

## Příloha 7

### OSTATNÍ ZKOUŠKY V PRODUKTOVÉ VERTIKÁLE ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

#### A. ZKOUŠKY ZPŮSOBILOSTI

##### **Zkouška způsobilosti pro zaměstnance chemické laboratoře**

1. Pro výkon práce zaměstnance chemických laboratoří a oblastních chemických laboratoří je nutno vykonat zkoušku způsobilosti.

2. Zkouška není komisionální, provádí ji:

- a) u zaměstnanců oblastních chemických laboratoří zaměstnanec pověřený ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD
- b) u zaměstnanců chemických laboratoří zaměstnanci oblastních chemických laboratoří pověřeni ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede zaměstnanec zápis o provedené zkoušce podle tohoto vzoru:

##### ***Zkouška způsobilosti pro zaměstnance CHL - OCHL.***

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý - nezpůsobilý*. Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno opakovat a termín určí zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GŘ ČD.

3. Příprava ke zkoušce je individuální, ale lze během ní uspořádat krátkodobý kurz o jehož pořádání rozhodne ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD. Zkouška musí být vykonána až po ukončení zácviku.

4. Obsahem zkoušky způsobilosti je úplná znalost těchto předpisů, norem, služebních rukověť apod.:

Op 14, Op 16, Opatření k poskytování první pomoci na ČD, Provozní řád DKV, SR 47(V), SR 48(V), V 1, V 25, V 98/62, ČSN 01 8003, ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 65 6212, ČSN 65 6216, ČSN 65 7062, ČSN 75 3415 a Směrnice pro stáčení hořlavých kapalin.  
Součástí zkoušky zaměstnanců chemických laboratoří musí být i praktická část.

5. Zkoušku organizují, provádějí a administrativně zajišťují zaměstnanci pověřeni odborem kolejových vozidel GŘ ČD. Pověření zaměstnanci vedou knihu *Záznamník o provedených zkouškách*, do které zapisují:

- pořadové číslo zkoušky,
- datum zkoušky,
- jméno a funkce zkoušeného zaměstnance, jeho rodné číslo,
- DKV zkoušeného zaměstnance,
- jméno zkoušejícího,
- výsledek zkoušky,
- případně lhůta pro opravnou zkoušku.

6. DKV zapíše výsledek úspěšně vykonané zkoušky způsobilosti do zaměstnancova osobního listu.

7. Zaměstnanci s touto zkouškou způsobilosti se povinného školení nezúčastňují. Zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GŘ ČD musí zajistit včasné a prokazatelné proškolení těchto zaměstnanců o změnách předpisů, které souvisí s činností zaměstnanců s touto zkouškou. Za tímto účelem může být uspořádán krátkodobý kurz.

## **Zkouška způsobilosti pro ochranu životního prostředí a vodní hospodářství**

**8.** Pro výkon práce ochrana životního prostředí a vodní hospodářství je nutno vykonat zkoušku způsobilosti. Této zkoušce musí předcházet splnění kvalifikace požadované vyhláškou Ministerstva lesního a vodního hospodářství č. 42/1976 Sb., o vodohospodářích v rozsahu:

- zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu \*)
- zákona č. 138/1973 Sb., o vodách \*)
- zákona č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami \*)
- nařízení vlády ČSR č. 192/1988 Sb., o jedech a některých jiných látkách škodlivých zdraví, ve znění nařízení vlády ČR č. 182/1990 Sb., č. 33/1992 Sb. a č. 278/1993 Sb. \*)
- nařízení vlády č. 171/1992 Sb., kterým se stanoví přípustný stupeň znečištění vod \*)
- vyhlášky MLVH ČSR č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod
- vyhlášky MŽP ČR č. 205/1993 Sb., kterou se stanoví požadavky na vedení provozní evidence velkých a středních zdrojů znečišťování a rozsah dalších údajů poskytovaných jejich provozovateli orgánům ochrany ovzduší.

**9.** Zkouška není komisionální, provádí ji zaměstnanec pověřený ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD. Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede zaměstnanec zápis o provedené zkoušce podle tohoto vzoru:

### ***Zkouška způsobilosti pro práci ochrana životního prostředí a vodní hospodářství.***

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý - nezpůsobilý*.

Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno opakovat a termín určí zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GŘ ČD.

**10.** Příprava ke zkoušce je individuální, ale lze během ní uspořádat krátkodobý kurz, o jehož pořádání rozhodne ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD. Zkouška musí být vykonána do ukončení zácviku.

**11.** Obsahem zkoušky způsobilosti je úplná znalost těchto předpisů, služebních rukověť apod.:

D 17, M 32, Op 14, Op 16, V 1, Opatření k poskytování první pomoci na ČD, Provozní řád DKV, ČSN 01 8003, ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 75 3415, ČSN 75 7111, Směrnice pro stáčení hořlavých kapalin.

**12.** Zkoušku organizuje, provádí a administrativně zajišťuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD. Pověřený zaměstnanec vede knihu *Záznamník o provedených zkouškách*, do které zapisuje:

- pořadové číslo zkoušky,
- datum zkoušky,
- jméno a funkce zkoušeného zaměstnance, jeho rodné číslo,
- DKV zkoušeného zaměstnance,
- jméno zkoušejícího,
- výsledek zkoušky,
- případně lhůta pro opravnou zkoušku.

**13.** DKV zapíše výsledek úspěšně vykonané zkoušky způsobilosti do zaměstnancova osobního listu.

**14.** Zaměstnanci s touto zkouškou způsobilosti se povinného školení nezúčastňují. Zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GŘ ČD musí zajistit včasné a prokazatelné proškolení těchto zaměstnanců o změnách předpisů, které souvisí s činnostmi zaměstnanců s touto zkouškou. Za tímto účelem může být uspořádán krátkodobý kurz.

**15.** Zaměstnanec s touto kvalifikací školí provozní zaměstnance DKV z ekologie.

Poznámka:

\*) v platném znění

**Zkouška způsobilosti pro stacionární vyzkoušení a protáčení hnacích vozidel**

**16.** Stacionárním vyzkoušením hnacího vozidla se rozumí vyzkoušení funkcí řídících, trakčních a mechanických obvodů (včetně spalovacího motoru) hnacího vozidla:

- elektrické trakce při uvedení vozidla do funkčního stavu s napětím z trakčního vedení nebo pomocného zdroje nahrazujícího trakční vedení,
- motorové trakce při spuštěném spalovacím motoru nebo napojení na vnější pomocný zdroj.

**17.** Ke zkoušce mohou být přihlášení mistři a zaměstnanci pověřeni vedením čety na opravách elektrických a motorových hnacích vozidel. Na základě rozhodnutí vrchního přednosty DKV mohou být ke zkoušce přihlášení i samostatně pracující opraváři hnacích vozidel.

**18.** Přihlášení zaměstnanci musí mít elektrotechnickou kvalifikaci *osoba znalá s vyšší kvalifikací* podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., viz čl. 59 této přílohy.

Tato elektrotechnická kvalifikace se nevyžaduje u zaměstnanců, kteří budou uvádět do provozu motorová hnací vozidla za účelem stacionárního vyzkoušení a protáčení a při tomto odzkoušení nebudou provádět žádné práce na elektrickém zařízení.

**19.** Předpokladem pro přihlášení zaměstnance je praxe na opravách hnacích vozidel minimálně 6 měsíců.

**20.** Zkoušku způsobilosti provádí zaměstnanec pověřený ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD. Po úspěšném vykonání zkoušky vydá pověřený zaměstnanec zaměstnanci *Osvědčení ke stacionárnímu vyzkoušení a protáčení hnacího vozidla* ( viz vzor ). Na *Osvědčení* se uvedou řady vozidel, které je zaměstnanec oprávněn zkoušet a protáčet.

**21.** Pro funkční vyzkoušení a protáčení hnacího vozidla oprávněným zaměstnancem jsou závazné tyto podmínky:

- vozidlo musí být před zahájením zkoušky zajištěno proti pohybu ve smyslu ustanovení předpisu ČD V 15/I a během zkoušky nesmí být v žádném případě uvedeno do pohybu
- přesvědčit se o stavu trolejového vedení v místě styku se smykadlem při zkoušce elektrického hnacího vozidla
- přesvědčit se před uvedením hnacího vozidla do provozního stavu, zda jsou ukončeny všechny práce na vozidle a posoudit, zda hnací vozidlo je funkčně způsobilé
- přesvědčit se, že na vozidle nebyl proveden zásah, který znemožňuje jeho bezpečné připojení k trakčnímu vedení nebo nastartování
- při stacionárním vyzkoušení a protáčení se řídit MPBP pro příslušnou trakci a obecnými pravidly o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci. Za bezpečnost dalších přizvaných zaměstnanců odpovídá jako přímý nadřízený
- stacionární vyzkoušení a protáčení smí být prováděno jen v obvodu DKV a na kolejích stanovených Provozním řádem DKV.

**22.** Osnova zkoušky pro získání *Osvědčení o způsobilosti ke stacionárnímu vyzkoušení hnacího vozidla*:

a) M 32, Op 14, Op 16, T 108, V 1 (příl. č. 28), V 15/I, Provozní řád DKV, Opatření k poskytování první pomoci na ČD

a dále pro

b) elektrická hnací vozidla

- MPBP elektrické trakce
- technický stav vozidla
- podmínky pro jeho provozování, odpovědnost za stav vozidla, údržbové cykly
- konstrukce, údržba a řízení vozidla
- elektrické a elektronické obvody a jejich části, elektrické točivé a netočivé stroje, přístroje, stykače, odpojovače, vypínače, sběrače, uzemňovače, měřicí a ochranné a jistící prvky, trakční a řídící obvody, regulace rychlosti, dynamická brzda

- mechanická část  
kompresory, brzdiče, rozvaděče, brzdové válce, upravovače a škrtiče tlaku vzduchu, bezpečnostní armatura jímek
- obsluha vozidla
- c) motorová hnací vozidla
  - MPBP motorové trakce  
technický stav vozidla  
podmínky pro jeho provozování, odpovědnost za stav vozidla, údržbové cykly
  - konstrukce, údržba a řízení vozidla  
elektrické a elektronické obvody a jejich části, elektrické točivé a netočivé stroje, přístroje, stykače, odpojovače, vypínače, měřicí a ochranné a jistící prvky, trakční a řídicí obvody, regulace rychlosti, dynamická brzda
  - mechanická část  
spalovací motory ČD, kompresory, brzdiče, rozvaděče, brzdové válce, upravovače a škrtiče tlaku vzduchu, bezpečnostní armatura jímek
  - obsluha vozidla.

**23.** Vzor obsahově závazného tiskopisu *Osvědčení o způsobilosti ke stacionárnímu vyzkoušení a protáčení hnacího vozidla* je uveden dále.

České dráhy, a.s.  
Generální ředitelství  
Odbor kolejových vozidel  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

**Osvědčení o způsobilosti  
ke stacionárnímu vyzkoušení a protáčení  
hacího vozidla**

Jméno a příjmení :

rodné číslo : na železnici od :

pracovní zařazení :

splnil podmínky stanovené ke stacionárnímu vyzkoušení hacích vozidel Českých drah a

dne : vykonal zkoušku podle předpisu ČD Ok 2.

Na základě výsledku zkoušky se prohlašuje

**ZPŮSOBILÝM**

ke stacionárnímu vyzkoušení a protáčení hacích vozidel Českých drah:

druhu :

typu :

V  
Č. j. : dne

pověřený zaměstnanec

### **Zkouška způsobilosti pro obsluhu lokomotivního kotle**

**24.** Osoba, zajišťující samostatnou obsluhu lokomotivního kotle, musí splňovat věk 18-ti let a způsobilost k právním úkonům. Dále musí vykonat tuto odbornou přípravu:

- a) výuku teoretických odborných znalostí podle čl.19, Přílohy 4 tohoto předpisu
- b) výcvik v obsluze lokomotivního kotle pod dozorem osoby, oprávněné k obsluze lokomotivního kotle, v délce nejméně 4 týdnů.

**25.** Zkoušku způsobilosti provádí zaměstnanec pověřený Drážním úřadem (inspektor pro tlaková zařízení dle ustanovení vyhlášky č. 100/1995 Sb.), který po úspěšném vykonání zkoušky vydá zaměstnanci *Doklad o znalosti obsluhy lokomotivního kotle*.

Součástí přihlášky ke zkoušce je předložení dokladů o odborné přípravě a úspěšně dokončeném kurzu dle čl. 19, Přílohy č. 4 tohoto předpisu.

### **Zkouška způsobilosti pro topiče lokomotivních kotlů**

**26.** Pro výkon práce topiče lokomotivních kotlů je nutno vykonat zkoušku způsobilosti, které musí předcházet získání *Dokladu o znalosti obsluhy lokomotivního kotle* dle čl. 25 této přílohy a elektrotechnické kvalifikace *osoby poučené* podle čl. 59, této přílohy

**27.** Předmětem ověření znalostí jsou předpisy D 1, D 2, V 2, V 15/I, V 32, V 62.

**28.** Zkouška je nekomisionální a provádí ji zaměstnanec určený vrchním přednostou DKV.

Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede zápis podle tohoto vzoru:

***Zkouška způsobilosti topiče lokomotivních kotlů.***

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý - nezpůsobilý*.

Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno jednou opakovat v době do 4 týdnů a termín určí zaměstnanec pověřený vrchním přednostou DKV.

O provedených zkouškách vede určený zaměstnanec jednoduchou evidenci.

**29.** Organizační složka zaměstnance zapíše výsledek úspěšně vykonané zkoušky způsobilosti do zaměstnancova osobního listu.

**30.** Zaměstnanci s touto zkouškou způsobilosti se povinného školení neúčastní, ale ověřují se písemnou nebo ústní zkouškou jejich znalosti u pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci pověřeni vrchním přednostou DKV musí také zajistit včasné a prokazatelné proškolení těchto zaměstnanců o změnách předpisů, které souvisí s činností zaměstnanců s touto zkouškou. Za tímto účelem může být uspořádán krátkodobý kurz.

**Zkouška způsobilosti se obnovuje v pětiletých intervalech.**

## **Zkouška způsobilosti pro průvodce zájezdových vozů ČD**

**31.** Pro práci průvodce vozů pro přepravu železničářů je nutno vykonat zkoušku způsobilosti. Předpokladem pro její vykonání je:

- a) splnění zdravotní kvalifikace požadované §2, písm. b) vyhlášky č. 101/1995 Sb., Řádem pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- b) vykonání praktického výcviku podle čl. 34.
- c) absolvované školení k manipulaci s propan-butanovými spotřebiči
- d) platný zdravotní průkaz
- e) splněná elektrotechnická kvalifikace *Osoba poučená* v rozsahu podle čl. 59, této přílohy.

**32.** Zkouška je komisionelní a za předsednictví zaměstnance, jmenovaného ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD. Do zkušební komise přizve předseda další odborné členy podle náplně zkoušky. Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede zápis o provedené zkoušce podle tohoto vzoru:

### ***Zkouška způsobilosti pro průvodce zájezdových vozů ČD.***

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý* - *nezpůsobilý*.

Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno jednou opakovat v době do 4 týdnů a termín určí zaměstnanec pověřený ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

**33.** *Průkaz jízdního personálu pro služby v zahraničí* vydává na základě úspěšně složené zkoušky oddělení provozu odboru kolejových vozidel GŘ ČD po předložení seznamů smluvně pověřených zaměstnanců pro činnost průvodce zájezdových vozů od jednotlivých organizací, provozujících zájezdovou činnost.

**34.** Teoretická příprava ke zkoušce je individuální, ale lze během ní uspořádat krátkodobý kurz o jehož pořádání rozhodne ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

Součástí přípravy ke zkoušce je praktický výcvik na pracovišti STP (které vzhledem k rozsahu znalosti určí odbor kolejových vozidel GŘ ČD) při údržbě mechanických a elektrických částí vozů včetně technických prohlídek a zkoušek tlakové brzdy vozů v délce tří 12-ti hodinových směn.

**35.** Obsahem zkoušky způsobilosti je úplná znalost těchto předpisů, služebních rukovětí apod.:

Op 14, Op 16, SR 49(V), V 15/I, V 62, V 71, Opatření k poskytování první pomoci na ČD, technické podmínky obsluhy vozů, Směrnice pro organizování zájezdů železničářů.

Zkouška způsobilosti může být vykonána až po ukončení praktického výcviku. Splnění kvalifikačních předpokladů podle čl. 31 c) a 31 e) může být součástí zkoušky způsobilosti.

**36.** Zkoušku organizuje, provádí a administrativně zajišťuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD. Pověřený zaměstnanec vede knihu *Záznamník o provedených zkouškách*, do které se zapisuje:

- pořadové číslo zkoušky,
- datum zkoušky,
- jméno a funkce zkoušeného zaměstnance, jeho rodné číslo,
- organizační složka zkoušeného zaměstnance,
- jména zkoušejících,
- výsledek zkoušky,
- případně lhůta pro opravnou zkoušku.

**37.** Organizační složka zaměstnance zapíše výsledek úspěšně vykonané zkoušky způsobilosti do zaměstnancova osobního listu.

**38.** Zaměstnanci s touto zkouškou způsobilosti se povinného školení nezúčastňují, ale ověřují se písemnou nebo ústní zkouškou jejich znalosti u pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci pověřeni odborem kolejových vozidel GŘ ČD musí také zajistit včasné a prokazatelné proškolení těchto zaměstnanců o změnách předpisů, které souvisí s činností zaměstnanců s touto zkouškou. Za tímto účelem může být uspořádán krátkodobý kurz.

Platnost této zkoušky způsobilosti je maximálně 3 roky, není-li nařízeno její nové vykonání v dřívějším termínu.

## **Zkouška způsobilosti pro obsluhu parních generátorů**

**39.** Zaměstnanec zajišťující samostatnou obsluhu parních generátorů musí splňovat:

- věk 18-ti let
- elektrotechnickou kvalifikaci *Osoby poučené* podle čl. 59 této přílohy.

Dále musí vykonat tuto odbornou přípravu:

- a) výuku teoretických odborných znalostí podle čl. 23, Přílohy č. 4 (tohoto předpisu)
- b) výcvik v obsluze parních generátorů (pod dozorem osoby, oprávněné k jejich obsluze) v délce dvou 12-ti hodinových směn.  
Součástí výcviku k obsluze stabilního parního generátoru je seznámení se zvláštnostmi pracoviště, kde je parní generátor umístěn.

**40.** Po skončení odborné přípravy se zaměstnanec přihlásí k ověření teoretických a praktických znalostí u odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

**41.** Zkoušku organizuje, provádí a administrativně zajišťuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD. Pověřený zaměstnanec vede knihu *Záznamník o provedených zkouškách*, do které se zapisuje:

- pořadové číslo zkoušky,
- datum zkoušky,
- jméno a funkce zkoušeného zaměstnance, jeho rodné číslo,
- organizační složka zkoušeného zaměstnance,
- jména zkoušejících,
- výsledek zkoušky,
- případně lhůta pro opravnou zkoušku.

**42.** Po úspěšném vykonání zkoušky vydá odbor kolejových vozidel GŘ ČD zaměstnanci *Osvědčení k samostatné obsluze parních generátorů* (viz vzor).

Vzor obsahově závazného tiskopisu je uveden na další straně.



České dráhy, a.s.  
Generální ředitelství  
Odbor kolejových vozidel  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

**Osvědčení k samostatné obsluze  
parních generátorů**

Jméno a příjmení :

rodné číslo :

splnil podmínky stanovené k samostatné obsluze parních generátorů a dne :

vykonal zkoušku podle předpisu ČD Ok 2. Na základě výsledku zkoušky se prohlašuje

**ZPŮSOBILÝM**

k samostatné obsluze parních generátorů typu PG 500 a PG 500 S umístěných v objektech nebo  
na hnacích vozidlech Českých drah.

V \_\_\_\_\_ dne  
Č. j. :

pověřený zaměstnanec

## **Zkouška praktické způsobilosti k nouzové obsluze vlaku**

**43.** Pro činnost související s ustanovením Přílohy č. 27, čl. 4 předpisu ČD V 1, v případě náhlé neschopnosti strojvedoucího k obsluze vlaku, se stanovuje odborná způsobilost v rozsahu praktické zkoušky (doplněná příp. i teoretickým výkladem) s tímto obsahem:

- zastavení vlaku použitím brzdíče samočinné nebo přidavné brzdy, resp. záklopkou záchranné brzdy,
- zajištění vlaku proti ujetí po jeho zastavení,
- obsluha traťového telefonního spojení,
- obsluha radiového zařízení na hnacím vozidle.

**44.** Zkouška je nekomisionální a provádí ji zaměstnanec určený vrchním přednostou DKV. Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede zápis podle tohoto vzoru:

### ***Zkouška praktické způsobilosti k nouzové obsluze vlaku.***

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý* - *nezpůsobilý*.

O provedených zkouškách vede určený zaměstnanec jednoduchou evidenci.

**45.** Zaměstnance k této zkoušce přihlašuje příslušná UŽST tiskopisem *Přihláška ke zkoušce*.

## **Zkouška způsobilosti pro zaměstnance defektoskopické služby**

**46.** Pro výkon práce zaměstnance defektoskopické služby je nutné složit zkoušku způsobilosti pro získání 1., 2. nebo 3. kvalifikačního stupně v závislosti na vykonávané činnosti.

Zkoušky způsobilosti provádí Certifikační středisko personálu defektoskopie, akreditovaný certifikační orgán č. 3055, které vede úplnou agendu o těchto zkouškách.

**47.** Podmínkou pro vykonání kvalifikační zkoušky způsobilosti je:

- absolvování kvalifikačního kurzu, jehož délka a náplň je v závislosti na kvalifikačním stupni a metodě nedestruktivního zkoušení stanovena normou ČSN EN 473 a kodexem UIC 960 V,
- absolvování odborné praxe v délce stanovené ČSN EN 473,
- zraková způsobilost - Jäger test č.1.

**48.** Odbornou způsobilost prokazují zaměstnanci certifikátem "*Průkaz způsobilosti pro činnosti v oblasti NDT*", který vystavuje a při neplnění podmínek, za kterých byl vystaven odebrá Certifikační středisko personálu defektoskopie.

Vzor obsahově závazného certifikátu *Průkaz způsobilosti pro činnosti v oblasti NDT* je na dalším straně.

**49.** Platnost zkoušky způsobilosti je 5 roků. Po uplynutí doby platnosti musí zaměstnanec absolvovat recertifikační kurz v délce a za podmínek uvedených ve směrnici certifikačního střediska SKC 1/96 a vykonat recertifikační zkoušku. Pokud zkoušku úspěšně nesloží, ztrácí svoji kvalifikaci.

Zaměstnanci musí pro svoji činnost kromě certifikátu získat autorizaci od zaměstnavatele. Podmínky pro autorizaci jsou uvedeny v kodexu UIC 960 V a v předpisu ČD V 26. Platnost autorizace je 1 rok a je zaměstnavatelem potvrzována v obsahově závazném formuláři Hlavního defektoskopického střediska KV.

**50.** Pro školení, kvalifikaci a certifikaci zaměstnanců v průmyslovém sektoru "*Údržba železničních kolejových vozidel*" platí dále směrnice certifikačního střediska SKC č. 2/97, 3A/99, 8/98, 9/98, 10/99, které jsou pro zaměstnance defektoskopické služby závazné.

<b>PRŮKAZ O CERTIFIKACI PRO ČINNOST V OBLASTI NDT</b> <i>DOCUMENT ON CERTIFICATION OF COMPETENCE FOR ACTIVITIES IN THE FIELD OF NDT</i>		 <small>NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN</small>	Certifikační orgán <b>č. 3055</b>
ČESKÉ DRÁHY, a.s. CPD - CERTIFIKAČNÍ STŘEDISKO PERSONÁLU DEFEKTOSKOPIE, Boleslavská 2090, 288 67 Nymburk akreditované Českým institutem pro akreditaci (ČIA) podle ČSN EN 45 013 vydává po splnění požadavků ČSN EN 473 (mimo čl.9,10) a Kodexu UIC 960 V (mimo čl.7) tento průkaz pro:			
Příjmení	<input style="width: 85%;" type="text"/>		
titul:	<input style="width: 85%;" type="text"/>		
Jméno:	<input style="width: 85%;" type="text"/>		
Rodné číslo:	<input style="width: 85%;" type="text"/>		
Podpis držitele:		Číslo průkazu <b>RS - XXX</b>	

<b>Průmyslový sektor:</b> Industrial sector:	<b>Údržba železničních kolejových vozidel - RS</b> Railroads rolling stock maintenance																																																																																											
<b>Certifikace je platná pro vyznačené defektoskopické metody do vyznačeného data</b> NDT method expires on:																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>metoda</th> <th colspan="4">UT</th> <th colspan="4">MT</th> <th colspan="4">PT</th> </tr> <tr> <th>sektor</th> <th colspan="4">RS</th> <th colspan="4">RS</th> <th colspan="4">RS</th> </tr> <tr> <th>podsektor</th> <th colspan="2">P</th> <th colspan="2">D</th> <th colspan="2">P</th> <th colspan="2">D</th> <th colspan="2">P</th> <th colspan="2">D</th> </tr> <tr> <th>stupeň</th> <th>měsíc</th> <th>rok</th> <th>měsíc</th> <th>rok</th> <th>měsíc</th> <th>rok</th> <th>měsíc</th> <th>rok</th> <th>měsíc</th> <th>rok</th> <th>měsíc</th> <th>rok</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		metoda	UT				MT				PT				sektor	RS				RS				RS				podsektor	P		D		P		D		P		D		stupeň	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	1													2													3												
metoda	UT				MT				PT																																																																																			
sektor	RS				RS				RS																																																																																			
podsektor	P		D		P		D		P		D																																																																																	
stupeň	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok	měsíc	rok																																																																																
1																																																																																												
2																																																																																												
3																																																																																												
Defektoskopické zkoušky součástí ŽKV lze provádět až po autorizaci zaměstnavatelem !																																																																																												
V Nymburce dne:	Vedoucí CPD:																																																																																											
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>																																																																																											

### **Zkouška způsobilosti pro traťového zámečníka**

**51.** Zkouška způsobilosti pro opravy tažených kolejových vozidel mimo koleje depa kolejových vozidel je zkouškou komisionální a provádějí ji zaměstnanci určení odborem kolejových vozidel GR ČD k odborné zkoušce č. V-07.

Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede předseda zkušební komise zápis podle tohoto vzoru:

#### ***Zkouška způsobilosti pro traťového zámečníka***

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý - nezpůsobilý*.

Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno opakovat a termín určí zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GR ČD.

Mimo to se vydá zaměstnanci po úspěšně vykonané zkoušce způsobilosti *Osvědčení pro traťového zámečníka* (vzor na další straně).

**52.** Přípravou ke zkoušce je krátkodobý kurz, o jehož délce a způsobu pořádání rozhodne vrchní přednosta DKV. Zkouška může být vykonána až po ukončení závuku na opravách osobních a nákladních vozů v délce 9 měsíců.

**53.** Obsahem zkoušky způsobilosti je znalost těchto předpisů:

ČD Op 16

ČD M 32

ČD D 1: čl.260, 261

ČD D 2: čl.1179-1182. 1231-1234

ČD V 15/I: čl.1-5, 20, 22-24, 30, 32-42, 60-64, 66-68, 80-85, 90-92, 100, 160, 163, 210-212, 307, 324, 330, 348, 351, 386, 387; Přílohy č. 1,4,6,7,11

ČD V 62: úplná znalost

vyhláška č. 173/1995 Sb.

**54.** Zkoušku organizuje, provádí a administrativně zajišťuje pověřený zaměstnanec odboru kolejových vozidel GR ČD. Pověřený zaměstnanec vede knihu *Záznamník o provedených zkouškách*, do které se zapisuje:

- pořadové číslo zkoušky,
- datum zkoušky,
- jméno a funkce zkoušeného zaměstnance, jeho rodné číslo,
- organizační složka zkoušeného zaměstnance,
- jména zkoušejících,
- výsledek zkoušky,
- případně lhůta pro opravnou zkoušku.

**Zkouška způsobilosti se obnovuje v pětiletých intervalech.**

České dráhy, a.s.  
Generální ředitelství  
Odbor kolejových vozidel  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

**Osvědčení  
pro traťového zámečníka**

Jméno a příjmení :

rodné číslo :

splnil podmínky stanovené k samostatnému provádění oprav tažených vozidel a dne:

vykonal zkoušku podle předpisu ČD Ok 2.

Na základě výsledku zkoušky se prohlašuje

**ZPŮSOBILÝM**

k samostatnému provádění oprav tažených osobních a nákladních vozidel mimo určené koleje DKV.

V

dne

Č. j. :

pověřený zaměstnanec

## **Zkouška způsobilosti pro řízení montážních vozů trakčního vedení (MVTV)**

**55.** Zkouška způsobilosti pro řízení montážních vozů trakčního vedení (dále MVTV) je zkouškou, zajišťující rozšíření odborné způsobilosti strojvedoucího DKV tak, aby mohl být pověřen řízením speciálních drážních hnacích vozidel typu MVTV 2 a MVTV 3.

Předpoklady k vykonání zkoušky způsobilosti:

- platný průkaz způsobilosti k řízení hnacího drážního vozidla příslušného druhu ,
- platná odborná zkouška V-08 dle tohoto předpisu.

Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky způsobilosti:  
S 8, D 2/81, D 2 (čl. 1123-1148).

Zkoušku provádí zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GR ČD.

Do *Výkazu o zkouškách* ve sloupci *Druh zkoušky* provede zkoušející zápis podle tohoto vzoru:

### **Zkouška způsobilosti pro řízení MVTV**

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý - nezpůsobilý*.

Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno opakovat. Termín určí zaměstnanec pověřený odborem kolejových vozidel GR ČD (zkoušející).

Další podmínky:

seznámení s technologickou činností MVTV před samostatným výkonem na MVTV – zajistí provozovatel vozidla.

**Pozn.: Úspěšné vykonání této zkoušky způsobilosti opravňuje strojvedoucího DKV též k výkonu činnosti strojvedoucího - pilota na speciálních drážních hnacích vozidlech typu MVTV.**

## **Zkouška způsobilosti pro údržbu mobilní části vlakového zabezpečovače**

**56.** Zkouška způsobilosti pro údržbu mobilní části vlakového zabezpečovače je zkouškou opravňující zaměstnance DKV k provádění údržby mobilní části VZ dle ustanovení předpisu ČSD T 128.

**57.** Přípravou ke zkoušce je kurz, jehož účelem je získání základních znalostí o zabezpečovacím zařízení všech udržovaných typů (LS II – LS IV, KBS-E, LS 90) a školení ustanovení vztažných předpisů. Součástí kurzu je praktický výcvik zaměřený na údržbu, přezkušování zařízení a výměnu dílů mobilní části VZ.

Délka kurzu je 8 pracovních dnů, z toho praktický výcvik v délce 4 pracovních dnů.

**58.** Obsahem zkoušky způsobilosti je ověření znalosti těchto předpisů:

- vyhláška č. 100/1995 Sb., v platném znění,
- ČSD T 108, včetně příloh týkajících se mobilní části VZ,
- ČSD T 128: část třetí a čtvrtá včetně příloh týkajících se mobilní části VZ, informativně část první, druhá,
- montážní předpisy VZ,
- dokumentace pro provádění prohlídek, uvedená v čl. 181 předpisu ČSD T 128.

Předpokladem k vykonání zkoušky je elektrotechnická kvalifikace zkoušeného zaměstnance "osoba znalá s vyšší kvalifikací" pro samostatnou činnost dle ustanovení příl. č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

Zkouška je komisionální, její organizaci a ustanovení komise zajišťuje DKV.

Do *Výkazu o zkouškách* provede předseda zkušební komise zápis podle tohoto vzoru:

### **Zkouška způsobilosti pro údržbu mobilní části vlakového zabezpečovače.**

Výsledek zkoušky se zapisuje do *Výkazu o zkouškách* slovy *způsobilý - nezpůsobilý*.

Neúspěšně složenou zkoušku způsobilosti je možno opakovat, termín určí vrchní přednosta DKV.

**59.** Zaměstnanec DKV, pověřený vrchním přednostou DKV, vede knihu *Záznamník o provedených zkouškách způsobilosti pro údržbu mobilní části vlakového zabezpečovače*, do které se zapisuje:

- pořadové číslo zkoušky,
- datum zkoušky,
- jméno a funkce zkoušeného zaměstnance a jeho rodné číslo,
- jména zkoušejících,
- výsledek zkoušky,
- případně lhůta pro opravnou zkoušku.

## B. ZKOUŠKY ELEKTROTECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

**60.** Na každém pracovišti DKV, odkud je řízena práce na elektrickém zařízení, musí být nejméně jeden zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. - stupeň kvalifikace *Osoby pro řízení činnosti*, který odpovídá za řízení činnosti na UTZ/E. Tento zaměstnanec rozhoduje o způsobu provádění prací.

**61.** V každém DKV musí být alespoň dva zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. - stupeň kvalifikace *Osoby pro řízení provozu*, kteří rozhodují o odborných záležitostech provozu UTZ/E.

Jedním z těchto zaměstnanců musí být vrchní přednosta DKV nebo jeho náměstek nebo jím pověřený zaměstnanec.

**62.** Revize nebo prohlídky a zkoušky na UTZ smí provádět podle ustanovení vyhlášky č. 101/1995 Sb. pouze ten, který splňuje podmínky uvedené v této vyhlášce.

**63.** Pro jednotlivé funkce (pracovní zařazení) je požadována elektrotechnická kvalifikace nejméně takto:

a) *Osoby pro řízení provozu elektrických zařízení* ve znění vyhlášky č. 100/1995 Sb. a § 8 - vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.:

- alespoň jeden člen vedení a nejméně další dva zaměstnanci, pověřeni výkonem funkce předsedy zkušební komise (pro hnací a pro tažená vozidla)
- jeden zaměstnanec odboru oprav, řešící problematiku činnosti na elektrickém zařízení vozidel
- jeden zaměstnanec odboru provozu, řešící problematiku činnosti na elektrickém zařízení vozidel
- vedoucí zkušebny.

Pouze tito zaměstnanci rozhodují z odborného hlediska o otázkách spojených s:

- řízením provozu a provozem elektrického zařízení a činností na něm
- posuzováním dokumentací k provedení úprav elektrického zařízení
- posuzováním nedostatků, které se vyskytly při výkonu služby (při práci) na elektrickém zařízení a návrhy na způsoby jejich projednání

b) *Osoby pro řízení činnosti na elektrickém zařízení* ve znění vyhlášky č. 100/1995 Sb. a § 7 - vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.:

- zaměstnanci jmenovaní předsedy zkušebních komisí pro zkoušky
- mistři a četaři na opravách elektrických zařízení
- kontrolori vozby, mají-li průkaz způsobilosti k řízení elektrických hnacích vozidel

c) *Osoby znalé pro samostatnou činnost na elektrickém zařízení* ve znění vyhlášky č. 100/1995 Sb. a § 6 - vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.:

- tuto kvalifikaci musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří samostatně pracují na elektrickém zařízení

d) *Osoby znalé* ve znění vyhlášky č. 100/1995 Sb. a § 5 - vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.:

- zaměstnanci po ukončení elektrotechnického vzdělání bez délky praxe stanovené vyhláškou č. 100/1995 Sb., resp. vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., jsou-li zařazeni v související funkci (pracovním zařazení)

e) *Osoby poučené* ve znění vyhlášky č. 100/1995 Sb. a § 4 - vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.:

- zaměstnanci, kteří provádějí kontrolní jízdy na hnacích vozidlech, resp. se v rámci svých pracovních povinností pohybují na provozované dopravní cestě. Nesmějí zasahovat z odborného elektrotechnického hlediska do obsluhy elektrického zařízení
- mistři a četaři na opravách vozidel, pokud přímo neřídí práci zaměstnanců z odborného elektrotechnického hlediska
- kontrolori vozby, pokud nemusí mít kvalifikaci vyšší
- bezpečnostní a požární technici
- strojmistři, pokud přímo neřídí práci zaměstnanců z odborného elektrotechnického hlediska. Dále nejsou oprávněni přejímat elektrickou část hnacích vozidel z opravy
- strojmistři DKV, v jehož obvodu je úsekový odpojovač trakčního vedení
- strojvedoucí
- strojvedoucí v přípravě

- zaměstnanci, kteří se v rámci své pracovní činnosti pohybují na elektrifikované provozované dopravní cestě
- zaměstnanci kteří pracují na údržbě a zkoušení neelektrického zařízení hnacích vozidel
- zaměstnanci manipulující s elektrickými topnými spojkami
- zaměstnanci obsluhující mechanizační prostředky
- zaměstnanci pro řízení lanových drah
- zaměstnanci výtahových čt a obsluhy jeřábů

f) *Osoby seznámené* - ve znění Vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.

Všichni ostatní zaměstnanci, pokud pro ně nebyla předepsána elektrotechnická kvalifikace vyšší.

**64.** Podrobnosti o rozsahu seznámení, upozornění a ověření znalostí, resp. o zkoušce, stanoví určený zaměstnanec odboru kolejových vozidel GŘ ČD nebo vyzkoušený a pověřený zaměstnanec DKV.

O tomto provede příslušný zápis, který podepíše spolu se školeným zaměstnancem.

**65.** O termínu a místě konání zkoušek nebo přezkoušení zaměstnanců pro kvalifikaci *Osoby pro řízení činnosti* nebo *Osoby pro řízení provozu* je nutné prokazatelně vyrozumět Drážní úřad nejméně čtyři týdny před jejich konáním.

**66.** Zaměstnance, připravované pro složení zkoušek dle § 9 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a vyhlášky č. 101/1995 Sb. přihlašuje DKV u Drážního úřadu.

**67.** Pro kvalifikaci pověřeného zkoušejícího zaměstnance nebo předsedy a členů zkušební komise platí v plném rozsahu příslušná ustanovení vyhlášky č. 100/1995 Sb., resp. vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.

Předseda zkušební komise musí mít elektrotechnickou kvalifikaci alespoň toho stupně, jako zkoušený zaměstnanec.

**68.** Minimální rozsahy znalostí pro zaměstnance DKV:

a) *Osoba seznámená*

stanoví předpis ČD Ok 2

b) *Osoba poučená:*

ČD Op 16, Opatření k poskytování první pomoci na ČD,

první pomoc při úrazu elektrickou energií (ČES 00.02.94)

ČSN ISO 3864, ČSN 33 0010, ČSN 33 1610, ČSN EN 60073, EN 50110-1 (34 3100)

ČSN 33 2000-4-41, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-4-47

ČSN 34 3085 včetně TNŽ 28 0399, ČSN 34 3100

TNŽ 34 3109 \*)

ČSN EN 50122-1

MPBP pro elektrickou a pro motorovou trakci \*)

vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. \*\*), vyhláška č. 101/1995 Sb. \*\*)

c) *Osoba znalá, Osoba pro samostatnou činnost, Osoba pro řízení činnosti, Osoba pro řízení provozu* rozsah pro *Osoby poučené* a dále:

ČSN 33 0165 ČSN 33 2180 \*)

ČSN 33 1345 \*) ČSN 33 2190 \*)

ČSN 33 1600 \*) ČSN 34 0350

ČSN 34 1510 vyhláška č. 100/1995 Sb.

ČSN EN 60529

---

Poznámka: \*) *znalost požadována u zaměstnanců určených k práci na příslušném zařízení*

\*\*) *požaduje se informativní znalost*

**69.** Minimální rozsah znalostí může vedoucí organizační složky podle místních podmínek rozšířit.