



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 716

pro tratě

**Rožmitál pod Třemšínem – Březnice  
Březnice – Strakonice  
Nepomuk – Blatná**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17900	11	17957	30	27948	44	88941	53
17901	12	17958	31	27949	45	88942	53
17902	13	17960	31	27950	45	88943	54
17903	14	17962	32	27951	45	88944	54
17905	15	17966	33	27952	46	88945	54
17907	16			27953	46	88946	55
17909	17	27900	33	27954	46	88947	55
17911	18	27901	34	27955	47	88961	55
17913	19	27902	34	27956	47	88962	56
17920	20	27903	35	27957	47	88963	56
17921	20	27904	35	27958	48	88964	56
17922	21	27905	36	27959	48	88981	57
17923	21	27906	36	27960	48	88983	57
17924	22	27907	37	27961	18		
17925	22	27908	37			98340	57
17926	23	27909	38	77224	49	98341	57
17927	23	27910	38	77225	49		
17928	24	27911	39	77226	49	98906	58
17929	24	27912	39	77227	49	98907	58
17930	25	27913	40	77228	50	98961	58
17932	25	27914	40	77229	50	98962	58
17934	26	27915	41	77230	50	98963	58
17936	26	27917	41	77231	50	98964	59
17938	27	27940	42	77232	51	98970	59
17950	27	27941	42	77233	51	98971	59
17951	28	27942	42	77234	51	98972	59
17952	28	27943	43	77235	51	98973	59
17953	29	27944	43	77236	52	98980	60
17954	29	27945	43	77237	52	98981	60
17955	29	27946	44				
17956	30	27947	44	88940	52		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742			
Rožmitál pod Třemš. - Březnice	S 500	S 850	S 1000			
Březnice - Rožmitál pod Třemš.	S 225	S 400	S 500			
Březnice - Bělčice	S 225	S 400	S 500			
Bělčice - Blatná	S 700	S 1400	S 1700			
Blatná - Sedlice	S 225	S 400	S 450			
Sedlice - Radomyšl	S 450	S 700	S 900			
Radomyšl - Strakonice	S 500	S 850	S 1000			
Strakonice - Radomyšl	S 225	S 400	S 450			
Radomyšl - Sedlice	S 250	S 425	S 550			
Sedlice - Blatná	S 600	S 1100	S 1300			
Blatná - Bělčice	S 225	S 350	S 450			
Bělčice - Březnice	S 275	S 450	S 550			
Nepomuk - Kotouň	S 225	S 350	S 400			
Kotouň - Kasejovice	S 150	S 275	S 350			
Kasejovice - Lnáře	S 700	S 1500	S 1700			
Lnáře - Blatná	S 600	S 1100	S 1300			
Blatná - Lnáře	S 350	S 650	S 750			
Lnáře - Kasejovice	S 175	S 300	S 350			
Kasejovice - Kotouň	S 150	S 325	S 350			
Kotouň - Nepomuk	S 350	S 625	S 700			

## Os 17900

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>4 55</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			7 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>		
Slavětín u Březnice z .....			4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		1	3 <sup>5</sup>	10	1	11		
Závišín nz.....			6 x	17	▲	17		
Bezdědovice z.....			5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		2 <sup>5</sup>	25	8	33		
Mačkov nz.....			6 x	39	▲	39		
Sedlice .....		1	6	45	1	46		
Sedlice město z.....			2 x	48	▲	48		
Rojice z .....			5 x	53	▲	53		
Velká Turná z.....			2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Radomyšl .....		1	3 <sup>5</sup>	59	4	6 03		17903
Radomyšl zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Domanice z .....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Řepice z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Strakonice</b> .....	0O		4 <sup>5</sup>	6 17				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>68</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 22 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17901

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>4 33</b>	<b>50/53</b>	17920
Řepice z .....			<b>5</b> x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	3	<b>50<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Mačkov nz .....			<b>6</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6</b>	<b>17</b>	9	<b>26</b>		
Bezdědovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Závišín nz .....			<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Bělčice .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Slavětín u Březnice z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Hudčice z .....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Březnice</b> .....	0 OS		<b>8</b>	<b>5 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17902

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>6 00</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			7 x	6 07	▲	07		
Slavětín u Březnice z .....			4 x	11	▲	11		
Bělčice .....		1	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		88941
Závišín nz.....			6 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Bezdědovice z.....			5 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
<b>Blatná</b> ○.....	S		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	2	31 <sup>5</sup>		
Mačkov nz.....			5 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Sedlice .....		1	6	43	1	44		
Sedlice město z.....			2 x	46	▲	46		
Rojice z .....			5 x	51	▲	51		
Velká Turná z.....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Radomyšl .....		1	3 <sup>5</sup>	57	3	7 00		17905
Radomyšl zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Domanice z .....			3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Řepice z .....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
<b>Strakonice</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	7 14				
Úhrnem ...			<b>67</b>	+	7	= 1 h 14 min		

88941 nejede v †

## Os 17903 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>5 47</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z .....			<b>5</b> x <b>5 52</b>		▲	<b>52</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> x <b>56</b>		▲	<b>56</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>6 01<sup>5</sup></b>		1	<b>6 02<sup>5</sup></b>		17900
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>14</b>		▲	<b>14</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b> x <b>16</b>		1	<b>17</b>		
Mačkov nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> o .....	S		<b>6</b> x <b>28<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Bezdědovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Závišín nz .....			<b>5</b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Bělčice .....		3	<b>5<sup>5</sup></b> x <b>43</b>		1	<b>44</b>		88941
Slavětín u Březnice z .....			<b>4</b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
Hudčice z .....			<b>4</b> x <b>52</b>		▲	<b>52</b>		
<b>Březnice</b> .....	0oS		<b>8</b> x <b>7 00</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>68<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17922, nesmí jet vlak 17903 v úseku Strakonice - Blatná

## Os 17905

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>6 43</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z.....			<b>5</b> x	<b>6 48</b>	▲	<b>48</b>		
Domanice z.....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Radomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Radomyšl.....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3	<b>7 00<sup>5</sup></b>		17902
Velká Turná z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>		
Rojice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sedlice.....		1	<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Mačkov nz.....			<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Bezdědovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Závišín nz.....			<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bělčice.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Slavětín u Březnice z.....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Hudčice z.....			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Březnice</b> .....	0oS		<b>8</b>	<b>7 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
17902 jede v X

## Os 17907

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>11 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z.....			<b>5</b> x <b>11 13</b>		▲	<b>13</b>		
Domanice z.....			<b>4</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Radomyšl.....		2	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		2	<b>24<sup>5</sup></b>		88942
Velká Turná z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Rojice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sedlice.....		1	<b>2</b> x <b>38</b>		1	<b>39</b>		
Mačkov nz.....			<b>6</b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>6</b> x <b>51</b>		11	<b>12 02</b>		
Bezdědovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Závišín nz.....			<b>5</b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bělčice.....		3	<b>5<sup>5</sup></b> x <b>15</b>		3	<b>18</b>		17954
Slavětín u Březnice z.....			<b>4</b> x <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Hudčice z.....			<b>4</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>8</b> x <b>12 34</b>					
Úhrnem ...			<b>69</b>	+	17	= 1 h 26 min		

88942 jede v ž

17954 jede v ž



## Os 17909

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>14 25</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z.....			<b>5</b> x <b>14 30</b>		▲	<b>30</b>		
Domanice z.....			<b>4</b> x <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Radomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Radomyšl.....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>		17930
Velká Turná z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Rojice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Sedlice.....		1	<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Mačkov nz.....			<b>6</b> x <b>15 02</b>		▲	<b>15 02</b>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>6</b>	<b>08</b>	19	<b>27</b>		
Bezdědovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Závišín nz.....			<b>5</b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Bělčice.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Slavětín u Březnice z.....			<b>4</b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Hudčice z.....			<b>4</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
<b>Březnice</b> .....	0oS		<b>8</b>	<b>15 57</b>				
Úhrnem ...			<b>69</b>	+	23	= 1 h 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>17 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z .....			<b>5</b> x <b>17 13</b>		▲	<b>13</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>22<sup>5</sup></b>		2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Mačkov nz .....			<b>6</b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6</b>	<b>17 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27961

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○ .....	0S					<b>14 53</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>55</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14 57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> x <b>15 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>3</b>	<b>15 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 17913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>19 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z.....			<b>5</b> x <b>19 13</b>		▲	<b>13</b>		
Domanice z.....			<b>4</b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Radomyšl.....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Rojice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sedlice.....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Mačkov nz.....			<b>6</b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>6</b>	<b>51</b>	11	<b>20 02</b>		
Bezdědovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Závišín nz.....			<b>5</b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bělčice.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Slavětín u Březnice z.....			<b>4</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Hudčice z.....			<b>4</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>20 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 24 min</b>		

## Os 17920

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>4 23</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> x	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		17901
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 17921

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>9 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z .....			<b>5</b> x	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Mačkov nz .....			<b>6</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6</b>	<b>9 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Rušící Os 17922 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ©.....	S					<b>6 00</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz.....			<b>6</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>		
Sedlice.....			<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Sedlice město z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Rojice z.....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Velká Turná z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Radomyšl.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Radomyšl zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Domanice z.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Řepice z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	©		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17922, nesmí jet vlak 17903 v úseku Strakonice - Blatná

## Os 17923

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	©					<b>13 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z.....			<b>5</b> x	<b>13 13</b>	▲	<b>13</b>		
Domanice z.....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Radomyšl.....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Rojice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Sedlice.....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Mačkov nz.....			<b>6</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ©.....	S		<b>6</b>	<b>13 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 17924

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>8 03</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>8 09</b>		▲	<b>09</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> × <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....	★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> × <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	00		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem (výpravčím přílehlé stanice) před odbočnou výměnou vlečky E1 v km 46,920 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

## Os 17925

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>15 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z .....			<b>5</b> × <b>15 13</b>		▲	<b>13</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> × <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6</b>	<b>15 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 17926

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>10 03</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>10 09</b>		▲	<b>09</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b> <b>15</b>		1	<b>16</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> × <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>29</b>		1	<b>30</b>		88943
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> × <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	00		<b>4<sup>5</sup></b> <b>10 44</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	+	<b>2</b>	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
88943 jede v X

## Os 17927

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>21 08</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z .....			<b>5</b> × <b>21 13</b>		▲	<b>13</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> × <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>22<sup>5</sup></b>		2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b> <b>38</b>		1	<b>39</b>		
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6</b> <b>21 51</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	+	<b>3</b>	= 43 min		

## Os 17928

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>12 03</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>12 09</b>		▲	<b>09</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> × <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> × <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	00		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17929

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>22 38</b>	<b>50/53</b>	
Řepice z .....			<b>5</b> × <b>22 43</b>		▲	<b>43</b>		
Domanice z .....			<b>4</b> × <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>3</b> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Radomyšl .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velká Turná z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Rojice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>23 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
Sedlice .....		1	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6</b>	<b>23 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		



## Os 17930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>14 13</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>14 19</b>		▲	<b>19</b>		
Sedlice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> × <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Rojice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>34</b>		▲	<b>34</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		17909
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Řepice z .....			<b>4</b> × <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
<b>Strakonice</b> .....	00		<b>5</b>	<b>14 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 45 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
17909 jede v  $\mathcal{X}$ , nejede **27. - 30.XII.**

## Os 17932

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>16 03</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>16 09</b>		▲	<b>09</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> × <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> × <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	00		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>18 03</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> x <b>18 09</b>		▲	<b>09</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> x <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 17936

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>20 03</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> x <b>20 09</b>		▲	<b>09</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Velká Turná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Domanice z .....			<b>3</b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řepice z .....			<b>4</b> x <b>39<sup>5</sup></b>		▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 17938

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>21 53</b>	<b>50/52</b>	
Mačkov nz .....			<b>6</b> × <b>21 59</b>		▲	<b>59</b>		
Sedlice .....		1	<b>6</b> <b>22 05</b>		1	<b>22 06</b>		
Sedlice město z .....			<b>2</b> × <b>08</b>		▲	<b>08</b>		
Rojice z .....			<b>5</b> × <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
Velká Turná z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>15</b> <sup>5</sup>		▲	<b>15</b> <sup>5</sup>		
Radomyšl .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Radomyšl zastávka z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>22</b> <sup>5</sup>		▲	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Domanice z .....			<b>3</b> × <b>25</b> <sup>5</sup>		▲	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Řepice z .....			<b>4</b> × <b>29</b> <sup>5</sup>		▲	<b>29</b> <sup>5</sup>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 17950

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>8 02</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			<b>7</b> <sup>5</sup> × <b>8 09</b> <sup>5</sup>		▲	<b>09</b> <sup>5</sup>		
Slavětín u Březnice z .....			<b>4</b> × <b>13</b> <sup>5</sup>		▲	<b>13</b> <sup>5</sup>		
Bělčice .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Závišín nz .....			<b>6</b> × <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Bezdědovice z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> × <b>29</b> <sup>5</sup>		▲	<b>29</b> <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>8 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 17951

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Blatná - Březnice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>4 22</b>	<b>50/53</b>	
Bezdědovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Závišín nz .....			<b>5 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Bělčice .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Slavětín u Březnice z .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Hudčice z .....			<b>4 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Březnice</b> ○ .....	0S		<b>8</b>	<b>52</b>	14	<b>5 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>3</b>	<b>5 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 17952

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>10 02</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slavětín u Březnice z .....			<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Bělčice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Závišín nz .....			<b>6 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Bezdědovice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 17953

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>9 27</b>	<b>50/53</b>	
Bezdědovice z .....			2 <sup>5</sup> ×	9 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Závišín nz .....			5 ×	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		3	5 <sup>5</sup>	40	1	41		
Slavětín u Březnice z .....			4 ×	45	▲	45		
Hudčice z .....			4 ×	49	▲	49		
<b>Březnice</b> .....	0S		8	9 57				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 17954

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>12 02</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			7 <sup>5</sup> ×	12 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Slavětín u Březnice z .....			4 ×	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		1	3 <sup>5</sup>	17	1	18		17907
Závišín nz .....			6 ×	24	▲	24		
Bezdědovice z .....			5 <sup>5</sup> ×	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		2 <sup>5</sup>	12 32				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 17955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>14 15</b>	<b>50/53</b>	
Bezdědovice z .....			2 <sup>5</sup> ×	14 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Závišín nz .....			5 ×	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		3	5 <sup>5</sup>	28	1	29		17956
Slavětín u Březnice z .....			4 ×	33	▲	33		
Hudčice z .....			4 ×	37	▲	37		
<b>Březnice</b> .....	0S		8	14 45				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 17956

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>14 12</b>	<b>50/52</b>	17955
Hudčice z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>			
Slavětín u Březnice z .....			<b>4</b> x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>			
Bělčice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Závišín nz.....			<b>6</b> x <b>35</b>	▲	<b>35</b>			
Bezdědovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>			
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	<b>2</b>	= 31 min		

17955 jede v **Ž**, nejede **27. - 30.XII.**

## Os 17957

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>17 27</b>	<b>50/53</b>	
Bezdědovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>17 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>			
Závišín nz.....			<b>5</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>			
Bělčice.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Slavětín u Březnice z .....			<b>4</b> x <b>45</b>	▲	<b>45</b>			
Hudčice z .....			<b>4</b> x <b>49</b>	▲	<b>49</b>			
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>17 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	<b>1</b>	= 30 min		

## Os 17958

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>14 52</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			7 <sup>5</sup> × 14	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Slavětín u Březnice z .....			4 × 15	03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		1	3 <sup>5</sup>	07	1	08		
Závišín nz.....			6 ×	14	▲	14		
Bezdědovice z.....			5 <sup>5</sup> ×	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		2 <sup>5</sup>	15 22				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 17960

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>16 02</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			7 <sup>5</sup> × 16	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Slavětín u Březnice z .....			4 ×	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		1	3 <sup>5</sup>	17	1	18		
Závišín nz.....			6 ×	24	▲	24		
Bezdědovice z.....			5 <sup>5</sup> ×	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		2 <sup>5</sup>	16 32				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 17962

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>18 02</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>18 09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slavětín u Březnice z .....			<b>4</b> x <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Bělčice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Závišín nz.....			<b>6</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Bezdědovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b> <b>18 32</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		



## Os 17966

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>21 45</b>	<b>50/52</b>	
Hudčice z .....			7 <sup>5</sup> x	21 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Slavětín u Březnice z .....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Bělčice .....		1	3 <sup>5</sup>	22 00	1	22 01		
Závišín nz.....			6 x	07	▲	07		
Bezdědovice z.....			5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		2 <sup>5</sup>	22 15				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 27900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>4 20</b>	<b>50/61</b>	
Třebčice z .....			3 x	4 23	▲	23		
Želvíce z.....			3 x	26	▲	26		
Kotouň.....	■	1	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>		
Životice z.....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Kasejovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		1	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>		27903
Hradiště u Blatné z.....			3 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Lnáře .....		1	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>		
Tchořovice z.....			2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
<b>Blatná</b> ○.....	S		7	5 00				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	4	= 40 min		

27903 jede v ř. nejede 27. - 30.XII.

## Os 27901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>3 37</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z .....			7 x	3 44	▲	44		
Lnáře .....		1	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Hradiště u Blatné z .....			2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Kasejovice .....		2	3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Kasejovice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Životice z .....			2 <sup>5</sup> x	4 00 <sup>5</sup>	▲	4 00 <sup>5</sup>		
Kotouň .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Želvice z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Třebčice z .....			3 x	12	▲	12		
<b>Nepomuk</b> .....	0		3	4 15				
Úhrnem ...			36 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 38 min		

## Os 27902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>5 40</b>	<b>50/61</b>	
Třebčice z .....			3 x	5 43	▲	43		
Želvice z .....			3 x	46	▲	46		
Kotouň .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>		
Životice z .....			3 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Kasejovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Kasejovice .....		1	4	6 01 <sup>5</sup>	2	6 03 <sup>5</sup>		27905
Hradiště u Blatné z .....			3 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Lnáře .....		1	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Tchořovice z .....			2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		7	6 20				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

## Os 27903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>4 25</b>	<b>50/59</b>	27900
Tchořovice z.....			7 x	4 32	▲	32		
Lnáře.....		1	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36		
Hradiště u Blatné z.....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		2	3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Kasejovice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Životice z.....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Kotouň.....	■	1	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>		
Želvíce z.....			4 <sup>5</sup> x	5 00	▲	5 00		
Třebčice z.....			3 x	03	▲	03		
<b>Nepomuk</b> .....	0		2	5 05				
Úhrnem ...			35 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Os 27904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>6 40</b>	<b>50/61</b>	27907
Třebčice z.....			3 x	6 43	▲	43		
Želvíce z.....			3 x	46	▲	46		
Kotouň.....	■	1	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>		
Životice z.....			3 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Kasejovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		1	4	7 01 <sup>5</sup>	2	7 03 <sup>5</sup>		
Hradiště u Blatné z.....			3 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Lnáře.....		1	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Tchořovice z.....			2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Blatná</b> ○.....	S		7	7 20				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

## Os 27905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>5 45</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z .....			<b>7</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Lnáře .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Hradiště u Blatné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Kasejovice .....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>2</b>	<b>6 04</b>		27902
Kasejovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Životice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kotouň .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Želvice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Třebčice z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>3</b>	<b>6 26</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

27902 jede v **Ž**, nejede **27. - 30.XII.**

## Os 27906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>9 32</b>	<b>50/61</b>	
Třebčice z .....			<b>3</b> x	<b>9 35</b>	▲	<b>35</b>		
Želvice z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Kotouň .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Životice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Kasejovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Kasejovice .....		1	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Hradiště u Blatné z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Lnáře .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Tchořovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>7</b>	<b>10 11</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 27907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>6 45</b>	<b>50/59</b>	27904
Tchořovice z .....			7 <sup>5</sup> x	6 52	▲	52		
Lnáře .....		1	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56		
Hradiště u Blatné z .....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Kasejovice .....		2	3 <sup>5</sup>	7 02	2	7 04		
Kasejovice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Životice z .....			2 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Kotouň .....	■	1	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Želvíce z .....			4 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Třebčice z .....			3 x	23	▲	23		
<b>Nepomuk</b> .....	∅		3	7 26				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

27904 jede v X

## Os 27908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	∅					<b>12 40</b>	<b>50/61</b>	27904
Třebčice z .....			3 x	12 43	▲	43		
Želvíce z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Kotouň .....	■	1	6	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Životice z .....			4 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Kasejovice zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>		
Kasejovice .....		1	4 <sup>5</sup>	06	1	07		
Hradiště u Blatné z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Lnáře .....		1	2 <sup>5</sup>	13	1	14		
Tchořovice z .....			2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		6 <sup>5</sup>	13 23				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>11 53</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>11 59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lnáře .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12 02</b>		1	<b>12 03</b>		
Hradiště u Blatné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Kasejovice .....		2	<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		1	<b>10</b>		
Kasejovice zastávka z .....			<b>4</b> x <b>14</b>		▲	<b>14</b>		
Životice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Kotouň .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20</b>		1	<b>21</b>		
Želvice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Třebčice z .....			<b>3</b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12 30</b>					
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 27910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>16 34</b>	<b>50/61</b>	
Třebčice z .....			<b>3</b> x <b>16 37</b>		▲	<b>37</b>		
Želvice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotouň .....	☑	1	<b>6</b> x <b>46<sup>5</sup></b>		1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Životice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>52</b>		▲	<b>52</b>		
Kasejovice zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Kasejovice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17 00</b>		1	<b>17 01</b>		
Hradiště u Blatné z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>04<sup>5</sup></b>		▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Lnáře .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>07</b>		1	<b>08</b>		
Tchořovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6<sup>5</sup></b> x <b>17 17</b>					
Úhrnem ...			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>14 10</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z.....			7 × 14	17	▲	17		
Lnáře.....		1	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Hradiště u Blatné z.....			3 ×	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		2	4 <sup>5</sup>	28	1	29		
Kasejovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> ×	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Životice z.....			2 <sup>5</sup> ×	37	▲	37		
Kotouň.....	■	1	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Želvíce z.....			4 <sup>5</sup> ×	46	▲	46		
Třebčice z.....			3 ×	49	▲	49		
<b>Nepomuk</b> .....	∅		3	14 52				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 42 min</b>		

## Os 27912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	∅					<b>18 34</b>	<b>50/61</b>	
Třebčice z.....			3 × 18	37	▲	37		
Želvíce z.....			3 <sup>5</sup> ×	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotouň.....	■	1	6	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>		
Životice z.....			4 <sup>5</sup> ×	52	▲	52		
Kasejovice zastávka z.....			3 <sup>5</sup> ×	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		1	4 <sup>5</sup>	19 00	1	19 01		
Hradiště u Blatné z.....			3 <sup>5</sup> ×	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Lnáře.....		1	2 <sup>5</sup>	07	1	08		
Tchořovice z.....			2 <sup>5</sup> ×	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		6 <sup>5</sup>	19 17				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>15 10</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z .....			<b>7</b> × <b>15 17</b>		▲	<b>17</b>		
Lnáře .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> × <b>19<sup>5</sup></b>		1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hradiště u Blatné z .....			<b>3</b> × <b>23<sup>5</sup></b>		▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kasejovice .....		2	<b>4<sup>5</sup></b> × <b>28</b>		1	<b>29</b>		
Kasejovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Životice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Kotouň .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> × <b>40<sup>5</sup></b>		1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želvíce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Třebčice z .....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>3</b> <b>15 52</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 42 min</b>		

## Os 27914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>20 11</b>	<b>50/61</b>	
Třebčice z .....			<b>3</b> × <b>20 14</b>		▲	<b>14</b>		
Želvíce z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kotouň .....	☑	1	<b>6</b> × <b>23<sup>5</sup></b>		1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Životice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Kasejovice zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kasejovice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> × <b>37</b>		3	<b>40</b>		
Hradiště u Blatné z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lnáře .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> × <b>46</b>		1	<b>47</b>		
Tchořovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>6<sup>5</sup></b> <b>20 56</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 45 min</b>		



## Os 27915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>17 22</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z.....			7 × 17 29		▲	29		
Lnáře.....		1	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		
Hradiště u Blatné z.....			3 × 35 <sup>5</sup>		▲	35 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		2	4 <sup>5</sup>	40	1	41		
Kasejovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> × 46 <sup>5</sup>		▲	46 <sup>5</sup>		
Životice z.....			2 <sup>5</sup> × 49		▲	49		
Kotouň.....	■	1	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Želvíce z.....			4 <sup>5</sup> × 58		▲	58		
Třebčice z.....			3 × 18 01		▲	18 01		
<b>Nepomuk</b> .....	∅		3	18 04				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	3	= 42 min		

## Os 27917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>19 22</b>	<b>50/59</b>	
Tchořovice z.....			7 × 19 29		▲	29		
Lnáře.....		1	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		
Hradiště u Blatné z.....			3 × 35 <sup>5</sup>		▲	35 <sup>5</sup>		
Kasejovice.....		2	4 <sup>5</sup>	40	1	41		
Kasejovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> × 46 <sup>5</sup>		▲	46 <sup>5</sup>		
Životice z.....			2 <sup>5</sup> × 49		▲	49		
Kotouň.....	■	1	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Želvíce z.....			4 <sup>5</sup> × 58		▲	58		
Třebčice z.....			3 × 20 01		▲	20 01		
<b>Nepomuk</b> .....	∅		3	20 04				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	3	= 42 min		

## Os 27940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem .....</b>		1				<b>5 27</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			<b>3</b> x	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>		
Oslí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>75/47</b>	
<b>Březnice ○ .....</b>	0S		<b>3</b>	<b>5 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice ○ .....</b>	0S					<b>6 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1	<b>3</b>	<b>6 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>6 40</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			<b>3</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>75/47</b>	
<b>Březnice ○ .....</b>	0S		<b>3</b>	<b>6 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○.....	0S					<b>7 02</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>04</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Oslí z.....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>3</b>	<b>7 15</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

## Os 27944 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1				<b>7 18</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			<b>3</b> x	<b>7 21</b>	▲	<b>21</b>		
Oslí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z.....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>75/47</b>	
<b>Březnice</b> ○.....	0OS		<b>3</b>	<b>7 31</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 27945, nesmí jet vlak 27944

## Rušící Os 27945 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○.....	0S					<b>7 23</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>25</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Oslí z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....			<b>3</b>	<b>7 36</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 27945, nesmí jet vlak 27944

## Os 27946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>7 40</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> x	<b>7 43</b>	▲	<b>43</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>75/47</b>	
<b>Břežnice ○ .....</b>	0oS		<b>3</b>	<b>7 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 27947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břežnice ○ .....</b>	0S					<b>8 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1	<b>3</b>	<b>8 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27948

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>8 49</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> x	<b>8 52</b>	▲	<b>52</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>	
<b>Břežnice ○ .....</b>	0S		<b>3</b>	<b>9 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27949

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○ .....	0S					<b>10 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Pořičí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Pořičí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>10 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> × <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....	4	1	<b>3</b>	<b>10 19</b>				98340
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

98340 jede v ② a ⑤, nejede 17. XI.

## Os 27950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1				<b>10 49</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> × <b>10 52</b>		▲	<b>52</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zadní Pořičí z .....			<b>3</b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Pořičí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>	
<b>Březnice</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>11 02</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○ .....	0S					<b>12 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Pořičí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Pořičí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>12 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> × <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12 19</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>12 49</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> × <b>12 52</b>		▲	<b>52</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>	
<b>Břežnice ○ .....</b>	0S		<b>3</b>	<b>13 02</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břežnice ○ .....</b>	0S					<b>14 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>14 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> × <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1	<b>3</b>	<b>14 19</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27954

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>15 40</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> × <b>15 43</b>		▲	<b>43</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>75/47</b>	
<b>Břežnice ○ .....</b>	0OS		<b>3</b>	<b>15 53</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27955

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○ .....	0S					<b>16 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> × <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 19</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27956

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1				<b>16 49</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> × <b>16 52</b>		▲	<b>52</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>	
<b>Březnice</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>17 02</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○ .....	0S					<b>18 06</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>08</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>18 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> × <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>3</b>	<b>18 19</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27958

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>18 49</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> × <b>18 52</b>		▲	<b>52</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>	
<b>Břežnice ○ .....</b>	0S		<b>3</b>	<b>19 02</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břežnice ○ .....</b>	0S					<b>21 47</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>49</b>	<b>50/37</b>	
Zadní Poříčí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>21 51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Oslí z .....			<b>3</b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1	<b>3</b>	<b>22 00</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 27960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>		1				<b>22 03</b>	<b>50/49</b>	
Skuhrov pod Třemšínem z .....			<b>3</b> × <b>22 06</b>		▲	<b>06</b>		
Oslí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zadní Poříčí z .....			<b>3</b> × <b>11<sup>5</sup></b>		▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>75/47</b>	
<b>Břežnice ○ .....</b>	0OS		<b>3</b>	<b>22 16</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Lv 77224 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> ○.....	0S					<b>8 30</b>	<b>75/46</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>32</b>	<b>50/37</b>	
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....			<b>9</b>	<b>8 41</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Lv 77225 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....						<b>15 19</b>	<b>50/49</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>8</b>			<b>27</b>	<b>75/47</b>	
<b>Březnice</b> ○.....	0S		<b>3</b>	<b>15 30</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Lv 77226 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>7 45</b>	<b>50/41</b>	
Kotouň.....			<b>8</b>	<b>7 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>45/52</b>	
Kasejovice.....			<b>9</b>	<b>8 05</b>	<b>3</b>	<b>8 08</b>		
Lnáře.....			<b>5</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>50/41</b>	
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>8</b>	<b>8 24</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 39 min</b>		

## Lv 77227 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>10 30</b>	<b>50/33</b>	
Lnáře.....			<b>8</b>	<b>10 38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>		
Kasejovice.....			<b>5</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>45/50</b>	
Kotouň.....			<b>10</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>50/53</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>9</b>	<b>11 11</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 41 min</b>		

## Lv 77228 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>16 10</b>	<b>50/41</b>	
Kotouň.....			<b>8</b>	<b>16 18</b>	3	<b>21</b>	<b>45/52</b>	
Kasejovice.....			<b>9</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>		
Lnáře.....			<b>5</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>50/41</b>	
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>8</b>	<b>16 49</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	9	<b>= 39 min</b>		

## Lv 77229 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>14 40</b>	<b>50/33</b>	
Lnáře.....			<b>8</b>	<b>14 48</b>	3	<b>51</b>		
Kasejovice.....			<b>5</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>45/50</b>	
Kotouň.....			<b>10</b>	<b>15 09</b>	3	<b>15 12</b>	<b>50/53</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>9</b>	<b>15 21</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	9	<b>= 41 min</b>		

## Lv 77230 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>3 30</b>	<b>50/52</b>	
Bělčice.....			<b>14</b>	<b>3 44</b>	3	<b>47</b>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>13</b>	<b>4 00</b>	165	<b>6 45</b>		
<b>Sedlice</b> .....			<b>12</b>	<b>6 57</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	168	<b>= 3 h 27 min</b>		

## Lv 77231 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlice</b> .....						<b>6 59</b>	<b>50/53</b>	
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>12</b>	<b>7 11</b>	34	<b>7 45</b>		
Bělčice.....			<b>13</b>	<b>58</b>	22	<b>8 20</b>		
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>14</b>	<b>8 34</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	56	<b>= 1 h 35 min</b>		

## Lv 77232 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>11 10</b>	<b>50/52</b>	
Bělčice .....			<b>14</b>	<b>11 24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>13</b>	<b>40</b>	40	<b>12 20</b>		
<b>Sedlice</b> .....			<b>12</b>	<b>12 32</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	43	= 1 h 22 min		

## Lv 77233 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlice</b> .....						<b>12 35</b>	<b>50/53</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>12</b>	<b>12 47</b>	45	<b>13 32</b>		
Bělčice .....			<b>13</b>	<b>13 45</b>	5	<b>50</b>		
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>14</b>	<b>14 04</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	50	= 1 h 29 min		

## Lv 77234 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>3 49</b>	<b>50/52</b>	
Sedlice .....			<b>12</b>	<b>4 01</b>	3	<b>4 04</b>		
Radomyšl .....			<b>12</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>4 31</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	6	= 42 min		

## Lv 77235 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>12 47</b>	<b>50/53</b>	
Radomyšl .....			<b>13</b>	<b>13 00</b>	3	<b>13 03</b>		
Sedlice .....			<b>12</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>12</b>	<b>13 30</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	6	= 43 min		

### Lv 77236 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>16 19</b>	<b>50/52</b>	
Sedlice .....			<b>12</b>	<b>16 31</b>	3	<b>34</b>		
Radomyšl .....			<b>12</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>17 01</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	<b>+</b>	6	<b>= 42 min</b>		

### Lv 77237 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>20 10</b>	<b>50/53</b>	
Radomyšl .....			<b>13</b>	<b>20 23</b>	10	<b>33</b>		
Sedlice .....			<b>12</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>12</b>	<b>21 00</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	13	<b>= 50 min</b>		

### Mn 88940 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>4 03</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice .....			<b>27</b>	<b>4 30</b>	15	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>19</b>	<b>5 04</b>	145	<b>7 29</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice .....			<b>22</b>	<b>7 51</b>	4	<b>55</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl .....			<b>14</b>	<b>8 09</b>	38	<b>8 47</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>9 04</b>				
Úhrnem ...			<b>99</b>	<b>+</b>	202	<b>= 5 h 01 min</b>		

**Mn 88941**

Strakonice - Blatná pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>2 33</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl.....			<b>19</b>	<b>2 52</b>	10	<b>3 02</b>		
Sedlice .....			<b>19</b>	<b>3 21</b>	10	<b>31</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>16</b>	<b>47</b>	115	<b>5 42</b>	<b>50/35</b>	
Bělčice .....		3*	<b>26</b>	<b>6 08</b>	60	<b>7 08</b>	<b>40/44</b>	17902,17903
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>7 29</b>				
Úhrnem ...			<b>101</b>	+	195	= 4 h 56 min		

\* uvolní kolej pro vlak 17903 přestavením na manipulační kolej

17902 jede v **Ž**, **Ⓢ** a **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **17.XI.**, nejede **18.XI.**17903 jede v **Ž****Mn 88942**

Březnice - Sedlice pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>9 08</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice .....			<b>27</b>	<b>9 35</b>	10	<b>45</b>		
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>19</b>	<b>10 04</b>	22	<b>10 26</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice .....		1	<b>22</b>	<b>48</b>	15	<b>11 03</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl.....		1	<b>14</b>	<b>11 17</b>	26	<b>43</b>	<b>40/43</b>	17907
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>12 00</b>				
Úhrnem ...			<b>99</b>	+	73	= 2 h 52 min		

**Mn 88943**

Sedlice - Březnice pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>9 50</b>	<b>50/50</b>	17926
Radomyšl.....		2	<b>19</b>	<b>10 09</b>	22	<b>10 31</b>		
Sedlice.....		1	<b>19</b>	<b>50</b>	20	<b>11 10</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>16</b>	<b>11 26</b>	68	<b>12 34</b>	<b>50/35</b>	
Bělčice.....			<b>18</b>	<b>12 52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>20</b>	<b>13 15</b>				
Úhrnem ...			<b>92</b>	+	113	= 3 h 25 min		

**Mn 88944**

Blatná - Strakonice pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>13 16</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice.....		1	<b>27</b>	<b>13 43</b>	6	<b>49</b>		
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>19</b>	<b>14 08</b>	255	<b>18 23</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice.....			<b>22</b>	<b>18 45</b>	10	<b>55</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl.....			<b>14</b>	<b>19 09</b>	23	<b>19 32</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>19 49</b>				
Úhrnem ...			<b>99</b>	+	294	= 6 h 33 min		

**Mn 88945 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>15 35</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl.....			<b>19</b>	<b>15 54</b>	56	<b>16 50</b>		
Sedlice.....			<b>19</b>	<b>17 09</b>	10	<b>17 19</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> o.....	S		<b>16</b>	<b>35</b>	69	<b>18 44</b>	<b>50/35</b>	
Bělčice.....			<b>26</b>	<b>19 10</b>	12	<b>19 22</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>19 43</b>				
Úhrnem ...			<b>101</b>	+	147	= 4 h 08 min		

**Mn 88946 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>23 20</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice .....			<b>27</b>	<b>23 47</b>	3	<b>50</b>		
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>19</b>	<b>0 09</b>	10	<b>0 19</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice.....			<b>22</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl.....			<b>14</b>	<b>58</b>	3	<b>1 01</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>1 18</b>				
Úhrnem ...			<b>99</b>	+	19	= 1 h 58 min		

**Mn 88947 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>20 47</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl.....			<b>19</b>	<b>21 06</b>	75	<b>22 21</b>		
Sedlice .....			<b>19</b>	<b>22 40</b>	10	<b>50</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> ○.....	S		<b>16</b>	<b>23 06</b>	175	<b>2 01</b>	<b>50/35</b>	
Bělčice .....			<b>26</b>	<b>2 27</b>	10	<b>37</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>2 58</b>				
Úhrnem ...			<b>101</b>	+	270	= 6 h 11 min		

**Mn 88961 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○.....	S					<b>7 32</b>	<b>50/42</b>	
Lnáře.....			<b>10</b>	<b>7 42</b>	3	<b>45</b>		
Kasejovice.....			<b>12</b>	<b>57</b>	20	<b>8 17</b>	<b>40/50</b>	
Kotouň.....			<b>17</b>	<b>8 34</b>	5	<b>39</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>12</b>	<b>8 51</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	28	= 1 h 19 min		

**Mn 88962 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>9 56</b>	<b>45/41</b>	
Kotouň .....			<b>17</b>	<b>10 13</b>	5	<b>10 18</b>	<b>35/43</b>	
Kasejovice .....			<b>21</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>	<b>40/50</b>	
Lnáře .....			<b>7</b>	<b>56</b>	10	<b>11 06</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>10</b>	<b>11 16</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	25	= 1 h 20 min		

**Mn 88963 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	S					<b>19 59</b>	<b>50/42</b>	
Lnáře .....			<b>11</b>	<b>20 10</b>	3	<b>20 13</b>		
Kasejovice .....			<b>12</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	<b>40/50</b>	
Kotouň .....			<b>17</b>	<b>57</b>	10	<b>21 07</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>12</b>	<b>21 19</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	28	= 1 h 20 min		

**Mn 88964 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>21 35</b>	<b>45/41</b>	
Kotouň .....			<b>17</b>	<b>21 52</b>	10	<b>22 02</b>	<b>35/43</b>	
Kasejovice .....			<b>21</b>	<b>22 23</b>	15	<b>38</b>	<b>40/50</b>	
Lnáře .....			<b>7</b>	<b>45</b>	20	<b>23 05</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>10</b>	<b>23 15</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	45	= 1 h 40 min		



## Vleč 88981

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: S 225 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>7 50</b>	<b>50/47</b>	
vlečka v km 46.982 .....			<b>5</b>	<b>7 55</b>	20	<b>8 15</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>8 21</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	20	= 31 min		

## Vleč 88983 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: S 225 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>21 30</b>	<b>50/47</b>	
vlečka v km 46.982 .....			<b>5</b>	<b>21 35</b>	20	<b>55</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>22 01</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	20	= 31 min		

## Mn 98340

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....			<b>3</b>			<b>10 30</b>	<b>45/49</b>	27949
Odb Přední Poříčí .....			<b>11</b>			<b>41</b>	<b>70/50</b>	
<b>Březnice</b> o.....	0S		<b>4</b>	<b>10 45</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Mn 98341

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> o.....	0S					<b>9 22</b>	<b>70/48</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>2</b>			<b>24</b>	<b>50/47</b>	
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		1	<b>10</b>	<b>9 34</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Mn 98906 pp**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>						<b>13 15</b>	<b>45/49</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>11</b>			<b>26</b>	<b>70/50</b>	
<b>Březnice ○.....</b>	<b>0S</b>		<b>4</b>	<b>13 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Mn 98907 pp**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice ○.....</b>	<b>0S</b>					<b>11 25</b>	<b>70/48</b>	
Odb Přední Poříčí .....			<b>3</b>			<b>28</b>	<b>50/47</b>	
<b>Rožmitál pod Třemšínem.....</b>			<b>11</b>	<b>11 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Mn 98961 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná ○.....</b>	<b>S</b>					<b>12 11</b>	<b>50/42</b>	
<b>Lnáře .....</b>			<b>14</b>	<b>12 25</b>				

**Mn 98962 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lnáře .....</b>						<b>12 53</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná ○.....</b>	<b>S</b>		<b>11</b>	<b>13 04</b>				

**Mn 98963**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná ○.....</b>	<b>S</b>					<b>15 30</b>	<b>50/42</b>	
<b>Lnáře .....</b>		<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15 40</b>				

**Mn 98964**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lnáře</b> .....		1				<b>16 12</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>10</b>	<b>16 22</b>				

**Mn 98970 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>8 36</b>	<b>40/43</b>	
<b>Bělčice</b> .....			<b>30</b>	<b>9 06</b>				

**Mn 98971 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělčice</b> .....						<b>10 20</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>23</b>	<b>10 43</b>				

**Mn 98972 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>22 03</b>	<b>40/43</b>	
<b>Bělčice</b> .....			<b>30</b>	<b>22 33</b>				

**Mn 98973 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělčice</b> .....						<b>22 48</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>23</b>	<b>23 11</b>				

**Mn 98980 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk.....	0					13 20	45/41	
Kotouň.....			21	13 41				

**Mn 98981 pp**

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kotouň.....						14 12	40/44	
Nepomuk.....	0		12	14 24				