

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|--|--|
| List 512 | Platí od 9. prosince 2007 | ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ | | | | | | | | | | Jen pro služební potřebu | | | |
| 1. NÁZEV DOPRAVY 2. KATEGORIE DOPRAVY 3. ČÍSLO DOPRAVY 4. ČÍSLO ÚSEKU 5. ČÍSLO STANICE 6. ČÍSLO TRATĚ 7. ČÍSLO ÚSEKU 8. ČÍSLO STANICE 9. ČÍSLO TRATĚ 10. ČÍSLO ÚSEKU 11. ČÍSLO STANICE 12. ČÍSLO TRATĚ 13. ČÍSLO ÚSEKU 14. ČÍSLO STANICE 15. ČÍSLO TRATĚ 16. ČÍSLO ÚSEKU 17. ČÍSLO STANICE 18. ČÍSLO TRATĚ 19. ČÍSLO ÚSEKU 20. ČÍSLO STANICE 21. ČÍSLO TRATĚ 22. ČÍSLO ÚSEKU 23. ČÍSLO STANICE 24. ČÍSLO TRATĚ | 1. Číslo změny 2. Platí od 3. Opravil 4. Číslo změny 5. Platí od 6. Opravil | VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna Hr = brzdící H = hláská Osb = autobus vl = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích z2 = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupem vyznačení směru výstupu cestujících z3 = trať provozovaná podle předpisu ČD D3 z4 = místo drážního dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3 | VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh tražebního zabezpečovacího zařízení (ve směru pokazu): - - - - - telefontické dorozumívání - - - - - polosemiotický blok - - - - - automatický blok - - - - - mezikaranténa úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti směru jízdy | VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně = Sv | VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Rn = osaziti = přípravní okrajové Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny šrafováním čáry čarovaně = konflikt nebo vjezd vlaku | LOKOMOTIVNÍ VLAKY = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny čarovaně | Význam jednotlivých značek: - - - - - vlak jede po nesprávné koleji - - - - - vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy (minutová kóda v červeném kruhu) = při jízdě rušičkého vlaku jsou emulovaná příslušná uspořádání sedadlového jízdového káru = podřízení kity znamená o půl minuty více | = potyč krátké než půl minuty = zastávka jen pro nástup = zastávka jen pro výstup = vlak zastaví jen z dopravních důvodů = odložení provozu vlaku = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradní dny | = pracovní dny = nečíslo a s kódu územní síťky = úsek vyjádřený kalendářní dny používá se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ platí i v případech, že na tento den připadá svátek | 1. NÁZEV DOPRAVY 2. KATEGORIE DOPRAVY 3. ČÍSLO DOPRAVY 4. ČÍSLO ÚSEKU 5. ČÍSLO STANICE 6. ČÍSLO TRATĚ 7. ČÍSLO ÚSEKU 8. ČÍSLO STANICE 9. ČÍSLO TRATĚ 10. ČÍSLO ÚSEKU 11. ČÍSLO STANICE 12. ČÍSLO TRATĚ 13. ČÍSLO ÚSEKU 14. ČÍSLO STANICE 15. ČÍSLO TRATĚ 16. ČÍSLO ÚSEKU 17. ČÍSLO STANICE 18. ČÍSLO TRATĚ 19. ČÍSLO ÚSEKU 20. ČÍSLO STANICE 21. ČÍSLO TRATĚ 22. ČÍSLO ÚSEKU 23. ČÍSLO STANICE 24. ČÍSLO TRATĚ | | | | | |

