



**Č e s k é d r á h y**

**ČD  
Op 16**

**Předpis  
o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah, a.s.

dne 26. 10. 2005

č.j. 59 875/2005-O10

**Účinnost od 1. 4. 2006**



**OBSAH**

	<b>strana</b>
<b>Obsah</b> .....	<b>3</b>
<b>Záznam o změnách</b> .....	<b>5</b>
<b>Rozsah znalostí</b> .....	<b>6</b>
<b>Seznam použitých zkratk</b> .....	<b>7</b>

**ČÁST PRVNÍ  
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

*Kapitola I*

<b>Úvodní ustanovení</b> .....	<b>8</b>
--------------------------------	----------

*Kapitola II*

<b>Základní pojmy</b> .....	<b>9</b>
-----------------------------	----------

*Kapitola III*

<b>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, platné pro všechny zaměstnance ČD i pro zaměstnance ostatních právních subjektů, kteří na ČD vykonávají činnost</b> .....	<b>12</b>
---	-----------

**ČÁST DRUHÁ**

**PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI ZAMĚSTNANCŮ**

*Kapitola I*

<b>Všeobecné podmínky pohybu zaměstnanců v kolejišti</b> .....	<b>14</b>
--	-----------

*Kapitola II*

<b>Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti</b> .....	<b>14</b>
--	-----------

*Kapitola III*

<b>Práce v obvodu stanic, traťových kolejích a v kolejišti ostatních organizačních složek</b> .....	<b>15</b>
---	-----------

*Kapitola IV*

<b>Práce za snížené viditelnosti</b> .....	<b>19</b>
--	-----------

*Kapitola V*

<b>Posun</b> .....	<b>19</b>
--------------------	-----------

*Kapitola VI*

<b>Posun s vozidly uskutečňovaný jinými prostředky</b> .....	<b>20</b>
--	-----------

*Kapitola VII*

<b>Cesty</b> .....	<b>21</b>
--------------------	-----------

*Kapitola VIII*

<b>Schody a schodiště</b> .....	<b>21</b>
---------------------------------	-----------

*Kapitola IX*

<b>Chůze a jízda po trati a v obvodu organizačních složek</b> .....	<b>21</b>
---	-----------

*Kapitola X*

<b>Pohyb v úsecích tratě, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech .....</b>	<b>22</b>
---	-----------

*Kapitola XI*

<b>Bezpečnost zaměstnanců při práci s elektrickým zařízením a v blízkosti trakčního vedení .....</b>	<b>22</b>
--	-----------

**ČÁST TŘETÍ**

**PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚŠTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB NA ČD**

*Kapitola I*

<b>Základní ustanovení .....</b>	<b>23</b>
----------------------------------	-----------

**ČÁST ČTVRTÁ**

**ODBORNÉ PRACOVNÍ ČINNOSTI**

*Kapitola I*

<b>Pracovní činnosti při zajišťování železniční dopravy a přepravy .....</b>	<b>24</b>
--	-----------

*Kapitola II*

<b>Pracovní činnosti při zajišťování údržby, oprav a provozu kolejových vozidel .....</b>	<b>25</b>
---	-----------

*Kapitola III*

<b>Pracovní činnosti v oblasti traťového hospodářství .....</b>	<b>28</b>
---	-----------

*Kapitola IV*

<b>Práce s těžkými stroji při opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů - speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni .....</b>	<b>29</b>
---	-----------

*Kapitola V*

<b>Pracovní činnosti v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky .....</b>	<b>31</b>
---	-----------

**ČÁST PÁTÁ**

<b>Závěrečná ustanovení .....</b>	<b>34</b>
-----------------------------------	-----------

<b>Související předpisy a normy .....</b>	<b>35</b>
---	-----------

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis	poznámka

*1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce*

### ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
GŘ	generální ředitel náměstek generálního ředitele ředitel kanceláře ředitel odboru	informativní
	vedoucí oddělení	v rozsahu stanoveném ředitelem odboru
	odborný zaměstnanec BOZP GŘ	úplná
	ostatní zaměstnanci GŘ	v rozsahu stanoveném ředitelem odboru
SDC	vrchní přednosta, přednosta odborný zaměstnanec BOZP	úplná
	ostatní zaměstnanci	v rozsahu stanoveném vrchním přednostou
UŽST	vrchní přednosta, náměstek přednosta, vedoucí zaměstnanci	úplná
	všichni bezprostředně nadřízení zaměstnanci, kteří vykonávají službu a dozor v kolejišti, všichni zaměstnanci, kteří pracují v kolejišti	část čtvrtá kapitola I - úplná část první až třetí úplná
	ostatní zaměstnanci ŽST	část první kapitola II úplná část druhá kapitola I, VII, IX úplná
DKV DPOV	vrchní přednosta, přednosta a náměstek	část první, druhá a třetí a část čtvrtá kapitola II -V úplná
	odborný zaměstnanec BOZP	úplná
	ostatní zaměstnanci	v rozsahu stanoveném vrchním přednostou
HZS ČD	vedoucí zaměstnanci zaměstnanci zásahové jednotky	úplná úplná
ostatní OS	vedoucí OS	informativní
	ostatní zaměstnanci	v rozsahu, stanoveném vedoucím OS
cizí právní subjekty pracující na základě smlouvy pro ČD	všichni zaměstnanci stanovení na základě smluvního vztahu	v rozsahu stanoveném předpisem ČD Ok 2

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BOZP	-	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CPS	-	Cizí právní subjekt
ČD	-	České dráhy, a. s.
ČSN	-	Česká státní norma
DKV	-	Depo kolejových vozidel
DPOV	-	Dílny pro opravu vozidel
GŘ	-	Generální ředitelství
HZS ČD	-	Hasičská záchranná služba ČD
ISO	-	Mezinárodní odborná norma
MD	-	Ministerstvo dopravy
MDS	-	Ministerstvo dopravy a spojů
MF	-	Ministerstvo financí
MPSV	-	Ministerstvo práce a sociálních věcí
OOPP	-	Osobní ochranné pracovní prostředky
OS	-	Organizační složka
PŘ	-	Provozní řád
RID	-	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SDC	-	Správa dopravní cesty
UŽST	-	Uzlová železniční stanice
VN	-	Vysoké napětí
VVN	-	Velmi vysoké napětí
VZ	-	Vlakový zabezpečovač
ZAV	-	Zařízení automatického varování
ZDD	-	Základní dopravní dokumentace
ZVN	-	Zvlášť vysoké napětí
ŽST	-	Železniční stanice

Část první

**ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

Kapitola I

**ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Péče o BOZP, stejně jako zlepšování pracovního prostředí a pracovních podmínek, je nedílnou součástí plnění pracovních úkolů ve všech odvětvích železničního provozu. Bezpečnost práce je podmíněna dokonalou znalostí předpisů s bezpečností souvisejících a tato znalost je nedílnou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance. Při tvorbě tohoto předpisu bylo základním východiskem dlouhodobé sledování zdrojů a příčin pracovních úrazů u ČD.

2. Tento předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány. Tento předpis nemůže obsáhnout všechny případy nebezpečí při práci, proto zaměstnanec musí znát a dodržovat další související zákony, vyhlášky, předpisy a příslušné technické normy, se kterými byl řádně a prokazatelně seznámen.

3. Generální ředitelství ČD v souladu se zákoníkem práce a nařízením vlády 168/2002 Sb. vydává v dohodě s odborovými orgány, působícími na železnici, předpis ČD Op 16 - "Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci".

4. Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší v plném rozsahu:  
ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, č.j.: 57 753/97 ze dne 16. 6. 1997 včetně vysvětlivek a všech výkladů a Změny č. 1, č.j. 59 598/2004 ze dne 8. 7. 2004.



## Kapitola II

### ZÁKLADNÍ POJMY

5. Základní pojmy jsou převzaty z vyšších právních norem a předpisů ČD. Pro účely tohoto předpisu jsou použity další pojmy, uvedené v následujících člancích. Ve vzájemném styku zaměstnanců je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není dovolena.

**Bezpečnostní hlídka** – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení osob pracujících v kolejišti.

**Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v kolejišti.

**Cizí právní subjekt** – právnická nebo fyzická osoba, která není součástí ani zaměstnancem ČD.

**Dopravní služba** – soubor pracovních činností, prováděných při organizování a provozování drážní dopravy.

**Dopravní zaměstnanec** – společný název pro všechny zaměstnance vykonávající dopravní službu.

**Doprovod vlaku** – je stanovené obsazení vlaku určenými osobami. Jedná se o společný název pro obsluhu vlaku a lokomotivní četou, u vlaku bez obsluhy vlaku i jen pro lokomotivní četou. Je-li doprovod vlaku tvořen více osobami, po dopravní strážce řídí ostatní osoby doprovodu vlaku strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla.

**Dorozumívací prostředky** – houkačka, trubka, zvonková návěstidla pro předávání pokynů, případně další obdobné prostředky dorozumění.

**Drážní stezka** – část pláně tělesa železničního spodku mezi patou kolejového lože a okrajem pláně tělesa železničního spodku. Při zapuštěném kolejovém loži je stezka v úrovni úložné plochy pražců. Tvoří součást volného schůdného a manipulačního prostoru podél kolejí a slouží k pohybu zaměstnanců.

**Drážní vozidlo** – dopravní prostředek, závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji, apod.).

**Hnací drážní vozidlo** – (dále i jen hnací vozidlo) drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

**Lokomotivní četa** – tvoří zpravidla strojvedoucí popř. ještě další odborně způsobilý zaměstnanec určený příslušným odborem GR.

**Mimořádná událost** – je nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

**Obsluha vlaku** – je stanovené obsazení vlaku vlakovou četou, posunovou četou nebo jinými odborně způsobilými osobami, vyjma lokomotivní četou. Obsluhu vlaku osobní dopravy s přepravou cestujících tvoří vlaková četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby. Obsluhu vlaku nákladní dopravy tvoří posunová četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby; u nákladního vlaku s přepravou cestujících musí mít příslušní členové posunové čety navíc odbornou způsobilost vlakové čety a vztahují se na ně i veškeré povinnosti jako na vlakové čety.

**Odborně způsobilá osoba** – je osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

**Osamělý zaměstnanec** – odborně způsobilý zaměstnanec, který pracuje sám na zařízení v kolejišti, kde je bezprostředně ohrožen pohybuje se vozidly. Pracovní činností se pro potřeby tohoto předpisu rozumí oprava, údržba, kontrola nebo měření zařízení v kolejišti.

**Posun** – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravnami a jízdu na vyloučenou a z vyloučené koleje.

**Posunová četa** – jsou zaměstnanci určení k vykonávání posunu, popř. k obsluze vlaku, vyjma strojvedoucího řídicího posun.

**Pracovní skupina** – je skupina dvou a více společně pracujících zaměstnanců. Musí mít vždy určeného vedoucího práce.

**Provozní řád** – je souhrn opatření, obsahující místní ustanovení o technologických postupech činností v DKV a DPOV včetně popisu zařízení, jeho umístění, účelu a použití. Provozní řád upravuje podmínky pro výkon služby, provoz a údržbu kolejových vozidel.

**Průjezdny průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje.

**Snížená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

**Speciální vozidlo** – vozidlo, konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí.

**Strojvedoucí** (řidič drážního vozidla) – je v tomto předpise společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení hnacího (speciálního hnacího) vozidla bez zřetele na jeho typ.

**Širá trať** – je traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo mezi stanicí a zakončením tratě dle ČD D2.

**Telekomunikační zařízení** – pro účely tohoto předpisu se rozumí telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu) a v obvodu stanice staniční rozhlas. Pro spojení výpravčích mezi sebou, fax nebo počítač s příslušným vybavením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

**Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku, zpravidla rozdělená na traťové úseky mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.

**Upamatovací pomůcka** – pomůcka, určená k podpoře paměti.

**Vedoucí práce** – zaměstnanec (osoba) určený vedoucím zaměstnancem, případně vedoucí zaměstnancem sám.

**Vedoucí zaměstnanec** – je zaměstnanec, pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.

**Vlak** – je sestavená a svěšená skupina vozidel, tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým (sunutým) vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdniho řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby, řídicí drážní dopravu. Vlakem se rozumí také samostatné hnací vozidlo nebo speciální vozidlo s vlastním pohonem nebo svěšená nejméně dvě hnací vozidla, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdniho řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídicí drážní dopravu.

**Vlakovou četou** – tvoří vlakvedoucí osobní přepravy, průvodčí osobní přepravy a vlakový manipulant; při provádění posunu mají její členové veškeré povinnosti členů posunové čety, kromě svěšování a rozvěšování vozidel. Vedoucím vlakové čety je vlakvedoucí osobní přepravy. Pokud je ve vlakové četě více vlakvedoucích, určí Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami, který z nich je vedoucím vlakové čety.

**Vlakovými náležitostmi** – se rozumějí hnací vozidla a členové doprovodu vlaku.

**Vlečka** – je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do dráhy celostátní, dráhy regionální nebo do jiné vlečky.

**Volný schůdný a manipulační prostor** – je prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem.

**Výhybkář** – je společný název pro všechny zaměstnance, určené k obsluze výhybek.

**Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy, přičemž jízdu drážního vozidla na vyloučené koleji lze uskutečňovat jen při splnění stanovených podmínek.

**Výpravčí** – je společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážní dopravy.

**Základní dopravní dokumentace** – je souhrnný název pro staniční řád, technologické postupy úkonů stanice, přípojové provozní řády, obsluhovací řády a prováděcí nařízení předpisu ČD D 3.

**Železniční kolejové vozidlo** – dále jen vozidlo, je společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční koleji. Je to společný název pro hnací vozidla i tažená vozidla.

**Železniční stanice** – dopravna s kolejovým rozvětvením a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

### Kapitola III

## **ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, PLATNÉ PRO VŠECHNY ZAMĚŠTNANCE ČD I PRO ZAMĚŠTNANCE OSTATNÍCH PRÁVNÍCH SUBJEKTŮ, KTERÍ NA ČD VYKONÁVAJÍ ČINNOST**

6. Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika možného ohrožení zdraví následkem pracovního úrazu, působením nepříznivých fyzikálních, biologických, chemických a jiných faktorů. Soupisy zjištěných a zhodnocených rizik, provedených dle zákona č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění, dle zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., využije zaměstnavatel ke stanovení preventivních opatření k odstranění nebo snížení zjištěných rizik. Rizika je nutné vyhledat na konkrétní pracovní činnosti a konkrétní pracovní místa. S vyhledanými riziky je zaměstnavatel povinen písemně seznámit všechny zaměstnance, kteří v těchto rizicích pracují nebo se v nich pohybují.

7. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele, a
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

8. Vedoucí zaměstnanci všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se Zákoníkem práce a platnými předpisy ČD, vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod. přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů.

9. Vedoucí zaměstnanci jsou povinni:

- a) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí a příslušnými odborovými orgány,
- b) vydávat příkazy, zavádět vhodná opatření potřebná pro zajištění BOZP,
- c) věnovat pozornost nově přijatým nebo nově přiděleným zaměstnancům při jejich zařazování do zácvičku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům,
- d) dodržovat zásadu, aby nový zaměstnanec po vykonání odborné zkoušky pracoval alespoň jeden měsíc na pracovišti, na kterém vykonal výcvik (zácviček),
- e) zajistit periodické ověřování znalostí z předpisu ČD Op 16 u všech zaměstnanců jednou za 5 let, kterým není předepsána periodická zkouška v souladu s předpisem ČD Ok 2,
- f) rozhodnout o mimořádném ověření znalostí z bezpečnostních předpisů, příslušných vyhlášek a norem u zaměstnanců, kteří opakovaně porušili bezpečnostní předpisy nebo v průběhu dvanácti měsíců utrpěli více než jeden pracovní úraz ze stejných příčin a s prokázanou spoluodpovědností,
- g) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu, kde voda není nebo je zdravotně závadná, zabezpečit dodávku pitné vody nebo ji nahradit jinými vhodnými nealkoholickými nápoji,
- h) zajistit při vzniku pracovních úrazů řádnou evidenci, šetření, dokumentaci a ohlašovací povinnosti v souladu s Nařízením vlády č. 494/2001 Sb. v platném znění,
- i) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

10. Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a soustavně vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů jemu podřízenými zaměstnanci,
- b) poučit zaměstnance při nástupu do služby nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní i technologické postupy,
- c) dbát, aby zaměstnanci, žáci a studenti byli při výcviku a zácviku na pracovišti označeni žlutou služební páskou nad loktem levé ruky,
- d) před započítím pracovní nebo provozní přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkáání na zahájení další činnosti. V případě opuštění pracoviště vždy určit zaměstnanci cestu tam i zpět,
- e) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřít, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- f) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- g) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa,
- h) vedoucí práce při práci v kolejišti musí mít oblečen vždy oblek nebo vestu výstražné barvy.

11. Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání. Jsou povinni dodržovat předpisy, technické normy, bezpečnostní předpisy, technologické postupy a pokyny vydané zaměstnavatelem k zajištění BOZP.

12. Dále jsou zaměstnanci povinni:

- a) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nesmí být pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. V pracovní době i po pracovní době na pracovišti nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky,
- b) podrobit se na výzvu oprávněné osoby orientační zkoušce, případně lékařskému vyšetření, zda nejsou při výkonu pracovní činnosti pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- c) používat předepsaným způsobem osobní ochranné pracovní prostředky, ochranná zařízení a pracovní pomůcky a udržovat je v dobrém a funkčním stavu a s nepřekročenou užívací dobou,
- d) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které ohrožují bezpečnost a ochranu zdraví při práci, případně mohou způsobit úraz, ohlásit tyto skutečnosti **ihned** svému nadřízenému,
- e) zdržovat se jen na příkázaných pracovištích a nevzdalovat se z tohoto pracoviště bez souhlasu bezprostředně nadřízeného zaměstnance. Při přerušení práce smí pokračovat v práci pouze se svolením zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- f) účastnit se povinného školení BOZP a periodických ověřování znalostí dle služebního předpisu ČD Ok 2,
- g) ohlásit ihned vznik pracovního úrazu svému bezprostředně nadřízenému zaměstnanci, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost,
- h) účastnit se lékařských prohlídek k zjištění zdravotní způsobilosti dle pokynů zaměstnavatele,
- i) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti. Udržovat svěřená technická zařízení (stroje) v řádném technickém stavu a při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze a vlastnit předepsané oprávnění,
- j) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci, který jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

13. – 14. Neobsazeno

Část druhá

**PODMÍNKY  
PRO BEZPEČNOU PRÁCI ZAMĚSTNANCŮ**

Kapitola I

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY  
POHYBU ZAMĚSTNANCŮ V KOLEJIŠTI**

15. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících v obvodu OS musí být koleje a stezky podél nich a mezi nimi bez překážek, schůdné a řádně osvětlené. V zimním období musí být z užívaných cest a přechodů odstraněn sníh a led, není-li to z technických důvodů možné, musí být ošetřeny vhodným posypem.

16. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

17. Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, překážky přesahující úroveň kolejiště a pevné stavby zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny podle povahy překážky výstražnou bezpečnostní značkou nebo bezpečnostním výstražným nátěrem.

18. Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost.

19. S ohledem na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zaměstnanců pracujících v kolejišti musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování využívány veškeré dostupné dorozumívací prostředky a telekomunikační zařízení.

Kapitola II

**PRÁCE A POHYB  
ZAMĚSTNANCŮ V KOLEJIŠTI**

20. Práce a pohyb v kolejišti vyžaduje od všech zaměstnanců zvýšenou pozornost. Proto je zakázáno:

- a) vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz, zdržovat se v kolejišti bez důvodu, přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, přestavníky výhybek a námeznyky,
- c) podlézat bezdůvodně drážní vozidla (dále jen vozidla), přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,
- d) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel, stát nebo sedět na nich,
- e) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- f) vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný průřez,
- g) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel pokud jsou v pohybu. Naskakovat a seskakovat z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům zúčastněným při posunu, ale jen tehdy, je-li rychlost vozidel taková, že jim lze stačit krokem. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- h) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho zaměstnance posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- i) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- j) tlačit nebo táhnout vozidla za nárazníky, případně šroubovky,

- k) vkládat zarážku mezi nápravy vozidel vyjma použití zařízení určených ZDD. Zarážku k zmírnění rychlosti vozidel nebo jejich zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti zaměstnance. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k příjíždějícímu vozidlu. Po položení zarážky musí zaměstnanec ustoupit stranou a směrem k blížícímu se vozidlu, aby nebyl zraněn při případném odskočení zarážky. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem,
- l) bezdůvodně se dotýkat, stoupat nebo sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení, zejména na elektrizovaných tratích, nebo na ně pokládat jakékoliv předměty,
- m) odevzdávat a přijímat písemné rozkazy nebo průvodní listiny za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- n) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- o) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- p) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou uskladněny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení pohonných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost,
- q) používat jiné cesty, než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, případně PŘ. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při nehodě, mimořádnostech, apod., aby zaměstnanci pracovali nebo se pohybovali v kolejišti, musí být před vstupem do kolejiště řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v kolejišti mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- r) vystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčním vedením, není-li toto vedení vypnuto a zajištěno,
- s) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům.

21. Při posunu, obsluze strojů a zařízení v kolejišti musí zaměstnanci mít nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokrývkou hlavy.

22. Zaměstnanci, kteří mají přidělenou prilbu ochrannou, pracovní oblek výstražné barvy nebo vestu výstražnou jsou povinni je při práci používat k účelu, ke kterému jsou určeny. Pracovní obleky nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé jinou hořlavinou.

23. Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel.

24. Neobsazeno

### Kapitola III

#### **PRÁCE V OBVODU STANIC, V TRAŤOVÝCH KOLEJÍCH A V KOLEJIŠTI OSTATNÍCH ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK**

25. Osamělý zaměstnanec je takový, který pracuje sám na zařízení v kolejišti, kde je bezprostředně ohrožen pohybujícími se vozidly. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce. Dva nebo více osamělých zaměstnanců, kteří pracují samostatně na jednom společném pracovišti, netvoří pracovní skupinu ve smyslu tohoto předpisu.

26. Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započatím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

27. Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti (výstavba, údržba a oprava zařízení) je povinna:

- a) mít oblečen oblek výstražné barvy nebo vestu výstražnou,
- b) být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) další úkoly bezpečnostní hlídky jsou stanoveny v čl. 44 tohoto předpisu.

28. Osamělý zaměstnanec či vedoucí práce jsou povinni předem oznámit druh a konkrétní místo práce dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, signalistovi, dozorcí výhybek apod.), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakových cest budou pracovat a předat mu bezpečnostní štítek. Změny pracovních míst je osamělý zaměstnanec nebo vedoucí práce povinen průběžně oznamovat dopravnímu zaměstnanci v souladu s čl. 31 tohoto předpisu. Způsob vyrozumívání o pohybu vozidel, kterými by mohli být osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina bezprostředně ohroženi, určí dopravní zaměstnanec. Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec či vedoucí práce nezabavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců. Převzetím bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec povinen vyrozumívát dohodnutým způsobem osamělého zaměstnance nebo vedoucího práce, příp. bezpečnostní hlídku o jízdě vozidel.

29. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm, s nápisem "BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK" s uvedením výkonné jednotky nebo názvu CPS.

30. Při předání bezpečnostního štítku vedoucím práce (osamělým zaměstnancem) dopravní zaměstnanec zapíše údaje o konkrétním místě práce, o způsobu vyrozumívání včetně datumu a času jeho předání do telefonního zápisníku a oba záznam podepíše. Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek případně i upamatovací pomůcku na místo určené v ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. V případě odmítnutí převzetí bezpečnostního štítku tuto skutečnost se zdůvodněním zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba záznam podepíše.

31. Po skončení práce nebo před přechodem na jiné pracoviště si příslušný zaměstnanec musí bezpečnostní štítek vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zaměstnanci zápis podepíše.

32. V železničních stanicích, případně v jiných OS, podle místních podmínek, může být v ZDD (PŘ) stanoveno, že osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) bezpečnostní štítek neodevzdává. Hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace se zapisují v telefonním zápisníku dopravního zaměstnance, který bude zajišťovat vyrozumívání. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovací pomůcku (případně bezpečnostní štítek) na místo určené ZDD (PŘ) na základě ohlášení nebo sdělení.

Obdobný způsobem se postupuje na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, pokud není předpisem pro konkrétní trať stanoven odlišný způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců, pracujících na těchto tratích.

33. Není-li možné jakékoliv dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance, ohlásí vedoucí práce začátek a ukončení práce dopravnímu zaměstnanci vždy osobně a je povinen před započítím práce si vyžádat informaci o dopravní situaci. Bezpečnost zaměstnanců musí být v těchto případech zajištěna střežením. Dopravní zaměstnanec zapíše údaje o nemožném dorozumění, místě práce, času začátku a ukončení práce do telefonního zápisníku a oba záznam podepíše. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává.

34. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů pracovat na širé trati sám. Pak odpovídá za svoji bezpečnost sám. Práce oznámí výpravčím obou sousedních stanic – v tomto případě se bezpečnostní štítek neodevzdává. V případě nemožného dorozumění platí článek č. 35.

35. Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí pracovat, pokud si nezajistí vyluku koleje.



36. V dopravnách se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) se bezpečnostní štítek neodevzdává. Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače. V případě, že dopravní zaměstnanec souhlasí s prací v kolejišti, je povinen nastavit varovný štítek (štítek upozornění) na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Dopravní zaměstnanec v telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Oba zaměstnanci zápis podepíší. Odchylný způsob dokumentace (ve smyslu čl. 32 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v základní dopravní dokumentaci (ZDD).

V případě poruchy JOP se bezpečnostní štítek odevzdává podle zásad uvedených v předchozích člancích.

37. Dopravní zaměstnanec ve směně (signalista, výhybkář, dozorce výhybek apod.) může čistit a mazat výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů ve svém obvodu sám, se souhlasem a za podmínek, které stanoví výpravčí. Čas souhlasu k provedení prací, podmínky a ukončení práce zapisí jak dopravní zaměstnanec, tak i výpravčí do telefonního zápisníku.

38. Osamělý zaměstnanec kterékoliv organizační složky musí mít při práci vždy na sobě oblek pracovní výstražné barvy nebo vestu výstražnou. Za snížené viditelnosti musí mít při sobě rozsvícenou svítilnu s bílým světlem.

39. Opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců, uvedená v čl. 25 - 38, se netýkají:

- a) traťového dělníka obchůzkáře, provádí-li pouze obchůzku (mimo čl. 38),
- b) ostatních zaměstnanců, kteří chodí pouze po stezkách mezi kolejemi nebo koleje jen překračují,
- c) zaměstnanců, vykonávajících kontrolní činnost.

40. Z důvodů zvýšené bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti zaměstnanců může být pracovní místo nebo speciální vozidla, která jsou používána na pracovním místě, vybavena zábleskovým světlem nebo cyklicky rozsvěcovanými zábleskovými světly, viditelnými z obou směrů jízdy.

41. Vedoucí práce je povinen označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1. Varovná návěstidla se umísťují před pracovní místa na širé trati k zajištění bezpečnosti zaměstnanců na pracovním místě. Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst "POZOR" nezaslechnou.

42. Výstražné terče se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího práce a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje.

Přitom musí být splněny tyto podmínky:

- a) vedoucím práce je pověřený zaměstnanec, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců sám nebo prostřednictvím bezpečnostních hlídek,
- b) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost,
- c) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu,
- d) skupina je vybavena zdravotním materiálem pro poskytnutí první pomoci.

43. Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka. Podmínky pro práci osamělého zaměstnance a povinnosti vedoucího práce v souvislosti s informacemi o pohybu vozidel jsou stanoveny v této kapitole.

44. Bezpečnostní hlídky:

- a) jestliže nemůže vedoucí práce sám zajistit bezpečnost zaměstnanců, např. řízením práce, udělováním nutných pokynů apod., nebo je-li pracovní skupina rozmístěna na delším úseku trati, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku. Předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a v obvodu OS se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti,
- b) bezpečnostním a předsunutým hlídkám určí vedoucí práce stanoviště na nejhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 m při traťové rychlosti do 60 km/hod a na vzdálenost nejméně 500 m při traťové rychlosti větší než 60 km/hod a vždy při práci s přenosnými stroji, vozíky pro stavbu a údržbu tratí a ostatními mechanismy, těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu,
- c) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- d) vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,

- e) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit. Zaměstnanci, kteří jsou pověřeni výkonem bezpečnostní hlídky, musí mít odpovídající zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti,
- f) vedoucí práce a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím OS v souladu s předpisem ČD D 1. Vedoucí práce si vyžádá od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci. Musí mít k dispozici přesně jdoucí hodinky a seznam vlaků pro traťové zaměstnance nebo nákresný jízdní řád,
- g) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí práce musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle ČD D 1 „Urychleně vyklid'te pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- h) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- i) je-li bezpečnostní hlídka vybavena radiovým zařízením, platí pro jeho používání "Předpis ČD Z 11 pro obsluhu rádiových zařízení".

#### 45. Zařízení automatického varování – ZAV

Zařízení automatického varování nahrazuje funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost zařízení musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance, prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti zařízení je povinen bezodkladně vyznamet vedoucího práce. Vedoucí práce je povinen přerušit probíhající práce. Pokračovat v práci je povoleno po postavení bezpečnostních hlídek, v případě potřeby i předsunutých bezpečnostních hlídek v dostatečném počtu.

Zařízení automatického varování musí být schváleno pro použití na ČD a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

46. Musí-li pracovní skupina použít zemní těleso jako cestu na pracoviště nebo k odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá skupina (četa) zaměstnanců společně pod dozorem vedoucího práce. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně zemního tělesa v bezpečné vzdálenosti od koleje a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní zaměstnance na vyskytující se překážky. Vedoucí práce jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za tmy nebo snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanci nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

47. Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí práce, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

#### 48. Elektrické předtápění vozů

Pro elektrické předtápění železničních vozů platí v plném rozsahu předpis ČD V 62 s tímto upřesněním:

- a) za umístění návěstidla podle předpisu ČD D 1 odpovídá ten zaměstnanec, který připojuje vozidla ke zdroji elektrické energie. Za jejich odstranění odpovídá zaměstnanec, který vozidla od zdroje elektrické energie odpojuje,
- b) pokud není odpojen zdroj elektrické energie, je jakákoliv manipulace s elektrickými topnými spojkami zakázána,
- c) připojovat a odpojovat topné spojky vlakového elektrického vytápění smějí pouze zaměstnanci s platným průkazem "Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti" v rozsahu činností na průkazu uvedených. Průkaz s vyznačenou dobou platnosti a rozsahem činností, pro které je vydán, vydává určeným zaměstnancům vedoucí OS podle vydaných pokynů ČD. Zaměstnanec musí mít při výkonu služby průkaz u sebe spolu se zaměstnaneckým průkazem.

49. Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu ČD D 1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který ve vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel zaměstnanec, který vozidla odstavil.

50. – 51. Neobsazeno

## Kapitola IV

### PRÁCE ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI

52. Práce za snížené viditelnosti v kolejích a na nepřehledných tratích se mohou provádět z důvodu nutné opravy, odstranění překážky nebo nesjízdného místa, ale předem musí být učiněna tato opatření:

- a) o práci musí vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v ostatních OS vedoucího zaměstnance příslušného obvodu, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati - oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo a po nejbližších sousedních kolejích,
- b) vedoucí práce je povinen postavit z obou stran pracovního místa předsunuté bezpečnostní hlídky v dostatečném počtu,
- c) za tmy musí vedoucí práce zajistit osvětlení pracovního místa,
- d) nemůže-li osamělý zaměstnanec splnit podmínky podle písmena a) tohoto článku, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výlukou koleje.

## Kapitola V

### POSUN

53. Povinnosti zaměstnanců oprávněných řídit posun vyjma strojvedoucího:

- a) seznámit všechny zaměstnance zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jemu podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v kolejišti, byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců, zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, je povinen vyrozumět všechny na posunu zúčastněné osoby a vedoucího pracoviště.

54. Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel, nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážecího ústrojí vozidel, tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k pracovní činnosti nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvlášť opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

55. Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,
- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a pevných staveb, zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel, nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střeších vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

56. Svěšování a rozvěšování vozidel:

- a) vozidla se smějí ručně svěšovat a rozvěšovat, v zásadě jen když se nepohybují,
- b) vstup před nebo mezi pohybující se vozidla za účelem jejich svěšení nebo rozvěšení je zakázán a je hrubým porušením pracovní kázně,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu je dovoleno jen pomocí tyče při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím,
- d) při svěšování a rozvěšování vozidel se musí mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda svěšující nebo rozvěšující zaměstnanec nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst "Stůj, zastavte všemi prostředky". Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst "Stlačit" jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu cestujících se musí zaměstnanec vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanec přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

57. – 58. Neobsazeno

## Kapitola VI

### **POSUN S VOZIDLY USKUTEČŇOVANÝ JINÝMI PROSTŘEDKY**

Mezi posun s vozidly uskutečňovaný jinými prostředky patří ruční posun vozidel, posun vozidel samostatným vrátkem, posun silničními vozidly. Při těchto druzích posunu musí být dodrženy tyto zásady.

59. Ruční posun vozidel smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec:

- a) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- b) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- c) pro případné použití ocelového sochoru k zamýšlenému pohybu vozidel je nutno dbát ustanovení článku 108 písmeno c.

60. Posun vozidel samostatným vrátkem smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec:

- a) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lana, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět tažné lano,
- b) než se uvede vozidlo do pohybu, musí se v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- c) obsluhující zaměstnanec při manipulaci se samostatným vrátkem musí zajistit dodržování opatření v návodu pro provoz zařízení. Vrátek a tažné lano musí splňovat podmínky stanovené výrobcem a příslušnou normou,
- d) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

61. Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec:

- a) vozidla smí být tažena jen řetězem nebo lanem dlouhým alespoň 3 metry,
- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně zaměstnancem oprávněným řídit posun.

62. – 63. Neobsazeno

## Kapitola VII

### **CESTY**

64. V obvodu OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci povinni při cestě do a ze zaměstnání používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD nebo PŘ. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni při nástupu do zaměstnání a dále jedenkrát ročně.

65. Při každé změně přístupových cest na pracoviště musí být zaměstnanci vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

66. Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov vedoucích přímo do koleje musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí být vždy dostatečně volné. V dílnách a ve skladech musí být volná šířka cesty vyznačena na podlaze bílými pruhy podle platných předpisů,
- c) nebezpečná místa musí být označena výstražnými tabulkami a označena bezpečnostními nátěry dle příslušných norem. Kluzká místa musí být posypána vhodným posypovým materiálem,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním předpisům,
- e) nouzové východy a ústupové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné, přístupné a jejich popis musí být zapracován do ZDD nebo PŘ.

## Kapitola VIII

### **SCHODY A SCHODIŠTĚ**

67. Stav schodů a schodišť se řídí platnými příslušnými ČSN a zvláštními předpisy.

68. Schodiště s větším počtem stupňů než tři musí být opatřena madlem a na volných stranách pevným a nepoškozeným zábradlím. Toto neplatí pro schodiště na rampy ze strany od koleje, prohlídkové jámy a kanály v kolejích.

69. První a poslední schodišťový stupeň musí být barevně rozeznatelný od okolní podlahy. Prostor schodů a schodišť musí být čistý a volný v celé ploše. Schodišťové stupně nesmí být porušené a kluzké. Nesmí mít spád ve směru sestupu.

## Kapitola IX

### **CHŮZE A JÍZDA PO TRATI A V OBVODU ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK**

70. Chůze v obvodu kolejiště všech OS smí být konána po drážních stezkách. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena návěštní svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

71. Zaměstnanci nesmějí před příjízdějíci vozidly vstupovat do sousední koleje, zdržovat se v ní nebo tuto kolej používat pro další chůzi.

72. Při chůzi po jednokolejně trati se musí používat zásadně stezky vedle koleje, na dvoukolejně trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati vždy po stezce na vnější straně koleje. Zaměstnanec musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Příjízdějíci vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Stezky podél traťových kolejí musí být udržované, schůdné, prosté všech předmětů a porostů, aby byla zajištěna bezpečná chůze zaměstnanců, případně jejich bezpečné vystoupení před příjízdějíci vozidly.

73. Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu všech OS je povolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí, zařízení v kolejišti a je-li tato kontrola součástí jejich služebních povinností a dále zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařazením.

74. Zvýšené opatrnosti musí zaměstnanci dbát při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.

75. Jízda na kole, motocyklu či na jiném dopravním prostředku po trati a v kolejišti je v zásadě zakázána.

76. V odůvodněných a zcela výjimečných případech může tam, kde je to zapotřebí pro výkon služby, povolit výjimku z čl. 75 vedoucí nadřazené OS za podmíněk:

- a) cesta, která se bude používat, musí být dostatečně široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoliv překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdového můstku,
- b) za tmy musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) cesta nesmí oboustranně sousedit s kolejemi,
- e) určený dopravní prostředek musí být v řádném technickém stavu
- f) výjimka musí být zapracována do ZDD nebo PŘ.

77. – 78. Neobsazeno

## Kapitola X

### **POHYB V ÚSECÍCH TRATĚ, KDE NENÍ DODRŽEN VOLNÝ SCHŮDNÝ A MANIPULAČNÍ PROSTOR, V TUNELECH A NA MOSTECH**

79. Pohyb v úsecích tratě, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech, jakož i v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, protihlukové stěny, pevné stavby a zařízení dráhy) a další místa, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel je v zásadě zakázán. Odpovědnost za vyhledání a označení těchto míst má vedoucí příslušné organizační složky ve své působnosti. Tato místa musí být označena v souladu s předpisem ČD D1.

80. Práce a pohyb v místech, uvedených v čl. 79, jsou povoleny jen zaměstnancům, kteří v těchto místech z nutných provozních důvodů musí vykonávat pracovní činnost nebo jimi procházet. Práce či pohyb se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech nebo výklenku v tunelech. O zamýšlené činnosti musí vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec zpravit výpravčí obou sousedních stanic a dohodnout způsob dorozumívání o aktuální dopravní situaci.

81. Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

82. Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu. Zajištění pracovní činnosti v těchto místech je uvedeno v čl. 123 tohoto předpisu.

83. – 84. Neobsazeno

## Kapitola XI

### **BEZPEČNOST ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI S ELEKTRICKÝM ZAŘÍZENÍM A V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ**

85. Při obsluze a práci na elektrických zařízeních a při činnosti nebo pobytu v jejich blízkosti nutno zásadně dodržovat bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy. Při pracovní činnosti v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanci dodržet přímo nebo pracovními pomůckami minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení.

86. Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postříku částí trakčního vedení pod napětím. Postříkávání nástupiště je dovoleno jen kropicími vozy se spodním vývodem trysek.

87. Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze hasící prostředky, vhodné pro hašení elektrických zařízení.

88. Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

89. Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit tyto vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zaměstnanci vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým bezprostředně nadřízeným zaměstnancem. Tohoto zaměstnance vyrozumí a prokazatelně poučí výpravčí. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na kolejišti s trakčním vedením zakázáno, výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

90. Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích se rovněž nesmějí používat okované nebo kovové měřicí tyče, kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod. U parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy včetně přihrabování uhlí.

91. – 92. Neobsazeno

Část třetí

## **PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB NA ČD**

Kapitola I

### **ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

93. Vstupovat do prostor sítě provozované železniční dopravní cesty, která není přístupná veřejnosti (dále jen uzavřených prostor ČD), bez doprovodu osoby znalé místních poměrů a odpovědné za jejich bezpečnost, smějí jen osoby splňující podmínky stanovené předpisem ČD O 2.

94. Činnost cizích právnických a fyzických osob (dále jen dodavatelů) v objektech a prostorách ČD musí být v souladu s tímto předpisem a ostatními právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a interními předpisy ČD. Dodavatelé smějí pracovat v prostorách ČD pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, stanovení odpovědných zaměstnanců a vedoucích prací, způsob kontroly, případné sankce (např. zákaz další práce apod.). Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech zaměstnanců. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda dodavatel provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů. V případě subdodavatelů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

Vedoucí prací CPS musí splňovat odbornou způsobilost vedoucích prací dle platného předpisu ČD Ok 2.

95. Zaměstnanci OS ČD na všech stupních řízení doprovázející zaměstnance dodavatelů nebo jiné osoby do uzavřených prostor ČD jsou povinni předem písemně informovat tyto zaměstnance o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance.

96. – 97. Neobsazeno

Část čtvrtá

**ODBORNÉ PRACOVNÍ ČINNOSTI**

Kapitola I

**PRACOVNÍ ČINNOSTI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY A PŘEPRAVY**

98. Povinnost zaměstnanců pracujících v kolejišti:

- a) nosit ve službě pracovní obuv nebo obuv ke stejnokroji, případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení při jízdách vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy nebo otevřenými dveřmi vozidel apod.,
- c) postavit se po přestavení ručně stavěných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

99. Povinnosti obsluhy vlaku:

- a) zaměstnanci obsluhy vlaku nesmí prodlévat za jízdy u otevřených dveří nebo na schůdkách, naskakovat a seskakovat z jedoucího vlaku. Musí vyčkat, až vlak zastaví, potom otevřít dveře a vystoupit,
- b) zaměstnanci obsluhy vlaku nesmí při zastavení vlaku na širé trati dvoukolejně nebo vícekolejně vstupovat do průjezdného průřezu sousední koleje (sousedních kolejí), aniž by se rozhlédli na obě strany; je-li nutné tam vstoupit z provozních důvodů na zjištění závady apod., zdrží se tam co nejkratší dobu a stále pozorují trať z obou stran,
- c) zaměstnanci obsluhy vlaku osobní přepravy smějí dávat návštěi při výpravě vlaku, až když je ukončen nástup a výstup cestujících. Zavírat dveře osobních vozů musí vždy tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících,
- d) zaměstnanci obsluhy vlaku musí zajistit přepravované zboží tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy vozidla, resp. vlaku nedošlo k úrazu nebo poškození zboží,
- e) vedoucí obsluhy vlaku musí kontrolovat dodržování bezpečnostních předpisů a používání OOPP u svých podřízených zaměstnanců.

100. Povinnosti zaměstnanců při manipulaci a jízdě s vozíky:

- a) zaměstnanci musí spolehlivě zajistit přistavené vozíky na nástupišti proti náhodnému pohybu, aby nemohlo dojít k jejich zachycení vozidlem. Urovnat a upravit přepravované zboží na vozících tak, aby za jízdy nespadlo a neohrozilo život a zdraví zaměstnanců ČD, popř. jiných osob,
- b) zaměstnanci musí zastavit vozík na nástupišti v době, kdy po kolejích bezprostředně s ním sousedících jede vozidlo,
- c) nesmí přejíždět s vozíky přes přechody před blížícími se vozidly, přejíždět kolejiště vozíkem mimo určené přejezdy,
- d) při jízdě s vozíkem a jeho řízení nesmí kouřit.

101. Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně stavěné výhybky o zamýšlené práci na výhybkách a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně stavěných výhybek mezi odlehlý jazyk a oporní klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) při své práci dodržovat ustanovení části druhé, kapitoly III, čl. 26 - 38 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, bezpečnostní hlídka),
- c) postupovat při manipulaci s osvětlovacími tělesy v kolejišti se zvýšenou opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Zvláště mimořádnou pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení.

102. Stanovení podmínek pro bezpečnou práci zaměstnanců železniční přepravy:

- a) dopravní cesty, prostory ve skladištích a na rampách musí být volné, označené podle příslušných norem a vyhlášek, za snížené viditelnosti řádně osvětlené,



- b) zaměstnanci, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy stanoví, kdy musí mít zaměstnanec potřebné písemné oprávnění pro obsluhu u sebe,
- c) obsluhovat mechanické a technické zařízení mohou jen osoby zdravotně způsobilé, starší 18 let, teoreticky a prakticky zaškolené, které složily předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření,
- d) při obsluze a provozu dopravních a ostatních technických zařízení musí používat přidělené OOPP v rozsahu stanoveném pro příslušnou pracovní činnost a v souladu s předpisem ČD M 36.

103. Manipulace se zbožím v přepravním provozu:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje, popř. sousedních kolejí,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami, případně normami,
- d) vlakoví manipulanti a nakladači musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy vozidla nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

104. Povinnosti zaměstnanců vozové a přepravní kanceláře, nákladového obvodu, přechodové kanceláře a spedičního obvodu při práci v kolejišti:

- a) při prohlídce čistoty vyložených vysokostěnných vozů, přejímaných od přepravců a cizích železničních podniků, toto zajišťovat otevřením dveří nebo použitím speciální plošinky. Současně musí zjišťovat, zda technický stav těchto vozidel neohrožuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
- b) při sepisování a popisování vozidel mohou za deště, popř. sněžení používat deštníky. Zaměstnanec je však povinen deštník zavřít, pohybují-li se vozidla po sousední koleji.

105. – 106. Neobsazeno

## Kapitola II

### **PRACOVNÍ ČINNOSTI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ÚDRŽBY, OPRAV A PROVOZU KOLEJOVÝCH VOZIDEL**

107. Povinnosti osob a zaměstnanců v obvodu DKV:

- a) při chůzi do a z depa kolejových vozidel smějí zaměstnanci používat pouze určené přístupové cesty. Chůze přes točny a přesuvny je zakázána. Stejně tak je zakázána chůze mimo vyhrazené přechody,
- b) vedou-li cesty v blízkosti kolejí, je nutno při chůzi neustále sledovat, zda se v některém směru nepohybují vozidla. Montážní a prohlídkové jámy je zakázáno překračovat nebo přeskakovat,
- c) jízda silničních vozidel je povolena pouze po vyhrazených komunikacích. Maximální rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vrchní přednosta DKV může maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

108. Posun v depu kolejových vozidel:

- a) posun se řídí ustanovením o posunu v části druhé, kapitole V - VI tohoto předpisu,
- b) před zahájením jakéhokoliv pohybu s vozidlem je nutno se přesvědčit, zda se s vozidlem může pohybovat a zda na něm nepracují zaměstnanci,
- c) při použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochozem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty, kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky,
- d) způsob zajišťování odstavených vozidel v obvodu depa určuje provozní řád depa. Provozní řád upravuje i rychlost kolejových vozidel v obvodu depa. V místech křížení s pozemní komunikací nebo v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný průřez, nesmí být vyšší než 5 km/hod,
- e) je zakázáno stát na stupačkách a schůdcích vozidel při vjíždění do hal a vyjíždění z nich.

109. Bezpečný výkon práce lokomotivních čet:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech. Není dovoleno upevňovat na stupátka žádné textilie. Je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacím vozidle v jiných, než stanovených prostorách. Použité textilie se smí odkládat pouze do určených nádob,
- c) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel, je-li motor v chodu, je nutné používat sluchové chrániče. Do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- d) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- e) na kolejích pod trakčním vedením se ještě zakazuje výstup na kapoty a střechy hnacích vozidel. Při čištění nebo údržbě hnacích vozidel se nesmí vystupovat na žebříky výš, než je ochoz nebo podlaha kabiny hnacího vozidla. Je zakázáno při čištění používat proudu vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáčů, košťat a jiných předmětů, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m. U parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy včetně přihrabování uhlí.

110. Točny a přesuvny:

- a) točny a přesuvny musí být trvale udržovány v čistotě. Mastné zbytky, sníh a led je nutno průběžně odstraňovat a při náledí kluzká místa kryt vhodným posypovým materiálem. Zábradlí točen a přesuven musí být trvale v pořádku,
- b) obsluhu těchto zařízení smí provádět pouze osoby k tomu určené, řádně proškolené a přezkoušené. Mimo určené obsluhy nesmí na točnách a přesuvnách prodlévat jiné osoby. Je zakázáno naskakovat a seskakovat na pohybující se točny a přesuvny, smí být přejížďeny pouze kolejovými vozidly.

111. Hříže:

- a) hříže smějí obsluhovat pouze zaměstnanci, kteří jsou s obsluhou řádně a prokazatelně seznámeni a mající platné oprávnění. Při práci tito zaměstnanci odpovídají za bezpečnost svých spoluzaměstnanců, pracujících na hřížích,
- b) šachta a zařízení hříže musí být udržována v naprosté čistotě. Hřížová šachta musí být vždy zakryta, zajištěna ochranným zábradlím nebo řetízkovým ohrazením a natřena výstražným nátěrem,
- c) zdržovat se na hříži, když se pohybuje, je dovoleno pouze při konečné montáži. Prodlévat v šachetním prostoru po dobu používání hříže je zakázáno. Hlavní vypínač hříže, která je mimo provoz, musí být ve vypnuté poloze uzamčen.

112. Práce ve stanicích technických prohlídek.

Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci. Podrobnosti jsou stanoveny v předpisu ČD V 62 a ZDD nebo v PŘ DKV.

113. Práce vozmistrů.

Vzhledem k specifické pracovní činnosti vozmistrů je nutno zajistit tato opatření:

- a) zaměstnanci vykonávající tuto pracovní činnost musí při pohybu v kolejišti věnovat zvýšenou pozornost jízdě vozidel po sousedních kolejích,
- b) před zahájením odstraňování závad na vozidlech v kolejišti musí zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vedoucích zaměstnanců pracoviště. Místní podmínky jsou uvedeny v ZDD nebo PŘ (DKV).

114. Čištění železničních kolejových vozidel a plnění vodojemů:

- a) zaměstnanci provádějící čištění musí být před započatím práce informováni o zvláštích, které se mohou vyskytnout při práci,
- b) před zahájením čištění jednotlivých vozidel nebo jejich souprav je nutno zajistit bezpečnost zaměstnanců, provádějících čištění ve smyslu předpisu ČD D1 přenosným návěstidlem „STÚJ“. Čištění vozidel při posunu je zakázáno,
- c) při práci s chemickými čisticími prostředky a připravenými roztoky musí být dodržován technologický postup práce určený výrobcem. Podrobnosti stanoví předpis ČD V 71,
- d) při ručním mytí skříní a oken je zakázáno oplachovat vozy proudem vody na kolejích s trakčním vedením pod napětím a při zapojeném elektrickém předtápění. U vozů, majících ve vnitřním prostoru elektrické topné články, se mohou sedadla a podlahy při zapnutém elektrickém předtápění jen vytírat vlhkým hadrem, a to tak, aby nedocházelo k rozlévání vody ve voze,
- e) vodojemy osobních vozů při elektrickém předtápění vozidel nebo na kolejích s trakčním vedením pod napětím se smějí plnit jen za podmínek stanovených předpisem ČD V71.

115. Práce se strojní stabilní myčkou pro čištění vozových skříní osobních vozů:

- a) provoz tohoto zařízení je zabezpečen příslušnými technologickými postupy a návodem od výrobce,
- b) zařízení strojní stabilní myčky smí obsluhovat zaměstnanec seznámený a prokazatelně přezkoušený z technologických postupů.

116. Mytí osobních vozů pojízdnými umývači:

- a) čištění se takto provádí jen na určeném místě (stanovišti) dle ustanovení ZDD nebo PŘ DKV,
- b) kolej, na níž se mytí pojízdným umývačem provádí, musí být vždy před zahájením mytí kryta přenosnou návěstí "Stůj" !
- c) pojízdný umývač osobních vozů smí obsluhovat jen zaměstnanec pro tuto činnost vyškolený a prakticky zaučený, starší 18 let a musí vlastnit průkaz řidiče motorového vozíku,
- d) při čištění skříní nebo oken pojízdným umývačem na kolejích s trakčním vedením pod napětím je zaměstnanec, který obsluhuje pojízdný umývač, povinen dodržovat ustanovení o činnosti v blízkosti trakčního vedení dle ČSN 34 3109,
- e) řidič pojízdného umývače musí kromě provozu kolem sebe sledovat i prostor nad sebou. Vzdálenost mezi trakčním vedením a kteroukoliv částí pojízdného umývače musí být v klidu i při práci minimálně 2 m,
- f) po skončení práce je nutno pojízdný umývač zabezpečit proti zneužití a samovolnému pohybu.

117. – 118. Neobsazeno

### Kapitola III

## **PRACOVNÍ ČINNOSTI V OBLASTI TRAŤOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ**

119. Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Povinnosti vedoucího práce a bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici jsou uvedeny v části druhé, kapitole III a IV tohoto předpisu.

Vedoucí práce dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly. Je povinen zapisovat do služební knížky důležité okolnosti, zajišťující bezpečnost zaměstnanců (např. poučení zaměstnanců před započatím práce, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- b) informování se před začátkem práce i v průběhu prací na dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel, jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a učinit včas všechna opatření k zajištění bezpečnosti svých zaměstnanců,
- c) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí práce (bezpečnostní hlídka) včas návěst "Vlak se blíží" a poté návěst "Vyklid'te pracovní místo" a přesvědčí se, zdali je zachován průjezdný průřez. Vedoucí práce dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celý vlak projel a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejně trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední koleje na obě strany,
- d) přes kryté nesjízdné místo ve stanici nesmí být dovolena jízda vozidel, dokud odpovědný zaměstnanec SDC nestanoví podmínky. Pro jízdu do krytého pracovního místa musí dát souhlas přímý nadřazený pracujících zaměstnanců, který odstraní přenosnou návěst "Stůj" a zajistil odemčení výhybky (kolejové zábrany, výkolejky).

#### 120. Práce na vyloučené koleji

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna upozornit návěstí "Vlak se blíží" zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední koleji. Zaměstnanci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a ustoupit do bezpečné vzdálenosti od koleje, po které vozidlo pojíždí. Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezíkem. Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

#### 121. Práce za provozu na vícekolejných tratích:

- a) zaměstnanci pracující na dvoukolejně trati jsou povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejně nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z koleji na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejně nebo na souběžné trati s celkovým počtem čtyř kolejí musí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,5 m.

122. Při posunu mezi dopravními musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí práce určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci při sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí práce dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích smějí zaměstnanci nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

#### 123. Práce v tunelech

Vedoucí prací je povinen seznámit zaměstnance s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud u dlouhých tunelů by umístění výstražných terčů zasáhlo do tunelu, osadí se terče u portálu. U portálu a za krajní výhybkou se výstražné terče postaví i tehdy, jestliže místo osazení terčů zasáhne do kolejiště stanice,
- b) postavení výstražných terčů a bezpečnostních hlídek se může nahradit zřízením dočasného strážního stanoviště přímo na pracovišti za podmínek, stanovených dopravními předpisy. Činnost bezpečnostních hlídek je stanovena v části druhé kapitola III a IV tohoto předpisu,

- c) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály bezpečnostní hlídky, aby se mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku,
- d) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí práce určit zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- e) vedoucí práce musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- f) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření, zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zaměstnanců.

124. – 125. Neobsazeno

#### Kapitola IV

### **PRÁCE S TĚŽKÝMI STROJI PŘI ÚDRŽBĚ, OPRAVÁCH A STAVBĚ ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY PRÁCE STROJŮ - SPECIÁLNÍCH VOZIDEL PŘI POJEZDU PO KOLEJÍCH A PO ZEMNÍ PLÁNI**

#### 126. Všeobecné podmínky

Každé speciální vozidlo, jako např. strojní čističky šterkového lože, automatické strojní podbíječky, soupravy pro přepravu dlouhých kolejnicových pásů, kolejové jeřáby apod., musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis ČD S 8 "Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel", podmínky pro jednotlivé typy přidružený předpis ČD S 8/3 a předpis ČD D 2/81 "Doprava speciálních vozidel podle typů". Pro každý stroj platí technická dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

#### 127. Bezpečnostně technické podmínky

Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Pro krytí elektrických částí strojů platí příslušné normy. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasících přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

#### 128. Obsluha strojů

Počet zaměstnanců, potřebných k bezpečné obsluze stroje, je uveden v předpisech ČD S 8/3, případně je určuje technická dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsanou zkoušku a mají u sebe "Průkaz strojníka" s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i další průkaz nutný k obsluze stroje (např. řidičský, jeřábnický, vazačský apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započítím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda-li je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozu schopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

129. Odpovědnost zaměstnanců:

- a) vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce,
- b) vedoucí pracoviště stroje - je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí práce k provedení výkonu (vrchní mistr, mistr). Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídka. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

130. Provoz, přeprava a opravy strojů:

- a) je zakázán provoz strojů se závadami dle předpisu ČD S 8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí,
- b) před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návěstí " POZOR" všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje,
- c) stroje mohou pracovat i za tmy, mají-li v pořádku všechna světla, pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí. Pracoviště musí být řádně osvětleno,
- d) při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím. Stroj musí být oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

131. Práce strojů na elektrizovaných tratích

Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci elektrotechniky.

132. Stroje pro zemní práce

Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz (viz. bod c) tohoto článku), jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji.

Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje znalého místních poměrů ve funkci nejméně mistra viz. čl.129,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického varování (ZAV). Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí práce podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- e) pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- f) rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí,
- g) pokud se při údržbě, opravách a stavbě železničního spodku a svršku používají i stroje pro zemní práce (např. dozery, skrejpry, rypadla apod.), které se nepohybují v kolejích, platí pro jejich práci příslušné směrnice, předpisy a vyhlášky, užívané ve stavebnictví.

133. – 134. Neobsazeno

Kapitola V

**PRACOVNÍ ČINNOSTI V OBLASTI SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY,  
ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY**

135. Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a opravách návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí práce sjednat s vrchním přednostou případně s přednostou stanice nebo jeho zástupcem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Za bouře není dovoleno na návěstidlech pracovat,
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí práce předem projednat výlukou koleje,
- c) práce na mechanickém návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech musí být přiděleno tolik zaměstnanců, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet zaměstnanců (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo ke zvrácení či pádu návěstidla. Při stavbě na svahu se musí dbát zvýšené opatrnosti podle stanoveného technologického postupu,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu návěstidla a poklepem zjistit, zda není zrezivělé či jinak narušené. Příčle stožárového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí mít zaměstnanec zařízení k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu. Těžké nářadí a součástky si musí vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní zaměstnanci zaujmou bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohli být zraněni při pádu jakéhokoliv předmětu,
- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítilny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky. Vyklánění-li se však při této činnosti, musí být zajištěn prostředkem osobního zajištění,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v kolejišti podél stezek a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a za tmy řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí práce místo, kam musí zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se při rozvinování drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost zaměstnanců ostatních profesí, zejména posunovačů a výhybkářů,
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí zaměstnanec řídit ustanovením platné ČSN,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závořníků, výměn a výkolejek musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn jejich pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závořníků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen el. proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnance, který toto zařízení obsluhuje,
- p) provádí-li zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závořníku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,

- q) práci na přejezdovém zabezpečovacím zařízení, které je v provozu, možno započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic u přejezdu na trati, popř. s dalšími obsluhujícími zaměstnanci. U výstražného světelného zařízení se závorami se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjezdem silničním vozidlem bez výstrahy,
- r) před započítím práce na snímači vlakového zabezpečovače pod hnacím vozidlem se musí kola hnacího vozidla řádně zajistit klíny. Na obě čelní strany hnacího vozidla se musí umístit výstražná tabule dle ČSN "Na vozidle se pracuje". Rovněž na stanovišti strojvedoucího se musí umístit na hlavní vypínač nebo na startovací tlačítko výstražná tabulka "Nezapínej, pracuje se". Výměnu statického měniče o hmotnosti 35 kg, který se zvedá do výše 2 m, musí provádět 2 zaměstnanci. Při práci na snímačích VZ pod hnacím vozidlem se musí používat ochranné brýle, přilba a kožené rukavice. Pokud budou práce na VZ prováděny na hnacím vozidle pod trakčním vedením, je povinností zaměstnance vyžádat si zajištění beznapětového stavu, případně další opatření podle místního pracovního a bezpečnostního předpisu od odpovědných zaměstnanců DKV. Práce, u nichž je nutno vystoupit na kapotu lokomotivy, jsou pod trolejí pod napětím zakázány. Veškerá sjednání a potvrzení mezi zaměstnancem stanoviště VZ a odpovědným zaměstnancem DKV se provádějí formou zápisu do staničního deníku stanoviště VZ,
- s) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyrozuměn obsluhující zaměstnanec o rozsahu a délce doby zamýšlených prací. Zaměstnanec při práci musí střežit druhý zaměstnanec, pokud pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí. Tento zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- t) při práci v prostoru, kdy dochází k zvýšeným hladinám hluku nebo v dosahu výfukového plynu, je zaměstnanec povinen používat příslušné OOPP,
- u) je zakázáno provádět na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem jakékoli opravy. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale obeznámen a přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- v) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů, stykových tlumivek nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané předpisem ČD T120, při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu ČSN 34 3109.

#### 136. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a pro příslušnou práci. Při pracích na ohrožených vedeních a zařízeních musí být vydány místní pracovní a bezpečnostní předpisy dle ČSN a nutno je respektovat,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího práce,
- c) při skládání sloupů ze železničního vozu musí vedoucí práce zajistit, aby vůz byl zabrzděn a zajištěn podložkami proti pohybu. Před uvolňováním klanic (řetězů) a jejich odstraňování se musí vedoucí práce přesvědčit, zda nehrozí sesutí sloupů. Hrozí-li sesutí, musí být sloupy předem zajištěny. Skládat se musí po smyku, který se v hořejší části upevní. Po smyku se smějí sloupy valit po jednom; zaměstnanci se musí pohybovat jen u konců sloupů. V zimě musí být povrch smyku zbaven ledu a sněhu. Je-li složiště zledovatělé, musí být posypáno pískem, popelem nebo pilinami. Při skládání sloupů ze silničních vozidel se musí dodržovat obdobný postup jako při skládání ze železničního vozu,
- d) při skládání a nakládání betonových patek musí být zachován postup jako při skládání a nakládání dřevěných sloupů. Při skládání betonových patek na sebe musí být použito pro prokládání dřevěných hranolů. Při pracích s betonovými patkami se musí používat ochranné rukavice. Při patkování sloupů v terénu za ztížených pracovních podmínek je vedoucí práce povinen zajistit takový počet zaměstnanců, který by odpovídal technologickému postupu nebo použitým mechanizačním prostředkům,
- e) před stavbou sloupů v blízkosti trati musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců. Je-li použito rumpálu nebo jiného mechanizačního zařízení, je třeba přidělit ke stavění sloupu tři zaměstnance, za ztížených terénních podmínek musí být jejich počet úměrně zvýšen,
- f) stavba sloupů jednoduchých, sružených, kozlíků a patek se musí provádět tak, že se sloup nebo patka přisune k vykopané jámě a opře se o pomocnou desku, postavenou do jámy. Zároveň se musí dávat pozor, aby při stavění nedošlo k vychýlení z roviny zvedání. Rovněž při posunování podávek nebo kříže se musí postupovat s největší opatrností a podle povelů vedoucího práce,



- g) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec upoután postrojem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Při tom vlastní ukotvení na sloupu provádí jeden zaměstnanec. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou. Při bouřích je zakázáno na nadzemních vedeních pracovat. O možnosti práce za ztížených povětrnostních podmínek rozhodne vedoucí práce,
- h) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce, sjednané s výpravčími vlaků sousedních stanic a provedeno krytí pracovního místa dle předpisu ČD D 1. Při tažení a opravách vodičů, křížujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. Pokud to není možné splnit, musí být postupováno v souladu s platnými vyhláškami. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hlídkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křížujícím poli pevně přivázán,
- i) při práci s vodiči je nutno používat předepsaných OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k postroji proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- j) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- k) při demontáži se postupuje obdobně jako při montáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí. Práce na střeše (ve výškách) se řídí obecně závaznými právními normami.

#### 137. Práce na kabelových vedeních:

- a) vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení. Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními normami,
- b) vedoucí práce střeží vně u otvorů do komory zaměstnance, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozdruje-li zaměstnanec, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto zaměstnanci pracující v komoře musí být zajištěni ochranným lanem,
- c) při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí zaměstnanci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít připraveny hasící prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce směřují provádět jen vyškolení zaměstnanci,
- d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí zaměstnanci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,
- e) před započítím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- f) při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

138. Práce na sdělovacím zařízení:

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení se musí používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojitých žebříků s montážní plošinkou. Při bouři nesmějí zaměstnanci pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čišťení součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků musí být dodržena hygienická opatření, pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí organizace po dohodě s hygienikem,
- c) opravy radiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. se smějí provádět na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem ČSN. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN,
- d) montážní práce radiových stanic nebo na lokomotivách se smějí provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových radiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení ČSN. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění proti pádu a kožené rukavice. Za bouře, silného větru a v noci je práce na anténách zakázána,
- e) zaměstnanci, pracující na rozhlasových, hodinových, požárních zařízeních, elektrických informačních zařízeních, kamerových systémech a diagnostice závad jedoucích vozidel musí dodržovat ustanovení platných ČSN.

139. Pro zajištění bezpečnosti práce v elektrotechnice a energetice platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, s kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci, vykonávající činnost v oblasti elektrotechniky a energetiky.

140. – 141. Neobsazeno

Část pátá

## **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

142.

1. Účinnost tohoto předpisu je od 1. 4. 2006.

2. Tento předpis stanovuje zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v ČD, a.s..

Způsob organizace práce a pracovních a technologických postupů a bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a nářadí na pracovištích, v tomto předpise neuvedené, se řídí příslušnými právními předpisy.

3. Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem Českých drah, a.s..

**SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY PLATNÉ V DOBĚ VYDÁNÍ  
PŘEDPISU ČD Op 16**

(případné změny po vydání předpisu musí uživatel průběžně sledovat)

**a) obecně závazné právní předpisy**

Zákon č. 65/1965 Sb.	zákoník práce v platném znění
Zákon č. 20/1966 Sb.	zákon o péči a zdraví lidu v platném znění
Zákon č. 174/1968 Sb.	zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
Zákon č. 37/1989 Sb.	zákon o ochraně před alkoholismem a jinými toxikomaniemi v platném znění
Zákon č. 200/1990 Sb.	přestupkový zákon v platném znění
Zákon č. 48/1997 Sb.	zákon o veřejném zdravotním pojištění v platném znění
Zákon č. 266/1994 Sb.	zákon o drahách v platném znění
Zákon č. 361/2000 Sb.	zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
Zákon 258/2002 Sb.	zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů
Nařízení vlády č. 108/1994 Sb.	kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony v platném znění
Nařízení vlády č. 1/2000 Sb.	o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.	kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v platném znění
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
Nařízení vlády č. 23/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na zařízení a ochranné systémy určené pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu.
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
Vyhláška č. 324/1990 Sb.	o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
Vyhláška č. 91/1993 Sb.	k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
Vyhláška č. 125/1993 Sb.	kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
Vyhláška č. 100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění

Vyhláška č. 101/1995 Sb.	kteřou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
Vyhláška č. 173/1995 Sb.	kteřou se vydává dopravní řád drah v platném znění
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	kteřou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění
Vyhláška č. 288/2003 Sb.	kteřou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvím, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

## **b) interní předpisy ČD**

D 1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
D 2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
D 3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
D 5	Předpis pro tvorbu a zpracování ZDD
M 14	Předpis pro poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků zaměstnancům Českých drah
M 32	Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami
M 36	Předpis pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům Českých drah
O 2	Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostor ČD, s.o. veřejnosti nepřístupných
Ok 2	Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance Českých drah, a.s.
Ok 3	Předpis o stejnokroji zaměstnanců Českých drah, a.s.
V 62	Provozně technický předpis pro železniční vozy
V 71	Předpis pro čištění železničních kolejových vozidel
KC 1	Předpis pro přepravu cestujících

## **b) normy**

ČSN 26 7407	Bezpečnostní předpis pro regálové zakladače
ČSN 26 8805	Manipulační vozíky s vlastním pohonem. Provoz, údržba, opravy a technické kontroly 7.00, oprava 1.2.01
ČSN 26 9010	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček 10.93
ČSN 26 9030	Manipulační jednotky-zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování 8.98, změna Z 1 8.99
ČSN ISO 12480-1 (27 0143)	Jeřáby. Bezpečné používání. Část 1. –Všeobecně 6.99
ČSN 27 4002	Bezpečnostní předpisy pro výtahy. Provoz a servis výtahů 3.03, změna A1.3.04
ČSN EN 280 (27 5004)	Pojízdné zdvihací pracovní plošiny. Konstrukční výpočty-kritéria stability, přezkoušení a zkoušky 7.02
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 33 1610	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 33 2030	Elektrostatika – Směrnice pro vyloučení nebezpečí od statické elektřiny
ČSN EN 1127-1	Výbušná prostředí – Zamezení a ochrana proti výbuchu - Část 1
ČSN EN 60079-7 až 25 (23 9060)	Elektrická zařízení pro výbušnou plynovou atmosféru. – soubor norem
ČSN 34 3085	Elektrotechnické předpisy. pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách
ČSN EN 50110-1 (34 3100)	Obsluha a práce na elektrických zařízeních 11.03 Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních. ( K 31.12.05 bude ČSN 34 3100 zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)
ČSN EN 50281-3	Elektrická zařízení pro prostory s hořlavým prachem – Část 3
ČSN 34 3101	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro práci na elektrických vedeních ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)

ČSN 34 3102	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu na el. strojích ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)
ČSN 34 3103	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. přístrojích a rozvaděčích ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)
ČSN 34 3104	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci v elektrických provozovnách ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)
ČSN 34 3108	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpis o zacházení s el. zařízením pracovníky seznámenými ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)
ČSN 34 3109	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1 a převedena na TNŽ 34 3109)
ČSN 34 3110	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zař. v pojízdných prostředcích ( K 31.12.05 bude zrušena v souvislosti s vydáním ČSN EN 50110-1)
ČSN 38 6405	Plynová zařízení. Zásady provozu 12.88, změna 15.99
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci 8.03
ČSN 73 0873	Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou-6.03
ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 5130	Jeřábové dráhy 3.94
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody 4.04
ČSN EN 397 (83 2141)	Průmyslové ochranné přílby
ISO 3691+Amd 1 -(26 8812)	Motorové vozíky - Bezpečnostní předpisy
ISO 3864 (01 8010)	Bezpečnostní nátěry a bezpečnostní značky
ČSN EN 792-1 až 12 (23 9060)	Neelektrické ruční nářadí. Bezpečnostní požadavky – soubor norem
ČSN EN 50144-1 a 50 144-2 část 1 až 18 (36 1570)	Bezpečnost elektrického ručního nářadí – soubor norem
ČSN EN 60745 (36 1575)	Ruční elektromechanické nářadí. Bezpečnost – soubor norem

Gestorský útvar: České dráhy, a.s.  
Generální ředitelství  
Odbor personální  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

Vydavatel:

Náklad: 50 000 výtisků  
Rok vydání: 2005