



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 719

pro trať

**Plzeň hl. n. – Žatec západ – (Žatec)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	14

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
990	14	7619	32	17604	46	68940	59
991	15	7630	32	17625	47	68942	60
992	16	7631	33			68944	61
993	17	7633	34	58994	47	68946	62
994	18	7634	34	58996	48	68948	63
995	19	7635	35	58998	49		
		7636	36			69761	64
1492	20	7637	36	59760	50		
1493	21	7638	37			86711	65
		7639	38	67710	50		
6530	22	7640	39	67711	51	87633	65
6532	22	7641	40	67712	51		
		7643	40	67713	52	87811	66
7602	23	7644	41	67714	52		
7603	24	7645	42	67715	53	88450	66
7604	25	7646	43	67716	53	88451	67
7605	26	7648	44	67717	54	88455	67
7606	27	7690	44				
7607	28	7691	45	67941	54	88612	68
7608	29	7692	45	67943	55		
7611	30	7693	45	67945	56	88710	68
7613	30	7695	46	67947	57		
7614	31	7697	46	67949	58	97444	69
7617	31					97445	69

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		742	2x740	2x741 2x742	
Plzeň - Žatec*	Vn	U 600	U 1100	U 1100	* Pro úsek Žatec západ - Žatec a zpět SJŘ 531
Žatec* - Plzeň	Vn	U 600	U 1100	U 1100	

**2) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	740 742	750 - 754	770 771	2x740 2x741 2x742	2x751	
Plzeň - Třemošná u Plzně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400		
Třemošná u Plzně - Kaznějov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1350 S 1200		
Kaznějov - Mladotice	T 740 S 650	T 740 S 650	T 1080 S 950	T 1470 S 1300		
Mladotice - Blatno u Jesenice	T 570 S 500	T 620 S 550	T 800 S 700	T 1130 S 1000		
Blatno u Jesenice - Kryry	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
Kryry - Podbořany	T 800 S 700	T 800 S 700		T 1600 S 1400		
Podbořany - Kaštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Kaštice - Žatec západ	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100		T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Žatec západ - Žatec	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 22000	SJŘ 531

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	740 742	750 - 754	770 771	2x740 2x741 2x742	2x751	
Žatec - Žatec západ	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	<i>SJŘ 531</i>
Žatec západ - Žabokliky	T 680 S 600	T 680 S 600		T 1350 <sup>1</sup> S 1200	T 1350 S 1200	<sup>1</sup> T4=1500 tun
Žabokliky - Kryry	T 740 S 650	T 740 S 650		T 1470 <sup>1</sup> S 1300	T 1470 <sup>3</sup> S 1300 <sup>3</sup>	<sup>2</sup> Normativ platí ze žst Blatno u Jesenice
Kryry - Žihle	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1020 <sup>2</sup> S 900 <sup>2</sup>	T 1350 <sup>1</sup> S 1200		<sup>3</sup> Normativ platí do žst Podbořany
Žihle - Plasy	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1130 S 1000	T 1700 S 1500		
Plasy - Horní Bříza	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1350 <sup>1</sup> S 1200		
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Třemošná u Plzně - Plzeň	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400		

**3) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	750 - 754	770 771	708	
Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.sef.n.	S 2200	S 2200	S 2200		
Plzeň hl.n.sef.n. - Třemošná u Plzně	S 700	S 750	S 1150		
Třemošná u Plzně - Kaznějov	S 650	S 650	S 850		
Kaznějov - Plasy	S 2200	S 2200	S 2200		
Plasy - Mladotice	S 650	S 650	S 1000		
Mladotice - Žihle	S 550	S 550	S 750		
Žihle - Blatno u Jesenice	S 600	S 600	S 850		
Blatno u Jesenice - Kryry	S 2200	S 2200			
Kryry - Podbořany	S 700	S 750			
Podbořany - Kaštice	S 2200	S 2200		S 900	
Kaštice - Žabokliky	S 1000	S 1000		S 500	
Žabokliky - Žatec západ	S 2000	S 2000		S 900	
Žatec západ - Žatec	S 2200	S 2200		S 900	<i>SJŘ 531</i>
Žatec - Žatec západ	S 2000	S 2000		S 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	750 - 754	770 771	708	
Žatec západ - Žabokliky	S 650	S 650		S 300	
Žabokliky - Kaštice	S 800	S 800		S 400	
Kaštice - Podbořany	S 650	S 650		S 350	
Podbořany - Kryry	S 800	S 900			
Kryry - Petrohrad	S 700	S 750			
Petrohrad - Blatno u Jesenice	S 650	S 650			
Blatno u Jesenice - Žihle	S 650	S 650	S 850		
Žihle - Mladotice	S 1300	S 1300	S 1800		
Mladotice - Plasy	S 800	S 900	S 1150		
Plasy - Horní Bříza	S 600	S 600	S 850		
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	S 2000	S 2000	S 2000		
Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n.	S 700	S 750	S 1150		
Plzeň hl.n.seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.	S 1000	S 1000	S 1400		

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/51</b>		0S	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		0S	<b>4</b>
	<b>4</b>	0S	<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>		0S	<b>10</b>
	<b>10</b>	0	Třemošná u Plzně		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Horní Bříza		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	S	Kaznějov		S	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Plasy		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	<b>Mladotice</b>		0	<b>10</b>
	<b>10</b>	0	Žihle		0	<b>10</b>
	<b>10</b>	0O	<b>Blatno u Jesenice</b>		0O	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Petrohrad		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Kryry		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	→S	Vroutek		→S	<b>9</b>
	<b>9</b>	→S	Podbořany		→S	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	<b>Kašnice</b>		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	→S	Žabokliky		→S	<b>9</b>
	<b>9</b>	0O	<b>Žatec západ</b>		0O	<b>3</b>
	<b>3</b>	0O	<b>Žatec</b>		0	<b>70/53</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Plzeň hl.n.os.n. – Žatec** a zpět čísla 77250 až 77259

**Žatec západ – Žatec** a zpět čísla 76710 až 76729

**R 990**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>6 20</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>24</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>7</b>	<b>6 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kaznějov .....	S	<b>9</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Plasy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 05</b>	
Žihle ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vroutek .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Podbořany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Žabokliky .....	→S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 19</b>		<b>8 20</b>	
Úhrnem ...		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**R 991**

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		6 56		<b>6 57</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky .....	→S	7			<b>7 04</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Podbořany .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vroutek .....	→S	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	7	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Petrohrad ● .....	0	5			<b>44</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	7	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
Plasy .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kaznějov .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	7			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 00</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

**R 992**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 10</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>	1	<b>30</b>	
Kaznějov .....	S	<b>9</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plasy .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Žihle ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	1	<b>11 08<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vroutek .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Podbořany .....	→S	<b>9</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Žabokliky .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12 02</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 09</b>		<b>12 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 59 min</b>	



**R 993**

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		13 38		13 39	70/53
Žaboklky .....	→S	7			46	
<b>Kaštice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Podbořany .....	→S	6	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
Vroutek .....	→S	9 <sup>5</sup>			11	
Kryry ● .....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Petrohrad ● .....	0	5			24	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Žihle ● .....	0	9 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	10	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Horní Hradiště z .....		7	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Plasy .....	0	3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
Kaznějov .....	S	8	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13	
Horní Bříza .....	0	9			22	
Třemošná u Plzně .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>			37	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	15 40			
Úhrnem ...		114	+	7	= 2 h 01 min	

**R 994**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 10</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Kaznějov .....	S	<b>9</b>	<b>16 39</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Plasy .....	0	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
Žihle ● .....	0	<b>11</b>	<b>17 09</b>	<b>1</b>	<b>17 10</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vroutek .....	→S	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Podbořany .....	→S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
Žabokliky .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18 06<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>		<b>18 14</b>	
Úhrnem ...		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

**R 995**

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		17 56		<b>17 57</b>	<b>70/53</b>
Žaboklky .....	→S	<b>7</b>	<b>+ 18 04</b>	3	<b>18 07</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Podbořany .....	→S	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vroutek .....	→S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Kryry ● .....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Plasy .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kaznějov .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>9</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 57</b>			
Úhrnem ...		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Rušící R 1492 §

Zavádějte v ☉, † a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.

**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Ústí nad Labem hl.n.**

Lok. ř. 749,754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 45</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>49</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>7</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	
Kaznějov .....	S	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Plasy .....	0	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Vroutek .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Podbořany .....	→S	<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Žabokliky .....	→S	<b>9</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>		<b>16 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1492, čeká vlak 88450 v Třemošné u Plzně, vlak 993 v Kaznějově, vlak 67943 v Mladoticích, vlak 87811 v Žihli

## Rušící R 1493 §

Zavádějte v ⑤, † a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754,749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		15 59		<b>16 00</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky .....	→S	7 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Podbořany .....	→S	6 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Vroutek .....	→S	<b>9</b>			<b>38</b>	
Kryry ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Petrohrad ● .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Žihle ● .....	0	9 <sup>5</sup>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17 11</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
Plasy .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kaznějov .....	S	7 <sup>5</sup>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>9</b> +	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>18 02</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1493, čeká vlak 58998 v Žaboklikách, vlak 68946 v Kryrech, vlak 7606 v Blatně u Jesenice, 87811 v Mladoticích, vlak 7646 v Horní Bříze, vlak 67943 v Třemošné u Plzně

**Os 6530****Kryry - Žatec západ - Kralupy nad Vltavou**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kryry ●</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>70/51</b>
Vroutek.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Podbořany.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kněžice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Čejkovice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Libočany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 50</b>		<b>4 51</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>	

**Os 6532****Blatno u Jesenice - Žatec západ - Louny**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>70/51</b>
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kryry ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vroutek.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Podbořany.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kněžice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čejkovice z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Libočany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 09</b>		<b>6 10</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 7602

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>8 10</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>14</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kaznějov.....	S	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Plasy.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Potvorov z.....		<b>7</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Kryry ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vroutek.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Podbořany.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kněžice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čejkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Libočany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>133</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 47 min</b>	

## Os 7603

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		5 50		5 51	70/53
Libočany z.....		2 <sup>5</sup>	5 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Žabokliky.....	→S	5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Čejkovice z.....		4 <sup>5</sup>	6 04	0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
Kněžice z.....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Kaštice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Podbořany.....	→S	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Vroutek.....	→S	8 <sup>5</sup>	29	1	30	
Kryry ●.....	0	6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Petrohrad ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
Stebno z.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Pastuchovice z.....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Žihle ●.....	0	8	7 07	9 <sup>5</sup>	7 16 <sup>5</sup>	
Potvorov z.....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	6	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Mladotice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Horní Hradiště z.....		4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Plasy.....	0	3	39	16	55	
Kaznějov.....	S	7 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	8 04	
Obora u Kaznějova z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Horní Bříza.....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Horní Bříza zastávka z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Třemošná u Plzně.....	0	5	24	3	27	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Plzeň-Bolevec z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Plzeň-Bílá Hora z.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			40	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	8 43			
Úhrnem ...		128	+	44	= 2 h 52 min	



## Os 7604

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 56</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>11 00</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		1 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	02	
Plzeň-Bolevec z.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Třemošná u Plzně.....	0	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
Horní Bříza zastávka z.....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Horní Bříza.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Obora u Kaznějova z.....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kaznějov.....	S	5	33	1	34	
Plasy.....	0	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Horní Hradiště z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mladotice zastávka z.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Potvorov z.....		6	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Žihle ●.....	0	5	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 05	
Pastuchovice z.....		7	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	5	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20	
Stebno z.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Petrohrad ●.....	0	3 <sup>5</sup>	28	1	29	
Kryry ●.....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Vroutek.....	→S	5 <sup>5</sup>	41	1	42	
Podbořany.....	→S	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Kaštice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Kněžice z.....		4 <sup>5</sup>	13 04	0 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	
Čejkovice z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Žabokliky.....	→S	5 <sup>5</sup>	14	1	15	
Libočany z.....		6	21	1	22	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	3	25	1	26	
<b>Žatec ●</b> .....	0	3	13 29			
Úhrnem ...		<b>131</b>	+	22	= 2 h 33 min	

## Os 7605

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>11 08</b>	<b>70/53</b>
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Libočany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Čejkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Kněžice z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Podbořany.....	→S	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vroutek.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kryry ●.....	0	<b>6</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Pastuchovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Žihle ●.....	0	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Plasy.....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kaznějov.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Horní Břiza.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>13 42</b>			
Úhrnem ...		<b>131<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

## Os 7606

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>15 10</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>14</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kaznějov.....	S	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Plasy.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Potvorov z.....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
Kryry ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vroutek.....	→S	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Podbořany.....	→S	<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kněžice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Čejkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Libočany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 02</b>			
Úhrnem ...		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

## Os 7607

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>14 46</b>	<b>70/53</b>
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 49</b>	1	<b>50</b>	
Libočany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čejkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Kněžice z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podbořany.....	→S	<b>7</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Vroutek.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kryry ●.....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Pastuchovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Žihle ●.....	0	<b>7</b>	<b>16 06</b>	1	<b>16 07</b>	
Potvorov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Plasy.....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kaznějov.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 16</b>			
Úhrnem ...		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

## Os 7608

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 10</b>	<b>70/51</b>
<b>Pízeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>14</b>	
Pízeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Pízeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kaznějov.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Plasy.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	
Potvorov z.....		<b>7</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>53</b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>1</b>	<b>21 02</b>	
Kryry ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vroutek.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Podbořany.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kněžice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Čejkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Libočany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 59</b>			
Úhrnem ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

## Os 7611

Chomutov - Žatec západ - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		4 08 <sup>5</sup>		4 09	70/47
Libočany z .....		2 <sup>5</sup>	4 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Žabokliky .....	→S	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Čejkovice z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Kněžice z .....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Kaštice</b> .....	0	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Podbořany .....	→S	6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Vroutek .....	→S	9 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Kryry ● .....	0	7 <sup>5</sup>	54	▲	54	
Petrohrad ● .....	0	5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Stebno z .....		3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0○	4 <sup>5</sup>	5 08			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7613

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0				8 40	70/47
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	3	8 43	1	44	
Libočany z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Žabokliky .....	→S	5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Čejkovice z .....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Kněžice z .....		3	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
<b>Kaštice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Podbořany .....	→S	6 <sup>5</sup>	14	1	15	
Vroutek .....	→S	9	24	1	25	
Kryry ● .....	0	6	31	1	32	
Petrohrad ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Stebno z .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0○	5	9 48			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7614

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>70/51</b>
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>7 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vroutek .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Podbořany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kněžice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Čejkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Žabokliky .....	→S	<b>4</b>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>	
Libočany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 7617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>18 40</b>	<b>70/47</b>
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 43</b>	1	<b>44</b>	
Libočany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Žabokliky .....	→S	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čejkovice z .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kněžice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Podbořany .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Vroutek .....	→S	<b>9</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>19 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●.....	0				19 46	70/47
Žatec západ ●.....	0	3	19 49	1	50	
Libočany z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Žabokliky.....	→S	5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Čejkovice z.....		4	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Kněžice z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Kašnice.....	0	4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Podbořany.....	→S	6 <sup>5</sup>	17	1	18	
Vroutek.....	→S	9	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Kryry ●.....	0	6 <sup>5</sup>	34	▲	34	
Petrohrad ●.....	0	5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Stebno z.....		4	44	▲	44	
Blatno u Jesenice ●.....	00	5	20 49			
Úhrnem ...		57 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7630

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladotice ●.....	0				4 32	70/50
Potvorov z.....		6 x	4 38	▲	38	
Žihle ●.....	0	6	44	8	52	
Pastuchovice z.....		7 x	59	▲	59	
Blatno u Jesenice ●.....	00	5	5 04			
Úhrnem ...		24	+	8	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7631

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žihle ●</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>70/53</b>
Potvorov z .....		<b>5</b>	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Plasy .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaznějov .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Os 7633

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žihle ●</b> .....	0				<b>4 46</b>	<b>70/53</b>
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plasy .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kaznějov .....	S	<b>7</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 7634

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 20</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>24</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Kaznějov</b> .....	S	<b>6</b>	<b>6 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 7635

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>70/53</b>	
Pastuchovice z .....		4 <sup>5</sup>	5 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Žihle ● .....	0	7	51	1	52		
Potvorov z .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
<b>Mladotice ●</b> .....	0	6	6 03	1	6 04		
Mladotice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Horní Hradiště z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Plasy .....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Kaznějov .....	S	8 <sup>5</sup>	24	1	25		
Obora u Kaznějova z .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Horní Bříza .....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40		
Horní Bříza zastávka z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Třemošná u Plzně .....	0	5	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Třemošná u Plzně zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Plzeň-Bolevec z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Plzeň-Bílá Hora z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			7 02		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	7 05				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

## Os 7636

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>6 30</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>34</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kaznějov .....	S	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Plasy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 7637

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kaznějov</b> .....	S				<b>6 51</b>	<b>70/50</b>
Obora u Kaznějova z .....		<b>6</b>	<b>6 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 7638

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>12 19</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>23</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Kaznějov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Plasy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 7639

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0				<b>11 24</b>	<b>70/53</b>
Pastuchovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Žihle ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Plasy.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kaznějov.....	S	<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>12 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Os 7640

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 10</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>14</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kaznějov.....	S	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Plasy.....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Žihle ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Os 7641

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladotice ●</b> .....	0				<b>13 45</b>	<b>70/50</b>
Mladotice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Plasy.....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kaznějov.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	<b>1</b>	<b>14 05</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>14 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 7643

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plasy</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>70/50</b>	
Kaznějov.....	S	<b>8</b>	<b>17 56</b>	<b>4</b>	<b>18 00</b>		
Obora u Kaznějova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Horní Bříza.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Horní Bříza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Třemošná u Plzně.....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		



## Os 7644

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>16 19</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.....</b>	0S	<b>4</b>			<b>23</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kaznějov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Plasy.....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 7645

Blatno u Jesenice - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>70/53</b>
Pastuchovice z .....		<b>5</b>	<b>19 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Plasy .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Kaznějov .....	S	<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>21 07</b>		<b>21 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Os 7646

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 19</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>23</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Kaznějov.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Plasy.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	<b>1</b>	<b>18 07</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Žihle ●.....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Pastuchovice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 7648

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>22 43</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>47</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>6</b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Kaznějov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Plasy .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Potvorov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Žihle ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Sv 7690

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 16</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>20</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Kaznějov .....	S	<b>9</b>			<b>48</b>	
Plasy .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 04</b>	<b>4</b>	<b>4 08</b>	
<b>Žihle</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Sv 7691

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>3 23</b>	<b>70/47</b>
Žabokliky .....	→S	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
Podbořany .....	→S	<b>6</b>			<b>44</b>	
Vroutek .....	→S	<b>8</b>	<b>3 52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Kryry</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 58</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	1	= 35 min	

## Sv 7692

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 38</b>	<b>70/50</b>
<b>Pízeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>42</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Kaznějov .....	S	<b>9</b>			<b>4 08</b>	
Plasy .....	0	<b>7</b>	<b>4 15</b>	3	<b>18</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 26</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	3	= 48 min	

## Sv 7693

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>70/50</b>
<b>Žihle</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 36</b>			

**Sv 7695**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Bříza</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>70/50</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 01</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Sv 7697**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>70/53</b>
Žihle .....	0	<b>10</b>	<b>16 33</b>	4	<b>37</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>47</b>	13	<b>17 00</b>	
Plasy .....	0	<b>8</b>	<b>17 08</b>	3	<b>11</b>	
Kaznějov .....	S	<b>7</b>			<b>18</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 50</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	23	= 1 h 27 min	

**Os 17604**

Podbořany - Kaštice - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	S				<b>18 54</b>	<b>70/47</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 01</b>		<b>19 06</b>	

## Os 17625

Vilémov u Kadaně - Kaštice - Podbořany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kaštice</b> .....	0		17 13		17 14	70/33
<b>Podbořany</b> .....	→S	7	17 21			

## Vn 58994 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				4 06	70/65
Třemošná u Plzně .....	0	15			21	
Horní Bříza .....	0	12	4 33	6	39	
Kaznějov .....	S	13			52	
Plasy .....	0	10	5 02	8	5 10	
<b>Mladotice</b> .....	0	11			21	
Žihle .....	0	14	35	17	52	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	12			6 04	
Petrohrad .....	0	7			11	
Kryry .....	0	6			17	
Vroutek .....	→S	10	6 27	23	50	
Podbořany .....	→S	12			7 02	
<b>Kaštice</b> .....	0	8	7 10	6	16	
Žabokliky .....	→S	12			28	
<b>Žatec západ</b> .....	0	10	7 38		8 57	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>60</b>	<b>= 3 h 32 min</b>	

# Vn 58996 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>11 10</b>	<b>70/65</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>			<b>24</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
Kaznějov.....	S	<b>12</b>			<b>48</b>	
Plasy.....	0	<b>9</b>	<b>11 57</b>	13	<b>12 10</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 22</b>	24	<b>46</b>	
Žihle.....	0	<b>16</b>			<b>13 02</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>17</b>	
Petrohrad.....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
Kryry.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Vroutek.....	→S	<b>7</b>			<b>40</b>	
Podbořany.....	→S	<b>11</b>	<b>13 51</b>	12	<b>14 03</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>13</b>	<b>14 24</b>	5	<b>29</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 39</b>		<b>14 51</b>	
Úhrnem ...		<b>155</b>	+	54	= 3 h 29 min	



# Vn 58998 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>11 55</b>	<b>70/65</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>			<b>12 09</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>12</b>	<b>12 21</b>	9	<b>30</b>	
Kaznějov.....	S	<b>13</b>	<b>43</b>	47	<b>13 30</b>	
Plasy.....	0	<b>10</b>	<b>13 40</b>	21	<b>14 01</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
Žihle.....	0	<b>17</b>	<b>14 29</b>	14	<b>43</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>58</b>	
Petrohrad.....	0	<b>10</b>			<b>15 08</b>	
Kryry.....	0	<b>7</b>	<b>15 15</b>	4	<b>19</b>	
Vroutek.....	→S	<b>8</b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
Podbořany.....	→S	<b>11</b>			<b>42</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>12</b>			<b>16 02</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 12</b>		<b>16 57</b>	
Úhrnem ...		<b>158</b>	+	99	= 4 h 17 min	

**Vn 59760 pp**

VIAMONT

Písek - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Žatec západ** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		5 15		5 55	70/65
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	4			59	
Třemošná u Plzně .....	0	9			6 08	
Horní Bříza .....	0	13	6 21	64	7 25	
Kaznějov .....	S	12			37	
Plasy .....	0	8			45	
<b>Mladotice</b> .....	0	11	7 56	18	8 14	
Žihle .....	0	12			26	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	9			35	
Petrohrad .....	0	7			42	
Kryry .....	0	5			47	
Vroutek .....	→S	9			56	
Podbořany .....	→S	14	9 10	6	9 16	
<b>Kaštice</b> .....	0	9			25	
Žabokliky .....	→S	12			37	
<b>Žatec západ</b> .....	0	7	9 44		9 49	
Úhrnem ...		141	+	88	= 3 h 49 min	

**Rušící Pn 67710 § pp**Podbořany - **Žatec západ** - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	S				2 37	65/49
<b>Kaštice</b> .....	0	8			45	
Žabokliky .....	→S	11			56	60/47
<b>Žatec západ</b> .....	0	10	3 06		3 54	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Podbořanech

## Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		5 49		<b>6 20</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	→S	<b>14</b>			<b>34</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	→S	<b>11</b>	<b>6 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 v Žatci západu

## Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - Žatec západ - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	S				<b>4 59</b>	<b>65/49</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>5 08</b>	
Žabokliky .....	→S	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 30</b>		<b>6 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Podbořanech

**Rušící Pn 67713 § pp**

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		8 54		<b>9 02</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	→S	<b>14</b>	<b>9 16</b>	22	<b>38</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	→S	<b>13</b>	<b>10 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 v Žatci západu

**Rušící Pn 67714 § pp**

Podbořany - Žatec západ - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	S				<b>10 06</b>	<b>65/49</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 14</b>	32	<b>46</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 07</b>		<b>11 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Podbořanech

## Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		18 12		<b>18 56</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	→S	<b>14</b>			<b>19 10</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>25</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	→S	<b>14</b>	<b>19 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 v Žatci západu

## Rušící Pn 67716 § pp

Podbořany - Žatec západ - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	S				<b>16 58</b>	<b>65/49</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 06</b>	71	<b>18 17</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>11</b>			<b>28</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 38</b>		<b>20 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>71</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Podbořanech

## Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		22 59		<b>23 33</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	→S	<b>14</b>			<b>47</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>0 00</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	→S	<b>11</b>	<b>0 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 v Žatci západu

## Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		5 49		<b>6 20</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	→S	<b>14</b>			<b>34</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>70/41</b>
Podbořany.....	→S	<b>11</b>	<b>6 58</b>	5	<b>7 03</b>	<b>65/49</b>
Vroutek.....	→S	<b>16</b>	<b>7 19</b>	37	<b>56</b>	
Kryry.....	0	<b>9</b>			<b>8 05</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 24</b>	29	<b>53</b>	<b>60/48</b>
Žihle.....	0	<b>18</b>	<b>9 11</b>	18	<b>9 29</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>16</b>			<b>45</b>	
Plasy.....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov.....	S	<b>13</b>	<b>10 10</b>	31	<b>10 41</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>15</b>			<b>56</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>12</b>	<b>11 08</b>	18	<b>11 26</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>11 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>182</b>	+	138	= 5 h 20 min	

# Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		<b>8 54</b>		<b>9 02</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	→S	<b>14</b>	<b>9 16</b>	22	<b>38</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	→S	<b>13</b>	<b>10 04</b>	19	<b>10 23</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	→S	<b>13</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	
Kryry .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 09</b>	31	<b>11 40</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>19</b>	<b>59</b>	83	<b>13 22</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>13 38</b>	99	<b>15 17</b>	
Plasy .....	0	<b>13</b>			<b>30</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	S	<b>13</b>	<b>15 43</b>	27	<b>16 10</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>14</b>	<b>16 24</b>	40	<b>17 04</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>11</b>	<b>17 15</b>	31	<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>18 00</b>			
Úhrnem ...		<b>181</b>	<b>+</b>	<b>357</b>	<b>= 8 h 58 min</b>	

**Pn 67945 pp**Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		<b>18 12</b>		<b>18 56</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	→S	<b>14</b>			<b>19 10</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>25</b>	<b>70/41</b>
Podbořany.....	→S	<b>14</b>			<b>39</b>	<b>65/49</b>
Vroutek.....	→S	<b>13</b>			<b>52</b>	
Kryry.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad.....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 20</b>	26	<b>46</b>	<b>60/48</b>
Žihle.....	0	<b>18</b>			<b>21 04</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>19</b>	
Plasy.....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov.....	S	<b>13</b>			<b>44</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>16</b>			<b>22 00</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>22 24</b>			
Úhrnem ...		<b>182</b>	+	26	= 3 h 28 min	



# Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		22 59		<b>23 33</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	→S	<b>14</b>			<b>47</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>0 00</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	→S	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	→S	<b>15</b>			<b>26</b>	
Kryry .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>18</b>			<b>1 11</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	
Plasy .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	S	<b>13</b>			<b>45</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>14</b>			<b>59</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>2 10</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>2 24</b>			
Úhrnem ...		<b>171</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 51 min</b>	

## Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		23 55		<b>0 10</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	→S	<b>14</b>			<b>24</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>37</b>	<b>70/41</b>
Podbořany.....	→S	<b>11</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
Vroutek.....	→S	<b>15</b>			<b>1 03</b>	
Kryry.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	<b>60/48</b>
Žihle.....	0	<b>18</b>			<b>48</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>2 00</b>	
Plasy.....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov.....	S	<b>13</b>			<b>22</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>3 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>171</b>	+	0	= 2 h 51 min	

# Pn 68940 pp

**Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.**

Plzeň hl.n.seř.n. - Blatno u Jesenice, Kryry - Podbořany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>0 22</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	S	<b>12</b>			<b>1 00</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 20</b>	5	<b>25</b>	
Žihle.....	0	<b>18</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>2 03</b>	
Petrohrad.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Vroutek.....	→S	<b>7</b>			<b>26</b>	
Podbořany.....	→S	<b>11</b>			<b>37</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>11</b>			<b>56</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 06</b>		<b>3 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 44 min</b>	

## Pn 68942 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Plzeň hl.n.seř.n. - Blatno u Jesenice, Kryry - Podbořany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>2 30</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>	<b>2 44</b>	5	<b>49</b>	<b>70/41</b>
Horní Břiza .....	0	<b>12</b>			<b>3 01</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	S	<b>12</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Žihle .....	0	<b>16</b>			<b>50</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>4 04</b>	
Petrohrad .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Vroutek .....	→S	<b>7</b>	<b>4 27</b>	20	<b>47</b>	
Podbořany .....	→S	<b>12</b>			<b>59</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>5 08</b>	
Žaboklíky .....	→S	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 30</b>		<b>6 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>155</b>	<b>+</b>	25	<b>= 3 h 0 min</b>	

## Pn 68944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Plzeň hl.n.seř.n. - Blatno u Jesenice, Kryry - Podbořany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>7 40</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>13</b>	<b>8 07</b>	9	<b>8 16</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	S	<b>12</b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	
Žihle.....	0	<b>17</b>			<b>9 12</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
Petrohrad.....	0	<b>9</b>	<b>9 34</b>	7	<b>41</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Vroutek.....	→S	<b>7</b>			<b>55</b>	
Podbořany.....	→S	<b>11</b>			<b>10 06</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 14</b>	32	<b>46</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 07</b>		<b>11 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>153</b>	<b>+</b>	54	<b>= 3 h 27 min</b>	

## Pn 68946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Plzeň hl.n.seř.n. - Blatno u Jesenice, Kryry - Podbořany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>13 48</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>			<b>14 02</b>	<b>70/41</b>
Horní Břiza .....	0	<b>12</b>	<b>14 14</b>	6	<b>20</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	S	<b>13</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>8</b>	<b>41</b>	54	<b>15 35</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
Žihle .....	0	<b>17</b>	<b>16 03</b>	5	<b>16 08</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>21</b>	
Petrohrad .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Vroutek .....	→S	<b>9</b>			<b>47</b>	
Podbořany .....	→S	<b>11</b>			<b>58</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 06</b>	71	<b>18 17</b>	
Žaboklíky .....	→S	<b>11</b>			<b>28</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 38</b>		<b>20 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>154</b>	<b>+</b>	<b>136</b>	<b>= 4 h 50 min</b>	

# Pn 68948 pp

Pižeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Pižeň hl.n.seř.n. - Blatno u Jesenice, Kryry - Podbořany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>18 55</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>	<b>19 09</b>	54	<b>20 03</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>13</b>	<b>20 16</b>	28	<b>44</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	S	<b>13</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>21 05</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 16</b>	11	<b>27</b>	
Žihle.....	0	<b>17</b>			<b>44</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
Petrohrad.....	0	<b>9</b>			<b>22 06</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
Vroutek.....	→S	<b>7</b>			<b>20</b>	
Podbořany.....	→S	<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>11</b>			<b>50</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 00</b>		<b>0 03</b>	
Úhrnem ...		<b>152</b>	<b>+</b>	93	<b>= 4 h 05 min</b>	

**Pn 69761 pp**

VIAMONT

Světec-Ledvice - **Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.** - Písek

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n. zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		16 45		17 00	70/41
Žabokliky.....	→S	13			13	65/43
<b>Kaštice</b> .....	0	14	17 27	6	33	70/41
Podbořany.....	→S	13	46	6	52	65/49
Vroutek.....	→S	15			18 07	
Kryry.....	0	9			16	70/41
Petrohrad.....	0	7			23	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	14	18 37	31	19 08	60/48
Žihle.....	0	18			26	
<b>Mladotice</b> .....	0	13			39	
Plasy.....	0	12	19 51	8	59	70/41
Kaznějov.....	S	13			20 12	60/45
Horní Bříza.....	0	13			25	
Třemošná u Plzně.....	0	9			34	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	12			46	70/41
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	20 50		21 03	
Úhrnem ...		179	+	51	= 3 h 50 min	



## Mn 86711

Most nové n. - Žatec západ - Blatno u Jesenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		2 30		<b>3 30</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	→S	<b>15</b>			<b>45</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>4 00</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	→S	<b>14</b>	<b>4 14</b>	137	<b>6 31</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	→S	<b>16</b>	<b>6 47</b>	5	<b>52</b>	
Kryry .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	4	<b>7 03</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>10</b>	<b>7 13</b>	42	<b>55</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>8 10</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	188	= 4 h 40 min	

## Mn 87633

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	→S	<b>15</b>	<b>9 35</b>	32	<b>10 07</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>10 22</b>	8	<b>30</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	→S	<b>14</b>	<b>44</b>	76	<b>12 00</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	→S	<b>16</b>	<b>12 16</b>	5	<b>21</b>	
Kryry .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	10	<b>38</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>13 08</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	136	= 3 h 48 min	

**Mn 87811**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0				<b>15 03</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>20</b>	<b>15 23</b>	5	<b>28</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>43</b>	86	<b>17 09</b>	
Plasy .....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	S	<b>13</b>	<b>17 34</b>	86	<b>19 00</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>15</b>	<b>19 15</b>	32	<b>47</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>20 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>209</b>	<b>= 5 h 10 min</b>	

**Mn 88450**

Kaznějov - Mladotice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>13 05</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>15</b>	<b>13 20</b>	82	<b>14 42</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza .....	0	<b>19</b>	<b>15 01</b>	51	<b>15 52</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	S	<b>17</b>	<b>16 09</b>	126	<b>18 15</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>8</b>	<b>18 23</b>	4	<b>27</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>263</b>	<b>= 5 h 35 min</b>	

**Mn 88451**

Mladotice - Kaznějov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladotice</b> .....	0				<b>19 22</b>	<b>60/43</b>
Plasy .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	S	<b>13</b>	<b>19 46</b>	159	<b>22 25</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>16</b>			<b>41</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>10</b>	<b>22 51</b>	53	<b>23 44</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>23 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	212	<b>= 4 h 37 min</b>	

**Mn 88455 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladotice</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>60/43</b>
Plasy .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	S	<b>13</b>			<b>22 04</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>16</b>			<b>20</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>10</b>	<b>22 30</b>	31	<b>23 01</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>			<b>15</b>	<b>70/41</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>23 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	31	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Mn 88612**

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Most nové n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>9 05</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>18</b>	<b>9 23</b>	27	<b>50</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>17</b>			<b>10 07</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	S	<b>17</b>	<b>10 24</b>	113	<b>12 17</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 40</b>	24	<b>13 04</b>	
Žihle.....	0	<b>16</b>	<b>13 20</b>	9	<b>29</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>45</b>	88	<b>15 13</b>	
Petrohrad.....	0	<b>10</b>	<b>15 23</b>	3	<b>26</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
Vroutek.....	→S	<b>7</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	
Podbořany.....	→S	<b>11</b>	<b>16 04</b>	191	<b>19 15</b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 23</b>	16	<b>39</b>	
Žabokliky.....	→S	<b>12</b>	<b>51</b>	9	<b>20 00</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 10</b>		<b>20 49</b>	
Úhrnem ...		<b>172</b>	+	493	= 11 h 05 min	

**Mn 88710 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>3 05</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>18</b>	<b>3 23</b>	37	<b>4 00</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>19</b>	<b>4 19</b>	35	<b>54</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	S	<b>17</b>	<b>5 11</b>	76	<b>6 27</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>6 50</b>	41	<b>7 31</b>	
Žihle.....	0	<b>17</b>	<b>7 48</b>	48	<b>8 36</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>110</b>	+	237	= 5 h 47 min	

**Mn 97444 pp**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žabokliky .....	S				<b>10 30</b>	<b>60/47</b>
Žatec západ .....	0	<b>10</b>	<b>10 40</b>			

**Mn 97445 pp**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ .....	0				<b>9 46</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	→S	<b>15</b>	<b>10 01</b>			