

List 501

Platí od 9. prosince 2007

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>Vlh = výhled H = hlásk H = hlásk Sb = souběžná v = vlečka n = nákladní vlak n = nákladní vlak</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Dle trati (vlastní zabezpečovací zařízení (ve svlék pokoj): - - - - - = bezpečnostní dorozumění - - - - - = polosamozodpovědný blok - - - - - = automatizovaný blok - - - - - = zastávkový úsek, v němž je dříve přítelna vlaku pro systematické</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>IC, IC, Ex, R, Sp = pravidelné O = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem dny čarovaně Sv = Sv</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>N = N R = R S = S P = P Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem dny čarovaně K = koliduje nebo vyhodí vlak</p>	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>Lv = Lv Třasy rušičkových vlaků jsou vyznačeny čarovaně</p>	<p>Význam jednotlivých značek: - - - - - = vlak jede po nepravděpodobnosti - - - - - = vlak jede po nále kolejí nebo podle správnému směru ⊙ (mimořádně k tomu v daném vstupu) = při jízdě rušičkového vlaku jsou směrnicí příslušná uvozená vedlejšího jízdového řádu ⊙ = podřízení kády znamená o půl minuty více</p>	<p>▲ = poty křiží než půl minuty ▲ = zastávka jen pro nástup ▲ = zastávka jen pro výstup ▲ = vlak zastaví jen v dopravních důvodech ▲ = odložený provoz vlaku ▲ = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny</p>	<p>× = pracovní dny ○ = nepracovní dny ○ = pracovní dny ○ = nepracovní dny ○ = pracovní dny ○ = nepracovní dny ○ = pracovní dny ○ = nepracovní dny</p>

Č.Třebová vjezd.sk. - Praha-Libeň

