



ČESKÉ DRÁHY

ČD  
D180

**USTANOVENÍ PŘEDPISŮ  
ŽSR D1 A D2,  
ODCHYLNÁ  
OD USTANOVENÍ  
PŘEDPISŮ ČD D1 A ČD D2**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah  
dne 13.7.1998  
č.j. 57 628/98-O18

Účinnost od 22.9.1998



## OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	4
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	6
<b>ČÁST PRVNÍ</b>	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	7
<b>ČÁST DRUHÁ</b>	
ROZDÍLY OD PŘEDPISU ČD D1 .....	9
<b>ČÁST TŘETÍ</b>	
ROZDÍLY OD PŘEDPISU ČD D2 .....	15
Jízdy drobných vozidel .....	23
Jízdy pracovních vlaků a drobných vozidel na vyloučenou kolej .....	32
Pomocné vlaky .....	36
<b>Seznam příloh</b>	
Příloha 1..Vlakopis.....	38
Příloha 2 Průvodník ŽSR.....	40
Příloha 3..Příkaz vlakvedoucího.ŽSR.....	41



## ROZSAH ZNALOSTÍ

<b>Organizační složka:</b>	<b>Pracovní zařazení:</b>	<b>Znalost:</b>
skupina 1: <b>GŘ ČD, GI ČD, DOP, DDC, OPŘ</b>	- zaměstnanci ve vedoucích a odborných pracovních zařazeních, které určí příslušný ředitel (vedoucí OJ)	úplná
skupina 2: <b>železniční stanice</b>	- výpravčí, kteří vykonávají dopravní službu v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR	úplná
	- zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, jejichž činnost organizuje nebo kontroluje
	- ostatní zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR	Rozsah znalosti stanoví ředitel OPŘ s přihlédnutím k provozní potřebě a k místním a traťovým poměrům
skupina 3: <b>depa kolejových vozidel, správy dopravní cesty</b>	- zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR	Rozsah znalosti stanoví ředitel OJ s přihlédnutím k provozní potřebě a k místním a traťovým poměrům
	- zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, jejichž činnost organizuje nebo kontroluje
skupina 4: <b>Ústav podnikového vzdělávání</b>	- zaměstnanci, kteří školí zaměstnance v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR; - zaměstnanci, kteří činnost těchto zaměstnanců organizují nebo je kontrolují	úplná

**SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK**

ČD	= České dráhy, státní organizace
ČR	= Česká republika
DDC	= Divize dopravní cesty
DKV	= Depo kolejových vozidel
DOP	= Divize obchodně provozní
GŘ ČD	= Generální ředitelství Českých drah
GI ČD	= Generální inspekce Českých drah
GVD	= grafikon vlakové dopravy
ND	= nákladová doprava
OJ	= organizační jednotka
OPŘ	= Obchodně provozní ředitelství
PČR	= Policie České republiky
PMD	= posun mezi dopravami
PN	= Přivolávací návěst
Pv	= Příkaz vlaku (ČD), Příkaz vlakvedoucího (ŽSR)
PZM	= přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým
PZS	= přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným
PZZ	= přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením
RPN	= Ruční přivolávací návěst
SDC	= Správa dopravní cesty
SHV	= speciální hnací vozidlo
SJŘ	= sešitový jízdni řád
SR	= Slovenská republika
SŘ	= staniční řád
TPÚ	= technologické postupy úkonů
VJ	= výkonná jednotka
VZ	= vlakový zabezpečovač
ŽST	= železniční stanice
ŽSR	= Železnice Slovenské republiky

## ČÁST PRVNÍ

### ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Předpis ČD D180 obsahuje ustanovení předpisů ŽSR D1 a D2, odchylná od ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2, v rozsahu potřebném pro vzájemný styk zaměstnanců v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR.
2. Podkladem pro vypracování tohoto předpisu byly předpisy:
  - ČD D1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy, platný od 28.12.1997 (dále ČD D1);
  - ČD D2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy, platný od 28.12.1997 (dále ČD D2);
  - ŽSR D1 - Návěstné předpisy, platné od 27.12.1987, stav ke dni 1.2.1998 (dále ŽSR D1);
  - ŽSR D2 - Dopravné předpisy, platné od 27.12.1987, stav ke dni 1.2.1998 (dále ŽSR D2);
3. Ustanovení tohoto předpisu smí měnit jen GŘ ČD. Veškerá opatření, týkající se dopravní služby v pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR musí být v souladu s ustanoveními tohoto předpisu.
4. V pohraniční železniční dopravě ČD - ŽSR se vykonává přechodová služba na těchto železničních přechodech:

<i>Pohraniční tratě:</i>	<i>Přechodové stanice:</i>
Lanžhot – Kúty	Kúty
Hodonín - Holíč nad Moravou	Hodonín, Holíč nad Moravou
Sudoměřice nad Moravou - Skalica na Slovensku	Sudoměřice nad Moravou, Skalica na Slovensku
Velká nad Veličkou - Vrbovce	Vrbovce
Vlářský průsmyk - Nemšová	Vlářský průsmyk, Nemšová
Horní Lideč - Lúky pod Makytou	Horní Lideč
Mosty u Jablunkova - Čadca	Čadca

5. Tento předpis je závazný pro zaměstnance ČD, kteří vykonávají dopravní službu na pohraničních tratích, průnikových tratích, v pohraničních přechodových a výměnných stanicích na území ČR a SR.
6. Místní prováděcí a doplňující ustanovení k tomuto předpisu jsou pro jednotlivé hraniční přechody uvedena v *"Místních pohraničních smlouvách pro železniční hraniční přechod v ....."* (dále jen "Místní pohraniční smlouvy").
7. Na pohraničních tratích se vykonává dopravní služba v jazyce českém nebo slovenském. V jednotlivých Místních pohraničních smlouvách je uvedeno, zda se dopravní služba vykonává podle předpisů ČD nebo ŽSR.

**8.** Pro řazení a brzdění vlaků, označování konce vlaků a obsazování vlaků vlakovým personálem mezi přechodovou (výměnnou) stanicí a státní hranicí platí předpisy té železniční správy, na kterou vlak odjíždí na území cizího státu.

**9.** Tvar návěstí a rozmístění světel na hlavních návěstidlech je součástí poznání místních a traťových poměrů.

**10.** Neobsazeno.

**11.** Neobsazeno.

**12.** Neobsazeno.



## ČÁST DRUHÁ

### ROZDÍLY OD PŘEDPISU ČD D1

**13.** K čl. 6 ČD D1:Základní pojmy, používané u ŽSR, jsou v zásadě shodné jako u ČD. Odchyly jsou u těchto pojmů:

- **dočasná pomalá jízda** - shodný pojem jako **pomalá jízda** u ČD;
- **návěsní styk** - je vzájemné, návěsní uskutečňované dorozumívání mezi zaměstnanci, kteří návěsti dávají a návěsti přijímají, včetně návěstí dávaných přenosnými i nepřenosnými návěstidly. Návěsní styk je možno podle potřeby uskutečňovat i telefonním, rozhlasovým nebo radiotelefonním spojením;
- **obvod výhybek přilehlý k návěstidlu** - je úsek koleje s výhybkami a to:
  - a) u projíždějícího vlaku všechny výhybky nacházející se ve vlakové cestě za hlavním návěstidlem, až po následující hlavní návěstidlo; pokud tam následující návěstidlo ve směru jízdy není, tak to jsou výhybky nacházející se ve vlakové cestě až po úroveň vjezdového návěstidla z opačné strany,
  - b) u zastavujícího vlaku všechny výhybky ve vlakové cestě za hlavním návěstidlem až po místo kde končí vlaková cesta,
  - c) u odjíždějícího vlaku všechny výhybky ve vlakové cestě od konce vlaku, nejdéle po úroveň vjezdového návěstidla z opačné strany.
- **ruční návěst** - je návěst dávána vždy osobně zaměstnancem (ruční návěsti při posunu, ruční návěst Stůj, ruční přivolávací návěst apod.).  
(ŽSR D1 čl. 6,12)

**14.** K čl. 13 ČD D1:**Ruční speciální návěsti** se u ŽSR nazývají **ruční návěsti pro posun**.

**15.** K čl. 13, 14 ČD D1:Slyšitelná návěst **Pomalu** musí být u ŽSR vždy doplněna ruční návěstí.  
(ŽSR D1 čl.390)

**16.** K čl. 24 ČD D1:Ukazuje-li výhybkové návěstidlo návěst pochybnou nebo neúplnou, nesmí být výhybka pojížděna. Výhybková návěstidla výhybek určených schvalovatelem staničního řádu, pokud nejsou vyrobeny z odrazového materiálu se za tmy nebo snížené viditelnosti osvětlují.  
(ŽSR D1 čl.345)

**17.** K čl. 25 ČD D1:Zaměstnanec oprávněný řídit posun si musí včas zjistit pohledem nebo dotazem pro každou zamýšlenou posunovou cestu, zda návěstidla na výhybkách, kolejových křižovatkách s přestavitelnými srdcovkami, výkolejkách, točnách, přesuvnách apod. ukazují správnou polohu. Má-li zaměstnanec oprávněný řídit posun při pohledu na návěstidla, výhybky apod. pochybnosti o jejich správném postavení, musí jejich správné postavení ověřit osobně nebo prostředníkem.

**18.** K čl. 27 ČD D1:Souhlas k zahájení posunu od výhybkáře nezbavuje zaměstnance oprávněného řídit posun povinnosti přesvědčit se o správné poloze

návěstidel na výhybkách, kolejových křižovatkách s přestavitelnými srdcovkami, výkolejkách, točnách, přesuvnách apod.

**19.** K čl. 36 ČD D1: Předvěstník se na tratích ŽSR s rychlostí vyšší než 60 km/h do rychlosti 100 km/h umísťuje na vzdálenost 500 m, na tratích s rychlostí vyšší než 100 km/h do rychlosti 120 km/h umísťuje na vzdálenost 700 m před rychlostník.

(ŽSR D1 čl.204)

**20.** K čl. 42 ČD D1: Údaje na sklonovníku se u ŽSR udávají podle skutečného sklonu trati bez zaokrouhlování.

(ŽSR D1 Příloha 9)

**21.** K čl.89 ČD D1: Na návěst 1 **Volno**, smí vlak na ŽSR jet nejvyšší dovolenou rychlostí. Následující návěstidlo může ukazovat návěst 26, **Výstraha**, návěst 21, **Očekávej rychlost 40 km/h**, návěst 16, **Očekávej rychlost 60 km/h**, návěst 11 **Očekávej rychlost 80km/h**, návěst 6 **Očekávej rychlost 100 km/h**, návěst 1 **Volno**.

(ŽSR D1 čl.28,31,32,34)

**22.** K čl. 114 ČD D1: Na návěst 26, **Výstraha**, musí vlak zmenšovat rychlost tak, aby mohl zastavit před následujícím návěstidlem zakazujícím jízdu.

**23.** K čl. 119, 175 a 1070 ČD D1: Na návěst 38 nebo 150 , **Opatrně na přivolávací návěst**, smí vlak jet

a) od vjezdových, cestových, odjezdových ( kromě odjezdových návěstidel na tratích s automatickým blokem) a krycích návěstidel od návěstidla a v obvodě výhybek přilehlých k návěstidlu vjezdovému nebo cestovému podle rozhledových poměrů tak, aby mohl zastavit za všech okolností včas před kolejovými vozidly, příp. podle možnosti před jinou překážkou;

rychlost 30 km/h. nesmí být překročena; na dalším hlavním návěstidle bez samostatné předvěsti musí očekávat zákaz jízdy;

b) u oddílových návěstidel (i oddílových návěstidlech automatického hradla), pokud nepřiléhá k návěstidlu žádný obvod výhybek, může vlak jet na přivolávací návěst největší dovolenou rychlostí: na dalším hlavním návěstidle bez předvěsti musí očekávat zákaz jízdy;

c) u odjezdových návěstidel na tratích s automatickým blokem tohoto návěstidla (v obvodě výhybek přilehlém k tomuto návěstidlu) až k následujícímu hlavnímu návěstidlu podle rozhledových poměrů tak, aby mohl za všech okolností včas zastavit před kolejovými vozidly, příp. podle možnosti před jinou překážkou; rychlost 30 km/h nesmí být překročena. Od tohoto návěstidla dál podle návěstních znaků návěstidel. Toto ustanovení platí i pro odbočky, kde vjezdové návěstidlo odbočky je předvěstí následujícího hlavního návěstidla ( vjezdového, oddílového, krycího před vzdušnou izolací) automatického bloku.

(ŽSR D1 čl.132)

**24.** K čl. 120 ČD D1: Návěst 31, **Stůj** , zakazuje jízdu za návěstidlo; čelo vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

(ŽSR D1 čl.89,106,232)

**25.** K čl. 171 ČD D1: Na návěst 33, **Volno** (jedno rameno vpravo šikmo nahoru v úhlu 45° [denní návěst]; zelené světlo [noční návěst]); smí vlak jet největší dovolenou rychlostí; pokud byl projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, strojvedoucí musí předpokládat, že bude ve stanici zastaven.

Pokud ukazuje tuto návěst odjezdové návěstidlo, strojvedoucí musí jet nejvíce rychlostí 40 km/h, pokud vlak odjíždí z kterékoliv koleje kromě koleje z přímého směru.

(ŽSR D1 čl.108)

**26.** K čl.174 ČD D1: Návěst 35 b, **Rychlost 40 km/h** (dvě ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě zelená světla pod sebou [noční návěst]). Na vjezdovém (cestovém) návěstidle, které není předvěstí následujícího návěstidla, smí strojvedoucí jet v obvodě výhybek přilehlých k návěstidlu rychlostí nejvíce 40 km/h. Strojvedoucí projíždějícího vlaku musí předpokládat, že bude ve stanici zastaven. Na ŽSR je tato návěst nazvána návěst 35 a) a b) **Rychlost 40 km/h a Výstraha**.

(ŽSR D1 čl.111)

**27.** K čl. 262 ČD D1: Návěst 62 c, **Stůj zastavte všemi prostředky** (jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle, s možností doplnění o rozsvěcení a zhasínání střední svítilny s bílým světlem). Na ŽSR se používá pouze červené světlo svítilny hnacího vozidla.

(ŽSR D1 čl.979)

**28.** K čl. 281 ČD D1: Pokud je potřebné z dopravních důvodů mimořádně zastavujícímu vlaku označit místo zastavení, návěstí 63 **Stůj** na kratší než zábrzdovou vzdálenost, musí být tato návěst předvěstěna. Podmínky předvěstění splňuje:

a) vjezd vlaku na návěst 30, **Rychlost 40 km/h a výstraha**, na návěst 38, **Opatrně na přivolávací návěst**, resp. na návěst 80, **Opatrně na ruční přivolávací návěst**, přičemž návěstí 38 a 80 se mohou použít jen v souladu s předpisem D 2;

b) zpravení vlaku písemným rozkazem;

c) zpravení radiotelefonním spojením o místě zastavení.

Jestliže není možné splnit ani jednu z těchto podmínek, je možné dovolit vjezd vlaku mimořádně zastavujícího až po zastavení u vjezdového (cestového) návěstidla.

V případě dopravních opatření uvedených v předcházejících bodech musí strojvedoucí upravit vjezdovou rychlost tak, aby zastavil před návěstí 63, **Stůj**, pokud bude dáována.

(ŽSR D2 678)

**29.** K čl. 282 ČD D1: Přenosná návěst 63 a, **Stůj** se může použít pro krytí:

- porouchaných hlavních světelných návěstidel, kde nesvítí červené světlo. Návěst 63 a **Stůj** se umísťuje přímo připevněním na stožár návěstidla nebo před návěstidlo. Na návěstních lávkách nebo konzolách se umísťuje na návěstní štít nebo vpravo vedle něho.

- porouchaných mechanických návěstidel, pokud nejdou přestavit na návěst 32, **Stůj** bez poškození. O poruše hlavního návěstidla, které ukazuje návěst dovolující jízdu, musí být vlak zpraven písemným rozkazem.

- porouchaných mechanických krycích návěstidel, jejichž základní poloha je návěst 33, **Volno**.

- vyvrácených hlavních návěstidel, přenosná návěst se umístí na místo stožáru vyvráceného návěstidla. Pokud je červená deska upravena jako nepřenosné

návěstidlo, nemusí být střežena a může být doplněna přivolávací návěstí.

O těchto mimořádnostech musí být každý vlak zpraven písemným rozkazem.

Vyvrácené oddílové návěstidlo automatického bloku se návěstí 63 a, **Stůj** neosazuje a postupuje se jako při poruše automatického bloku.

Ve všech uvedených případech se návěst 63 a, **Stůj**, neotáčí ani neodstraňuje a jízda vlaku se dovoluje podle ustanovení DP:

(ŽSR D1 čl.122-123)

**30.** K čl. 314 ČD D1: Návěst 79, **Odjezd**. Na ŽSR neprovádí výpravčí kratší svislé nebo vodorovné pohyby výpravkou.

(ŽSR D1 čl.290)

**31.** K čl. 327 ČD D1: Slyšitelná návěst 76 b, **Výzva k pohotovosti**. Na ŽSR strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla nedává slyšitelnou návěst **Výzva k pohotovosti**.

(ŽSR D1 čl.285)

**32.** K čl. 340 ČD D1: Návěst 80, **Ruční přivolávací návěst** (bílý terč s černým okrajem) dovoluje za dne nebo za tmy jízdu kolem hlavního návěstidla bez zastavení u hlavního návěstidla, pokud je poškozené, nedá se obsluhovat nebo není osvětlené a nedá se jízda dovolit přivolávacím návěstidlem.

Na návěst 80, **Ruční přivolávací návěst** smí vlak jet jako na návěst 38, **Přivolávací návěst** podle ustanovení čl. 23 tohoto předpisu.

**33.** K čl. 343 ČD D1: Na ŽSR se návěst 86, **Potřebujeme zastavit** nepoužívá.

**34.** K čl. 375 ČD D1: Návěst 105a, **Pomalů** nařizuje strojvedoucímu snižovat rychlost a očekávat návěst 106, **Stůj**.

(ŽSR D1 čl.390)

**35.** K čl. 377 ČD D1: Návěst 160a, **Souhlas k posunu**. Na ŽSR se návěst 160 a, **Souhlas k posunu** nepoužívá.

**36.** K čl. 406 ČD D1: Návěstí 107, **Výhybka je uvolněna** (na ŽSR dávaná trubkou nebo houkačkou) oznamuje zaměstnanec oprávněný řídit posun, strojvedoucí nebo vedoucí drobného vozidla, že vozidla minula námezník (při jízdě proti hrotu) nebo jazyk výměny (při jízdě po hrotu) pokud nevidí výhybkář na výhybku a pokud se nemůže pracovník oprávněný řídit posun (strojvedoucí, vedoucí drobného vozidla) s výhybkářem dorozumět jinak.

(ŽSR D1 čl.396)

**37.** K čl. 410 ČD D1: Návěst ŽSR 108, **Výhybky jsou přestaveny** je shodná se slyšitelnou návěstí ČD 160 b, **Souhlas k posunu**. Na ŽSR není souhlasem k posunu.

(ŽSR D1 čl.398)

**38.** K čl. 434 ČD D1: Na ŽSR je návěst 75 **Brzda v pořádku** odlišná (*vzpažená ruka svisle nahoru [denní znak]; vzpažená ruka s ruční svítilnou s bílým světlem svisle nahoru [noční znak]*).

(ŽSR D1 čl.284)

**39.** K čl. 622 ČD D1: Návěst 119, **Posun zakázán** (*bílý sloupek s modrou hlavicí*). Na ŽSR je sloupek nazván návěstí 119, **Označnick**. (ŽSR D1 čl.434)

**40.** K čl. 661 ČD D1: Je-li návěst 89 b, **Pracovní místo pískejte**, dávána na speciálním vozidle, které se při své práci pohybuje, musí být vlak vyrozuměn o tom, že na sousední koleji pracuje stroj bez udání kilometrické polohy. Projíždějící vlak se vyrozumí návěstí 83, **Očekávejte výstražný terč**. (ŽSR D1 čl.336)

**41.** K čl. 710 ČD D1: Na ŽSR je návěst 122, **Začátek vlaku** :

- denní návěst (*žádné označení*),
- noční návěst (*dvě bílá světla ve stejné výšce případně doplněná ještě středním reflektorem*).

(ŽSR D1 čl.455,446)

**42.** K čl. 711 ČD D1: Návěst 123, **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění** :

- na hnacích vozidlech ŽSR je deska nahrazena žlutým praporkem [denní návěst]; žlutým pravým světlem doplněným bílým levým světlem případně i středním bílým světlem [noční návěst],.
- na hnacích vozidlech ČD se používá návěstí ČD.

(ŽSR D1 čl.447,448)

**43.** K čl. 714 ČD D1: Návěst 127, **Hnací vozidlo při posunu**. U ŽSR je to vpředu i vzadu alespoň jedno bílé světlo (noční znak), ve dne bez zvláštního označení.

(ŽSR D1 čl.464,465)

**44.** K čl. 744 ČD D1: Návěst 192, **Obsazené hnací vozidlo** se na ŽSR nepoužívá.

**45.** K čl. 822 ČD D1: Návěst 57 c, **Traťová rychlost** (*bílá, na delší straně postavená deska s černými a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky*) Na ŽSR se tato návěst umísťuje na vzdálenost stanovenou pro předvěstníky.

(ŽSR D1 čl.547,549)

**46.** K čl.826 ČD D1:Návěst 58 c, **Očekávej traťovou rychlost** (*žlutý, na vrchol postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky*). Na ŽSR je tato návěst nahrazena návěstí 152, **Pomalou pro nákladní vlaky** (*žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů; v žlutých polích žluté odrazky, pod ramenem bílá tabulka s černým číslem; sloupek má černé a bílé pruhy*).

(ŽSR D1 čl.202,203)

**47.** K čl. 983 a 984 ČD D1: Na ŽSR se návěst 161a a 161b, **Konec vlakové cesty** nepoužívá.

**48.** Na ŽSR se používá ruční jízdní návěst 86, **Porucha přejezdového zabezpečovacího zařízení** (*bílá obdelníková tabulka s vykřičníkem*), touto návěstí upozorňuje výpravčí stanice před místem s poruchou přejezdového zabezpečovacího zařízení strojvedoucího projíždějícího vlaku (i který ve stanici mimořádně zastaví), který byl vyrozuměn rozkazem Op částí A v předcházející stanici, kde měl naposledy pobyt, na poruchu přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Za účelem zpravení vlaku touto návěstí výpravčí upraví současné vjezdy vlaků tak, aby mohl vyrozumět vlak projíždějící po vzdálenější koleji.

Tato návěst se nemusí dávat, pokud výpravčí před postavením vlakové cesty radiotelefonním zařízením zjistí, že strojvedoucí vlaku, který stanici projel, je vyrozuměn rozkazem Op o poruše PZZ.

Nedávání této návěstí však nesmí strojvedoucí považovat za odstranění poruchy PZZ, pro strojvedoucího je směrodatný rozkaz Op.

(ŽSR D1 čl.323,324)

**49.** Návěst 160, **Přejezdové upozorňovadlo**, (*černá trojúhelníková deska s bílými okraji postavená na vrchol, ve středu desky je bílá číslice z odrazového materiálu*) se umísťuje na stožár hlavního návěstidla, které je závislé na funkci přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Je-li návěst 160, **Přejezdové upozorňovadlo** umístěná na oddílovém návěstidle (krycím návěstidle, které nekryje výhybky), samostatná předvěst nebo předcházející návěstidlo, které je předvěstí tohoto návěstidla se doplní stejným upozorňovadlem, ale bez číslice.

(ŽSR D1 čl.575)

**50.** Je-li hlavní návěstidlo doplněné návěstí 160, **Přejezdové upozorňovadlo** a jízda vlaku se dovoluje na návěst 38, **Opatrně na přivolávací návěst** nebo na návěst 80, **Opatrně na ruční přivolávací návěst**, nebo pokud vlak pokračuje od oddílového návěstidla automatického bloku na návěst 31, **Stůj** v další jízdě, musí jet vlak k přejezdu, který toto návěstidlo kryje, jako by byl zpraven rozkazem Op část A.

(ŽSR D1 čl.576)

**51.** **Tabulka před přejezdem**, (*bílá tabule s černou číslicí vyznačující kilometrickou polohu přejezdu s přejezdovým zabezpečovacím zařízením*). V případě skupiny přejezdů, jejichž vzdálenost je menší jak 100 m, se před první přejezd umístí tabulky s kilometrickými polohami přejezdů na společném sloupku. Černá tabule s bílou číslicí určuje počet přejezdů za touto tabulí, které jsou kryty předcházejícím návěstidlem nebo přejezdníkem.

Tabule před přejezdem se umísťuje 60 m před přejezdem.

Tabulka se umísťuje na sloupku se šikmými bílými a černými pruhy.

*Poznámka ČD:*

*Ukončení označování přejezdů touto tabulkou se předpokládá do 30.6.1999.*

(ŽSR D1 Příloha č.9)

## ČÁST TŘETÍ

### ROZDÍLY OD PŘEDPISU ČD D2

**52.** K čl. 9 ČD D2: Pro název **Speciální vozidlo** a **Speciální hnací vozidlo** je na ŽSR použit název **Traťový stroj** .  
(ŽSR D2 čl. 33)

**53.** K čl. 22 ČD D2: **Obsluha vlaku** je na ŽSR složena z vlakvedoucího, průvodčích určených k doprovodu vlaku, případně manipulanta, nakladače, vlakového uklízeče. **Obsluha vlaku** je nazvána **Vlakovou četou**.

**Doprovod vlaku** je určené obsazení vlaku způsobilými osobami, určených k doprovázení vlaku. Je to společný název pro lokomotivní, vlakovou četou případně i pro jiné zaměstnance určené k doprovázení vlaku (vozmistr. elektromontér).

**Doprovod vlaku** je na ŽSR nazván **Vlakový personál**.. Má-li vlak vlakovou četou, je vedoucím vlakového personálu na ŽSR vlakvedoucí.

Počet členů vlakového personálu je na ŽSR u všech vlaků stanoven Rozkazem o doprovodu vlaků. Dále se na ŽSR používá zkratky 0/0 (vlak bez vlakové čety s pomocníkem strojvedoucího), 0/0S (vlak bez vlakové čety bez pomocníka strojvedoucího), 0/1 (vlak obsazen členem vlakové čety na konci vlaku), 1/1 (vlaková četa složená z vlakvedoucího a průvodčího), 1/0 ( vlaková četa složená pouze z vlakvedoucího).

(ŽSR D2 čl. 34)

**54.** K čl. 23 ČD D2: **Jízda podle rozhledu** se rozumí jízdou vlaku bez závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení a bez telefonického dorozumění, je řízena pouze rozhledovými podmínkami strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla. Při jízdě podle rozhledových poměrů se musí rychlost jízdy upravovat podle rozhledových poměrů tak, aby vlak mohl za všech okolností bezpečně a včas zastavit před kolejovými vozidly nebo jinou překážkou, i když jde o překážku náhle vzniklou. Před náhle vzniklou překážkou musí strojvedoucí vždy využít dostupné prostředky k zastavení vlaku. Rychlost 30 km/h se nesmí překročit.

(ŽSR D2 čl.1419)

**55.** K čl. 70 ČD D2: **Zhlaví** je společný název pro část koleje od vjezdového návěstidla a výhybky navazující bezprostředně na staniční koleje.

**56.** K čl. 164 ČD D2: Na ŽSR zpravuje dispoziční (výchozí) stanice vlaky rozkazem V o všech změnách SJŘ, jejichž neznalost by mohla ovlivnit bezpečnost dopravy, po dobu deseti dní.

ŽSR čl. 470 D2.

**57.** K čl. 185 ČD D2: Zrychlený vlak (Zr) na tratích ŽSR je obdobou spěšného vlaku (Sp) na tratích ČD.

(ŽSR D2 čl.448)

**58.** K čl. 192 ČD D2: Na jednokolejných trati smí být zaveden ke kmenovému vlaku pouze jeden další vlak jako násled, na dvoukolejných trati dva následy označené jako "první" a "druhý".

(ŽSR D2 čl.457)

**59.** K čl. 316 ČD D2: Zjistí-li strojvedoucí po zastavení u návěsti 31, **Stůj** na oddílovém návěstidle automatického bloku, že je viditelnost zmenšena natolik, že nemůže spolehlivě zpozorovat konec vlaku nebo koncovou návěst alespoň na vzdálenost 200 metrů, nesmí pokračovat v další jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku, ale musí čekat, zda se do pěti minut neobjeví návěst povolující jízdu.

Jsou-li za oddílovým návěstidlem automatického bloku v následujícím traťovém oddílu přejezdy s PZS musí strojvedoucí jedoucí kolem tohoto návěstidla, které je zhaslé, ukazuje pochybnou návěst, nebo návěst 31 **Stůj** předpokládat, že tyto přejezdy nebudou uzavřeny pouze v případě, že návěstidlo je označeno návěstí 160, **Přejezdové upozorňovadlo.**

(ŽSR D1 čl.21a)

**60.** K čl. 334 ČD D2: O jízdě podle rozhledu vyrozumí vlakvedoucí strojvedoucího v čele vlaku rozkazem Op, který strojvedoucí potvrdí podpisem. Všechny průvodčí a strojvedoucí činných nebo hnacích vozidel pohotových ke službě vyrozumí ústně. Návěstník, případně strojvedoucí (pomocník strojvedoucího) hnacího vozidla na konci vlaku jsou povinni pozorovat trať za vlakem. Pokud se blíží následný vlak, dá strojvedoucí hnacího vozidla na konci vlaku návěst 67, **Pozor.**

(ŽSR D2 čl. 1426)

**61.** K čl. 448 ČD D2: Vlakovou cestou u **vjíždějícího a pravidelně zastavujícího vlaku** rozumíme:

- úsek koleje od vjezdového návěstidla na vjezdové straně vlaku až po hlavní návěstidlo (vložené návěstidlo nebo uzávěru koleje) s návěstí zakazující jízdu; tam kde návěstidlo není, nebo není přímo u koleje a nebo je umístěné za předním námezníkem, až po příslušný přední námezník. Námezník u kolejové spojky, která rozděluje kolej na dvě nebo více částí (např. 2a, 2b, a pod.) dopravní a manipulační kolej, se nesmí považovat za přední námezník, pokud je třeba vlak zastavit před tímto námezníkem, musí se místo zastavení označit návěstí 63, **Stůj**;
- úsek koleje od vjezdového návěstidla na vjezdové straně vlaku po jazyk odvrtné výhybky, příp. po výkolejku, pokud je v pokračování vjezdové koleje odvrtná nebo vlečková kolej a výhybka vedoucí na tuto kolej není kryta hlavním návěstidlem (vloženým návěstidlem nebo uzávěrou koleje).

(ŽSR D2 čl.598)

**62.** K čl. 449 ČD D2: Vlakovou cestou u vlaku, který ve stanici zastavuje mimořádně nebo jen v určitém dni se rozumí:

- a) ve stanicích se světelnými, na sobě závislými hlavními návěstidly, případně pokud je v těchto stanicích dovolen vjezd vlaku na přivolávací návěst, ruční přivolávací návěst nebo rozkaz V a pokud je u každé koleje hlavní návěstidlo (vložené návěstidlo nebo uzávěra koleje).
  - úsek koleje jako u pravidelně zastavujícího vlaku;
- b) v ostatních stanicích pokud nebyl vlak o zastavení vyrozuměn písemným rozkazem:
  - úsek koleje jako u projíždějícího vlaku;
- c) V ostatních stanicích, pokud byl vlak o zastavení vyrozuměn písemným rozkazem;
  - ca) pokud má vlak nařízenou vjezdovou rychlost (návěstním znakem, rychlostníkem tvaru obdelníkové desky, ruční přivolávací návěstí, přivolávací návěstí nebo



- rozkazem V) nejvíc 40 km/h a pokud je u každé koleje přímo vpravo hlavní návěstidlo (vložené návěstidlo, nebo uzávěra koleje):
- úsek koleje od vjezdového návěstidla na vjezdové straně vlaku až po hlavní návěstidlo (vložené návěstidlo, nebo uzávěru koleje) s návěstí zakazující jízdu; tam kde návěstidlo není, nebo není přímo u koleje, příp. kde je umístěné za předním námezníkem, až po přední námezník;
- cb) pokud má vlak nařízenou vjezdovou rychlost (návěstním znakem, rychlostníkem tvaru obdélníkové desky, ruční přivolávací návěstí, přivolávací návěstí nebo rozkazem V) nejvýš 40 km/h a v pokračování vjezdové koleje je odvrtná nebo vlečková kolej, které odvrtná výhybka není kryta hlavním návěstidlem (vloženým návěstidlem nebo uzávěrou koleje):
- úsek koleje od vjezdového návěstidla na vjezdové straně až po hrot jazyka odvrtné výhybky, příp. výkolejky, místo zastavení se musí označit návěstí 63, **Stůj**;
- cc) pokud má vlak povolenou vjezdovou rychlost větší než 40 km/h:
- úsek koleje jako při vlaku projíždějícím (na kteroukoliv traťovou kolej na odjezdové straně):
- cd) pokud má vlak povolenou vjezdovou rychlost větší než 40 km/h a v pokračování vjezdové koleje je odvrtná, příp. vlečková kolej, které odvrtná výhybka není kryta hlavním návěstidlem (vloženým návěstidlem nebo uzávěrou koleje) pro posouzení vlakové cesty je směrodatné postavení odvrtné výhybky;
- pokud je odvrtná výhybka postavená do odvratu, příp. na vlečkovou kolej, vlakovou cestou rozumíme úsek koleje od vjezdového návěstidla na vjezdové straně vlaku až po zarážedlo kusé koleje; v případě, že je výhybka postavená na odvrtnou kolej, jde o mimořádný vjezd na kusou kolej.
- Místo zastavení se musí v případech cc) a cd) označit návěstí 63, **Stůj**;
- Pokud přesahuje kusá kolej úroveň návěstidla (např. výtažná kolej apod.), končí vlaková cesta vždy v úrovni vjezdového návěstidla. Pokud je na spojovací vlečkové koleji výkolejka nebo odvrtná výhybka příliš daleko, příp. pokud tam vůbec není, určí se ve staničním řádu jako konec vlakové cesty místo, které je od odbočné výhybky vzdálené přibližně tak, jako by bylo umístěné vjezdové návěstidlo vlečky.
- Pro stanice se složitými místními poměry, příp. pro odbočné stanice může pro vlakové cesty povolit výjimku ředitel DDC ŽSR.
- (ŽSR D2 čl.598)

**63.** K čl. 499 ČD D2: Na ŽSR se návěstí 76, 77, 78, **Výzva k pohotovosti, Pohotovi k odjezdu a Souhlas k odjezdu** dávají i u nákladních vlaků, jsou-li obsazeny vlakovou četou.

**64.** K čl. 503 ČD D2: Na ŽSR se strojvedoucí nezpravuje o tom, že jeho vlak stojí před odjezdovým (cestovým) návěstidlem jako druhý (další).

**65.** K čl. 525 ČD D2: Pokud je třeba vlak zastavit na určeném místě, zařídí výpravčí označení tohoto místa návěstí 63, **Stůj**.  
Na ŽSR není dovoleno používat návěstí 103, 105, 106, **Popotáhnout, Pomalu a Stůj** v souvislosti s označením místa zastavení pro pravidelně zastavující vlak.  
(ŽSR D2 čl.688)

**66.** K čl. 532 ČD D2: Vjezd na kolej obsazenou vozidly mezi vjezdovým (cestovým) návěstidlem a krajní výhybkou je na ŽSR dovolen.  
(ŽSR D2 čl.657)

**67.** K čl. 563 ČD D2: Pokud je pro poruchu nebo z důvodů jiné příčiny nemožné přestavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu, dovoluje se jízda vlaku přivolávací návěstí. Jestliže není funkční ani přivolávací návěstidlo, nebo není vybaveno přivolávací návěstí, případně je hlavní návěstidlo nahrazené přechodně návěstí 63, **Stůj** podle předpisu D 1 ŽSR, dovoluje se jízda kolem neobsluhovaného návěstidla ruční přivolávací návěstí. Ruční přivolávací návěstí se dovoluje jízda kolem porouchaných uzávěr kolejí (vložených návěstidel). Ruční přivolávací návěst není nikdy rozkazem k odjezdu.

Na rozkaz V nebo Z smí vlak jet stejným způsobem jako na přivolávací návěst podle předpisu D1 ŽSR.

V pohraniční dopravě nelze dovolit jízdu vlaku telekomunikačním zařízením. (ŽSR D2 čl. 689, 699)

**68.** K čl. 585 ČD D2: Na pohraničních tratích se Příkaz vlaku používá jen u náležitostí ČD. U náležitostí ŽSR se k těmto účelům používá Příkaz vlakvedoucího, který sepisuje vlakvedoucí.

**69.** K čl. 609 ČD D2: Rozkaz Op se na ŽSR sepisuje:

a?pokud nemohl být ohlášen předvídaný odjezd vlaku (nabídkou a přijetím nebo samostatným hlášením) některému zaměstnanci obsluhujícímu přejezdové zabezpečovací zařízení (část A),

b?pokud není střeženo přejezdové zabezpečovací zařízení na kterém jsou porouchané otevřené mechanické závory, nebo na kterém je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení mimo činnost (část A).

c?pokud nepřišla zpráva, že drobné vozidlo doješlo do sousední stanice (část B); rozkaz se sepisuje pro vlaky jedoucí po sousedních kolejích, pokud není zjištěno, že drobné vozidlo nezasahuje do průjezdného průřezu těchto kolejí,

d?pokud je nařízena jízda podle rozhledu (část C).

(ŽSR D2 čl.1325)

**70.** K čl. 634 ČD D2: Souhlas výpravčího k posunu platí vždy jen pro jízdu posunového dílu k nejbližšímu nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun, nebo tam, kde toto návěstidlo není, k příslušnému námezníku koleje (případně po hrot jazyka odvrtné výhybky, nebo výkolejky), po které se posunující díl pohybuje. Další souhlas k posunu se dá návěstním znakem návěstidla platného pro posun, nebo ruční návěstí pro posun.

(ŽSR D2 čl.131)

**71.** K čl. 647 ČD D2: U sunutých posunujících dílů musí jít nebo se vézt určený zaměstnanec tak, aby mohl přehlédnout kolej před vozidly, dávat potřebné návěsti a přitom dbát, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Vést se může na prvním, nejdále na předním čele druhého sunutého vozidla, pokud je k tomu přizpůsobeno.

(ŽSR D2 čl.196)

**72.** K čl. 685 a 686 ČD D2: Posunovat za označnick a za obvod stanice se smí tak daleko, pokud je to potřebné pro zamýšlený posun, nejdále však k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu na širé trati platnému pro kolej, po které se posunuje; výjimky může povolit schvalovatel staničního řádu.

Výpravčí smí takový posun dovolit po dohodě se sousedním výpravčím, kterému oznámí dobu trvání posunu, případně na kterou traťovou kolej se bude posunovat. Souhlas k posunu za označnický při možném dorozumění se sousední stanicí smí dát výpravčí:

a?zjistí-li, že není na cestě ze sousední stanice k němu vlak, PMD ani drobné vozidlo;

b?oznáme-li výpravčímu sousední stanice časové vymezení posunu za označnický;

c?má-li ve stanici s traťovým souhlasem udělený souhlas.

Časově vymezený souhlas k posunu za označnický s uvedením směru (číslo traťové koleje) dá výpravčí zaměstnanci oprávněnému řídit posun a strojvedoucímu rozkazem V. Rozkaz V může na příkaz výpravčího sepsat výhybkář popř. ve stanici bez výhybkářů i zaměstnanec oprávněný řídit posun. Zaměstnanec oprávněný řídit posun ani strojvedoucí nepotvrzují převzetí rozkazu podpisem. Rozkaz V se neseписuje, pokud je označnický nahrazen světelným seřaďovacím návěstidlem, kterým je možno dát souhlas k posunu. Při poruše tohoto návěstidla se postupuje jako při posunu za označnický.

Je-li třeba posunovat za označnický (za světelné seřaďovací návěstidlo, které ho nahrazuje) a za předcházejícím vlakem nedošla odhláška nebo nemá-li výpravčí kontrolu volnosti prvního traťového oddílu nebo nedošla-li za drobným vozidlem (PMD) zpráva o příjezdu do sousední stanice, zpraví o tom výpravčí zaměstnance oprávněného řídit posun a strojvedoucího rozkazem V, jehož příjem se musí potvrdit. (ŽSR D2 čl.151-152)

**73.** K čl. 745 ČD D2: Vyrozumění strojvedoucího o způsobu a postupu posunu není nutné, pokud se jedná o posun, který je strojvedoucímu známý předem (pravidelný a odstup a nástup hnacího vozidla na vlak, pravidelné objíždění soupravy a podobně).

Strojvedoucí uvede hnací vozidlo do pohybu na návěst nepřenositelného návěstidla platného pro posun a kolej na které stojí. Pokud je při posunu možno použít více variantních cest, je možné posun známý předem uplatnit jen tehdy, pokud mu je známé místo, kde dojde ke změně směru jízdy.

(ŽSR D2 čl.210)

**74.** K čl. 1243 ČD D2: Hnací vozidla přivěšují a odvěšují, pokud není stanoveno jinak, zaměstnanci stanice určenými staničním řádem. V SJŘ je uvedeno, ve kterých stanicích svěšování vozidel provádějí zaměstnanci stanice.

(ŽSR D2 čl.372)

**75.** K čl. 1247 ČD D2: Za správné svěšení vozidel ve vlaku zodpovídá vlakvedoucí a průvodčí, u vlaku bez vlakové čety určený zaměstnanec stanice.

Za správné spojení vlastního hnacího vozidla se sousedním vozidlem odpovídá strojvedoucí, při spojení hnacích vozidel mezi sebou ten strojvedoucí, který hnací vozidla svěšoval. Kontrolu spojení provádí ze země (nástupiště).

(ŽSR D2 čl.376)

**76.** K čl. 1294 ČD D2: Vlakvedoucí se před ohlášením výpravčímu přesvědčí, zda je vlaková četa v plném počtu a schopná služby.

Ve výchozích stanicích vždy, v ostatních stanicích podle schváleného technologického postupu úkonu stanice se vlakvedoucí přesvědčí, zda je vlak správně sestaven, svěšen a brzděn.

Ve výchozích stanicích, kde nejsou vozmistři, se vlakvedoucí a průvodčí přesvědčí o správné poloze rukojetí koncových uzavíracích kohoutů a přestavovačů průběžné brzdy na přidělených vozech.

(ŽSR D2 čl.838)

**77.** K čl. 1306 ČD D2: Vlakový personál je povinen všemi dostupnými prostředky vlak zastavit, pokud jízda není povolena, pokud je vlak něčím ohrožen, případně když zjistí, že jeho další jízdou by mohlo být ohroženo zařízení (trakční vedení, návěstidlo a pod.).

Pokud tuto závadu zjistil a vlak zastavil jiný člen vlakového personálu než strojvedoucí, musí důvod zastavení vlaku cestou vlakvedoucího ihned oznámit strojvedoucímu.

Pokud zjistí vlakový personál, že by mohl mohla být ohrožena bezpečnost vlaku a cestujících poruchou koleje, trakčního vedení, sesuvem skály nebo náspu, nánosem zeminy v koleji, povodní a pod., strojvedoucí musí ihned rozsvítit jedno červené světlo na vedoucím hnacím vozidle, ostatní světla zhasne a závadu ihned ohlásí radiotelefonním spojením jedné ze sousedních stanic. V případě že radiotelefonní spojení není, strojvedoucí přivolá vlakvedoucího a ten vyše posla nebo jde sám k nejbližšímu telefonu, nebo po vzájemné dohodě vlakvedoucího a strojvedoucího pokračuje v jízdě k nejbližšímu stanovišti s telefonem ve směru jízdy a ohlásí závadu jedné ze sousedních stanic. V případě, že vyslaný posel (nebo vlakvedoucí) po dobu chůze k stanovišti s telefonem zpozdí vlak, jedoucí směrem k nesjízdnému (nebezpečnému) místu, musí dávat ihned návěst 62, **Stůj, zastavte všemi prostředky** a po zastavení ho seznámí s důvodem zastavení.

V případě, že po dohodě vlakvedoucího a strojvedoucího vlak pokračuje v další jízdě k nejbližšímu stanovišti s telefonem, nesmí překročit rychlost 30 km/h. Pokud se vlak, který zjistil nesjízdné místo, potká s protijedoucím vlakem po sousední koleji, dá strojvedoucí návěst 62, **Stůj, zastavte všemi prostředky** a zastaví svůj vlak, aby mohl informovat protijedoucí vlak o vzniklém nebezpečí.

(ŽSR D2 čl.851)

**78.** K čl. 1320 ČD D2: Pokud se u vlaku s vlakovou četou předpokládá zdržení na trati delší než 15 minut, nebo překročení pravidelného pobytu o více jak 15 minut, přivolá strojvedoucí vlakvedoucího. Je-li to možné, ohlásí vlakvedoucí zastavení vlaku výpravčím sousedním stanicím a zároveň uvede, jak dlouho se vlak zdrží. Stanice, do které vlak jede, zpraví o situaci traťová stanoviště, kterých se další jízda vlaku týká.

Pokud vlakvedoucí ohlásí zastavení vlaku na trati, další jízdu si musí nechat odsouhlasit od výpravčího stanice, do které vlak jede. Výpravčí smí dát tento souhlas k odjezdu až tehdy, když o odjezdu vlaku z tratě zpravil traťová stanoviště, kterých se jízda vlaku týká. Vždy však musí informovat závoráře, případně strážníky tratě. Pokud nemůže některého z nich informovat, nařídí výpravčí vlakvedoucímu napsat příkaz Pv, ve kterém vlaku nařídí opatrnou jízdu přes přejezdy.

V případě, že si vlakvedoucí nemůže vyžádat souhlas výpravčího, smí vlak pokračovat v jízdě až tehdy, když vlakvedoucí zpraví strojvedoucího příkazem Pv o tom, že přejezdy nebudou uzavřeny. V příkaze Pv nařídí strojvedoucímu, aby při další jízdě dával návěst 67, **Pozor**.

Nejsou-li na trati ve směru jízdy přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením nebo stanoviště strážníků trati, smí vlak pokračovat v další jízdě i tehdy,

pokud si vlakvedoucí nemůže vyžádat souhlas od výpravčího. Vlakvedoucí nařídí příkazem Pv strojvedoucímu, aby při jízdě dával opakovaně návěst 67, **Pozor**.

V případě nemožné domluvy s výpravčím je couvání vlaku zakázané:

a?na tratích s automatickým blokem;

b?pokud má vlak rozkaz Op, část C pro jízdu podle rozhledu a nevezse sebou povolenku;

c?za mlhy, vánice a za jiných nepříznivých povětrnostních podmínek, snižujících viditelnost návěstí.

(ŽSR D2 čl.871, 900)

**79.** K čl. 1330 ČD D2: Vlak musí ve stanici zastavit na určeném místě, nejdále však u nepřenositelného návěstidla s návěstí zakazující jízdu, kde takové návěstidlo není nebo je umístěné za předním námeznicem, u předního námeznicu (příp. u hrotu jazyka odvrtné výhybky).

Lokomotivní vlak musí při pravidelném zastavení zastavit u přijímací budovy, pokud podle místních poměrů (např. stanice kde jsou lokomotivní depa) není určené místo obvyklého zastavení stanoveno jinak.

Dokud konec vlaku neuvolní námeznic na vjezdové straně, dává výhybkář strojvedoucímu návěst 100, **Vzdálit**.

(ŽSR D2 čl.860)

**80.** K čl. 1348 až 1362 ČD D2: Při odjezdu první části vlaku jedoucího po částech ohlásí vlakvedoucí telefonicky všem strážníkům oddílu a výpravčím sousedních stanic, že část vlaku zůstává na trati a udá polohu zbylé části vlaku. Může tuto skutečnost ohlásit i radiotelefonním spojením; výpravčí potom vyrozumí strážníky oddílů. Výpravčím ohlásí také odjezd jednotlivých částí vlaku. Pokud nemůže vlakvedoucí z jakéhokoliv důvodu ohlásit, že zanechal část vlaku na trati, musí první část vlaku jedoucího po částech zastavit u nejbližšího oddílového návěstidla i v případě, že dovoluje jízdu. Strojvedoucí vyrozumí ústně strážníka oddílu o jízdě vlaku po částech a ten vyrozumí ostatní strážníky oddílů a výpravčí obou sousedních stanic telefonicky. V případě, že je nemůže vyrozumět, oznámí to strojvedoucímu vlaku jedoucího po částech; první část potom musí zastavit před každým dalším návěstidlem i když dovoluje jízdu a každý strážník oddílu se vyrozumí osobně.

Na tratích s automatickým blokem se strojvedoucí řídí návěstmi oddílových návěstidel.

Jestliže nebylo možné o jízdě vlaku po částech vyrozumět výpravčího a vjezdové návěstidlo dovoluje jízdu, postupuje se takto:

- jestliže je u vjezdového návěstidla telefon musí vlak u návěstidla zastavit a zaměstnanec vlakové čety vyrozumí výpravčího telefonicky že vlak jede po částech; první část vlaku vjede do stanice pouze na výslovné povolení výpravčího;
- jestliže není u vjezdového návěstidla telefon, strojvedoucí před tímto návěstidlem nezastavuje, ale vjede do obvodu stanice, kde však musí zastavit před krajní vjezdovou výměnou; jestliže je zhlaví obsazené zaměstnancem stanice, vyrozumí zaměstnanec vlakové čety (strojvedoucí) prostřednictvím tohoto zaměstnance výpravčího o jízdě po částech a vyžádá si pokyny pro vjezd do stanice; jestliže není zhlaví obsazené zaměstnancem stanice, musí zaměstnanec vlakové čety vyrozumět o jízdě po částech výpravčího ústně a vyžádá si pokyny pro vjezd do stanice.

Výpravčí v obou případech vyrozumí ihned o jízdě po částech zadní stanici a strážníky oddílů.

Výpravčí musí učinit opatření, aby postavením vjezdového návěstidla do polohy Stůj nebyla dána odhláška za částí vlaku.

Pro návrat hnacího vozidla na trať se odjezdové návěstidlo neobsluhuje, pokud předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení nestanovují jinak; pokud se neobsluhuje, dovolí se jízda okolo něho přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí nebo rozkazem V.

Oddílová návěstidla při jízdě hnacího vozidla na trať neplatí. Strojvedoucí se o neplatnosti návěstidel vyrozumí rozkazem V.

O všech jízdách jednotlivých částí vlaku musí být vyrozuměni všichni závoráři, kterých se jízdy týkají. Pokud nemohou být vyrozuměni případně pokud jim nemůže být ohlášen předvídaný odjezd, vyrozumí se strojvedoucí rozkazem Op, část A (příkazem Pv). Obdobně se postupuje i když není zabezpečena správná činnost světelných přejezdových zařízení.

Poslední část vlaku zastaví před nejbližším oddílovým návěstidlem a vlakvedoucí oznámí strážníkům oddílů, že jede poslední část vlaku. Strážník oddílu vyrozumí telefonicky všechny ostatní strážníky oddílů a obě stanice. Až potom se mohou obsluhovat všechna návěstidla a dávat odhlášky.

Pokud nemůže strážník oddílu vyrozumět strážníky ostatních oddílů a výpravčích sousedních stanic, oznámí to strojvedoucímu; ten potom musí zastavit před každým oddílovým návěstidlem a každého strážníka oddílu vyrozumí osobně.

Na tratích s poloautomatickým blokem se musí odhláška hradlem doplnit telefonickou odhláškou, platnou pro jízdu následného vlaku.

V případě, že je hnací vozidlo obsazené pouze strojvedoucím a jestliže nemůže jednotlivé části doprovázet na hnacím vozidle člen vlakové čety, smí jednotlivé části odvážet sám strojvedoucí. Ale pouze tehdy, pokud byli o jízdě po částech vyrozuměni výpravčí a strážníci oddílů, v tom případě se může hnací vozidlo vracet zpět pro ponechané části vlaku obsazené pouze strojvedoucím. Pokud je nebylo možné vyrozumět jede s každou částí vlaku vlakvedoucí, pokud může u ponechané části vlaku zůstat jiný člen vlakového personálu. Za tmy a snížené viditelnosti umístí vlakvedoucí na vzdálenost 100 m před zanechanou část svítilnu s červeným světlem z výzbroje hnacího vozidla.

(ŽSR D2 čl.1372 - 1377)

**81.** K čl. 1367 ČD D2: Pokud dojde po dobu jízdy na trati k poruše mobilní části VZ u vedoucího hnacího vozidla pokračuje strojvedoucí v jízdě rychlostí nejvíce 30 km/h až do nejbližší stanice kde zastaví a poruchu ohlásí výpravčímu, pokud je na vlaku vlakvedoucí i vlakvedoucímu. Dále se postupuje podle odstavců a) až c):

a) u vlaků s vlakovou četou nejméně 1/1 přejde na stanoviště strojvedoucího člen vlakové čety, který má přidělené vozy za hnacím vozidlem. Pokud je tímto zaměstnancem vlakvedoucí se stanovištěm ve služebním voze, služební vůz uzamkne pokud je to možné. Před odjezdem ze stanice nebo ze zastávky zodpovídá vlaková četa i nadále za uzavřené dveře, pokud se dveře nezavírají dálkově ze stanoviště strojvedoucího. Návěst 78, **Souhlas k odjezdu** dává výpravčímu zaměstnanec vždy ze stanoviště strojvedoucího. Při tom, může převzít návěst 79, **Odjezd** i průvodčí a tlumočit jí strojvedoucímu, ale pouze tehdy je-li si jist, že návěst platí pro jeho vlak. Rychlost vlaku se pro další jízdu neomezuje;

b) u vlaků s vlakovou četou 1/0 nebo 0/1 informuje výpravčí vlak rozkazem

V o největší rychlosti 60 km/h, pokud vlak nemá stanovenou nebo předepsanou rychlost menší. Vlak pokračuje v jízdě s hnacím vozidlem obsazeným pouze strojvedoucím. Je-li možné obsadit hnací vozidlo dalším zaměstnancem

s dopravní kvalifikací neméně pomocníka strojvedoucího, rychlost vlaku se pro další jízdu nezmenšuje;

c?vlak obsazený 0/0 S může pokračovat v další jízdě, pokud na vedoucí hnací vozidlo nastoupí zaměstnanec s kvalifikací vlakvedoucího osobních nebo nákladních vlaků, nebo průvodčí osobních nebo nákladních vlaků, pomocník strojvedoucího nebo strojvedoucí. Případně vedení vlaku převezme jiné hnací vozidlo s mobilní částí VZ v činnosti. Rychlost vlaku se pro jeho další jízdu neomezuje.

(ŽSR D2 937)

### **Jízdy drobných vozidel**

**82.** K čl. 806 ČD D2: Pojem PMD se na ŽSR nepoužívá. Pro zajištění jízdy speciálních vozidel jako posun mezi dopravami se na tratích ŽSR používá pojem, "drobná vozidla" a platí pro ně následující ustanovení:

**83.** Traťový stroj, jedoucí jako posun mezi dopravami, t.j. drobné vozidlo, je zakázáno přivěšovat k vlakům (kromě pracovních vlaků na vyloučené koleji).

(ŽSR D2 čl.1342)

**84.** Traťový stroj může řídit pouze osoba způsobilá, která splňuje podmínky uvedené v předpise S8 a D2/8, t.j. traťový strojník.

(ŽSR D2 čl.1343)

**85.** Vedoucím drobného vozidla je traťový strojník, který se před každou jízdou, pro kterou je potřebné vypsát průvodník, prokáže výpravčímu platným zmocněním. Vedoucí drobného vozidla je odpovědný za bezpečnost jízdy a za bezpečnost osob a nákladu dopravovaných traťovým strojem. Jméno vedoucího drobného vozidla musí být uvedené na průvodníku.

Vedoucí drobného vozidla je po dopravní stránce nejbližším nadřízeným všem zaměstnancům jedoucím drobným vozidlem a odpovídá za všechna dopravní opatření po dobu jízdy i za pobytu drobného vozidla ve stanici.

Jestliže je drobné vozidlo sestavené z dvou nebo více traťových strojů, vedoucí drobného vozidla odpovídá za jízdu celé soupravy vozidel. Při vjezdu do stanice je vedoucí drobného vozidla povinen přesvědčit se o celistvosti soupravy. V případě roztrhnutí (pokud není možno soupravu vozidel spojit) ohlásí případ výpravčímu a s částí soupravy může do stanice vjet pouze na osobní souhlas výpravčího.

(ŽSR D2 čl.1346)

**86.** Před zamýšlenou jízdou požádá vedoucí drobného vozidla výpravčího o napsání průvodníku. Současně předloží své zmocnění, oznámí výpravčímu typ traťového stroje podle ustanovení předpisu D 2/8 i případné odchylky od příslušné přílohy předpisu D 2/81.

Vedoucí drobného vozidla nesmí požadovat napsání průvodníku, pokud nemá platné zmocnění. Pokud musí v mimořádných případech jet po trati pro kterou nemá potvrzenou znalost traťových poměrů, musí si zajistit pilota.

Výpravčí kontroluje pouze přední stranu zmocnění.

(ŽSR D2 čl.1354)

**87.** Průvodník se sepisuje pro všechny jízdy drobných vozidel mimo obvod stanice, kromě jízd pracovních vlaků a drobných vozidel na vyloučenou kolej. Průvodník sepisuje výpravčí na předepsaný tiskopis na základě údajů vedoucího drobného vozidla s průpisem. Průpis vydává výpravčí vedoucímu drobného vozidla na základě potvrzení prvopisu.

(ŽSR D2 čl.1355)

*Poznámka ČD: V železničních stanicích ČD se sepisuje průvodník pro každou jízdu drobného vozidla zvlášť.*

**88.** Do části "Příkazy" na přední straně průvodníku zapisuje výpravčí znění těch příkazů, které nejsou předtištěny na tiskopise průvodníku. Například:

a? "Z ..... do ..... jedete s pilotem ..... (jméno) ..... (číslo zmocnění)",

b? "Jedete z ..... do km ..... a zpět",

c? "Z ..... do ..... jedete po nesprávné koleji",

d? "Z ..... do ..... jedete po koleji č. .... (na dvojkolejných a víceokolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz);

e? "Jedete za vlakem (za drobným vozidlem)",

f? " Obsluha PZZ nařízena" (příp. se doplní; "PZZ v km ..... pro vaši jízdu neúčinkuje");

g? "PZZ v km ..... a ..... pro vaši jízdu neúčinkuje";

h? "Přejezdník v km ..... v poruše a pro vaši jízdu neplatí";

i? "PZZ v km .....v poruše, přejezd je střežen; přejezdník v km ..... pro vaši jízdu neplatí";

j? "PZZ v km ..... je obsluhován nouzově; přejezdník v km ..... pro vaši jízdu neplatí";

k? "PZZ v km ..... pro vaši jízdu neúčinkuje a přejezdník v km ..... pro vaši jízdu plťí";

l? "Mezi km ..... a km ..... manipuluje drobné vozidlo";

m? "Z ..... do ..... jedete podle rozhledu";

n? "V km ..... je umístěn výstražný terč";

o? "V km ..... až ..... pomalá jízda ..... km/h; (pouze pokud je menší než největší dovolená rychlost příslušného typu vozidla);

p? "U vjezdového návěstidla stanice ..... zastavte!"

(ŽSR D2 čl.1356)

**89.** Zadní stranu průvodníku vyplňuje výpravčí podle předtisku takto;

- do sloupce 1 zapíše název vlastní dopravní,
- do sloupce 2 zapíše dobu příjezdu,
- do sloupce 7 se výpravčí podepíše.

Při ukončení jízdy drobného vozidla zapíše výpravčí za dobu příjezdu slova: "jízdu ukončil".

(ŽSR D2 čl.1357)

**90.** Údaje a příkazy zapíše výpravčí na přední stranu průvodníku.

(ŽSR D2 čl.1358)

**91.** Po skončení jízdy odevzdá vedoucí drobného vozidla ve stanici průvodník výpravčímu, ten ho vlepe k prvopisu ve svazku a nebo ho pošle stanici ve které byl sepsán. Ve stanicích ve kterých se průvodníky sepisují na více místech se jednotlivé svazky průvodníků pro přehlednost rozliší písemným indexem v pravém horním rohu; rozlišovací znaky se uvedou v staničním řádu.

(ŽSR D2 čl.1384)



**92.** Za samostatnou jízdu se považuje:

- a) jízda drobného vozidla mezi dvěma sousedními stanicemi bez manipulace,
  - b) jízda do určitého kilometru na širé trati s návratem do výchozí stanice,
  - c) jízda za označák, po úroveň vjezdového návěstidla výchozí stanice a zpět,
  - d) jízda do kilometru na širé trati s pokračováním jízdy do sousední stanice.
- (ŽSR D2 čl.1360)

**93.** Za samostatnou jízdu se považuje i mimořádná jízda drobného vozidla do (z) kilometru (místa) na širé trati, kde drobné vozidlo ukončí (začne) svoji jízdu. Pro takovou jízdu (např. z vlečky, nákladíště a pod.) si musí vedoucí drobného vozidla vyžádat souhlas výpravčích obou sousedních stanic přímo; tento souhlas s vyjádřením obou výpravčích a s časovými údaji a názvem dopravní (příp. kilometru), do kterého byla jízda drobného vozidla dovolena, zapíše do své služební knihy; průvodník se pro tyto mimořádné jízdy neseписuje.

(ŽSR D2 čl.1365)

**94.** Čas vymezený průvodníkem pro jednu samostatnou jízdu je čas platnosti průvodníku.

(ŽSR D2 čl.1366)

**95.** Při žádosti o souhlas pro jízdu drobného vozidla oznámí výpravčí sousední stanice typ traťového stroje případně odchylky od příslušné přílohy předpisu D 2/81. Současně oznámí, o jaký druh jízdy jde, dané příkazy, dobu platnosti průvodníku zda drobné vozidlo bude pokračovat v jízdě ze sousední stanice a kam, příp. zda v ní potřebuje delší pobyt. Všechny uvedené údaje oznámí výpravčímu vedoucí drobného vozidla.

(ŽSR D2 čl.1368)

**96.** Příklady dohod jízdy drobného vozidla:

K čl. 85 a): "Může odjet v 19.15 h. z Loviňobaně do Kriváně drobné vozidlo MUV 69 po druhé traťové koleji s platností průvodníku do 9.40 h, obsluha přejezdových zařízení nařízena; drobné vozidlo pokračuje dále do Stožoku ? Dračík". "Ano, s jízdou drobného vozidla MUV 69 z Loviňobaně do Kriváně po druhé koleji, s platností průvodníku do 9.40 h, souhlasím Lupták".

K čl. 85 b) a c): "Může odjet v 10.30 h z Radvaně do km 17,3 drobné vozidlo DZ 500, kde bude manipulovat a vrátí se zpět do Radvaně, s platností průvodníku do 11,40 h bez obsluhy přejezdových zabezpečovacích zařízení? Jančík". "Ano, s jízdou drobného vozidla DZ 500 z Radvaně do km 17,3 a zpět do Radvaně a s platností průvodníku do 11,40 h souhlasím. Hrivňák".

K čl. 85 d): "Může odjet v 9,45 h z Podhoran do km 11.0 vozidla MV 80 , kde bude manipulovat a po ukončení manipulace pokračuje v jízdě do Lužianek a průvodníkem platným do 10.55 h bez obsluhy přejezdových zabezpečovacích zařízení; předpokládaný pobyt v Lužiankách asi 30 minut ? Kubeš". "Ano, s jízdou drobného vozidla MV 80 z Podhoran do km 11,0 a dále do Lužianek a s platností průvodníku do 10.55 h souhlasím. Pavlík"

Pokud výpravčí nesouhlasí s jízdou drobného vozidla odmítne ho se slovy:

"Ne čekejte! Pavlík".

(ŽSR D2 čl.1369)

**97.** Žádost, souhlas s jízdou jako i jakékoliv další údaje týkající se jízdy drobných vozidel zapisuje výpravčí pouze do dopravního denníku.  
(ŽSR D2 čl.1370)

**98.** Jestliže nemůže výpravčí pro poruchu telefonního nebo radiotelefonního spojení dostat souhlas na samostatnou jízdu drobného vozidla, nesmí dovolit jeho jízdu na trať ani při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.  
(ŽSR D2 čl.1373)

**99.** Jízdy drobných vozidel se do dopravního denníku zapisují podle těchto zásad:

- do sloupce 1 se do horního řádku napíše zkratka "Dv"; do spodního řádku se zapíše typ vozidla podle předpisu D 2/81; pokud jede drobné vozidlo po nesprávné koleji, orámují se údaje tohoto sloupce zeleně,
- do sloupce 2 se zapíše časový údaj obdržného (daného) souhlasu,
- do sloupce 3 se zapíše dohodnutý čas odjezdu, který byl ohlášený zaměstnancům obsluhujícím přejezdové zabezpečovací zařízení a sousední stanici, pokud byla nařízená obsluha PZZ,
- sloupec 4 se vyplňuje stejně tak jako při jízdách vlaků,
- do sloupce 5 se zapisuje platnost průvodníku, se stejným časovým údajem, který byl zapsán do průvodníku a který byl ohlášen sousední stanici,
- do sloupce 6 se zapíše dohodnutý čas odjezdu ze sousední stanice (z tratě),
- do sloupce 7 se zapíše číslo vjezdové (odjezdové) koleje , příp. ve zlomku i číslo traťové koleje.
- do sloupce 10 až 12 se zapíše časový údaj, kdy byla jízda drobného vozidla ohlášená příslušným výhybkářům a kdy byl dán souhlas k odjezdu, příp. k vjezdu drobného vozidla,
- do sloupce 13 se zapíše čas skutečného příjezdu drobného vozidla do vlastní stanice nebo skutečný čas odjezdu z vlastní stanice,
- sloupec 14 a 15 se nevyplňují,
- do sloupce 16 čas kdy došla (byla dána) zpráva, že drobné vozidlo dojelo do sousední stanice (vrátilo se do vlastní stanice, příp. uvolnilo traťovou kolej),
- do sloupce 17 (poznámky) se uvede číslo průvodníku, název stanice, příp. kilometr, odkud a kam drobné vozidlo jede (podle potřeby se doplní slova "a zpět"), odchylky od přílohy k předpisu D 2/81 a pod.; odmítnutí jízdy se zapíše názvem stanice se slovem "čekat".

(ŽSR D2 čl.1377)

**100.** Každý pohyb drobných vozidel ve stanici se organizuje a řídí jako posun traťových strojů.

(ŽSR D2 čl.1379)

**101.** Před odjezdem drobného vozidla ze stanice oznámí výpravčí výhybkáři, ze které koleje drobné vozidlo odjede a čas odjezdu; ve stanicích odbočných a stanicích dvoj a vícekolejných tratí i na kterou kolej je jízda drobného vozidla dovolena.

Výhybkáři zapisují údaje o jízdě drobného vozidla do "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" takto:

Do sloupce 1 zapíše zkratku "Dv", do sloupce 2 kolej z které drobné vozidlo odjíždí (na kterou kolej drobné vozidlo vjíždí) do sloupce 3 do které stanice drobné vozidlo odjíždí (z které koleje drobné vozidlo odjíždí), případně doplní číslo traťové koleje, do

sloupce 4 čas skutečného odjezdu drobného vozidla z výchozí stanice, případně čas příjezdu drobného vozidla ohlášený výpravčím, do sloupce 5 dobu předpokládaného odjezdu z vlastní stanice nebo sousední stanice, ale pouze jen tehdy, jak je nařízená obsluha PZZ, případně kontrola činnosti PZZ.

Jestliže přijíždí k výhybkářskému stanovišti drobné vozidlo, o kterém výhybkář nebyl vyrozuměn, musí výhybkář toto drobné vozidlo zastavit a další jeho jízdu dovolí pouze se souhlasem výpravčího.

(ŽSR D2 čl.1380)

**102.** Výpravčí ohlásí včas před odjezdem drobného vozidla jízdu drobného vozidla všem traťovým stanovištím s uvedením času odjezdu, doby platnosti průvodníku, místo začátku a konce jízdy, zda je nebo není nařízená obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení a případně místo manipulace nebo pobytu drobného vozidla na širé trati. Jestliže je pro jízdu drobného vozidla nařízená obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení, nesmí drobné vozidlo odjet před ohlášeným časem odjezdu.

Zaměstnanci na trati zapisují hlášení o jízdách drobných vozidel do "Zápisníku předvídaných odjezdů" nebo do "Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů" podle směru jízdy takto:

Do sloupce "Vlak číslo" se zapíše zkratka "Dv", do sloupce "Předvídaný odjezd" čas odjezdu drobného vozidla ohlášený výpravčím a do sloupce "Poznámky" slova "obsluha PZZ", pokud je nařízená obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení.

(ŽSR D2 čl.1381)

**103.** Ve stanicích, kde jsou umístěna pro každou kolej nepřenosná návěstidla platná pro posun, může drobné vozidlo po vydání průvodníku odjet pouze na návěst dovolující posun na návěstidle platném pro posun, vyrozumí se o tom vedoucí drobného vozidla ústně; další postup pro odjezd drobného vozidla určí výpravčí podle následujícího odstavce.

Ve stanicích, kde nejsou pro každou kolej nepřenosná návěstidla platná pro posun, případně při poruše, jede vedoucí drobného vozidla po vydání průvodníku k námezníku odjezdové koleje, případně k výkolejce nebo hrotu odvrátne výměny a odtud pokračuje v jízdě na širou trať pouze na návěst **101, Přiblížit**, dávanou výhybkářem. Ve stanicích bez výhybkářů na odjezdovém zhlaví smí výpravčí vydat průvodník pouze tehdy, když je postavená jízdní cesta pro odjezd drobného vozidla; při vydání průvodníku dá výpravčí vedoucímu drobného vozidla ústní souhlas k odjezdu ze stanice.

Podrobná dopravní opatření potřebná k zabezpečení odjezdu drobných vozidel ze stanice se složitými poměry se uvedou ve staničním řádu. Tam, kde se tato opatření týkají i vedoucího drobného vozidla, musí být uvedeno, který staniční zaměstnanec a jakým způsobem o nich vyrozumí vedoucího drobného vozidla.

(ŽSR D2 čl.1382)

**104.** Při odjezdu drobného vozidla podle předchozího ustanovení sleduje vedoucí drobného vozidla postavení výhybek ve své jízdní cestě.

(ŽSR D2 čl.1383)

**105.** Odjezd drobného vozidla ze stanice na širou trať ohlásí výhybkář ihned výpravčímu; současně uvede ze které koleje na kterou traťovou kolej příp. do které stanice drobné vozidlo odjelo. Výpravčí ohlásí sousední stanici skutečný odjezd.

Jestliže nemůže výpravčí prostřednictvím staničního zabezpečovacího zařízení, příp. od zodpovědného zaměstnance na zhlaví (výhybkář, zaměstnanec určený na zjišťování konce vlaku apod.) spolehlivě zjistit, že vozidlo odjelo ze stanice, nařídí výpravčí v průvodníku, aby mu vedoucí drobného vozidla ohlásil odjezd ze stanice telefonem od vjezdového návěstidla z opačného směru. Jestliže je telefon v poruše, pokračuje drobné vozidlo v další cestě bez tohoto hlášení a vedoucí drobného vozidla ohlásí výpravčímu poruchu tohoto telefonu z nejbližšího telefonního stanoviště, příp. až prostřednictvím výpravčího sousední stanice.

Pokud nemůže výpravčí postupovat podle ustanovení předcházejícího odstavce, protože u vjezdového návěstidla není telefon nebo je v poruše, musí si zjistit odjezd ze stanice sám a to podle místních poměrů buď pohledem, za nepříznivých rozhledových podmínek pochůzkou nebo dodáním zprávy o příjezdu drobného vozidla do sousední stanice.

(ŽSR D2 čl.1384)

**106.** Přes přejezdy musí drobné vozidlo jet se zvýšenou opatrností, od vzdálenosti alespoň 100 metrů před přejezdem musí dávat opakovaně návěst 67, **Pozor** pokud drobné vozidlo nemine přejezd. V případě, že se k přejezdu blíží silniční vozidlo, nebo pokud je rozhled na pozemní komunikaci omezen, musí jet v úseku alespoň 60 m před přejezdem rychlostí nejvíce 10 km/h. Tato rychlost nesmí být překročena, pokud drobné vozidlo nemine přejezd.

Ustanovení předcházejícího odstavce se nevztahuje na přejezdy, u nichž byla nařízena obsluha pro jízdu drobných vozidel a na přejezdy ovládané samočinně jízdou drobného vozidla.

(ŽSR D2 čl.1385)

**107.** Pro jízdu všech drobných vozidel bez manipulace na širé trati se obsluhují ručně ovládaná přejezdová zabezpečovací zařízení. Z toho důvodu oznámí výpravčí před odjezdem drobného vozidla dobu odjezdu a příjezdu do sousední stanice také závorářům a nařídí jim, aby pro jízdu drobného vozidla obsluhovali přejezdové zabezpečovací zařízení. Tuto zprávu poslouchají též výpravčí sousední stanice. Oba výpravčí nařídí obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení též výhybkářům. Do průvodníku se uvede: "Obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení nařízena". Pokud není možno některého závoráře telefonicky vyrozumět, uvede: "Obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení nařízena". Jestliže nejde některého závoráře telefonicky vyrozumět, uvede výpravčí v průvodníku, ve kterém kilometru se nebude přejezdové zabezpečovací zařízení obsluhovat.

Při jízdě drobných vozidel s manipulací (pobytem) na širé trati při jízdě do kilometru a zpět do stanice se ručně ovládaná přejezdová zabezpečovací zařízení neobsluhují.

Pokud není v průvodníku záznam o obsluze přejezdového zabezpečovacího zařízení, znamená to pro vedoucího drobného vozidla, že jejich obsluha nebyla nařízena.

U přejezdových zabezpečovacích zařízení s automatickým ovládním není v těchto případech zabezpečena správná činnost, a proto musí vedoucí drobného vozidla vždy postupovat jako u přejezdů, jejichž obsluha nebyla nařízena.

(ŽSR D2 čl.1386)

**108.** Automaticky ovládaná přejezdová zabezpečovací zařízení jsou při jízdách drobných vozidel označených červeným písmenem "A" ovládaná těmito vozidly, pokud nejde o přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na jiném zabezpečovacím

zařízení (např. od návěsti dovolující jízdu příslušného hlavního návěstidla, příp. v některých případech od směru uděleného souhlasu a pod.). U přejezdových zabezpečovacích zařízeních závislých na jiných zabezpečovacích zařízeních se musí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu" nebo vyrozuměním vedoucího drobného vozidla průvodníkem o tom, že příslušné PZZ pro jízdu neúčinkuje. Na tyto přejezdy se musí zvlášť upozornit ve staničním řádu.

(ŽSR D2 čl.1387)

**109.** Jestliže drobné vozidlo manipuluje v obvodu automaticky ovládaného přejezdového zabezpečovacího zařízení, platí pro ně ustanovení jako při posunu přes přejezdy ve stanici. Za uvolnění přejezdu zodpovídá vedoucí drobného vozidla. Pokud není obvod přejezdového zabezpečovacího zařízení označen návěstí 66, **Hranice izolovaného úseku**, musí příslušné výkonné pracoviště všechny zaměstnance, kteří potvrzují ve zplnomocnění znalost místních a traťových poměrů, vybavit seznamem těchto přejezdů s udáním kilometrické polohy izolovaných styků (kolejových spínačů) jejich ovládacích obvodů.

(ŽSR D2 čl.1388)

**110.** Jestliže není drobné vozidlo vybaveno a označeno červeným písmenem "A", není jeho jízdou spolehlivě zabezpečené ovládání samočinných automatických přejezdových zabezpečovacích zařízení na širé trati. Na těchto přejezdech postupuje vedoucí drobného vozidla vždy jako u přejezdů, jejichž obsluha nebyla nařízena.

Při jízdě přes přejezdové zabezpečovací zařízení bez aktivní signalizace (bez bílého přerušovaného světla) musí být vedoucí drobného vozidla vyrozuměn průvodníkem: "PZZ v km ..... pro vaši jízdu neúčinkuje."

Při jízdě přes přejezdové zabezpečovací zařízení s aktivní signalizací (s bílým přerušovaným světlem) musí být vedoucí drobného vozidla vyrozuměn průvodníkem: "Přes přejezd v km ..... můžete jet až po ověření, že PZZ je v činnosti, nebo pokud je přejezd střežen". Vedoucí drobného vozidla musí před takovýmto přejezdem zastavit a provázející zaměstnanec musí spolehlivě a bezpečně zjistit stav světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení a pokud je třeba, tak přejezd střeží. Jestliže však může vedoucí drobného vozidla při jízdě k přejezdu sám spolehlivě zjistit, že břežna závor světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou stažena, nemusí drobné vozidlo před přejezdem zastavit.

(ŽSR D2 čl.1389)

**111.** Jestliže je nutné z důvodů dopravní situace, aby se drobné vozidlo vrátilo z tratě dříve, než je určené průvodníkem, dá výpravčí vedoucímu drobného vozidla potřebné příkazy telefonicky (radiotelefonním spojením) prostřednictvím vhodného traťového zaměstnance, případně pokud je to účelné, vyšle k vedoucímu drobného vozidla posla.

(ŽSR D2 čl.1390)

**112.** V době platnosti průvodníku je vedoucí drobného vozidla povinen ukončit jízdu ve stanici. Nedojede-li z jakéhokoliv důvodu k dojetí do stanice v době platnosti průvodníku, smí pokračovat v jízdě pouze se souhlasem alespoň jednoho výpravčího, který nejdříve dohodne prodloužení platnosti průvodníku s výpravčím sousední stanice.

Pokud se vedoucí drobného vozidla nemůže dorozumět s výpravčím po uplynutí doby platnosti průvodníku, může se pohybovat pouze ve sjednaném směru.

Pokud není drobné vozidlo z jakéhokoli důvodu schopné dalšího provozu vlastní silou a je zřejmé, že v době platnosti průvodníku neukončí jízdu ve stanici, kryje se ihned bez ohledu na platnost průvodníku podle předcházejícího odstavce. Vedoucí drobného vozidla ohlásí v nejkratší době vzniklou situaci sousedním stanicím a dohodne se s nimi na dalším postupu.

(ŽSR D2 čl.1391)

**113.** Jestliže je třeba, aby se z jakýchkoliv příčin vrátilo z tratě do stanice drobné vozidlo, kterému nebyl dovolen návrat průvodníkem, může se vrátit se souhlasem výpravčího stanice, do které chce jet.

Pokud si nemůže souhlas vyžádat, nepředpokládaný návrat z trati je zakázán.

(ŽSR D2 čl.1392)

**114.** Drobné vozidlo musí vjíždět do stanice od vjezdového návěstidla ke krajní výhybce takovou rychlostí a tak opatrně, aby jeho jízdou nebyla ohrožena bezpečnost dopravy; přitom musí dávat opakovaně návěst 67, **Pozor**. Zastaví před krajní výhybkou. Výhybkář ohlásí příjezd drobného vozidla výpravčímu a ten určí vjezdovou kolej pro drobné vozidlo.

Po zastavení před krajní výhybkou smí drobné vozidlo pokračovat v jízdě na ústní souhlas výhybkáře nebo na viditelnou návěst 101, **Přiblížit**, pokud může vedoucí drobného vozidla nepochybným způsobem zjistit, že tato návěst platí pouze pro něho.

(ŽSR D2 čl.1393)

**115.** Drobné vozidlo nemusí podle předchozího ustanovení zastavit u krajní výhybky v těch případech, kdy výpravčí určí vjezdovou kolej předem a dá souhlas výhybkáři k vjezdu drobného vozidla do stanice bez zastavení u krajní výhybky.

Vedoucí drobného vozidla, kterému je při jízdě ke krajní výhybce dáována návěst 101, **Přiblížit**, nemusí před krajní výhybkou zastavit v případě, že nepochybným způsobem zjistí, že návěst 101, **Přiblížit**, platí pouze pro něho.

(ŽSR D2 čl.1394)

**116.** Pokud je u vjezdového návěstidla telefon, musí drobné vozidlo u vjezdového návěstidla zastavit. Způsob, jakým bude dovolen vjezd drobného vozidla do stanice, určí výpravčí telefonicky nebo radiotelefonním spojením (např. nepřenosiými návěstidly pro posun, ručními návěstmi pro posun ústně apod.).

V odůvodněných případech může být průvodníkem nařízeno zastavení drobného vozidla u vjezdového návěstidla bez telefonu. Jízda od vjezdového návěstidla se v tom případě dovolí ručními návěstmi pro posun.

(ŽSR D2 čl.1395)

**117.** Vjezd drobného vozidla do stanice musí probíhat tak opatrně, aby nebyla jeho jízdou ohrožena bezpečnost dopravy, ani bezpečnost osob. O jízdě na obsazenou kolej se vedoucí drobného vozidla nezpravuje.

(ŽSR D2 čl.1396)

**118.** Vedoucí drobného vozidla ohlásí ihned po příjezdu výpravčímu přímo nebo prostřednictvím výhybkáře, že drobné vozidlo dojelo celé. Až po tomto hlášení může výpravčí ohlásit příjezd drobného vozidla sousední stanici a údaj s časem příjezdu zapíše do dopravního deníku a průvodníku.

(ŽSR D2 čl.1397)

**119.** Výpravčí v obou sousedních stanicích, mezi kterými drobné vozidlo jede nebo manipuluje, smí vypravit vlak po koleji, po které byla dovolena jízda drobného vozidla jen tehdy, jestliže drobné vozidlo došlo do stanice.  
(ŽSR D2 čl.1400)

**120.** V případě, že drobné vozidlo nedojede ve stanovené době do stanice, nebo pokud se neohlásí vedoucí drobného vozidla z tratě:  
a?vyrozumí výpravčí na dvou a více kolejných trati vlak jedoucí po sousední koleji rozkazem V o zastavení a zjištění příčiny neukončení jízdy drobného vozidla;  
b?výpravčí na jednokolejné trati může za 15 minut po ukončení platnosti průvodníku na trať vypravit vhodné vozidlo (samostatně hnací vozidlo nebo traťový stroj) k zjištění příčiny neukončení jízdy drobného vozidla, příp. na odtažení drobného vozidla, pokud je to technicky možné, vozidlo vyrozumí o neukončené jízdě drobného vozidla rozkazem Op, část B nebo rozkazem Rv podle toho, zda jde o jízdu vlaku nebo drobného vozidla před vypravením tohoto vozidla musí být tato kolej vyloučena. K zjištění příčiny neukončení jízdy drobného vozidla smí vypravit vlak nebo drobné vozidlo pouze výpravčí ze směru, který byl dohodnutý pro drobné vozidlo.  
(ŽSR D2 čl.1402)

**121.** Jestliže jede drobné vozidlo za vlakem, který ještě nedojel do sousední stanice, vyrozumí o tom vedoucí drobného vozidla ústně a zápisem do průvodníku.  
Jízda drobného vozidla za vlakem není povolena:  

- na všech tratích při menší viditelnosti do 100 metrů a menší (např. mlha, sněžení, hustý déšť a pod.);
- v mezistaničních úsecích, kde jsou nepřehledné tunely, jestliže jede drobné vozidlo za tunel; tyto úseky se uvedou ve staničních řádech; výjimky a opatření pro takové jízdy stanoví přednosta sekce dopravních tras;
- jestliže veze drobné vozidlo výbušniny.

  
(ŽSR D2 čl.1403)

**122.** Jestliže mají jet nesvěšená drobná vozidla za sebou, musí být o tom vyrozuměn vedoucí následujícího vozidla; potom může jet za předcházejícím drobným vozidlem v takové vzdálenosti a tak opatrně, aby se zřetelem na místní a traťové poměry mohl bezpečně a včas zastavit v případě, že předcházející drobné vozidlo neočekávaně zastavilo. V případě, že drobné vozidlo jede ze stanice do určitého kilometru na širé trati a bude se vracet zpět do výchozí stanice, je jízda dalšího drobného vozidla za ním zakázána.  
(ŽSR D2 čl.1404)

**123.** Proti sobě ze sousedních stanic mohou jet drobná vozidla pouze v případě, že jsou o vzájemné jízdě vyrozuměna průvodníkem a místa kam jedou jsou od sebe vzdálena nejméně 200 metrů.  
(ŽSR D2 čl.1405)

**124.** Za nemožného dorozumění se smí dovolit jízda drobného vozidla jen pro zjištění nebo obnovení sjízdnosti koleje, pro zjištění stavu nebo obnovu trakčního nebo činnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení nebo pro doručení povolenky do sousední stanice.  
(ŽSR D2 čl.1458)

**125.** Za nemožného dorozumění se vedoucí drobného vozidla musí zpravit o jízdě podle rozhledu průvodníkem v části "Příkazy".  
(ŽSR D2 čl.1459)

**126.** Za nemožného dorozumění se jízda drobného vozidla smí dovolit jen ze stanice, která má povolenku. Vedoucímu drobného vozidla, které se má vrátit z tratě do stanice, musí výpravčí vždy vydat povolenku.  
(ŽSR D2 čl.1460)

**127.** Za nemožného dorozumění se smí následný vlak vypravit za drobným vozidlem, jedoucím až do sousední stanice s časovým odstupem, odpovídajícím jízdni době, případně i manipulaci drobného vozidla, nejdříve však za 10 minut po jeho odjezdu; vlak se musí zpravit rozkazem Op, část B o tom, že je předním na trati drobné vozidlo, částí C o jízdě podle rozhledu, a je-li třeba i částí A.  
(ŽSR D2 čl.1461)

### **Jízdy pracovních vlaků a drobných vozidel na vyloučenou kolej**

*Poznámka ČD: Jízda pracovních vlaků na nevyloučenou kolej není na pohraničních tratích dovolena.*

**128.** Na vyloučenou traťovou kolej (vyloučenou část traťové koleje) je dovoleno vypravit z dopravní s kolejovým rozvětvením přilehlé k vyloučené traťové koleji i několik pracovních vlaků ve sledu (za pracovní vlaky se považují i všechny traťové stroje).

V rozkaze o výluce se kromě vedoucího prací a zodpovědného zástupce objednavatele výluky pro organizaci odjezdu a návratu v sledu na vyloučenou kolej a z vyloučené koleje určí i zaměstnanec (zaměstnanci) pro řízení sledu. Jestliže je výluka uskutečněna podle souborného rozkazu o výluce, musí být tito zaměstnanci určení dálhopisnou zprávou o zplnomocnění na výluku. Pokud je z provozních důvodů nevyhnutelné (např. nemoc apod.) je možné jména těchto zaměstnanců změnit zápisem v telefonním zápisníku výpravčího zodpovědným zástupcem základního nebo výkonného pracoviště, které výluku požaduje; stejným způsobem se určí tito zaměstnanci v případě nepředpokládané výluky. Jestliže je třeba, aby na pracovní místo jely ve sledu pracovní vlaky z obou sousedních stanic, uvedou se potřebná opatření v rozkaze o výluce.

Zaměstnancem pro řízení sledu je vedoucí prací, nebo jím určený zaměstnanec s dopravní kvalifikací vlakvedoucího. V případě výluk menšího rozsahu může být zástupce objednavatele výluky současně i vedoucí prací.

Jestliže výlukovou činnost vykonává útvar železničního vojska, musí být zaměstnancem pro řízení sledu dopravní dispečer vojenského útvaru.

V případě rozsáhlejších výluk může být pro řízení různých složek určen ještě koordinátor.

(ŽSR D2 čl.1070)

**129.** Jízdy pracovních vlaků v sledu na vyloučenou kolej, na vyloučené koleji a z vyloučené koleje se zabezpečují a vykonávají jako posun. Pro tyto jízdy pracovních vlaků platí v plném rozsahu všechna ustanovení předpisu V 15/I o brzdění vlaku



a ustanovení příslušných příloh předpisu D 2/81. O výsledku úplné zkoušky brzdy musí být strojvedoucí vyrozuměn vždy písemně zprávou o brzdění; místo čísla vlaku se uvede číslo pořadí pracovního vlaku ve sledu.

Pro pracovní vlaky bez vlakové čety určí zaměstnanec pro řízení sledu vlakovou četou (vlakvedoucího) jiného pracovního vlaku k vykonávání činností spojených se zkouškou průběžné brzdy.

(ŽSR D2 čl.1071)

**130.** Pro jízdu pracovního vlaku na vyloučenou kolej oddílová návěstidla neplatí. Pracovní vlaky se o tom rozkazem V nezpravují.

(ŽSR D2 čl.1072)

**131.** Při jízdě v sledu může jet pracovní vlak nejvyšší rychlostí:

a) 40 km/h jestliže jde o první pracovní vlak sledu - tažený;

b) 30 km/h. jestliže jde o první vlak ve sledu - sunutý;

c) 15 km/h. - první pracovní vlaky jedoucí proti sobě ze sousedních stanic;  
- druhý a další pracovní vlak sledu.

Případné snížení rychlosti určí vedoucí prací ústně.

(ŽSR D2 čl.1073)

**132.** Pracovní vlaky se při jízdě v sledu zpravují vždy jen rozkazem V, kde v řádku pro číslo vlaku se uvede u pracovního vlaku zkratka "P" a číslo pořadí v sledu.

Pracovní vlaky se zpravují rozkazem V o jízdě před ním a za ním, příp. proti němu jedoucího vlaku a o místě zastavení na širé trati (kilometrická poloha zastavení čela vlaku).

(ŽSR D2 čl.1075)

**133.** Výhybkář, a tam kde není, zaměstnanec pro řízení sledu, musí ohlásit výpravčímu čas odjezdu první a poslední části sledu na vyloučenou kolej. Stejným způsobem se ohlásí výpravčímu doba příjezdu první a poslední části při návratu do stanice.

(ŽSR D2 čl.1076)

**134.** Vlakvedoucí, lokomotivní četa a traťoví strojníci po dobu jízdy v sledu a při posunu na vyloučené koleji musí pozorně sledovat volnost koleje a dávané návěsti, aby mohli provést opatření na bezpečné zastavení před překážkou. Na elektrizovaných tratích při jízdách v sledu na trať musí vždy počítat s tím, že na začátku sledu jede motorový montážní vůz, který opakovaně zastavuje za účelem zkratování trakčního vedení.

Pokud je nutné, aby při jízdě v sledu mimořádně zastavil pracovní vlak, musí strojvedoucí nebo traťový strojník dávat slyšitelnou a pokud je možné, vlakvedoucí nebo jiný zaměstnanec i viditelnou návěst 62, **Stůj, zastavte všemi prostředky.** Stejným způsobem postupují zaměstnanci následných pracovních vlaků.

(ŽSR D2 čl.1077)

**135.** Místo zastavení pracovních vlaků určí vedoucí práce kilometrickou polohou.

Vzdálenost místa zastavení čela pracovního vlaku od předcházejícího pracovního vlaku nesmí být menší než 50 metrů.

Vzdálenost místa zastavení čela pracovních vlaků jedoucích proti sobě ze sousedních stanic musí být nejméně 200 metrů od sebe.

(ŽSR D2 čl.1078)

**136.** Po zastavení na pracovním místě se smí posunovat pouze na rozkaz vedoucího prací (vedoucího pracoviště), daný přímo vlakvedoucímu (strojvedoucímu nebo traťovému strojníkovi). Pokud se má posunovat s nejbližším pracovním vlakem směrem k výchozí stanici sledu, je pro takový posun potřebný souhlas zaměstnance pro řízení sledu. Posun proti sunutému sledu (při jízdě sledů za sebou) se může vykonávat jen se souhlasem vedoucího prací po dohodě s vedoucími pracovišť. Na pracovním místě se může posunovat rychlostí, kterou určí vedoucí práce, nejvíce však 15 km/h. Před uvedením pracovního vlaku do pohybu musí dát strojvedoucí (traťový strojník) vždy návěst 67, **Pozor**. (ŽSR D2 čl.1079)

**137.** Po odjezdu pracovního vlaku v sledu na pracovní místo může výpravčí povolit posun za označnický jen se souhlasem zaměstnance pro řízení sledu, kterému musí výpravčí oznámit dobu trvání a čas ukončení takového posunu. Zaměstnanec pro řízení sledu vlaků po dohodě s vedoucím prací musí výpravčímu při posunu za označnický oznámit kilometrickou polohu místa, kam až možno nejdále posunovat. O kilometrické poloze tohoto místa musí být posunující díl vyrozuměn rozkazem V, ve kterém se doplní "Posun povolen nejdále do km .....". Příjem rozkazu V musí být v tomto případě potvrzen.

Do hlášení ukončení posunu za označnický nesmí zaměstnanec pro řízení sledu povolit posun z pracovního místa směrem ke stanici, pokud se o tom nejdříve s výpravčím nedohodl a nedostal od něho souhlas.

Pokud si nemůže výpravčí vyžádat od zaměstnance pro řízení sledu souhlas k posunu za označnický, nesmí takový posun dovolit.

Jestliže pracuje na vyloučené koleji mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem pracovní vlak, je dovolen posun k námezníku příslušné koleje. Posun za námezník je dovolen po vzájemné dohodě vedoucího posunu a zaměstnance pro řízení sledu.

(ŽSR D2 čl.1081)

**138.** Nejpozději v den před začátkem výluky oznámí vedoucí prací nebo zaměstnanec pro řízení sledu písemně výchozí stanici, kolik pojedou na vyloučenou kolej pracovních vlaků, v jakém pořadí, jejich místo zastavení na vyloučené koleji, případně jiné mimořádnosti, aby mohli být včas připravené rozkazy. Za správné znění rozkazů V zodpovídá i zaměstnanec pro řízení sledu, což potvrdí svým podpisem na rozkaze V pod podpis výpravčího. Za odevzdání rozkazů V zodpovídá zaměstnanec pro řízení sledu.

*Poznámka ČD: Rozkaz V pro zpravení pracovních vlaků sepisuje výpravčí.*

(ŽSR D2 čl.1082)

**139.** V dopravním deníku zapíše výpravčí do sloupce 1 označení první části sledu (např. P 1), ve sloupci 13 čas jeho odjezdu a ve sloupci "Poznámky" zapíše označení poslední části sledu a čas odjezdu (ve zlomku - např.: "P 6/14.32 h"). Obdobně se zapisují do dopravního deníku údaje o první a poslední části sledu při návratu do stanice.

Podle předcházejícího odstavce se však samostatně na jednotlivé řádky

v dopravním deníku zapíše každý další pracovní vlak, který odjíždí na vyloučenou kolej jako pokračování sledu a ty pracovní vlaky, které se po skončení práce nevracejí do výchozí stanice, ale jedou do sousední stanice. U pracovních vlaků, které z pracovního místa jedou do sousední stanice, se ve sloupci "Poznámky"

zapiše "Jede do (název sousední stanice) a ve sloupci 16 se zapiše čas, kdy došla zpráva, že pracovní vlak přijel do sousední stanice.

Ostatní sloupce dopravního deníku se nevyplňují, kromě sloupce 3 a 4, ty se vyplňují pouze tehdy, bylo-li rozkazem o výluce nařizováno hlásit předvídané odjezdy zaměstnancům, obsluhujícím přejezdová zabezpečovací zařízení, příp. strážníkům tratě pro ochranu zaměstnanců pracujících na trati.

(ŽSR D2 čl.1083)

**140.** Pracovní vlaky se nenabízejí ani nepřijímají, nevede se u nich vlakopis a nevydává se traťový klíč.

Výpravčí ohlásí odjezd první části sledu a návrat poslední části sledu výpravčímu sousední stanice a vlakovému dispečerovi. Zrovna tak výpravčí ohlásí výpravčímu sousední stanice ty pracovní vlaky, které jedou až do sousední stanice.

(ŽSR D2 čl.1084)

**141.** Po odjezdu pracovních vlaků v sledu na vyloučenou kolej smí výpravčí obou sousedních stanic vypravit na vyloučenou kolej další pracovní vlaky jako pokračování sledu pouze se souhlasem zaměstnance pro řízení sledu, který musí výpravčímu vždy oznámit kilometrickou polohu místa zastavení pracovních vlaků, další části sledu a vyrozumí o tom vedoucího prací. O místě zastavení příp. dalších mimořádnostech vyrozumí výpravčí vlakový personál nebo traťové strojníky písemně. V době těchto jízd nesmí zaměstnanec pro řízení sledu povolit posun z pracovního místa směrem ke stanici. Činnost pracovních vlaků další části sledu je řízena vedoucím prací (vedoucím pracoviště).

(ŽSR D2 čl.1085)

**142.** O návratu pracovních vlaků v sledu nebo v části sledu, se dohodne zaměstnanec pro řízení sledu s výpravčím. První pracovní vlak vracející se ve sledu (části sledu) **musí vždy** zastavit před vjezdovým návěstidlem (v úrovni vjezdového návěstidla). O povinnosti zastavení před vjezdovým (v úrovni vjezdového návěstidla) se pracovní vlak písemně nezpravuje. Vjezd prvního pracovního vlaku sledu (části sledu) řídí zaměstnanec pro řízení sledu po dohodě a se souhlasem výpravčího. Vjezd ostatních pracovních vlaků sledu (části sledu) řídí zaměstnanec pro řízení sledu ze stanoviště, ze kterého může být v trvalém styku s výhybkářem (výpravčím), pro případné zastavení vjezdu sledu.

Ve stanicích, kde není zhlaví obsazené výhybkářem, zaujme zaměstnanec pro řízení sledu při posunu do stanice takové místo, odkud je možné trvalé telefonní spojení (radiotelefonní) s výpravčím při současné možnosti řízení vracejícího se sledu (části sledu). Případné další podmínky (např. při obsazení zhlaví výhybkářem apod.) se určí v rozkaze o výluce.

Ustanovení předcházejících odstavců platí i pro návrat samostatně jedoucího pracovního vlaku z vyloučené koleje. U takového pracovního vlaku může být zaměstnanec pro řízení sledu i na vracejícím se pracovním vlaku. O způsobu vjezdu do stanice (cestou posunu) se po zastavení u vjezdového návěstidla tento zaměstnanec dohodne s výpravčím (telefonním, radiotelefonním spojením, příp. jiným vhodným způsobem, který byl dohodnutý před odjezdem na trať).

(ŽSR D2 čl.1088)

**143.** O návratu všech pracovních vlaků z vyloučené koleje vyrozumí zaměstnanec (zaměstnanec) pro řízení sledu zástupce objednatele výluky, který zodpovídá po skončení za sjízdnost a volnost koleje.  
(ŽSR D2 čl.1089)

**144.** Pracovní vlaky pro jízdu v sledu na pracovní místo a při návratu zpět mohou být spojené do jednoho nebo několika celků.  
Pracovní vlaky mohou jet bez vlakové čety, kromě pracovních vlaků, na kterých je při jízdě a pracovní činnosti vlaková četa nutná.  
U pracovních vlaků bez vlakové čety vykonává posun na pracovním místě vlaková četa jiného pracovního vlaku, případně k tomu účelu určený vlakvedoucí.  
(ŽSR D2 čl.1090)

### **Pomocné vlaky**

**145.** Pomocný vlak se zavádí:

- jestliže je třeba odvést vlak, jehož hnací vozidlo je pro závadu nezpůsobilé provozu;
- jestliže je třeba odvést část vlaku ponechanou na trati;
- jestliže je třeba zabezpečit a odstranit nepředvídané překážky, následky nehodových událostí nebo opravit železniční svršek, příp. obnovit trakční vedení na elektrizovaných tratích;
- jestliže se stane strojvedoucí po dobu jízdy neschopným práce a pokud není přítomen zaměstnanec, který by ho nahradil.

Nasazení pomocného hnacího vozidla určí vlakový, příp. provozní dispečer podle situace.

(ŽSR D2 čl.1257)

**146.** Výpravčí před vypravením pomocného hnacího vozidla, které jede pro uváznutý vlak, musí vyloučit část traťové koleje (stanice - km). Výluka části traťové koleje končí zastavením pomocného hnacího vozidla v určeném kilometru. Další jízda pomocného hnacího vozidla s uváznutým vlakem se uskutečňuje podle zásad pro jízdu vlaků na nevyložené koleji (oddílová a vjezdové návěstidlo platí). Pokud jde o nehodovou událost na širé trati (např. překážka na trati), vyloučení traťové koleje (její části) trvá až do odstranění následků.

O celkovém postupu poskytnutí pomoci, odvezení vozů do stanice a způsobu uvolnění tratě rozhodne vlakový dispečer; tam kde není, rozhodnou po vzájemné dohodě výpravčí sousedních stanic.

(ŽSR D2 čl.1263)

**147.** Výpravčí stanice, ze které jedou pomocné prostředky na vyloučenou kolej, vyrozumí vlakový personál rozkazem V o tom, že jede na vyloučenou kolej, o důvodu pomocné jízdy (např. uváznutí vlaku nehodová událost, zjištění rozsahu nesjízdnosti tratě apod.) a o přesné poloze místa, kde se pomoc očekává a kde jízda pomocných prostředků jako vlaku končí a kde proto musí pomocný prostředek zastavit (t.j. vždy 100 m před prvním vozidlem nebo začátkem nesjízdného místa). Po zastavení se řídí další jízda pomocného prostředku vždy jako posun. Kromě toho musí být v rozkaze V nařízena pomocnému prostředku jízda podle rozhledových poměrů tak, že rychlost 30 km/h nesmí být překročena.

Ve všech případech musí jet pomocné prostředky na vyloučené koleji mimořádně opatrně a zvýšená pozornost se musí věnovat všem návěstím na širé trati a volnosti koleje a strojvedoucí smí jet takovou rychlostí, aby mohl vždy včas zastavit u zpozorované překážky nebo zaměstnance, který nesjízdné místo kryje.

Jestliže se vrací hnací vozidlo pro zbylou část vlaku, která byla zanechána na trati, nezpravuje se rozkazem V podle předcházejících odstavců tohoto článku; strojvedoucí musí podle možnosti výhledu na trať jet takovou rychlostí, aby mohl vždy včas zastavit před částí vlaku, kterou zanechal na trati.

(ŽSR D2 čl.1264)

**148.** Pomocný vlak vypravovaný na vyloučenou kolej musí být obsazen strojvedoucím a vlakvedoucím nebo zaměstnancem s odbornou způsobilostí vlakvedoucího.

Pomocné hnací vozidlo musí být obsazené nejméně dvojčlennou lokomotivní četou, nebo strojvedoucím a vlakvedoucím; pokud jde o odvoz uváznutého vlaku u vjezdového návěstidla, může být pomocné hnací vozidlo obsazené strojvedoucím a zaměstnancem oprávněným řídit posun.

(ŽSR D2 čl.1265)

Vlakopis										Vydanie vlakopisu sa nesmie považovať za rozkaz na odchod				
vlak č.....	Z.....					do.....					dňa.....	19.....		
vlak č.....	Z.....					do.....					dňa.....	19.....		
vlak č.....	Z.....					do.....					dňa.....	19.....		
vlak č.....	Z.....					do.....					dňa.....	19.....		
vlak č.....	Z.....					do.....					dňa.....	19.....		
vlak č.....	Z.....					do.....					dňa.....	19.....		
Vlakový personál														
Vlaková četa						Hnacie vozidlo								
Použitie	Meno	Dom. stanica	Z	Do	Na vozni	Použitie	Rad a číslo	Rušňovodič		Domovské ruš. depo	Z	Do	Hmotnosť	
								Pomocník					Brzdiaca váha	

Ine záznamy:

Rozkaz Z.....  
Príkaz Pv.....

Výkaz vozidel.....  
Správa o brzdění.....  
Vlaková hláška.....

Záznam pre zostavu vlaku.....  
Rozkaz V.....  
Rozkaz Op.....

Pečiatka stanice a podpis  
výpravcu







**PRÍKAZ VLAKVEDÚCEHO vlaku číslo .....**

1. Idete s .....vozňami.do.stanice.....  
posledný vozeň číslo .....\*/
2. Rychlos't jazdy najviac .....km/h.
3. Strážnici oddielov a výpravcovia v.....sú o jazde vlaku po častiach vyrozumeni.
4. Pro oddielovom návěstidle zastavte, i keď dovoľuje jazdu.
5. Chod'te na preciestie v km.....v km.....v km.....  
so zvýšenou opatrnos'tou a od vzdialenosti aspoň 250 m pred priecestím dávajte opakovane návěst' 67, **Pozor**, dokiaľ čelo vlaku neminie prieceste. V úseku aspoň 60 m pred priecestím až do okamihu, než čelo vlaku minie prieceste, môžete ís't rýchlos'tou najviac 10 km/h.
6. Na trati je drobné vozidlo. Chod'te so zvýšenu opatrnos'tou a len takovou rýchlos'tou, aby ste pred ním mohli včas a bezpečne zastavit'; rychlos't 30 km/h  
nesmie by't prekročená.
7. Pri vchodovom návěstidle do .....zastavte, i keď dovoľuje jazdu.
8. Vchod do stanice dovolený; rýchlos't 30 km/h nesmie by't prekročená.
9. Vchod na obsadenú-slepú koľaj.
- 10.....
- 11.....

Dňa.....19...

.....  
Potvrdenie rušňovodiča

.....  
Vlakvedúci

Poradové číslo dávaného príkazu zakrúžkujte po vyňati indiga osobitne na každom liste.

\*/ Nevypĺňuje sa, ak je posledný vozeň označený návěst'ou 124, **Koniec vlaku**.

Gestorský útvar: České dráhy, s.o.  
Divize obchodně provozní o.z.  
Odbor provozu  
Nábřeží L.Svobody 12  
110 15 Praha 1

Vydavatel:  
Náklad: kusů  
Rok vydání: 1998