



České dráhy

**ČD
M 32**

**Směrnice
k ochraně životního prostředí před znečištěním
nebezpečnými látkami**

2.vydání



České dráhy

**ČD
M 32**

**Směrnice
k ochraně životního prostředí před znečištěním
nebezpečnými látkami**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah, a.s.
dne 30.11.2004

Č.j. 62485/2004

Účinnost od 1. ledna 2005

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH.....	3
ROZSAH ZNALOSTI	4
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	5
ÚVOD	6
<u>ČÁST PRVNÍ</u>	6
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
KAPITOLA I	6
<u>Úvodní ustanovení</u>	6
KAPITOLA II	7
<u>Základní pojmy a názvy</u>	7
KAPITOLA III - neobsazeno	9
KAPITOLA IV	9
<u>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci</u>	
<u>ČÁST DRUHÁ</u>	9
ZÁSADY PŘI NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI A PŘI PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÝCH LÁTEK	9
KAPITOLA V	9
<u>Obecné zásady</u>	9
KAPITOLA VI.....	10
Specifické zásady, vyplývající z předpisů ČD.....	10
KAPITOLA VII.....	11
Havarijní plán.....	11
<u>ČÁST TŘETÍ</u>	12
ZNEŠKODNĚNÍ EKOLOGICKÉ HAVÁRIE	12
KAPITOLA VIII.....	13
<u>Oznámení o havarijním úniku</u>	13
KAPITOLA IX.....	14
<u>Zásah k havarijnímu úniku</u>	14
KAPITOLA X.....	15
<u>Havarijní komise</u>	15
KAPITOLA XI.....	15
<u>Odstranění následků ekologické havárie</u>	15
KAPITOLA XII	16
<u>Záznam o havarijním úniku nebezpečné látky</u>	16
KAPITOLA XIII.....	16
<u>Součinnost drážních složek</u>	16
<u>ČÁST ČTVRTÁ</u>	16
NÁKLADY NA SANACI , VYHODNOCENÍ A UZAVÍRÁNÍ EKOLOGICKÉ HAVÁRIE	16
PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ	17
PŘÍLOHA č. 1 Příklady oranžového označení s číslem k označení nebezpečí a UN číslem některých „obecně známých“ nebezpečných látek	19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Předpis ČD M 32		
Číslo Č.j.	Účinnost od	Opravit	Dne	Podpis

¹⁾ Poznámka: za včasné zapracování vydaných změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTI

Organizační složka ČD	Pracovní zařazení	Znalost
GŘ ČD	Náměstek odboru (jeho zástupce)	informativní
	Ředitel odboru (jeho zástupce)	informativní
	Ekolog, vodohospodář	úplná
	Odborně způsobilé osoby požární ochrany (§ 11 zák.č. 133/1985 Sb.)	úplná
	Bezpečnostní poradce	úplná
VJ, OJ, OZ	vedoucí OS (jeho zástupce)	informativní
	Ekolog, vodohospodář	úplná
	Vedoucí skladového hospodářství	informativní
	Vedoucí skladu PHM	úplná
	Zaměstnanec, který nakládá s nebezpečnými látkami	informativní, úplná čl. 13,20, 24,25,28,30,56
	Bezpečnostní technik	úplná
	HZS ČD: velitelé všech stupňů, obsluha operačního střediska, zaměstnanci chemickotechnické služby, určení zaměstnanci ředitelství HZS ČD	úplná
	Zaměstnanci, kteří mají za povinnost hlásit havárii na operační středisko HZS ČD	informativní, úplná kapitoly VII., VIII.
Všichni zaměstnanci ČD při nástupním školení a při pravidelném proškolení předpisu ČD Op 16		informativní
Ostatní subjekty	SŽDC –určení zaměstnanci	informativní

Poznámky:

1. Zaměstnancům, kterým je stanovena úplná znalost celého předpisu, bude výtisk předpisu zapůjčen do osobního užívání.
2. Zaměstnanc, kterým je stanovena úplná znalost vybraných kapitol, resp.článků, budou o těchto prokazatelně proškoleni na úrovni OS. K tomu účelu je např. pro UŽST vhodné, aby jeden výtisk předpisu byl stálou přílohou staničního řádu, se kterým jsou všichni zaměstnanci prokazatelně seznámeni. Toto organizační opatření platí přiměřeně i pro ostatní OS.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží
CO ČD	Složky civilní ochrany ČD
ČD	České dráhy, a.s.
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSN	Česká technická norma
ČR	Česká republika
DKV	Depo kolejových vozidel
IZS	Integrovaný záchranný systém
GŘ ČD	Generální ředitelství českých drah, a.s.
DLM	Dlouhodobý majetek
HZS ČD	Hasičská záchranná služba Českých drah, a.s.
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
JPO	Jednotka požární ochrany
JŽM	Jednotná železniční mapa, měřítko 1:1000
MD	Ministerstvo dopravy
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
O28 GŘ	Odbor ochrany životního prostředí GŘ ČD
OI ČIŽP	Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí
OJ	Organizační jednotka
OS	Organizační složka
OOPP	Osobním ochranné pracovní pomůcky
OZ	Odštěpný závod
RIBŽD	Regionální inspektorát bezpečnosti železniční dopravy
RID	Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí
SDC	Správa dopravní cesty
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UN číslo	Číslo, které je součástí pojmenování nebezpečné věci
VČD	Věstník Českých drah, a.s.
VJ	Výkonná jednotka
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
UŽST	Uzlová železniční stanice

ÚVOD

Předmětem svého podnikání, tj. přepravou nebezpečných látek a nakládáním s látkami označenými platnými právními předpisy jako látky nebezpečné, jsou České dráhy a.s. a ostatní subjekty, provozující svou činnost na pozemcích a v objektech ČD a na železniční dopravní cestě, užívateli nebezpečných látek ve velkém rozsahu. Z toho plyne zvýšené nebezpečí jejich úniků při železničních nehodách, provozních závadách i při běžné manipulaci - zejména do půdy, vody a ovzduší. Ve smyslu zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů je únik nebezpečných látek, ke kterému dojde při provozování dráhy nebo drážní dopravy a který ohrožuje životním prostředím, mimořádnou událostí. Ve smyslu zákona č. 17/1992 Sb, o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů jsou úniky nebezpečných látek do prostředí kvalifikovány jako úniky havarijní, jejichž následkem je překročení míry únosného zatížení území - jinými slovy jde o ekologickou havárii.

K zajištění nezbytných opatření na ochranu životního prostředí, k omezení ekologického ohrožení železniční dopravou a ke stanovení povinností při zneškodnění ekologických havárií je vydána tato směrnice.

Část první

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

KAPITOLA I

Úvodní ustanovení

1. Směrnice platí pro ochranu před úniky nebezpečných látek na pozemcích a v objektech ČD a na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (dále jen železniční dopravní cesta), ke kterým dochází při jejich přepravě, při nakládání s nimi a při jejich následném zneškodňování. Na železniční dopravní cestě platí směrnice v rozsahu Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizaci rozvoje ve veřejném zájmu, která je uzavřená mezi ČD a SŽDC.

2. V případech úniku nebezpečných látek při mimořádných událostech, nejsou ustanoveními této směrnice dotčeny povinnosti vyplývající z předpisu ČD D 17 a Řádu RID.

3. Směrnice platí pro všechny OS ČD při jejich činnosti na pozemcích a v objektech v majetku ČD i na železniční dopravní cestě. Směrnice jsou závazné pro všechny OS ČD i mimo vyjmenované pozemky a objekty.

4. Povinnost řídit se směrnicí je daná při projednávání smluv uzavíraných mezi ČD a právnickými a podnikajícími fyzickými osobami, které předmět svého podnikání provozují na pozemcích, či v objektech ČD a na železniční dopravní cestě a jsou při provozování předmětu svého podnikání užívateli nebezpečných látek.

5. Všechny nově přijaté interní předpisy, technické pomůcky ČD, směrnice a pomůcky v rámci ČD, dotýkající se ochrany předmětných složek životního prostředí, musí být v souladu s ustanoveními této Směrnice.

6. Problematika havarijních úniků nebezpečných látek a jejich následků není členěna na části, týkající se jednotlivých složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší), neboť tyto se navzájem prolínají. Znečištění vody a půdy, s následným poškozením živé přírody (flóry a fauny) je třeba posuzovat komplexně. Méně časté jsou havarijní úniky nebezpečných látek do ovzduší. Specifičnost havarijních úniků nebezpečných látek do ovzduší při přepravě na železničních drahách tkví nejen ve větší nebezpečnosti jejich okamžitých následků (přímého ohrožení lidského zdraví), ale i v náročnosti prvotního zásahu při jejich lokalizaci a zneškodnění. Zneškodnění ekologických havárií musí být odborně vedeny odpovědným pracovníkem (řídícím - velitelem zásahu příslušné JPO HZS ČD, JPO HZS kraje a následně pověřeným ekologem).

7. Dnem účinnosti 2.vydání směrnice ČD M 32 se ruší znění směrnice ČD M 32 (Č.j. 59. 946/95-o28) se zpracovanou změnou č. 1 (Č.j.56.453/2000-o28).

KAPITOLA II

Základní pojmy a názvy

8. Životní prostředí je vše, co vytváří přirozené podmínky existence organismů včetně člověka a je předpokladem jejich dalšího vývoje. Jeho složkami jsou zejména ovzduší, voda, půda, horniny, živé organismy, energie atd.

Znečišťování životního prostředí je vnášení takových fyzikálních, chemických, nebo biologických činitelů do životního prostředí v důsledku lidské činnosti, které jsou svou podstatou nebo množstvím cizorodé pro dané prostředí. Přípustnou míru znečišťování určují mezní hodnoty stanovené zvláštními předpisy. Tyto hodnoty se stanoví v souladu s dosaženým stavem poznání tak, aby nebylo ohrožováno zdraví lidu a aby nebyly ohrožovány další živé organismy a ostatní složky životního prostředí.

Poškození životního prostředí je zhoršování jeho stavu především znečišťováním a jinou lidskou činností a to nad míru stanovenou zvláštními předpisy. Poškození představuje takové zátěže životního prostředí, kdy dochází k narušení přirozených vazeb a životních podmínek.

Únosné zatížení území je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškození životního prostředí, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability.

9. Ekologická havárie - ve smyslu zákona č.17/1992 Sb. v platném znění se ekologickou havárií rozumí takové znečišťování a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení míry únosného zatížení území. Dle § 40 zákona č.254/2001 Sb. v platném znění je havárií na vodách vždy závažné zhoršení či mimořádné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v CHOPAV nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

10. Havarijný plán je písemný soubor plánovaných opatření k provádění zneškodnění ekologické havárie. Organizační postup dle havarijního plánu je přiměřeně uplatňován i při havarijních únicích (nebezpečných látek), které svým rozsahem a významem ekologickou havárii nepředstavují. JPO HZS ČD zajišťují výjezd k ohlášenému úniku nebezpečné látky vždy, bez ohledu na velikost úniku.

11. Chráněná oblast přirozené akumulace vod - CHOPAV- je oblast významná svými krajinnými a přírodními podmínkami pro přirozenou akumulaci vod a je rozhodnutím vlády republiky chráněna před zásahy, ohrožujícími vodohospodářské poměry.

12. Vodoprávní úřad (úřad státní správy), do jehož působnosti spadá problematika ukládání opatření k nápravě v souvislosti s ohrožením vodohospodářských zájmů, je oddělení/odbor životního prostředí městského úřadu nebo magistrátního úřadu, v jejichž územním obvodu dochází k nakládání s nebezpečnými látkami nebo ke vzniku havarijního úniku nebezpečné látky. Na území vojenského újezdu je vodoprávním úřadem újezdní úřad. Kromě vodoprávních úřadů provádí výkon státní správy rovněž ČIŽP. Řízení vede ten orgán, který se uvedeným případem zabýval jako první.

13. Nakládání s nebezpečnou látkou: pro účel této směrnice se nakládáním s nebezpečnou látkou rozumí její užívání, vnitropodniková přeprava, skladování včetně příjmu a výdeje, zneškodňování, nakládka a vykládka do/z železničních vozů na pozemcích a v prostorách ČD a na železniční dopravní cestě. Také například zbrojení pohonných hmot do železničních kolejových vozidel a odstraňování nebezpečných odpadů.

14. Nebezpečná látka - název užitý v této směrnici je svým významem odpovídající názvům **závadná látka**¹⁾, **nebezpečná věc**²⁾, **nebezpečný odpad**³⁾, **nebezpečná chemická látka a přípravek**⁴⁾, podle zvláštních předpisů. Pokud látka vykazuje alespoň jednu nebezpečnou vlastnost, která je uvedena v právních předpisech, je nutné tuto látku považovat za nebezpečnou a při nakládání s ní je nutné respektovat opatření plynoucí z právních předpisů.

15. Norná stěna je zařízení zabraňující šíření látek, lehčích než voda (např. ropných látek) plovoucích na hladině povrchových vod. Její účinnost při instalaci na toku je odvislá od typu proudění (laminární, turbulentní).

1) Zákon č.254/2001 Sb., v platném znění

2) Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)

3) Zákon č.185/2001 Sb., v platném znění

4) Zákon č.356/2003 Sb., v platném znění

16. Okamžitá prvotní opatření - v závislosti na rozsahu úniku a druhu unikající nebezpečné látky - představují následné činnosti:

- utěsnění zdroje úniku
- uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- utěsnění kanalizačních vpustí
- osazení jednoduchých norných stěn
- aplikace sorbentu

17. Ochranné pásmo vodního zdroje je území v okolí vodního zdroje vymezené rozhodnutím vodoprávního úřadu, pro které platí zvláštní předpisy na ochranu jakosti a zdravotní nezávadnosti vody a jejího prostředí. Ochranná pásma se dělí na pásma 1.stupně a 2.stupně.

18. Přípravky na ochranu rostlin: jejich definice je v § 2 odst. 2 písm. g) zákona č.326/2004 Sb., v platném znění.

19. Povodí je území vymezené rozvodnicí a odvodňované tokem k určitému profilu na toku.

20. Recipient je vodní tok, nádrž, zdrž, jezero, nebo propustné půdní vrstvy, pokud přijímají vodu z určitého povodí nebo vodu odpadní. Pro účely této směrnice je recipientem i kanalizace.

21. Ropná látka je souhrnný název používaný pro výrobky z ropy. Jedná se především o ropu, benzíny, benzen a jeho deriváty, motorovou naftu, petrolej, letecký petrolej, mazací olej, maziva a topné oleje. V případě úniků mohou kapalné ropné látky **velmi nepříznivě ovlivnit** fyzikální, chemické a biologické vlastnosti půdy a vody. Po chemické stránce jsou ropné látky uhlovodíky nebo jejich směsi. Při laboratorním stanovení obsahu ropné látky ve vodě nebo v zemině je tato stanovována jako skupinový ukazatel **NEL** (=nepolární extrahovatelné látky).

22. Odstraňování (sanace) následků ekologických havárií je vyčištění prostředí (půdy, podzemní, nebo povrchové vody, ovzduší) od nebezpečných látek. Cílem je uvedení složek životního prostředí na úroveň požadovanou právními předpisy, normativy nebo rozhodnutím vodoprávního úřadu, nebo ČIŽP.

23. Zásah k úniku nebezpečné látky je provedení ohlašovacích, technických a organizačních opatření k zajištění lokalizace úniku a k zajištění bezpečnosti osob a majetku, k omezení šíření a zastavení úniku nebezpečné látky do jednotlivých složek životního prostředí. Je prováděn v časové tísně, zpravidla mimo manipulační plochy a za použití zvláštních osobních ochranných pracovních pomůcek. Zásah nelze považovat za manipulaci s nebezpečnou látkou, prováděnou podle schválených technologických postupů a předpisů.

24. Bezpečnostní list je podle zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění dokument, zpracovaný výrobcem a/nebo dovozcem nebezpečné chemické látky a/nebo přípravku, který podává souhrn informací týkajících se nebezpečné chemické látky a/nebo přípravku, zejména informace o výrobcí, dovozci, specifické rizikivosti (R-věty), bezpečném zacházení (S-věty), skladování, první pomoci při zasažení, způsobu zneškodňování při úniku, klasifikaci nebezpečnosti, výstražných symbolech a dalších platných právních předpisech, týkajících se látky a/nebo přípravku.

25. Nakládání s biologicky odbouratelnými kapalinami pro dopravní a průmyslová zařízení typu **BIONAFTA, BIOOLEJE** aj. Bionafta je směs methylesterů řepkového oleje a motorové nafty. Dle ČSN 65 6507, 65 6508 a 65 6509 je při nakládání s tímto palivem nutno dodržovat ekologická opatření- je nutno zabránit znečištění vodních zdrojů. V případě úniku většího množství paliva do vod se musí zabránit dalšímu znečišťování vody, např. nornými stěnami u vod povrchových, odčerpáváním nahromaděného paliva a použitím sorbčních prostředků. Při skladování ekologicky šetrných paliv a maziv v množství nad 50 m³ je povinnost zpracovat havarijný plán.

26. Železniční dopravní cesta je železniční cesta celostátní dráhy a drah regionálních ve vlastnictví státu, určená k provozování železniční dopravy železničními dopravci.

27. Informace o nebezpečných látkách obsahuje databáze ALARM. Jedná se o soubor přehledných a základních informací o jednotlivých látkách (produktech) a obsahuje :

- a) názvy a synonyma nebezpečných látek,
- b) základní vlastnosti nebezpečných látek (způsoby hašení, zdravotní nebezpečnost, hořlavost, reaktivitu, opatření v místě havárie, rozpustnost ve vodě),
- c) požárně-technické a fyzikálně chemické vlastnosti,
- d) přepravní a skladovací podmínky,
- e) první pomoc a zdravotní ošetření,
- f) údaje o toxicitě.

Informační systém je zpracován jako počítačový program ALARM. ALARM je k dispozici u operačních středisek JPO HZS ČD, bezpečnostních poradců a ekologů OS.

28. Složky integrovaného záchranného systému: základními složkami integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) jsou Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (zde jsou zařazeny jednotky požární ochrany hasičské záchranné služby ČD), zdravotnická záchranná služba a Policie ČR.

29. Neobsazeno.

KAPITOLA III- neobsazeno

KAPITOLA IV

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

30. Při přepravě, skladování a manipulaci s nebezpečnými látkami, jakož i při odstraňování následků havárií je nutné bezpodmínečně dodržovat platná Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Op 16 a Řádu RID. Ve smyslu opatření GR ČD č.j. 60392/2004-028, které je uvedeno ve VČD č. 14/2004, musí být stávající technologické a pracovní postupy nebo staniční řády (příloha č.41 staničního řádu) na pracovištích, kde se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, doplněny o informace z Bezpečnostních listů.

O použití druhu a typu OOPP při zásahu na havarijním úniku rozhodne velitel zásahu na základě operativně provedené analýzy rizik.

Část druhá

ZÁSADY PŘI NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI A PŘI PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÝCH LÁTEK

KAPITOLA V

Obecné zásady

31. Základní zásady ochrany životního prostředí upravuje zákon č.17/1992 Sb. v platném znění. Uživatel nebezpečných látek je povinen se řídit obzvláště ustanoveními §§ 9, 11, 12, 13, 17 a 18 zákona.

32. Ochranu zdraví a podmínek nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky upravuje zákon č. 356/2003 Sb. v platném znění. Uživatel nebezpečných chemických látek a chemických přípravků je povinen se řídit informacemi uvedenými v bezpečnostních listech (R-věty, S-věty a další informace).

33. Povinnost ochrany vod před nebezpečnými látkami je upravena vodním zákonem č. 254/2001 Sb., ve znění zákona č. 20/2004 Sb.: ve smyslu odst.1 § 39 zákona má uživatel nebezpečných látek učinit přiměřená opatření, aby nebezpečné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí,

ve smyslu odst.2 § 39 zákona má uživatel, který nakládá s nebezpečnými látkami ve větším rozsahu nebo je-li nakládání s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, zpracovat "plán havarijního opatření" (dále jen havarijní plán). §§ 41 a 42 zákona ukládají původci havárie povinnost činit opatření k nápravě. Podmínky k nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost nebo zdravotní nezávadnost povrchových nebo podzemních vod v CHOPAV jsou uvedeny v nařízeních č. 40/1978 Sb., č. 10/1979 Sb. a č. 85/1981/Sb.

34. Dle ČSN 753415 musí být při stáčení ropných látek s četností větší než 12x ročně manipulační plochy stavebně řešeny jako nepropustné a sklonově upravené tak, aby v případě úniku ropných látek nedošlo k jejich úniku do okolí.

35. Všeobecné požadavky na stavební řešení a požární ochranu skladů ropných látek a výdejních stanovišť jsou uvedeny v ČSN 65 0201, 65 0202, 73 0804, 75 3415 a dalších souvisejících ČSN.

36. Nakládání s nebezpečnými odpady upravuje zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a vyhláška č. 383/2001 Sb.

37. Skladování chemických přípravků na ochranu rostlin upravuje vyhláška č. 329/2004 Sb. a ČSN 46 5891.

38. Přepřevu nebezpečných látek na železničních drahách uskutečňují všichni železniční dopravci podle podmínek Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) a Nařízení vlády ČR č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní přepravu.

39.-40. Neobsazeno.

KAPITOLA VI

Specifické zásady, vyplývající z předpisů ČD

41. Podmínky pro nakládání s nebezpečnými látkami, které provádějí cizí právnické a podnikající fyzické osoby na pozemcích a v prostorách ČD a na železniční dopravní cestě:

- a) při pronájmech nemovitostí nebo jejich částí postupuje pronajímatel podle předpisu ČD M 11/1 nebo předpisu ČD KN 1. V obou případech musí být ve vybraných uzavřených smlouvách uvedeno s jakou konkrétní látkou/předměty bude nakládáno. Jako součást technické složky obchodního případu při pronájmu je v odůvodněných případech žádoucí doložit doklad o výchozím stavu pronajímaného pozemku, objektu (návod na zpracování tohoto dokladu různého rozsahu a typu je uveden ve "Směrnici pro ověřování ekologického chování výkonné jednotky a železničního uzlu" č.j.58067/94-o28, uveřejněné ve VČD č.12/1994). Na základě předpokládané činnosti nájemce je před uzavřením smlouvy vhodné stanovit v recipientu (lze využít stávající studně nebo hydrogeologického vrtu), případně zemině obsah cizorodých látek, které budou vznikat z činnosti nájemce.
- b) právnické a podnikající fyzické osoby, které vykonávají činnost na pozemcích a v prostorách ČD a na železniční dopravní cestě, musí mít v závislosti na rozsahu nakládání s nebezpečnými látkami:
 - zpracovaný provozní řád. V provozním řádu musí být rovněž uveden postup přerušování práce při zhoršení meteorologických podmínek, zejména při manipulaci s látkami rozpustnými ve vodě a s práškovými substráty v nezastřešených a neodstíněných prostorách.
 - zpracovaný vlastní havarijní plán, schválený místně příslušným vodoprávním úřadem. Tento havarijní plán tvoří **doplňek** havarijního plánu OS, která je správcem nemovitosti, u UŽST je **doplňkem** havarijního plánu UŽST. Po ukončení činnosti/nájmu jsou předmětné havarijní plány vyřazeny z havarijních plánů OS, jejich archivace se řídí skartačním řádem.
- c) při vykládce/nakládce vozů na kolejích, při nichž manipulační plochy nesplňují požadavky dle čl. 34 této směrnice, je nutné použít přenosné záchytné prostředky na zachycení úkapů kapalných látek a úniků substrátu: záchytné vany, nepropustné fólie apod. V pochybnostech o účinnosti navržených technických

prostředků vždy rozhodne vodoprávní úřad. Po ukončení vykládky/nakládky je nutné přenosné prostředky uklidit a místo předat železniční stanici.

- d) v odůvodněných případech doloží právnické a podnikající fyzické osoby po skončení nájmu nezávadnost využívané nemovitosti.
- e) právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která činnost vykonává, stanoví organizační a technická opatření k zajištění požární ochrany ve smyslu předpisu o požární ochraně.
- f) vedoucí OS, který je zodpovědný za uzavírání smluv s cizími právnickými a podnikajícími fyzickými osobami na dodání služeb a stavebních prací, zajistí seznámení těchto osob s podmínkami předpisu ČD M 32, které se jich mohou týkat.
- g) Předpis ČD M 32 lze cizími právnickými a podnikajícími fyzickými osobami zakoupit na adrese: České dráhy ,a.s., Zásobovací centrum Praha, Želivského 2, 130 73 Praha 3 -Žižkov.

42. Nakládání s nebezpečnými odpady.

Materiál-látky, které budou při zásahu k havárii a následných sanačních pracích vytěženy a zachyceny do zvláštních obalů nebo nádob, se podle zákona č. 185/2001 Sb. stávají odpadem. Postup pro jejich zařazení musí být proveden podle Katalogu odpadů, t.j. vyhlášky č. 381/2001 Sb. V převážné většině případů je vytěžený materiál-látky zařazen jako nebezpečný odpad. Správce pozemku, na kterém odpad vznikl, vede odpad v evidenci ve smyslu platných právních předpisů.

43. Aplikace pesticidů je zakázána v ochranném pásmu 1. stupně vodních zdrojů, určených k hromadnému zásobování pitnou vodou. Pro aplikaci v dalším pásmu jsou přípravky na ochranu rostlin rozděleny do skupin a jejich použití je upraveno v "Seznamu registrovaných prostředků na ochranu rostlin", vydávaným každoročně Ministerstvem zemědělství ČR. Pro potřeby ČD vydává odbor ochrany životního prostředí GR také každoročně metodiku používání jednotlivých povolených prostředků.

44. Zjistí-li se za přepravy, že z cisternového vozu, snímatelné cisterny, nádržkového kontejneru, nádržkové výměnné nástavby (přemístitelné nádrže), bateriového vozu, nebo vícečlánkového kontejneru na plyn (MEGC) /dále jen cisterna/, naplněného nebezpečnou látkou uniká, musí být cisterna vždy přečerpána, pokud nelze cisternu ihned bezpečně a spolehlivě opravit. O přečerpání obsahu cisterny rozhodne velitel zásahu příslušné JPO HZS ČD nebo JPO HZS kraje. O přečerpání obsahu cisterny může, v případě technické závady na cisterně, rozhodnout i pracovník DKV (vozmistr). Přečerpání cisterny provede JPO HZS ČD. Na požádání velitele zásahu JPO HZS ČD nebo pověřeného ekologa zajistí dispečerský aparát ČD přednostní dopravu a přístavbu náhradní cisterny na určené místo.

45. Neobsazeno.

KAPITOLA VII

Havarijní plán

46. Havarijní plán obsahuje:

- a) název, adresu a IČ firmy, název a adresu OS,
- b) přehled hlavních a podřízených pracovišť OS a přehled pracovišť právnických a podnikajících fyzických osob, které předmět svého podnikání provádějí v obvodu OS a jsou uživateli nebezpečných látek a pro které je havarijní plán OS platný, nebo které mají zpracovaný svůj vlastní havarijní plán, který je doplňkem havarijního plánu OS,
- c) telefonní spojení pro oznámení úniku nebezpečné látky na místně příslušnou JPO HZS ČD a na pracovníky ČD v souladu s organizačním řádem OS, telefonní spojení na ekologa/vodohospodáře OS a nadřízené OS. Havarijní plán obsahuje rovněž ostatní telefonní spojení podle čl. **63**, vyrozumění těchto organizací však provádí operační středisko JPO HZS ČD,
- d) situační plán OS (pracoviště OS). Na situačním plánu zakreslené sklady nebezpečných látek, příjezdové komunikace do obvodu OS (pracoviště OS), vodovodní a kanalizační sítě, odvodnění kolejiště, související vodoteče, studny, lapoly, kanalizační vpustě, ČOV, elektrické kabely, ochranná pásma vodních zdrojů apod.,
- e) popis skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi, včetně uvedení požárně-technických

charakteristik používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku,

- f) výčet možných druhů havárií v závislosti na druhu skladované látky, rozepsání možných činností, které je nutno zajistit v rámci okamžitých prvotních opatření a způsob provedení zásahu,
- g) seznam přepravců, kteří nejčastěji manipulují na VNVK,
- h) základní údaje o vodohospodářském využití a ochraně vod území, pro něž havarijní plán platí (např. je-li v blízkosti obvodu OS jímací zařízení podzemní nebo povrchové vody určené pro pitné účely, související pásma ochrany těchto vodních zdrojů, jiná chráněná území, apod.),
- i) geologické a hydrogeologické poměry (jsou-li k dispozici materiály z dřívějších činností),
- j) seznam prostředků a materiálů pro zneškodňování havárií, které jsou na pracovišti k dispozici,
- k) plánek uložení sanačních prostředků a materiálu.

47. OS, které nakládají s nebezpečnými látkami, zpracují havarijní plán v rozsahu článku **46** bod **a)** až **k)**.

48. Havarijní plány zpracované ve smyslu článku **47** musí být schváleny vodoprávním úřadem, ten rozhodne o konečném rozsahu havarijního plánu.

49. OS, které neprovozují činnost ve smyslu článku **47**, zpracují havarijní plán v rozsahu článku **46** body **a), b), c), d), j), k)**.

50. Dokumentaci (situační plán podle čl. **46 d)**) a informace dle článků **46 h)** až **46 i)** potřebné pro zpracování havarijního plánu, si zpracovatel vyžádá u příslušného správce DLM.

51. Návrhy havarijního plánu musí být konzultovány s místně příslušnou JPO HZS ČD, která schválí konečné znění.

52. Konečný rozsah havarijního plánu vychází z platných právních předpisů. Aktualizaci havarijního plánu provádí zpracovatel průběžně (minimálně 1x ročně), změny oznamuje příslušné JPO HZS ČD, místně příslušnému vodoprávnímu úřadu a vodohospodáři nadřízené OS ČD.

53. Havarijní plány jsou v OS uloženy na pracovištích se stálou službou:

- a) v DKV v kanceláři službu konajícího strojníka, u vedoucích jednotlivých podřízených pracovišť a na pracovištích, kde se nakládá s nebezpečnými látkami,
- b) v železniční stanici v kanceláři výpravčího je úplné znění havarijního plánu uloženo jako samostatná příloha staničního řádu. V deskách **MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI** je uloženo telefonní spojení dle čl. **46 c)**,
- c) v ostatních OS u vedoucího zaměstnance OS, v kanceláři dispečera a na pracovištích, kde se nakládá s nebezpečnými látkami.

54. OS předají kopii havarijního plánu místně příslušné JPO HZS ČD, do jejíhož zásahového obvodu patří. Předány budou i ty havarijní plány, které nemusí být schváleny vodoprávním úřadem. Příslušnost OS ČD k zásahovým obvodům JPO HZS ČD je uvedena v příloze VČD č. 18/1997, ve znění pozdějších změn.

Část třetí

ZNEŠKODNĚNÍ EKOLOGICKÉ HAVÁRIE

55. Zneškodnění ekologické havárie sestává z oznámení o havarijním úniku, zásahu k havarijnímu úniku a odstranění následků úniku. Pro rychlý průběh zneškodnění ekologické havárie je v odůvodněných případech ustanovena **havarijní komise**. **Vedoucím havarijní komise** je až do lokalizace havarijního úniku

velitel zásahu JPO HZS ČD, nebo JPO HZS kraje, po jeho ukončení je vedoucím havarijní komise pověřený ekolog, nejme-li se této funkce zástupce vodoprávního úřadu nebo ČIZP.

KAPITOLA VIII

Oznámení o havarijním úniku

56. Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky z kolejových vozidel v železniční stanici, resp. v prostoru nakládky a vykládky nebezpečných látek nebo na železniční dopravní cestě, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, **vyrozumí neprodleně** o uvedené skutečnosti výpravčího stanice, resp. vedoucího směny. Ten tuto skutečnost oznámí:

- a) operačnímu středisku místně příslušné JPO HZS ČD, do jejíhož zásahového obvodu OS, resp. traťový úsek patří,
- b) vedoucímu dispečerovi - vedoucímu směny,
- c) svému nadřízenému.

57. Zaměstnanec OS, který zjistil jakýkoli únik látky v prostoru OS, provozující skladové hospodářství a stabilní zařízení, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, **vyrozumí neprodleně** o této skutečnosti **vedoucího pracoviště**. Ten tuto skutečnost oznámí:

- a) operačnímu středisku místně příslušné JPO HZS ČD, do jejíhož zásahového obvodu OS patří,
- b) svému nadřízenému.

58. Součástí oznámení při úniku látky na trati nebo v železniční stanici je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisterny nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. **Dle možnosti** uvede číslo k označení nebezpečí (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžového označení a druh nálepky pro označení nebezpečí/velké nálepky, případně odhadnuté množství uniklé látky.

Vyobrazení oranžového označení, nálepek pro označení nebezpečí/velkých nálepek, označení pro látky, které jsou přepravovány v zahřátém stavu a nálepek pro posun je uvedeno v kapitolách 5.2 a 5.3 Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID). Příklad těchto vyobrazení pro některé "obecně známé" nebezpečné látky (motorová nafta, benzín, letecký benzín) uvádí příloha č. 1 této směrnice.

59. Při úniku nebezpečné látky v oblasti skladového hospodářství se vychází ze znalosti o uskladněných látkách a z možnosti přesnějšího určení množství uniklé látky.

60. Do příjezdu JPO HZS ČD, resp. složek IZS je nutné, aby zaměstnanci dotčených OS:

- a) zajistili splnění podmínek předpisu Op 16, tj. zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti na místě havárie,
- b) zajistili, aby před příchodem úředního vyšetřujícího orgánu - tedy Policie ČR, nedošlo k jakékoli manipulaci s výpustními zařízeními a armaturou kotlových vozů k přepravě kapalných látek, s výjimkou nutné manipulace s výpustním zařízením pro zamezení dalšího úniku, jedná-li se o únik látky podle **článku 60 c)**. Dále zajistili, aby nedocházelo k manipulaci s obaly uloženými na nákladním voze,
- c) v případě úniku "obecně známé" nebezpečné látky (motorová nafta, motorové oleje, benzín, apod.) zajistili provedení "okamžitých prvotních opatření" při dodržení zásad protipožární bezpečnosti, jak jsou uvedena v **článku 16.**, v ostatních případech se vyčká příjezdu zásahové JPO HZS,
- d) v případě podezření na špatně uzavřené uzavírací zařízení nebo vadnou armaturu je nutno vyšetřovatele na tuto skutečnost upozornit a zajistit, aby tato skutečnost, pokud se prokáže, byla správně technicky formulována do protokolu. Obecně je nutné, aby technický stav cisterny, stav a poloha uzavíracího zařízení a stav plomb byl v protokolu vyšetřujícího orgánu detailně popsán, případně vyfotografován (fotodokumentace je přiložena k protokolu),
- e) pokud je jednoznačně patrné, že k úniku došlo porušením předpisů ČR ze strany odesílatele, plniče, baliče nebo nakladače, který cisternu plnil, balil nebo ložil a nedojde v protokolu k dohodě o úhradě nákladů, rozhodne velitel zásahu nebo pověřený ekolog o přivolání soudního znalce v oboru železniční doprava a přeprava s cílem zajištění úředního popisu stavu železničního vozu. Seznam soudních znalců bude k dispozici u operačních středisek JPO HZS ČD.

KAPITOLA IX

Zásah k havarijnímu úniku

61. Zásah k havarijnímu úniku provádí JPO HZS ČD, v jejichž zásahových obvodech k havarijnímu úniku došlo, v případě nebezpečí z prodlení útvary JPO HZS kraje.

62. JPO HZS ČD nebo JPO HZS kraje provádí zásah až do doby lokalizace havarijního úniku nebezpečné látky. Vedoucím těchto prací je velitel zásahu, ten také rozhoduje o **ukončení zásahu k havarijnímu úniku**.

63. Operační středisko JPO HZS ČD, v závislosti na rozsahu havarijního úniku, vyrozumí :

- a) základní složky IZS, t.j.:
 - jednotku HZS kraje
 - zdravotnickou záchranou službu
 - Policii ČR
- b) pověřeného ekologa
- c) místně příslušný vodoprávní úřad nebo OI ČIŽP (v případě nezastižení zaměstnance vodoprávního úřadu),
- d) odesilatele a příjemce přepravované látky,
- e) provozovatele vodního zdroje, došlo-li k havarijnímu úniku v ochranném pásmu vodního zdroje,
- f) správce ohroženého recipientu (u povrchového toku je to příslušné Povodí, u kanalizace firma provozující kanalizaci),
- g) orgány hygienické služby,
- h) správu ochrany rostlin, veterinární službu,
- i) Český rybářský svaz.

64. V případech, kdy **zásah** provádí **JPO HZS kraje**, se oznámení o havárii řídí rovněž článkem **63**. Součinnost JPO HZS ČD a JPO HZS krajů je organizačně zajištěna v rámci IZS.

65. V případě časové tísně rozhodne velitel zásahu o zahájení a rozsahu sanačních prací a objednání technických prostředků.

66. Za zajištění dokladů potřebných k šetření havárie (údaje o unikající látce, o obalu, o vozidle apod.) v průběhu zásahu je odpovědný:

- a) při úniku v obvodu UŽST - vrchní přednosta příslušné UŽST (jeho zástupce) a vedoucí dotčených OS,
- b) při úniku na trati - vrchní přednosta příslušné SDC (jeho zástupce) a vedoucí ostatních dotčených OS,
- c) při úniku v obvodu a prostorách ostatních OS - vedoucí OS.

67. Po ukončení zásahu předá velitel zásahu příslušné JPO HZS ČD písemnou formou informace o stavu události /místě zásahu/:

- pověřenému ekologovi,
- při úniku v obvodu UŽST-vedoucímu zaměstnanci ve službě(výpravčímu),
- při úniku na železniční dopravní cestě- zástupci SDC,
- při úniku v obvodu DKV-slужbu konajícímu strojmistrovi.

Tito zaměstnanci zajistí předání písemné informace vedoucímu své OS. V případě úniku při přepravě nebezpečných věcí podle RID, předá velitel zásahu písemnou informaci rovněž místně příslušnému regionálnímu bezpečnostnímu poradci. Tato písemná zpráva popisuje výchozí situaci, provedená opatření, rozsah provedených prací a situaci v době předání. Nejedná se o dokumentaci dle článku **68**.

68. Dokumentace o zásahu je pověřenému ekologovi a místně příslušnému regionálnímu bezpečnostnímu poradci předána do 30 pracovních dnů po ukončení zásahu.

69. Zásah při havarijním úniku nelze posuzovat jako nakládání s nebezpečnou látkou ve smyslu kapitoly V. a kapitoly VI. z důvodů:

- a) je prováděn ve většině případů mimo manipulační plochy,
- b) je prováděn v časové tísně v havarijní situaci a havarijními prostředky (ohrožení okolí),
- c) je prováděn za použití zvláštních OOPP (přetlakové protichemické obleky, dýchací přístroje, atd.), které se při běžné manipulaci, prováděné dle předpisů určených technologických postupů, nepoužívají.

KAPITOLA X

Havarijní komise

70. V závislosti na rozsahu havarijního úniku rozhodne velitel JPO HZS ČD o ustavení havarijní komise.

71. Havarijní komisi tvoří:

- a) velitel JPO HZS ČD, ten je vedoucím komise při lokalizaci úniku,
- b) pověřený ekolog, stává se vedoucím komise po ukončení lokalizace úniku JPO HZS ČD,
- c) vedoucí (pověřený zástupce) místně příslušného správce DLM,
- d) vrchní přednosta (pověřený zástupce) uzlové železniční stanice, v jejímž obvodu k havarijnímu úniku došlo,
- e) zástupce odborné firmy, která bude provádět sanační práce,
- f) zástupce vodoprávního úřadu nebo OI ČIŽP.

72. Členové havarijní komise se scházejí na požádání vedoucího komise a zajišťují potřebné doklady, technické prostředky a další práce.

73. Veškerou technickou dokumentaci inženýrských sítí a další dokumentaci potřebnou k zásahu, pokud nejsou již součástí havarijního plánu, předá neodkladně veliteli zásahu JPO HZS ČD vedoucí (zástupce) místně příslušného správce DLM.

74. Povolení ke vstupu na pozemek nebo do prostor ČD a povolení ke vstupu na železniční dopravní cestu, dozor a proškolení z bezpečnostních předpisů (a to v potřebném rozsahu v souladu s předpisem Op 16, dále s přihlédnutím k místním podmínkám) pro pracovníky sjednané odborné firmy provádějící sanační práce zajistí vedoucí (zástupce) dotčené OS. Zástupce odborné firmy o povolení a o proškolení písemně či ústně požádá vedoucího (zástupce) dotčené OS.

75. V případě havarijního úniku nebezpečné látky v obvodu UŽST zajistí vstup do obvodu UŽST pro pracovníky sjednané odborné firmy, provádějící sanační práce, vrchní přednosta (pověřený zástupce) UŽST. Ten rovněž vyrozumí zástupce odborné firmy o způsobu zajištění proškolení jeho pracovníků z bezpečnostních předpisů (a to v potřebném rozsahu, v souladu s předpisem Op 16, dále s přihlédnutím k místním podmínkám). Zástupce odborné firmy o povolení a o proškolení písemně či ústně požádá vrchního přednostu (zástupce) UŽST.

KAPITOLA XI

Odstranění následků havarijního úniku

76. Za odstranění následků havarijního úniku po ukončení prvotního zásahu odpovídá po odborné stránce pověřený ekolog ČD. Pověření ekologové jsou určeni zaměstnanci odboru ochrany životního prostředí GR ČD. Pověření jiných zaměstnanců ČD touto činností je v působnosti ředitele odboru ochrany životního prostředí GR ČD. Seznam "pověřených ekologů" je k dispozici u všech JPO HZS ČD.

77. Pověřený ekolog:

- a) zastupuje ČD a jedná jejím jménem před vodoprávním úřadem nebo OI ČIŽP,
- b) spolupracuje s velitelem JPO HZS ČD resp. JPO HZS kraje a s vyšetřujícím orgánem Policie ČR,
- c) po zásahu JPO HZS ČD organizuje a řídí nápravná opatření, uložená vodoprávním úřadem nebo OI ČIŽP,
- d) organizuje zajištění odborných firem a sjednání podmínek smluv na provádění sanačních prací.
- e) v případech drobných úniků, kdy není nutná přítomnost pověřeného ekologa, zajišťuje, po zásahu JPO HZS, práce na odstranění následků úniku včetně jednání s vodoprávním úřadem nebo OI ČIŽP ekolog příslušné OS, při respektování čl. 67. O provedených pracích informuje pověřeného ekologa.

78. Je-li organizační zajištění sanačních prací převedeno na OS, předá jí pověřený ekolog všechnu potřebnou dokumentaci spolu s vyhodnocením dosud provedených prací.

Kapitola XII

Záznam o havarijním úniku nebezpečné látky

79. O každém havarijním úniku, jehož následek představuje ekologickou havárii, musí být sepsán "Záznam o havarijním úniku nebezpečné látky". Za sepsání záznamu odpovídá pověřený ekolog a zašle jej ekologickým pracovištím těch OS, které se podílely na havárii.

80. Záznam o havarijním úniku nebezpečné látky obsahuje:
- Místo úniku - obec, kraj, úsek dopravní cesty, bližší popis místa.
 - Časové údaje o úniku - datum a hodina, kdy byl únik zpozorován a kdy vznikl.
 - Kdo únik zpozoroval, jména svědků.
 - Druh a množství uniklé nebezpečné látky.
 - Provozovatele zařízení, z něhož nebezpečná látka unikla.
 - Odesílatele a příjemce nebezpečné látky.
 - Příčina úniku.
 - Rozsah znečištění (půdy, vody, zařízení), nejlépe nakreslit plánek, fotodokumentaci.
 - Popis a předpokládaný rozsah škod.
 - Popis zásahu k havarijnímu úniku (kdo zásah provedl, realizovaná technická a organizační opatření).
 - Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem.
 - Rozhodnutí o opatřeních určených vodoprávním úřadem nebo OI ČIŽP.
 - Další rozhodnutí a úkoly dle dispozic pověřeného ekologa s ohledem na specifičnost jednotlivých případů
 - (odběr vzorků nebezpečné látky, znečištěné vody, zeminy).

Kapitola XIII

Součinnost drážních složek

81. Na základě požadavku velitele zásahu musí OS poskytnout pro zásah k havarijnímu úniku dostupnou mechanizaci, sanační prostředky a potřebné zaměstnance.

82. Velitel zásahu přímo rozhodne, zda se k podpůrné činnosti zasahujících JPO HZS požádají o pomoc složky CO ČD, organizované ve smyslu vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., případně profesionální složky Armády ČR.

Část čtvrtá

NÁKLADY NA SANACI, VYHODNOCENÍ A UZAVÍRÁNÍ EKOLOGICKÉ HAVÁRIE

83. Finanční náklady na odstranění následků úniku (sanaci) jsou hrazeny ve smyslu platných ekonomických pravidel ČD. Objednávky na tyto práce provádí buďto viník (je-li zcela zřejmé jeho zavinění), nebo majitel/správce pozemku, na kterém došlo k úniku a to i v případech, kdy zavinění nelze určit.

84. Hrazení finančních nákladů za práce a služby, poskytnuté ostatními OS, je prováděno ve smyslu ekonomických pravidel.

85. Ukončení činnosti na zneškodnění ekologické havárie vyhodnocuje a uzavírá po odborné stránce, pro účely ČD pověřený ekolog, resp. O28 GŘ, kromě případů podle čl. 77 e), které uzavírá ekolog příslušné OS. Dodavatel odborných prací vyhodnocuje provedené práce v technických zprávách, které jsou příslušnou OS postoupeny tomu orgánu (vodoprávní úřad, ČIŽP), který nařídil provedení opatření k nápravě.

86. V případech ekologické havárie nebo ohrožení životního prostředí, které vzniknou při mimořádné události (dále jen MU), obdrží ředitel O28 GŘ ve smyslu čl.101 Prováděcího opatření ČD 1/D 17 v elektronické podobě zprávu "Vyhodnocení příčin a okolností vzniku MU".

Přehled souvisejících předpisů

a) Obecně závazné právní předpisy :

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o drahách a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, v platném znění
- Vyhláška MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a o postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění
- Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- Zákon č. 20/2004 Sb., kterým se mění zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů
- Nařízení vlády ČSR č. 40/1978 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Beskydy, Jizerské hory, Krkonoše, Orlické hory, Šumava, Žďárské vrchy
- Nařízení vlády ČSR č. 10/1979 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Brdy, Jablunkovsko, Krušné hory, Novohradské hory, Vsetínské vrchy a Žamberk - Králíky
- Nařízení vlády ČSR č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a kvartér řeky Moravy
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů (příloha č.1) a seznam nebezpečných odpadů (příloha č.2)
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Nařízení vlády ČR č. 197/2003 Sb., o plánu odpadového hospodářství ČR
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavost kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování
- Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, v platném znění
- Zákon č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Vyhláška MZe č. 329/2004 Sb., o přípravcích a dalších prostředcích na ochranu rostlin
- Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)
- Nařízení vlády č.1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb.
- Vyhláška MŽP č.450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

b) Související interní předpisy:

- ČD D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- ČD 1/D 17 Prováděcí opatření k předpisu ČD D 17
- ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- ČD M 11/1 Prováděcí předpis k předpisu pro podnikání mimo základní předmět činnosti.
Pronájem nemovitostí nebo jejich částí
- ČD KN 1 Předpis pro přepravu vozových zásilek
- ČD KN 14 Předpis o hospodaření železničními nákladními vozy a přepravními pomůckami
- Podmínky pro přepravu nebezpečných věcí s Českými drahami
- Ekonomická pravidla Českých drah

c) České technické normy:

- ČSN 06 1008 Požární bezpečnost tepelných zařízení.
- ČSN 07 8304 Tlakové nádoby na plyny. Provozní pravidla.
- ČSN 46 5891 Skladování přípravků na ochranu rostlin.
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení. Výdejní čerpací stanice.
- ČSN 65 6507 Biopalivo pro vznětové motory - methylestery řepkového oleje.
- ČSN 65 6508 Motorová paliva. Palivo pro vznětové motory s obsahem methylesterů řepkového oleje nad 30% - technické požadavky a metody zkoušení.
- ČSN 65 6509 Motorová paliva. Palivo pro vznětové motory s obsahem methylesterů řepkového oleje do 5% - technické požadavky a metody zkoušení.
- ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty.
- ČSN 75 3415 Ochrana vod před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

PŘÍLOHA č. 1

Příklady oranžového označení s číslem k označení nebezpečí a UN číslem některých "obecně známých" nebezpečných látek.

Příklad 1.

Třída 3: Hořlavé kapalné látky: palivo pro zážehové motory (benzín)



Číslo k označení nebezpečí
(2 nebo 3 číslice, předcházené případně písmenem „X“)

UN číslo (4 číslice)

Popis oranžového označení :

- výška 30 cm
- šířka 40 cm
- písmo 10 cm
- tolerance výšky a délky $\pm 10\%$
- okraj vodorovné čáry a číslice černé šířky 15 mm

Příklad 2.

Třída 3: Hořlavé kapalné látky : palivo pro tryskové motory



Číslo k označení nebezpečí
(2 nebo 3 číslice, předcházené případně písmenem „X“)

UN číslo (4 číslice)

Popis oranžového označení :

- výška 30 cm
- šířka 40 cm
- písmo 10 cm
- tolerance výšky a délky $\pm 10\%$
- okraj vodorovné čáry a číslice černé šířky 15 mm

Příklad 3.

Třída 3: Hořlavé kapalné látky : palivo pro diesellové motory (motorová nafta), plynový olej, lehký topný olej



Číslo k označení nebezpečí
(2 nebo 3 číslice, předcházené případně písmenem „X“)

UN číslo (4 číslice)

Popis oranžového označení:

- výška 30 cm
- šířka 40 cm
- písmo 10 cm
- tolerance výšky a délky $\pm 10\%$
- okraj vodorovné čáry a číslice černé šířky 15 mm