

Příloha 4

OSNOVY KURZŮ K ODBORNÝM ZKOUŠKÁM A ZKOUŠKÁM ZPŮSOBILOSTI

I. Nákladní doprava a přeprava

- a) kurz k odborné zkoušce č.N-01 - skladník přepravy**
č.N-02 - tranzitér přípravář
č.N-02a - tranzitér
č.N-05D - výpravčí

Vyučovací den	obsah výuky	Předpisy
1.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek	SPP, Nařízení vlády 1/2000Sb.
2.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek	KN 1
3.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek	KN 1, KN 14
	hospodaření s vozy a pomůckami	
4.den	přeprava nebezpečných věcí, nakládací předpisy	RID, Příloha II k RIV (svazek 1-3)
5.den	CEVIS, výkazy vozidel, směřování	D 16, D 16/1,KN 14, KN 4/1, Sei 2/410, S 66
6.den	služební zásilky, reklamační činnost	KN 5, KN 8, KN 9, SR 70, JOPP
7.den	seznam stanic, palety, kontejnery	TR 6, palety, kontejnery
8.den	mezinárodní přeprava	KN 11, LIF
9.den	technický stav	KN25, V62, V70, SR90(K)
10.den	vojenská přeprava, celní zboží	D 31, D 33, KN 20, KN 22
11.den	vnitrostátní přeprava	KN 1, TR 1(díl I, oddíl 1, díl VII)
12.den	mezinárodní přeprava	KN 11
13.den	soukromé vozy, nakládací předpisy	V 63, Příloha II k RIV
14.den	vnitrostátní přeprava, SDPS	vyhl. PTV, TR 5, M 32
15.den	Opakování	

b) kurz ke zkoušce č.N-04 – referent dopravy a přepravy (reklamace)

Vyučovací den	obsah výuky	Předpisy
1.den	vnitrostátní a mezinárodní přeprava	Opakování
2.den	reklamační činnost	KN 8, KN 9
3.den	reklamační činnost	KN 8, KN 9, Hm 4
4.den	reklamační činnost,	Příloha II k RIV, KN 4/I, Hf 3, TVZ,
5.den	opakování +CEVIS	Sei 2/410

c) kurz ke zkoušce č.N-05 - nákladní pokladník

Vyučovací den	obsah výuky	Předpisy
1.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek - opakování	SPP, nařízení vlády 1/2000Sb., KN 1
2.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek	TVZ
3.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek	TVZ, Sei 2/510
4.den	hospodaření s vozy a vozovými plachtami - opakování	KN 14
5.den	reklamační činnost	KN 8, KN 9, Příloha II k RIV,
6.den	reklamační činnost	KN 8, KN 9, Příloha II k RIV
7.den	vojenská přeprava	D 33, D 31, Hm 4
8.den	hospodaření s vozy v mezinárodní přepravě, technický stav, ochrana životního prostředí	KN 25, V 62, V 63, V 70, M 32
9.den	vlečky, služební zásilky, doplňkové přepravní služby	JOPP, TR 62, KN 5, TR 5
10.den	zvláštní podmínky pro vnitrostátní a mezinárodní přepravu zboží, CEVIS	KN 20, KN 22, Sei 2/410
11.den	mezinárodní přeprava zboží	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), Přípojek B COTIF (CIM), RID, KN 11
12.den	mezinárodní přeprava zboží	KN11, ARM, LIF, RSM, Mezinárodní seznam stanic UIC
13.den	mezinárodní přeprava zboží	PTVZ, svazové tarify
14.den	centrální databáze zásilek, kombinovaná přeprava, zaměstnanecké zásilky	Sei 2/420/3a, vyhl. PTV, Směrnice k podmínkám pro přepravu zaměstnaneckých vozových zásilek na tratích ČD
15.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 3/1
16.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 3/1
17.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 3/1
18.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 3/1
19.den	opakování	

d) kurz ke zkoušce č.N-06 - celní zástupce

Vyučovací den	obsah výuky	předpisy
1.den	vnitrostátní přeprava vozových zásilek	SPP, KN 1, nařízení vlády 1/2000Sb.
2.den	hospodaření s vozy a vozovými plachtami, vnitrostátní přeprava vozových zásilek	KN 14, KN 1, TVZ
3.den	přeprava nebezpečných věcí, ochrana životního prostředí, vyhlášky PTV, seznam stanic, palety, kontejnery	RID, M 32, SR 70, TR 6, vyhlášky PTV
4.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 3/1
5.den	služební zásilky, reklamace	Hf 3, KN 5, KN 8

6.den	Mezinárodní přeprava a zvláštní předpisy	KN 11, KN 20, KN 22
7.den	mezinárodní přeprava	KN 11, RSM, LIF, Mezinárodní seznam stanic UIC
8.den	mezinárodní přeprava zboží	KN 11
9.den	přeprava zboží pod celním dohledem	Celní zákon
10.den	přeprava zboží pod celním dohledem	Celní zákon
11.den	přeprava zboží pod celním dohledem	Celní zákon
12.den	přeprava zboží živočišného a rostlinného původu	Zvláštní předpisy správních úřadů
13.den	zvláštní předpisy	KN 20
14.den	opakování	

K výkonu pracovního zařazení celní zástupce musí zaměstnanec úspěšně absolvovat kurz zaměřený na zbožíznalectví.

e) zkoušky č.N-08 – dozorčí nákladní přepravy

vyučovací den	obsah výuky	Předpisy
1.den	vnitrostátní přeprava	opakování v rozsahu č.N-05
2.den	mezinárodní přeprava	opakování v rozsahu č.N-05
3.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 3/1
4.den	pokladní služba	Hf 3, Hf 4
5.den	Výcvikový a zkušební řád, náhrady škod	K 14, Ok 2, Op 21
6.den	zboží pod celním dohledem	Celní zákon, KN 20, KN 22
7.den	Pravidla ČD pro pronájem železničních nákl. vozů + opakování	

1. Osnovy kurzů určené na jednotlivé vyučovací dny jsou stanoveny na 7 vyučovacích hodin. Ve stejné délce se posuzuje délka výcviku ve dnech. V průběhu kurzů provádí školicí organizace ověřování znalostí.

II. Osobní doprava a přeprava

2. Osnovy kurzů osobní dopravy a přepravy sestavuje (dle opatření ředitele odboru osobní dopravy a přepravy k rozsahu znalostí příslušných předpisů a norem) a za organizaci kurzů odpovídá příslušné školicí organizace. Před zahájením každého kurzu předloží jeho osnovu odboru osobní dopravy a přepravy GŘ ČD.

III. Železniční kolejová vozidla

a) Kurz - příprava k odborné zkoušce pro vozmistra

3. V rámci přípravy k odborné zkoušce vozmistra musí zaměstnanec absolvovat před zkouškou tento kurz, který organizuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD nebo pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

2 hodiny	úvod, bezpečnost a ochrana zdraví při práci
max. 30 hodin	dopravní část
40 hodin	názvosloví a konstrukce vozů
max. 64 hodiny	technický stav vozů v provozu a jejich údržba
max. 24 hodiny	brzdová zařízení, provoz a údržba
max. 40 hodin	elektrická zařízení vozů, provoz a údržba
max. 48 hodin	předpisy pro nakládání vozů
30 hodin	mezinárodní předpisy pro provoz vozů
4 hodiny	organizace DKV a pracovišť,
	vedení evidence o vozech
16 hodin	provoz vozů ostatních subjektů na ČD,
	podmínky pro vlečkaře
16 hodin	zvláštní a mimořádné přepravy
6 hodin	závěrečná zkouška
max. 320 hodin	celková délka kurzu

4. Učební osnova

Úvod - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

účel a cíl kurzu, seznámení s činností vozmistra s ohledem na platné předpisy ochrany zdraví, možnosti vzniku nebezpečných situací a předcházení jim

Dopravní část:

návěstní a dopravní předpisy, železniční přepravní řád, telefonní a radiotelefonní provoz na dráhách

Názvosloví a konstrukce vozů:

názvosloví, vnější nápisy, dvojkolí, nápravová ložiska, pružnice, tlumiče, podvozky, skříň vozidla, táhlové a narážecí ústrojí, vnitřní vybavení, dálkové ovládání dveří, zvláštní výbava, stavba vozů, zvedací plošina

Technický stav vozů v provozu a jejich údržba:

technické kontroly v provozu, provozní parametry, polepování vozů nálepkami, ošetřování vozů v provozu, kontrola vytápěcího a osvětlovacího zařízení, čištění vozů, násilné poškozování vozů, nouzové svěšování

Brzdová zařízení vozů, provoz a údržba:

základní konstrukční celky a jejich obsluha, zkoušky brzdy, kotoučová brzda, elektromagnetická brzda

Elektrická zařízení vozů, obsluha a údržba:

základní druhy vytápěcího a osvětlovacího zařízení a jeho hlavní části, předtápění vozů, ostatní výbava, zdrojová soustava, baterie, cizí zdroje energie, klimatizace, temperování vozů v zimních podmínkách, obsluha zařízení cizích vozů

Předpisy pro nakládání vozů:

mezinárodní předpisy pro provoz vozů, stavba, technické podmínky, provozní kritéria, mimořádné přepravy, D 33, RID, Příloha II k RIV

Organizace DKV a jejich pracovišť:

provozní řád, vedení evidence o vozech a využívání vozů, přejímky vozidel z oprav, pomůcky k JŘ, činnost vozmistra, přejímka vozů po opravách

Provoz vozů cizích subjektů a vlečkové podmínky:

podmínky pro řazení vozů přepravečů

Zvláštní a mimořádné přepravy:

přepravy vozů s malými koly, přepravy kontejnerů, provoz historických vozů

Závěrečné zkoušky: písemný test a ústní část.

Zkušební komisi jmenuje ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

5. Konkrétní rozvrh a počet hodin stanoví odbor kolejových vozidel GŘ ČD.

6. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu*.

b) Kurz - příprava ke zkoušce způsobilosti k řízení elektrických hnacích vozidel

7. V rámci přípravy strojvedoucího elektrických hnacích vozidel musí zaměstnanec před vykonáním zkoušky způsobilosti k jejich řízení na dráze celostátní, regionální a vlečce absolvovat tento kurz, který organizuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD nebo pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

1 hodina	úvod
10 hodin	provozování dráhy a provozování drážní dopravy
12 hodin	stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
8 hodin	mechanika elektrické vozby
9 hodin	energetika elektrické trakce
24 hodiny	elektrické a elektronické obvody a jejich části
max. 166 hodin	konstrukce elektrických hnacích vozidel (viz čl. 9)
12 hodin	provoz a údržba vozidla
8 hodin	technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
8 hodin	řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu
54 hodiny	předpisy ke zkoušce č. V-06
8 hodin	závěrečná zkouška
max. 320 hodin	celková délka kurzu

8. Učební osnova:

a) Úvod:

- účel a cíl kursu

b) Provozování dráhy a provozování drážní dopravy:

- úvodní ustanovení, základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy,
- jízdní řád - obsah a používání,
- podmínky styku drah,
- podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, služby pro cestující, mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc,
- podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky, - dopravny a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdna vzdálenost,
- řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun,
- operativní řízení drážní dopravy,
- podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, doprovod vlaků, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakový zabezpečovač, vlakové radiové spojení,
- technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla.

c) Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy:

- základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky,
- železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další,
- stanice a zastávky,
- sdělovací zařízení,
- křížení drah s pozemními komunikacemi,
- podmínky provozuschopnosti dráhy.

d) Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu:

1. Mechanika elektrické vozby - adhezni vlastnosti, trakční charakteristika, tachogram jízdy, rychloměry.
 2. Energetika elektrické trakce – napájecí systémy, přenos a rozvod elektrické energie, typy trolejového vedení, styk dvou napěťových soustav.
 3. Elektrické a elektronické obvody a jejich části – základní pojmy elektrotechniky, pasivní a aktivní prvky elektrických obvodů, polovodiče, jejich charakteristiky, druhy zapojení, zesilovače, operační zesilovače, základy regulace.
 4. Konstrukce elektrických hnacích vozidel:
 - mechanická část vozidla:
podvozky, uložení trakčních motorů, přenos tažných sil, vypružení, vedení dvojkolí, rám, skříň, rozmístění strojů a přístrojů, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění,
 - elektrická část vozidla:
elektrické stroje a přístroje, točivé a netočivé elektrické stroje, stykače, odpojovače, relé, vypínače, měřicí a jistící zařízení, obvody elektrických hnacích vozidel, trakční obvody, řídicí obvody, regulace rychlosti, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění,
 - pneumatická část vozidla, brzdy:
kompresory, brzděče, rozvaděče, upravovače, škrtiče, vzduchojemy a jejich bezpečnostní armatura, brzdové jednotky, mechanické části brzdy, pneumatické schéma, spolupráce různých typů brzd, magnetická brzda, přestavovače na vozech, odbrzdovače, protismykové zařízení, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění.
 5. Provoz a údržba vozidla - vybavení DKV s elektrickým provozem, provozní ošetření, údržba a opravy.
 6. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla.
 7. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu.
- e) Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.
Zkušební komisi jmenuje vrchní přednosta DKV.

9. Konkrétní rozvrh hodin a řady hnacích vozidel, jejichž popisy budou v kurzu školeny, stanoví odbor kolejových vozidel GŘ ČD.

10. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu*, které je součástí přihlášky ke zkoušce způsobilosti k řízení drážních vozidel u Drážního úřadu.

c) Kurz - příprava ke zkoušce způsobilosti k řízení motorových hnacích vozidel

11. V rámci přípravy strojvedoucího motorových hnacích vozidel musí zaměstnanec před vykonáním zkoušky způsobilosti k jejich řízení na dráze celostátní, regionální a vlečce absolvovat tento kurz, který organizuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD nebo pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

1 hodina	úvod
10 hodin	provozování dráhy a provozování drážní dopravy
12 hodin	stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
8 hodin	mechanika motorové vozby
25 hodin	spalovací motory
18 hodin	elektrické a elektronické obvody a jejich části
20 hodin	přenos výkonu mechanický, hydrodynamický a kombinovaný
32 hodiny	přenos výkonu elektrický
max. 100 hodin	konstrukce motorových hnacích vozidel (viz čl.13)
12 hodin	provoz a údržba vozidla
4 hodiny	palivo, mazivo, chladící kapaliny
8 hodin	technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
8 hodin	řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu
54 hodiny	předpisy ke zkoušce č. V-06
8 hodin	závěrečná zkouška
max. 320 hodin	celková délka kurzu

12. Učební osnova:**a) Úvod:**

- účel a cíl kursu

b) Provozování dráhy a provozování drážní dopravy:

- úvodní ustanovení, základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy,
- jízdní řád - obsah a používání,
- podmínky styku drah,
- podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, služby pro cestující, mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc,
- podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky - dopravny a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdna vzdálenost,
- řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun,
- operativní řízení drážní dopravy,
- podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, doprovod vlaků, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakový zabezpečovač, vlakové radiové spojení,
- technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla.

c) Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy:

- základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky,
- železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další,
- stanice a zastávky,
- sdělovací zařízení,
- křížení drah s pozemními komunikacemi,
- podmínky provozuschopnosti dráhy.

d) Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu:

1. Mechanika motorové vozby - trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměry.
2. Spalovací motory - konstrukce, popis typů používaných u ČD.

3. Elektrické a elektronické obvody a jejich části - základní pojmy elektrotechniky, pasivní a aktivní prvky elektrických obvodů, polovodiče, jejich charakteristiky, druhy zapojení, zesilovače, operační zesilovače, základy regulace.
 4. Přenosy výkonu - teorie jednotlivých přenosů.
 5. Konstrukce motorových hnacích vozidel:
 - mechanická část: vozidla: podvozky, uložení trakčních motorů, rozvodovky, převodovky, přenos tažných sil, vypružení, vedení dvojkolí, rám, skříň, rozmístění strojů a přístrojů, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění,
 - elektrická část: vozidla: elektrické stroje a přístroje, točivé a netočivé elektrické stroje, stykače, vypínače, relé, měřicí a jistící zařízení, elektronický regulátor spalovacího motoru, obvody motorových hnacích vozidel, trakční obvody, regulace rychlosti, dynamická brzda, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění,
 - pneumatická část vozidla, brzdy: kompresory, brzdíče, rozvaděče, upravovače, škrtiče, vzduchojemy a jejich bezpečnostní armatura, brzdové jednotky, mechanické části brzd, pneumatické schéma, spolupráce různých typů brzd, magnetická brzda, přestavovače na vozech, odbrzdovače, protismykové zařízení, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění.
 6. Provoz a údržba vozidla - provozní ošetření, údržba a opravy.
 7. Palivo, maziva, chladicí kapaliny - vlastnosti, úpravy, použití.
 8. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla.
 9. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu.
- e) Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.
Zkušební komisi jmenuje vrchní přednosta DKV.

13. Konkrétní rozvrh hodin a řady hnacích vozidel, jejichž popisy budou v kurzu školeny, stanoví odbor kolejových vozidel GŘ ČD.

14. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu*, které je součástí přihlášky ke zkoušce způsobilosti k řízení drážních vozidel u Drážního úřadu.

d) Kurz - příprava ke zkoušce způsobilosti k řízení parních hnacích vozidel

15. V rámci přípravy strojvedoucího parních hnacích vozidel musí zaměstnanec před vykonáním zkoušky způsobilosti k jejich řízení na dráze celostátní, regionální a vlečce absolvovat tento kurz, který organizuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD nebo pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

1 hodina	úvod
10 hodin	provozování dráhy a provozování drážní dopravy
12 hodin	stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
4 hodiny	mechanika vozby parní trakce
40 hodin	hlavní části vozidla
max. 20 hodin	konstrukce parních hnacích vozidel (viz čl. 17)
6 hodin	ostatní zařízení vozidla
6 hodin	provoz a údržba vozidla
8 hodin	technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
6 hodin	řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu, protipožární opatření
7 hodin	závěrečná zkouška
120 hodin	celková délka kurzu

16. Učební osnova:

a) Úvod:

- účel a cíl kursu

b) Provozování dráhy a provozování drážní dopravy:

- úvodní ustanovení, základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy,
 - jízdní řád - obsah a používání,
 - podmínky styku drah,
 - podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, služby pro cestující, mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc,
 - podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky - dopravní a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěsní soustava, návěsní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdňá vzdálenost,
 - řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun,
 - operativní řízení drážní dopravy,
 - podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, doprovod vlaků, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakový zabezpečovač, vlakové radiové spojení,
 - technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla.
- c) Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy:
- základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky,
 - železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další,
 - stanice a zastávky,
 - sdělovací zařízení,
 - křížení drah s pozemními komunikacemi,
 - podmínky provozuschopnosti dráhy.
- d) Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu:
1. Mechanika vozby parní trakce - trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměry.
 2. Hlavní části vozidla - parní kotel, parní stroj, konstrukční uspořádání, funkce, rozvody.
 3. Konstrukce parních hnacích vozidel:
 - mechanická část vozidla: pojezd, konstrukční uspořádání, rám, podvozky a jejich typy, dvojkolí, vypružení, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění,
 - pneumatická část vozidla, brzdy: kompresory, brzdiče, rozvaděče, upravovače, škrtiče, vzduchojemy a jejich bezpečnostní armatura, mechanické části brzdy, pneumatické schéma, přestavovače na vozech, odbrzdňovače, závadové stavy a jejich diagnostikování a případné odstranění.
 4. Ostatní zařízení vozidla - vodojemy, zásobníky, osvětlení, písečníky, stanoviště, armatury.
 5. Provoz a údržba vozidla - povinnosti lokomotivní čety, přejímka a odevzdání vozidla, provozní ošetření a opravy, způsoby vytápění, odkalování, úprava vody, druhy uhlí a maziva.
 6. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla.
 7. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu, protipožární opatření.
- e) Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.
- Zkušební komisi jmenuje ředitel odboru kolejových vozidel GR ČD.

17. Konkrétní rozvrh hodin a řady hnacích vozidel, jejichž popisy budou v kurzu školeny, stanoví odbor kolejových vozidel GR ČD.

18. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu*, které je součástí přihlášky ke zkoušce způsobilosti k řízení parních hnacích vozidel u Drážního úřadu.

e) Kurz - příprava ke zkoušce způsobilosti k obsluze parních lokomotivních kotlů

19. V rámci přípravy pro činnost osoby, zajišťující obsluhu parního lokomotivního kotle, musí tato osoba ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 100/1995 Sb. před vykonáním zkoušky způsobilosti k obsluze parního lokomotivního kotle absolvovat tento kurz, který organizuje odbor kolejových vozidel GŘ ČD nebo pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

6 hodin	zařízení parního lokomotivního kotle
6 hodin	provoz a údržba parního lokomotivního kotle
8 hodin	technologie obsluhy parního lokomotivního kotle
8 hodin	závěrečná zkouška
28 hodin	celková délka kurzu

20. Učební osnova:

a) Zařízení parního lokomotivního kotle – konstrukce kotle, vodojemy, zásobníky, armatury, činnost.

Provoz a údržba parního lokomotivního kotle - povinnosti obsluhy, provádění údržby a oprav, úprava vody, druhy uhlí, protipožární opatření.

Technologie obsluhy parního lokomotivního kotle.

b) Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.

Zkušební komisi jmenuje ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD.

21. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu* k obsluze parního lokomotivního kotle, které je součástí přihlášky ke zkoušce způsobilosti k obsluze parního lokomotivního kotle.

22. Neobsazeno.

f) Kurz - příprava ke zkoušce způsobilosti k obsluze parních generátorů

23. V rámci přípravy pro funkci zaměstnance zajišťujícího obsluhu parního generátoru PG 500, resp. PG 500 S musí zaměstnanec ve smyslu ustanovení ČSN 07 0710 před vykonáním zkoušky způsobilosti absolvovat tento kurz, který organizuje pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

4 hodiny	parní generátor PG 500 (PG 500 S) - hydropneumatické schéma
4 hodiny	parní generátor PG 500 (PG 500 S) - elektrické schéma
3 hodiny	úprava napájecí vody a její kontrola
4 hodiny	provoz parního generátoru
1 hodina	praktické předvedení funkce
8 hodin	závěrečná zkouška
24 hodin	celková délka kurzu

24. Učební osnova:

- a) Zařízení parního generátoru PG 500, resp. PG 500 S, armatura, tepelný výměník, odkalovací ventil, palivový okruh
Hydropneumatické schéma, popis, funkce
Elektrické schéma, popis, funkce
Provoz a údržba:
kontrola před spuštěním, spouštění, kontrola za chodu, zastavení, odvodnění
Technologie obsluhy parního generátoru
Služební předpisy ČD V 13, SR 47(V), SR 48(V), SR 49(V)
- b) Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.
Zkušební komisi jmenuje vrchní přednosta pověřeného DKV.

25. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu* k obsluze parního generátoru.

g) Kurz - příprava ke zkoušce způsobilosti k řízení kolejových jeřábů

26. V rámci přípravy musí zaměstnanec před vykonáním zkoušky způsobilosti k jejich řízení na dráze celostátní a regionální absolvovat kurz, který organizuje odbor kolejových vozidel GR ČD nebo pověřené DKV i prostřednictvím školicí organizace:

Náplň kurzu:

35 hodin	předpisy ČD: D 1, D 2, D 2/81, D 17, Op 14, Op 16
28 hodin	předpisy ČD: E 10, M 32, S 3, S 3/1, S 8, T 1, V 1, V 15/I, V 32, V 62, T 7, Z 11, RID
7 hodin	závěrečná zkouška
70 hodin	celková délka kurzu

Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.

Zkušební komisi jmenuje ředitel odboru kolejových vozidel GR ČD.

27. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky zaměstnanec obdrží *Osvědčení o absolvování kurzu*, které spolu s:
- dokladem o vykonání odborné zkoušky č.V-01,
- potvrzením o splnění dalších podmínek výcviku,
jsou součástí přihlášky ke zkoušce způsobilosti k řízení kolejových jeřábů u Drážního úřadu.

28. - 29. Neobsazeno.

IV. Řízení provozu a organizování drážní dopravy

30. Náplň pro konzultaci na 1 den v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-00 - operátor železniční dopravy:

6 hodin	D 1, D 2, Z 11
1 hodin	OP 16
7 hodin	celková délka 1den

31. Náplň pro konzultaci na 3 dny v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-02 - železničář - strážník oddílu

11 hodin	Op 16, D 1, D 2
10 hodin	T 100, V 15/I, Z 1, Z 2, Z 11
21 hodin	celková délka 3 dny

32. Kurzy pro odborné zkoušky řady "D":

a) v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-03 - výhybkář

49 hodin	Op 16, D 1, D 2
21 hodin	T 100, V 15/I, Z 1, Z 2, Z 11
70 hodin	celková délka 10 dnů

Zaměstnanci v pracovní činnosti výhybkář, dozorce výhybek absolvují jen jeden den s náplní T 100, Z 1, Z 2, Z 11, a tím i kratší celkovou dobou kurzu

b) v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-04 - posunová četa

35 hodin	Op 16, D 1, D 2, D 2/1, D 31, D 33
7 hodin	T 100, Z 1, Z 2, Z 11
14 hodin	V 15/I, V 62,
56 hodin	celková délka 8 dnů

c) v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-04a - obsluha vlaku dopravní

28 hodin	Op 16, D 1, D 2, D 2/1, D 7/2
7 hodin	Z 1, Z 11, SR 49(V), V 62, V 71
21 hodin	V 15/I, V 62, SJŘ, TDÚ
56 hodin	celková délka 8 dnů

d) v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-05 - staniční dozorce

Hod./ činnost	výhybkář, dozorce výhybek	posunová četa
49 hodin	Op16, D 1, D 2	Op 16, D 1, D 2, D 2/1, D 31, D 33
21 hodin	T 1, T 100, Z 1, Z 2, Z 11	T1, T 100, Z 1, Z 2, Z 11
14 hodin	--	V 15/I, V 62,
84 hodin	celková délka 12 dnů	

e) v období odborné přípravy k odborné zkoušce č.D-07 – výpravčí

téma	počet hodin	obsah výuky
obecná legislativa	2	zákon č.266//94Sb. vyhláška č.173/95Sb. ČD D 1 čl.7-15, 18-20, 28, 32-61 vyhláška č.177/95Sb. vyhláška č.101/95Sb. ČD D2 č.28-44, 65-67, 142-143
názvosloví	4	ČD D 1 čl.6, Příloha č. 4 Obrazy - význam a použití pojmů ČD D 2 čl.7-25, 27, 41, 70, 71, 74, 75, 80, 84, 110
mimořádné události	4	ČD D 17 ČD D 2 čl.1412-1440
bezpečnost při práci	2	ČD Op 16 ČD D 1 čl.660-704, 740-756
vozy hnací vozidla speciální vozidla	12	ČD D 2 čl. 776-787, 1088-1113, 1123-1157, 1161-1188, 1225-1248, 1274, Příl. 23, 25 ČD V 62, ČD V 71, D 2/81 ČD Sei 412
brzdy vlaková dokumentace	16	ČD V 15/I, ČD D 1 čl. 430-447 ČD D 2 1385-1394, Příl. 11, 13, 12, 22
telekomunikační provoz: telefonní provoz dálnopisný provoz rádiové zařízení	10	ČSD T 1, T 2, T 7, Z 11, T 108 ČD D 2
posun	10	ČD D 1, D 2.
posun mezi dopravami	9	ČD D 1, D 2, V 15/I čl. 190-192.
GVD jízdní řády, rychlosti vlaků, druhy vlaků a jejich druhové zkratky	8	jízdní řády, TTP, ČD D 2/1, ČD D 2
zabezpečení jízdy vlaků: provoz zabezpeč. zařízení staniční zabezpeč. zařízení trať zabezpeč. zařízení zabezpeč. jízdy vlaků zabezpeč. jízdy na přejezdech	80	ČD D 1 ČD D 2 ČD T 100 ČD Z 1 ČD Z 2
vlakové cesty	8	ČD D 1 čl. 983-984 ČD D 2 čl. 445-484
výprava vlaku: vjezdová kolej odjezd na PN	8	ČD D 1 ČD D 2
výluky opatření pro elektrizované trati řízení provozní práce	10	ČD D 1 čl. 880-892, 940-969 ČD D 2 čl. 570-582, 911-970, 995-1020 ČD D 7/2, ČD D 7/3, ČSN 34 3109, Příloha 15A,B SŘ vyhláška č.100/95Sb.
pokyny pro obsazování vlaků členy vlakového doprovodu	8	ČD D 2 čl. 1277-1279, 1282-1285, 1291-1296, 1301-1303, 1305-1312, 1315, 1317-1325, 1330- 1335
nepředvídaný návrat vlaku z trati jízda po částech	8	ČD D 1 ČD D 2 čl. 1339-1344, 1348-1362

sunuté vlaky	4	ČD D 1 ČD D 2 čl. 1372-1376
závěrečná zkouška	6	
celkem	210 hodin	

V případě potřeby může být dle rozhodnutí ředitele O 11 GŘ ČD osnova kurzů rozšířena o další předpisy (D 40, D 41, D 46,), tím musí být zvýšen počet hodin v dopravní části kurzu.

Ověřování znalostí se provádí průběžně během celého kurzu ve spolupráci se zaměstnanci GŘ O 11. V případě neúspěšné závěrečné zkoušky kurzu se musí rozhodnout, zda může absolvent kurzu dále pokračovat v přípravě k odborné zkoušce č.D-07.

33. Absolvent střední nebo vysoké školy (zakončené maturitou nebo státní zkouškou) se zaměřením na železniční provoz nemusí absolvovat kurz pro přípravu k odborné zkoušce č.D-07 a může být přijat k odborné zkoušce č.D-07 pokud splní následující podmínky:

- absolvuje kurz pro přípravu k odborné zkoušce č.D-07 v rámci studia na uvedené škole
- absolvuje v rámci odborné praxe výcvik k vykonání odborné zkoušky č.D-03 v délce 4 týdnů
- úspěšně složí odbornou zkoušku č.D-03 a absolvuje nejméně 4 týdny samostatného výkonu v pracovní činnosti výhybkář
- absolvuje výcvik v dopravnách, které mají různé druhy zabezpečovacího zařízení v délce 1 týdne, pokud není tento výcvik v dopravnách náplní kurzu v rámci studia
- splní předpoklady a požadavky pro tuto odbornou zkoušku předpisem Ok 2 (mimo kurz).

34. Zaměstnanci ČD, kterému je v rámci rekvalifikace nabídnuta možnost pracovního zařazení, jež vyžaduje vykonání odborné zkoušky č.D-07, musí absolvovat přípravu k odborné zkoušce č.D-07 dle čl. 32 (této přílohy). U tohoto zaměstnance je možné, s přihlédnutím na předchozí pracovní zařazení, zkrátit kurz pro přípravu k odborné zkoušce o interní předpisy jejichž znalost byla součástí předchozího pracovního zařazení. Znalost těchto interních předpisů musí být však ověřena v průběhu zkoušky č.D-07.

35. Neobsazeno.

V. Železniční dopravní cesta

PODMÍNKY A ROZSAH VÝCVIKU ZAMĚSTNANCŮ A K ŘÍZENÍ SPECIÁLNÍCH HNACÍCH VOZIDEL A K OBSLUZE SPECIÁLNÍCH VOZIDEL

36. Kapitola stanoví postup při výcviku osob pro získání způsobilosti k řízení speciálních hnacích vozidel (dále jen řidič SHV) a osob provádějících obsluhu speciálních vozidel (dále jen SV) při jejich technologické činnosti (např. strojník).

Získávání kvalifikace k řízení SHV na železničních dráhách vyplývá ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a vyhl. č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

37. Obsluhou při technologické činnosti SV se rozumí obsluha pracovních agregátů na SV při pracovním nasazení, případně poježdění SV na pracovišti se zařazenou rychlostí pro pracovní režim stroje.

38. Speciální vozidla jsou ve smyslu vyhl. č. 173/1995 Sb., drážní vozidla konstruovaná pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí na dráze celostátní, regionální a vlečce. Speciálním vozidlem není lehký dopravní prostředek, který není konstrukčně uzpůsoben pro spojování s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle.

39. a) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení speciálního hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou:

- a.a) dosažení věku 21 let a zdravotní a odbornou způsobilost podle vyhl. č. 101/1995 Sb.,
- a.b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“
- a.c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky podle přílohy č. 4, část D vyhl. č. 101/1995 Sb, OZ číslo **K - 04, E – 05**
- a.d) vykonání OZ číslo **K – 04**, nebo OZ číslo **E - 05**
- a.e) výcvik v obsluze speciální části hnacího vozidla, provádění údržby a oprav v délce nejméně 4 týdny,
- a.f) jízdní výcvik v řízení a obsluze speciálního hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně čtyři týdny
- a.g) vykonání praktické zkoušky z obsluhy SHV,
- a.h) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před zkušební komisí, kterou určí Drážní úřad.

b) obsluhu speciálního vozidla při technologické činnosti strojníků:

- b.a) dosažení věku 18 let,
- b.b) střední vzdělání s výučním listem strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření nebo střední vzdělání s maturitní zkouškou (výjimky řeší vedoucí OS ČD ve smyslu čl. 38, Kapitola I),
- b.c) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“
- b.d) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky OZ číslo **KPK – 00** a praktické zkoušky
- b.e) výcvik v obsluze speciální části hnacího vozidla, provádění údržby a oprav v délce nejméně 4 týdny,
- b.f) vykonání OZ **KPK - 00** a praktické zkoušky z obsluhy SV.

40. Zkoušky pro získání kvalifikace:

a) řidič speciálního hnacího vozidla – SHV (MVTV):

- a.a) odborná zkouška **K – 04 (E –05)**,
- a.b) praktická zkouška z obsluhy SV,
- a.c) zkouška způsobilosti k řízení SHV před zkušební komisí.

b) zaměstnanců obsluhujících speciální vozidlo při technologické činnosti:

- b.a) odborná zkouška **KPK - 00**
- b.b) praktická zkouška z obsluhy SV,

41. Speciální vozidla pro potřebu vykonání přípravy a stanovení způsobilosti k řízení se zařazují do sedmi skupin označených číselným kódem 1 až 7:

Skupina	Název
1	Speciální vozidla pro čištění štěrkového lože a stroje jim podobné
2	Speciální hnací vozidla pro přepravu osob a materiálu, jejich modifikace a ostatní SHV pro práce na tratích, mající charakter kolejových vozidel normální stavby
3	Speciální hnací vozidla – stroje na úpravu geometrické polohy kolejí a výhybek a SHV jim podobné
4	Speciální hnací vozidla pro přepravu osob a materiálu, jejich modifikace a ostatní SHV pro práce na tratích, nemající charakter kolejových vozidel normální stavby
5	Speciální hnací vozidla – stroje pro kladení železničního svršku
6	Speciální tažená vozidla pro technologickou přepravu materiálů a manipulaci s nimi
7	Speciální vozidla pro zajištění sjízdnosti tratí v zimních podmínkách

Praktické zkoušky z obsluhy jsou určeny pro jednotlivé typy speciálních vozidel:

Skupina	Druh hnacího vozidla	Typy speciálních vozidel v jednotlivých skupinách
1	SV 2 SV 2 -----	SČH 150 PA 300 SČ 600
2	SV 2 SV 2, M* SV 2	MV 80, DGKu-5, MV 97, MV 79, MPV 22 MVTV 2, MVTV 3, FS 3 *) ZŠ 800, ZŠ 802, VKL 402, KP 900, SSP 110SW
3	SV 2 SV 2 SV 2 SV 1	ASP 07-16, 08-16, 09-16; ASPV 07-275, 08-275, 08-275 UNIMAT ASP 08-475 4S, , , ASP 600, ASP 400.1 (S) ASP 400, ASP MARK IV
4	SV 1 SV 1 SV 1 SV 1 SV 1	MUV 69, MV 20, MUV 90, MUV 71 SVP 60.1, SVP 74 DZ 500 Dvoucestná vozidla - dle schváleného typu drážního vozidla KSF 70, PUŠL 71, ZŠ 72, USP 3000 C
5	SV 1 SV 1 SV 1 SV 1 SV 2	UK, MPD PKP SUM 1000 CS ostatní kolejové jeřáby s uvedením typu a výrobce PRSM 3, PRSM 4
6	-----	SDK II PSE, SMV 1, 2
7	-----	KSP MTH, KSP 411 S

*) Řízením SHV typu FS 3 může být také pověřena osoba, která je ve smyslu vyhlášky. č. 101/1995 Sb. způsobilá k řízení hnacích vozidel motorové trakce.

42. Při dodávce nových typů SV stanoví odborný útvar ČD infrastruktury jejich zařazení z hlediska vykonání teoretické přípravy (kurzu) do skupiny. Při podstatně odlišné konstrukci typu SV může odborný útvar ČD infrastruktury rozhodnout o absolvování mimořádného kurzu.

43. Kurz pro teoretickou přípravu k vykonání OZ dle tohoto předpisu absolvuje zaměstnanec u školicí organizace. Tato organizace odpovídá za dodržení odborného obsahu kurzů (dle vyhlášky č. 101/1995 Sb., přílohy 4 D, osnov OZ a odpovídající náplň technické části školení v kurzech dle jednotlivých skupin a typů strojů uvedených v části druhé tohoto předpisu). Osnovu kurzu schvaluje pověřený zaměstnanec odborného útvaru ČD infrastruktury.

Členění a rozsah kurzu:

- a) provozování dráhy a provozování drážní dopravy,
- b) stavby dráhy, provozuschopnost dráhy,
- c) údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu

Absolvování těchto částí kurzů je považováno za přípravu k vykonání OZ **K – 04** případně **E – 05** dle tohoto přidruženého předpisu pro řidiče SHV.

Obsluhovatel dvoucestných vozidel, která mají charakter stavebního stroje (bagr, nakladač a pod.), pokud je držitelem oprávnění vydaného jinou organizací (např. Průkaz strojníka stavebních strojů), nemusí absolvovat technickou část kurzu v plném rozsahu.

Osnova kurzu pro řidiče SHV skupiny 1-5 *

mimo řidiče drážního speciálního hnacího vozidla-MVTV)

1 hodina	Úvod
10 hodin	Provozování dráhy a drážní dopravy
12 hodin	Stavby dráhy a provozuschopnost dráhy
Max. 120 hodin**	Konstrukce, údržba a řízení vozidla
80 hodin	Předpisy k odborné zkoušce K 04
6 hodin	Závěrečná a odborná zkouška K 04

Kurz celkem: max. 231 hodin

* Výuku ve skupinách lze spojit v shodných částech

** Rozsah kursu se upraví dle typu SHV, min. rozsah 80 hodin musí být vždy dodržen.

Učební osnova:

a) Úvod:

Účel a cíl kursu

b) Provozování dráhy a drážní dopravy

Úvodní ustanovení, základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti

Provozování dráhy a drážní dopravy

Jízdní řád - obsah a používání

Podmínky styku drah

Podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc

Podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky, - dopravní a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdna vzdálenost

Řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun

Jízda vozidel na vyloučenou nebo pracovní kolej

Operativní řízení drážní dopravy

Podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakové radiové spojení

Technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla

Jízda speciálních hnacích vozidel

c) Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy

Základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky

Železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další

Stanice a zastávky

Sdělovací zařízení

Křížení drah s pozemními komunikacemi

Podmínky provozuschopnosti dráhy

d) Konstrukce a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu

Mechanika vozby speciálních hnacích vozidel, přenosy výkonu, adhezní vlastnosti, trakční charakteristika, tachogram jízdy, rychloměry

Spalovací motory, základní pojmy elektrotechniky, základy hydrostatiky, hydraulické prvky

Konstrukce speciálních hnacích vozidel

Mechanická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění

- Elektrická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
 Pneumatická část vozidla, brzdy, hydraulická soustava vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
 Provoz, údržba a provozní ošetření vozidla
 Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
 Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu
 e) Závěrečná zkouška: písemný test a ústní část.

Osnova kurzu pro obsluhu speciálních vozidel skupiny 6 a 7

1 hodina	Úvod
4 hodiny	Provozování dráhy a drážní dopravy
3 hodiny	Stavby dráhy a provozování dráhy
3 hodina	Mechanický přenos
2 hodiny	Hydraulický přenos
4 hodiny	Elektrický přenos
2 hodiny	Spalovací motory
3 hodiny	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
3 hodiny	Pneumatický přenos, brzdy
7 hodin	Obsluha stroje, údržba, provozní ošetření
6 hodin	Předpisy ČD dle osnovy OZ KPK 00
2 hodiny	Závěrečná zkouška

Kurz celkem: 40 hodin

Kurz je zakončen závěrečnou zkouškou se zápisem do **Výkazu o zkouškách**. Po jejím úspěšném zakončení je vydán **Průkaz strojníka pro obsluhu speciálních vozidel** dle předpisu ČD S8, který po absolvování praktické zkoušky opravňuje absolventa k obsluze SV.

Osnova kurzu pro řidiče drážního speciálního hnacího vozidla – MVTV

2 hodiny	Úvod
4 hodiny	Mechanika motorové trakce
8 hodin	Opravy vozidel
6 hodin	Provozování dráhy a drážní dopravy
6 hodin	Stavby dráhy
6 hodin	Použití vozidel při údržbě
24 hodin	Spalovací motory
6 hodin	Mechanický přenos
22 hodin	Hydraulický přenos
24 hodin	Technický popis typů, elektrická schémata a zapojení
16 hodin	Brzdová zařízení
4 hodiny	Pohonné hmoty a mazadla
43 hodin	Dopravní předpisy
30 hodin	Předpisy ČD – E 10, SR 18 (E), V 1, V 15/I, V 32, V 62, S 8, T 1,
8 hodin	Zkoušky
2 hodiny	Závěr kurzu

Kurz celkem: 211 hodin

Kurz je zakončen závěrečnou zkouškou se zápisem do **Výkazu o zkouškách**.

44. Odbornou zkoušku **K - 04** nebo **E - 05** vykonají absolventi kurzu, žadatelé o zkoušku způsobilosti k řízení SHV současně se závěrečnou zkouškou před komisí. Členové komise musí být oprávněni k provádění OZ. Pro podání přihlášky ke zkoušce způsobilosti u DÚ je třeba úspěšně vykonat OZ **K - 04** nebo **E - 05**.

45. Praktickou přípravu podle článku **34** zajišťuje provozovatel SV.

Jízdní výcvik v řízení a obsluze SHV podle článku **34** nebo výcvik v obsluze SV podle článku vykonají zaměstnanci, kteří budou SV řídit (řidiči) nebo obsluhovat (strojníci), na vozidle skupiny a typu, na němž budou vykonávat zkoušku způsobilosti, případně praktickou zkoušku z obsluhy.

Tento výcvik musí být prováděn pod dozorem osoby oprávněné k řízení a obsluze, která má praxi nejméně 5 let v řízení a obsluze SHV.

Při dodávkách strojů nových typů si zácvik zajistí v odpovídající délce provozovatel stroje u výrobce nebo dodavatele na základě smluvního ujednání.

46. Praktickou zkouškou prokazuje zaměstnanec znalosti a dovednosti potřebné k obsluze SV při technologické činnosti. Přihlášku podává osobně nebo prostřednictvím vedoucího OS ČD na příslušný odborný útvar ČD infrastruktury (viz Příloha č. 9 tohoto předpisu).

Technologickou činností se rozumí činnost využívání SV, pro kterou je konstruována jeho pracovní část a pojiždění vozidlem při této činnosti se zařazenou rychlostí pro pracovní pojezd. Zkouška se vykoná na SV při pracovní činnosti za přítomnosti zaměstnance odpovědného za zácvik a oprávněné osoby ČD infrastruktury.

Součástí zkoušky je i prokázání znalosti schémat jednotlivých okruhů a obvodů SV a odstraňování závad.

Vykoná-li zaměstnanec úspěšně praktickou zkoušku, zapíše oprávněná osoba do průkazu strojníka číselný kód skupiny strojů a typ stroje, na kterém byla zkouška vykonána.

Úspěšné vykonání praktické zkoušky (u MVTV závěrečné zkoušky) je podmínkou pro podání přihlášky ke zkoušce způsobilosti.

Evidence vykonaných praktických zkoušek a vydaných průkazů strojníka je vedena na příslušném odborném útvaru ČD infrastruktury (u MVTV a FS se průkaz strojníka nevydává).

Evidence vykonaných závěrečných a odborných zkoušek pro řidiče drážního vozidla MVTV a získaných průkazů způsobilosti vede příslušná SDC.

47. Zkouškou způsobilosti k řízení drážního vozidla se ověřuje dovednost a způsobilost zaměstnance k řízení příslušného SHV.

Organizováním a výkonem zkoušek způsobilosti je ze zákona pověřen DÚ, který stanoví rozsah zkoušek a jmenuje zkušební komisi.

Zkoušky způsobilosti k řízení drážního vozidla se vykonávají na druh SHV uvedený v čl. **41**.

Přihlašování, průběh zkoušek a ostatní pokyny pro žadatele o provedení zkoušky způsobilosti jsou stanoveny vyhl. č. 101/1995 Sb.

Zkoušku způsobilosti vykoná řidič drážního vozidla SHV povinně, ostatní zaměstnanci obsluhující stroj musí mít kvalifikaci určenou provozovatelem stroje.

48. Pro obsluhu nebo řízení dalšího druhu SHV (je-li již vydán průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla) vykoná zaměstnanec doplňkovou zkoušku.

49. Doplňkové zkoušky praktické pro obsluhu SV jiného typu téže skupiny se vykonávají po absolvování výcviku v obsluze pracovní části SV, opravách a údržbě příslušného typu v délce 2 týdnů.

50. Doplňkové zkoušky praktické pro obsluhu SV jiné skupiny se vykonávají po:

- a) absolvování teoretické odborné přípravy v kurzu, část – konstrukce, údržba a řízení vozidla v délce minimálně 72 hodin a úspěšném vykonání teoretické závěrečné zkoušky,
- b) absolvování výcviku v obsluze pracovní části SHV, opravách a údržbě v délce 2 týdnů ČD

51. Doplňkové zkoušky způsobilosti k řízení SHV jiného druhu se vykonávají po:

- a) absolvování výcviku v obsluze pracovní části SHV, opravách a údržbě v délce 3 týdnů

- b) vykonání praktické zkoušky z obsluhy
- c) absolvování jízdního výcviku SHV pod dozorem v délce 4 týdny
- d) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před zkušební komisí, kterou určí Drážní úřad.

52. Žadatel, který u zkoušky neprospěl, může vykonat opravnou zkoušku, a to z částí zkoušek ve kterých neprospěl, za podmínek uvedených v tomto předpisu.

53. Při dodávce nových strojů, změnách technologie, novelizaci předpisů nebo z důvodu ochrany a bezpečnosti při práci, mohou ČD zavést mimořádně doškolovací kurzy a určit, které profese se jich musí zúčastnit.

54. Obsluhovat SV nezařazená do jednotlivých skupin v **čl. 36** (např. Chopperdozátory, Nass apod.), smí pouze zaměstnanci proškoleni pověřeným odborně způsobilým zaměstnancem ČD. Pověření provede vedoucí příslušné VJ (OJ) ČD. Výsledky ověření znalostí z obsluhy zapíše pověřený odborně způsobilý zaměstnanec ČD v oboru mechanizace do **Výkazu o zkouškách**. Ověřování znalostí je prováděno v **pětiletých cyklech**.

55. – 56. Neobsazeno.

