



**ČESKÉ DRÁHY**

**ČD  
D2/2**

# **VZORY PÍSEMNÝCH ROZKAZŮ A ŘEŠENÍ NĚKTERÝCH DOPRAVNÍCH SITUACÍ**

Schváleno rozhodnutím vrchního ředitele DOP  
dne 15. 11. 2002  
č.j. 59 700/2002-O11

Účinnost od 15. 12. 2002



## OBSAH

<i>Záznam o změnách</i> .....	4
<i>Rozsah znalostí</i> .....	5
<b>ČÁST PRVNÍ</b>	
<b>ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ</b> .....	7
<b>Kapitola I – Úvodní ustanovení</b> .....	7
<b>Kapitola II – Základní pojmy</b> .....	7
<b>ČÁST DRUHÁ</b>	
<b>VZORY PÍSEMNÝCH ROZKAZŮ</b> .....	8
<b>Kapitola I – Všeobecná ustanovení</b> .....	8
<b>Kapitola II – Zpravení, vyplývající z předpisu ČD D2</b> .....	9
<b>Kapitola III – Zpravení, vyplývající z předpisu ČD D3</b> .....	24
<b>Kapitola IV – Zpravení, vyplývající z ostatních předpisů</b> .....	25
<b>Kapitola V – Rejstřík článků předpisů, vztahujících se k jednotlivým vzorům písemných rozkazů</b> .....	26
<b>ČÁST TŘETÍ</b>	
<b>ŘEŠENÍ NĚKTERÝCH DOPRAVNÍCH SITUACÍ</b> .....	28
<b>Kapitola I – Uváznutí vlaku na širé trati</b> .....	28
A. Jízda pomocného hnacího vozidla na širou trať .....	28
B. Uvázlý vlak pokračuje v jízdě v původním směru .....	28
C. Návrat uvázlého vlaku zpět .....	29
D. Odvoz uvázlého vlaku následným vlakem .....	29
<b>Kapitola II – Zavádění telefonického dorozumívání při údržbě nebo poruše traťového zabezpečovacího zařízení a při jízdě po nesprávné koleji</b> .....	30
A. Všeobecná ustanovení .....	30
B. Příklady telefonických hlášení a zápisů v dopravní dokumentaci .....	30
<b>ČÁST ČTVRTÁ</b>	
<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b> .....	33
<b>Kapitola I – Povolování výjimek</b> .....	33
<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY</b> .....	34

## **ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>\*)</sup>**

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

<sup>\*)</sup> Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
– zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	<b>úplná znalost</b>
– zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro organizování a provozování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost	<b>úplná znalost</b>
– zaměstnanci s odbornou zkouškou výpravčí	<b>úplná znalost</b> článků 1 – 12, 29 – 73, <b>informativní znalost</b> ostatních článků
– zaměstnanci, určení ZDD k sepisování písemných rozkazů	<b>úplná znalost</b> článků 1 – 12, <b>informativní znalost</b> článků 16 – 24
– zaměstnanci s odbornou zkouškou strážník oddílu	<b>úplná znalost</b> článků 1 – 4, 42, 49, 53, 55, 56, 61, 63, 68 – 73 <b>informativní znalost</b> článků 29, 31, 36, 39, 41, 46, 48, 64



# **ČÁST PRVNÍ**

## **ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **Kapitola I**

#### **Úvodní ustanovení**

1. Tento předpis obsahuje vzory písemných rozkazů a vzory řešení některých dopravních situací.
2. – 3. Neobsazeno.

### **Kapitola II**

#### **Základní pojmy**

4. Pro stanovení významu pojmů, značek a zkratk, používaných v tomto předpise, platí ustanovení vztažných předpisů ČD. Ostatní zkrácené výrazy jsou vysvětleny přímo v příslušných ustanoveních tohoto předpisu.
5. – 6. Neobsazeno.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **VZORY PÍSEMNÝCH ROZKAZŮ**

#### **Kapitola I**

##### **Všeobecná ustanovení**

- 7.** Význam zkrácených výrazů, použitých ve sloupci „Sepisuje“:
- |          |   |
|----------|---|
| výchozí  | – výpravčí (zaměstnanec určený ZDD) výchozí stanice;  |
| disp.    | – výpravčí (zaměstnanec určený ZDD) dispoziční, popř. výchozí stanice, je-li blíže;                   |
| naposled | – výpravčí (zaměstnanec určený ZDD) stanice, kde vlak naposledy zastavuje;                            |
| sousední | – výpravčí (zaměstnanec určený ZDD) sousední stanice nebo poslední stanice před místem na širé trati; |
| vlastní  | – výpravčí (zaměstnanec určený ZDD) vlastní stanice popř. odbočky.                                    |
- 8.** V náhle vzniklých nebo nepředpokládaných případech může strojvedoucího zpravit i zaměstnanec stanice bližší.
- 9.** V tomto předpise nejsou uváděny vzory pro zpravení v těch případech, kdy jsou pro toto zpravení určeny předtištěné písemné rozkazy (Op, Z, Pv, V PMD, Pvd3).
- 10.** Při uvádění názvů stanic je možno použít buď samotný název stanice, nebo je možno před název stanice vložit zkratku „ŽST“ nebo slovo „stanice“ (z Liberce do Turnova, ze ŽST Liberec do ŽST Turnov, ze stanice Liberec do stanice Turnov).
- 11.** Některé vzory (zejména pro použití v méně častých situacích) nejsou zpracovány pro všechny v úvahu přicházející možnosti. Zaměstnanec sepisující písemný rozkaz musí posoudit, zda uvedený vzor přesně vystihuje skutečnost nebo zda je nutno zkombinovat různé vzory, popř. zda je nutno nepotřebnou část textu vypustit.
- 12.** Úpravy textu písemných rozkazů nejsou dovoleny v těch případech, kdy je vzor uveden v předpisech ČD D2 nebo ČD D7/2 jako závazné znění.
- 13. – 15.** Neobsazeno.



## Kapitola II

## Zpravení, vyplývající z předpisu ČD D2

16.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
1	Snížení rychlosti přes výhybku na širé trati při jízdě proti hrotu	22	sousední	Přes odbočnou výhybku vlečky Kovohutě v km 75,245 nepřekroče rychlost 40 km/h.
2	Snížení rychlosti přes výhybku na širé trati při jízdě po hrotu	22	sousední	Přes odbočnou výhybku vlečky Kovohutě v km 75,245 nepřekroče rychlost 60 km/h.
3	Zřízení stanoviště strážníka trati	131	disp.	Mezi stanicemi Hoštejn a Krasíkov je v km 28,431 zřízeno stanoviště strážníka trati.
4	Aktivace návěstidla před termínem účinnosti změny TTP	146	disp.	Mezi stanicemi Strakonice a Katovice je v km 276,615 aktivován přejezdník X - 2767.
5	Aktivace návěstidla po termínu účinnosti změny TTP	146	disp.	Mezi stanicemi Strakonice a Katovice ještě nebyl přejezdník X - 2767 v km 276,615 aktivován.
6	Přemístění návěstidla před termínem účinnosti změny TTP	146	disp.	Před stanicí Borohrádek bylo vjezdové návěstidlo S přemístěno do km 17,308
7	Přemístění návěstidla po termínu účinnosti změny TTP	146	disp.	Před stanicí Borohrádek dosud nebylo vjezdové návěstidlo S přemístěno a je v km 17,350
8	Omezení stanovené rychlosti	175; ČD V15/I: 36, 147, 268	disp.	Z Prahy hl. n. do Břeclavi (v celé trati) nepřekroče rychlost 100 km/h.
9	Omezení stanovené rychlosti po poruše brzd	175; ČD V15/I: 219, 384	disp.	Vlak má snížené brzdicí procento, nepřekroče rychlost: z Klatov do Nýrska 60 km/h, z Nýrska do Železné Rudy 50 km/h.
10	Vojenská technika je zjednodušeně zajištěna	175; ČD D33: 158	disp.	V trati Pardubice – Turnov (v celé trati) nepřekroče rychlost 60 km/h.
11	Strážník trati nepotvrdil hlášení předvídaného odjezdu	228	sousední	V km 15,2 – 16,2 práce v sousední koleji. Při jízdě kolem pracovního místa dávejte návěst „Pozor“.
12	Nemožné dorozumění s hláskáři, trvající delší dobu	259	sousední	Zpráva pro hlásku Anín: Vlak 1702 je v Plánici. Až do obnovení telefonického spojení budou vlaky jezdit v mezistaničním oddílu. Oddílová návěstidla po dobu nemožného dorozumění s hláskou neplatí, neobsluhujte je.
13	Nemožné dorozumění s hláskáři (hradláři)	259, 405	sousední	Zpráva pro hlásku Anín: Vlak 1702 je v Plánici.
14	Jízda vlaku v mezistaničním oddílu při nemožném dorozumění s hláskáři (hradláři), popř. i z jiného důvodu	259, 405	sousední	Z Jinců do Bratkovic pojedete v mezistaničním oddílu. Oddílové návěstidlo hlásky Čenkov pro vaši jízdu neplatí.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepisuje	Text písemného rozkazu
15	Jízda nezavěšeného postrku bez traťového klíče	281, 291, 308	sousední	Pojedete bez traťového klíče.
16	Porucha automatického hradla na trati, kde je dovolena jízda proti správnému směru	301, 605	sousední	Automatické hradlo je poroucháno. Do Dynína jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo jedna. Oddílové návěstidlo automatického hradla v km 26,084 pro vaši jízdu neplatí.
17	Porucha automatického hradla na trati, kde není dovolena jízda proti správnému směru a na jednokolejných tratích	301, 605	sousední	Automatické hradlo je poroucháno. Do Soběslavi jedete v mezistaničním oddílu. Oddílové návěstidlo automatického hradla v km 58,715 pro vaši jízdu neplatí.
18	Zrušení výluky služby výpraviho; jízda vlaku zpožděného (s náskokem), jedoucího po ukončení (před zahájením) výluky služby výpraviho	340, 582, 594	sousední	V Hřivčích se výluka služby výpraviho nekoná.
19	Cestující v zastávkách nelze informovat o jízdě vlaku proti správnému směru (po nesprávné koleji)	354	sousední	Cestující na zastávkách Čebín a Hradčany nejsou upozorněni na vaši jízdu proti správnému směru (po nesprávné koleji). Umožněte jejich nástup do vlaku.
20	Na širé trati uvázl vlak a důvod není znám	356	sousední	Na první traťové koleji uvázl vlak, zjistěte stav na trati. Do Otrokovic jedte podle rozhledových poměrů.
21	Jízda vlaku po nesprávné koleji v mezistaničním úseku s automatickým blokem, pro jízdy po nesprávné koleji je zřízena hláska, sousední stanice má vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je vyloučena a) zpravení o aktivaci hlásky b) zpravení o jízdě po nesprávné koleji	393, 395	disp.	a) Mezi stanicemi Oldřichov u D. a Bílina je v km 28,023 aktivována hláska Anna. Oddílové návěstidlo Lo je zřízeno z oddílového návěstidla automatického bloku č. 279 v km 28,040 a jeho předvěst Pf Lo z oddílového návěstidla automatického bloku č. 269 v km 26,880. Ostatní oddílová návěstidla automatického bloku pro Vaši jízdu neplatí a jsou zneplatněna. Z Oldřichova u D. do Bíliny nepřekročte rychlost 100 km/h. <i>(jen pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší)</i> b) Z Oldřichova u D. do Bíliny pojedete po nesprávné koleji. Oddílové návěstidlo hlásky Anna správné koleje pro vaši jízdu platí.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
22	Jízda vlaku po nesprávné koleji v mezistaničním úseku s automatickým blokem, pro jízdy po nesprávné koleji je zřízena hláska, sousední stanice nemá vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je vyloučena a) zpravení o aktivaci hlásky b) zpravení o jízdě po nesprávné koleji	393, 395	disp.	a) Mezi stanicemi Bílina a Oldřichov u D. je v km 28,023 aktivována hláska Anna. Oddílové návěstidlo So je zřízeno z oddílového návěstidla automatického bloku č. 280 v km 28,000 a jeho předvěst PŘ So z oddílového návěstidla automatického bloku č. 292 v km 29,250. Ostatní oddílová návěstidla automatického bloku pro Vaši jízdu neplatí a jsou zneplatněna. Z Bíliny do Oldřichova u D. nepřekročte rychlost 100 km/h. <i>(jen pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší)</i> b) Z Bíliny do Oldřichova u D. pojedete po nesprávné koleji. Oddílové návěstidlo hlásky Anna správné koleje pro vaši jízdu platí. V úrovni návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo správné koleje pro vaši jízdu platí.
23	Odjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla, vlak bude vypraven výpravčím	394, 428, 509, 566	vlastní	Návěstidla Sc6 a S1a se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
24	Odjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla s rozkazem k odjezdu	394, 428, 507, 509, 566	vlastní	Návěstidlo S1 se neobsluhuje. Vlak 7305 z první koleje do Pavlovic odjezd.
25	Dovolení vjezdu vlaku z nesprávné koleje, nemá-li vjezdové návěstidlo	394	vlastní	a) Vjezd do stanice dovolen. b) Vjezd k návěstidlu Lc2a dovolen.
26	Jízda vlaku po nesprávné koleji v mezistaničním úseku bez hradla (hlásky), sousední stanice má vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje	395	disp., sousední	Z Vlkoshe do Bzence pojedete po nesprávné koleji.
27	Jízda vlaku po nesprávné koleji, v mezistaničním úseku jsou hradla (hlásky), sousední stanice má vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je vyloučena nebo není provozována	395	disp.	Z Čerčan do Benešova u Pr. pojedete po nesprávné koleji. Oddílová návěstidla správné koleje pro vaši jízdu platí.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepisuje	Text písemného rozkazu
28	Jízda vlaku po nesprávné koleji, v mezistaničním úseku jsou hradla (hlásky), sousední stanice má vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je provozována	395	sousední (disp.)	Z Čerčan do Benešova u Pr. pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.
29	Jízda vlaku po nesprávné koleji, v mezistaničním úseku je hradlo (hláska), sousední stanice nemá vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je vyloučena nebo není provozována	395	disp.	Ze Stránčic do Říčan pojedete po nesprávné koleji. Oddílové návěstidlo a vjezdové návěstidlo správné koleje pro vaši jízdu platí.
30	Jízda vlaku po nesprávné koleji, v mezistaničním úseku je hradlo (hláska), sousední stanice nemá vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je provozována	395	sousední (disp.)	Ze Stránčic do Říčan pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu. Vjezd do Říčan bude povolen písemným rozkazem nebo ruční přivolávací návěstí.
31	Jízda vlaku po nesprávné koleji v mezistaničním úseku bez hradla (hlásky), sousední stanice nemá vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je vyloučena nebo není provozována	395	disp.	Z Vlkoshe do Kyjova pojedete po nesprávné koleji. Vjezdové návěstidlo správné koleje pro vaši jízdu platí.
32	Jízda vlaku po nesprávné koleji v mezistaničním úseku bez hradla (hlásky), sousední stanice nemá vjezdové návěstidlo u nesprávné koleje a správná kolej je provozována	395	sousední (disp.)	Z Vlkoshe do Kyjova pojedete po nesprávné koleji. Vjezd do Kyjova bude povolen písemným rozkazem nebo ruční přivolávací návěstí.
33	Jízda po nesprávné koleji na trati s automatickým blokem, má-li nesprávná kolej vjezdové návěstidlo	395, 616	disp.	Ze Všetat do Dřís pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h).</i>

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
34	Jízda po nesprávné koleji na trati s automatickým blokem, nemá-li nesprávná kolej vjezdové návěstidlo	395, 616	disp.	Z Kamenolomu do Sebužína pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h)</i> . V úrovni návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo správné koleje do Sebužína pro vaši jízdu platí.
35	Jízda po nesprávné koleji při výluce správné koleje v mezistaničním úseku s odbočkou na trati s automatickým blokem a) mezi stanicí a odbočkou	395, 614	sousední	Návěstidlo S1 se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet. Pojedete v prostorovém oddílu mezi Ostravou-Vítkovicemi a Odb. Odra po nesprávné koleji, <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h)</i> . <i>Nemá-li nesprávná kolej vjezdové návěstidlo:</i> V úrovni návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo správné koleje do Odb. Odra pro vaši jízdu platí.
36	Jízda po nesprávné koleji při výluce správné koleje v mezistaničním úseku s odbočkou na trati s automatickým blokem b) mezi odbočkou a stanicí	395, 614	sousední	Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odb. Odra a Ostravou-Vítkovicemi po nesprávné koleji, <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h)</i> . <i>Nemá-li nesprávná kolej vjezdové návěstidlo:</i> V úrovni návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo správné koleje do Ostravy-Vítkovic pro vaši jízdu platí.
37	Jízda po nesprávné koleji při výluce správné koleje v mezistaničním úseku s odbočkou na trati s automatickým blokem c) při jízdě v mezistaničním oddílu	395, 614	sousední	Z České Třebové do Dlouhé Třebové pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h)</i> . Vjezdové návěstidlo správné koleje na odbočku Parník pro vaši jízdu neplatí. <i>Nemá-li nesprávná kolej vjezdové návěstidlo:</i> V úrovni návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ správné koleje před stanicí Dlouhá Třebová u jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo správné koleje do Dlouhé Třebové pro vaši jízdu platí.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
38	Strážníci oddílů, závoráři nebo strážníci trati nejsou zpraveni o jízdě po nesprávné koleji	396	sousední	Strážníka oddílu hlásky Stránce (závoráře Zv 5249, strážníka trati v km 28,431) zpravte voláním o tom, že vlaky budou jezdit po nesprávné koleji.
39	Nemožné dorozumění s hradláři, trvající delší dobu	405	sousední	Zpráva pro hradlo Kosov: Vlak 1661 je v Lukách. Až do obnovení telefonického spojení budou vlaky jezdit v mezistaničním oddílu. Oddílová návěstidla hradla Kosov neplatí, neobsluhujte je.
40	Rozkaz k odjezdu	497, 507	vlastní	Vlak 88 256 z páté koleje do Kladna odjezd.
41	Vlak stojí před odjezdem čelem za odjezdovým návěstidlem	509	vlastní	Na návěstidle S4 je návěst „Rychlost 40 km/h a volno“.
42	Odjezd vlaku z koleje, která nemá odjezdové návěstidlo	510	vlastní	Při odjezdu jedněte jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
43	Snížení rychlosti na odjezdovém zhlaví	515	disp.	V Kolíně na odjezdovém zhlaví nepřekročte rychlost 40 km/h.
44	Změna obvyklého místa zastavení	525	disp.	V Praze – Holešovicích zastavte v sektoru D.
45	Mimořádný vjezd na kusou kolej, zpravuje-li se vlak u vjezdového (cestového) návěstidla	529	vlastní	Pojedete mimořádně na kusou kolej.
46	Mimořádný vjezd na kusou kolej	529	sousední	V Řevnicích pojedete mimořádně na kusou kolej.
47	Mimořádný vjezd na obsazenou kolej, zpravuje-li se vlak u vjezdového (cestového) návěstidla	531	vlastní	Pojedete mimořádně na obsazenou kolej.
48	Mimořádný vjezd na obsazenou kolej	531	sousední	V Táboře pojedete mimořádně na obsazenou kolej.
49	Mimořádný vjezd na záhlaví, obsazené vozidly, zpravuje-li se vlak u vjezdového (cestového) návěstidla	532	vlastní	Pojedete na záhlaví, mimořádně obsazené vozidly.
50	Mimořádný vjezd na záhlaví, obsazené vozidly	532	sousední	Ve Valšově pojedete na záhlaví, mimořádně obsazené vozidly.
51	Jízda po odklonové trase	541, 594; ČD D7/2: 152, 153	disp.	Z Kolína do Poříčan pojedete odklonem jako vlak 10548.
52	Jízda po objízdné trase	542; ČD D7/2: 153	disp.	Z Holubic do Brna hl. n. pojedete po objízdné trase přes Blažovice.
53	Mimořádné zastavení pro výstup a nástup cestujících	546, 594; ČD D7/2: 152, 153; ČD KC1: 174	disp.	V Kostěnicích zastavte pro výstup a nástup cestujících.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
54	Změna ze zastavení pro výstup a nástup cestujících na zastavení z dopravních důvodů	546, 551, 594	disp.	Zastavení ve stanici Choceň je z dopravních důvodů.
55	Mimořádné zastavení pro výstup (nástup) zaměstnance ČD v místě mimo prostor pro výstup a nástup cestujících	546, 594, příl. 28	disp.	a) Mezi stanicemi Sednice a Příbor zastavte v km 11,626 pro výstup (nástup) cestujících – zaměstnanců ČD. b) Na hradle Mezno zastavte pro výstup (nástup) cestujících – zaměstnanců ČD.
56	Mimořádné zastavení pro výstup (nástup) zaměstnance ČD v prostoru pro výstup a nástup cestujících	546, 594	disp.	V Povrlech zastavte pro výstup a nástup cestujících.
57	Mimořádné zastavení z dopravních důvodů	546	disp.	V Milevsku zastavte.
58	Mimořádné zastavení na zastávce	551, 594; ČD KC1: 174	disp.	Na zastávce Světice zastavte pro výstup a nástup cestujících.
59	Mimořádné zastavení v nákladišti	551	disp.	V nákladišti Bartošovice zastavte a doberte (odstavte) vozidla.
60	Mimořádné projetí na zastávce (v nákladišti)	551	disp.	Na zastávce (nákladišti) Dešenice projedte.
61	Změna druhu vlaku	551	disp.	Z Kolína do Pardubic pojedete jako soupravný vlak.
62	Zrušení zastavení pro výstup a nástup cestujících při jízdě odklonem	551; ČD D7/2: 153	disp.	Pobyty ve stanicích Beroun-Závodí, Vráž u B., Nučice, Rudná u Pr., Praha-Řeporyje a Praha-Hlubočepy považujte za pobyt z dopravních důvodů, stanici Loděnice s výlukou služby výpravního a zastávky projedte.
63	Vjezd kolem neobsluhovaného vjezdového návěstidla	566	vlastní	a) Vjezd do stanice dovolen. b) Vjezd k návěstidlu Lc2a dovolen.
64	Vjezd kolem neobsluhovaného vjezdového a cestového návěstidla	566	vlastní	Vjezdové návěstidlo a návěstidlo Sc2 se neobsluhuje, vjezd do stanice dovolen.
65	Vjezd a odjezd kolem neobsluhovaných návěstidel	566	vlastní	Vjezdové návěstidlo a návěstidlo S1 se neobsluhují, vjezd a odjezd dovolen.
66	Jízda lokomotivního vlaku nebo vlaku zpožděného (s náskokem) v době výluky služby výpravního	574, 580, 594	sousední	V Samechově je výluka služby výpravního.
67	Zneplatnění hlavních návěstidel ve stanici s výlukou služby výpravního	575, 605	sousední	Vjezdové a odjezdové návěstidlo v Loděnicích pro Vaši jízdu neplatí.
68	Zneplatnění oddílového návěstidla (za výluky služby strážníka oddílu i z jiných důvodů)	576, 605; ČD D1: 6	sousední	Oddílové návěstidlo hlásky Libomyšl pro Vaši jízdu neplatí.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
69	Jízda vlaku zpožděného (s náskokem) v době výluky služby strážníka oddílu	580	sousední	Na hlásce Libomyšl je výluka služby hláskáře.
70	Zrušení výluky služby strážníka oddílu	582	sousední	Na hlásce Libomyšl se výluka služby hláskáře nekoná.
71	Mimořádné sunutí vlaku	594	vlastní	Ze Starkoče do Václavic pojedete jako sunutý vlak.
72	Přečíslování vlaku	594	disp.	Z Aše pojedete jako vlak 77 356.
73	Povinnosti vlakové čety při náhradní přepravě	595; ČD D7/2: 152	výchozí	a) Z Letohradu do Lichkova bude provedena náhradní přeprava. b) V Přerově bude proveden přestup do jiné soupravy.
74	Změny v sestavě vlaku	595	výchozí	a) V trati Praha hl. n. – Cheb není zařazen vůz 1. třídy. b) Vlak nevezve přímé vozy do Liberce.
75	Zrušení zastavení vlaku pro výstup a nástup cestujících při jízdě po objízděné trase	595; ČD D7/2: 152	výchozí	Z důvodu jízdy po objízděné trase nezastavujete ve stanicích a zastávkách Křenovice hor. n. až Chrlice. Cestující do těchto stanic a zastávek přestoupí v Holubicích do autobusu náhradní přepravy.
76	Přeprava cestujícího na vozíku pro invalidy	595; ČD KC1: 287	výchozí	Z Mostu do Přerova přepravíte cestujícího na vozíku pro invalidy
77	Vyhrazení míst	595; ČD KC1: 318	výchozí	Ve voze č. 8 (ve vlaku) jsou vyhrazeny 3 oddíly pro cestující z Turnova do Pardubic.
78	Porucha (vypnutí) sdělovacího zařízení	605	disp.	Mezi stanicemi Tišnov – Křižanov je zařízení TRS v poruše.
79	Porucha (vypnutí) traťové části VZ	605; ČD T108	disp.	Mezi stanicemi Červenka – Moravičany je ve 2. traťové koleji v km 63,806 – 62,206 vypnuta traťová část VZ.
80	Pomalá jízda	605, 885	disp.	Pomalá jízda: Lovosice – Čížkovice km 2,0 – 2,1 = 20 km/h.
81	Nepředvěštěná pomalá jízda	605	disp.	Nepředvěštěná pomalá jízda: Letohrad 7. kolej km 89,6 – 89,9 = 10 km/h.
82	Dočasná pomalá jízda	605; ČD D1: 864	disp.	Dočasná pomalá jízda, platí od 8:00 do 16:00 hod.: Úžice – Neratovice v km 8,7 – 11,5 = 10 km/h.
83	Neoznačená pomalá jízda	605; ČD D1: 865	disp.	Pomalá jízda: Lovosice – Čížkovice v km 2,0 – 2,1 = 20 km/h. Pomalá jízda není označena návěstídy.
84	Pracovní místo označené výstražným kolíkem s dočasnou platností	605; ČD D1: 641; ČD D7/2: 153	disp.	Mezi stanicemi Senohraby a Strančice je v km 152,480 – 152,975 pracovní místo.



Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
85	Na žádost vedoucího pracovní čety nebo osamělého zaměstnance, není-li pracovní místo označeno návěstí	605	disp.	Mezi stanicemi Podivín – Zaječín od km 98,7 do km 99,1 dávejte opakovaně návěst „Pozor“.
86	Ve vymezeném úseku trati označují pracovní místa všechny výstražné kolíky s dočasnou platností	605; ČD D1: 641; ČD D7/2: 153	disp.	Mezi stanicemi Nepomuk a Blovice jsou v km 315,625 – 324,112 pracovní místa.
87	Umístění výstražného terče	605; ČD D1: 673, 675	disp.	Mezi stanicemi Chrástany – Svojetín je v km 11,020 umístěn výstražný terč.
88	Umístění výstražného terče	605; ČD D1: 673, 675	sousední	V km 45,259 je umístěn výstražný terč.
89	Změny, vyplývající z přechodnosti vozidel	605, 1108	disp.	Ve vlaku je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti 3.
90	Neplatnost rychlostníků NS	605; ČD D1: 837	disp.	Z Brna hl. n. do Prahy hl. n. pro vaši jízdu rychlostníky NS neplatí.
91	Snížení stupně zabezpečení výhybek	605; ČD Z1	disp.	V ŽST Třeboň přes výhybku č. 1 na vjezdovém zhlaví nepřekročte rychlost 80 km/h.
92	Poškození hlavního návěstidla, které je kryto přenosnou návěstí <b>Stůj</b>	605; ČD D1: 900, 901, 903	disp.	Vjezdové návěstidlo 1S stanice Kyjice v km 56,780 je poškozeno a kryto přenosnou návěstí „Stůj“.
93	Poškození hlavního návěstidla, které není kryto přenosnou návěstí <b>Stůj</b>	605; ČD D1: 901, 903	sousední	Vjezdové návěstidlo 1S stanice Kyjice v km 56,780 je poškozeno v poloze dovolující jízdu. Vjezd do stanice bude dovolen jen na PN, ruční povolávací návěst nebo po zpravení písemným rozkazem.
94	Nahrazení zničeného hlavního návěstidla přenosnou návěstí <b>Stůj</b>	605; ČD D1: 902, 903	disp.	Vjezdové návěstidlo ML stanice Opava východ v km 0,967 je nahrazeno přenosnou návěstí „Stůj“.
95	Poškození krycího návěstidla	605; 1325; ČD D1: 904	disp.	Krycí návěstidlo nákladíště Jiřice pro Vaší jízdu neplatí a je zneplatněno. Přes odbočné výhybky nákladíště nepřekročte rychlost 40 km/h.
96	Poškození krycího návěstidla	605; 1325; ČD D1: 904	sousední	Krycí návěstidlo nákladíště Jiřice pro Vaší jízdu neplatí. Přes odbočné výhybky nákladíště nepřekročte rychlost 40 km/h.
97	Poškození předvěsti, která je kryta přenosnou návěstí <b>Výstraha</b>	605; ČD D1: 906, 907	disp.	Předvěst PŘL stanice Hostinné v km 108,726 je poškozena a kryta přenosnou návěstí „Výstraha“.
98	Poškození předvěsti, která není kryta přenosnou návěstí <b>Výstraha</b>	605; ČD D1: 906, 907	sousední	Předvěst PŘL stanice Hostinné v km 108,726 je poškozena, jednejte u ní jako u návěstí „Výstraha“.
99	Zničení předvěsti, která je kryta přenosnou návěstí <b>Výstraha</b>	605; ČD D1: 906, 907	disp.	Předvěst PŘS stanice Dobříš v km 0,682 je nahrazena přenosnou návěstí „Výstraha“.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
100	Zničení předvěsti, která není kryta přenosnou návěstí <b>Výstraha</b>	605; ČD D1: 906, 907	disp.	Předvěst PŘS stanice Dobříš v km 0,682 je zničena, jednejte v tomto místě jako u návěstí „Výstraha“.
101	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači na vjezdovém zhlaví, na dopravních kolejích a případně i na vjezdovém zhlaví	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při vjezdu a jízdě po kolejích jedna a tři (po 4. koleji, po lichých kolejích, po všech kolejích) projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.
102	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači jen na vjezdovém zhlaví a případně i na vjezdovém zhlaví	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při vjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.
103	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači na dopravních kolejích, na odjezdovém zhlaví a případně i na odjezdovém zhlaví	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při jízdě po kolejích jedna a tři (po 4. koleji, po lichých kolejích, po všech kolejích) a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.
104	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači jen na odjezdovém zhlaví a případně i na odjezdovém zhlaví	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.
105	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači na vjezdovém a odjezdovém zhlaví, na dopravních kolejích a případně i na vjezdovém a odjezdovém zhlaví	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při vjezdu, jízdě po kolejích jedna a tři (po 4. koleji, po lichých kolejích, po všech kolejích) a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.
106	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači na širé trati (včetně přilehlých zhlaví)	605, 961, 1018	disp.	Při jízdě z Řevnic do Dobřichovic projedte beznapěťový úsek v km 42,5 – 42,9 (projedte celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači.
107	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači jen na vjezdovém a odjezdovém zhlaví a případně i na vjezdovém a odjezdovém zhlaví	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při vjezdu a odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.
108	Porucha (vypnutí) zařízení elektrické trakce – při jízdě se staženými sběrači jen na dopravních kolejích	605, 961, 1018	disp.	V Pardubicích při jízdě po kolejích šest, osm a deset (po 31., 33. a 35. koleji, po sudých kolejích, po všech kolejích) projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
109	Návěstidla pro elektrický provoz nejsou při napětové výluce umístěna	605, 961, 1018	disp.	V Řevnicích při vjezdu projedťte bez-napětový úsek od vjezdového návěstidla v km 24,170 ke hrotu jazyka výhybky č. 14 v km 23,897 se staže-nými sběrači. Návěstidla pro elek-trický provoz nejsou umístěna.
110	Návěst <b>Připravte se ke stažení sběrače</b> není umístěna	605, 961, 999, 1018; ČD D1: příl. 7	disp.	V Bechyni při odjezdu projedťte bez-napětový úsek se staženými sběrači. Návěst „Připravte se ke stažení sbě-rače“ není umístěna.
111	Porucha automatického bloku za stanicí, která je do příslušné trati zapojena jen jedním zhlavím	613	sousední	Z Prahy-Holešovic do Prahy-Bubenče pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, ( <i>doda-tek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h</i> ). U návěstidla s návěstí „Stanoviště od-dílového návěstidla“ jednejte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.
112	Porucha automatického bloku v mezistaničním úseku s odbočkou a) mezi stanicí a odboč-kou	614	sousední	Návěstidlo L2 se neobsluhuje, po roz-kazu k odjezdu smíte odjet. Pojedete v prostorovém oddílu mezi Karvinou hl. n. a Odb. Koukolná po traťové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, ( <i>doda-tek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h</i> ). U návěstidla s návěstí „Stanoviště od-dílového návěstidla“ jednejte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.
113	Porucha automatického bloku v mezistaničním úseku s odbočkou b) mezi odbočkou a stani-cí	614	sousední	Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odb. Koukolná a Dětmovicemi po traťové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, ( <i>doda-tek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h</i> ). U návěstidla s návěstí „Stanoviště od-dílového návěstidla“ jednejte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
114	Porucha automatického bloku v mezistaničním úseku s odbočkou c) při jízdě v mezistaničním oddílu	614	sousední	Z Karviné do Dětmarovic pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h).</i> Vjezdové návěstidlo na odbočku Koukolná pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ před stanicí Dětmarovice jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.
115	Vypnutí automatického bloku na trati, kde je dovolena jízda proti správnému směru	616; ČD D7/2: 153	disp.	Vypnutí automatického bloku: Platnost od 2. 9. 2002 8:00 hod. do 25. 9. 2002 15:00 hod.: Ze Štětí do Liběchova jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo jedna, <i>(dodatek pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je vyšší: nepřekročte rychlost 100 km/h).</i> U návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Oddílová návěstidla automatického bloku pro Vaši jízdu neplatí a jsou zneplatněna.
116	Vypnutí automatického hradla na trati, kde je dovolena jízda proti správnému směru	616; ČD D7/2: 153	disp.	Vypnutí automatického hradla: Platnost od 9. 1. 2003 7:20 hod. do 1. 3. 2003 19:00 hod.: Z Čelákovic do Lysé n. L. jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo jedna. Oddílové návěstidlo automatického hradla pro Vaši jízdu neplatí a je zneplatněno.
117	Zneplatnění písemného rozkazu	618	vlastní, naposled	Všeobecný rozkaz č. 25, vydaný ve stanici Bílina, neplatí.
118	Zápis zaměstnance řídicího posun do písemného rozkazu pro PMD o výsledku zkoušky brzdy	812; ČD V15/I: 192	sousední	Souprava má 9 vozidel, hmotnost 482 t, brzdění ověřeno u 4 vozidel, brzdící váha 174 t, 1 vůz s kotoučovou brzdou a 1 vůz s brzdou neodbrzdovatelnou stupňovitě. Oppelt
119	Omezení rychlosti PMD	812, 831	sousední	Nepřekročte rychlost 20 km/h.
120	Způsob vjezdu PMD do stanice z traťové koleje bez vjezdového návěstidla	816	sousední	a) Vjezd do stanice Karlštejn dovozen. Jízdu ukončete před krajní výhybkou. b) V úrovni vjezdového návěstidla stanice Nemotice zastavte a vjezd dohodněte s výpravčím telefonicky.
121	Stanovení místa, odkud se smí vrátit nezavěšený postrk, vracející se ze širé trati	865	sousední	Po ukončení práce postrku musíte dojet nejméně do km 57,154.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
122	Stanovení místa, odkud se smí vrátit nezavěšený postrk, vracející se ze širé trati	865	disp.	Po ukončení práce postrku mezi stanicemi Václavice – Náchod musíte dojet nejméně do km 57,154.
123	Stanovení místa, odkud se smí vrátit vlak, vracející se ze širé trati	865	sousední	Před návratem vlaku musíte dojet se všemi vozidly nejméně do km 38,700.
124	Stanovení místa, odkud se smí vrátit vlak, vracející se ze širé trati	865	disp.	Před návratem vlaku z mezistaničního úseku Podlešín – Noutonice musíte dojet se všemi vozidly nejméně do km 38,700.
125	Zneplatnění porouchaného přejezdníku, je-li PZM v pořádku	883	disp.	Mezi stanicemi Žďárec u Skutče – Chrást u Chrudimi přejezdník v km 56,025 pro vaši jízdu neplatí.
126	Zneplatnění porouchaného přejezdníku, je-li PZM v pořádku	883	sousední	Přejezdník v km 56,025 pro vaši jízdu neplatí.
127	Porucha PZZ s přejezdníkem byla již ohlášena	883	disp.	Porucha PZZ v km 83,152 mezi stanicemi Zahrádky u Č. Lípy – Česká Lípa hl. n. je již ohlášena.
128	U PZS se závorami je závada ve sklápění závor, ale světelná výstraha je dávana	883	disp.	Závada PZZ v km 20,514 mezi stanicemi Dobřichovice – Řevnice je již ohlášena. PZZ je v činnosti.
129	Porucha PZZ, trvající déle než 72 hodin	885; ČD D7/2: 153	disp.	V km 24,320 mezi stanicemi Mutěnice – Čejč je poroucháno (vypnuto) PZZ. Před přejezdem v km 24,570 je umístěn výstražný kolík (přenosný přejezdník).
130	Aktivace přejezdu, trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou, není-li před přejezdem trvale umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy	907	disp.	Mezi stanicemi Kolínec – Nemilkov je přejezd v km 37,705 aktivován. Před přejezdem je v km 37,455 umístěn přenosný výstražný kolík.
131	Aktivace dočasně zřízeného přejezdu s PZZ	907; ČD D7/2: 153	disp.	V km 78,514 mezi stanicemi Chrudim – Slatiňany je dočasně zřízen přejezd s PZM (s PZS).
132	Aktivace dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu opatřeného uzamykatelnou zábranou, je-li před přejezdem trvale umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy	907; ČD D1: 643	disp.	Mezi stanicemi Kolínec – Nemilkov je přejezd v km 37,705 aktivován.
133	Aktivace dočasně zřízeného přejezdu bez PZZ, není-li před přejezdem trvale umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy	907; ČD D7/2: 153	disp.	V km 78,514 mezi stanicemi Chrudim – Slatiňany je dočasně zřízen přejezd bez PZZ. Před přejezdem v km 78,787 je umístěn přenosný výstražný kolík.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
134	Přes přejezd s vypnutým PZZ je znemožněna jízda silničních vozidel	907	disp.	Mezi stanicemi Povrly – Děčín hl. n. je na přejezdu v km 526,810 provedena změna kategorie PZZ na PZM trvale uzavřené.
135	Přejezd je dočasně zrušen	907; ČD D7/2: 153	disp.	V km 526,810 mezi stanicemi Povrly – Děčín hl. n. je dočasně zrušen přejezd.
136	Zákaz přejíždění elektrického dělení se zdviženým sběračem při posunu	1008	vlastní	Trakční vedení nad 2. traťovou kolejí směr Moravičany je vypnuto, hnací vozidlo nesmí projet elektrické dělení se zdviženými sběrači. Návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.
137	Omezení tažné síly hnacího vozidla	1096, 1097; ČD D2/1: 33, 35	disp.	V celé trati (v trati Liberec – Turnov) nepřekročte tažnou sílu 175 kN (160kN, 200kN).
138	Zpravení vedoucího hnacího vozidla o mimořádném zařazení postrku	1100, 1102	disp.	Ze Zdic do Zbiroha pojedete se zavěšeným postrkem.
139	Zpravení postrkového hnacího vozidla o mimořádném postrku	1100, 1102	disp.	Ze Zdic do Zbiroha pojedete jako zavěšený postrk vlaku 67704.
140	Mimořádnosti v postrkové službě	1102	disp.	a) Nezavěšený postrk z Náchoda pojede až do km 55,7. b) Zavěšený postrk ukončí jízdu již ve Šlapanově.
141	Mimořádné zařazení vloženého hnacího vozidla	1103	disp.	a) Z Kralup n. V. do Kladna pojedete s vloženou lokomotivou. b) Z Kralup n. V. do Kladna pojedete jako vložená lokomotiva vlaku 69852
142	Zařazení vozidla, vyžadujícího snížení stanovené rychlosti	1164	disp.	Z Kolína do Chocně (v celé trati) nepřekročte rychlost 80 km/h.
143	Zkušební jízda	1200	disp.	Mezi stanicemi Přelouč – Kolín (v km 62,4 – 78,8) je povolena zkušební jízda rychlostí 120 km/h.
144	Stanovení normativu hmotnosti podle jiného vlaku	1221; ČD V15/I: 263	disp.	Z Kaplice do Omlenic je normativ hmotnosti, stanovená rychlost, brzdicí procenta a jízdní doby jako u vlaku 63445.
145	Stanovení dopravních podmínek mimořádné zásilky	1260, 1265	disp.	Rychlost 50/20 km/h., mezi stanicemi Měcholupy – Sádek u Žatce pod nadjezdem v km 83,900 – 83,920 rychlost 10 km/h.
146	Omezení vjezdové a odjezdové rychlosti pro vlak vezoucí kolejnice o délce více než 36 m	1260, 1266	disp.	Do stanic Mníšek p. B. a Malá Hraštice smíte vjíždět a z nich odjíždět rychlostí nejvýše 30 km/h.
147	Omezení rychlosti při dopravě mimořádné zásilky	1265	disp.	Rychlost 50/20 km/h (Z Kolína do Přelouče rychlost 50/20 km/h).

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepi- suje	Text písemného rozkazu
148	Přeprava osob na stano- višti strojvedoucího	1278	sousední	Ze Střelice do Studence přepravte zaměstnance SDC na stanovišti strojvedoucího.
149	Jízda PMD s první částí vlaku s přepravou cestujících, bude-li odvážena jiným hnacím vozidlem než vlakovým	1354	sousední	Při jízdě do stanice Žlutice zastavte na zastávce Záhořice pro výstup a nástup cestujících.
150	Náhrada vlakopisu pro lokomotivní vlak	1390	disp.	Z Valšova do Olomouce hl. n. poje- dete jako Lv 1. nsl. 3514.
151	Obnovení šuntovací schopnosti dlouhodobě odstavených vozidel	příl. 25	sousední	Ve vlaku (PMD) jsou zařazena ne- šuntující vozidla. V průběhu jízdy do sousední stanice zastavte z nejvyšší dosažitelné rychlosti (vyšší než 20 km/h) zmenšením tlaku v hlavním potrubí o nejméně 0,5 bar bez použití elektrodynamické brzdy nebo auto- matické regulace rychlosti! Ve stanici Velim zastavte, i kdyby byly splněny podmínky pro průjezd vlaku!
152	Přechod na nový jízdní řád	příl. 27	disp.	Z Lovosic pojedete podle nového jízdního řádu jako vlak 55690.
153 – 160	Neobsazeno			

17. Neobsazeno.

### Kapitola III

#### Zpravení, vyplývající z předpisu ČD D3

18.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Text písemného rozkazu
161	Dirigující dispečer neobdržel hlášení o uzamčení výhybek	84	Ve Vidnavě nebyla ukončena manipulace se soupravou hlavních klíčů. Před krajní výhybkou zastavte.
162	Pojíždění rozříznuté výhybky	91	V Zátoni zastavte před výhybkou č. 3. V jízdě smíte pokračovat až po zjištění, že je výhybka správně přestavena a zajištěna.
163	Zpravení strojvedoucích ostatních vlaků o rozřezu (poškození) výhybky	93	V Teplé je rozříznuta (poškozena) výhybka č. 4.
164	Zapomenutí hlavního klíče	97	V Litni byl zapomenut hlavní klíč od výhybky č. 2. Před touto výhybkou zastavte.
165	Ztráta hlavního klíče	100	V Jemnicích byl ztracen hlavní klíč od výhybky č. 1. Před touto výhybkou zastavte.
166	Dirigující dispečer neobdržel hlášení o úschově náhradních klíčů	114	V Havlovicích nebyly vráceny vydané náhradní klíče.
167	Zápis hovorů do telefonního zápisníku v dopravně D3	133	V Radvanicích zapisujte hovory, týkající se zajištění vaší jízdy, do telefonního zápisníku uloženého v dopravně D3.
168	Souhlas k projetí dopraven D3	197	V Havlovicích a Klenčí můžete projet.
169	Určení strojvedoucího vlaku prvního	212	Po odjezdu vlaku 7102 budete plnit povinnosti strojvedoucího vlaku prvního.
170	Zpravení o obsazení dopravní koleje	272	V Polečnici je první kolej obsazena vozidly.
171	Mimořádný vjezd na kolej obsazenou vozidly	274	V Havlovicích jedete na kolej obsazenou vozidly.
172	Omezení posunu jen obvod dopravní D3	307	V Toužimi smíte posunovat směrem ke Štěrě jen v obvodu dopravní D3.
173	Omezení posunu jen na jedno zhlaví	309	Ve Svatoňovicích smíte posunovat jen na Vítkovském zhlaví.
174	Stanovení času, kdy smí vlak nejdříve odjet	328	Z Hostonic smíte v případě nemožného dorozumění odjet nejdříve v 11:40 hod.
175	Povinnost vyčkat na ukončení výluky	342	Ve Skalsku vyčkejte na ukončení výluky traťové koleje Skalsko – Mšeno.
176	Zpravení o ukončení výluky	346	Výluka traťové koleje Skalsko – Mšeno byla ukončena.
177	Porucha světelného návěstidla SV	371	V Bělčicích před výhybkou č. 2 zastavte. V jízdě smíte pokračovat až po zjištění, že je výhybka správně přestavena.



Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Text písemného rozkazu
178	Uzamčení výhybky se samovratným přestavíkem výměnovým (uzamykatelným přenosným výměnovým) zámkem	371	V Bělčicích je porucha samovratné činnosti výhybky č. 2. Výhybka je uzamčena výměnovým (uzamykatelným přenosným výměnovým) zámkem.
179 – 190	Neobsazeno		

19. Neobsazeno.

## Kapitola IV

### Zpravení, vyplývající z ostatních předpisů

20.

Poř. číslo	Popis situace	Článek předpisu	Sepisuje	Text písemného rozkazu
191	Zpravení o závadě na návěstidle	ČD D1: 18	disp.	Vjezdové návěstidlo 1S stanice Kyjice v km 56,780 je poškozeno.
192	Mimořádné ukončení jízdy vlaku	ČD D7/2: 153	disp.	Jízdu ukončete ve Stochově.
193	Zpravení o přepravě vojenského doprovázeného transportu	ČD D33: 76	disp.	V trati Tišnov – Čáslav vlak veze vojenský doprovázený transport.
194	Odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky	ČD KC1: 49, 97	disp.	Cestující ze stanice Přeštice odbavte bez manipulační přírážky.
195	Povolení jízdy vlakem vyšší kvality bez příplatku	ČD KC1: 174	vlastní	Cestující od vlaku 613 přepravte z Brna hl. n. do Břeclavi bez příplatku.
196	Povolení jízdy delším směrem	ČD KC1: 174	vlastní	Cestující od vlaku 3636 přepravte z Olomouce hl. n. do Nezamyslic přes Přerov.
197 – 200	Neobsazeno			

21. – 23. Neobsazeno.

## Kapitola V

### Rejstřík článků předpisů, vztahujících se k jednotlivým vzorům písemných rozkazů

#### 24.

Předpis	Článek	Vzor poř. č.	Předpis	Článek	Vzor poř. č.	Předpis	Článek	Vzor poř. č.
ČD D1	6	68	ČD D2	405	13, 14, 39	ČD D2	831	119
ČD D1	18	191	ČD D2	428	23, 24	ČD D2	865	121 – 124
ČD D1	641	84, 86	ČD D2	497	40	ČD D2	883	125 – 128
ČD D1	643	132	ČD D2	507	24, 40	ČD D2	885	80, 129
ČD D1	673	87, 88	ČD D2	509	23, 24, 41	ČD D2	907	130 – 135
ČD D1	675	87, 88	ČD D2	510	42	ČD D2	961	101 – 110
ČD D1	837	90	ČD D2	515	43	ČD D2	999	110
ČD D1	864	82	ČD D2	525	44	ČD D2	1008	136
ČD D1	865	83	ČD D2	529	45, 46	ČD D2	1018	101 – 110
ČD D1	900	92	ČD D2	531	47, 48	ČD D2	1096	137
ČD D1	901	92, 93	ČD D2	532	49, 50	ČD D2	1097	137
ČD D1	902	94	ČD D2	541	51	ČD D2	1100	138, 139
ČD D1	903	92 – 94	ČD D2	542	52	ČD D2	1102	138 – 140
ČD D1	904	95, 96	ČD D2	546	53 – 57	ČD D2	1103	141
ČD D1	906	97 – 100	ČD D2	551	54, 58 – 62	ČD D2	1108	89
ČD D1	907	97 – 100	ČD D2	566	23, 24, 63 – 65	ČD D2	1164	142
ČD D1	příl. 7	110	ČD D2	574	66	ČD D2	1200	143
ČD D2	22	1, 2	ČD D2	575	67	ČD D2	1221	144
ČD D2	131	3	ČD D2	576	68	ČD D2	1260	145, 146
ČD D2	146	4 – 7	ČD D2	580	66, 69	ČD D2	1265	145, 147
ČD D2	175	8 – 10	ČD D2	582	18, 70	ČD D2	1266	146
ČD D2	228	11	ČD D2	594	18, 51, 53 – 56, 58, 66, 71, 72	ČD D2	1278	148
ČD D2	259	12 – 14	ČD D2	595	73 – 77	ČD D2	1325	95, 96
ČD D2	281	15	ČD D2	605	16, 17, 67, 68, 78 – 110	ČD D2	1354	149
ČD D2	291	15	ČD D2	613	111	ČD D2	1390	150
ČD D2	301	16, 17	ČD D2	614	35 – 37, 112 – 114	ČD D2	příl. 25	151
ČD D2	308	15	ČD D2	616	33, 34, 115, 116	ČD D2	příl. 27	152
ČD D2	340	18	ČD D2	618	117	ČD D2	příl. 28	55
ČD D2	354	19	ČD D2	812	118, 119	ČD D2/1	33	137
ČD D2	356	20	ČD D2	816	120	ČD D2/1	35	137
ČD D2	393	21, 22				ČD D3	84	161
ČD D2	394	23 – 25				ČD D3	91	162
ČD D2	395	21, 22, 26 – 37				ČD D3	93	163
ČD D2	396	38				ČD D3	97	164

Předpis	Článek	Vzor poř. č.
ČD D3	100	165
ČD D3	114	166
ČD D3	133	167
ČD D3	158	10
ČD D3	197	168
ČD D3	212	169
ČD D3	272	170
ČD D3	274	171
ČD D3	307	172
ČD D3	309	173
ČD D3	328	174
ČD D3	342	175

Předpis	Článek	Vzor poř. č.
ČD D3	346	176
ČD D3	371	177, 178
ČD D33	76	193
ČD D7/2	152	51, 53, 73, 75
ČD D7/2	153	51 – 53, 62, 84, 86, 115, 116, 129, 131, 133, 136, 192
ČD KC1	49	194
ČD KC1	97	194
ČD KC1	174	53, 58, 195, 196

Předpis	Článek	Vzor poř. č.
ČD KC1	287	76
ČD KC1	318	77
ČD T108	–	79
ČD V15/I	36	8
ČD V15/I	147	8
ČD V15/I	192	118
ČD V15/I	219	9
ČD V15/I	263	144
ČD V15/I	268	8
ČD V15/I	384	9
ČD Z1	–	91

**25. – 28.** Neobsazeno.

## ČÁST TŘETÍ

### ŘEŠENÍ NĚKTERÝCH DOPRAVNÍCH SITUACÍ

#### Kapitola I

##### Uvážnutí vlaku na širé trati

**29.** Dojde-li k uvážnutí vlaku na širé trati (např. vlivem nepříznivých povětrnostních podmínek), oznámí tuto skutečnost strojvedoucí podle článku 1319 ČD D2 výpravčímu. Pokud to okolnosti dovolí, může dát výpravčí zadní stanice strojvedoucímu souhlas k návratu vlaku ze širé trati. Není-li návrat vlaku možný (např. odjel-li již následný vlak ze zadní stanice, při neschopnosti hnacího vozidla, vzhledem ke sklonovým poměrům apod.) nebo pokud je to výhodnější, dohodne výpravčí se strojvedoucím odvoz vlaku pomocným hnacím vozidlem.

**30.** Při návratu vlaku ze širé trati nebo při jeho odvozu pomocným hnacím vozidlem je nutno při obsluze PZZ věnovat pozornost zejména ustanovením článků 838, 1320, 1341 a 1343 ČD D2.

**31.** Telefonické dorozumívání není nutné při návratu vlaku ze širé trati nebo při jeho odvozu pomocným hnacím vozidlem zavádět. Po návratu vlaku však může být u některých typů traťového zabezpečovacího zařízení nutné zavést telefonické dorozumívání před další jízdou vlaku po téže traťové koleji.

**32. – 34.** Neobsazeno.

##### A. JÍZDA POMOCNÉHO HNACÍHO VOZIDLA NA ŠIROU TRATĚ

**35.** Pomocné hnací vozidlo pojedje do poslední stanice obsazené (dálkově řízené) výpravčím jako pomocný vlak nebo nutný pomocný vlak.

**36.** Z poslední stanice obsazené (dálkově řízené) výpravčím pojedje pomocné hnací vozidlo na širou trať jako PMD. Jízda PMD je možná z přední nebo i ze zadní stanice (podle původního směru jízdy vlaku).

**37. – 38.** Neobsazeno.

##### B. UVÁZLÝ VLAK POKRAČUJE V JÍZDĚ V PŮVODNÍM SMĚRU

**39.** Výpravčí sjedná jízdu PMD z vlastní stanice na širou trať (kilometrická poloha čela, popř. konce uvázlého vlaku), kde PMD ukončí jízdu.

**40.** Písemný rozkaz k jízdě PMD výpravčí doplní v části „Jiné příkazy“ pokynem např.: „Pojedete pro uvázlý vlak č. 832. Po spojení pokračujte jako vlak 832 do stanice Stochov.“

**41.** Po spojení PMD s vlakem strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla postupuje podle článku 1320 ČD D2 a vyžádá si svolení k další jízdě vlaku.

**42.** Pokud jelo pomocné hnací vozidlo z přední stanice, dají zaměstnanci po zjištění, že vlak je celý (pohledem na návěst **Konec vlaku**), za vlakem odhlášku.

Pokud jelo pomocné hnací vozidlo ze zadní stanice, nesmí dát zaměstnanci za vlakem odhlášku do té doby, než po příjezdu vlaku do stanice výpravčí ověří, že na trati nezůstala žádná vozidla.

Po příjezdu vlaku do stanice dá výpravčí kromě odhlášky za vlakem také zprávu o ukončení jízdy PMD a o uvolnění traťové koleje.

**43. – 45.** Neobsazeno.

### C. NÁVRAT UVÁZLÉHO VLAKU ZPĚT

**46.** Pojede-li pomocné hnací vozidlo ze zadní stanice, sjedná výpravčí jízdu PMD z vlastní stanice na širou trať (kilometrická poloha konce uvázlého vlaku) a zpět do vlastní stanice. Pojede-li pomocné hnací vozidlo z přední stanice, sjedná výpravčí jízdu PMD z vlastní stanice na širou trať (kilometrická poloha čela uvázlého vlaku) s pokračováním dále do zadní stanice.

**47.** Písemný rozkaz k jízdě PMD výpravčí doplní v části „Jiné příkazy“ pokynem: „Pojedete pro uvázlý vlak č. 14905. Po spojení jedte zpět (pokračujte) jako PMD do stanice Rožná.“.

**48.** Po spojení PMD s vlakem výpravčí i strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla postupují podle článku 838 ČD D2.

**49.** Další postup zaměstnanců je stejný, jako při návratu vlaku ze širé tratě, tj. podle článků 1341 – 1344 ČD D2.

**50. – 52.** Neobsazeno.

### D. ODVOZ UVÁZLÉHO VLAKU NÁSLEDNÝM VLAKEM

**53.** Pokud na širou trať za uvázlým vlakem odjel již jiný vlak, může výpravčí posoudit podle hmotnosti obou vlaků a jejich řazení možnost odvozu uvázlého vlaku následným vlakem. V takovém případě výpravčí nadiktuje strojvedoucímu následného vlaku rozkaz Pv s tímto zněním:

„Jízda vlaku 75073 je ukončena v km 42,5 (poloha oddílového návěstidla). Z km 42,5 pojedete jako PMD pro uvázlý vlak č. 85319. Po spojení pokračujte jako vlak 85319 do stanice Loukov.“, nebo „Jízda vlaku 75073 je ukončena v km 42,5 (poloha oddílového návěstidla). Z km 42,5 pojedete jako PMD pro uvázlý vlak č. 85319. Po spojení jedte zpět jako PMD do stanice Příšovice.“.

**54.** Kromě výše uvedeného textu výpravčí nadiktuje strojvedoucímu do rozkazu Pv další pokyny, potřebné pro jízdu PMD.

**55.** Další postup je shodný jako při odvozu vlaku pomocnou lokomotivou s pokračováním v jízdě v původním směru nebo s návratem zpět.

**56.** Výpravčí a strážníci oddílu zapíší ve vedené dopravní dokumentaci ve sloupci „Poznámka“ u následného vlaku např. „Jízda ukončena v km 45,2.“. Zpráva o ukončení jízdy PMD a o uvolnění traťové koleje je ve smyslu článku 1343 ČD D2 považována za odhlášku za následným vlakem (při návratu do zadní stanice za oběma vlaky) a výpravčí ji ohlásí sousední stanici i všem strážníkům oddílu. Tato zpráva se dokumentuje jako odhláška za následným vlakem (při návratu do zadní stanice za oběma vlaky) při všech způsobech zabezpečení jízdy vlaků.

**57. – 60.** Neobsazeno.

## Kapitola II

### **Zavedení telefonického dorozumívání při údržbě nebo poruše traťového zabezpečovacího zařízení a při jízdě po nesprávné koleji**

#### A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

**61.** V závazných slovních zněních, uvedených v článku 406 ČD D2, je možno výraz „zavedení telefonického dorozumívání“ používat pouze při obousměrném pojiždění traťové koleje jako jeden z možných způsobů telefonického dorozumívání, při kterém jsou vlaky obou směrů nabízeny a přijímány a za vlaky obou směrů jsou dávány telefonické odhlášky (první a druhý vzor), popř. při kterém jsou vlaky obou směrů nabízeny a přijímány, ale telefonické odhlášky jsou dávány jen v jednom směru (třetí vzor).

Při jednosměrném pojiždění traťové koleje je nutno používat závazné slovní znění podle čtvrtého nebo pátého vzoru.

Traťová kolej dvou- a vícekolejné trati, která je vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, je považována za obousměrně pojižděnou traťovou kolej, pokud se výpravní nedohodnou na jednosměrném pojiždění.

**62.** Výraz *telefonické dorozumívání* nelze používat ve vztahu k telefonickému hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

**63.** Při změně způsobu telefonického dorozumívání (např. během údržby zabezpečovacího zařízení bude zahájena výluka traťové koleje) se původně zavedený způsob telefonického dorozumívání zvlášť neukončuje. Zavedením jiného způsobu telefonického dorozumívání je původně zavedený způsob ukončen automaticky. Závazné slovní znění pro ukončení telefonického dorozumívání se použije pouze v případě, že dále bude jízda vlaků zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením v plném rozsahu.

**64.** Telefonické dorozumívání je nutno zavést nejpozději před sjednáním jízdy prvního vlaku:

- po příslušné traťové koleji po nesprávné koleji;
- po žádosti udržujícího zaměstnance SDC;
- po vzniku poruchy.

**65. – 67.** Neobsazeno.

#### B. PŘÍKLADY TELEFONICKÝCH HLÁŠENÍ A ZÁPISŮ V DOPRAVNÍ DOKUMENTACI

**68.** V následujících příkladech je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej stanice Beroun, pro druhou traťovou kolej stanice Karlštejn.

**69.** Dvoukolejná trať, je-li v době od 8:00 do 12:00 hod prováděna údržba traťového zabezpečovacího zařízení a současně v době od 10:00 do 14:00 hod výluka první traťové koleje:

8:00: „*Počínaje vlakem 67551 dávejte mezi stanicemi Beroun – Karlštejn po první traťové koleji telefonické odhlášky. Sudík.*“

8:21: „*Od 8:21 dávejte mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji telefonické odhlášky. Jelínek.*“

10:00: „*První traťová kolej mezi stanicemi Beroun – Karlštejn v 10:00 vyloučena. Sudík.*“

10:30: „V 10:30 zavádím mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji telefonické dorozumívání. Jelínek“. Výpravčí může toto hlášení doplnit o informaci, zda bude jízda vlaků po nesprávné koleji uskutečňována v traťových oddílech nebo v mezistaničním oddílu.

12:10: „Ve 12:10 zavádím mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji telefonické dorozumívání, telefonické odhlášky se dávají jen ve směru Beroun – Karlštejn. Jelínek“.

14:00: „Výluka první traťové koleje mezi stanicemi Beroun – Karlštejn ukončena ve 14:00. Sudík“.

14:06: „Ve 14:06 obnovena mezi stanicemi Beroun – Karlštejn po první traťové koleji jízda vlaků podle poloautomatického bloku. Sudík“.

14:07: „Ve 14:07 obnovena mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji jízda vlaků podle poloautomatického bloku. Jelínek“.

**70.** Dvukolejná trať, je-li v době od 7:00 do 12:00 hod výluka první traťové koleje a současně v době od 10:00 do 15:00 hod prováděna údržba traťového zabezpečovacího zařízení:

7:00: „První traťová kolej mezi stanicemi Beroun – Karlštejn v 7:00 vyloučena. Sudík“.

7:05: „V 7:05 zavádím mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji telefonické dorozumívání, telefonické odhlášky se dávají jen ve směru Beroun – Karlštejn. Jelínek“. Výpravčí může toto hlášení doplnit o informaci, zda bude jízda vlaků po nesprávné koleji uskutečňována v traťových oddílech nebo v mezistaničním oddílu.

10:09: „V 10:09 zavádím mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji telefonické dorozumívání. Jelínek“.

12:00: „Výluka první traťové koleje mezi stanicemi Beroun – Karlštejn ukončena ve 12:00. Sudík“.

12:07: „Od 12:07 dávejte mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji telefonické odhlášky. Jelínek“.

12:11: „Od 12:11 dávejte mezi stanicemi Beroun – Karlštejn po první traťové koleji telefonické odhlášky. Sudík“.

15:02: „V 15:02 obnovena mezi stanicemi Beroun – Karlštejn po první traťové koleji jízda vlaků podle poloautomatického bloku. Sudík“.

15:14: „V 15:14 obnovena mezi stanicemi Karlštejn – Beroun po druhé traťové koleji jízda vlaků podle poloautomatického bloku. Jelínek“.

**71.** Na dvukolejných tratích, kde je jízda vlaků trvale zabezpečována telefonickým dorozumíváním, jsou při dvukolejném provozu traťové koleje pojižděné jednosměrně. Jízdy vlaků jsou proto zabezpečeny pouze telefonickými odhláškami.

V případě potřeby obousměrného pojiždění traťové koleje (např. při výluce jedné traťové koleje) musí výpravčí jízdy vlaků obou směrů zabezpečovat nabídkami, přijetími a telefonickými odhláškami. Tento způsob telefonického dorozumívání musí proto výpravčí přednostního směru před jízdou prvního vlaku po nesprávné koleji zahájit: „V 9:20 zavádím mezi stanicemi Vilkoš – Kyjov po druhé traťové koleji telefonické dorozumívání. Ventrča“.

Po ukončení obousměrného pojiždění traťové koleje výpravčí ukončí zabezpečení jízdy vlaků nabídkami a přijetími tím, že zahájí telefonické dorozumívání na jednosměrně pojižděné traťové koleji: „Od 11:43 dávejte mezi stanicemi Vilkoš – Kyjov po druhé traťové koleji telefonické odhlášky. Ventrča“.

**72.** V předchozích článcích nejsou uváděny hovory, kterými strážníci oddílů a výpravčí sousední stanice potvrzují přijetí uvedených hovorů.

**73.** Vzor zápisu výpravčího do záznamníku poruch při žádosti udržujícího zaměstnance SDC o zavedení telefonického dorozumívání: „Telefonické dorozumívání bude před jízdou vlaku zavedeno. Jelínek.“ Obdobný zápis je možný při nutnosti zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

**74. – 80.** Neobsazeno.



## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

#### **Kapitola I**

##### **Povolování výjimek**

**81.** Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a pro zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu ČD M1.

**82. – 85.** Neobsazeno.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

### Obecně závazné právní předpisy:

- 266/94 Sb. – Zákon o drahách, v platném znění
- 173/95 Sb. – Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- 177/95 Sb. – Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

### Vnitřní předpisy ČD:

- ČD D1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- ČD D2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- ČD D2/1 – Doplněk s technickými údaji k předpisu ČD D2
- ČD D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- ČD D7/2 – Předpis pro organizování výluk na síti ČD
- ČD D33 – Předpis o vojenské přepravě
- ČD KC1 – Předpis pro přepravu cestujících
- ČD M1 – Předpis pro tvorbu a distribuci technicko-normativních dokumentů a interních předpisů Českých drah
- ČD T108 – Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
- ČD V15/I – Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
- ČD Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení



---

Gestorský útvar:	Česká dráhy, s. o. Divize obchodně provozní o. z. Odbor provozování dráhy Nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222 110 15 Praha 1
Náklad:	3000 výtisků
Rok vydání:	2002