



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 715

pro tratě

**Zdice – Protivín  
Putim – Ražice  
Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od       | Opravit |
|-------------|----------------|---------|
| 1           | 26. února 2006 |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 1       | Vysvětlení zkratk a značek .....   | 3      |
| 2       | Seznam vlaků .....   | 9      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 10     |
| 5       | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....  | 13     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 14     |

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
|                      |                   |       | min.                   |         | min.  |        |     |                   |
| 1                    | 2                 | 2a    | 3                      | 5       | 6     | 7      | 8   | 10                |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

|            |   |   |
|------------|---|---|
| ⋮          | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem                                      |
| x          | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| <b>Výh</b> | = | výhybna   |
| <b>Hr</b>  | = | hradlo  |
| <b>HI</b>  | = | hláska  |
| <b>Odb</b> | = | odbočka   |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <b>n</b>             | = | nákladiště  |
| <b>nz</b>            | = | nákladiště a zastávka   |
| <b>z</b>             | = | zastávka  |
| <b>z<sup>1</sup></b> | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích   |
| ⊙                    | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ●                    | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)                                |

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 794  | 14     | 7933  | 37     | 27711 | 53     | 68937 | 65     |
| 795  | 15     | 7934  | 38     | 27720 | 54     | 68939 | 66     |
| 796  | 16     | 7935  | 39     | 27721 | 54     |       |        |
| 797  | 17     | 7936  | 40     | 27722 | 55     | 69984 | 67     |
| 798  | 18     | 7937  | 41     | 27723 | 55     | 69987 | 68     |
| 799  | 19     | 7939  | 41     | 27724 | 56     |       |        |
|      |        | 7940  | 42     | 27725 | 56     | 77220 | 68     |
| 890  | 20     | 7941  | 43     | 27726 | 57     | 77221 | 69     |
| 891  | 21     | 7942  | 44     | 27727 | 57     |       |        |
| 892  | 22     | 7943  | 44     | 27728 | 58     | 85460 | 69     |
| 893  | 23     | 7944  | 45     | 27729 | 58     | 85461 | 69     |
|      |        | 7945  | 45     | 27730 | 59     | 85462 | 69     |
| 1590 | 23     | 7946  | 46     | 27731 | 59     | 85463 | 70     |
| 1591 | 24     | 7947  | 46     | 27732 | 60     | 85464 | 70     |
|      |        | 7948  | 47     | 27733 | 60     | 85468 | 70     |
| 7700 | 25     | 7949  | 47     | 27735 | 61     | 85469 | 70     |
|      |        | 7950  | 48     | 27740 | 61     |       |        |
| 7920 | 26     | 7951  | 48     | 27741 | 61     | 85932 | 71     |
| 7921 | 26     | 7952  | 49     |       |        | 85933 | 71     |
| 7922 | 27     | 7953  | 49     | 58961 | 62     |       |        |
| 7923 | 28     | 7955  | 50     |       |        | 88771 | 71     |
| 7924 | 29     | 7957  | 50     | 65850 | 62     | 88772 | 72     |
| 7925 | 30     | 7980  | 51     |       |        | 88773 | 72     |
| 7926 | 30     | 7981  | 51     | 65930 | 63     | 88774 | 73     |
| 7927 | 31     | 7993  | 51     | 65932 | 64     |       |        |
| 7928 | 32     | 7995  | 51     |       |        | 95482 | 73     |
| 7929 | 33     |       |        | 66560 | 64     | 95483 | 73     |
| 7930 | 34     | 27700 | 52     |       |        |       |        |
| 7931 | 35     | 27701 | 52     | 68551 | 65     | 98265 | 73     |
| 7932 | 36     | 27710 | 53     |       |        | 98266 | 74     |

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

| Úsek             | Druh vlaku | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |        |            |              |                           | Poznámky |
|------------------|------------|---|--------|------------|--------------|---------------------------|----------|
|                  |            | 230<br>240<br>242   | 363    | 741<br>742 | 749<br>750-4 | 2x741<br>2x742<br>2x751-4 |          |
| Příbram - Zdice  | Vn         |   |        | U 550      | U 550        |                           |          |
| Protivín - Zdice | Vn         |   |        |            | U4 750       | U4 950                    |          |
| Písek - Ražice   | Vn         | U 1000  | U 1000 |            |              |                           |          |
| Písek - Protivín | Vn         | U 1000  | U 1000 |            |              | U 1900                    |          |

**2) Vlaky Pn:**

| Úsek                    | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |  |                  |                             |                               |                               |  | Poznámky   |
|-------------------------|---|--|------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
|                         | 230<br>240<br>242   | 363                                      | 714              | 741<br>742                  | 749<br>750<br>751<br>754      | 2x741<br>2x742<br>2x751       |  |  |
| Zdice - Milín           |   |  |                  | T 680 <sup>1</sup><br>S 600 | T 740 <sup>2</sup><br>S 650   | T 1360 <sup>3</sup><br>S 1300 |  | <sup>1</sup> T4=700<br><sup>2</sup> T4=750<br><sup>3</sup> T4=1400 |
| Milín - Březnice        |   |  | T 1700<br>S 1500 | T 1750<br>S 1550            | T 1900<br>S 1700              | T 2600<br>S 2300              |  |  |
| Březnice - Čimelice     |   |  |                  | T 1650<br>S 1550            | T 1800<br>S 1700              | T 2600<br>S 2300              |  |  |
| Čimelice - Vráž u Písku |   |  |                  | T 950<br>S 900              | T 1100 <sup>4</sup><br>S 1000 | T 2270<br>S 2000              |  | <sup>4</sup> T4=1200   |
| Vráž u Písku - Protivín |   |  |                  | T 1100<br>S 1000            | T 1200<br>S 1100              | T 2500<br>S 2200              |  |  |
| Písek - Protivín        | T 1500<br>S 1400  | T 1500<br>S 1400                         | T 900<br>S 800   | T 1100<br>S 1000            | T 1200<br>S 1100              |                               |  |  |
| Písek - Ražice          | T 1500<br>S 1400<br><br>T 1750<br>S 1700                  | T 1500<br>S 1400<br><br>T 1750<br>S 1700 | T 900<br>S 800   | T 1100<br>S 1000            | T 1200<br>S 1100              |                               |  | Při průjezdu celým úsekem  |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek               | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                               |                  |                  |                          |                         | Poznámky             |
|--------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|
|                    | 230<br>240<br>242   | 363                           | 714              | 741<br>742       | 749<br>750<br>751<br>754 | 2x741<br>2x742<br>2x751 |                      |
| Ražice - Písek     | T 2100 <sup>1</sup><br>S 1950                             | T 2100 <sup>1</sup><br>S 1950 | T 1400<br>S 1250 | T 1800<br>S 1750 | T 1900<br>S 1850         | T 2800<br>S 2500        | <sup>1</sup> T4=2400 |
| Protivín - Písek   | T 2100 <sup>1</sup><br>S 1950                             | T 2100 <sup>1</sup><br>S 1950 | T 1550<br>S 1400 | T 1600<br>S 1500 | T 1600<br>S 1500         | T 2600<br>S 2300        |                      |
| Písek - Březnice   |   |                               |                  | T 700<br>S 650   | T 750<br>S 700           | T 1500<br>S 1400        |                      |
| Březnice - Příbram |   |                               | T 570<br>S 500   | T 740<br>S 650   | T 800<br>S 700           | T 1600<br>S 1400        |                      |
| Příbram - Zdice    |   |                               |                  | T 2270<br>S 2000 | T 2270<br>S 2000         | T 2600<br>S 2300        |                      |

**3) Vlaky Mn:**

| Úsek                           | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |       |        |        |                     | Poznámky                                  |
|--------------------------------|---|-------|--------|--------|---------------------|---|
|                                | 210   | 708   | 714    | 742    | 2x742               |   |
| Zdice - Milín                  |   | S 300 | S 550  | S 600  |                     | <sup>1</sup> Platí pro úsek Písek - Putim |
| Milín - Tochovice              |   | S 800 | S 2000 | S 2200 |                     |   |
| Tochovice - Březnice           |   | S 700 | S 1500 | S 1700 |                     |   |
| Březnice - Mirovice            |   | S 800 | S 2000 | S 2200 |                     |   |
| Mirovice - Čimelice            |   | S 700 | S 1500 | S 1700 |                     |   |
| Čimelice - Vráž u Písku        |   | S 400 | S 600  | S 900  |                     |   |
| Vráž u Písku - Putim           | S 1000 <sup>1</sup>                                       | S 450 | S 800  | S 1000 | S 2000 <sup>1</sup> |   |
| Putim - Protivín               | S 1900  | S 500 | S 850  | S 1200 | S 2000              |   |
| Protivín - Putim               | S 1700  | S 700 | S 1400 | S 1700 | S 2400              |   |
| Putim - Písek                  | S 1300  | S 600 | S 1000 | S 1300 | S 2400              |   |
| Písek - Čížová                 |   | S 300 | S 550  | S 650  |                     |   |
| Čížová - Vráž u Písku          |   | S 450 | S 800  | S 1000 |                     |   |
| Vráž u Písku - Čimelice        |   | S 350 | S 550  | S 700  |                     |   |
| Čimelice - Mirovice            |   | S 450 | S 800  | S 1000 |                     |   |
| Mirovice - Březnice            |   | S 350 | S 600  | S 750  |                     |   |
| Březnice - Tochovice           |   | S 600 | S 1000 | S 1300 |                     |   |
| Tochovice - Příbram            |   | S 300 | S 500  | S 650  |                     |   |
| Příbram - Zdice                |   | S 700 | S 2000 | S 2200 |                     |   |
| Zadní Třebaň - Liteň           |   | S 150 | S 250  | S 350  |                     |   |
| Liteň - Osov                   |   | S 225 | S 350  | S 500  |                     |   |
| Osov - Hostomice pod Brdy      |   | S 700 | S 2000 | S 2200 |                     |   |
| Hostomice pod Brdy - Lochovice |   | S 220 | S 350  | S 500  |                     |   |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek                           | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |       |        |        |  | Poznámky |
|--------------------------------|---|-------|--------|--------|--|----------|
|                                | 210   | 708   | 714    | 742    |  |          |
| Lochovice - Hostomice pod Brdy |   | S 200 | S 325  | S 400  |  |          |
| Hostomice pod Brdy - Osov      |   | S 250 | S 425  | S 550  |  |          |
| Osov - Liteň                   |   | S 225 | S 400  | S 450  |  |          |
| Liteň - Zadní Třebeň           |   | S 600 | S 1400 | S 1600 |  |          |

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

#### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

| Úsek             | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady  |  |  |  | Poznámky  |
|------------------|--|--|--|--|---|
|                  | 230  | 240<br>242                                 | 363  |  |   |
| Písek - Protivín | T 1850 <sup>1</sup><br>S 1800 <sup>1</sup> | T 1850 <sup>1</sup><br>S 1800 <sup>1</sup> | T 1850 <sup>1</sup><br>S 1800 <sup>1</sup> |  | <sup>1</sup> Při průjezdu celým úsekem od vj.náv. do žst Protivín |
| Písek - Ražice   | T 1850<br>S 1800                           | T 1850<br>S 1800                           | T 1850<br>S 1800                           |  | Při průjezdu celým úsekem   |
| Ražice - Písek   | T 2200 <sup>2</sup><br>S 2100              | T 2200 <sup>2</sup><br>S 2100              | T 2200 <sup>2</sup><br>S 2100              |  | <sup>2</sup> T4=2400  |
| Protivín - Písek | T 2200 <sup>2</sup><br>S 2100              | T 2200 <sup>2</sup><br>S 2100              | T 2200 <sup>2</sup><br>S 2100              |  | žst Protivín min. rychl. 40 km/h                                  |

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                    | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%       |              |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                    |                   |             |           |              |
| <b>70/51</b>   |             | 0                 | ↓                     | <b>Zdice</b>       |                   | 0           | <b>8</b>  |              |
|  | <b>8</b>    | 0                 |                       | <b>Lochovice</b>   |                   | 0           | <b>9</b>  |              |
|  | <b>9</b>    | 0                 |                       | Jince              |                   | 0           | <b>6</b>  |              |
|  | <b>6</b>    | S                 |                       | Bratkovice         |                   | S           | <b>6</b>  |              |
|  | <b>6</b>    | 0                 |                       | Příbram            |                   | 0           | <b>9</b>  |              |
|  | <b>9</b>    | 0                 |                       | Milín              |                   | 0           | <b>7</b>  |              |
|  | <b>7</b>    | -S                |                       | Tochovice          |                   | -S          | <b>3</b>  |              |
|  | <b>3</b>    |                   |                       | Odb. Přední Poříčí |                   |             | <b>2</b>  |              |
|  | <b>2</b>    | 0S                |                       | <b>Březnice</b>    |                   | 0S          | <b>9</b>  |              |
|  | <b>9</b>    | 0S                |                       | Mirovice           |                   | 0S          | <b>7</b>  |              |
|  | <b>7</b>    | 0S                |                       | Čimelice           |                   | 0S          | <b>10</b> |              |
|  | <b>10</b>   | -S                |                       | Vráž u Písku       |                   | -S          | <b>7</b>  |              |
|  | <b>7</b>    | 0                 |                       | Čížová             |                   | 0           | <b>9</b>  |              |
| <b>75/47</b>   | <b>9</b>    | 0                 |                       | <b>Písek</b>       |                   | 0           | <b>4</b>  | <b>70/51</b> |
|  | <b>4</b>    | 0                 |                       | <b>Putim</b>       |                   | 0           | <b>9</b>  |              |
|  | <b>9</b>    | 0S                |                       | <b>Protivín</b>    |                   | 0S          |           | <b>75/50</b> |

Zdice – Protivín a zpět čísla 77200 až 77205

Zdice – Březnice a zpět čísla 77206 a 77207

## R 794 "Otava"

Praha hl.n. - **Zdice** - **Ražice** - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                       | 2  | 3                     | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|-------------------------|----|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Zdice</b> .....      | 0  |                       | 7 09              |                | 7 10            | 75/58 |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | 8                     |                   |                | 18              |       |
| Jince .....             | 0  | 8 <sup>5</sup>        | 7 26 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 27              |       |
| Bratkovice .....        | S  | 6 <sup>5</sup>        |                   |                | 33 <sup>5</sup> |       |
| Příbram .....           | 0  | 5 <sup>5</sup>        | 39                | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |       |
| Milín .....             | 0  | 9 <sup>5</sup>        |                   |                | 49              |       |
| Tochovice .....         | →S | 5 <sup>5</sup>        |                   |                | 54 <sup>5</sup> |       |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | 2 <sup>5</sup>        |                   |                | 57              |       |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | 2                     | 59                | 1              | 8 00            |       |
| Mirovice .....          | 0S | 8 <sup>5</sup>        | 8 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09              |       |
| Čimelice .....          | 0S | 7                     | 16                | 0 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup> |       |
| Vráž u Písku .....      | →S | 10 <sup>5</sup>       |                   |                | 27              |       |
| Čížová .....            | 0  | 6                     | 33                | 0 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup> |       |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | 7 <sup>5</sup>        | 41                | 1              | 42              |       |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | 4 <sup>5</sup>        |                   |                | 46 <sup>5</sup> | 70/38 |
| <b>Ražice</b> .....     | 0  | 3 <sup>5</sup>        | 8 50              |                | 8 51            |       |
| <b>Úhrnem ...</b>       |    | <b>95<sup>5</sup></b> | +                 | 4 <sup>5</sup> | = 1 h 40 min    |       |

## R 795 "Otava"

Sušice - Ražice - Zdice - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8     |
|------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------|
| <b>Ražice</b> .....    | 0  |                 | 17 04              |                 | 17 05           | 70/38 |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | 5               |                    |                 | 10              | 75/58 |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | 4               | 17 14              | 1 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup> |       |
| Čížová.....            | 0  | 8               | 23 <sup>5</sup>    | 1               | 24 <sup>5</sup> |       |
| Vráž u Písku.....      | →S | 6 <sup>5</sup>  |                    |                 | 31              |       |
| Čimelice.....          | 0S | 10              | 41                 | 1               | 42              |       |
| Mirovice.....          | 0S | 7               | 49                 | 1               | 50              |       |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | 8               | 58                 | 3               | 18 01           |       |
| Odb Přední Poříčí..... |    | 2 <sup>5</sup>  |                    |                 | 03 <sup>5</sup> |       |
| Tochovice.....         | →S | 3 <sup>5</sup>  |                    |                 | 07              |       |
| Milín.....             | 0  | 6               |                    |                 | 13              |       |
| Příbram.....           | 0  | 8 <sup>5</sup>  | 18 21 <sup>5</sup> | 2               | 23 <sup>5</sup> |       |
| Bratkovice.....        | S  | 6               |                    |                 | 29 <sup>5</sup> |       |
| Jince.....             | 0  | 5               | 34 <sup>5</sup>    | 2               | 36 <sup>5</sup> |       |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | 11              |                    |                 | 47 <sup>5</sup> |       |
| <b>Zdice</b> .....     | 0  | 7 <sup>5</sup>  | 18 55              |                 | 19 02           |       |
| Úhrnem ...             |    | 98 <sup>5</sup> | +                  | 11 <sup>5</sup> | = 1 h 50 min    |       |

**R 796**

Zdice - Ražice - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....     | 0  |                       |                          |                      | <b>13 10</b>          | <b>75/58</b> |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | <b>8</b>              |                          |                      | <b>18</b>             |              |
| Jince.....             | 0  | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>13 26<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| Bratkovice.....        | S  | <b>6<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| Příbram.....           | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Milín.....             | 0  | <b>9<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>49</b>             |              |
| Tochovice.....         | →S | <b>5<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | <b>2<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>57</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | <b>2</b>              | <b>59</b>                | <b>1</b>             | <b>14 00</b>          |              |
| Mirovice.....          | 0S | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>14 08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | <b>7</b>              | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | <b>10<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>27</b>             |              |
| Čížová.....            | 0  | <b>6</b>              | <b>33</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>41</b>                | <b>1</b>             | <b>42</b>             |              |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>46<sup>5</sup></b> | <b>70/38</b> |
| <b>Ražice</b> .....    | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>14 50</b>             |                      | <b>14 51</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>      |    | <b>95<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 40 min</b>   |              |



**R 797**

Sušice - Ražice - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3                     | 5                        | 6               | 7                     | 8            |
|------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Ražice</b> .....    | 0  |                       | 13 04                    |                 | <b>13 05</b>          | <b>70/38</b> |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | <b>5</b>              |                          |                 | <b>10</b>             | <b>75/58</b> |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | <b>4</b>              | <b>13 14</b>             | 1 <sup>5</sup>  | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| Čížová.....            | 0  | <b>8</b>              | <b>23<sup>5</sup></b>    | 1               | <b>24<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | <b>6<sup>5</sup></b>  |                          |                 | <b>31</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | <b>10</b>             | <b>41</b>                | 1               | <b>42</b>             |              |
| Mirovice.....          | 0S | <b>7</b>              | <b>49</b>                | 1               | <b>50</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | <b>8</b>              | <b>58</b>                | 3               | <b>14 01</b>          |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | <b>2<sup>5</sup></b>  |                          |                 | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice.....         | →S | <b>3<sup>5</sup></b>  |                          |                 | <b>07</b>             |              |
| Milín.....             | 0  | <b>6</b>              |                          |                 | <b>13</b>             |              |
| Příbram.....           | 0  | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>14 21<sup>5</sup></b> | 2               | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Bratkovice.....        | S  | <b>6</b>              |                          |                 | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Jince.....             | 0  | <b>5</b>              | <b>34<sup>5</sup></b>    | 2               | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | <b>11</b>             |                          |                 | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....     | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>14 55</b>             |                 |                       |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>98<sup>5</sup></b> | +                        | 11 <sup>5</sup> | = 1 h 50 min          |              |

**R 798****Zdice - Ražice - Strakonice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....     | 0  |                       |                          |                      | <b>15 10</b>          | <b>75/58</b> |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | <b>8</b>              |                          |                      | <b>18</b>             |              |
| Jince.....             | 0  | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>15 26<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| Bratkovice.....        | S  | <b>6<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| Příbram.....           | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Milín.....             | 0  | <b>9<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>49</b>             |              |
| Tochovice.....         | →S | <b>5<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | <b>2<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>57</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | <b>2</b>              | <b>59</b>                | <b>1</b>             | <b>16 00</b>          |              |
| Mirovice.....          | 0S | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>16 08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | <b>7</b>              | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>27</b>                | <b>▲</b>             | <b>27</b>             |              |
| Čížová.....            | 0  | <b>6</b>              | <b>33</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>41</b>                | <b>1</b>             | <b>42</b>             |              |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  |                          |                      | <b>46<sup>5</sup></b> | <b>70/38</b> |
| <b>Ražice</b> .....    | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>16 50</b>             |                      | <b>16 51</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>      |    | <b>95<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 40 min</b>   |              |

**R 799**

Strakonice - Ražice - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3                     | 5                 | 6               | 7                     | 8            |
|------------------------|----|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Ražice</b> .....    | 0  |                       | 5 04              |                 | <b>5 05</b>           | <b>70/38</b> |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | 5                     |                   |                 | <b>10</b>             | <b>75/58</b> |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | 4                     | 5 14              | 1 <sup>5</sup>  | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| Čížová.....            | 0  | 8                     | 23 <sup>5</sup>   | 1               | <b>24<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | 6 <sup>5</sup>        |                   |                 | <b>31</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | 10                    | 41                | 1               | <b>42</b>             |              |
| Mirovice.....          | 0S | 7                     | 49                | 1               | <b>50</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | 8                     | 58                | 3               | <b>6 01</b>           |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | 2 <sup>5</sup>        |                   |                 | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice.....         | →S | 3 <sup>5</sup>        |                   |                 | <b>07</b>             |              |
| Milín.....             | 0  | 6                     |                   |                 | <b>13</b>             |              |
| Příbram.....           | 0  | 8 <sup>5</sup>        | 6 21 <sup>5</sup> | 2               | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Bratkovice.....        | S  | 6                     |                   |                 | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Jince.....             | 0  | 5                     | 34 <sup>5</sup>   | 2               | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | 11                    |                   |                 | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....     | 0  | 7 <sup>5</sup>        | 6 55              |                 |                       |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>98<sup>5</sup></b> | +                 | 11 <sup>5</sup> | = 1 h 50 min          |              |

## R 890 "Bezdrav"

Most - Zdice - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1                       | 2  | 3                      | 5                  | 6              | 7                   | 8            |
|-------------------------|----|------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....      | 0  |                        | 9 09               |                | 9 10                | <b>75/58</b> |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | 8                      |                    |                | 18                  |              |
| Jince .....             | 0  | 8 <sup>5</sup>         | 9 26 <sup>5</sup>  | 0 <sup>5</sup> | 27                  |              |
| Bratkovice .....        | S  | 6 <sup>5</sup>         |                    |                | 33 <sup>5</sup>     |              |
| Příbram .....           | 0  | 5 <sup>5</sup>         | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup>     |              |
| Milín .....             | 0  | 9 <sup>5</sup>         |                    |                | 49                  |              |
| Tochovice .....         | →S | 5 <sup>5</sup>         |                    |                | 54 <sup>5</sup>     |              |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | 2 <sup>5</sup>         |                    |                | 57                  |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | 2                      | 59                 | 1              | 10 00               |              |
| Mirovice .....          | 0S | 8 <sup>5</sup>         | 10 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09                  |              |
| Čimelice .....          | 0S | 7                      | 16                 | 0 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup>     |              |
| Vráž u Písku .....      | →S | 10 <sup>5</sup> +      | 27                 | ▲              | 27                  |              |
| Čížová .....            | 0  | 6                      | 33                 | 0 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | 7 <sup>5</sup>         | 41                 | 1              | 42                  |              |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | 5                      |                    |                | 47                  |              |
| <b>Protivín</b> .....   | 0S | 11                     | 10 58              |                | 11 03               |              |
| <b>Úhrnem ...</b>       |    | <b>103<sup>5</sup></b> | <b>+</b>           | 4 <sup>5</sup> | <b>= 1 h 48 min</b> |              |

## R 891 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - Protivín - Zdice - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1                      | 2  | 3                      | 5                        | 6               | 7                     | 8            |
|------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....  | 0S |                        | 14 59                    |                 | <b>15 02</b>          | <b>75/58</b> |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | <b>8<sup>5</sup></b>   |                          |                 | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | <b>4</b>               | <b>15 14<sup>5</sup></b> | 1               | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| Čížová.....            | 0  | <b>9</b>               | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>  | <b>25</b>             |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | <b>6</b>               |                          |                 | <b>31</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | <b>10</b>              | <b>41</b>                | 1               | <b>42</b>             |              |
| Mirovice.....          | 0S | <b>7</b>               | <b>49</b>                | 1               | <b>50</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | <b>8</b>               | <b>58</b>                | 3               | <b>16 01</b>          |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | <b>2<sup>5</sup></b>   |                          |                 | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice.....         | →S | <b>3<sup>5</sup></b>   |                          |                 | <b>07</b>             |              |
| Milín.....             | 0  | <b>6</b>               |                          |                 | <b>13</b>             |              |
| Příbram.....           | 0  | <b>8<sup>5</sup></b>   | <b>16 21<sup>5</sup></b> | 2               | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Bratkovice.....        | S  | <b>6</b>               |                          |                 | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Jince.....             | 0  | <b>5</b>               | <b>34<sup>5</sup></b>    | 2               | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | <b>11</b>              |                          |                 | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....     | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>   | <b>16 55</b>             |                 | <b>17 02</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>      |    | <b>102<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | 10 <sup>5</sup> | <b>= 1 h 53 min</b>   |              |

**R 892****Zdice - Protivín - České Budějovice os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....     | 0  |                        |                          |                      | <b>17 10</b>          | <b>75/58</b> |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | <b>8</b>               |                          |                      | <b>18</b>             |              |
| Jince.....             | 0  | <b>8<sup>5</sup></b>   | <b>17 26<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| Bratkovice.....        | S  | <b>6<sup>5</sup></b>   |                          |                      | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| Příbram.....           | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Milín.....             | 0  | <b>9<sup>5</sup></b>   |                          |                      | <b>49</b>             |              |
| Tochovice.....         | →S | <b>5<sup>5</sup></b>   |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | <b>2<sup>5</sup></b>   |                          |                      | <b>57</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | <b>2</b>               | <b>59</b>                | <b>1</b>             | <b>18 00</b>          |              |
| Mirovice.....          | 0S | <b>8<sup>5</sup></b>   | <b>18 08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | <b>7</b>               | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | <b>10<sup>5</sup></b>  | <b>27</b>                | <b>▲</b>             | <b>27</b>             |              |
| Čížová.....            | 0  | <b>6</b>               | <b>33</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>                | <b>1</b>             | <b>42</b>             |              |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | <b>5</b>               |                          |                      | <b>47</b>             |              |
| <b>Protivín</b> .....  | 0S | <b>11</b>              | <b>18 58</b>             |                      | <b>19 03</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>      |    | <b>103<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 48 min</b>   |              |

**R 893**

České Budějovice os.n. - Protivín - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                      | 2  | 3                      | 5                 | 6               | 7                     | 8            |
|------------------------|----|------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....  | 0S |                        | 6 59              |                 | <b>7 02</b>           | <b>75/58</b> |
| <b>Putim</b> .....     | 0  | 8 <sup>5</sup>         |                   |                 | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....     | 0  | 4                      | 7 14 <sup>5</sup> | 1               | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| Čížová.....            | 0  | 9                      | 24 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | <b>25</b>             |              |
| Vráž u Písku.....      | →S | 6                      |                   |                 | <b>31</b>             |              |
| Čimelice.....          | 0S | 10                     | 41                | 1               | <b>42</b>             |              |
| Mirovice.....          | 0S | 7                      | 49                | 1               | <b>50</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....  | 0S | 8                      | 58                | 3               | <b>8 01</b>           |              |
| Odb Přední Poříčí..... |    | 2 <sup>5</sup>         |                   |                 | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice.....         | →S | 3 <sup>5</sup>         |                   |                 | <b>07</b>             |              |
| Milín.....             | 0  | 6                      |                   |                 | <b>13</b>             |              |
| Příbram.....           | 0  | 8 <sup>5</sup>         | 8 21 <sup>5</sup> | 2               | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Bratkovice.....        | S  | 6                      |                   |                 | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Jince.....             | 0  | 5                      | 34 <sup>5</sup>   | 2               | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0  | 11                     |                   |                 | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....     | 0  | 7 <sup>5</sup>         | 8 55              |                 |                       |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>102<sup>5</sup></b> | +                 | 10 <sup>5</sup> | = 1 h 53 min          |              |

**Rušící R 1590 §**

Zavádějte v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI., od 3.VI. do 1.X. zavádějte v © a †

**Písek - Ražice - Sušice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                   | 2 | 3              | 5     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------|---|----------------|-------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Písek</b> .....  | 0 |                |       |   | <b>10 42</b>          | <b>75/47</b> |
| <b>Putim</b> .....  | 0 | 4 <sup>5</sup> |       |   | <b>46<sup>5</sup></b> | <b>70/38</b> |
| <b>Ražice</b> ..... | 0 | 3 <sup>5</sup> | 10 50 |   | <b>10 51</b>          |              |
| Úhrnem ...          |   | <b>8</b>       | +     | 0 | = 08 min              |              |

§ jede-li rušící vlak 1590, čeká vlak 890 v Písku

## Rušící R 1591 §

Zavádějte v † do **28.V.** a od **1.X.**, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.**, od **3.VI.** do **30.IX.**  
zavádějte v © a †

Sušice - Ražice - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

|                         | 1  | 2                    | 3                        | 5     | 6              | 7                        | 8            |
|-------------------------|----|----------------------|--------------------------|-------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Ražice</b> .....     | 0  |                      |                          | 18 02 |                | <b>18 05</b>             | <b>70/38</b> |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | <b>5</b>             |                          |       |                | <b>10</b>                | <b>75/58</b> |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | <b>4</b>             | <b>18 14</b>             |       | 1              | <b>15</b>                |              |
| Čížová .....            | 0  | <b>7<sup>5</sup></b> |                          |       |                | <b>22<sup>5</sup></b>    |              |
| Vráž u Písku .....      | →S | <b>6</b> +           | <b>28<sup>5</sup></b>    |       | ▲              | <b>28<sup>5</sup></b>    |              |
| Čimelice .....          | 0S | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>38</b>                |       | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b>    |              |
| Mirovice .....          | 0S | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>45</b>                |       | 0 <sup>5</sup> | <b>45<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                |       | 1              | <b>55</b>                |              |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>2</b>             |                          |       |                | <b>57</b>                |              |
| Tochovice .....         | →S | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |       |                | <b>19 00<sup>5</sup></b> |              |
| Milín .....             | 0  | <b>6</b>             |                          |       |                | <b>06<sup>5</sup></b>    |              |
| Příbram .....           | 0  | <b>8</b>             | <b>19 14<sup>5</sup></b> |       | 3              | <b>17<sup>5</sup></b>    |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>6</b>             |                          |       |                | <b>23<sup>5</sup></b>    |              |
| Jince .....             | 0  | <b>5</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>    |       | 2              | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>9</b>             |                          |       |                | <b>39<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Zdice</b> .....      | 0  | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>19 47</b>             |       |                |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>       |    | <b>94</b>            | <b>+</b>                 |       | <b>8</b>       | <b>= 1 h 42 min</b>      |              |

§ jede-li rušící vlak 1591, nesmí jet vlak 7933

§ jede-li rušící vlak 1591, čeká vlak 892 ve Vráži u Písku



# Os 7700

Rakovník - Zdice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                        | 2  | 3                     | 5                     | 6               | 7                     | 8            |
|--------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....       | 0  |                       | 5 39                  |                 | <b>6 05</b>           | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z.....          |    | <b>5</b>              | <b>6 10</b>           | 0 <sup>5</sup>  | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....   | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>14</b>             | 5 <sup>5</sup>  | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Rejkovice z.....         |    | <b>6</b>              | <b>25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>  | <b>26</b>             |              |
| Jince.....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>31<sup>5</sup></b> | 4               | <b>35<sup>5</sup></b> |              |
| Bratkovice.....          | S  | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>43</b>             | 0 <sup>5</sup>  | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| Příbram.....             | 0  | <b>8</b>              | <b>51<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>  | <b>53</b>             |              |
| Milín.....               | 0  | <b>9</b>              | <b>7 02</b>           | 1               | <b>7 03</b>           |              |
| Ostrov u Tochovic z..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>06<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>  | <b>07</b>             |              |
| Tochovice.....           | →S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | 3 <sup>5</sup>  | <b>14</b>             |              |
| Odb Přední Poříčí.....   |    | <b>3</b>              |                       |                 | <b>17</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....    | 0S | <b>3</b>              | <b>7 20</b>           |                 |                       |              |
| Úhrnem ...               |    | <b>57<sup>5</sup></b> | +                     | 17 <sup>5</sup> | = 1 h 15 min          |              |

## Os 7920

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |              |
|-------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                      |                       |                |                       | <b>4 01</b>  | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b> x           | <b>4 04</b>           | ▲              | <b>04</b>             |              |              |
| Myslín z .....                |    | <b>4</b> x           | <b>08</b>             | ▲              | <b>08</b>             |              |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |              |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>             |              |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>             |              |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>             | <b>23</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |              |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>28</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>28<sup>5</sup></b> |              |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>32<sup>5</sup></b> |              |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b> |              |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>45<sup>5</sup></b> |              |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             | 2              | <b>51</b>             | <b>70/38</b> |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b> | 1              | <b>56<sup>5</sup></b> |              |              |
| <b>Ražice</b> .....           | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>5 01</b>           |                |                       |              |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>53</b>            | <b>+</b>              | <b>7</b>       | <b>= 1 h 0 min</b>    |              |              |

## Os 7921

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8           |              |
|-------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------|
| <b>Písek</b> .....            | 0  |                      |                         |                |                       | <b>6 00</b> | <b>75/55</b> |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 02<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>03</b>             |             |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6</b>             | <b>09</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>09<sup>5</sup></b> |             |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>16</b>               | 1              | <b>17</b>             |             |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>20<sup>5</sup></b> |             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>25</b>               | ▲              | <b>25</b>             |             |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>   | 3              | <b>31<sup>5</sup></b> |             |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36</b>               | ▲              | <b>36</b>             |             |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>39</b>               | 1              | <b>40</b>             |             |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3</b>             | <b>43</b>               | ▲              | <b>43</b>             |             |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b> |             |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 50</b>             |                |                       |             |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>44</b>            | <b>+</b>                | <b>6</b>       | <b>= 50 min</b>       |             |              |

## Os 7922

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                       | 6                     | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                       |                         |                       |                       | <b>6 07</b>  |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>6 10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>75/58</b> |
| Myslín z .....                |    | <b>4</b>              | <b>14<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>14<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>               | 2                     | <b>20</b>             |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>23<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>24</b>             |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>5</b>              | <b>29</b>               | 1                     | <b>30</b>             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>33<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>34</b>             |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>5</b>              | <b>39</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>4</b>              | <b>43<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>7</b>              | <b>51<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>52</b>             |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>6</b>              | <b>58</b>               | 1                     | <b>59</b>             |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>7 02</b>             | 1                     | <b>7 03</b>           |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>5</b>              | <b>08</b>               | 3                     | <b>11</b>             |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>3</b>              | <b>14</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>14<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>7 21</b>             |                       |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>62<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 14 min</b>   |              |

## Os 7923

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2   | 3                     | 5                       | 6                     | 7                       | 8            |
|-------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S  |                       |                         |                       | <b>6 20</b>             | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |     | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>6 26<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>26<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0   | <b>3</b>              | <b>29<sup>5</sup></b>   | 3                     | <b>32<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0   | <b>5</b>              | <b>37<sup>5</sup></b>   | 3 <sup>5</sup>        | <b>41</b>               |              |
| Písek zastávka z .....        |     | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>43<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>44<sup>5</sup></b>   |              |
| Čížová .....                  | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>               | 3                     | <b>53</b>               |              |
| Vráž u Písku .....            | →S  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>59<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>7 00<sup>5</sup></b> |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |     | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>7 04</b>             | ▲                     | <b>04</b>               |              |
| Smetanova Lhota z .....       |     | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>08<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>08<sup>5</sup></b>   |              |
| Čimelice .....                | 0S  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>12</b>               | 1                     | <b>13</b>               |              |
| Horní Nerestce z .....        |     | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>17<sup>5</sup></b>   |              |
| Mirovice .....                | 0S  | <b>3</b>              | <b>20<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>21<sup>5</sup></b>   |              |
| Myslín z .....                |     | <b>3</b>              | <b>24<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>24<sup>5</sup></b>   |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |     | <b>4</b>              | <b>28<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 00S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>7 32</b>             |                       |                         |              |
| Úhrnem ...                    |     | <b>58<sup>5</sup></b> | +                       | <b>13<sup>5</sup></b> | = 1 h 12 min            |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7924

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                       | 8            |
|-------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                      |                       |                | <b>8 18</b>             | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b>             | <b>8 21</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b>   |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b>   |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | 1              | <b>29<sup>5</sup></b>   |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>             | <b>32<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>33</b>               |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>37</b>             | 3              | <b>40</b>               |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>             | <b>43</b>             | ▲              | <b>43</b>               |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b>   |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>58<sup>5</sup></b>   |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>9 04</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>9 04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>2</b>             | <b>06<sup>5</sup></b> | 1              | <b>07<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>12<sup>5</sup></b>   |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>3</b>             | <b>15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>               |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | <b>6</b>             | <b>9 22</b>           |                |                         |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>55</b>            | <b>+</b>              | <b>9</b>       | <b>= 1 h 04 min</b>     |              |

## Os 7925

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S |                      |                          |                | <b>8 36</b>           | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |    | <b>6</b>             | <b>8 42</b>              | ▲              | <b>42</b>             |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>3</b>             | <b>45</b>                | 2              | <b>47</b>             |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>5</b>             | <b>52</b>                | 78             | <b>10 10</b>          |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10 12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>             |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>19</b>             |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>    | 3              | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32</b>                | ▲              | <b>32</b>             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>39<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>5</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>49<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>             |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>58</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3</b>             | <b>11 01</b>             |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>58</b>            | <b>+</b>                 | <b>87</b>      | <b>= 2 h 25 min</b>   |              |

## Os 7926

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8            |  |
|-------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|--|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                      |                       |                | <b>11 55</b>             | <b>75/58</b> |  |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b>             | <b>11 58</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>58<sup>5</sup></b>    |              |  |
| Myslín z .....                |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 02</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>12 02<sup>5</sup></b> |              |  |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>05<sup>5</sup></b> | 1              | <b>06<sup>5</sup></b>    |              |  |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>10</b>                |              |  |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>14</b>             | 1              | <b>15</b>                |              |  |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>             | <b>18</b>             | ▲              | <b>18</b>                |              |  |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>22<sup>5</sup></b>    |              |  |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             | 1 <sup>5</sup> | <b>27<sup>5</sup></b>    |              |  |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             | 1              | <b>35</b>                |              |  |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> | 1              | <b>41<sup>5</sup></b>    |              |  |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>12 44</b>          |                |                          |              |  |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>42</b>            | <b>+</b>              | <b>7</b>       | <b>= 49 min</b>          |              |  |

## Os 7927

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S |                       |                       |                      | <b>11 55</b>          | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |    | <b>6</b>              | <b>12 01</b>          | ▲                    | <b>12 01</b>          |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>04</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>09</b>             | 1                    | <b>10</b>             |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>13</b>             |              |
| Čížová.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>18<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>19</b>             |              |
| Vráž u Písku.....             | →S | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>25<sup>5</sup></b> | 3                    | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | ▲                    | <b>32</b>             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3</b>              | <b>39<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>5</b>              | <b>45<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice.....                 | 0S | <b>4</b>              | <b>49<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Myslín z.....                 |    | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>54</b>             |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>57<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>58</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3</b>              | <b>13 01</b>          |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 06 min</b>   |              |

## Os 7928

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3              | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|-------------------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                |                       |                | <b>12 19</b>             | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b>       | <b>12 22</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>22<sup>5</sup></b>    |              |
| Myslín z .....                |    | 3 <sup>5</sup> | <b>26</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>26<sup>5</sup></b>    |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>       | <b>29<sup>5</sup></b> | 1              | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>       | <b>33<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4</b>       | <b>38</b>             | 3              | <b>41</b>                |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>       | <b>44</b>             | ▲              | <b>44</b>                |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | 4 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>48<sup>5</sup></b>    |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | 3 <sup>5</sup> | <b>52</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b>    |              |
| Čížová .....                  | 0  | 6 <sup>5</sup> | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b>    |              |
| Písek zastávka z .....        |    | 5 <sup>5</sup> | <b>13 05</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>13 05<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | 2 <sup>5</sup> | <b>08</b>             | 24             | <b>32</b>                |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | 4 <sup>5</sup> | <b>36<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>                |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>3</b>       | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | 6 <sup>5</sup> | <b>13 47</b>          |                |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>56</b>      | <b>+</b>              | <b>32</b>      | <b>= 1 h 28 min</b>      |              |



## Os 7929

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                        | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S |                       |                       |                      | <b>14 36</b>             | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |    | <b>6</b>              | <b>14 42</b>          | ▲                    | <b>42</b>                |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>45</b>             | 2                    | <b>47</b>                |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>51<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>52<sup>5</sup></b>    |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>55</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>55<sup>5</sup></b>    |              |
| Čížová.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>15 01</b>          | 0 <sup>5</sup>       | <b>15 01<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku.....             | →S | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>08</b>             | 1                    | <b>09</b>                |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>12<sup>5</sup></b>    |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>17</b>             | ▲                    | <b>17</b>                |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3</b>              | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>20<sup>5</sup></b>    |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>5</b>              | <b>25<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>25<sup>5</sup></b>    |              |
| Mirovice.....                 | 0S | <b>4</b>              | <b>29<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| Myslín z.....                 |    | <b>3</b>              | <b>33<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>34</b>                |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>37<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>38</b>                |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3</b>              | <b>15 41</b>          |                      |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 05 min</b>      |              |

**Os 7930**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|-------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                      |                       |                | <b>13 18</b>             | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b>             | <b>13 21</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b>    |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b>    |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | 2              | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>38</b>             | 4              | <b>42</b>                |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>             | <b>45</b>             | ▲              | <b>45</b>                |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>49<sup>5</sup></b>    |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>53<sup>5</sup></b>    |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>14 00</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>14 00<sup>5</sup></b> |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>06</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             | 3              | <b>12</b>                |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>                |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>3</b>             | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>14 27</b>          |                |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>56</b>            | <b>+</b>              | <b>13</b>      | <b>= 1 h 09 min</b>      |              |

## Os 7931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S |                       |                       |                      | <b>15 55</b>          | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |    | <b>6</b>              | <b>16 01</b>          | ▲                    | <b>16 01</b>          |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>04</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>09</b>             | 1                    | <b>10</b>             |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>13</b>             |              |
| Čížová.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>18<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>19</b>             |              |
| Vráž u Písku.....             | →S | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>25<sup>5</sup></b> | 3                    | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | ▲                    | <b>32</b>             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3</b>              | <b>39<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>5</b>              | <b>45<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice.....                 | 0S | <b>4</b>              | <b>49<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Myslín z.....                 |    | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>54</b>             |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>57<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>58</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3</b>              | <b>17 01</b>          |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 06 min</b>   |              |

**Os 7932**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|-------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                      |                       |                | <b>15 18</b>             | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b>             | <b>15 21</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b>    |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b>    |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | 2              | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>38</b>             | 4              | <b>42</b>                |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>             | <b>45</b>             | ▲              | <b>45</b>                |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>49<sup>5</sup></b>    |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>53<sup>5</sup></b>    |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>16 00</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>16 00<sup>5</sup></b> |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>06</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             | 3              | <b>12</b>                |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>                |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>3</b>             | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>16 27</b>          |                |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>56</b>            | <b>+</b>              | <b>13</b>      | <b>= 1 h 09 min</b>      |              |

## Os 7933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S |                       |                       |                      | <b>17 55</b>          | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |    | <b>6</b>              | <b>18 01</b>          | ▲                    | <b>18 01</b>          |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>04</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>09</b>             | 1                    | <b>10</b>             |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>13</b>             |              |
| Čížová.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>18<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>19</b>             |              |
| Vráž u Písku.....             | →S | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>25<sup>5</sup></b> | 3                    | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | ▲                    | <b>32</b>             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3</b>              | <b>39<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>5</b>              | <b>45<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice.....                 | 0S | <b>4</b>              | <b>49<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Myslín z.....                 |    | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>54</b>             |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>57<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>58</b>             |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3</b>              | <b>19 01</b>          |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 06 min</b>   |              |

## Os 7934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                       |                       |                      | <b>19 22</b>          | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3</b>              | <b>19 25</b>          | 0 <sup>5</sup>       | <b>25<sup>5</sup></b> |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>              | <b>32<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3</b>              | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4</b>              | <b>40<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>41</b>             |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3</b>              | <b>44</b>             | ▲                    | <b>44</b>             |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>48<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>52</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>20 05</b>          | 1                    | <b>20 06</b>          |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>08<sup>5</sup></b> | 3                    | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>16</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>3</b>              | <b>19<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>20</b>             |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | <b>7</b>              | <b>20 27</b>          |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>56<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 05 min</b>   |              |

## Rušící Os 7935 §

Zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                        | 6                     | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S |                       |                          |                       | <b>17 55</b>          | <b>75/55</b> |
| Heřmaň z .....                |    | <b>6</b>              | <b>18 01</b>             | ▲                     | <b>18 01</b>          |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>04</b>                | 0 <sup>5</sup>        | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>09</b>                | 15                    | <b>24</b>             |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>        | <b>27</b>             |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>5</b>              | <b>32</b>                | 3                     | <b>35</b>             |              |
| Vráž u Písku.....             | →S | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>        | <b>42</b>             |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b>    | ▲                     | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>                | ▲                     | <b>50</b>             |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>        | <b>54</b>             |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>57<sup>5</sup></b>    | ▲                     | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| Mirovice.....                 | 0S | <b>3</b>              | <b>19 00<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>19 01</b>          |              |
| Myslín z .....                |    | <b>3</b>              | <b>04</b>                | ▲                     | <b>04</b>             |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲                     | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>19 11</b>             |                       |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>55<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 16 min</b>   |              |

§ jede-li rušící vlak 7935, nesmí jet vlak 7933

**Os 7936**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3                     | 5                        | 6                    | 7                        | 8            |
|-------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....         | 0S |                       |                          |                      | <b>21 50</b>             | <b>75/58</b> |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>21 53<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>53<sup>5</sup></b>    |              |
| Myslín z .....                |    | <b>4</b>              | <b>57<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>57<sup>5</sup></b>    |              |
| Mirovice .....                | 0S | <b>3</b>              | <b>22 00<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>22 01<sup>5</sup></b> |              |
| Horní Nerestce z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05</b>                | 0 <sup>5</sup>       | <b>05<sup>5</sup></b>    |              |
| Čimelice .....                | 0S | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>10</b>                | 1                    | <b>11</b>                |              |
| Smetanova Lhota z .....       |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>15</b>                |              |
| Dolní Ostrovec z .....        |    | <b>5</b>              | <b>20</b>                | 0 <sup>5</sup>       | <b>20<sup>5</sup></b>    |              |
| Vráž u Písku .....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>24</b>                | 0 <sup>5</sup>       | <b>24<sup>5</sup></b>    |              |
| Čížová .....                  | 0  | <b>7</b>              | <b>31<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>32</b>                |              |
| Písek zastávka z .....        |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>37<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>38</b>                |              |
| <b>Písek</b> .....            | 0  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>40<sup>5</sup></b>    | 1                    | <b>41<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Putim</b> .....            | 0  | <b>5</b>              | <b>46<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>47</b>                |              |
| Heřmaň z .....                |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>49<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Protivín</b> .....         | 0S | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>22 55</b>             |                      |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 05 min</b>      |              |



## Os 7937

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2   | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |  |
|-------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--|
| <b>Protivín</b> .....         | 0S  |                        |                          |                | <b>22 20</b>          | <b>75/55</b> |  |
| Heřmaň z .....                |     | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>22 26<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>26<sup>5</sup></b> |              |  |
| <b>Putim</b> .....            | 0   | <b>3</b>               | <b>29<sup>5</sup></b>    | 3              | <b>32<sup>5</sup></b> |              |  |
| <b>Písek</b> .....            | 0   | <b>5</b>               | <b>37<sup>5</sup></b>    | 4 <sup>5</sup> | <b>42</b>             |              |  |
| Písek zastávka z .....        |     | <b>2</b>               | <b>44</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>44<sup>5</sup></b> |              |  |
| Čížová.....                   | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>50</b>                | 1              | <b>51</b>             |              |  |
| Vráž u Písku.....             | →S  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>57<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>58<sup>5</sup></b> |              |  |
| Dolní Ostrovec z .....        |     | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>23 02</b>             | ▲              | <b>23 02</b>          |              |  |
| Smetanova Lhota z .....       |     | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>06<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b> |              |  |
| Čimelice .....                | 0S  | <b>3</b>               | <b>09<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>10</b>             |              |  |
| Horní Nerestce z .....        |     | <b>4</b> x             | <b>14</b>                | ▲              | <b>14</b>             |              |  |
| Mirovice.....                 | 0S  | <b>3</b>               | <b>17</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>17<sup>5</sup></b> |              |  |
| Myslín z .....                |     | <b>3</b> x             | <b>20<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>20<sup>5</sup></b> |              |  |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |     | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>24</b>                | ▲              | <b>24</b>             |              |  |
| <b>Březnice</b> .....         | 00S | <b>4</b>               | <b>23 28</b>             |                |                       |              |  |
| <b>Úhrnem ...</b>             |     | <b>57</b>              | <b>+</b>                 | <b>11</b>      | <b>= 1 h 08 min</b>   |              |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7939

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                     | 2  | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|-----------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Protivín</b> ..... | 0S |                      |                         |                | <b>5 34</b>           | <b>75/50</b> |
| Heřmaň z .....        |    | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>5 41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>             |              |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>3</b>             | <b>45</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Písek</b> .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>5 50</b>             |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>     |    | <b>15</b>            | <b>+</b>                | <b>1</b>       | <b>= 16 min</b>       |              |

## Os 7940

Beroun - Zdice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                        | 2  | 3              | 5               | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------|----|----------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....       | 0  |                | 4 38            |   | <b>4 40</b>     | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z.....          |    | 6 x            | 4 46            | ▲ | 46              |              |
| <b>Lochovice</b> .....   | 0  | 5              | 51              | 1 | 52              |              |
| Rejkovice z.....         |    | 6 x            | 58              | ▲ | 58              |              |
| Jince.....               | 0  | 5              | 5 03            | 1 | 5 04            |              |
| Bratkovice.....          | S  | 9              | 13              | 1 | 14              |              |
| Příbram.....             | 0  | 7 <sup>5</sup> | 21 <sup>5</sup> | 2 | 23 <sup>5</sup> |              |
| Milín.....               | 0  | 9 <sup>5</sup> | 33              | 1 | 34              |              |
| Ostrov u Tochovic z..... |    | 4 x            | 38              | ▲ | 38              |              |
| Tochovice.....           | →S | 3 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> | 1 | 42 <sup>5</sup> |              |
| Odb Přední Poříčí.....   |    | 3 <sup>5</sup> |                 |   | 46              |              |
| <b>Březnice</b> .....    | 0S | 3              | 5 49            |   |                 |              |
| Úhrnem ...               |    | <b>62</b>      | +               | 7 | = 1 h 09 min    |              |

# Os 7941

Čimelice - Zdice - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                             | 2  | 3              | 5                 | 6              | 7                   | 8            |
|-------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| <b>Čimelice</b> .....         | 0S |                |                   |                | <b>4 31</b>         | <b>75/58</b> |
| Horní Nerestce z .....        |    | 4 <sup>5</sup> | 4 35 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>           |              |
| Mirovice.....                 | 0S | 3              | 39                | 1              | <b>40</b>           |              |
| Myslín z .....                |    | 3              | 43                | 0 <sup>5</sup> | 43 <sup>5</sup>     |              |
| Dobrá Voda u Březnice z ..... |    | 3 <sup>5</sup> | 47                | 0 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Březnice</b> .....         | 0S | 2 <sup>5</sup> | 50                | 6              | <b>56</b>           |              |
| Odb Přední Poříčí .....       | ~  | 2 <sup>5</sup> |                   |                | 58 <sup>5</sup>     |              |
| Tochovice.....                | →S | 3 <sup>5</sup> | 5 02              | 0 <sup>5</sup> | 5 02 <sup>5</sup>   |              |
| Ostrov u Tochovic z .....     |    | 4              | 06 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>           |              |
| Milín .....                   | 0  | 3 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup>   | 1              | 11 <sup>5</sup>     |              |
| Příbram .....                 | 0  | 9 <sup>5</sup> | 21                | 2 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup>     |              |
| Bratkovice .....              | S  | 6 <sup>5</sup> | 30                | 1              | <b>31</b>           |              |
| Jince.....                    | 0  | 6              | 37                | 1              | <b>38</b>           |              |
| Rejkovice z.....              |    | 4              | 42                | 0 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Lochovice</b> .....        | 0  | 5 <sup>5</sup> | 48                | 1              | <b>49</b>           |              |
| Libomyšl z .....              |    | 4              | 53                | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Zdice</b> .....            | 0  | 5 <sup>5</sup> | 5 59              |                | 6 04                |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>71</b>      | <b>+</b>          | <b>17</b>      | <b>= 1 h 28 min</b> |              |

## Os 7942

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |                       |                       |                | <b>10 36</b>          | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z .....          |    | <b>5</b>              | <b>10 41</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>             | 2              | <b>48</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>             |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5</b>              | <b>59</b>             | 1              | <b>11 00</b>          |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>7</b>              | <b>11 07</b>          | 1              | <b>08</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b> | 1              | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Milín .....               | 0  | <b>9<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>             | 1              | <b>27</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>30<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>31</b>             |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>4</b>              | <b>35</b>             | 1              | <b>36</b>             |              |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Březnice</b> .....     | 0S | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>11 42</b>          |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>57<sup>5</sup></b> | +                     | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 06 min          |              |

## Os 7943

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                     | 5                       | 6               | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                       |                         |                 | <b>7 06</b>           | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>2<sup>5</sup></b>  |                         |                 | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>4</b>              | <b>7 12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>  | <b>13</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>17<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>  | <b>18</b>             |              |
| Milín .....               | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>22<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>  | <b>23</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>10</b>             | <b>33</b>               | 8               | <b>41</b>             |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>47<sup>5</sup></b>   | 1               | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>54</b>               | 1               | <b>55</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>4</b>              | <b>59</b>               | 0 <sup>5</sup>  | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>8 05</b>             | 1               | <b>8 06</b>           |              |
| Libomyšl z .....          |    | <b>4</b>              | <b>10</b>               | 0 <sup>5</sup>  | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>8 16</b>             |                 |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>56<sup>5</sup></b> | +                       | 13 <sup>5</sup> | = 1 h 10 min          |              |

## Os 7944

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |                       |                       |                      | <b>12 36</b>          | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z .....          |    | <b>5</b>              | <b>12 41</b>          | 0 <sup>5</sup>       | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>             | 2                    | <b>48</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>54</b>             |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5</b>              | <b>59</b>             | 1                    | <b>13 00</b>          |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>7</b>              | <b>13 07</b>          | 1                    | <b>08</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Milín .....               | 0  | <b>9<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>             | 1                    | <b>27</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>30<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>31</b>             |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>4</b>              | <b>35</b>             | 1                    | <b>36</b>             |              |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                      | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Březnice</b> .....     | 0S | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>13 42</b>          |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 06 min</b>   |              |

## Os 7945

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                      |                       |                | <b>9 06</b>           | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>9 12</b>           | 1              | <b>13</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>             |              |
| Milín .....               | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> | 4 <sup>5</sup> | <b>27</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>10</b>            | <b>37</b>             | 4              | <b>41</b>             |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> | 1              | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             | 1              | <b>55</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>4</b>             | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>10 05</b>          | 1              | <b>10 06</b>          |              |
| Libomyšl z .....          |    | <b>4</b>             | <b>10</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>10 16</b>          |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>56</b>            | <b>+</b>              | <b>14</b>      | <b>= 1 h 10 min</b>   |              |

**Os 7946**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |                      |                       |                | <b>14 36</b>          | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z .....          |    | <b>5</b>             | <b>14 41</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             | 2 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>5</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>             |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5</b>             | <b>59</b>             | 1              | <b>15 00</b>          |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>7</b>             | <b>15 07</b>          | 1              | <b>08</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> | 1              | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Milín .....               | 0  | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             | 1              | <b>27</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>31</b>             |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>4</b>             | <b>35</b>             | 1              | <b>36</b>             |              |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Březnice</b> .....     | 0S | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15 42</b>          |                |                       |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>57</b>            | <b>+</b>              | <b>9</b>       | <b>= 1 h 06 min</b>   |              |

**Os 7947**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                      |                       |                | <b>11 06</b>          | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 12</b>          | 1              | <b>13</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>             |              |
| Milín .....               | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> | 4 <sup>5</sup> | <b>27</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>10</b>            | <b>37</b>             | 4              | <b>41</b>             |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> | 1              | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             | 1              | <b>55</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>4</b>             | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>12 05</b>          | 1              | <b>12 06</b>          |              |
| Libomyšl z .....          |    | <b>4</b>             | <b>10</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>12 16</b>          |                |                       |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>56</b>            | <b>+</b>              | <b>14</b>      | <b>= 1 h 10 min</b>   |              |

## Os 7948

Beroun - Zdice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                        | 2  | 3              | 5               | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....       | 0  |                | 16 32           |                | <b>16 36</b>    | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z.....          |    | 5              | 16 41           | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> |              |
| <b>Lochovice</b> .....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 46              | 2 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup> |              |
| Rejkovice z.....         |    | 5              | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |              |
| Jince.....               | 0  | 5              | 59              | 1              | 17 00           |              |
| Bratkovice.....          | S  | 7              | 17 07           | 1              | 08              |              |
| Příbram.....             | 0  | 7 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> | 1              | 16 <sup>5</sup> |              |
| Milín.....               | 0  | 9 <sup>5</sup> | 26              | 1              | 27              |              |
| Ostrov u Tochovic z..... |    | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 31              |              |
| Tochovice.....           | →S | 4              | 35              | 1              | 36              |              |
| Odb Přední Poříčí.....   |    | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 39 <sup>5</sup> |              |
| <b>Březnice</b> .....    | 0S | 2 <sup>5</sup> | 17 42           |                |                 |              |
| Úhrnem ...               |    | 57             | +               | 9              | = 1 h 06 min    |              |

## Os 7949

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                        | 2  | 3              | 5               | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....    | 0S |                |                 |                | <b>13 06</b>    | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí.....   |    | 2 <sup>5</sup> |                 |                | 08 <sup>5</sup> |              |
| Tochovice.....           | →S | 3 <sup>5</sup> | 13 12           | 1              | 13              |              |
| Ostrov u Tochovic z..... |    | 4 <sup>5</sup> | 17 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 18              |              |
| Milín.....               | 0  | 4 <sup>5</sup> | 22 <sup>5</sup> | 4 <sup>5</sup> | 27              |              |
| Příbram.....             | 0  | 10             | 37              | 4              | 41              |              |
| Bratkovice.....          | S  | 6 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup> | 1              | 48 <sup>5</sup> |              |
| Jince.....               | 0  | 5 <sup>5</sup> | 54              | 1              | 55              |              |
| Rejkovice z.....         |    | 4              | 59              | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup> |              |
| <b>Lochovice</b> .....   | 0  | 5 <sup>5</sup> | 14 05           | 1              | 14 06           |              |
| Libomyšl z.....          |    | 4              | 10              | 0 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup> |              |
| <b>Zdice</b> .....       | 0  | 5 <sup>5</sup> | 14 16           |                |                 |              |
| Úhrnem ...               |    | 56             | +               | 14             | = 1 h 10 min    |              |

## Os 7950

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                     | 5                  | 6                    | 7                   | 8            |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |                       |                    |                      | <b>18 36</b>        | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z .....          |    | 5 <sup>5</sup> x      | 18 41 <sup>5</sup> | ▲                    | 41 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | 4 <sup>5</sup>        | 46                 | 2 <sup>5</sup>       | 48 <sup>5</sup>     |              |
| Rejkovice z .....         |    | 5 <sup>5</sup> x      | 54                 | ▲                    | 54                  |              |
| Jince .....               | 0  | 5                     | 59                 | 1                    | 19 00               |              |
| Bratkovice .....          | S  | 7                     | 19 07              | 1                    | 08                  |              |
| Příbram .....             | 0  | 7 <sup>5</sup>        | 15 <sup>5</sup>    | 1                    | 16 <sup>5</sup>     |              |
| Milín .....               | 0  | 9 <sup>5</sup>        | 26                 | 1                    | 27                  |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | 4 x                   | 31                 | ▲                    | 31                  |              |
| Tochovice .....           | →S | 4                     | 35                 | 1                    | 36                  |              |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | 3 <sup>5</sup>        |                    |                      | 39 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Březnice</b> .....     | 0S | 2 <sup>5</sup>        | 19 42              |                      |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>           | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 06 min</b> |              |

## Os 7951

Březnice - Zdice - Beroun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3              | 5               | 6              | 7                   | 8            |
|---------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|---------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                |                 |                | <b>15 06</b>        | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | 2 <sup>5</sup> |                 |                | 08 <sup>5</sup>     |              |
| Tochovice .....           | →S | 3 <sup>5</sup> | 15 12           | 1              | 13                  |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | 4 <sup>5</sup> | 17 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 18                  |              |
| Milín .....               | 0  | 4 <sup>5</sup> | 22 <sup>5</sup> | 4 <sup>5</sup> | 27                  |              |
| Příbram .....             | 0  | 10             | 37              | 4              | 41                  |              |
| Bratkovice .....          | S  | 6 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup> | 1              | 48 <sup>5</sup>     |              |
| Jince .....               | 0  | 5 <sup>5</sup> | 54              | 1              | 55                  |              |
| Rejkovice z .....         |    | 4              | 59              | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | 5 <sup>5</sup> | 16 05           | 1              | 16 06               |              |
| Libomyšl z .....          |    | 4              | 10              | 0 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup>     |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | 5 <sup>5</sup> | 16 16           |                | 16 33               |              |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>56</b>      | <b>+</b>        | <b>14</b>      | <b>= 1 h 10 min</b> |              |



## Os 7952

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |                        |                          |          | <b>20 36</b>          | <b>75/58</b> |
| Libomyšl z .....          |    | <b>5<sup>5</sup></b> x | <b>20 41<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>46</b>                | 2        | <b>48</b>             |              |
| Rejkovice z.....          |    | <b>6</b> x             | <b>54</b>                | ▲        | <b>54</b>             |              |
| Jince.....                | 0  | <b>5</b>               | <b>59</b>                | 1        | <b>21 00</b>          |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>7</b>               | <b>21 07</b>             | 1        | <b>08</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>7<sup>5</sup></b>   | <b>15<sup>5</sup></b>    | 1        | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Milín .....               | 0  | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>26</b>                | 1        | <b>27</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>4</b> x             | <b>31</b>                | ▲        | <b>31</b>             |              |
| Tochovice.....            | →S | <b>4</b>               | <b>35</b>                | 1        | <b>36</b>             |              |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   |                          |          | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Březnice</b> .....     | 0S | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>21 42</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>59</b>              | <b>+</b>                 | <b>7</b> | <b>= 1 h 06 min</b>   |              |

## Os 7953

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                      | 5                     | 6                     | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                        |                       |                       | <b>17 06</b>          | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>2<sup>5</sup></b>   |                       |                       | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice.....            | →S | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>17 12</b>          | 1                     | <b>13</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>5</b> x             | <b>18</b>             | ▲                     | <b>18</b>             |              |
| Milín .....               | 0  | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>22<sup>5</sup></b> | 4 <sup>5</sup>        | <b>27</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>10</b>              | <b>37</b>             | 4                     | <b>41</b>             |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>47<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Jince.....                | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>54</b>             | 1                     | <b>55</b>             |              |
| Rejkovice z.....          |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>18 05</b>          | 1                     | <b>18 06</b>          |              |
| Libomyšl z .....          |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>18 16</b>          |                       |                       |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>57<sup>5</sup></b>  | <b>+</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 10 min</b>   |              |

## Os 7955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                                 | 5                     | 6                     | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                                   |                       |                       | <b>19 06</b>          | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>2<sup>5</sup></b>              |                       |                       | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>3<sup>5</sup></b>              | <b>19 12</b>          | 1                     | <b>13</b>             |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub> | <b>18<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Milín .....               | 0  | <b>4</b>                          | <b>22<sup>5</sup></b> | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>27</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>10</b>                         | <b>37</b>             | 4                     | <b>41</b>             |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>6<sup>5</sup></b>              | <b>47<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>              | <b>54</b>             | 1                     | <b>55</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub> | <b>59<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>              | <b>20 05</b>          | 1                     | <b>20 06</b>          |              |
| Libomyšl z .....          |    | <b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub> | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>              | <b>20 16</b>          |                       |                       |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>57<sup>5</sup></b>             | +                     | <b>12<sup>5</sup></b> | = 1 h 10 min          |              |

## Rušící Os 7957 §

Zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 3                                 | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|---------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....     | 0S |                                   |                       |                      | <b>19 13</b>          | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....   |    | <b>2<sup>5</sup></b>              |                       |                      | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice .....           | →S | <b>3<sup>5</sup></b>              | <b>19 19</b>          | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Ostrov u Tochovic z ..... |    | <b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub> | <b>25</b>             | ▲                    | <b>25</b>             |              |
| Milín .....               | 0  | <b>4</b>                          | <b>29</b>             | 1                    | <b>30</b>             |              |
| Příbram .....             | 0  | <b>10</b>                         | <b>40</b>             | 1                    | <b>41</b>             |              |
| Bratkovice .....          | S  | <b>6<sup>5</sup></b>              | <b>47<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Jince .....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>              | <b>54</b>             | 1                    | <b>55</b>             |              |
| Rejkovice z .....         |    | <b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub> | <b>59<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....    | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>              | <b>20 05</b>          | 1                    | <b>20 06</b>          |              |
| Libomyšl z .....          |    | <b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub> | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>              | <b>20 16</b>          |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>57<sup>5</sup></b>             | +                     | <b>5<sup>5</sup></b> | = 1 h 03 min          |              |

§ jede-li rušící vlak 7957, nesmí jet vlak 7955

§ jede-li rušící vlak 7957, čeká vlak 7950 v Milíně

## Os 7980

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                        | 2  | 3                                 | 5            | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|----|-----------------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Příbram</b> .....     | 0  |                                   |              |                | <b>14 25</b>          | <b>75/58</b> |
| Milín .....              | 0  | <b>9</b>                          | <b>14 34</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Ostrov u Točovic z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup> | <b>38</b>    | ▲              | <b>38</b>             |              |
| Tochovice.....           | →S | <b>4</b>                          | <b>42</b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b> |              |
| Odb Přední Poříčí .....  |    | <b>3</b>                          |              |                | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Březnice</b> .....    | 0S | <b>2<sup>5</sup></b>              | <b>14 48</b> |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>        |    | <b>22</b>                         | <b>+</b>     | <b>1</b>       | <b>= 23 min</b>       |              |

## Os 7981

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                        | 2  | 3                                 | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....    | 0S |                                   |                       |                | <b>12 36</b>          | <b>75/58</b> |
| Odb Přední Poříčí .....  |    | <b>2<sup>5</sup></b>              |                       |                | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| Tochovice.....           | →S | <b>3<sup>5</sup></b>              | <b>12 42</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b> |              |
| Ostrov u Točovic z ..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup> | <b>46</b>             | ▲              | <b>46</b>             |              |
| Milín .....              | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>              | <b>49<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>             |              |
| <b>Příbram</b> .....     | 0  | <b>9</b>                          | <b>12 59</b>          |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>        |    | <b>22</b>                         | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 23 min</b>       |              |

## Sv 7993

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                      | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Lochovice</b> ..... | 0 |          |              |   | <b>20 50</b> | <b>75/58</b> |
| <b>Zdice</b> .....     | 0 | <b>9</b> | <b>20 59</b> |   |              |              |

## Sv 7995

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                      | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Lochovice</b> ..... | 0 |          |              |   | <b>23 19</b> | <b>75/58</b> |
| <b>Zdice</b> .....     | 0 | <b>9</b> | <b>23 28</b> |   |              |              |

# Os 27700 / 27701

Zadní Třebaň - Lochovice / Lochovice - Zdice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3   | 5                     | 6                    | 7                        | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|---|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třebaň</b> ..... | 0S |    |   |                       |                      | <b>14 07</b>             | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>6<sup>5</sup></b> x <b>14 13<sup>5</sup></b> |                       | ▲                    | <b>13<sup>5</sup></b>    |              |    |
| Liteň .....               | ☑  | 1  | <b>4</b>  | <b>17<sup>5</sup></b> | 3                    | <b>20<sup>5</sup></b>    | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>5</b> x <b>25<sup>5</sup></b>                |                       | ▲                    | <b>25<sup>5</sup></b>    |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>29</b>                |                       | ▲                    | <b>29</b>                |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>3</b> x <b>32</b>                            |                       | ▲                    | <b>32</b>                |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3</b> x <b>35</b>                            |                       | ▲                    | <b>35</b>                |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>    |                       | ▲                    | <b>39<sup>5</sup></b>    |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                            | <b>43</b>             | 2                    | <b>45</b>                |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>    |                       | ▲                    | <b>48<sup>5</sup></b>    |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>51</b>                |                       | ▲                    | <b>51</b>                |              |    |
| <b>Lochovice</b> ○ .....  | 0  |    | <b>6</b>  | <b>57</b>             | 1                    | <b>58</b>                | <b>75/58</b> |    |
| Libomyšl z .....          |    |    | <b>4</b> x <b>15 02</b>                         |                       | 0 <sup>5</sup>       | <b>15 02<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |    | <b>5<sup>5</sup></b>                            | <b>15 08</b>          |                      |                          |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>54<sup>5</sup></b>                           | <b>+</b>              | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 01 min</b>      |              |    |

## Os 27710 / 27711 §

Zdice - Lochovice / Lochovice - Zadní Třeboň

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                       | 5                         | 6                      | 7                      | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--------------|----|
| <b>Zdice</b> .....        | 0  |    |                         |                           |                        | <b>15 36</b>           | <b>75/40</b> |    |
| Libomyšl z .....          |    |    | <b>5</b> x              | <b>15 41</b>              | 0 <sup>5</sup>         | <b>41</b> <sup>5</sup> |              |    |
| <b>Lochovice</b> ○ .....  | 0  |    | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>46</b>                 | 1                      | <b>47</b>              | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b> x              | <b>53</b>                 | ▲                      | <b>53</b>              |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1</b> <sup>5</sup> x | <b>54</b> <sup>5</sup>    | ▲                      | <b>54</b> <sup>5</sup> |              |    |
| Hostomice pod Brdy .....  | ■  | 1  | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>58</b>                 | 28                     | <b>16 26</b>           |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4</b> <sup>5</sup> x | <b>16 30</b> <sup>5</sup> | ▲                      | <b>30</b> <sup>5</sup> |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>34</b>                 | ▲                      | <b>34</b>              |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2</b> <sup>5</sup> x | <b>36</b> <sup>5</sup>    | ▲                      | <b>36</b> <sup>5</sup> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>2</b> <sup>5</sup> x | <b>39</b>                 | ▲                      | <b>39</b>              |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz ..... |    |    | <b>3</b> x              | <b>42</b>                 | ▲                      | <b>42</b>              |              |    |
| Liteň .....               |    | 1  | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>47</b> <sup>5</sup>    | 3                      | <b>50</b> <sup>5</sup> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b> x              | <b>53</b> <sup>5</sup>    | ▲                      | <b>53</b> <sup>5</sup> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>16 59</b>              |                        |                        |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>50</b> <sup>5</sup>  | +                         | <b>32</b> <sup>5</sup> | = 1 h 23 min           |              |    |

§ jede-li rušící vlak 27731, nesmí jet vlak 27711

## Os 27720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |                        |                         |                      | <b>5 07</b>           | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>5 11<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>11<sup>5</sup></b> |              |    |
| Liteň .....               | ☑  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15</b>               | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>4</b> x             | <b>20<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>20<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>3</b> x             | <b>23<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>23<sup>5</sup></b> |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>26</b>               | ▲                    | <b>26</b>             |              |    |
| Vižina z.....             |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>28<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>28<sup>5</sup></b> |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32</b>               | ▲                    | <b>32</b>             |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>35<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>40</b>               | ▲                    | <b>40</b>             |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2</b> x             | <b>42</b>               | ▲                    | <b>42</b>             |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>5</b>               | <b>5 47</b>             |                      |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>37<sup>5</sup></b>  | <b>+</b>                | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>= 40 min</b>       |              |    |

## Os 27721

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                      | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    |                        |                       |          | <b>4 14</b>           | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b> x             | <b>4 20</b>           | ▲        | <b>20</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>21<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   | ☑  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>25</b>             | <b>1</b> | <b>26</b>             |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |    |
| Vižina z.....             |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>34</b>             | ▲        | <b>34</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>39</b>             | ▲        | <b>39</b>             |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>3</b> x             | <b>42</b>             | ▲        | <b>42</b>             |              |    |
| Liteň .....               |    | 1  | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>3</b> | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b> x             | <b>53<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>4 59</b>           |          |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>41</b>              | <b>+</b>              | <b>4</b> | <b>= 45 min</b>       |              |    |

## Os 27722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |                  |                   |   | <b>7 07</b>     | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | 6 <sup>5</sup> x | 7 13 <sup>5</sup> | ▲ | 13 <sup>5</sup> |              |    |
| Liteň .....               | ▣  | 1  | 4                | 17 <sup>5</sup>   | 3 | 20 <sup>5</sup> | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | 5 x              | 25 <sup>5</sup>   | ▲ | 25 <sup>5</sup> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | 3 <sup>5</sup> x | 29                | ▲ | 29              |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | 3 x              | 32                | ▲ | 32              |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | 3 x              | 35                | ▲ | 35              |              |    |
| Osov nz.....              |    |    | 4 <sup>5</sup> x | 39 <sup>5</sup>   | ▲ | 39 <sup>5</sup> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | 3 <sup>5</sup>   | 43                | 2 | 45              |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | 3 <sup>5</sup> x | 48 <sup>5</sup>   | ▲ | 48 <sup>5</sup> |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | 2 <sup>5</sup> x | 51                | ▲ | 51              |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>6</b>         | <b>7 57</b>       |   |                 |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>45</b>        | +                 | 5 | = 50 min        |              |    |

## Os 27723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                     | 5                 | 6              | 7               | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    |                       |                   |                | <b>6 16</b>     | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | 4 <sup>5</sup> x      | 6 20 <sup>5</sup> | ▲              | 20 <sup>5</sup> |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | 2 x                   | 22 <sup>5</sup>   | ▲              | 22 <sup>5</sup> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   | ▣  | 1  | 3                     | 25 <sup>5</sup>   | 1              | 26 <sup>5</sup> |              |    |
| Osov nz.....              |    |    | 4 x                   | 30 <sup>5</sup>   | ▲              | 30 <sup>5</sup> |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | 3 <sup>5</sup> x      | 34                | ▲              | 34              |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | 2 <sup>5</sup> x      | 36 <sup>5</sup>   | ▲              | 36 <sup>5</sup> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | 2 <sup>5</sup> x      | 39                | ▲              | 39              |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | 3 x                   | 42                | ▲              | 42              |              |    |
| Liteň .....               |    | 1  | 5 <sup>5</sup>        | 47 <sup>5</sup>   | 2 <sup>5</sup> | 50              | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | 3 <sup>5</sup> x      | 53 <sup>5</sup>   | ▲              | 53 <sup>5</sup> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | 5 <sup>5</sup>        | <b>6 59</b>       |                |                 |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>39<sup>5</sup></b> | +                 | 3 <sup>5</sup> | = 43 min        |              |    |

**Os 27724**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |                      |                       |          | <b>9 07</b>           | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>6</b>             | <b>9 13</b>           | ▲        | <b>13</b>             |              |    |
| Liteň .....               | ☑  | 1  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> | 3        | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>5</b>             | <b>25<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>25<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29</b>             | ▲        | <b>29</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>3</b>             | <b>32</b>             | ▲        | <b>32</b>             |              |    |
| Vižina z.....             |    |    | <b>3</b>             | <b>35</b>             | ▲        | <b>35<sup>5</sup></b> |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>39<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             | 2        | <b>45</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>48<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>48<sup>5</sup></b> |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             | ▲        | <b>51</b>             |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>6</b>             | <b>9 57</b>           |          |                       |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>45</b>            | <b>+</b>              | <b>5</b> | <b>= 50 min</b>       |              |    |

**Os 27725**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2   | 2a | 3                      | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|-----|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0   |    |                        |                       |          | <b>8 14</b>           | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |     |    | <b>6</b> x             | <b>8 20</b>           | ▲        | <b>20</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |     |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>21<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   | ☑   | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>25</b>             | 1        | <b>26</b>             |              |    |
| Osov nz .....             |     |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |    |
| Vižina z.....             |     |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>34</b>             | ▲        | <b>34</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |     |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |     |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>39</b>             | ▲        | <b>39</b>             |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |     |    | <b>3</b> x             | <b>42</b>             | ▲        | <b>42</b>             |              |    |
| Liteň .....               |     | 1  | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>47<sup>5</sup></b> | 3        | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |     |    | <b>3</b> x             | <b>53<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0OS |    | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>8 59</b>           |          |                       |              |    |
| Úhrnem ...                |     |    | <b>41</b>              | <b>+</b>              | <b>4</b> | <b>= 45 min</b>       |              |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 27726**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3  | 5                     | 6 | 7                     | 8            | 10    |
|---------------------------|----|----|--|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |  |                       |   | <b>11 07</b>          | <b>50/36</b> |       |
| Běleč z .....             |    |    | <b>6</b> × <b>11 13</b>                      |                       | ▲ | <b>13</b>             |              |       |
| Liteň .....               | ▣  | 1  | <b>4<sup>5</sup></b>                         | <b>17<sup>5</sup></b> | 3 | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>60/78</b> |       |
| Skuhrov pod Brdy nz ..... |    |    | <b>5</b> × <b>25<sup>5</sup></b>             |                       | ▲ | <b>25<sup>5</sup></b> |              |       |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> × <b>29</b>             |                       | ▲ | <b>29</b>             |              |       |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>3</b> × <b>32</b>                         |                       | ▲ | <b>32</b>             |              |       |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3</b> × <b>35</b>                         |                       | ▲ | <b>35<sup>5</sup></b> |              |       |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> × <b>39<sup>5</sup></b> |                       | ▲ | <b>39<sup>5</sup></b> |              |       |
| Hostomice pod Brdy .....  | ⚡  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                         | <b>43</b>             | 2 | <b>45</b>             |              | 85461 |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> × <b>48<sup>5</sup></b> |                       | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |       |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> × <b>51</b>             |                       | ▲ | <b>51</b>             |              |       |
| <b>Lochovice</b> ○ .....  | 0  |    | <b>6</b>                                     | <b>11 57</b>          |   |                       |              |       |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>45</b>                                    | +                     | 5 | = 50 min              |              |       |

85461 nejede v † a 31.XII., 18.XI.

**Os 27727**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                    | 5                     | 6 | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> ○ .....  | 0  |    |                      |                       |   | <b>10 14</b>          | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b>             | <b>10 20</b>          | ▲ | <b>20</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>21<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy .....  | ▣  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             | 1 | <b>26</b>             |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             | ▲ | <b>34</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             | ▲ | <b>39</b>             |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz ..... |    |    | <b>3</b>             | <b>42</b>             | ▲ | <b>42</b>             |              |    |
| Liteň .....               |    | 1  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> | 3 | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>10 59</b>          |   |                       |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>41</b>            | +                     | 4 | = 45 min              |              |    |

**Os 27728**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3   | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|---|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |   |                       |          | <b>17 07</b>          | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>6<sup>5</sup></b> x <b>17 13<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>13<sup>5</sup></b> |              |    |
| Liteň .....               | ☑  | 1  | <b>4</b>  | <b>17<sup>5</sup></b> | 3        | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>5</b> x <b>25<sup>5</sup></b>                |                       | ▲        | <b>25<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>29</b>                |                       | ▲        | <b>29</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>3</b> x <b>32</b>                            |                       | ▲        | <b>32</b>             |              |    |
| Vižina z.....             |    |    | <b>3</b> x <b>35</b>                            |                       | ▲        | <b>35<sup>5</sup></b> |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>    |                       | ▲        | <b>39<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                            | <b>43</b>             | 2        | <b>45</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>    |                       | ▲        | <b>48<sup>5</sup></b> |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>51</b>                |                       | ▲        | <b>51</b>             |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>6</b>  | <b>17 57</b>          |          |                       |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>45</b>                                       | <b>+</b>              | <b>5</b> | <b>= 50 min</b>       |              |    |

**Os 27729**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3  | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10    |
|---------------------------|----|----|--|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|-------|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    |  |                       |          | <b>12 14</b>          | <b>60/73</b> |       |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b> x <b>12 20</b>                      |                       | ▲        | <b>20</b>             |              |       |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>21<sup>5</sup></b> |              |       |
| Hostomice pod Brdy.....   | ☐  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                         | <b>25</b>             | 1        | <b>26</b>             |              | 85462 |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |       |
| Vižina z.....             |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>34</b>             |                       | ▲        | <b>34</b>             |              |       |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>36<sup>5</sup></b> |              |       |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>39</b>             |                       | ▲        | <b>39</b>             |              |       |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>3</b> x <b>42</b>                         |                       | ▲        | <b>42</b>             |              |       |
| Liteň .....               |    | 1  | <b>5<sup>5</sup></b>                         | <b>47<sup>5</sup></b> | 3        | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |       |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b> x <b>53<sup>5</sup></b>             |                       | ▲        | <b>53<sup>5</sup></b> |              |       |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5<sup>5</sup></b>                         | <b>12 59</b>          |          |                       |              |       |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>41</b>                                    | <b>+</b>              | <b>4</b> | <b>= 45 min</b>       |              |       |

85462 nejede v † a 31.XII., 18.XI.

## Os 27730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                         | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|---------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |                           |                       |          | <b>19 07</b>          | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>6<sup>5</sup> × 19</b> | <b>13<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>13<sup>5</sup></b> |              |    |
| Liteň .....               | ☑  | 1  | <b>4</b>                  | <b>17<sup>5</sup></b> | 3        | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>5 ×</b>                | <b>25<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>25<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>3<sup>5</sup> ×</b>    | <b>29</b>             | ▲        | <b>29</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>3 ×</b>                | <b>32</b>             | ▲        | <b>32</b>             |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3 ×</b>                | <b>35</b>             | ▲        | <b>35</b>             |              |    |
| Osov nz.....              |    |    | <b>4<sup>5</sup> ×</b>    | <b>39<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>39<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>      | <b>43</b>             | 2        | <b>45</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup> ×</b>    | <b>48<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>48<sup>5</sup></b> |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup> ×</b>    | <b>51</b>             | ▲        | <b>51</b>             |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>6</b>                  | <b>19 57</b>          |          |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>45</b>                 | <b>+</b>              | <b>5</b> | <b>= 50 min</b>       |              |    |

## Rušící Os 27731 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    |                      |                       |          | <b>16 14</b>          | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b>             | <b>16 20</b>          | ▲        | <b>20</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>21<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   | ☑  |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             | 1        | <b>26</b>             |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             | ▲        | <b>34</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             | ▲        | <b>39</b>             |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>3</b>             | <b>42</b>             | ▲        | <b>42</b>             |              |    |
| Liteň .....               |    |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> | 3        | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>16 59</b>          |          |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>41</b>            | <b>+</b>              | <b>4</b> | <b>= 45 min</b>       |              |    |

§ jede-li rušící vlak 27731, nesmí jet vlak 27711

**Os 27732**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3   | 5                     | 6                    | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |   |                       |                      | <b>22 06</b>          | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>5<sup>5</sup></b> x <b>22 11<sup>5</sup></b> |                       | ▲                    | <b>11<sup>5</sup></b> |              |    |
| Liteň .....               | ☑  | 1  | <b>3</b>  | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17</b>             | <b>60/78</b> |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b>    |                       | ▲                    | <b>21<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>3</b> x <b>24<sup>5</sup></b>                |                       | ▲                    | <b>24<sup>5</sup></b> |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>27</b>                |                       | ▲                    | <b>27</b>             |              |    |
| Vižina z.....             |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>    |                       | ▲                    | <b>29<sup>5</sup></b> |              |    |
| Osov nz.....              |    |    | <b>4</b> x <b>33<sup>5</sup></b>                |                       | ▲                    | <b>33<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                            | <b>37</b>             | 1                    | <b>38</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>41<sup>5</sup></b>    |                       | ▲                    | <b>41<sup>5</sup></b> |              |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>2</b> x <b>43<sup>5</sup></b>                |                       | ▲                    | <b>43<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>5<sup>5</sup></b>                            | <b>22 49</b>          |                      |                       |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>39<sup>5</sup></b>                           | +                     | <b>3<sup>5</sup></b> | = 43 min              |              |    |

**Os 27733**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3  | 5                     | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|--|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    |  |                       |          | <b>18 14</b>          | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b> x <b>18 20</b>                      |                       | ▲        | <b>20</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>21<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy.....   | ☑  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                         | <b>25</b>             | 1        | <b>26</b>             |              |    |
| Osov nz.....              |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |    |
| Vižina z.....             |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x <b>34</b>             |                       | ▲        | <b>34</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b> |                       | ▲        | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z.....          |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> x <b>39</b>             |                       | ▲        | <b>39</b>             |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz.....  |    |    | <b>3</b> x <b>42</b>                         |                       | ▲        | <b>42</b>             |              |    |
| Liteň .....               |    | 1  | <b>5<sup>5</sup></b>                         | <b>47<sup>5</sup></b> | 3        | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b> x <b>53<sup>5</sup></b>             |                       | ▲        | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5<sup>5</sup></b>                         | <b>18 59</b>          |          |                       |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>41</b>                                    | +                     | <b>4</b> | = 45 min              |              |    |

## Os 27735

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                         | 2  | 2a | 3   | 5                     | 6         | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|---|-----------------------|-----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> ○ .....  | 0  |    |   |                       |           | <b>20 48</b>          | <b>60/73</b> |    |
| Neumětely nz .....        |    |    | <b>6</b> × <b>20 54</b>                         | ▲                     |           | <b>54</b>             |              |    |
| Radouš z .....            |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> × <b>55<sup>5</sup></b>    | ▲                     |           | <b>55<sup>5</sup></b> |              |    |
| Hostomice pod Brdy .....  | ■  | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                            | <b>59</b>             | 27        | <b>21 26</b>          |              |    |
| Osov nz .....             |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> × <b>21 30<sup>5</sup></b> | ▲                     |           | <b>30<sup>5</sup></b> |              |    |
| Vižina z .....            |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> × <b>34</b>                | ▲                     |           | <b>34</b>             |              |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> × <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲                     |           | <b>36<sup>5</sup></b> |              |    |
| Nesvačily z .....         |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> × <b>39</b>                | ▲                     |           | <b>39</b>             |              |    |
| Skuhrov pod Brdy nz ..... |    |    | <b>3</b> × <b>42</b>                            | ▲                     |           | <b>42</b>             |              |    |
| Liteň .....               |    | 1  | <b>5<sup>5</sup></b>                            | <b>47<sup>5</sup></b> | 3         | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>3</b> × <b>53<sup>5</sup></b>                | ▲                     |           | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>5<sup>5</sup></b>                            | <b>21 59</b>          |           |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>41</b>                                       | <b>+</b>              | <b>30</b> | <b>= 1 h 11 min</b>   |              |    |

## Os 27740

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2  | 2a | 3   | 5            | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|---|--------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |   |              |          | <b>13 07</b>          | <b>50/36</b> |    |
| Běleč z .....             |    |    | <b>6<sup>5</sup></b> × <b>13 13<sup>5</sup></b> | ▲            |          | <b>13<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Liteň</b> .....        |    | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>                            | <b>13 17</b> |          |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>10</b>                                       | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 10 min</b>       |              |    |

## Os 27741

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2   | 2a | 3   | 5            | 6        | 7                     | 8            | 10 |
|---------------------------|-----|----|---|--------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| <b>Liteň</b> .....        |     | 1  |   |              |          | <b>13 50</b>          | <b>50/64</b> |    |
| Běleč z .....             |     |    | <b>3<sup>5</sup></b> × <b>13 53<sup>5</sup></b> | ▲            |          | <b>53<sup>5</sup></b> |              |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 00S |    | <b>5<sup>5</sup></b>                            | <b>13 59</b> |          |                       |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |     |    | <b>9</b>  | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b>       |              |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vn 58961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....   | 0S |            |              |    | <b>9 01</b>  | <b>75/76</b> |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | <b>9</b>   | <b>9 10</b>  | 5  | <b>15</b>    |              |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | <b>5</b>   |              |    | <b>20</b>    |              |
| Čížová .....            | 0  | <b>12</b>  |              |    | <b>32</b>    |              |
| Vráž u Písku .....      | →S | <b>7</b>   |              |    | <b>39</b>    |              |
| Čimelice .....          | 0S | <b>10</b>  |              |    | <b>49</b>    |              |
| Mirovice .....          | 0S | <b>7</b>   | <b>56</b>    | 15 | <b>10 11</b> |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>13</b>  | <b>10 24</b> | 5  | <b>29</b>    |              |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>3</b>   |              |    | <b>32</b>    |              |
| Tochovice .....         | →S | <b>4</b>   |              |    | <b>36</b>    |              |
| Milín .....             | 0  | <b>9</b>   |              |    | <b>45</b>    |              |
| Přibram .....           | 0  | <b>9</b>   |              |    | <b>54</b>    |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>6</b>   | <b>11 00</b> | 10 | <b>11 10</b> |              |
| Jince .....             | 0  | <b>6</b>   |              |    | <b>16</b>    |              |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>9</b>   |              |    | <b>25</b>    |              |
| <b>Zdice</b> .....      | 0  | <b>9</b>   | <b>11 34</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...              |    | <b>118</b> | +            | 35 | = 2 h 33 min |              |

## Pn 65850

Beroun os.n. - Zdice - Březnice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....      | 0  |           | <b>4 58</b> |    | <b>5 31</b>  | <b>70/41</b> |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>13</b> | <b>5 44</b> | 7  | <b>51</b>    |              |
| Jince .....             | 0  | <b>15</b> |             |    | <b>6 06</b>  |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>10</b> | <b>6 16</b> | 14 | <b>30</b>    |              |
| Přibram .....           | 0  | <b>12</b> | <b>42</b>   | 23 | <b>7 05</b>  |              |
| Milín .....             | 0  | <b>10</b> | <b>7 15</b> | 9  | <b>24</b>    |              |
| Tochovice .....         | →S | <b>7</b>  |             |    | <b>31</b>    |              |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>3</b>  |             |    | <b>34</b>    |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>4</b>  | <b>7 38</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...              |    | <b>74</b> | +           | 53 | = 2 h 07 min |              |

## Pn 65930 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|-------------------------|----|------------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....      | 0  |            |             |    | <b>3 11</b>         | <b>70/41</b> |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>14</b>  |             |    | <b>25</b>           |              |
| Jince.....              | 0  | <b>15</b>  |             |    | <b>40</b>           |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>11</b>  |             |    | <b>51</b>           |              |
| Příbram .....           | 0  | <b>11</b>  |             |    | <b>4 02</b>         | <b>60/47</b> |
| Milín .....             | 0  | <b>12</b>  |             |    | <b>14</b>           |              |
| Tochovice.....          | →S | <b>7</b>   |             |    | <b>21</b>           | <b>70/50</b> |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>3</b>   |             |    | <b>24</b>           |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>3</b>   |             |    | <b>27</b>           | <b>60/43</b> |
| Mirovice.....           | 0S | <b>10</b>  | <b>4 37</b> | 6  | <b>43</b>           | <b>65/48</b> |
| Čimelice .....          | 0S | <b>7</b>   |             |    | <b>50</b>           | <b>60/45</b> |
| Vráž u Písku.....       | →S | <b>12</b>  |             |    | <b>5 02</b>         | <b>65/46</b> |
| Čížová.....             | 0  | <b>8</b>   | <b>5 10</b> | 18 | <b>28</b>           | <b>60/47</b> |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | <b>10</b>  |             |    | <b>38</b>           | <b>70/50</b> |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | <b>6</b>   | <b>44</b>   | 3  | <b>47</b>           |              |
| <b>Protivín</b> .....   | 0S | <b>12</b>  | <b>5 59</b> |    |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>       |    | <b>141</b> | <b>+</b>    | 27 | <b>= 2 h 48 min</b> |              |

## Pn 65932 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|-------------------------|----|------------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Zdice .....             | 0  |            |              |    | <b>17 19</b>        | <b>70/41</b> |
| Lochovice .....         | 0  | <b>16</b>  |              |    | <b>35</b>           |              |
| Jince .....             | 0  | <b>17</b>  | <b>17 52</b> | 5  | <b>57</b>           |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>14</b>  | <b>18 11</b> | 21 | <b>18 32</b>        |              |
| Příbram .....           | 0  | <b>13</b>  |              |    | <b>45</b>           | <b>60/47</b> |
| Milín .....             | 0  | <b>17</b>  | <b>19 02</b> | 36 | <b>19 38</b>        |              |
| Tochovice .....         | →S | <b>8</b>   | <b>46</b>    | 17 | <b>20 03</b>        | <b>70/50</b> |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>4</b>   |              |    | <b>07</b>           |              |
| Březnice .....          | 0S | <b>3</b>   |              |    | <b>10</b>           | <b>60/43</b> |
| Mirovice .....          | 0S | <b>10</b>  |              |    | <b>20</b>           | <b>65/48</b> |
| Čimelice .....          | 0S | <b>8</b>   | <b>20 28</b> | 18 | <b>46</b>           | <b>60/45</b> |
| Vráž u Písku .....      | →S | <b>13</b>  |              |    | <b>59</b>           | <b>65/46</b> |
| Čížová .....            | 0  | <b>8</b>   |              |    | <b>21 07</b>        | <b>60/47</b> |
| Písek .....             | 0  | <b>9</b>   |              |    | <b>16</b>           | <b>70/50</b> |
| Putim .....             | 0  | <b>5</b>   |              |    | <b>21</b>           |              |
| Protivín .....          | 0S | <b>9</b>   | <b>21 30</b> |    |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>       |    | <b>154</b> | <b>+</b>     | 97 | <b>= 4 h 11 min</b> |              |

## Pn 66560

Nádraží Washington - Zdice - Příbram

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                 | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|-------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Zdice .....       | 0 |           | <b>11 56</b> |   | <b>12 18</b>    | <b>70/41</b> |
| Lochovice .....   | 0 | <b>13</b> |              |   | <b>31</b>       |              |
| Jince .....       | 0 | <b>12</b> |              |   | <b>43</b>       |              |
| Bratkovice .....  | S | <b>9</b>  |              |   | <b>52</b>       |              |
| Příbram .....     | 0 | <b>9</b>  | <b>13 01</b> |   |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b> |   | <b>43</b> | <b>+</b>     | 0 | <b>= 43 min</b> |              |



## Pn 68551

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742 Březnice - Příbram. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Příbram - Zdice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3         | 5            | 6   | 7                   | 8            |
|-------------------------|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> .....   | 0S |           |              |     | <b>11 52</b>        | <b>70/48</b> |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>3</b>  |              |     | <b>55</b>           |              |
| Tochovice .....         | →S | <b>4</b>  |              |     | <b>59</b>           | <b>60/47</b> |
| Milín .....             | 0  | <b>10</b> |              |     | <b>12 09</b>        |              |
| Příbram .....           | 0  | <b>9</b>  | <b>12 18</b> | 217 | <b>15 55</b>        |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>8</b>  |              |     | <b>16 03</b>        |              |
| Jince .....             | 0  | <b>6</b>  |              |     | <b>09</b>           |              |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>10</b> |              |     | <b>19</b>           |              |
| <b>Zdice</b> .....      | 0  | <b>11</b> | <b>16 30</b> |     | <b>17 23</b>        |              |
| Úhrnem ...              |    | <b>61</b> | <b>+</b>     | 217 | <b>= 4 h 38 min</b> |              |

## Pn 68937 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5           | 6   | 7                   | 8            |  |
|-------------------------|----|------------|-------------|-----|---------------------|--------------|--|
| <b>Protivín</b> .....   | 0S |            |             |     | <b>4 03</b>         | <b>65/49</b> |  |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | <b>12</b>  |             |     | <b>15</b>           |              |  |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | <b>5</b>   |             |     | <b>20</b>           | <b>70/48</b> |  |
| Čížová .....            | 0  | <b>13</b>  | <b>4 33</b> | 10  | <b>43</b>           |              |  |
| Vráž u Písku .....      | →S | <b>10</b>  | <b>53</b>   | 15  | <b>5 08</b>         |              |  |
| Čimelice .....          | 0S | <b>13</b>  |             |     | <b>21</b>           |              |  |
| Mirovice .....          | 0S | <b>7</b>   |             |     | <b>28</b>           |              |  |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>12</b>  | <b>5 40</b> | 153 | <b>8 13</b>         |              |  |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>3</b>   |             |     | <b>16</b>           |              |  |
| Tochovice .....         | →S | <b>4</b>   |             |     | <b>20</b>           |              |  |
| Milín .....             | 0  | <b>12</b>  |             |     | <b>32</b>           | <b>60/47</b> |  |
| Příbram .....           | 0  | <b>10</b>  |             |     | <b>42</b>           |              |  |
| Bratkovice .....        | S  | <b>7</b>   |             |     | <b>49</b>           |              |  |
| Jince .....             | 0  | <b>7</b>   | <b>8 56</b> | 6   | <b>9 02</b>         |              |  |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>12</b>  | <b>9 14</b> | 6   | <b>20</b>           |              |  |
| <b>Zdice</b> .....      | 0  | <b>11</b>  | <b>9 31</b> |     |                     |              |  |
| Úhrnem ...              |    | <b>138</b> | <b>+</b>    | 190 | <b>= 5 h 28 min</b> |              |  |

**Pn 68939 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....   | 0S |            |              |    | <b>18 14</b> | <b>65/49</b> |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | <b>12</b>  | <b>18 26</b> | 7  | <b>33</b>    |              |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | <b>6</b>   | <b>39</b>    | 4  | <b>43</b>    | <b>70/48</b> |
| Čížová .....            | 0  | <b>15</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| Vráž u Písku .....      | →S | <b>8</b>   |              |    | <b>19 06</b> |              |
| Čimelice .....          | 0S | <b>13</b>  |              |    | <b>19</b>    |              |
| Mirovice .....          | 0S | <b>10</b>  | <b>19 29</b> | 7  | <b>36</b>    | <b>60/47</b> |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>15</b>  | <b>51</b>    | 21 | <b>20 12</b> |              |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>2</b>   |              |    | <b>14</b>    | <b>60/47</b> |
| Tochovice .....         | →S | <b>5</b>   |              |    | <b>19</b>    |              |
| Milín .....             | 0  | <b>14</b>  |              |    | <b>33</b>    | <b>60/47</b> |
| Příbram .....           | 0  | <b>11</b>  |              |    | <b>44</b>    |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>7</b>   |              |    | <b>51</b>    | <b>60/47</b> |
| Jince .....             | 0  | <b>6</b>   | <b>20 57</b> | 3  | <b>21 00</b> |              |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>11</b>  |              |    | <b>11</b>    | <b>60/47</b> |
| <b>Zdice</b> .....      | 0  | <b>11</b>  | <b>21 22</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...              |    | <b>146</b> | +            | 42 | = 3 h 08 min |              |

# Pn 69984 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|-------------------------|----|------------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....      | 0  |            |             |          | <b>0 01</b>         | <b>70/41</b> |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | <b>11</b>  |             |          | <b>12</b>           |              |
| Jince.....              | 0  | <b>11</b>  |             |          | <b>23</b>           |              |
| Bratkovice .....        | S  | <b>7</b>   |             |          | <b>30</b>           |              |
| Příbram .....           | 0  | <b>7</b>   |             |          | <b>37</b>           | <b>60/47</b> |
| Milín .....             | 0  | <b>11</b>  |             |          | <b>48</b>           |              |
| Tochovice.....          | →S | <b>7</b>   |             |          | <b>55</b>           | <b>70/50</b> |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | <b>3</b>   |             |          | <b>58</b>           |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | <b>3</b>   |             |          | <b>1 01</b>         | <b>60/43</b> |
| Mirovice.....           | 0S | <b>10</b>  |             |          | <b>11</b>           | <b>65/48</b> |
| Čimelice .....          | 0S | <b>6</b>   |             |          | <b>17</b>           | <b>60/45</b> |
| Vráž u Písku.....       | →S | <b>12</b>  |             |          | <b>29</b>           | <b>65/46</b> |
| Čížová.....             | 0  | <b>7</b>   | <b>1 36</b> | <b>4</b> | <b>40</b>           | <b>60/47</b> |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | <b>9</b>   |             |          | <b>49</b>           | <b>70/50</b> |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | <b>4</b>   |             |          | <b>53</b>           |              |
| <b>Protivín</b> .....   | 0S | <b>10</b>  | <b>2 03</b> |          | <b>2 23</b>         |              |
| Úhrnem ...              |    | <b>118</b> | <b>+</b>    | <b>4</b> | <b>= 2 h 02 min</b> |              |

**Pn 69987 pp**České Budějovice seř.n. - **Protivín - Zdice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3          | 5    | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|----|------------|------|---|--------------|--------------|
| <b>Protivín</b> .....   | 0S |            | 0 56 |   | 1 11         | <b>65/49</b> |
| <b>Putim</b> .....      | 0  | 10         |      |   | 21           |              |
| <b>Písek</b> .....      | 0  | 5          |      |   | 26           |              |
| Čížová .....            | 0  | 12         |      |   | 38           |              |
| Vráž u Písku .....      | →S | 7          |      |   | 45           |              |
| Čimelice .....          | 0S | 11         |      |   | 56           | <b>70/48</b> |
| Mirovice .....          | 0S | 6          |      |   | 2 02         |              |
| <b>Březnice</b> .....   | 0S | 8          |      |   | 10           |              |
| Odb Přední Poříčí ..... |    | 2          |      |   | 12           |              |
| Tochovice .....         | →S | 4          |      |   | 16           |              |
| Milín .....             | 0  | 9          |      |   | 25           | <b>60/47</b> |
| Příbram .....           | 0  | 9          |      |   | 34           |              |
| Bratkovice .....        | S  | 6          |      |   | 40           |              |
| Jince .....             | 0  | 7          |      |   | 47           |              |
| <b>Lochovice</b> .....  | 0  | 12         |      |   | 59           |              |
| <b>Zdice</b> .....      | 0  | 10         | 3 09 |   |              |              |
| Úhrnem ...              |    | <b>118</b> | +    | 0 | = 1 h 58 min |              |

**Lv 77220 pp**

| 1                         | 2  | 2a | 3         | 5    | 6  | 7        | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|------|----|----------|--------------|----|
| <b>Zadní Třebaň</b> ..... | 0S |    |           |      |    | 7 48     | <b>50/56</b> |    |
| Liteň .....               |    |    | 8         | 7 56 | 5  | 8 01     |              |    |
| Hostomice pod Brdy .....  |    |    | 21        | 8 22 | 10 | 32       |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | 12        | 8 44 |    |          |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>41</b> | +    | 15 | = 56 min |              |    |

## Lv 77221 pp

| 1                         | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> ○ .....  | 0  |    |           |              |    | <b>14 26</b>    | <b>50/52</b> |    |
| Hostomice pod Brdy .....  |    |    | <b>12</b> | <b>14 38</b> | 10 | <b>48</b>       |              |    |
| Liteň .....               |    |    | <b>23</b> | <b>15 11</b> | 5  | <b>15 16</b>    | <b>45/55</b> |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>9</b>  | <b>15 25</b> |    |                 |              |    |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    |    | <b>44</b> | <b>+</b>     | 15 | <b>= 59 min</b> |              |    |

## Mn 85460

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6        | 7            | 8                   |              |
|------------------------|---|-----------|--------------|----------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Zdice</b> .....     | 0 |           |              |          |              | <b>10 50</b>        | <b>70/41</b> |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0 | <b>13</b> | <b>11 03</b> | 151      | <b>13 34</b> |                     |              |
| <b>Jince</b> .....     | 0 | <b>13</b> | <b>13 47</b> |          |              |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>      |   |           | <b>26</b>    | <b>+</b> | 151          | <b>= 2 h 57 min</b> |              |

## Mn 85461

Hostomice pod Brdy - Liteň pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            | 10    |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|-------|
| <b>Lochovice</b> ○ ..... | 0 |    |           |              |    | <b>11 13</b>    | <b>45/50</b> |       |
| Neumětely nz .....       |   |    | <b>7</b>  | <b>11 20</b> | 10 | <b>30</b>       |              |       |
| Hostomice pod Brdy ..... |   | 2  | <b>6</b>  | <b>36</b>    | 10 | <b>46</b>       | <b>40/43</b> | 27726 |
| <b>Liteň</b> .....       |   |    | <b>23</b> | <b>12 09</b> |    |                 |              |       |
| <b>Úhrnem ...</b>        |   |    | <b>36</b> | <b>+</b>     | 20 | <b>= 56 min</b> |              |       |

## Mn 85462

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                               | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10    |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|-------|
| <b>Hostomice pod Brdy</b> ..... |   | 2  |           |              |   | <b>12 50</b>    | <b>40/47</b> | 27729 |
| Neumětely nz .....              |   |    | <b>6</b>  | <b>12 56</b> | 5 | <b>13 01</b>    |              |       |
| <b>Lochovice</b> ○ .....        | 0 |    | <b>8</b>  | <b>13 09</b> |   |                 |              |       |
| <b>Úhrnem ...</b>               |   |    | <b>14</b> | <b>+</b>     | 5 | <b>= 19 min</b> |              |       |

**Mn 85463**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Jince</b> .....     | 0 |           |              |          | <b>14 11</b>    | <b>60/47</b> |
| <b>Lochovice</b> ..... | 0 | <b>11</b> |              |          | <b>22</b>       |              |
| <b>Zdice</b> .....     | 0 | <b>10</b> | <b>14 32</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...             |   | <b>21</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 21 min</b> |              |

**Mn 85464 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | 2 | 2a | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|----|
| <b>Liteň</b> .....       |   |    |           |              |           | <b>12 53</b>    | <b>40/47</b> |    |
| Hostomice pod Brdy ..... |   |    | <b>22</b> | <b>13 15</b> | 10        | <b>13 25</b>    |              |    |
| Neumětely nz .....       |   |    | <b>7</b>  | <b>32</b>    | 10        | <b>42</b>       |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 ..... | 0 |    | <b>9</b>  | <b>13 51</b> |           |                 |              |    |
| Úhrnem ...               |   |    | <b>38</b> | <b>+</b>     | <b>20</b> | <b>= 58 min</b> |              |    |

**Mn 85468**

Milín - Tochovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2  | 3         | 5           | 6        | 7           | 8                   |              |
|------------------------|----|-----------|-------------|----------|-------------|---------------------|--------------|
| <b>Příbram</b> .....   | 0  |           |             |          |             | <b>7 52</b>         | <b>60/47</b> |
| Milín .....            | 0  | <b>14</b> | <b>8 06</b> | 53       | <b>8 59</b> |                     |              |
| <b>Tochovice</b> ..... | →S | <b>8</b>  | <b>9 07</b> |          |             |                     |              |
| Úhrnem ...             |    |           | <b>22</b>   | <b>+</b> | <b>53</b>   | <b>= 1 h 15 min</b> |              |

**Mn 85469**

Tochovice - Milín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6        | 7            | 8               |              |
|------------------------|---|-----------|--------------|----------|--------------|-----------------|--------------|
| <b>Tochovice</b> ..... | S |           |              |          |              | <b>9 36</b>     | <b>70/41</b> |
| Milín .....            | 0 | <b>11</b> | <b>9 47</b>  | 20       | <b>10 07</b> | <b>60/47</b>    |              |
| <b>Příbram</b> .....   | 0 | <b>11</b> | <b>10 18</b> |          |              |                 |              |
| Úhrnem ...             |   |           | <b>22</b>    | <b>+</b> | <b>20</b>    | <b>= 42 min</b> |              |

## Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    |           |             |    | <b>5 22</b>  | <b>50/39</b> |    |
| Liteň .....               |    |    | <b>12</b> | <b>5 34</b> | 10 | <b>44</b>    | <b>45/50</b> |    |
| Všeradice nz .....        |    |    | <b>11</b> | <b>55</b>   | 10 | <b>6 05</b>  | <b>40/47</b> |    |
| Hostomice pod Brdy .....  |    |    | <b>12</b> | <b>6 17</b> | 20 | <b>37</b>    |              |    |
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    | <b>15</b> | <b>6 52</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>50</b> | +           | 40 | = 1 h 30 min |              |    |

## Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Lochovice</b> 0 .....  | 0  |    |           |              |    | <b>18 50</b> | <b>45/50</b> |    |
| Hostomice pod Brdy .....  |    |    | <b>14</b> | <b>19 04</b> | 50 | <b>19 54</b> | <b>40/43</b> |    |
| Liteň .....               |    |    | <b>26</b> | <b>20 20</b> | 10 | <b>20 30</b> | <b>35/46</b> |    |
| <b>Zadní Třeboň</b> ..... | 0S |    | <b>12</b> | <b>20 42</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                |    |    | <b>52</b> | +            | 60 | = 1 h 52 min |              |    |

## Mn 88771

Protivín - Písek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 3         | 5           | 6   | 7            | 8            |
|-----------------------|----|-----------|-------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Protivín</b> ..... | 0S |           |             |     | <b>5 07</b>  | <b>65/49</b> |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>9</b>  | <b>5 16</b> | 15  | <b>31</b>    |              |
| <b>Písek</b> .....    | 0  | <b>5</b>  | <b>36</b>   | 162 | <b>8 18</b>  |              |
| Čížová .....          | 0  | <b>11</b> | <b>8 29</b> | 10  | <b>39</b>    |              |
| Vráž u Písku .....    | →S | <b>8</b>  | <b>47</b>   | 10  | <b>57</b>    |              |
| Čimelice .....        | 0S | <b>14</b> | <b>9 11</b> | 10  | <b>9 21</b>  | <b>70/46</b> |
| Mirovice .....        | 0S | <b>9</b>  | <b>30</b>   | 10  | <b>40</b>    |              |
| <b>Březnice</b> ..... | 0S | <b>11</b> | <b>9 51</b> |     |              |              |
| Úhrnem ...            |    | <b>67</b> | +           | 217 | = 4 h 44 min |              |

**Mn 88772**

Písek - Protivín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Březnice</b> ..... | 0S |           |              |    | <b>11 26</b> | <b>60/43</b> |
| Mirovice .....        | 0S | <b>13</b> | <b>11 39</b> | 5  | <b>44</b>    | <b>65/48</b> |
| Čimelice .....        | 0S | <b>9</b>  | <b>53</b>    | 5  | <b>58</b>    | <b>60/45</b> |
| Vráž u Písku .....    | →S | <b>14</b> | <b>12 12</b> | 26 | <b>12 38</b> | <b>65/46</b> |
| Čížová .....          | 0  | <b>9</b>  | <b>47</b>    | 41 | <b>13 28</b> | <b>60/47</b> |
| <b>Písek</b> .....    | 0  | <b>11</b> | <b>13 39</b> | 9  | <b>48</b>    | <b>70/50</b> |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>6</b>  | <b>54</b>    | 10 | <b>14 04</b> |              |
| <b>Protivín</b> ..... | 0S | <b>11</b> | <b>14 15</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...            |    | <b>73</b> | +            | 96 | = 2 h 49 min |              |

**Mn 88773 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|-----------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Protivín</b> ..... | 0S |           |              |     | <b>17 30</b> | <b>65/49</b> |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>12</b> | <b>17 42</b> | 10  | <b>52</b>    |              |
| <b>Písek</b> .....    | 0  | <b>6</b>  | <b>58</b>    | 75  | <b>19 13</b> |              |
| Čížová .....          | 0  | <b>11</b> | <b>19 24</b> | 15  | <b>39</b>    |              |
| Vráž u Písku .....    | →S | <b>8</b>  | <b>47</b>    | 43  | <b>20 30</b> |              |
| Čimelice .....        | 0S | <b>14</b> | <b>20 44</b> | 5   | <b>49</b>    | <b>70/46</b> |
| Mirovice .....        | 0S | <b>9</b>  | <b>58</b>    | 5   | <b>21 03</b> |              |
| <b>Březnice</b> ..... | 0S | <b>11</b> | <b>21 14</b> |     |              |              |
| Úhrnem ...            |    | <b>71</b> | +            | 153 | = 3 h 44 min |              |



**Mn 88774 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 3         | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|-----------------------|----|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Březnice</b> ..... | 0S |           |              |            | <b>22 05</b>        | <b>60/43</b> |
| Mirovice .....        | 0S | <b>13</b> | <b>22 18</b> | 25         | <b>43</b>           | <b>65/48</b> |
| Čimelice .....        | 0S | <b>9</b>  | <b>52</b>    | 20         | <b>23 12</b>        | <b>60/45</b> |
| Vráž u Písku .....    | →S | <b>14</b> | <b>23 26</b> | 15         | <b>41</b>           | <b>65/46</b> |
| Čížová .....          | 0  | <b>9</b>  | <b>50</b>    | 20         | <b>0 10</b>         | <b>60/47</b> |
| <b>Písek</b> .....    | 0  | <b>11</b> | <b>0 21</b>  | 67         | <b>1 28</b>         | <b>70/50</b> |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>6</b>  |              |            | <b>34</b>           |              |
| <b>Protivín</b> ..... | 0S | <b>11</b> | <b>1 45</b>  |            |                     |              |
| Úhrnem ...            |    | <b>73</b> | <b>+</b>     | <b>147</b> | <b>= 3 h 40 min</b> |              |

**Mn 95482 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Bratkovice</b> ..... | S |          |              |   | <b>10 42</b> | <b>70/41</b> |
| <b>Příbram</b> .....    | 0 | <b>9</b> | <b>10 51</b> |   |              |              |

**Mn 95483 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Příbram</b> .....    | 0 |          |              |   | <b>10 21</b> | <b>60/47</b> |
| <b>Bratkovice</b> ..... | S | <b>8</b> | <b>10 29</b> |   |              |              |

**Mn 98265 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-----------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Protivín</b> ..... | 0S |           |              |           | <b>10 25</b>    | <b>65/44</b> |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>12</b> | <b>10 37</b> | 19        | <b>56</b>       |              |
| <b>Písek</b> .....    | 0  | <b>7</b>  | <b>11 03</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...            |    | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>19</b> | <b>= 38 min</b> |              |

**Mn 98266 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|-----------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Písek</b> .....    | 0  |           |              |    | <b>12 20</b>    | <b>70/50</b> |
| <b>Putim</b> .....    | 0  | <b>6</b>  | <b>12 26</b> | 10 | <b>36</b>       |              |
| <b>Protivín</b> ..... | 0S | <b>10</b> | <b>12 46</b> |    |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>     |    | <b>16</b> | <b>+</b>     | 10 | <b>= 26 min</b> |              |