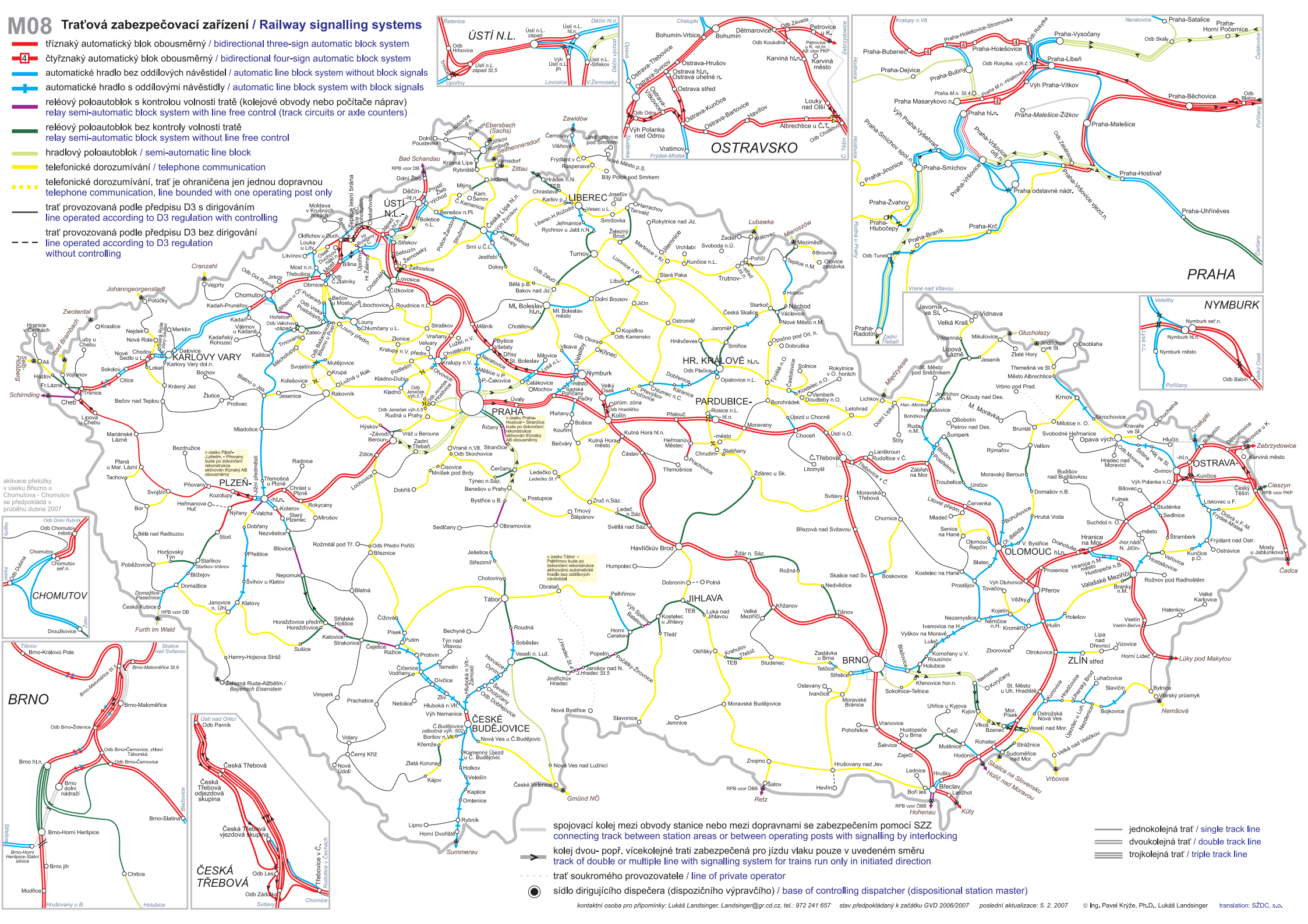


M08 Traťová zabezpečovací zařízení / Railway signalling systems

- tříznakový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- čtyřznakový automatický blok obousměrný / bidirectional four-sign automatic block system
- automatické hradlo bez oddílových návěstidel / automatic line block system without block signals
- automatické hradlo s oddílovými návěstidly / automatic line block system with block signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě (kolejové obvody nebo počítače náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- trať provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním / line operated according to D3 regulation with controlling
- - - trať provozovaná podle předpisu D3 bez dirigování / line operated according to D3 regulation without controlling



- spojovací kolej mezi obvody stanice nebo mezi dopravnami se zabezpečením pomocí SZZ / connecting track between station areas or between operating posts with signalling by interlocking
- kolej dvou- popř. vícekolejně trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru / track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction
- trať soukromého provozovatele / line of private operator
- sídlo dirigojícího dispečera (dispozičního výpravního) / base of controlling dispatcher (dispositional station master)

- jednokolejná trať / single track line
- = dvukolejná trať / double track line
- = trojkolejná trať / triple track line