

List 529

Platí od 9. prosince 2007

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p>	<p>Číslo zprávy</p> <p>Plati od</p> <p>Opavet</p>	<p>Číslo zprávy</p> <p>Plati od</p> <p>Opavet</p>	<p>Číslo zprávy</p> <p>Plati od</p> <p>Opavet</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>Vyh = výhybna</p> <p>Hr = hradič</p> <p>H = hlásič</p> <p>Ob = odbočka</p> <p>v = vlečka</p> <p>n = nákladní vlak</p> <p>nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka</p> <p>z1 = zastávka a jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích</p> <p>■ = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících</p> <p>■ = trať provozovaná podle předpisu ČD 03</p> <p>● = místo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravního na trati D3</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh tražového zabezpečovacího zařízení (ve směru pokles):</p> <p>— = telefontické dorozumívání</p> <p>— = polozákladní blok</p> <p>— = automatický blok</p> <p>— = mezinárodní úsek, v němž je dovozena jízda vlaku proti směru jízdy</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>— = EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné</p> <p>— = Os</p> <p>Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarovaně</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>— = Ns</p> <p>— = Rn</p> <p>— = ostatní</p> <p>— = přípravní cestující</p> <p>Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarovaně</p> <p>— = konflikt nebo východí vlak</p>	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>— = Lv</p> <p>Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny čarovaně</p>	<p>Význam jednotlivých značek:</p> <p>— = vlak jede po nesprávné koleji</p> <p>— = vlak jede po rušičí koleji nebo proti správnému směru</p> <p>⊙ (množství kódy v čarovaném kružku) = při jízdě rušičích vlaků jsou směrnicí příslušná ustanovení souběžně jízdě kódu</p> <p>⊙ = potrubí</p> <p>⊙ = scobka</p> <p>⊙ = neobtěž</p> <p>⊙ = potrubí kódy znamená o půl minuty více</p> <p>▲ = pohyb kratší než půl minuty</p> <p>▲ = zastávka jen pro nástup</p> <p>▲ = zastávka jen pro výstup</p> <p>▲ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů</p> <p>▲ = odložený provozní vůz</p> <p>▲ = výuka služby dopravních zaměstnanců</p> <p>Značka ⊙ i v případě, že na tento den příslušný vlak nejede</p> <p>⊙ = pracovní dny</p> <p>⊙ = neobtěž a s kódy izmenění</p> <p>⊙ = kódy v případě, kdy používá se značka</p> <p>⊙ = pásek</p> <p>⊙ = scobka</p> <p>⊙ = neobtěž</p> <p>⊙ = výuka služby dopravních zaměstnanců</p> <p>Značka ⊙ i v případě, že na tento den příslušný vlak nejede</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p>
--	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

