

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

**Plati od 9. prosince 2007**

Číslo změny	Plati od	Operativ

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**

Vyh = výhybna  
H = brzdění  
H = hlásk  
OS = autobus  
V = vlečka  
N = nákladní osek  
R = nákladní zastávka  
R = nakládání a zastávka

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**

Druh tražového zabezpečovacího zařízení (ve směru pokazu):  
= telefonické dorozumívání  
= polosemiotický blok  
= automatický blok  
= mezipřevodní osek, v němž je doprava jako vlička proti směru směru

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**

= EC, IC, E, R, S, Sp pravidelné  
= Os  
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně  
= Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**

= Nax  
= Rn  
= ostatní  
= přepravní cestující  
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny zvláštním typem čáry čarovaně  
= kombinace nebo východ vlaku

**LOKOMOTIVNÍ VLAKY**

= Lv

Trasy ručních vlaků jsou vyznačeny čarovaně

**Jen pro služební potřebu**

**Význam jednotlivých značek:**

- ▲ vlak jede po nesprávné kolej
- zastávka jen pro nástup
- zastávka jen pro výstup
- vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ⊖ odložení vozovozů
- ⊕ (minutová kóda v červeném kruhu) = při jízdě ručního vlaku jsou směrnicová příkazní ustanovení souběžná jízdě vlaku
- ⊗ (podtržený kód znamená o půl minuty více)

**Pracovní dny**

- ⊕ = nečíslo a s tímto úzavně znakem
- ⊖ = číslo vlaku
- ⊗ = sobota
- ⊘ = neděle
- Značka ① platí i v případě, že na tento den příslušný vlak

