Číslo plachty (černá): 320+321 12-24 Číslo plachty (modrá): 320+321 12-24 Číslo plachty (hnědá): 320+321 12-24 Číslo plachty (červená): 320+321 12-24

List 320+321 Platí od 9. prosince 2007

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven stanovišť a zastávek	1 Kilometrická poloha os. nádr. a stanovišť hlás. a zastávek	1	Číslo změny	Platí od	Opraví	Číslo změny	Platí od	Opraví

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

Výh = výhybna
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy vypravní budovy ; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu ČD D3
= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh tratového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelně
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

= Nex } pravidelně
= Rn
= ostatní
= přepravující cestující
= končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

= Lv
Trasy rušících vlaků jsou vytištěny červeně

Význam jednotlivých značek:

= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po pravé koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou smlouvatelná příslušná ustanovení sešitového jízdního řádu
= podržení kóty znamená o půl minuty více
= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= vlak zastaví jen z dopravních důvodů
= oficiální povinnost zrušena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek
⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle
Značka ① až ⑦ platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

1 Název dopraven stanovišť a zastávek	1 Kilometrická poloha

Břeclav os.n. – Břeclav os.n.

Kúty - Brno hl.n.

Kúty
Brodské z
Lanžhot
Břeclav os.n.
Břeclav přednádraží
Ladná z
Podivín
Rakvice z
Zaječí
Šakvice
Popice z
Pouzdřany z
Vranovice
Zbýšce z
Hrušovany u Brna
Vojkovice nad Svratkou z
Rajhrad
Popovice u Rajhradu z
Modřice
Brno-Horní Heršpice
Brno hl.n.

Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice

Brno-Horní Heršpice
Brno dolní nádraží
Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská
Odb Brno-Židenice z
Brno-Maloměřice

Hustopeče u Brna - Šakvice

Hustopeče u Brna
Šakvice

Vranovice - Pohořelice

Vranovice
Přibice z
Velký Dvůr z
Pohořelice

© ZU-PROJEKT Zlín

Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil: Ing. Vladimír Procházka

320+321