

|                 |   |                                  |          |  |  |   |   |   |    |    |    |    |    |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |   |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---|----------------------------------|----------|--|--|---|---|---|----|----|----|----|----|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>List 719</b> |   | <b>Platí od 9. prosince 2007</b> |          | <b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b> |  |   |   |   |    |    |    |    |    | <b>Jen pro služební potřebu</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |   |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1               | 2 | 3                                | 4        | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                              | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |   | Číslo změny                      | Platí od | Opavol   | <b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b><br>Vyh = výhybna<br>Hr = hradiš<br>Hh = hládk<br>Osb = osádka<br>vl = vlečka<br>n = nákladní<br>nz = nákladní zastávka<br>● = sídlo drážního dispečera nebo dispozičního výpravčího na trati D3 |   |   |   |    |    |    |    |    |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |   |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |   | Číslo změny                      | Platí od | Opavol   |  |   |   |   |    |    |    |    |    |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | <b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b><br>Duh = druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru pokazu)<br>- - - = telefonické dorozumívání<br>- - - - - = polosemiotický blok<br>- - - - - = automatický blok<br>- - - - - = mezinárodní úsek, v němž je dovozena jiná vlaková pravidla |  | <b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b><br>- - - - - = EC, IC, E, R, S, Sp<br>- - - - - = pravidelné<br>- - - - - = Os<br>- - - - - = vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně<br>- - - - - = Sv |  | <b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b><br>- - - - - = Nax<br>- - - - - = Rn<br>- - - - - = ostatní<br>- - - - - = přípravný cestující<br>- - - - - = vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny šrafováním typem čáry čarovaně<br>- - - - - = konflikt nebo východ vlaku |  | <b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b><br>- - - - - = Lv<br>- - - - - = Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny čarovaně |  | <b>Význam jednotlivých značek:</b><br>- - - - - = vlak jede po nepravě koleji<br>- - - - - = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy<br>( ) = (minutová kóta v daném křižovatce) = při jízdě rušičko vlaku jsou směrnicemi příslušná uvořena vedlejšího jízdového řádu<br>▲ = potyč kratší než půl minuty<br>▼ = zastávka jen pro nástup<br>▲ = zastávka jen pro výstup<br>▲ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů<br>▲ = odstavovací zóna<br>▲ = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náboře dny<br>▲ = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v náboře dny |  | x = pracovní dny<br>+ = nečíslo a sčítání územní evidenci<br>- = čísla vložek kalendářní dny používá se značek<br>① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek<br>⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle<br>Značka ①-⑦ platí i v případě, že na tento den připadá svátek |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ**

