

## Příloha 6

### A. PODMÍNKY A ROZSAH VÝCVIKU PŘED VYKONÁNÍM ODBORNÉ ZKOUŠKY PRO PRACOVNÍ ČINNOST STROJVEDOUCÍ

1. Zaměstnanec musí být starší 18-ti let a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. a podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.

Zaměstnanci, přijímaní do této profese, musí splňovat kvalifikační předpoklad vzdělání podle stejné vyhlášky, tj. úplné střední vzdělání s maturitní zkouškou – viz § 58 odst. (4) zákona č. 561/2004 Sb.

2. Před vykonáním odborné zkoušky č. V-08 vykoná zaměstnanec následující výcvik a zkoušky, zaměřené jen na jeden druh hnacích vozidel dle §15, odst.(1), písm. a) vyhlášky č. 101/1995 Sb., na dráze celostátní, regionální a vlečce:

a) elektrická hnací vozidla stejnosměrné nebo střídavé soustavy nebo vícesoustavová

obsah výcviku	délka
poznání pracoviště v DKV	1 týden
získání kvalifikace <i>Osoba poučená</i>	1 den
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 7 Přílohy č. 4 tohoto předpisu, k odborné zkoušce č. V-06 (a vykonání této zkoušky) a ke zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	max. 8 týdnů
odborná praxe při opravách a údržbě elektrických hnacích vozidel, výcvik v opravě elektrických hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla a výcvik pro provádění technické prohlídky tažených drážních vozidel	min. 20 týdnů
jízdní výcvik v řízení a obsluze elektrického hnacího vozidla pod dozorem	min. 24 týdnů
zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí k řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

b) motorová hnací vozidla

obsah výcviku	délka
poznání pracoviště v DKV	1 týden
získání kvalifikace <i>Osoba poučená</i>	1 den
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 11 Přílohy č. 4 tohoto předpisu, k odborné zkoušce č. V-06 (a vykonání této zkoušky) a ke zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	max. 8 týdnů
odborná praxe při opravách a údržbě motorových hnacích vozidel, výcvik v opravě motorových hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla a výcvik pro provádění technické prohlídky tažených drážních vozidel	min. 20 týdnů
jízdní výcvik v řízení a obsluze motorového hnacího vozidla pod dozorem	min. 24 týdnů
zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí k řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

## c) parní hnací vozidla

obsah výcviku	délka
poznání pracoviště v DKV	1 týden
získání kvalifikace <i>Osoba poučená</i>	1 den
vykonaná zkouška způsobilosti k obsluze parního lokomotivního kotle podle čl. 25 Přílohy č. 7 tohoto předpisu	1 den
praxe v samostatné obsluze parního kotle	min. 4 týdny
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 15 Přílohy č. 4 tohoto předpisu, k odborné zkoušce č. V-06 (a vykonání této zkoušky) a ke zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	3 týdny
odborná praxe při opravách a údržbě parních hnacích vozidel, výcvik v opravě parních hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla a výcvik pro provádění technické prohlídky tažených drážních vozidel	min. 20 týdnů
jízdní výcvik v řízení a obsluze parního hnacího vozidla pod dozorem	min. 24 týdnů
zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí k řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

**3.** Výcvik dle ustanovení této přílohy se provede na těch řadách hnacích vozidel, pro které bude v DKV požadováno přezkoušení dle ustanovení čl. 7 této přílohy.

Strojvedoucí provádějící dle ustanovení této přílohy dozor nad jízdním výcvikem musí mít praxi v řízení hnacích vozidel nejméně 5 let.

## 4. – 6. Neobsazeno

### **B. DALŠÍ PODMÍNKY A ROZSAH VÝCVIKU PO VYKONÁNÍ ODBORNÉ ZKOUŠKY A PRO ROZŠÍŘENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRO PRACOVNÍ ČINNOST STROJVEDOUČÍ**

**7.** Po vykonání odborné zkoušky č. V-08 a před zařazením do výkonu práce provede vrchním přednostou DKV pověřený zaměstnanec DKV přezkoušení strojvedoucího ze znalostí konstrukce a obsluhy potřebných konkrétních řad hnacích vozidel toho druhu, který smí podle průkazu způsobilosti řídit. Kladný výsledek přezkoušení se zaznamená do *Výkazu o zkouškách* a oprávnění k řízení konkrétních řad se uvede do zaměstnancova osobního listu.

Pověřený zaměstnanec musí mít oprávnění řídit hnací vozidla řady, kterou zkouší.

**8.** Po zařazení do práce musí strojvedoucí absolvovat nejméně 26 týdnů pouze na staničním posunu (včetně případné obsluhy přilehlých traťových úseků dle oběhů hnacích vozidel). O délce nasazení strojvedoucího pouze na staničním posunu, přesahující 26 týdnů, rozhodne vrchní přednosta DKV.

Po 26 týdnech, nejpozději před nasazením na traťový výkon se strojvedoucí podrobí ověření znalostí z předpisů ČD D2, V8/I, V15/I, T108 a používání pomůcek JŘ. Ověření znalostí provede zaměstnanec pro zkoušky, pověřený ředitelem odboru kolejových vozidel GŘ ČD, na základě *Příhlášky ke zkoušce*.

**9.** Při potřebě rozšíření odborné způsobilosti k řízení hnacích vozidel o další druh hnacích vozidel musí strojvedoucí absolvovat ve smyslu § 16, vyhlášky č. 101/1995 Sb. následující výcvik a zkoušky:

## a) elektrická hnací vozidla (z jiného druhu hnacích vozidel vyjma elektrických)

obsah výcviku	délka
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 8 d) Přílohy č. 4 tohoto předpisu k doplňkové zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	max. 7 týdnů
výcvik v opravě elektrických hnacích vozidel	min. 4 týdnů
jízdní výcvik v řízení a obsluze elektrického hnacího vozidla pod dozorem	min. 4 týdny
doplňková zkouška ze znalosti konstrukce, údržby a řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

## b) elektrická hnací vozidla (z jiného druhu elektrických hnacích vozidel)

obsah výcviku	délka
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 8 d) Přílohy č. 4 tohoto předpisu k doplňkové zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	max. 3 týdny
výcvik v opravě elektrických hnacích vozidel	min. 3 týdny
jízdní výcvik v řízení a obsluze elektrického hnacího vozidla pod dozorem	min. 4 týdny
doplňková zkouška ze znalosti konstrukce, údržby a řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

## c) motorová hnací vozidla

obsah výcviku	délka
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 12 d) Přílohy č. 4 tohoto předpisu k doplňkové zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	max. 7 týdnů
výcvik v opravě motorových hnacích vozidel	min. 4 týdny
jízdní výcvik v řízení a obsluze motorového hnacího vozidla pod dozorem	min. 4 týdny
doplňková zkouška ze znalosti konstrukce, údržby a řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

## d) parní hnací vozidla

obsah výcviku	délka
výuka odborných teoretických znalostí podle čl. 16 d) Přílohy č. 4 tohoto předpisu k doplňkové zkoušce u Drážního úřadu podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.	max. 3 týdny
výcvik v opravě parních hnacích vozidel	min. 4 týdny
vykonaná zkouška způsobilosti k obsluze parního lokomotivního kotle podle čl. 25 Přílohy č. 7 tohoto předpisu	1 den
praxe v samostatné obsluze parního kotle	min. 4 týdny
praxe v řízení elektrického nebo motorového hnacího vozidla bezprostředně před vykonáním doplňkové zkoušky	min. 1 rok
jízdní výcvik v řízení a obsluze parního hnacího vozidla pod dozorem	min. 4 týdny
doplňková zkouška ze znalosti konstrukce, údržby a řízení hnacího vozidla před komisí Drážního úřadu	1 den

**10.** Po úspěšném absolvování doplňkové zkoušky na Drážním úřadě se před prvním výkonem na hnacím vozidle dotčeného druhu provede ověření znalosti a návazné úkony dle ustanovení čl. 7 této přílohy.

**11.** Při potřebě rozšíření odborné způsobilosti k řízení hnacích vozidel další řady v rámci jednoho druhu hnacího vozidla vykoná strojvedoucí výcvik:

- výuka zaměřená teoreticky na konstrukci, údržbu a řízení hnacího vozidla,
- praktické seznámení s konstrukcí hnacího vozidla,
- jízdní výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 2 týdny.

Celkovou dobu výcviku, formu výuky a praktického seznámení (kurz, individuální školení) stanoví vrchní přednosta DKV dle složitosti konstrukce a obsluhy dotčeného hnacího vozidla a s přihlédnutím k rozdílnosti vůči řadám hnacích vozidel, které je již strojvedoucí oprávněn řídit.

Pokud se rozšíření souběžně týká řad hnacích vozidel se vzájemnými minimálními rozdíly v konstrukci a ovládání, lze po souhlasu O 12 GŘ ČD sloučit výcvik těchto řad a doba výcviku se řídí výše uvedenými ustanoveními, platnými pro jednu řadu. Vždy je ovšem nutno výcvik (včetně jízdního) zaměřit na všechny dotčené řady.

Po ukončení výcviku se před prvním výkonem na hnacím vozidle dotčené řady provede ověření znalosti a návazné úkony dle ustanovení čl. 7 této přílohy.

**12. – 14.** Neobsazeno

### **C. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ**

**15.** Pokud je pro pracovní činnost strojvedoucího přijat zaměstnanec, odborně způsobilý k řízení hnacího vozidla pouze na vlečce, je nutno před vykonáním rozdílové zkoušky na Drážním úřadě splnit, kromě podmínek dle ustanovení § 16a, vyhl. č. 101/1995 Sb., i další požadavky. Tyto požadavky stanoví pro jednotlivé případy a na žádost DKV ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

**16.** Stanovenou dobou výcviku v týdnech se rozumí příslušný počet hodin výcviku podle týdenní normy pracovní doby profese, na niž se zaměstnanec zaškoluje.

**17.** Kurzy (výuka odborných teoretických znalostí) se pořádají v rámci stanovené pracovní doby posluchače. Realizaci kurzu a způsob pořádání kurzu (formu, dobu trvání, osnovu) schvaluje na žádost DKV ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

**18.** Vrchní přednosta DKV může zaměstnanci v odůvodněných případech prodloužit jak jízdní, tak i dílenský výcvik, stanovený v této příloze.

**19.** Administrativní úkony, spojené s přihlášením zaměstnance ke zkoušce na Drážním úřadě se řídí pokyny a doporučeními, vydanými Drážním úřadem. Písemné podklady ze zdrojů ČD, a.s. zajišťuje pro zaměstnance jejich domovské DKV.