

List 514+523

Platí od 9. prosince 2007

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERALNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>Vyř = výhybna Hr = hradiš H = hládko Hh = hládko Odp = odbočka vč. = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z = zastávka jednostranným nástupištem na víceokružních tratích = vyznačené polohy výpravní budovy, na víceokružních tratích v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačené směry výstupu cestujících = tratě provozované podle předpisu ČD D3 = síť dráhového dispozičního nebo dispozičního výhledového na tratích D3</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh tražového zabezpečovacího zařízení (ve svléce pokročil): = telefontické dorozumívání = poloautomatický blok = automatický blok = mezinárodní úsek, v němž je dovozena jedna vlaková protisměrná směrnice</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>= EC, IC, Ek, R, Sp = Os = pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně = Sv</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>= Ns = Rn = ostatní = přepravující cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně = konflikt nebo východ vlaku</p>	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>= Lv Trasy ručních vlaků jsou vyznačeny čarovaně</p>	<p>Význam jednotlivých značek: = vlak jede po nesprávné koleji = vlak jede po druhé koleji nebo protisměrnému směru (mnohastranné křižovatky) = při jízdě ručního vlaku jsou směrnicemi příslušnými ústředním sdělovacími zařízením = potrubí kity znamená o půl minuty více</p>	<p>= pracovní dny = nepracovní dny = zastávka jen pro nástup = zastávka jen pro výstup = vlak zastaví jen z dopravních důvodů = odstavovací souprava = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny</p>

