při cestách představitelů států, stranických a vládních činitelů
M 1	Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah
M 15	Metrologický řád
M 36	Směrnice pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům Českých drah
P 1	Pravidla technického provozu železnic ve znění Věstníku ČD 22/1995 Sb. a předpisu ČD S 3
S 3	Železniční svršek
S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
S 3/2	Bezstyková kolej
S 3/3	Železniční svršek úzkorozchodných drah
S 3/4	Defektoskopická kontrola kolejnic a jazyků výhybek
S 4	Železniční spodek
S 4/3	Předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů
S 5	Správa mostních objektů
S 6	Správa tunelů
S 9/11	Předpis o opatřeních k zamezení vzniku a šíření lesních a polních požárů v okolí dráhy a postupu při likvidaci náhrad škod
S 65	Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah
S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice
S 67	Vady a lomy kolejnic
D 1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
D 2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
D 3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
D 9	Směrnice pro sestavení Dodatku k předpisu ČD D 2
Dodatky k Návěstním předpisům a k Dopravním předpisům	
D 17	Předpis pro hlášení a šetření nehodových událostí v železničním provozu
D 31	Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých
T 124	Údržba indikátorů horkoběžnosti
T 130	Údržba spádovištních zabezpečovacích zařízení
V 65	Předpis pro provoz indikátoru horkoběžnosti

- ČD,DOP č.j. 56 869/94-O12 ze dne 23.6.1994 - Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly
- SR 1 (M) Registr TNP
- SR 79 (S) Klasifikace výkonů a nákladů železniční dopravy
- SR 103/1 (S) Seznam vzorových listů železničního svršku
- SR 103/2 (S) Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku - koleje
- SR 103/3 (S) Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
- SR 103/4.1 (S) Využívání měřicího vozu pro železniční svršek
- SR 103/4.2 (S) Využívání měřicí drezíny pro železniční svršek
- SR 103/5 (S) Měření výhybek
- SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku - výhybky soustavy R 65, S 49 a T
- SR 106 (S) Správa železničních tunelů

Zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách

Vyhláška č. 177/1995 Sb. - Stavební a technický řád drah

Opatření GŘ ČD č.j. 59 243/95-O11 ze dne 27.11.1995 - Uplatňování vnitřních (služebních) předpisů ČD pro výkon dopravní služby v podmínkách nového zákona o dráhách a jeho prováděcích vyhlášek

Výnos č.j. 60 460/92-O520 ze dne 13.11.1992 - Opatření k provozní činnosti odvětví traťového hospodářství (včetně prodlužovacího výnosu č.j. 2281/94 - O13 DDC ze dne 16. 12. 1994)

Výnos č.j. 1437/95 - S7/STAV ze dne 15.12.1995 - Provozně technická dokumentace na TO (mimo přílohu č. 6)

Opatření vrchního ředitele DDC č. 78 č.j. 5608/99-KVŘ DDC ze dne 20.6.1999 - Prohlídky železničních staveb a zařízení (Věstník ČD č. 14/1999)

Opatření vrchního ředitele DDC č. 109 č.j. 1256/2001 - DDC O 13 ze dne 2.1.2002- Zajištění provozu SW „SORUT - systém operativního řízení údržby tratí v DDC”

FMD č.j. 14 028/1977-13 ze dne 25.5.1977 - Směrnice pro navrhování a montáž obloukových výhybek

FMD č.j. 7276/81-13 ze dne 26.1.1981 - Směrnice pro montáž a udržování výhybek

Opatření GŘ ČD č.j. 56 198/93-O21 ze dne 31.5.1993 - Skartační řád ČD

Organizační řád GŘ ČD

Organizační řád Divize dopravní cesty

ČSN ISO 1000 (011301) - Jednotky SI a doporučení pro užívání jejich násobků a pro používání některých dalších jednotek

TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah

ČSN 73 0422 Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních



- ČSN 73 6360 -1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 -2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 73 6388 Prostorové uspořádání vrat nad kolejemi rozchodu 1435 mm a 1520 (1524) mm
- TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničnický a mezníky ČSD. Tvary, rozměry a umístění

## ZÁKLADNÍ MĚŘENÍ A PROHLÍDKY TRATÍ ČD

Tabulka A - část koleje

V tabulce je vždy uvedena četnost prohlídek nebo měření v časovém intervalu, např. 2x6 měsíců

č.k.	DRUH KONTROLY	STANOVENO VYHLÁŠKOU č.:	TRATĚVÉ KOLEJE A HLAVNÍ STANIČNÍ KOLEJE			OSTATNÍ DOPRAVNÍ KOLEJE	MANIPULAČNÍ KOLEJE	
			RP 4 120 < V	RP 3 90 < V ≤ 120	RP 2 60 < V ≤ 90			RP 1 V ≤ 60
1	OBCHŮZKY TRATÍ	177/95 Sb. vedoucí PJ mistr	všechny koleje s V < 120 km.h-1 - interval určí provozovatel				1 x 3 měs.	1 x 3 měs.
		obchůzkař	stanoví ved.VJ *1) 1 x 2 měs.*1)				1 x 3 měs.	
			stanoví ved.VJ *1) 1 x týden.*1)				1 x týden	stanoví vedoucí VJ
2	KONTROLNÍ JÍZDA	177/95 Sb. přednost ST zástupce P ST vedoucí PJ	hlavní koleje interval 1 měsíc					
			1 x 6 měs.	1 x 6 měs.	1 x 6 měs.*2)			
			2 x 6 měs.	2 x 6 měs.	2 x 6 měs.*2)			
			1 x měs.	1 x měs.	1 x 2 měs.			
3	MĚŘENÍ ROZCHODU, VZÁJEMNÉ VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJ. PÁSŮ A SMĚRU KOLEJÍ A VÝHYBEK MĚŘICÍMI PROSTŘEDKY S KONTINUÁLNÍM ZÁZNAMEM	TÚDC - SMV*5) vedoucí PJ vedoucí VJ	4 měsíce*7)	6 měsíců	12 měsíců	12 měsíců	určí provoz.	
			podle SR ČD 103/4.1(S), SR 103/4.2(S) a nařízení ředitelství DDCC					
			měření rozchodu a vzájemné výškové polohy kolejnic. pásů				12 měs.	12 měs.*6)
			měření směru oblouků				3 roky *3)	5 let *3)
5	KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI	177/95 Sb. ved. PJ+urč.pr.VJ	24 měs.				interval určí provozovatel	5 roky
		TÚDC-SPF	24 měs.				3 roky	
8	KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA TRATĚ (širá trať)	ved.PJ+urč.pr.ST	FS-3 podle potřeby Ředitelství DDCC					
13	MĚŘENÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJÍ - pravidelně*8) - při převzetí opravné práce *8) - při převzetí investic	ČSN 736360 P ST vedoucí PJ rozhodne P ST	všechny koleje 1 x ročně, do 30.4. (v horských oblastech podle situace, maximálně však do 30.5.)					
14	MĚŘENÍ OJETÍ KOLEJNIC ( a rozchodu )	\$25(6)17795Sb vedoucí PJ*4)	1 x 2 roky	1 x 4 roky	1 x 4 roky	1 x 6 let	stanoví vedoucí VJ	
			na vybraných tratích systémem ORIAN ( měřicí vůz )					
			1 x rok	1 x rok	1 x 2 roky	1 x 3 roky	stanoví vedoucí VJ	
15	MĚŘENÍ DILATAČNÍCH SPÁR VE STYKOVANÉ KOLEJI A V BEZSTYKOVÉ KOLEJI	vedoucí PJ	1 x ročně, do 30.3. ( v horských oblastech podle situace do 30.4.)				určí přednost ST	
7	NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA KOLEJNIC A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA JEJICH SVARŮ	177/95 Sb. přednost ST	140 < V 4 měsíce	80 < V ≤ 140 6 měsíců	60 < V ≤ 80 12 měsíců	V ≤ 60	ostatní dopravní koleje určí provozovatel	

Vysvětlivky k tabulce A:

- \*1) Vedoucí VJ rozhodne o provádění obchůzek kolejí s V= 120 km.h-1 a vyšší s ohledem k článku 43 tohoto předpisu.  
\*2) Vedoucí VJ stanoví, ve kterých měsících provádí kontrolu zaměstnanci ST a ve kterých vedoucí PJ (např. litchy/sudy).  
\*3) Ve stanoveném intervalu se provede kontinuální měření i směru oblouků (mimo výhybky).  
\*4) Měření ručními měřidly se provádí (eviduje), pokud nebylo měřeno měřicím prostředkem a pokud ojetí dosáhne 14 mm pod temeno kolejnice.  
\*5) Měřicí vůz a měřicí drezina měří GPK pouze ve větvi výhybky v trase jízdy.  
\*6) Pro měření v oblasti kolejových brzd platí četnost podle článku 139. Kontinuální měření není nutnou podmínkou.  
\*7) Stejná četnost platí i pro měření na trasách s pravidelným provozem vozů s malými koly bez ohledu na RP (viz Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly).  
\*8) Měření se provádí u kolejí, které jsou zajištěny v souladu s ustanoveními předpisu ČD S 3/4. Části třetí.

## ZÁKLADNÍ MĚŘENÍ A PROHLÍDKY TRATÍ ČD

Tabulka B - část výhybky

V tabulce je vždy uvedena četnost prohlídek nebo měření v časovém intervalu, např. 2x6 měsíců

č.k.	DRUH KONTROLY	STANOVENO VYHLÁŠKOU Č.:	TRAŤOVÉ KOLEJE A HLAVNÍ STANIČNÍ KOLEJE			OSTATNÍ DOPRAVNÍ KOLEJE	MANIPULAČNÍ KOLEJE
			RP 4	RP 3	RP 2		
1	OBCHŮZKY TRATÍ	ZAJIŠŤUJE:	120 < V	90 < V ≤ 120	60 < V ≤ 90	V ≤ 60	
		177/95 Sb.	všechny koleje s V < 120 km.h-1 - interval určí provozovatel				
		vedoucí PJ	stanoví ved.VJ *1)	1 x 1 měsíc	1 x 1 měsíc	1 x 2 měsíce	1 x 2 měsíce
		mistr	stanoví přednostá ST nebo podle rozhodnutí vedoucího PJ *1)				
		obchůzkář	stanoví ved.VJ *1)	1 x týden.*1)	1 x týden	1 x týden	stanoví vedoucí VJ
4	MĚŘENÍ VZÁJEMNÉ VÝŠKOVÉ POLOHY KOL. PASŮ A ROZCHODU VE VÝHYBKÁCH	177/95 Sb.	1 x 3 měsíce				1 x 6 měsíců
		vedoucí PJ *2)	1 x 3 měsíce				1 x 6 měsíců
6	PROHLÍDKA VÝHYBEK	177/95 Sb.	1 x 3 měsíce				1 x 6 měsíců
		KOMISE SDC	1 x 3 měsíce				1 x 6 měsíců
8	KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA TRATĚ ( železniční stanice )	177/95 Sb.	všechny koleje, 1 x 12 měsíců				
		ved. PJ+urč.př.ST	všechny výhybky a koleje 1 x ročně, do 30.4. ( v horských oblastech podle situace, mimořádně však do 30.5.)				
7	NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA SRDCOVEK A JAZYKŮ VÝHYBEK	177/95 Sb.	140 < V	80 < V ≤ 140	60 < V ≤ 80	V ≤ 60	manipulační koleje
		přednostá ST	4 měsíce	6 měsíců	12 měsíců		určí provozovatel
	A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA JEJICH SVARŮ		stanovuje předpis ČD S 3/4				

Vysvětlivky k tabulce B:

\*1) Vedoucí VJ rozhodne o provádění obchůzek kolejí s V= 120 km.h-1 a vyšší s ohledem k článku 43 tohoto předpisu

\*2) Měření pojízdnou rozchodkou se provede v maximálním předstihu 5 pracovních dní před prohlídkou (jarní, případně podzimní) podle bodu 6

Seznam zkratk použitých v příloze 1 neuvedených na straně 8 předpisu.

FS-3      Fotogrammetrický stroj  
 RP      Rychlostní pásmo  
 ORIAN    Systém pro měření příčného profilu kolejnič  
 SMV      Středisko měřících vozů  
 SPF      Středisko pozemní fotogrammetrie  
 č.k.      Číslo kontroly  
 urč.pr.ST    Určený pracovník správy tratí  
 urč.pr.VJ    Určený pracovník výkonné jednotky  
 ved. PJ      Vedoucí provozní jednotky  
 ved. VJ      Vedoucí výkonné jednotky

Příloha je v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. ve znění: vyhlášky č. 243/1996 Sb.,  
 vyhlášky č. 346/2000 Sb.



Gestorský útvar: České dráhy, s.o.  
Divize dopravní cesty, o.z.  
Odbor stavební  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 15 Praha 1

Vydavatel: České dráhy, s.o.  
Divize dopravní cesty, o.z.  
Technická ústředna dopravní cesty  
Bělehradská 22  
120 00 Praha 2

Tisk: České dráhy, s.o.  
Divize obchodně provozní, oz., OPŘ Ostrava,  
oddělení reklamy, propagace a tisku  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Náklad: 1 300 výtisků

Rok vydání: 2002