



České dráhy

ČD

D 4

Předpis

pro tvorbu jízdních řádů a pomůcek GVD



České dráhy

ČD

D 4

Předpis

pro tvorbu jízdních řádů a pomůcek GVD

ZMĚNA č. 3

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah

dne 12.8.2002

pod č.j.: 58744/02 – O 11

Účinnost od: 15.12.2002

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	7
ČÁST PRVNÍ	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
Kapitola I - Úvodní ustanovení	9
Kapitola II - Všeobecná ustanovení	9
ČÁST DRUHÁ	
SESTAVA JÍZDNÍCH ŘADŮ	10
Kapitola I - Číslování vlaků	10
A. VŠEOBECNÉ ZÁSADY ČÍSLOVÁNÍ VLAKŮ	10
B. ROZDRUŽENÍ ČÍSEL	11
Základní rozdružení	11
Číslování vlaků osobní dopravy	12
Číslování vlaků nákladní dopravy, lokomotivních a služebních vlaků ..	12
Číslování zvláštních vlaků	14
Kapitola II - Podklady pro sestavu JŘ	14
A. HMOTNOST A DÉLKA VLAKU	14
B. POTŘEBNÁ BRZDÍCÍ PROCENTA, STANOVENÁ RYCHLOST VLAKU	15
C. JÍZDNÍ DOBY A POBYTY	16
D. PROVOZNÍ INTERVALY, NÁSLEDNÁ A ELEKTRICKÁ MEZIDOBÍ ..	19
E. DALŠÍ PODKLADY PRO SESTAVU GVD	19
Kapitola III - Časový postup sestavy GVD	20
Kapitola IV - Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy	21
Kapitola V - Trasování vlaků	21
Kapitola VI - Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy	24
Kapitola VII - Schvalování grafikonu vlakové dopravy	27
Kapitola VIII - Přečhod do nového grafikonu vlakové dopravy	27
Kapitola IX - Alternativní grafikonu vlakové dopravy	28
ČÁST TŘETÍ	
POMŮCKY GVD A JEJICH ÚPRAVA	28
I. Pomůcky pro služební potřebu	
A. NAKRESNÝ JÍZDNÍ ŘÁD	29
Souřadnicová síť	29
Trasa vlaku	30
Přípoje	31
Výluka služby dopravních zaměstnanců	32
Záhlaví a okrajové údaje	32
B. SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD	34
C. SEŠIT JÍZDNÍCH ŘADŮ ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ	42
D. VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY	43
E. ČEKACÍ DOBY A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKŮ OSOBNÍ DOPRAVY	47

F. PLÁN VLAKOTVORBY	49
G. PLÁN ŘADĚNÍ NÁKLADNÍCH VLAKŮ - ND.....	50
H. PŘEHLED VLAKŮ NADŘAZENÉHO SYSTÉMU PŘEDNOSTNÍ ZÁTĚŽE	52
I. PLÁNY SPOJŮ PRO DOPRAVU VOZŮ SE SPĚŠNINAMI A DOPRAVU VOZŮ SE SBĚRNÝM ZBOŽÍM	52
J. ROZKAZ O ZAVEDENÍ GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY	53
K. ROZKAZ O DOPROVODU VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI	54
L. VARIANTA JÍZDNÍHO ŘÁDU PRO KRIZOVÉ SITUACE, STAV OHROŽENÍ STÁTU A VÁLEČNÝ STAV	56
II. Pomůcky pro potřebu cestujících	57
A. VYVĚSNÉ JÍZDNÍ ŘÁDY	57
B. KNIŽNÍ JÍZDNÍ ŘÁD	57
C. SEZNAMY "PŘÍJEZDY A ODJEZDY VLAKŮ"	57
ČÁST ČTVRTÁ	
ZMĚNY GVD	58
Kapitola I - Změny GVD v průběhu jeho platnosti	58
Kapitola II - Výlukový grafikon vlakové dopravy	58
ČÁST PÁTÁ	
JÍZDNÍ ŘÁDY NEZAHRNUTÉ DO GVD	59
Kapitola I - Jízdní řády zvláštních vlaků	59
SOUVISEJÍCÍ OBECNÉ PRÁVNÍ NORMY	60
SOUVISEJÍCÍ RESORTNÍ PŘEDPISY	60

Naformátováno: Odrážky a číslování

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1. 56694/99-O11	30. května 1999			
2. 56199/00-O11	28. května 2000			
3. 58744/02-O11	15. prosince 2002			

1) *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
GR ČD ředitelství divizí, GI ČD	zaměstnanci zabývající se tvorbou JŘ určení zaměstnanci spolupracující na tvorbě JŘ a zaměstnanci kontrolních útvarů	úplná informativní
OPŘ	zaměstnanci zabývající se tvorbou JŘ ostatní zaměstnanci spolupracující na tvorbě JŘ	úplná informativní
Železniční stanice	přednosta, náměstkové přednosta a zaměstnanci technického úseku	informativní
DKV	zaměstnanci určení vrchním přednostou DKV spolupracující na tvorbě JŘ	informativní
ÚPV	inspektor pro školení	úplná

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A

ZKRATEK

ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
DB	Německá železnice
DDC	Divize dopravní cesty, odštěpný závod
DOP	Divize obchodně provozní, odštěpný závod
DSVČ	Domovská stanice vlakových čet
EUC	Europe Unit Cargo
EWP	Europäische Wagenbestellungsplan (německý název celoevropské pomůcky GVD)
FMD	Federální ministerstvo dopravy
FMDS	Federální ministerstvo dopravy a spojů
FTE	Forum Train Europe
GI ČD	Generální inspekce Českých drah
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IS SENA	Informační systém pro sestavu jízdního řádu výpočetní technikou
JŘ	Jízdní řád
KJŘ	Knižní jízdní řád
KS	Krizová situace
NJŘ	Nákresný jízdní řád
ÖBB	Rakouské spolkové dráhy
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
PJ DKV	Provozní jednotka depa kolejových vozidel
PKP	Polské státní dráhy
PMD	Posun mezi dopravami

PND3	Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3
ROLA	Vlaky pro přepravu kamionů
<u>RZG</u>	<u>Rozkaz o zavedení GVD</u>
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SOS	Stav ohrožení státu
ÚPV	Ústav podnikového vzdělávání
ÚŘ ČD	Ústřední ředitelství Českých drah
V 99 JŘ	Varianta jízdního řádu pro krizové situace, stav ohrožení státu a válečný stav
VO	Vozový oběh
VS	Válečný stav
VVPK	Výkaz vlaků poštovních kurzů
ŽSR	Železnice Slovenské republiky

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

- 1.** Předpis pro tvorbu JŘ a pomůcek GVD platí na všech železničních tratích provozovaných Českými drahami. Doplnjuje a rozvádí ustanovení základních předpisů Českých drah do oblasti GVD.
- 2.** Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší:
 - a) předpis ČD D4 „Předpis pro organizování vlakové dopravy“ (platnost od 28.5.1978),
 - b) všechny vztažné výnosy, nařízení a směrnice vydané útvary GR a ÚŘ ČD (do r. 1987 FMD a FMDS), ředitelstvími divizí a středních článků řízení.

Kapitola II

Všeobecná ustanovení

- 3.** GVD je souhrn opatření a pomůcek, které souvisí s vlakovou dopravou, vypracovávají se a vydávají pro období stanovené v souladu s mezistátními železničními dohodami a úmluvami. Určuje celkový rozsah dopravy na síti ČD. Zavádí se v celé síti současně.
- 4.** JŘ vlaku je časová poloha vlaku na konkrétním traťovém úseku.
- 5.** Pro každý vlak musí být vypracován JŘ, vlak musí mít své označení, které se skládá z druhové zkratky a čísla vlaku. Druhy vlaků a jejich druhové zkratky jsou uvedeny v předpise ČD D2.

JŘ vlaků pravidelných a mimořádných (s výjimkou následů a nepředpokládaných zvláštních vlaků) jsou zpracovány v pomůckách GVD. Pro následy se nevypracovává zvláštní jízdní řád, jejich časová poloha není pevně určena a platí pro ně vždy jízdní řád kmenového vlaku.

JŘ nepředpokládaných zvláštních vlaků jsou vypracovány případ od případu.

ČÁST DRUHÁ

SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Kapitola I

Číslování vlaků

A. VŠEOBECNÉ ZÁSADY ČÍSLOVÁNÍ VLAKŮ

6. Vlaky zpracované do GVD jsou číslovány jedno- až pětimístními čísly. S ohledem na statistické zpracování údajů nesmí označení vlaků obsahovat žádná písmena s výjimkou případů uvedených v čl. 10.

Pro číslování vlečkových vlaků platí následující zásady:

- vlečkové vlaky, které uvolní traťovou kolej uzavřením na vlečce jsou číslovány zvlášť pro jízdu na vlečku a zvlášť pro jízdu zpět,
- vlečkové vlaky, které po celou dobu obsluhy obsazují traťovou kolej se číslijí jedním číslem, a to zpravidla při odjezdu ze stanice v lichém směru vždy lichým číslem, v sudém směru vždy sudým číslem.

Vlaky osobní dopravy, které se vrací zpět do stanice z trati bez jejího uvolnění, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na trať a zvlášť pro jízdu zpět.

7. Každé číslo vlaku zpracované do GVD se smí vyskytnout na síti ČD jen jednou. V příhraniční dopravě se může vyskytovat číslo již použité, musí však být v SJŘ doplněno o zkratku sousední železniční správy (např. DB, PKP, ŽSR, ÖBB).

8. Vlaky jednoho směru mají zpravidla čísla lichá, opačného směru čísla sudá. Sudá čísla mají zpravidla vlaky jedoucí od začátku ke konci tratě.

9. Vlaky jedoucí po několika tratích mohou mít z výchozí až do konečné stanice jedno číslo.

V případech lomení čísla vlaku pro zachování souladu se směrem číslování, rozlišuje se základní číslo, které musí odpovídat ustanovením čl. 16 - 20 a pomocné číslo použité jen k dosažení souladu se směrem číslování.

Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 musí mít vlaky jedoucí od jednoho konce tratí vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla (viz čl. 228 předpisu ČD D3).

10. Vlaky, které pojíždějí jeden a týž traťový úsek dvakrát při zachování stejného směru číslování, označují se pro jeden ze směrů jejich jízdy pomocným indexem malé abecedy beze změny kmenového čísla vlaku. Tyto případy jsou povolovány zvlášť pro každý GVD **v RZG.**

Odstraněno: Rozkazem o zavedení GVD

11. Mezi čísly vlaků osobní dopravy a čísla ostatních vlaků je přesná hranice, čísla vlaků obou doprav se nesmějí vzájemně prolínat s výjimkou zvláštních vlaků číslovaných podle čl. 23. Nákladní vlaky s přepravou cestujících se považují za vlaky nákladní dopravy i z hlediska číslování.

B. ROZDRUŽENÍ ČÍSEL

Základní rozdrůžení

12. Čísla vlaků 1 - 29999 jsou určena pro vlaky osobní dopravy. Čísla vlaků 30000 až 39999 jsou určena pro vlaky osobní i nákladní dopravy nepředvídané při sestavě GVD (tzv. nepředpokládané zvláštní vlaky). Čísla vlaků 40000 až 49999 jsou určena pro mezistátní vlaky nákladní dopravy. Čísla vlaků 50000 až 69999 a 80000 až 99999 jsou určena pro vnitrostátní vlaky nákladní dopravy. Čísla vlaků 70000 až 79999 jsou určena pro lokomotivní vlaky.

Série čísel pro číslování vlaků na jednotlivých traťových úsecích jsou evidovány v celosíťovém centrálním číselníku vlaků.

13,14. Neobsazeno.

Číslování vlaků osobní dopravy

15. Dvojici vlaků se přiřazují na jednotkové pozici dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9.
Stejná zásada platí i při lámání čísel.

16. Jednotlivým kategoriím expresních vlaků (vč. EC, IC, EN, Ex - dále jen Ex), R a Sp vlaků se přidělují čísla podle těchto zásad:

1 - 499 vlaky mezistátní dálkové dopravy,

500 - 599 Ex vnitrostátní dopravy

600 - 999 R vnitrostátní dopravy

1000 - 1299 Sezónní vlaky mezistátní dopravy

1300 - 1399 Vlaky se speciálním určením (např. pro přepravu vozů do/z opraven kolejových vozidel)

1400 - 1599 Sezónní a posilové R vnitrostátní dopravy

1600 - 1999 Sp vlaky

Případně výjimky povoluje celosíťový centrální číselník vlaků.

17. Osobní a soupravné vlaky se číslují čtyřmístnými nebo pětímístnými čísly v intervalu 2000 - 29999.

V rámci použité série se pro soupravné vlaky využije vždy vyšších čísel, než je poslední použité číslo osobního vlaku.

Odstraněno: 1 - 199
. Ex mezinárodní dopravy ¶
200 - 499 R mezinárodní
dopravy kromě vlaků
sezónních

Číslování vlaků nákladní dopravy, lokomotivních a služebních vlaků

18. Mezistátní nákladní vlaky se číslují pětímístnými čísly začínajícími číslicí 4. Význam dalších číslic:

- číslice na jednotkové pozici vyjadřuje pořadové číslo vlaku,
- číslice na desítkové pozici vyjadřuje speciální rozdělení v rámci stovkové série,
- číslice na stovkové pozici vyjadřuje geografickou polohu vlaku v Evropě,
- číslice na tisícové pozici vyjadřují druh vlaku, a to:
0 vlaky sítě EUC,
1 mezistátní expresní a rychlé nákladní vlaky (mimo síť EUC),

- 2,3 vlaky pro kombinované přepravy,
- 4,5,6 ostatní vlaky kromě vlaků s jedním druhem nákladu a vlaků s prázdnými vozy,
- 7,8 ucelené vlaky s jedním druhem nákladu,
- 9 vlaky s prázdnými vozy.

Odstraněno: (TEC)

19. Vnitrostátní nákladní vlaky se číslují pětímístnými čísly, začínajícími číslicemi 5,6,8 a 9, které značí druh vlaku.

Význam jednotlivých číslic:

- 5 nákladní expresní vlaky (Nex), které mají jako poslední dvojčíslí 00-09; Nex vlaky pro kombinovanou dopravu, které mají poslední dvojčíslí čísla 20-29, Nex vlaky pro přepravu poštovních vozů, které mají poslední dvojčíslí čísla 50-59,
- rychlé nákladní vlaky (Rn), které mají jako poslední dvojčíslí čísla 10-19 pro přepravu spěšnin a sběrného zboží, 30-49 ostatní Rn,
- vyvážkové nákladní vlaky (Vn), které mají jako poslední dvojčíslí čísla 60-99.

Odstraněno:

- 6 průběžné nákladní vlaky (Pn)
- 8, 9 manipulační vlaky (Mn), které mají jako poslední dvojčíslí čísla 00-79,

Odstraněno:

vlečkové vlaky (Vleč), které mají jako poslední dvojčíslí čísla 80-99.

Číslice 0 - 8 na tisícové pozici vyjadřuje obvod OPŘ, v němž vlak vychází, číslice 0 - 8 na stovkové pozici vyjadřuje obvod OPŘ, v němž vlak končí.

Odstraněno: ¶

-do 5. řádku odspodu čl. 19 škrtněte „a Pv“ a na konec této věty doplňte: „Jede-li však Mn vlak do obvodu sousedního OPŘ, pak má jako poslední dvojčíslí číslo 00-19 a na tisícové a stovkové pozici je vyjádřen výchozí a končící obvod OPŘ.“

Číslice 9 na tisícové pozici znamená vlak pro tzv. „externího“ dopravce. U Mn vlaků se obvod končícího OPŘ nevyjadřuje. Jede-li však Mn vlak do obvodu sousedního OPŘ, pak má jako poslední dvojčíslí číslo 00-19 a na tisícové a stovkové pozici je vyjádřen výchozí a končící obvod OPŘ.

Odstraněno: ¶

Odstraněno: a Pv

Číslice na desítkové a jednotkové pozici vyjadřují pořadové číslo vlaku a současně slouží k rozlišení druhu vlaku v desetitisícových sériích 5 a 8.

Význam jednotlivých číslic pro každé období platnosti GVD podrobně rozpracuje DOP v pomůcce Plán řadění nákladních vlaků - ND.

20. Lokomotivní vlaky se číslují pětímístnými čísly začínajícími číslicí 7. U Lv vlaků je pro „externí“ dopravce přidělena jen série 79500-79999.

21. Služební vlaky se číslují podle účelu, ke kterému slouží, podle zásad pro číslování vlaků osobní nebo nákladní dopravy.

Číslování zvláštních vlaků

22. Zvláštní vlaky osobní dopravy předvídané při sestavě GVD jsou číslovány pětímístnými čísly začínajícími dvojcíslím 10 nebo 11.

23. JŘ zvláštních vlaků nepředvídaných při sestavě GVD se vydává případ od případu. Tyto vlaky se číslovají pětímístnými čísly začínajícími číslicí 3. Při číslování nerozhoduje, jde-li o vlak osobní dopravy nebo nákladní dopravy.

Číslice na tisícové pozici vyjadřuje OPŘ, z jehož obvodu vlak vychází s výjimkou číslice 9, která je určena pro tzv. „externí“ dopravce. Číslice na stovkové pozici vyjadřuje OPŘ, v jehož obvodu vlak končí. Číslice pro rozlišení OPŘ určuje DOP podle stejných zásad, jako při číslování vnitrostátních nákladních vlaků.

Poslední dvojcíslí je pořadovým číslem.

24, 25. Neobsazeno.

Kapitola II

Podklady pro sestavu JŘ

A. HMOTNOST A DÉLKA VLAKU

26. Pravidelná hmotnost a délka vlaku se stanoví pro vlaky osobní dopravy při sestavě rámcového JŘ v tunách a nápravách, pro nákladní vlaky při sestavě plánu vlakovorby v tunách a metrech. Stanovené hodnoty musí být v souladu s ustanoveními předpisu ČD D2/1 a V 15/1.

27. Je-li ve stanici užitečná délka koleje kratší, než je pravidelná délka vlaku, je nutno k této okolnosti přihlížet při sestavě JŘ buď zapracováním projíždění vlaku ve stanici nebo zapracováním pobytu pro dělení a opětné spojení vlaku.

28. Pravidelné hmotnosti vlaků ve vztahu k pravidelným jízdním dobám a návazně technické normativy hmotností se liší podle typů jízdních odporů souprav jednotlivých druhů vlaků. Značka typu jízdního odporu musí být vždy uvedena před příslušnou hodnotou „hmotnosti“.

29. Má-li být konstruována trasa vlaku nákladní dopravy, u něhož pravidelná hmotnost tažených vozidel je na traťovém úseku vyšší než technický normativ hmotnosti, musí být dohodnut počet, řada a způsob nasazení dalších činných hnacích vozidel.

U vlaků vedených dvojicí lokomotiv zapojených na vícenásobné řízení, s přípřeží nebo postrkem nemusí být technický normativ hmotnosti dvojnásobkem „hmotnosti“ pro jednu lokomotivu (podmínky-viz předpis ČD D2).

30. Technický normativ hmotnosti vlaku nákladní dopravy platný při průjezdu určitou dopravnou nebo úsekem nesmí být uplatněn u vlaku, který v příslušné dopravně nebo úseku pravidelně zastavuje.

Uplatní-li se technický normativ hmotnosti podmíněný zachováním průjezdu, musí být v tabulce č. 4 SJŘ zapracováno podrobné ustanovení pro jízdu vlaku a opatření v případě mimořádného zastavení. Zároveň musí být uveden i technický normativ platný při rozjezdu.

Odstraněno: ¶

Odstraněno: V tabelárním JŘ musí být v záhlaví vyjádřen technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu.

31-33. Neobsazeno.

B. POTŘEBNÁ BRZDÍCÍ PROCENTA, STANOVENÁ RYCHLOST VLAKU

34. Potřebná brzdící procenta se stanovují podle kapitoly VI předpisu ČD V15/I.

35. Pro jednotlivé druhy vlaků může být stanovena tato nejvyšší hodnota potřebných brzdících procent:

Druh vlaku	výměra brzdících %	způsob režim brzdění	popř. i
vlaky osobní dopravy	212	I - R+Mg	
vlaky osobní dopravy	150	I - R	
vlaky osobní dopravy	112*)	I - P	
vlaky Nex Post	120	I	
vlaky Nex pro přepravu kamionů	95	II	
vlaky Nex	76	I nebo II	
vlaky Rn	60	II nebo I	

Odstraněno: -
Odstraněno: -

vlaky Vn	85	II nebo I
vlaky Pn, Mn	50	II nebo I

Odstraněno: vlaky Sn
Odstraněno: 62
Odstraněno: II nebo I
Odstraněno: 76
Odstraněno: , Pv
Odstraněno:
Odstraněno:
Odstraněno: ,
Odstraněno:

Poznámky: *)

Pro samostatně jedoucí motorový nebo elektrický vůz nesmí jeho JŘ předepisovat vyšší potřebná brzdící procenta, než jaká tento vůz dosahuje při plném obsazení sedícími i stojícími cestujícími.

Výměra brzdících procent může být u vlaků nákladní dopravy zvýšena „Plánem řazení nákladních vlaků ND“.

36. Stanovená rychlost vlaku nesmí být vyšší než základní rychlost uvedená v čl. 176 předpisu ČD D2. Vztah mezi režimem brzdění a stanovenou rychlostí vlaku řeší čl. 23 a 24 předpisu ČD V15/1.

37. Pro vlaky Mn nesmí být při sestavě JŘ překročena rychlost 80 km/h, pro vlaky Pn 90 km/h, pro ostatní vlaky platí hodnoty uvedené v čl. 176 předpisu ČD D2.

Odstraněno: U vlaků Nex, Rn, Sn, Vn, Pn jedoucích do a z ciziny se výměra brzdících procent stanoví podle vzájemné dohody železničních správ zúčastněných na jízdě vlaku.
Odstraněno: Pn,
Odstraněno: , Pv
Naformátováno: Odrážky a číslování

C. JÍZDNÍ DOBY A POBYTY

38. Při konstrukci JŘ nesmějí být používány kratší jízdní doby, než jaké odpovídají plánované řadě hnacího vozidla, technickému normativu hmotnosti a stanovené rychlosti.

39. Pravidelné jízdní doby jsou dány výpočtem IS SENA podle zásad stanovených předpisem ČD V7. Do pravidelných jízdních dob se zahrnuje vliv pomalých jízd a ostatních omezení rychlosti, u nichž se

předpokládá doba trvání v době platnosti příslušného GVD alespoň 3 měsíce.

Odstraněno: 4

40. Jízdní doby všech vlaků se zaokrouhlují na půlminuty. Výjimky povoluje ředitel zpracovatelského útvaru.

41. Vlaky zastavují v dopravních a stanovištích

- a) z přepravních důvodů,
- b) z dopravních důvodů,
- c) pro potřeby provozu kolejových vozidel,

42. Délka pobytu vlaku se stanoví při sestavě JŘ pro každý vlak a každé místo zastavení individuálně.

43. Pobyt nesmí být kratší než je doba potřebná k odbrzdění vlaku (viz však čl. 45 a 47). Tato doba činí maximálně:

- a) u vlaků osobní dopravy
0,5 min
- b) u nákladních vlaků brzděných I. způsobem brzdění
1,0 min
- c) u nákladních vlaků brzděných II. způsobem brzdění
3,0 min

Výjimkou je:

- pobyt stanovený v určitých případech z důvodů obsluhy zabezpečovacího zařízení, který je možno stanovit v případě c) v délce 2 minuty,
- tzv. „bezpečnostní pobyt“ (viz čl. 46).

44. Pobyt kratší než 0,5 min smí být použit jen u těch vlaků osobní dopravy, jejichž složení soupravy dovoluje odbrzdit za dobu kratší než 0,5 min.

U vlaků osobní dopravy, které zastavují v zastávkách na znamení, se uvažuje vždy pobyt kratší než 0,5 min.

Odstraněno: K takovým vlakům patří jen vlaky do 20 náprav vedené motorovým či elektrickým vozem (jednotkou).

45. Pobytem vlaku z dopravních důvodů se nazývají případy, kdy se nejedná o přepravní, technologické nebo vozební důvody, ale vlak při konstrukci nemůže být trasován jako projíždějící vzhledem k jízdě jiných vlaků (křížování, předjíždění, dodržování následného mezidobí), z důvodu obsluhy zabezpečovacího zařízení, zpravení písemnými rozkazy nebo plnění ohlašovací povinnosti.

Pobytem z dopravních důvodů je též tzv. „bezpečnostní pobyt“, t.j. pobyt ve stanicích bez odjezdových návštěvidel ve smyslu čl. 1451 předpisu ČD D2.

46. Jako tzv. „bezpečnostní pobyt“ se u všech vlaků zapracuje v určených dopravních pobytech kratší než 0,5 minuty. Přirážky na zastavení a rozjezd se do pravidelných jízdních dob v tomto případě nezapočítávají, lze uvažovat i technický normativ hmotnosti vlaku platný pro průjezd. Bezpečnostní pobyt se vyjádří v SJŘ a NJŘ jako pobyt z dopravních důvodů.

47. U vlaků osobní dopravy se v NJŘ a SJŘ, jakož i v JŘ zvláštních vlaků pobyty z dopravních důvodů označují značkou „křížek“. Toutéž značkou se označují i ty pobyty, při nichž není dovolen výstup a nástup cestujících nebo manipulace (např. pobyty jen pro potřebu pohraničních orgánů, pro provoz kolejových vozidel).

48. Značkou „křížek“ se označuje v SJŘ i NJŘ rovněž tzv. „bezpečnostní pobyt“.

49. Pobyt vlaku z přepravních důvodů je doba potřebná pro manipulaci s vozy (posun), pro vykládku, příkládku a překládku, pro nástup, výstup a přestup cestujících, jejíž součástí je i pohraniční odbavení a komerční odbavení cestujících, je-li prováděno strojvedoucím, při současném plnění ohlašovací povinnosti na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3.

50. Pobyt pro potřeby provozu kolejových vozidel se stanoví např. pro:

- střídání lokomotivní čety,
- změnu stanoviště strojvedoucího,
- přidání nebo odvěšení dalšího hnacího vozidla,
- výměnu hnacího vozidla,
- technickou prohlídku vozidel,
- provedení zkoušky brzdy.

51. Pobyty vlaku pro technickou prohlídku vozidel se stanoví podle délky vlakové soupravy a druhu vlaku a podle technologických postupů při technické prohlídce stanovených v jednotlivých stanicích.

Pobyty pro jednoduchou zkoušku brzdy jsou dány druhem jednoduché zkoušky brzdy a závisí na konkrétní technologické situaci v dopravě,

ve které se jednoduchá zkouška brzdy vykonává. Doby k provedení úplné zkoušky brzdy a technické prohlídky stanoví předpis ČD V1.

52-55. Neobsazeno.

D. PROVOZNÍ INTERVALY, NÁSLEDNÁ A ELEKTRICKÁ MEZIDOBÍ

Naformátováno: Odrážky a číslování

56. Při konstrukci JŘ se nesmějí používat kratší hodnoty provozních intervalů, následných mezidobí a elektrických mezidobí, než jaké odpovídají konkrétní dopravní situaci z hlediska sledu či pořadí vlaků.

57. Druhy provozních intervalů a následných mezidobí a způsob jejich stanovení jsou uvedeny v předpise ČD D23. Způsob stanovení elektrických mezidobí je uveden v předpise ČD D24.

E. DALŠÍ PODKLADY PRO SESTAVU GVD

Naformátováno: Odrážky a číslování

58. Při zpracování JŘ veřejné drážní dopravy se vychází z požadavků dopravců.

59. Požadavky na počty vlaků ke konstrukci GVD spolu s údaji o pravidelné hmotnosti, normativu délky a s udáním řady hnacího vozidla předkládají jednotliví dopravci, příp. jsou tyto počty součástí licence k provozování drážní dopravy.

60. Pro potřeby osobní dopravy se stanoví oběhy souprav a řadení vlaků. Počet vozů v soupravě a řadení vlaku musí odpovídat ustanovením předpisu ČD D2, V 15/I a vztažných předpisů.

61. Pro potřeby nákladní dopravy se zpracuje plán vlakotvorby. Plán vlakotvorby stanoví výchozí a konečné stanice nákladních vlaků nebo skupin vozů sestavovaných v železniční síti a jejich specializaci, tj. určuje, které vozové proudy mají být do vlaku zařazovány.

62. Důležitým podkladem pro tvorbu GVD je určení vozebních a doprovodných ramen pro jednotlivé vlaky. Podle možnosti se při sestavě GVD přihlédne i k předběžným požadavkům na oběh vlakových

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: 1, 2, 3, ... + Začít od: 62 + Zarovnání: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,5 cm

Kapitola IV

Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy

71. Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy se organizuje dle platné legislativy.

Odstraněno: Připomínková jednání s okresními úřady se organizují v termínech daných Zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. „Dopravní řád drah“.

72. Pro účely projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy vydávají pracoviště sestavy jízdních řádů návrhy jízdního řádu a to v termínech daných platnou legislativou.

~~**73-79.** Neobsazeny.~~

Odstraněno: 73. Pracoviště zabezpečující konstrukci GVD zpracuje na základě konstrukce vlaků „Návrh jízdního řádu“, který rozešle na dotčené okresní úřady tak, aby byl dodržen termín stanovený Dopravním řádem drah. Uvedou se v něm i vlaky osobní dopravy objednané externími dopravci.

Kapitola V

Trasování vlaků

80. Základem sestavy GVD je grafické znázornění jízdy všech vlaků určité trati kromě zvláštních vlaků.

81. Jízdy vlaků se graficky znázorní v souřadnicové síti vytvořené z vodorovných čar odpovídajících poloze dopravního a stanoviště (vyjma oddílových návěstidel automatického bloku nebo automatického hradla) a ze svislých čar znázorňujících čas.

74. Projednání JŘ se uskuteční v zákonné lhůtě, t.j. v období 150 až 120 dnů před započatím platnosti připravovaného GVD. Na základě tohoto projednání se sestava JŘ uzavře a vydá se konečný návrh JŘ.

82. Jízda vlaku se znázorňuje čarou, jejíž průsečíky s čarou místa odpovídají souřadnici času dopravní doby vlaku (průjezd, příjezd, odjezd) v dopravně nebo stanovišti. Minutové údaje dopravních dob se vyznačují zápisem příslušné číslice do ostrého úhlu, který svírá trasa vlaku s vodorovnou čarou. Čas příjezdu se zapisuje vždy vlevo, časy odjezdu nebo průjezdu vpravo od trasy. Podtržená číslice značí o půl minuty více. Takto vyznačené minutové údaje dopravních dob se nazývají kóty.

Odstraněno: 5

Odstraněno: a stanovišť

83. Při trasování musí být (kromě rušících vlaků) dodrženy stanovené provozní intervaly, následná mezidobí a elektrická mezidobí. Při trasování všech vlaků musí být dodrženy pravidelné jízdní doby.

84. Trasy vlaků musí zaručovat bezpečnost cestujících ve stanicích a na dvoukolejných, popř. souběžných tratích v zastávkách s jedno-

strannými nástupišti. V těchto případech musí být dodrženy provozní intervaly pro nástupiště.

85. Při konstrukci nákladních vlaků je dovoleno upravit trasu již položeného vlaku osobní dopravy, pokud tím nedojde k rozvázání přípoju.

86. Vlečkové vlaky se trasují tehdy, je-li jejich jízda zajištěna obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení, nebo odbočuje-li vlečka z trati, na které je organizována drážní doprava podle předpisu ČD D3. Při vkládání tras vlečkových vlaků je třeba dbát kromě příslušných ustanovení předpisu ČD D2 nebo ČD D3 též ustanovení Přípojového provozního řádu.

87. Pro křížování nákladních vlaků je třeba při konstrukci podle možnosti zachovávat tato pravidla:

leží-li křížovací stanice na vrcholu nivelety, mají se trasovat vlaky jedoucí z obtížnějšího prostorového oddílu jako projíždějící, leží-li křížovací stanice na stoupání, trasují se nákladní vlaky tak, aby vlaky jedoucí do stoupání stanic projížděly, leží-li stanice na úpatí nivelety, trasují se vlaky tak, aby se využilo náběhu u vlaků, vjíždějících na obtížnější úsek.

88. Vkládání tras rušících vlaků je odlišný způsob trasování vlaků. Jejich jízda zasahuje rušivě do JŘ jiných vlaků nebo jejich jízdu vylučuje. Jako rušící vlak je dovoleno zapracovat do GVD vlak jakéhokoliv druhu. Je však třeba zachovávat zásadu, že trasa rušícího vlaku nemá rušivě zasahovat do JŘ pravidelných vlaků vyšších druhů, s výjimkou případů, kdy se jízdy vlaků vzájemně vylučují nebo požadují-li to dopravci obou dotčených vlaků.

89. Vlak osobní dopravy, Nex a Rn lze trasovat jako rušící:

- jezdí-li nejvýše tři dny v týdnu (s případným rozmnožením při kumulaci dnů pracovního volna). Při trasování je třeba přihlížet k vlivu na ostatní osobní vlaky, např. stanovením čekacích dob, rezervami pro vyrovnání vzniklého zpoždění apod.
- jezdí-li v určitém uceleném období, nejvýše 4 měsíce v roce (např. v letní periodě platnosti GVD apod.)
- v jiných zvlášť odůvodněných případech.

90. Ostatní nákladní vlaky smějí být trasovány jako rušící, jde-li o vlaky podle potřeby nebo o alternativy pravidelných vlaků.

91. Neobsazeno.

92. Pro jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu se do SJŘ zařazuje tabulka 5, která obsahuje následující typovou tabulku:

r/%	Jízdní doba	Zvl. op.	Dopravný a stanovištní	Zvl. op.	Jízdní doba	r/%
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>						
		↓		↑		

Pro každý úsek musí být uveden seznam čísel lokomotivních vlaků, které lze použít podle typové tabulky. Jízdy vlaků s těmito čísly se neznázorňují v nákretném jízdním řádu, nezpracovává se tabelární jízdní řád a ani pro ně není stanovena pevná časová poloha jízdy - vlaky jsou vedeny podle provozní situace.

93. Pro účely turnusování vlakových náležitostí jsou pro jednotlivé úseky určeny stanovené doby, které jsou součinem pravidelné jízdní doby a odborem 11 stanoveného koeficientu **G_t**, který se určí podle vzorce:

$$G_t = \left(\frac{PLV_{max}}{PLV_{min}} + \frac{t_n}{t_{jd}} \right) \cdot K$$

PLV max je maximální počet lokomotivních jízd realizovatelných v daném úseku za 60 min při předpokladu jeho absolutní volnosti

PLV min je počet lokomotivních jízd, které lze realizovat v daném úseku za 60 min v nejzatíženějším období pravidelnými vlaky (v časovém období, kde PLV = 0, nelze s lokomotivní jízdou uvažovat)

t_n je maximální doba v minutách, po kterou je daný úsek souvisle obsazen jinými pravidelnými vlaky

t_{jd} je jízdní doba lokomotivního vlaku v daném úseku.

K je konstanta, která je empiricky stanovena na hodnotě 2,1

Zpracovatelský útvar může stanovit různé koeficienty v závislosti na denní době.

94-95. Neobsazeny.

Kapitola VI

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojné a přestup musí být umožněn.
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „vlak nečeká“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojné.

Odstraněno: odkaz o zavedení GVD

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem OPŘ (u vlaků kategorie mezistátní Sp a vyšší se souhlasem řídicího útvaru DOP prostřednictvím OPŘ) vlak pouze tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar DOP prostřednictvím OPŘ. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky

zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchýlná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní, může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJR zvlášť vyznačenu. Odchýlnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a vnitrostátních Sp vlaků OPŘ a u mezistátních Sp vlaků a vlaků vyšších kategorií řídicí útvar DOP prostřednictvím OPŘ.

Odstraněno: vlaků

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojně vlaky čeká 0 minut.
- b) Vlak R, Sp čeká na přípojně vlaky 5 minut
- c) Vlak Os čeká na přípojně vlaky 10 minut

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,

- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchýlné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena. Byl-li příjíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návěstidla, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.

Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchýlná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídít překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídicím útvarem DOP je pro ustanovení této kapitoly určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Kapitola VII

Schvalování grafikonu vlakové dopravy

109. GVD schvaluje ředitel zpracovatelského útvaru podpisem na NJŘ, podpisem ~~RZG~~ a podpisem na příloze k ~~RZG~~. Schválený GVD je závazný pro zaměstnance všech útvarů ČD. Sešitové pomůcky GVD se opatřují schvalovací doložkou „Schváleno ředitelem *zpracovatelského útvaru* dne(č.j.)“.

Odstraněno: rozkazu o zavedení GVD

Odstraněno: rozkazu o zavedení GVD

Kapitola VIII

Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy

110. Nový GVD vstupuje v platnost zásadně v 0.00 hodin v noci ze soboty na neděli. Přesné datum určuje mezistátní železniční organizace FTE.

111. Přechod vlaků do nového GVD ~~se stanoví zvláštním rozkazem~~. Přechod zvláštních vlaků je třeba určit při jejich zavedení. Všeobecné zásady pro přechod vlaků do nového GVD jsou uvedeny v příloze předpisu ČD D2.

Odstraněno: se stanoví zvláštním rozkazem.¶ Přechod zvláštních vlaků je třeba určit při jejich zavedení

Kapitola IX

Alternativní grafikony vlakové dopravy

112. Alternativní GVD umožňuje uspořádat na určité trati nebo jejím úseku dopravu a přepravu odchylně od platného GVD. O jeho zpracování rozhoduje zpracovatelský útvar JŘ. Pro období KS, SOS a VS se alternativní GVD sestavuje souběžně s mírovým GVD ve formě Varianty 99 JŘ.

113. Sestava alternativního GVD se omezuje na případy, jejichž řešení rušícími trasami by učinilo NJŘ i SJŘ nepřehlednými.

ČÁST TŘETÍ

POMŮCKY GVD A JEJICH ÚPRAVA

114. I. Pro služební potřebu se vydávají:

- nákresný jízdní řád
- sešitový jízdní řád
- sešit jízdních řádů zvláštních vlaků
- vlaky osobní dopravy
- čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy
- plán vlakovtorby
- plán řadění nákladních vlaků – ND
- přehled vlaků nadřazeného systému přednostní zátěže
- plány spojů pro dopravu vozů se spěšninami a dopravu se sběrným zbožím
- rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0,63 cm,
Víceúrovňové + Úroveň: 1 +
Styl číslování: a, b, c, ... +
Začít od: 1 + Zarovnění:
Vlevo + Zarovnat na: 0 cm
+ Tabulátor za: 0 cm +
Odsadit na: 0,63 cm

115. II. Pro potřebu cestujících se vydávají:

- vývěsné jízdní řady
- knižní jízdní řád ČD
- seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0,63 cm,
Víceúrovňové + Úroveň: 1 +
Styl číslování: a, b, c, ... +
Začít od: 1 + Zarovnění:
Vlevo + Zarovnat na: 0 cm
+ Tabulátor za: 0 cm +
Odsadit na: 0,63 cm

Odstráněno: .

I. Pomůcky pro služební potřebu

A. NÁKRESNÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Souřadnicová síť

116. V NJŘ je graficky znázorněna jízda vlaků v souřadnicové síti, která je doplněna záhlavím a okrajovými údaji.

117. Vodorovné čáry odpovídající dopravnám a stanovištím (podle čl. 12 a 14 předpisu ČD D2) se rozlišují takto:

- a) stanice a výhybny jsou znázorněny plnou čarou střední tloušťky. Odbočné stanice a ohraničení zobrazeného úseku se vyznačí tučnou čarou,
- b) hradla (mimo automatických) a hlásky se znázorňují tenkou plnou čarou,
- c) ve stanicích s oddělenými, avšak ucelenými skupinami dopravních kolejí (nádražími) se v případě potřeby vyznačí odděleně jednotlivá nádraží (např. odjezdové, vjezdové) plnou čarou v tloušťce užitě pro mezilehlé stanice,
- d) je-li třeba vyznačit polohu některého z hlavních návěstidel (vjezdové, cestové, odjezdové), vyznačí se stejným způsobem,
- e) odbočky a místa styku kolejových splítek se vyznačí čerchovanou tenkou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou,
- f) nákladisté a vlečky se vyznačí čárkovanou tenkou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou. Čárkovanou čarou se vyznačí rovněž místo, odkud se vrací nezavěšený postrk,
- g) zastávky se vyznačí tečkovanou čarou.

118. Vodorovné čáry se kreslí tak, aby bylo zachováno jednotné měřítko 1 km = 3 mm.

Je-li vzájemná vzdálenost dopravních, stanovišť a zastávek tak malá, že by síť v některých úsecích byla příliš zaplněna nebo vyžadují-li toho jiné okolnosti, může být použito pro vzdálenost dopravních, stanovišť a zastávek v části sítě i jiného měřítka.

119. Síť se tiskne pro celých 24 hodin na jednom listu. Při značném zaplnění listu jej lze rozdělit na samostatné části pro období 0-12 a 12-24 hodin. Uspořádání sítě je dáno IS SENA.

120. Součástí sítě je i označení hodin, které se tiskne nad sítí a pod ní. Je-li na listu několik sítí různých tratí, stačí označení hodin jen nad sítí umístěnou nejvýše a pod sítí umístěnou nejnižší. K sítí patří dále název trati, který se tiskne nad příslušnou sítí.

121. Listy alternativního NJŘ se vyznačí nad názvem trati výrazným nápisem „Alternativní nákretný jízdní řád“ a pod názvem údajem o omezené platnosti. Na listu základního NJŘ se vytiskne pod názvem trati údaj o době, kdy základní NJŘ neplatí.

Trasa vlaku

122. Trasy vlaků osobní dopravy (kromě rušících) se tisknou černě, trasy nákladních a lokomotivních vlaků (kromě rušících) modře, trasy rušících vlaků všech druhů červeně.

123. Kóty, čísla vlaků a příp. značky před kótami se tisknou zásadně stejnou barvou jako trasa vlaku (viz však čl. 126).

124. Síla a typ čáry pro jednotlivé druhy vlaků bez rozlišení trakce jsou vyznačeny v záhlaví NJŘ.

U rušících a soupravových vlaků se čárkovaná čára nepoužívá.

125. Kryje-li se trasa rušícího vlaku s trasou vlaku rušeného, kreslí se a kótuje jen trasa rušeného vlaku (v odpovídající barvě) a za číslem vlaku se uvede červeně znaménko + (plus) a číslo rušícího vlaku.

126. Odjezdová kóta v dopravně, v níž vlak má čekat na křižování s rušícím vlakem nebo v níž má být rušícím vlakem předjížděn nebo z níž vzhledem k jízdě rušícího vlaku nesmí odjet, se červeně zakroužkuje.

127. Trasy vlaků jedoucích po nesprávné koleji dvoukolejně tratí se označí krátkými kolmými úsečkami.

Trasy vlaků jedoucích proti správnému směru resp. po nulté koleji se označí tečkami.

128. Trasy nákladních vlaků se ve výchozích a konečných stanicích označí zakreslením plného kolečka u vodorovné čáry stanice. Toto označení se neprovádí, pokračuje-li vlak na jiný úsek pod lomeným číslem.

129. Trasa vlečkového vlaku, který na určitém místě opouští trať a uvolňuje ji pro jízdu dalších vlaků, se nespojuje s trasou vracujícího se vlečkového vlaku, který na trať ve stejném místě vstupuje. Uvolnění tratě se vyznačí lomenou šipkou.

U trasy vlaku, který neuvolňuje trať, se pobyt na trati vyznačí tenkou vodorovnou čarou mezi kótou příjezdu a kótou odjezdu.

Odstraněno: ¶
¶

Odstraněno: vlečkového

130. Kóty se uvádějí zásadně u všech dopraven (kromě oddílových návěstidel automatického bloku a automatického hradla), odboček a kolejových splítek. U ostatních stanovišť se kóty uvádějí jen tehdy, má-li v nich vlak stanoven pobyt. Je-li stanice vyznačena několika vodorovnými čarami podle čl. 118 c) nebo d), uvádějí se kóty jen pro ta nádraží, stanoviště nebo hlavní návěstidla, jichž se jízda vlaku přímo dotýká.

131. Projíždí-li vlak v odbočné stanici nebo na odbočce na jinou trať nebo projíždí-li stanici ohraničující zobrazený úsek, prodlouží se trasa krátkou šipkou k umožnění zapsání odjezdové (průjezdové) kóty. Obdobně se vyznačí průjezd vlaku vstupujícího v odbočné stanici, na odbočce nebo ve stanici ohraničující zobrazený úsek.

132. Na vícekolejných nebo souběžných tratích se v zastávkách (nákladištích a zastávkách) s jednostranným nástupištěm kótují doby průjezdu všech vlaků jedoucích po koleji bližší nástupišti.

133. U příjezdových kót v dopravnách a stanovištích se používají značky pro vyznačení:

- pobytu kratšího než 0,5 minuty,
- pobytu jen z dopravních důvodů,
- pobytu jen pro nástup cestujících,
- pobytu jen pro výstup cestujících,
- pobytu s časovým omezením zastavování

• zrušení ohlašovací povinnosti.

Značky jsou uvedeny v záhlaví NJŘ nebo pod příslušnou souřadnicovou sítí.

Naformátováno: Odrážky a číslování

Odstraněno: .

Přípoje

134. Přípojně vlaky osobní dopravy se zakreslují buď přímo na vodorovnou čáru příslušné stanice nebo na zvláštní samostatnou přípojovou čáru. Uspořádání je dáno IS SENA.

Odstraněno: , v JŘ 1999/2000 bude realizováno zkušebně na některých tratích.

135. Přípojné vlaky tratí, tištěných na témže listě NJŘ, se obvykle na přípojové čáry ani na čáry stanic nepřehrášejí. Přípoje slouží pouze pro informaci, při změnách JŘ během platnosti se v tištěné podobě neopravují.

136, 137. Neobsazeno.

Výluka služby dopravních zaměstnanců

138. Výluky služby dopravních zaměstnanců řídicích sled, resp. pořadí vlaků (výpravčí, hradlař, hláskař) se vyznačují zakreslením vlnovky na vodorovné čáře dopravní. Začátek i konec značky musí být umístěn přesně v místě odpovídajícím příslušnému času. Je-li začátek nebo konec výluky služby dopravních zaměstnanců (výpravčí, hradlař, hláskař) v určitých dnech nebo obdobích různý, označí se úsek s alternativní dobou tečkovaně. Všechny značky se tisknou černě.

Záhlaví a okrajové údaje

139. Plocha nad horním okrajem sítě se nazývá „záhlaví listu NJŘ“, plocha vlevo a vpravo od sítě a pod jejím dolním okrajem se nazývá „okrajové údaje listu NJŘ“. V záhlaví a v okrajových údajích listu se uvádějí údaje nutné pro jeho správné čtení.

140. Horní část záhlaví listu NJŘ obsahuje zleva doprava tyto údaje:

- trojmístné číslo listu, které může být doplněno písmenným indexem.
Číslování listů určuje zpracovatelský útvar,
- označení „Platí od“ a datum začátku platnosti,
- nápis „České dráhy“ a označení zpracovatelského útvaru,
- označení „Jen pro služební potřebu“.

Pod těmito údaji se vytisknou názvy jednotlivých sloupců okrajových údajů tištěných vlevo (sloupce 1-3) a vpravo (sloupce 4, 5) od sítě a vysvětlivky k zakreslování tras i k dalším údajům. V levé části záhlaví se dále umístí rámeček k zaznamenávání změn.

Jednotná úprava záhlaví včetně vysvětlivek je dána zpracováním NJŘ prostřednictvím IS SENA.

141. Základními okrajovými údaji tištěnými na levém (sloupec 1) i pravém okraji (sloupec 4) jsou názvy dopraven a stanovišť, jimž odpovídají vodorovné čáry souřadnicové sítě.

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Číslování + Úroveň: 1 +
Styl číslování: 1, 2, 3, ... +
Začít od: 1 + Zarovnání:
Vlevo + Zarovnat na: 0 cm +
+ Tabulátor za: 0 cm +
Odsadit na: 0,5 cm

Naformátováno: Odrážky a číslování

Před názvy hradel a hlásek je uvedena zkratka Hr resp. Hl, před názvy výhyben zkratka Výh, před názvy odboček zkratka Odb. Za názvem nákladišť se uvádí zkratka n, případně nz (jsou-li zároveň zastávkou), za názvy zastávek zkratka z, u jednostranných zastávek na vícekolejných nebo souběžných tratích zkratka z'.

Odstraněno: , které jsou zároveň místem pro řízení sledu vlaků stejného směru,

Odstraněno: Není-li odbočka zároveň místem pro řízení sledu vlaků stejného směru, uveďte se zkratka odb za jejím názvem.

Odstraněno: bodů železniční sítě

Odstraněno: -P

142. Pro uvádění názvů stanic, nákladišť, zastávek a všech ostatních dopravních a stanovišť je směrodatný „Číselník železničních stanic a ostatních tarifních a dopravně zajímavých míst“ SR 70 (Sei). Přídomky „hlavní nádraží“, „nad Orlicí“ apod. nebo dlouhé názvy lze vhodně zkracovat (např. „P.-Běchovice“, „Ústí n.L. hl.n.“ atd.).

143. Ve sloupci 1 se příslušnou značkou vyznačí:

- za názvem dopravní dočasné uzavření dopravní pro dopravní službu,
- za názvem stanice, příp. za značkou podle písmene a) tohoto článku, sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích podle předpisu ČD D3.
- před názvem nebo za názvem stanice se vyznačuje poloha výpravní budovy; před názvem nebo za názvem zastávky na vícekolejné trati s jednostranným nástupištěm se vyznačuje směr výstupu cestujících.

Odstraněno:

Odstraněno:

144. Úseky provozované podle předpisu ČD D3 se vyznačí při pravém okraji sloupce 1 svislou čarou přetínanou krátkými vodorovnými úsečkami

145. Ve sloupci 2 se vyznačuje druh traťového zabezpečovacího zařízení.

Odstraněno:

Odstraněno: a staničního

146. Ve sloupci 3 se uvádí odpovídajícím počtem svislých čar počet traťových kolejí a u dopravních s kolejovým rozvětvením číselně počet dopravních kolejí, na něž lze z hlavních kolejí vjíždět nebo z nichž lze na hlavní koleje odjíždět. Kusé koleje se vyznačují jen v koncových stanicích.

Odstraněno: Není-li odbočka hradlem nebo hláskou, uveďte se příslušná značka a pod sítí příslušné tratě se vysvětlí způsob řízení sledu vlaků.

147. Setká-li se ve stanici výjimečně křížováním nebo předjížděním více vlaků než odpovídá počtu dopravních kolejí ve sloupci 3, uveďte se vedle číslice vyjadřující počet dopravních kolejí hvězdička, která se pod sítí vysvětlí např.

*) s vlakem 81021 se křížuje jeho přestavením na manipulační kolej. Dochází-li k obdobným případům na tratích s výkonem dopravní služby podle předpisu ČD D3, vysvětlí se značka např.

*) při křižování s vlakem 81022 za použití manipulační koleje se řídte PND3.

148. V pravém okrajovém pásu se ve sloupci 4 opakují názvy dopraven a stanovišť podle čl. 141. Údaje podle čl. 143 se neuvádějí.

149. Ve sloupci 5 se vyznačí kilometrická poloha podle Dodatku zaokrouhlená na jedno desetinné místo.

150. Jednotná úprava okrajových údajů podle čl. 141 - 149 je dána zpracováním NJŘ prostřednictvím IS SENA. Značky jsou popsány a vysvětleny na každém listu NJŘ.

151. V pravé části spodního okraje listu se vytiskne v barvě sítě:

- Ředitel zpracovatelského odboru:
- Jízdní řád sestavil:
- zcela vpravo pod sloupec 5 číslo listu NJŘ.

Údaje prvních dvou odseků se doplní černým tiskem příslušných jmen a doložkou v.r.

152,153. Neobsazeno.

B. SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

154. SJŘ je soubor jízdních řádů jednotlivých vlaků obsažených v NJŘ v úpravě vhodné pro doprovod vlaku.

155. SJŘ se označují třímístními čísly, které mohou být doplněny písmenným symbolem.

156. Na obálce je uveden název „České dráhy“ a označení zpracovatelského útvaru, označení „Sešitový jízdní řád čís. ...pro trať (tratě) v.....“ a označení „Jen pro služební potřebu“. Na 1. straně knižního bloku se vytiskne též datum začátku platnosti a schvalovací doložka.

Je-li pro příslušné tratě vydán ještě alternativní SJŘ, musí být na 1. straně datum začátku platnosti doplněn údajem, kdy SJŘ neplatí.

157. Na obálce alternativního jízdního řádu se uvede „Alternativní sešitový jízdní řád...“, pod hlavičku se vytisknou dva tlusté černé pruhy.

Odstraněno: . SJŘ se označují třímístními čísly shodujícími se s čísly příslušných listů NJŘ. Při spojení obsahu několika listů NJŘ do jednoho SJŘ se uvádějí čísla všech listů NJŘ.

Odstraněno: .

Na 1. straně, se uvede též vymezení jeho platnosti, např. „Platí jen ve dnech pracovního klidu od...do...”

Odstraněno: patititl

Odstraněno: u

158. Jednotná úprava obálky SJŘ a jeho obsahu je dána zpracováním SJŘ prostřednictvím IS SENA.

159. SJŘ obsahuje:

- a) označení na deskách, ze kterého vyplývá, pro které tratě je SJŘ určen; 1. strana uvnitř desek obsahuje mj. datum začátku platnosti a schvalovací doložku.
- b) „Změny“ (tj. rubriky pro zaznamenávání vydaných změn) a „Obsah“,
- c) tabulky s vysvětlením zkratk a značek používaných v tabelárních JŘ a s různými údaji důležitými pro vlakovou dopravu na tratích, pro něž je SJŘ vydán,
- d) tabelární JŘ vlaků obsažených v příslušném listu NJŘ, viz však čl. 161 a 162.

Odstraněno: patititl

Odstraněno: titulní list, jehož úprava se shoduje s první stranou obálky, vždy však s datem začátku platnosti a se schvalovací doložkou

160. Pro vlak, jedoucí po několika tratích obsažených na témž listu NJŘ, se vypracuje v příslušném SJŘ jen jeden tabelární JŘ.

161. Na úsecích společných několika tratím se v listu NJŘ zakreslí všechny vlaky, do SJŘ se však pojmu jen vlaky příslušné trati. V odůvodněných případech je možné zpracovat do SJŘ i část trasy vlaku, která není obsažena v příslušném NJŘ. V názvu SJŘ jsou koncové stanice takového úseku uvedeny v závorce.

162. Pro zpracování údajů jednotlivých tabulek SJŘ platí tyto směrnice:

Tabulka 1 - Vysvětlení zkratk a značek

Jednotný text tabulky je dán zpracováním SJŘ prostřednictvím IS SENA.

Tabulka 2 - Seznam vlaků

V seznamu se uvedou všechny vlaky obsažené v SJŘ, včetně vlaků rušících, v aritmetickém pořadí. Ve vedlejším sloupci se uvede strana, na níž začíná jejich tabelární JŘ. Zpracování této tabulky je pevně dáno IS SENA.

Tabulka 3 - Ustanovení místního významu

Do tabulky se zařadí údaje, vztahující se k platnému JŘ, nebo nařízené jinými předpisy ČD, které se vážou k příslušnému traťovému úseku a jejichž znalost je nezbytně nutná pro doprovod vlaku (vč. opatření pro

umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem a seznam vlaků, jichž se týká). Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ.

Odstraněno: Ustanovení místního významu s trvalou platností jsou zpracována do tabulky 5 „Tabulek dopravních údajů“.

Tabulka 4 - Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

V tabulce se uvedou technické normativy hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých traťových úsecích pro určené řady lokomotiv. Je-li technický normativ hmotnosti podmíněn průjezdem určitým místem nebo úsekem, musí být uvedeny nejen podmínky pro tento průjezd, ale i hodnota platná pro rozjezd. V případě elektrické vozby se uvádějí pro typ jízdního odporu S a T maximální přípustné hmotnosti tažených vozidel pro jednu činnou lokomotivu (členění podle druhu vlaku se neprovádí).

Odstraněno: ¶

Odstraněno: :

Naformátováno: Odrážky a číslování

Dále se uvedou případná ustanovení vztahující se k platnému JŘ. Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ.

Odstraněno: stanice, které lze projet setrvačností (zvlášť pro každý směr jízdy) ¶
stanice, do kterých lze vjet setrvačností ¶
podmínky podle místních poměrů při jízdě setrvačností ¶

Tabulka 5 - Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Obsahuje údaje podle čl. 92 předpisu ČD D4. Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ

Tabulka 5a – je určena pro jízdu jiných vlaků než lokomotivních bez vlakopisu, je upravena obdobně jako tabulka 5. Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ

163. V záhlaví tabelárního JŘ jednotlivých vlaků se uvádějí údaje v tomto pořadí:

- druh vlaku podle druhu dopravy, vyjádřený druhovými zkratkami, u rušících vlaků se před druhovou zkratkou uvede slovo rušící (slovo rušící se uvádí pouze 1x – např. při lomení čísla)
- číslo vlaku; mění-li se číslo vlaku, vyznačí se lomeně. Názvem ohraničujících dopraven nebo stanovišť se vymezi dílčí úsek, pro který to či ono číslo vlaku platí; výjimky povoluje ředitel zpracovatelského útvaru,
- za číslo rušícího vlaku, pokud svou jízdou ruší nebo vylučuje jízdu jiného vlaku v příslušném úseku, nebo je-li jeho jízda rušena či vyloučena jízdou jiného rušícího vlaku v příslušném úseku, připojí se značka § odkazující na poznámku pod tabelárním JŘ. Na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 se kromě toho uvede značka § odkazující na poznámku pod tabelárem i u rušených vlaků.
- značka pp - uvede se u vlaků podle potřeby.

Odstraněno: ,

Odstraněno: ji

Odstraněno: či

Odstraněno:

Odstraněno: ,

Odstraněno: se

U rušících a zvláštních vlaků se uvede období jízdy za (pod) číslem vlaku buď značkou pp (jede-li jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte.....“ při použití značek, jejichž význam je vysvětlen v tabulce

1 SJŘ. Nelze-li některé období zavedení jízdy vlaku jednoznačně vyjádřit nebo je-li nebezpečí nesprávného výkladu, použije se zčásti nebo plně slovního znění, které se umístí pod číslo vlaku.
Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, vyznačí se tento úsek názvy ohraničujících dopraven, stanišť nebo zastávek.

e) jméno vlaku u vlaků osobní dopravy, je-li přiděleno

f) směrovka: uvádí se jen u vlaků jedoucích na trať nebo z trati, která není obsažena v dotčeném SJŘ. Směrovka obsahuje jen výchozí a konečnou stanici vlaku a tučně vtištěné názvy stanic, v nichž začíná nebo končí tabelární JŘ. U mezistátních vlaků osobní dopravy se uvede výchozí a konečná stanice v cizině. U mezistátních vlaků nákladní dopravy se místo výchozí a konečné stanice uvádí zpravidla zkratka výchozí nebo končící železnice. Je-li však pohraniční stanice končící nebo výchozí, uvede se jen tato stanice. O případném neuvádění směrovek rozhodne ředitel zpracovatelského útvaru,

Odstraněno: , je-li to však účelné, je možno výchozí nebo konečnou stanici v cizině uvést.

g) poznámka o přepravě cestujících nákladními vlaky nebo o určení vlaku jen k přepravě pošty, o určení trasy lokomotivního vlaku jen pro zkušební jízdu stanovenou rychlostí vyšší než 80 km/h,

Naformátováno: Odrážky a číslování

h) označení úseku, v němž vlak sune nebo v němž jede po nesprávné koleji,

i) postrková lokomotiva, přípřežní lokomotiva, vložená lokomotiva; postrkový, přípřežní či vložený elektrický nebo motorový vůz, končí-li jízdu na širé trati

Odstraněno: pravidelný

Odstraněno: pravidelná přípřež, vložené hnací vozidlo

j) plánovaná řada vlakového hnacího vozidla a normativ hmotnosti.

Je-li vlak veden dvěma hnacími vozidly stejné řady zapojenými na vícenásobné řízení, použije se záznamu ve formě např. „2x742“ a normativ hmotnosti pro obě hnací vozidla.

U motorových vlaků s přívěsnými vozy vedených více motorovými vozy se uvádí technický normativ hmotnosti jen pro jeden motorový vůz.

U vlaků tvořených elektrickou nebo motorovou jednotkou nebo samotným motorovým vozem se uvádí např. „Elektrická jednotka ř. 452“ nebo „Motorový vůz ř. 820“. U těchto vlaků se technický normativ hmotnosti neuvádí. U vlaku nákladní dopravy může být místo konkrétního uvedení hodnot normativů hmotnosti proveden odkaz na tabulku 4,

k) poznámka, je-li nákladní vlak brzděn I. způsobem brzdění, je-li vlak s přepravou cestujících brzděn II. způsobem brzdění.

U vlaků osobní dopravy a u nákladních vlaků, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, poznámka pro jaký počet náprav (metrů), případně pro jaký druh vozů (tj. dvounápravové a třinápravové nebo

podvozkové) je stanovena výměra potřebných brzdících procent uvedená ve sloupci 8.

U vlaků osobní dopravy, jejichž složení soupravy je v určitých dnech nebo v určitém období pravidelně jiné, takže ovlivní výměru potřebných brzdících procent, postupuje se takto:

- v případě, že nebude ovlivněna stanovená rychlost vlaku, stanoví se brzdící procento pro nejnepříznivější případ, tj. nejvyšší hodnota potřebných brzdících procent ze všech případů,
- v případě, že bude ovlivněna stanovená rychlost vlaku, uvede se výměra potřebných brzdících procent odpovídající změně ve složení soupravy v poznámce pod tabelárním JŘ.

l) poznámka, je-li vlak brzděn brzdami v režimu R nebo R+Mg, údaje o **propojení napájecí potrubí, kabelů a topných spojek**,

m) údaje o vlakovém topení **1500 V** na střídavém napájecím systému

164. Jednotná hlavička tabelárního JŘ se vytiskne v plném znění jen v tabulce 1. V tabelárních JŘ musí vždy první vlak na každé straně obsahovat čísla sloupců. Další vlaky se mohou tisknout i bez čísel sloupců.

165. Pro zapracování údajů do jednotlivých sloupců platí tyto zásady:

Sloupec 1 - Dopravny, stanoviště

Uvádějí se všechny dopravní a stanoviště, v nichž je trasa vlaku v NJŘ kótována, vyjma hradel, hlásek a zastávek s jednostranným nástupišťem, kde vlak projíždí.

Před názvy a za nimi se uvádějí stejné zkratky jako v okrajových údajích NJŘ (čl.141).

Názvy první a poslední dopravní (stanoviště nebo zastávky) a názvy všech odbočných stanic se vytisknou tučně.

Ve sloupci se dále vyznačují:

- před názvy dopravní a stanovišť úseky vybavené automatickým blokem nebo obousměrným automatickým blokem určeným druhem čar,
- za názvy stanic výprava vlaků s přepravou cestujících návštěj hlavního návestidla podle čl. 505 předpisu ČD D2.

Odstraněno: celoročním napájení kabelů elektrického vytápění, propojení vzduchovým napájecím potrubím a propojení spojek centrálního ovládní dveří a osvětlení

Odstraněno: (pouze u vlaků se zařazeným vozem zahraničních železnic mimo ŽSR).

Naformátováno: Odrážky a číslování

Odstraněno: 1500 V

Naformátováno: Odrážky a číslování

Naformátováno: Odsazení: Předšazení: 1,27 cm, Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: 1, 2, 3, ... + Začít od: 165 + Zarovnání: Vlevo + Zarovnat na: 0,63 cm + Tabulátor za: 1,27 cm + Odsadit na: 1,27 cm

- na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 se za názvem stanice vyznačí sídlo dirigujícího dispečera; na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 bez dirigování sídlo dispozičního výpravčího

Sloupec 2 - Zvláštní opatření

Zapisují se v tomto pořadí:

- rychlostní návěstní soustava,
- stanice (odbočka) se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy,
- zastavení před lichoběžníkovou tabulkou,
- jízda **rychlostí 30 km/h podle čl. 1455 předpisu ČD D2** (tato značka nenahrazuje značku určující „jízdu sníženou rychlostí nejvýše 40 km/h“)._—

- jízda sníženou rychlostí podle čl. 1456 předpisu ČD D2,
- pravidelný vjezd na obsazenou kolej,
- ~~pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace podle čl. 273 a 363 předpisu ČD D3~~

- ~~vyluka služby výpravčího,~~
- ~~skupinová odjezdová nebo skupinová cestová návěstidla,~~
- ~~ohlašovací povinnost zrušena,~~
- ~~značka použitá při trasování vlaků podle čl. 284 předpisu ČD D3 vysvětlená pod tabelárem slovy: „Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem (výpravčím přilehlé stanice) před odbočnou výhybkou vlečky (krajní výhybkou nákladisté) zastavte. Pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.“~~

- ~~značky pro jiná případná opatření.~~

Vyjadřují se stanovenými značkami. Vzor značek je uveden v tabulce 1 SJŘ.

Sloupec 2a - Kolej

V tabelárním JŘ pravidelného vlaku na tratích provozovaných dle předpisu ČD D3 se uvede číslo vjezdové koleje v každé dopravně D3 a číslo odjezdové koleje ve výchozí dopravně D3 (viz též čl. 262 předpisu ČD D3).

Odstraněno: na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí menší nebo na ¶ návěst omezující rychlost na 30 km/h podle čl. 1455 předpisu ČD D2,

Odstraněno: vč. Modifikací podle čl. 533 a 540 ¶ předpisu ČD D2,

Odstraněno: P

Odstraněno: h)

Odstraněno: pravidelný vjezd na kusou kolej,

Odstraněno: i

Odstraněno: j

Odstraněno: k

Odstraněno: l

Odstraněno: V případě většího počtu vlaků lze uvést odkaz na tabulku 3, do níž se zapracuje vysvětlení s příp. dalšími údaji.

Odstraněno: m

V dopravnách s jednou dopravní kolejí, v nichž je podle ustanovení předpisu ČD D3 dovoleno křížování nebo předjíždění s použitím manipulační koleje, uvede se u vlaku, jehož vjezd je určen na dopravní kolej s nutností přestavení, číslo koleje s hvězdičkou, jejíž význam se vysvětlí pod tabelárním JŘ takto:

„Uvolní kolej pro vlak přestavením na manipulační kolej.“

Na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb, kde je organizována doprava podle předpisu ČD D46 „Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy na trati s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením Plzeň-Jižní předměstí – Cheb“, je tento sloupec zařazen v tabelárních jízdních rádech vlaků osobní dopravy zastavujících pro nástup a výstup cestujících v dopravnách, určených čl. 65 tohoto předpisu a číslice v něm uvedená vyjadřuje číslo pravidelné vjezdové koleje.

Sloupec 3 - Pravidelná jízdní doba

Uvádějí se pravidelné jízdní doby mezi dopravnami, stanovišti a zastávkami uvedenými ve sloupci 1.

Sloupec 5 - Příjezd

Doba příjezdu se uvádí jen u zastavujících vlaků, přičemž příjezd o půlnoci se vyznačí údajem 24.00. Vlevo před dobou příjezdu se uvádějí značky pro zastávky na znamení a značky podle čl. 134, kromě značky pro pobyt kratší než 0,5 min. Má-li vlak pobyt kratší než 0,5 min., uvede se doba příjezdu shodná s dobou odjezdu, a to bez značky vyznačující pobyt kratší než 0,5 min.

U vlaků, přecházejících z jiného SJŘ, uvede se doba příjezdu (zastavují-li) kurzívou, přičemž se žádné další značky ve sloupci 5 neuvádějí.

Odstraněno: značky dle čl. 134 se v tomto případě

Sloupec 6 - Pobyt

Doba pobytu se uvádí v minutách a půlminutách. Má-li vlak pobyt kratší než 0,5 min., uvede se ve sloupci značka vyznačující pobyt kratší než 0,5 minuty.

Sloupec 7 - Odjezd

U projíždějících vlaků je doba odjezdu totožná s dobou průjezdu. Doba odjezdu o půlnoci se vyznačí údajem 0.00. U vlaků, přecházejících do jiného SJŘ, uvede se doba odjezdu kurzívou. Údaj odjezdu může být doplněn značkou vysvětlenou pod tabelárem, upozorňující na mimořádné okolnosti spojené s výpravou vlaku.

Sloupec 8 - r/%

Tučným číslem se uvádí stanovená rychlost vlaku v km/h, za lomítkem tenkým číslem výměra potřebných brzdících procent. Pro vlaky se stanovenou rychlostí 140 nebo 160 km/h je možné uvádět dvě hodnoty potřebných brzdících procent podle článku 261 předpisu ČD V15/1

Sloupec 10 - Stihne vlak

Na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 s dirigováním se uvádějí čísla pravidelných vlaků, s nimiž se vlak setkává křížováním, předjížděním nebo dostižením (podle čl. 143 předpisu ČD D3).

Na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 bez dirigování se vyplňuje pouze u zvláštních vlaků a uvádějí se čísla vlaků, s nimiž se zvláštní vlak setkává křížováním, předjížděním nebo dostižením, je-li jízda uváděných vlaků zvláštním vlakem rušena.

166. Ve sloupcích 3 - 7 se půlminuty vyznačí malou číslicí 5, vytištěnou při horním okraji minutové číslice. Hodiny a minuty se tisknou stejným typem písma a vzájemně jsou odděleny mezerou. Pro větší přehlednost jsou uváděny hodinové údaje jen v prvním a posledním řádku (řádky tištěné kurzívou se neberou v úvahu) a tam, kde dochází ke změně na další hodinu. Velikost a typ číslic určuje zpracování IS SENA.

167, 168. Neobsazeno.

169. Jede-li vlak zčásti po trati provozované podle předpisu ČD D2 a zčásti po trati provozované podle předpisu ČD D3, použije se záhlaví používané na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 a tabelární JŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.

Odstraněno: dle čl. 168

170. V JŘ zvláštních vlaků jedoucích po tratích provozovaných podle předpisu ČD D2 se tabelární JŘ rozšiřují o sloupec 10, v němž se uvádějí čísla vlaků, s nimiž se zvláštní vlak setkává křížováním, předjížděním nebo dostižením, je-li jízda uváděných vlaků zvláštním vlakem rušena.

Odstraněno: Jede-li zvláštní vlak v jiné časové poloze než stanovené, neplatí sloupec 10 JŘ zvláštních vlaků.

171. Tabelární JŘ zvláštních vlaků jedoucích pouze, resp. z části po tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 se upraví podle čl. 169.

Odstraněno: 168, resp. i

172. Na tratích provozovaných podle předpisu ČD D2, na nichž mají skupiny vlaků stejné jízdní doby, rychlost, brzdící procenta a technický normativ hmotností, může být pro všechny vlaky použito zjednodušeného tabelárního JŘ. V tomto případě se tiskne

oboustranně více vlaků vedle sebe, a to jen se sloupci 2, 5, 7. Na levé straně se k nim přiřadí sloupec 1, na pravé straně společný sloupec 8. V záhlaví každého vlaku se kromě jeho druhu a čísla uvádějí jen nezbytné údaje (např. postrk). Řada lokomotivy, normativ hmotnosti a poznámka, pro jaký počet náprav (metrů), příp. pro jaký druh vozů (tj. dvounápravové, třínápravové nebo podvozkové) je stanovena výměra potřebných brzdících procent uvedená ve sl. 8, se uvádí nad záhlavím s platností pro všechny vlaky na dvojstránci.

173. Poslední řádek tabelárního JŘ se oddělí podtržením. Přes sloupce 1 a 2 se vytiskne „Úhrnem“ a do sloupců 3 a 6 se uvede součet zpracovaných hodnot v minutách popř. ještě půlminutách. Ve sloupci 5 se vytiskne znaménko + (plus), přes sloupce 7-8, resp. 10 součet sloupců 3+6, převedených na hodiny a minuty. U vlaků obsahujících ve sloupci 1 jen 2 dopravní a u vlaků znázorněných zjednodušeným způsobem podle čl. 172 se řádek „Úhrnem“ nezpracovává.

174. Pod tabelárním JŘ se uvádějí vysvětlivky a poznámky v tomto pořadí:

- a) vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- b) vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace,
- c) vysvětlení značky § s poznámkou o rušení jízdy jiného vlaku nebo jiným vlakem,
- d) vysvětlení značky pro časové omezení zastavování,
- e) vysvětlení značky pro časově omezenou vyluku služby výpravčího
- f) ostatní nutné vysvětlivky.

Odstraněno: vč. jeho modifikací,

Odstraněno: <#>vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na kusou kolej, ¶

Naformátováno: Odrážky a číslování

Naformátováno: Odrážky a číslování

175-180. Neobsazeno.

C. SEŠIT JÍZDNÍCH ŘADŮ ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ

181. JŘ zvláštních vlaků, jejichž jízda byla předvídána již při sestavě GVD, jsou zpravidla vydávány v jednom nebo několika sešitech JŘ zvláštních vlaků. Sešity JŘ zvláštních vlaků se vydávají ve stejném formátu a úpravě jako SJŘ jednotlivých tratí, s výjimkami dále uvedenými. Na obálce se označí názvem „Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků“.

182. Sešitový JŘ zvláštních vlaků obsahuje tabulku 1 a 2 podle čl. 163. Tabulka 2 - Seznam vlaků - může být rozšířena o sloupec 3: „Trasa vlaku“ a o sloupec 4: „Odklon pravidelného vlaku číslo“. Ostatní tabulky se neuvádějí. Potřebné údaje se zjišťují z tabulek v SJŘ pojížděných tratí. Před tabulku 1 se zařadí výrazný text: „Při zavedení kteréhokoliv zvláštního vlaku, jehož JŘ je obsažen v tomto sešitě, nesmí být zavedeny jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdou rušily“.

183. Tabeleární JŘ zvláštního vlaku se upraví v souladu s čl. 164-174. Záhlaví může být doplněno údajem o účelu jízdy (odklon, křídlo), umístěným pod směrovkou. Protože zvláštní vlak je vlakem mimořádným, musí mít za (pod) číslem buď značku pp (jede-li jen podle potřeby) nebo větu „Zavádějte (Zavedte)“

Značka § se za číslem vlaku uvádí jen tehdy, je-li jízdou zvláštního vlaku vyloučena jízda jiného vlaku. Rušení jízdy se vyjadřuje záznamem čísla rušeného vlaku ve sloupci 10. Jede-li zvláštní vlak v jiné časové poloze než stanovené, sloupec 10 na tratích provozovaných podle předpisu ČD D2 neplatí.

184-187. Neobsazeno.

D. VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

188. Pomůcka obsahuje základní údaje o vozech osobního parku ČD a vozech cizích železničních správ zajiždějících na tratě ČD, dále řadění vlaků osobní dopravy, pravidelné hmotnosti tažených vozidel, způsobu brzdění a místenkování.

Člení se na 4 části:

- část 1 – Expresní vlaky a rychlíky
- část 2 – Mezistátní spěšné, osobní a soupravové vlaky
- část 3 – Oběhy souprav
- část 4 – Vnitrostátní spěšné, osobní a soupravové vlaky

Pomůcku vydávají jednotlivé zpracovatelské útvary:

- část 1 a 2 – vydává DOP. Vychází společně jako volné listy do kroužkového obalu a s obálkou stejné barvy jako SJŘ,
- část 3 – vydává DOP na základě podkladů zpracovaných DKV a OPŘ. Vydává se samostatně v elektronické podobě; tiskem lze vydat pouze omezený počet výtisků. Oběhy motorových, přívěsných a řídicích vozů vydává odvětví kolejových vozidel ve Sbírkách oběhů vozidel (podle jednotlivých DKV) dle ustanovení předpisu ČD V1. Oběhy

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 1,25 cm, Předsazení: 0,38 cm, Víceúrovňové + Úroveň: 1 + Začít od: 11 + Zarovnání: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,63 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 1,25 cm, Předsazení: 0,38 cm, Víceúrovňové + Úroveň: 1 + Začít od: 11 + Zarovnání: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,63 cm

ostatních vozů vydává odvětví osobní dopravy a přepravy ve zvláštní sbírce v členění podle jednotlivých domovských stanic. Součástí může být plošný zápis oběhu (tzv. lomítkový způsob).

Odstraněno:

- část 4 – vydává OPŘ. Vydává se samostatně v elektronické podobě; tiskem lze vydat pouze omezený počet výtisků. Členění pomůcky je intervalové (zpravidla po stovkových sériích) pro tratě příslušného obvodu.

Odstraněno:

Odstraněno:

Odstraněno:

189. Neobsazeno.

190. Součástí výtisku společně částí 1 a 2 jsou i údaje pro zaznamenávání změn, vysvětlivky, přehled délek, hmotnosti, počtu míst a oddílů osobních a speciálních vozů podle řad a let výroby a v tabelárním vyjádření samostatně pro každý vlak jeho řadění a další údaje podle následujících článků.

Odstraněno: Část 1 až 3 se vydává v sešitové úpravě obdobně SJŘ nebo jako volné listy do kroužkového obalu a s obálkou stejné barvy.

Odstraněno: Část 4 se vydává v elektronické podobě, pro potřeby DOP a OPŘ se tiskem vydá omezený počet výtisků.

Odstraněno: Část 1 až 3 obsahuje kromě rubriky pro zaznamenávání změn a vysvětlivek

191. Záhlaví tabelárního vyjádření řadění vlaku obsahuje tyto údaje:

- druhou zkratku a číslo vlaku,
- jméno vlaku, je-li přiděleno,
- malé písmeno vyjadřující druh vytápěcí soustavy. Tím je určeno, že všechny vozy ve vlaku zařazené musí mít průběžné vedení pro elektrické vytápění

příslušným druhem proudu a napětím nebo musí být individuální topení. Případ, kdy uvedeným podmínkám musí vyhovovat jen některé ve vlaku zařazené vozy, je řešen v čl. 192.

Jednotlivá písmena značí:

- střídavý proud 1000 V, 16 2/3 Hz
- střídavý proud 1500 V, 50 Hz
- stejnoseměrný proud 1500 V
- stejnoseměrný proud 3000 V
- střídavý proud 3000 V, 50 Hz

RIC vůz musí být vybaven topením a,b,d

- rychlost, pro jakou musí být vozy v příslušném vlaku schopné. Tento údaj se uvádí pouze je-li vyšší než 120 km/h.

e) trasu vlaku, vyznačenou jeho výchozí a konečnou stanicí a nejdůležitějšími nácestnými stanicemi s časovými údaji odjezdu a příjezdu; názvy výchozích a konečných stanic (u mezistátních vlaků názvy pohraničních stanic) se vytisknou tučně, ostatní slabě; názvy stanic, v nichž má vlak úvrať, se podtrhnou,

Naformátováno: Odrážky a číslování

f) omezení jízdy vlaku, které se vyjádří značkami.

Odstraněno: Data omezení se vztáhnou na úsek mezi tučně vytištěnými stanicemi,

g) časové údaje pro přímé vozy, přecházející ve stanicích na cizím území na jiný vlak,

h) normativ hmotnosti tažených vozidel, který je u motorových vlaků nahrazen technickým normativem hmotnosti pro jeden motorový vůz,

i) údaje o místenkování,

j) údaje o propojení napájecího potrubí, kabelů a topných spojek

k) údaje o režimu brzdění R nebo R+Mg,

l) údaje o nejvyšším potřebném brzdícím procentu vlaku pro jízdu z výchozí (vstupní pohraniční přechodové) do konečné (výstupní pohraniční přechodové) stanice.

Odstraněno: celoročním

Odstraněno: kabely

Odstraněno: potrubím

Odstraněno: C = , propojené vzduchové napájecí potrubí + propojené spojky centrálního .
 . ovládání dveří a osvětlení,
 . I = celoročně napájený kabel elektrického vytápění, . ¶
 . E = C + I

Naformátováno: Odrážky a číslování

192. Jednotlivé sloupce obsahují tyto údaje:

Sloupec 1 - Řada vozu

Údaje se uvádějí pro jednotlivé vozy v pořadí, jak jsou ve vlaku zařazeny. Řada vozu se uvádí celým písmenným označením včetně číselného indexu.

Jezdí-li vůz jen v určitých dnech nebo v určitém období odchylně od jízdy vlaku nebo jezdí-li jen podle potřeby, údaje ve sloupci 1 se podtrhnou a doplní poznámkou, vysvětlenou pod oddílem vlaku.

Značka (61) za označením řady vozu označuje vozy klimatizované, značka (73) vozy klimatizované s tlakotěsnou skříní.

Sloupec 2 - pořadové číslo vozu

(u poštovních vozů číslo poštovního kurzu VVPK),

Sloupec 3 - Od vlaku

Uvádějí se čísla vlaků, od nichž vůz na daný vlak přechází. Je-li použito vozů ze zálohy nebo vystavovaných v místě pracoviště DKV z depa, je místo číselného údaje vodorovná čárka.

Odstraněno: ,

Sloupec 4 - Běh vozu

Běh vozu se vyjadřuje jeho výchozí a konečnou stanicí. Neleží-li tyto stanice na trati pojižděné příslušným vlakem, uvedou se stanice, v nichž se vůz do vlaku zařazuje nebo z něho vyřazuje, skutečné výchozí a konečné stanice vozu se dají do závorek.

Sloupec 5 - Na vlak

Uvádějí se čísla vlaků, na něž vozy přecházejí, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Přechází-li vůz do zálohy nebo je odstavován do depa v místě pracoviště DKV, je místo číselného údaje vodorovná čárka.

Odstraněno: ,

Sloupec 6 - Vozy dodá

Uvede se zkratka názvu domovské stanice, jde-li o vozy ČD, nebo značka vlastnické železniční správy, jde-li o cizí vůz.

Sloupec 7 - Poznámky, kurz EWP, VO

Uvádí se číslo kurzu EWP v mezistátní dopravě, u vnitrostátních vozů číslo kurzu VO a tyto zkratky a značky:

- mv = místenkový vůz,
- D = vůz pro cestující s dětmi,
- K = vůz pro kuřáky,
- RIC = vůz režimu RIC ve vnitrostátní dopravě,

zkratka servisní firmy, zajišťující ubytovací nebo stravovací služby

Plné označení sloupce se vytiskne jen ve vysvětlivkách. Na jednotlivých stranách se tisknou jen čísla sloupců.

193. Část 4 je sestavena ve formátu A4 rozděleně podle souvisejících skupin tratí. Obsahuje:

- a) rubriky pro zaznamenání změn,
- b) vysvětlivky,
- c) řadění vlaků,

Zpracování a vydání příloh k části 4 řeší čl. 197 a 198 tohoto předpisu.

194. Řadění vlaků obsahuje tyto údaje:

- sloupec 1 - číslo vlaku, omezení jízdy vlaku (použije se typové omezení z KJŘ, při atypickém omezení jízdy vlaku se uvede ve sloupci 1 pouze rámcové omezení a symbol §, který odkazuje na KJŘ),
 - sloupec 2 - řadění soupravy,
 - sloupec 3 - od vlaku (je-li použito vozů ze zálohy nebo z PJ DKV, je místo číselného údaje vodorovná čárka),
 - sloupec 4 - pojižděný traťový úsek,
 - sloupec 5 - na vlak (přechází-li vůz do zálohy nebo do PJ DKV, je místo číselného údaje vodorovná čárka),
 - sloupec 6 - vozy dodá,
 - sloupec 7 - poznámky, omezení jízdy vlaku nebo jednotlivých vozů .
- Údaje každého vlaku jsou odděleny vodorovnou čarou

195, 196. Neobsazeno.

Odstraněno: společnosti,

Odstraněno: která

Odstraněno: e

Odstraněno: servis ve voze WL, Bc nebo WR

Odstraněno: .

Odstraněno: V případech, kdy konkrétní trať není současně obsluhována více než jednou vlakovou soupravou, je možno do sloupce 1 zapsat interval obsluhovaných vlaků (např. 25600-25653) a ve sloupci 4 uvést pojižděný traťový úsek obousměrně (např. Lysá n.L.-Milovice - Lysá n.L.). Ve sloupci 3 se potom uvede číslo vlaku (resp. pomíčka), kterým náležitosti na výkon najíždějí, ve sloupci 5 se uvede číslo vlaku (resp. pomíčka), kterým náležitosti od výkonu odjíždějí. V případě, že náležitosti zajíždějí na jinou trať, je nutno zkrácený zápis přerušit. Není povoleno vložit do zkráceného zápisu vlak z jiné trati.¶

Odstraněno: 196. . V případě určených zpracovatelským útvarem je možno použít zjednodušeného zápisu řazení vlaku, který obsahuje následující údaje:¶
<#>sloupec 1 . - číslo vlaku, omezení jízdy vlaku (použije se typové omezení z KJŘ, při atypickém omezení jízdy vlaku se uvede ve sloupci 1 pouze rámcové omezení a symbol §, který odkazuje na KJŘ),¶
<#>sloupec 2 - pojižděný úsek,¶
<#>sloupec 3 - 7 - řazení vlaku ve dnech v týdnu (... [1]

197. Jako prováděcí příloha k pomůcce Vlaky osobní dopravy, část 4 se vydává řadění vlaků v atypických dnech přechodu souprav. Tuto prováděcí přílohu zpracuje každé OPŘ vždy nejméně 1 měsíc před obdobím atypických svátků a rozešle všem dotčeným výkonným a organizačním jednotkám.

198. V části 3 se v záhlaví každého listu grafického zpracování oběhu uvede číslo oběhu (vč. údaje jedná-li se o EWP nebo VO), řadění soupravy vztahené k prvnímu vlaku oběhu a potřeba vozů, nasazených do oběhu, podle jednotlivých řad.

E. ČEKACÍ DOBY A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKŮ OSOBNÍ DOPRAVY

199. Pomůcka obsahuje opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, tj. čekací doby a mimořádné čekací doby, mimořádná zastavení projíždějících vlaků a náhradní provázení přímých vozů.

200. Pomůcku vydává každé OPŘ pro svůj obvod v sešitové úpravě obdobně SJŘ a s obálkou stejné barvy. Opatření týkající se vlaků dálkové dopravy, zpracovává do pomůcky OPŘ podle požadavků řídicího útvaru DOP.

201. Kromě rubrik pro změny obsahuje pomůcka Výtah z předpisu ČD D4, vysvětlivky a 4 tabulky. Ve „Výtahu“ se uveřejní znění čl.96 - 108 nadepsané „Výtah z předpisu ČD D4“. V čl. 96 d), 100 se slova „pomůckou Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ nahradí slovy „tabulkou A“. Čl.108 je uveden ve znění „Řídicím útvarem DOP je určen odbor osobní dopravy a přepravy. Ve vysvětlivkách se uvede věta: „Doba potřebná na přestup podle čl.101 a) je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.“ Dále se vysvětlivkách uvede vysvětlení značek podle čl. 202.

202. Tabulka A - Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

Tabulka se dělí na záhlaví stanice a sloupce. Stanice jsou uvedeny v abecedním pořadí. Každá stanice má své záhlaví přes celou šířku tabulky, které obsahuje název stanice s uvedením doby potřebné na přestup podle čl.101 a) předpisu ČD D4. V závorce se uvede doba potřebná na přestup podle čl.101 b).

Odstraněno: Oběhy souprav (kromě oběhů přivěsných, vložených a řídicích vozů) vydávají jednotlivá OPŘ v grafickém provedení jako samostatnou přílohu k pomůcce Vlaky osobní dopravy, část 4; součástí přílohy může být též plošný zápis oběhu.

Odstraněno: V záhlaví k

Odstraněno: oběhu se uvede číslo oběhu, řazení soupravy vztahené k prvnímu vlaku oběhu a potřeba vozů, nasazených do oběhu, podle jednotlivých řad.

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: 1, 2, 3, ... + Začít od: 199 + Zarovnění: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,5 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: 1, 2, 3, ... + Začít od: 1 + Zarovnění: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,5 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: 1, 2, 3, ... + Začít od: 201 + Zarovnění: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,5 cm

Ve sloupci 1 se uvedou v aritmetickém pořadí čísla odjíždějících vlaků, které čekají odchylně od základní čekací doby než stanoví čl.100 anebo nečekají podle čl.96 d).

Vlaky, na které je nutno čekat, jsou uvedeny ve sloupci 2.

Výše odchylné výměry čekací doby a další značky jsou uvedeny ve sloupci 3.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu ČD D4

0 = čekací doba 0 minut

„určitě“ = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

V = na všechny přípojné (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např.

„Vlaky zde neuvedené“ apod.)

203. Tabulka B - Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

Obsahuje ve sloupci 1 čísla vlaků, které mimořádně zastaví v určených stanicích, jestliže při přeložení předjíždění byl znemožněn předpokládaný přestup mezi nimi a jinými vlaky stejného směru nebo lze-li zastavením vytvořit náhradní spoj za ztracený přípoj. Ve sloupci 2 jsou uvedena mimořádná zastavení a podmínky, za nichž dojde k jejich realizaci.

204. Tabulka C - Náhradní provázení přímých vozů

Obsahuje ve sloupci 1 čísla přípojných vlaků, na něž přecházejí přímé vozy podle GVD. Ve sloupci 2 čekací dobu, náhradní spoje, popř. jiná opatření, jestliže pro zpoždění vozy nepřešly.

205. Tabulka D - Zvláštní opatření

Obsahuje opatření pro případy, které nejsou vyřešeny v ostatních tabulkách. Ve sloupci 1 je uvedeno číslo vlaku a ve sloupci 2 text opatření.

206-209. Neobsazeno.

F. PLÁN VLAKOTVORBY

210. Plán vlakovtorby je pomůcka, kterou vydává zpracovatelský útvar DOP pro celou síť ČD. Určuje vlakovtorbné úkony důležitých vlakovtorbných stanic.

211. Kromě vysvětlivek a seznamů čísel vlakovtorbných stanic, stanic hromadné nakládky a pohraničních přechodových stanic pomůcka obsahuje:

- oddíl 1 - Přehled odesílání zátěže podle plánu vlakovtorby,
- oddíl 2 - Tabulky vlakovtorbných stanic,
- oddíl 3 - Seznam stanic tvořících ucelené vlaky,
- oddíl 4 - Seznam stanic tvořících vyrovnávkové vlaky.

Odstraněno: Vydává se v sešitové úpravě obdobně SJŘ a s obálkou stejné barvy.¶

Odstraněno: část

Odstraněno: část

Odstraněno: Plán vlakovtorby a určení směrových kolejí nejdůležitějších vlakovtorbných stanic

Odstraněno: část

Odstraněno:

Odstraněno: . -

Odstraněno: ,

Odstraněno: v nichž jsou tvořeny odesílatelské vlaky

Odstraněno: část

Odstraněno: , v nichž jsou

Odstraněno: eny

Odstraněno: 2

212. Oddíl 1 (Přehled odesílání zátěže podle plánu vlakovtorby) je sestaven pro každou vlakovtorbnou stanicí samostatně. Relace, do nichž se vozy zařazují, jsou uvedeny čísla vlakovtorbných stanic.

213. Tabulky plánu vlakovtorby a určení směrových kolejí nejdůležitějších vlakovtorbných stanic v jednotlivých sloupcích obsahují:

- sloupec 1 - číslo končícího vlaku,
- sloupec 2 - čas příjezdu v celých hodinách,
- sloupec 3 - číslo směrové koleje v čitateli, užitečnou délku ve jmenovateli
- sloupec 4 - relaci, základní relace je vypsána, náplň je vyjádřena čísly posledních vlakovtorbných stanic nebo indexem směru,
- sloupec 5 - číslo výchozího vlaku,
- sloupec 6 - čas odjezdu v celých hodinách,
- sloupec 7 - čas příjezdu do konečné stanice v celých hodinách,
- sloupec 8 - pravidelnou hmotnost tažených vozidel v čitateli, normativ délky vlakovtorbné soupravy ve jmenovateli,
- sloupec 9 - omezení jízd jednotlivých vlaků.

Způsob záznamu odjezdových a příjezdových časů v celých hodinách vyplývá z tohoto příkladu: čas odjezdu v hodinu 12 znamená, že vlak odjíždí mezi 11.00 až 11.59, čas příjezdu v hodinu 12 znamená, že vlak přijíždí mezi 11.01 až 12.00 hod.

214. Seznam stanic, v nichž jsou tvořeny odesílatelské vlaky, je sestaven do tabulky, v níž se v jednotlivých sloupcích uvádí:

Odstraněno: 3

- sloupec 1 - výchozí stanice odesílatelských vlaků,
- sloupec 2 - stanice určení. U skupinových vlaků je uvedeno i určení a řadění skupin. Dále je uvedena stanice, v níž se provádí výchozí technická prohlídka, pokud není totožná s výchozí stanicí,
- sloupec 3 - číslo vlaku,
- sloupec 4 - čas odjezdu v celých hodinách,
- sloupec 5 - pravidelná hmotnost tažených vozidel,
- sloupec 6 - normativ délky vlakové soupravy,
- sloupec 7 - poznámky.

215. Seznam stanic, v nichž jsou tvořeny vyrovnávkové vlaky, má tabelární uspořádání podle čl. 214.

216. Pomůcku schvaluje ředitel příslušného zpracovatelského útvaru. Na 1. straně se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka

217-218. Neobsazeno.

G. PLÁN ŘADĚNÍ NÁKLADNÍCH VLAKŮ - ND

219. Pomůcka obsahuje konkrétní údaje o sestavě jednotlivých nákladních vlaků, a jiné potřebné údaje a pokyny pro zajištění stanoveného plánu vlakovorby.

220. Člení se na dvě části:

- část A - Nex, Rn, Vn a Pn vlaky,
- část B - Mn vlaky a Pokyny pro rozvoz a svoz zátěže manipulačními nákladními vlaky.

Část A vydává ředitelství DOP pro celou síť, část B každé OPŘ pro svůj obvod.

221. Část A obsahuje oddíl I. všeobecná ustanovení, oddíl II. řadění a určení nákladních vlaků Nex, Rn, Vn a Pn na síti ČD. Část B obsahuje oddíl I. všeobecná ustanovení, oddíl II. řadění a určení nákladních vlaků Mn v obvodu OPŘ, příloha 1 pokyny pro rozvoz a svoz zátěže Mn vlaky v obvodu OPŘ.

Odstraněno: 4

Odstraněno: Tabulka odesílání vozů podle plánu vlakovorby je sestavena pro každou vlakovornou stanici samostatně, přičemž jsou uvedeny čísla vlakovorných stanic relace, do nichž se vozy zařazují.

Odstraněno: patitul

Odstraněno: u

Vloženo: u se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka

¶

Odstraněno: 6

Odstraněno: pokyny pro sestavu rozborů

Odstraněno: Sn,

Odstraněno: a Pv

Odstraněno: v sešitové úpravě obdobné SJŘ a s obálkou stejné barvy. Na obálce se vytiskne schvalovací doložka.

Odstraněno: Sn,

Odstraněno: a Pv

222. Vlaky se uvádějí v číselném vzestupně uspořádaném pořadí. Řadění vlaků série 6x9xx (doplňkové trasy) se uvádějí v plánu řadění nákladních vlaků ND-B v oddílu II až za vlaky série 90000.

V záhlaví jednotlivých vlaků je vyznačen druh, číslo, pravidelnost a cesta vlaku z výchozí až do konečné stanice. U výchozí a konečné stanice vlaku je uveden čas odjezdu, resp. příjezdu. U ostatních stanic v hlavičce se čas příjezdu a odjezdu uvádí jen je-li to účelné (odstavení nebo dobírání zátěže, přípoj a pod.). Vlaky, které jedou v celé trati podle potřeby, mají za číslem zkratku pp. Vedení jako pp v dílčím úseku je vyjádřeno lomením směrovky v záhlaví. Pod záhlavím je vlevo uvedeno předepsané řadění vlaku, vpravo jeho parametry (hmotnost, normativ délky, předepsaná brzdicí procenta, případně stanovená rychlost odlišná od předpisu ČD D2).

223. K pomůcce je připojena „Příloha 1 k ND - Pokyny pro rozvoz a svoz vozů manipulačními nákladními vlaky“, která určuje, vozy jakých stanic určení veze manipulační vlak z výchozí stanice, jaké vozy odstavuje v odbočných stanicích, jakož i kterými manipulačními vlaky je třeba z mezilehlých stanic obsluhovaného úseku odvážet vozy pro jednotlivé směry.

Jednotlivé sloupce obsahují tyto údaje:

záhlaví	traťové úseky manipulačního vlaku pro oba směry,
sloupec 1	- číslo vlaku,
sloupec 2	- <u>jednotlivé stanice, v nichž vlak dobírá nebo odstavuje vozy,</u>
sloupec 3	- směrovací jednotky stanic určení vozů, které vlak odstavuje v příslušných stanicích uvedených ve sloupci 2,
sloupec 4	- směrovací jednotky stanic určení vozů, které vlak dobírá v příslušných stanicích uvedených ve sloupci 2,
sloupec 5	- <u>poznámka</u>

224. Pomůcku schvaluje ředitel příslušného zpracovatelského útvaru. Na 1. straně se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka.

225-227. Neobsazeno.

Odstraněno: Ze série 40, 50 a 60 tisíc se zapracují všechny vlaky, ze sérií 80 a 90 tisíc jen pravidelné vlaky a ty vlaky podle potřeby, které jsou pojaty do plánu vlakotvorby nebo u nichž lze předpokládat částečnou pravidelnost. Vlečkové vlaky se neuvádějí.

Odstraněno: , vedení jako pp v dílčím úseku je určeno poznámkou (v závorce).

Odstraněno: sou

Odstraněno: y

Odstraněno: i

Odstraněno: y

Odstraněno: o

Odstraněno: předpisy o určení vlaku, omezení délky vlakové soupravy, pravidelná

Odstraněno: tažených vozidel, výměra potřebných

Odstraněno: ch

Odstraněno: přípoje (je-li to účelné), údaje o technické prohlídce, postrkové službě, omezení jízdy a příp. další.

Odstraněno: a pro časové usměrnění nakládky

Odstraněno: Pro traťové úseky kusých tratí, které nejsou v pomůcce zapracovány. (... [2])

Odstraněno: traťové ús (... [3])

Odstraněno: traťových (... [4])

Odstraněno: traťových (... [5])

Odstraněno: směrovac (... [6])

Odstraněno: sloupec 6

Odstraněno: -

Odstraněno: směrovac (... [7])

Odstraněno: patitul

H. PŘEHLED VLAKŮ NADŘAZENÉHO SYSTÉMU PŘEDNOSTNÍ ZÁTĚŽE

228. Pomůcka je určena nejen pro železniční zaměstnance, ale i pro přepravce. Slouží k rychlé informaci o mezistátních a vnitrostátních spojích zařazených do systému. Obsahuje časové údaje o jízdách vlaků zařazených do systému s údáním přípojí ve výchozích, nácestných i konečných stanicích.

Odstraněno: Nex, Rn, Sn

229. Pomůcku vydává zpracovatelský útvar DOP.

Odstraněno: v úpravě obdobné SJŘ a s obálkou stejné barvy. Pomůcka se neoznačuje údajem „Jen pro služební potřebu“.

230. Pomůcka obsahuje přehled vlaků podle čísel a jejich zkrácené JŘ v tabelárním vyjádření. Záhlaví tabelárního JŘ obsahuje druh a číslo vlaku, směrovku, příp. označení v sítích EUC a údaj o omezení jízdy.

Odstraněno: nebo TEC

231. Pomůcku schvaluje ředitel příslušného zpracovatelského útvaru. Na 1. straně, se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka.

Odstraněno: patitul

Odstraněno: u

Vloženo: u se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka.

¶
232

232-233. Neobsazeno.

I. PLÁNY SPOJŮ PRO DOPRAVU VOZŮ SE SPĚŠNINAMI A DOPRAVU VOZŮ SE SBĚRNÝM ZBOŽÍM

234. Pomůcka je určena pro pracovníky železničních stanic i pro přepravce. Část, která obsahuje plány spojů pro dopravu vozů se sběrným zbožím slouží i obchodním zástupcům ČD pro nabídku a stanovení spoje přepravci.

Odstraněno: .

235. Pomůcku vydává zpracovatelský útvar DOP.

Skládá se ze tří základních částí :

- Plány spojů pro dopravu vozů se spěšninami
- Plány spojů pro dopravu vozů se sběrným zbožím
- Plán řadění Nex vlaků s vozy pro přepravu spěšnin a sběrného zboží a jsou zde uvedeny též čekací doby.
vlaky pro přepravu pošty

Odstraněno: ve stejném formátu jako SJŘ a v obálce stejné barvy.

Odstraněno: Rn

Odstraněno: a

Naformátováno: Odrážky a číslování

Odstraněno: patitul

Odstraněno: u

236. Obsah pomůcky je popsán pro každé období platnosti GVD v jejich úvodních ustanoveních.

237. Pomůcku schvaluje ředitel příslušného zpracovatelského útvaru. Na 1. straně, se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka.

Vloženo: u se mimo jiné uvede vždy schvalovací doložka.

232-239. Neobsazeno.

Odstraněno: 7

J. ROZKAZ O ZAVEDENÍ GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY

240. RZG obsahuje všeobecná ustanovení o zavedení nového GVD, přehled omezení jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy a konkrétní ustanovení pro jednotlivé trati.

Odstraněno: ozkaz o zavedení GVD

241. Pomůcka se skládá ze tří částí:

- RZG, který vydává zpracovatelský útvar DOP,
- příloha k RZG „Přehled omezení jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy“ pro expresní vlaky, rychlíky, spěšné vlaky, osobní vlaky, vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, který vydává zpracovatelský útvar DOP,
- příloha k RZG kterou vydávají jednotlivá OPŘ, včetně „Přehledu omezení jízdy vlaků Sv, Mn, Vleč“

Odstraněno: rozkaz o zavedení GVD

Odstraněno: rozkazu o zavedení GVD

Odstraněno: Sn,

Odstraněno: rozkazu o zavedení GVD,

Odstraněno: Pv,

Odstraněno: rozkazu o zavedení GVD

Odstraněno: Všechny tři části pomůcky se vydávají v sešitové úpravě obdobně SJŘ nebo jako

V části a) a b) jsou uvedena ustanovení celosíťového charakteru, v části c) ustanovení týkající se pouze obvodu OPŘ, které přílohu k RZG vydalo.

242. Část a) obsahuje:

- Všeobecná ustanovení,
- A. Pomůcky GVD,
- B. Připomínky k osobní dopravě,
- C. Připomínky k nákladní dopravě,
- D. Připomínky k provozu kolejových vozidel,
- Závěrečná ustanovení.

243. Část b) obsahuje přehled omezení jízdy pravidelných a rušících (kromě rušících jedoucích jen podle potřeby) vlaků osobní dopravy ve smyslu čl. 185 předpisu ČD D2, vyjma vlaků soupravových, pro období platnosti GVD. Obdobným způsobem obsahuje přehled omezení Nex, Rn, Vn, Pn vlaků nákladní dopravy ve smyslu čl. 185 předpisu ČD D2. Vlaky jedoucí denně se neuvádějí.

Odstraněno: Sn,

Skládá se ze všeobecné části, která obsahuje vysvětlení zkratk a značek používaných pro vyjádření omezení jízdy a tabulkové části, ve které jsou k aritmeticky vzestupně uspořádaným číslům vlaků přiřazena příslušná omezení jízdy. Je-li jízda vlaku omezena jen v určitém úseku trati, vyznačí se tento úsek názvy ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek.

244. Část c) obsahuje:

- v oddíle I. „Všeobecná ustanovení“, kde jsou zapracovány např.:
 - směrnice pro přechod,
 - přeprava úhrnné a listovní pošty,
 - přeprava služební korespondence,
 - seznam dopraven a stanovišť s výlukou dopravní služby,
 - seznam sledovaných osobních vlaků,
- v oddíle II. „Konkrétní ustanovení pro jednotlivé trati“v členění podle SJŘ.
- Přehled omezení jízdy pravidelných a rušících (kromě rušících jedoucích jen podle potřeby) soupravových vlaků, vlaků Mn, Vleč (ve smyslu čl. 185 předpisu ČD D2). Vlaky jedoucí denně se neuvádějí.

K. ROZKAZ O DOPROVODU VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI

245. Pomůcka se vydává ve 2 sešitech. Sešit 1 (část 1 až 3) vydává zpracovatelský útvar DOP a obsahuje údaje celosíťového charakteru. Sešit 2 (část 4 až 7) vydávají jednotlivá OPŘ a má platnost pro obvod konkrétního OPŘ.

246. Jednotlivé části pomůcky mají následující členění :

- ❖ část 1 – Obsazování vlaků vlakovými četami a další ustanovení celosíťové platnosti
- ❖ část 2 – Doprovod vlaků vlakovými četami
 - kapitola I – Expresní vlaky a rychlíky
 - kapitola II – Mezistátní spěšné a osobní vlaky
 - kapitola III – Vlaky Nex a Rn s přepravní obsluhou
 - kapitola IV – Vlaky Sv s přepravní obsluhou návazné k expresním vlakům, rychlíkům a mezistátním spěšným a osobním vlakům
- ❖ část 3 – Seznam dopravním přidělených zkratk celosíťového významu
- ❖ část 4 – Doprovod vlaků vlakovými četami
 - kapitola I – Vnitrostátní spěšné a osobní vlaky
 - kapitola II – Vlaky Sv s přepravní obsluhou návazné k vnitrostátním spěšným a osobním vlakům
 - kapitola III – Vlaky Pn, Mn, a Vleč s přepravní obsluhou
- ❖ část 5 – Vlaky sunuté

Odstraněno: Pv a

Odstraněno: a spěšné vlaky

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0 cm, První řádek:
0,75 cm, Číslování + Uroveň:
1 + Styl číslování: Odrážka +
Začít od: 1 + Zarovnání:
Vlevo + Zarovnat na: 0,75
cm + Tabulátor za: 0 cm +
Odsadit na: 1,39 cm

Odstraněno: ,

Odstraněno: ,

Odstraněno: a Sn

Odstraněno: R, Sp a

Odstraněno: Os

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0 cm, První řádek:
0,75 cm, Číslování + Uroveň:
1 + Styl číslování: Odrážka +
Začít od: 1 + Zarovnání:
Vlevo + Zarovnat na: 0,75
cm + Tabulátor za: 0 cm +
Odsadit na: 1,39 cm

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0 cm, První řádek:
0,75 cm, Číslování + Uroveň:
1 + Styl číslování: Odrážka +
Začít od: 1 + Zarovnání:
Vlevo + Zarovnat na: 0,75
cm + Tabulátor za: 0 cm +
Odsadit na: 1,39 cm

Odstraněno: ,

Odstraněno: Pv a

- ❖ část 6 – Místní opatření kapitola I – Obsazování PMD pro pravidelné obsluhy nákladišť a vleček odbočujících ze širé tratě
 - kapitola II – Další ustanovení
- ❖ část 7 – Seznam dopravním přidělených zkratk regionálního významu

Naformátováno: Odsazení:
 Vlevo: 0 cm, První řádek:
 0,75 cm, Číslování + Úroveň: 1
 + Styl číslování: Odrážka +
 Začít od: 1 + Zarovnání: Vlevo
 + Zarovnat na: 0,75 cm +
 Tabulátor za: 0 cm + Odsadit
 na: 1,39 cm

247. V části 1 jsou stanoveny zásady pro obsazování vlaků osobní dopravy vlakovými četami, zásady pro určení služebního oddílu vedoucímu přepravní obsluhy, atp.

Části 2 a 4 jsou uspořádány v tabulkové formě, jednotlivé sloupce obsahují tyto údaje :

- sl. 1: druh a číslo vlaku - vlaky se řadí vzestupně,
- sl. 2: perioda jízdy – vyjadřuje se rámcově pomocí symbolů ①, ⚡, †, atd., u vlaků jedoucích ve všech dnech týdne se omezení neuvádí
- sl. 3: doprovází v trati – zkratkou se vyjádří traťový úsek, k němuž se doprovod vlaku vztahuje,
- sl. 4: doprovází DSVČ – uvede se název domovské stanice vlakových čet zajišťující doprovod v příslušném traťovém úseku. Je-li vlak doprovázen pouze strojvedoucím, uvede se označení „0/0-S“,
- sl. 5: omezení doprovodu vlakové čety – vyjádří se případné omezení výkonu (způsobu) doprovodu vlaku, není-li shodné s periodou jízdy vlaku (použijí se symboly jako ve sl. 2),
- sl. 6: vlaková četa základní – uvede se převažující složení vlakové čety v členění: vlakvedoucí / průvodčí / manipulant (doplní se označením „M“),
- sl. 7 až 10 : odchylky síly vlakové čety v ①, v ⑤, v ⑥, v † - uvedou se (jsou-li nařízeny) odchylky ve složení vlakové čety v konkrétních dnech (způsob zápisu je shodný jako ve sl. 6),
- sl. 11: služební oddíl – uvede se umístění stanoviště vlakové čety, (bližší podmínky stanoví část I. Rozkazu o doprovodu vlaků vlakovými četami),
- sl. 12: poznámka – uvede se číslo návazné Sv jízdy s přepravní obsluhou, odkaz na sunutí vlaku; případná jiná ustanovení se vyjádří indexem (např. ¹⁾, ²⁾, apod.) a vysvětlí se jako poznámka pod čarou na konkrétní straně.

Odstraněno: či související

Sloupce 6 až 11 se u vlaků obsazených 0/0-S nevyplňují.

Vlaky uváděné v sešitu 2, které svojí jízdou zasahují do více obvodů OPR, se uvádějí ve všech příslušných sešitech 2 Rozkazu o doprovodu vlaků vlakovými četami.

Části 3 a 7 obsahují seznam dopraven a jim přidělených zkratk pro potřeby vyjádření doprovodu vlaků. Zkratka se skládá vždy ze dvou

Odstraněno: Sloupec 11 se v sešitu 2 zpravidla nevyplňuje..

písmen, přičemž první písmeno je velké a druhé písmeno je zpravidla malé. Zkratka uvedená v části 3 nesmí být použita v rámci ČD pro jinou dopravnu (musí být v části 5 shodná).

Část 5 se sestaví do tabulky v členění :

- číslo vlaku (vč. druhové zkratky),
- SUNE – traťový úsek (vyznačí se zkratkami),
- SUNE – časové omezení (např. „jen v ⑤“); k vyjádření se užije obvyklých symbolů,
- síla vlakové čety v členění vlakvedoucí / průvodčí,
- poznámky (opatření pro oběh vysílaček, rozšířené povinnosti vlakové čety, odkaz na jiné rozkazy a nařízení, atp.). Není-li možné jednotlivou poznámku popsat, zvolí se pro ni vhodný symbol (index), který se vysvětlí jako poznámka pod čarou na příslušné straně.

Část 6, kapitola I má tabulkové uspořádání s tímto členěním :

- název (popis) obsluhy – např. „vlečka Elektrárna“,
- rámcová četnost jízdy – vyjádří se značkami \times , ⑤ atp.,
- traťový úsek – např.: „Skuteč – km 25,4 – Skuteč“,
- počet členů doprovodu,
- název domovské stanice vlakové čety,
- poznámka.

Naformátováno: Odsazení:
Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: Odrážka + Začít od: 1 + Zarovnání: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0,63 cm

V části 6, kapitole II se uvede seznam DSVČ se smíšeným turnusem vlakových čet a případné další pokyny a doplňující ustanovení platná v obvodu OPŘ.

L. VARIANTA JÍZDNÍHO ŘÁDU PRO KRIZOVÉ SITUACE, STAV OHROŽENÍ STÁTU A VÁLEČNÝ STAV

248. V rámci sestavy nového jízdního řádu se vydává i jeho varianta pro zabezpečení vlakové dopravy v době KS, SOS, VS (V 99 JŘ). Garantem tohoto opatření je U 30 GŘ ČD. V době platnosti V 99 JŘ je vydanou „Směrnici pro zpracování varianty 99 GVD pro krizové stavy celosíťového charakteru, SOS, VS (vydané pod č.j. 58915/97-O 30 ze dne 15.9.1997) upravena a přesně vymezena platnost všech běžně vydávaných pomůcek jízdního řádu.

Odstraněno: O

249. Neobsazeno.

II. Pomůcky pro potřebu cestujících:

A. VÝVĚSNÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

250. Vývěsné jízdní řády jsou výtahem z knižního jízdního řádu pro potřebu informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách.

B. KNIŽNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

251. Knižní jízdní řád obsahuje informace o časových polohách jednotlivých vlaků osobní přepravy, jejich periodě jízdy, o nabízených službách, přepravních a tarifních podmínkách, abecední seznam stanic a výňatek z mezistátních vlakových spojů.

C. SEZNAMY „PŘÍJEZDY A ODJEZDY VLAKŮ“

252. Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“ slouží k informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách. Mohou být rozděleny do samostatných seznamů „Příjezdy vlaků“ a „Odjezdy“.

253, 254. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

ZMĚNY GVD

Kapitola I

Změny GVD v průběhu jeho platnosti

255. Nezbytně nutné změny GVD v průběhu jeho platnosti se uskutečňují vydáním opravných listů k jeho pomůckám v předem oznámených termínech. Změny se vydávají pro každou pomůcku zvlášť, ve stejném nákladu, běžně se číslovají a vedou v evidenci u zpracovatelského útvaru a rozdělují se podle stejného rozdělovače jako kmenové pomůcky.

Pokyny k provedení změny musí být formulovány stručně a jednoznačně. Formát změn je dán jejich zpracováním prostřednictvím IS SENA.

256. Za změnu GVD se nepovažuje dočasná redukce dopravy vyhlášená z mimořádných důvodů (např. povětrnostní kalamity), ani dočasné změny v dopravě vyvolané výlukovou činností.

Kapitola II

Výlukový grafikon vlakové dopravy

257. Při výlukách zařízení dopravní cesty může být za podmínek stanovených ředitelstvím DOP nahrazen v jednom nebo několika mezistaničních úsecích trati základní nebo alternativní GVD výlukovým GVD.

258. Pro zpracování výlukového GVD platí zásady obdobné, jako pro zpracování základního nebo alternativního GVD. Rušící vlaky je dovoleno trasovat pouze v případě, že jejich jízda alternuje s trasou rušeného vlaku. Ostatní rušící a zvláštní vlaky, jejichž jízda je

předpokládána, se do výlukového GVD vloží jako pravidelné. Nákresná část výlukového GVD se zpracovává ve formě výseku z NJŘ.

259. Výlukový GVD není samostatným grafikonem, ale variantou GVD. Přechod z platného GVD na výlukový a naopak není přechodem ve smyslu čl. 110 - 111.

Naformátováno: Odrážky a číslování

ČÁST PÁTÁ

JÍZDNÍ ŘÁDY NEZAHRNUTÉ DO GVD

Kapitola I

Jízdní řády zvláštních vlaků

260. JŘ zvláštních vlaků podle této části je třeba vypracovat ve všech případech, kdy pro požadovanou jízdu není vhodná trasa v GVD (ani ve formě následu), nebo v SJŘ zvláštních vlaků.

261. JŘ zvláštního vlaku nemusí být zařazen do SJŘ zvláštních vlaků ani v případě, že požadavek na jízdu vlaků je sice znám již při sestavě GVD, avšak vzhledem k množství vlaků a četnosti jejich využití není účelné jejich trasy do GVD zapracovat.

262. JŘ zvláštního vlaku sestavuje každé OPŘ pro vlastní obvod. Číslování se řídí ustanovením čl. 23. Jede-li vlak přes obvod několika OPŘ, přidělí mu číslo výchozí OPŘ.

263. Jízda zvláštního vlaku nemá pokud možno rušivě zasahovat do JŘ pravidelných vlaků vyšších druhů. Je-li jízda zvláštního vlaku předpokládána v den, kdy jím rušený pravidelný vlak nejede, je třeba jízdu rušeného vlaku vyloučit příslušnou poznámkou, nebo rušený vlak uvést ve sloupci 10 stejným způsobem, jako vlaky jezdící denně.

264. JŘ zvláštního vlaku musí formální úpravou odpovídat čl. 183.

265. Pro tratě s výkonem dopravní služby podle předpisu ČD D3 je možné vypracovat JŘ zvláštního vlaku jen za podmínky, že zvláštní vlak neruší žádný jiný vlak nebo vylučuje jízdu rušených vlaků v celé dirigované trati anebo se s nimi setká v přilehlé nebo dirigující stanici. V JŘ zvláštních vlaků musí být vždy zachována ohlašovací povinnost.

Odstraněno: ¶

¶
¶

266-270. Neobsazeno

SOUVISEJÍCÍ OBECNÉ PRÁVNÍ NORMY

(všechny uvedené právní normy a předpisy jsou myšleny v platném znění)

- 266/1994 Sb. Zákon o drahách
173/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy ČR, kterou se vydává dopravní řád drah
242/1996 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy ČR, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 173/1995 Sb.

SOUVISEJÍCÍ RESORTNÍ PŘEDPISY

- ČD D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2/1 Doplněk s technickými údaji k předpisu ČD D2
ČD D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD D7 Předpis pro řízení provozu
ČD D7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
CD D7/3 Předpis pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D9 Směrnice pro sestavení Dodatku k předpisu ČD D2
ČD D16 Dopravní směrovací údaje pro vozy v nákladní dopravě

ČD D21	Předpis pro zabezpečení vlakové dopravy osobními vozy	
ČD D23	Předpis pro stanovení provozních intervalů a následných mezidobí	
ČD D24	Předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí	
ČD SR11(D)	Technologické postupy úkonů železničních stanic	
ČD SR 70 (Sei)	Číselník železničních stanic a ostatních tarifních a dopravně zajímavých míst	Odstraněno: -P
ČD V1	Předpis pro organizaci provozu v depech kolejových vozidel	Odstraněno: bodů
ČD V7	Trakční výpočty	Odstraněno: itě
ČD V15/1	Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel	
ČD V62	Provozně technický předpis pro železniční vozy	
58915/97-O30	Směrnice pro zpracování varianty 99 grafikonu vlakové dopravy pro krizové stavy celosíťového charakteru, SOS a VS	Odstraněno:
příloha k č.j. 58915/97 - O30	Sešit V99 trvalé platnosti (Zvláštní opatření k platnému JŘ při krizových situacích, SOS a VS)	Odstraněno:

Gestorský útvar: České dráhy , s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Odbor provozování dráhy
Nábřeží L. Svobody 12
110 15 Praha 1
Náklad: 900 kusů
Rok vydání: 2002

Stránka 46: [1] Odstraněno	ther	24.5.2002 2:25 odp.
<p>196. V případech určených zpracovatelským útvarem je možno použít zjednodušeného zápisu řazení vlaku, který obsahuje následující údaje:</p> <p>sloupec 1 - číslo vlaku, omezení jízdy vlaku (použije se typové omezení z KJŘ, při atypickém omezení jízdy vlaku se uvede ve sloupci 1 pouze rámcové omezení a symbol §, který odkazuje na KJR),</p> <p>sloupec 2 - pojížděný úsek,</p> <p>sloupec 3 - 7 - řazení vlaku ve dnech v týdnu □, □ - □, □, □ a + , přičemž základní řazení je uvedeno ve sloupci 4 a shodnost řazení v ostatních dnech je označena šipkami,</p> <p>příloha - oběhy souprav.</p>		
Stránka 51: [2] Odstraněno	ther	24.5.2002 8:47 dop.
<p>Pro traťové úseky kusých tratí, které nejsou v pomůcce zpracovány, platí údaje příslušné odbočné stanice.</p>		
Stránka 51: [3] Odstraněno	ther	24.5.2002 8:51 dop.
<p>traťové úseky nebo</p>		
Stránka 51: [4] Odstraněno	ther	24.5.2002 8:52 dop.
<p>traťových úsecích nebo ve</p>		
Stránka 51: [5] Odstraněno	ther	24.5.2002 8:52 dop.
<p>traťových úsecích nebo ve</p>		
Stránka 51: [6] Odstraněno	ther	24.5.2002 8:53 dop.
<p>směrovací jednotky stanic určení vozů, pro které stanice traťového traťového úseku uvedené ve sloupci 2 organizují časově usměrněnou nakládku k odjezdu příslušného manipulačního vlaku,</p>		
Stránka 51: [7] Odstraněno	ther	24.5.2002 8:54 dop.
<p>směrovací jednotky stanic určení vozů pro Pn vlaky, které manipulují v některé stanici traťového úseku nebo z ní vycházejí a nejsou uvedeny v plánu vlakovotvorby, případně jiné poznámky a vysvětlivky.</p>		