



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 711a

pro trať

**Klatovy – Železná Ruda**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1960	11	7544	18	7574	23	77013	28
1963	11	7545	18	7575	24	77014	28
		7546	19	7576	24	77015	28
7500	12	7547	19	7577	24		
7501	13	7548	20	7578	25	88340	29
7502	13	7549	20	7579	25	88341	29
7503	14	7550	21	7580	25	88342	29
7504	14	7551	21	7588	26	88343	30
7505	15	7560	22	7589	26		
7507	15	7561	22	7591	27	98904	30
7508	16	7562	22			98905	30
7510	16	7564	23	17528	27		
7541	17	7566	23				
7543	17	7573	23	77012	27		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	750 754			
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300			
Janovice nad Úhlavou - Špičák	T 570 S 500	T 570 S 500			
Špičák - Železná Ruda	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700			
Železná Ruda - Špičák	T 510 S 450	T 510 S 450			
Špičák - Klatovy	T 1470 S 1300	T 1450 S 1300			

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742				
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	S 1300				
Janovice nad Úhlavou - Nýrsko	S 700				
Nýrsko - Špičák	S 500				
Špičák - Železná Ruda	S 1700				
Železná Ruda - Špičák	S 450				
Špičák - Nýrsko	S 1300				
Nýrsko - Klatovy	S 2000				

## Rušící Sp 1960 §

Zavádějte v © a †

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			7 51		8 02	90/64	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		8	8 10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	80/48	
Nýrsko .....			8	19 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	22	70/40	
HI Zelená Lhota nz .....			13	35	1	36		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		9	45	2	47		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			6	53	1	54		
Špičák.....			6	9 00	2	9 02	60/46	
Železná Ruda město .....			5	07	2	09	70/59	
<b>Železná Ruda 0</b> .....	0		7	9 16				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	12	= 1 h 14 min		

§ jede-li rušící vlak 1960, nesmí jet vlak 7544

## Rušící Sp 1963 §

Zavádějte v © a †

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda 0</b> .....	0					16 40	70/33	
Železná Ruda město .....	▣		9 <sup>5</sup>	16 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	60/27	
Špičák.....			5 <sup>5</sup>	56	2	58	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			5	17 03	0 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		5	08 <sup>5</sup>	6	14 <sup>5</sup>		
HI Zelená Lhota nz .....			8 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
Dešenice z.....			6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Nýrsko .....			4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z .....			4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	90/71	
<b>Klatovy</b> .....	0		7 <sup>5</sup>	17 53		18 06		
Úhrnem ...			<b>60<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

§ jede-li rušící vlak 1963, nesmí jet vlak 7551

# Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			3 58		4 36	90/64*	
Bezděkov u Klatov z .....			3 <sup>5</sup>	4 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z .....			4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Nýrsko .....			4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	70/40	
Dešenice z .....			4	56	▲	56		
HI Zelená Lhota nz .....			7	5 03	▲	5 03		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Špičák .....		1	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	60/46	
Železná Ruda město .....		1	4	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	70/59	
Železná Ruda centrum z .....			1 <sup>5</sup>	32	▲	32		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		4	5 36				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>54</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 0 min</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

## Os 7501

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>8 17</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z.....			<b>4</b>	<b>8 21</b>	1	<b>22</b>		
Železná Ruda město.....	☑	1	<b>2</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/27</b>	
Špičák.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>5</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>		
Hl Zelená Lhota nz.....			<b>9</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Dešenice z.....			<b>7</b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>		
Nýrsko.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>	<b>90/71</b>	
Bezděkov u Klatov z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>9 37</b>		<b>9 46</b>		
Úhrnem ...			<b>57<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min		

## Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			<b>6 41</b>		<b>6 51</b>	<b>90/64</b>	
Bezděkov u Klatov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>80/48</b>	
Petrovice nad Úhlavou z.....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Nýrsko.....			<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>70/40</b>	
Dešenice z.....			<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hl Zelená Lhota nz.....			<b>7</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Špičák.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Železná Ruda město.....		1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 54</b>				
Úhrnem ...			<b>54<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min		

## Os 7503

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda</b> ○ .....	0					<b>10 57</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda město .....	☑	1	<b>8</b>	<b>11 05</b>	2	<b>11 07</b>	<b>60/27</b>	
Špičák .....	☐	3	<b>5</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>70/57</b>	7574
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Dešenice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nýrsko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....			<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>	
Bezděkov u Klatov z .....			<b>4</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>12 06</b>		<b>12 16</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

## Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			<b>9 08</b>		<b>9 21</b>	<b>90/64</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
Nýrsko .....			<b>8</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>	
Dešenice z .....			<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>9</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	2	<b>10 04</b>		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			<b>6</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Špičák .....	☐	1	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	7573
Železná Ruda město .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>70/59</b>	
<b>Železná Ruda</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>10 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os 7505

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda</b> ○.....	0					<b>15 17</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda město.....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>60/27</b>	
Špičák.....	⌘	3	<b>5</b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>	7577
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
HI Zelená Lhota nz.....			<b>9</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Dešenice z.....			<b>7</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
Nýrsko.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z.....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>	
Bezděkov u Klatov z.....			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>16 26</b>		<b>16 46</b>		
Úhrnem ...			<b>58<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min		

7577 jede 11.XII. - 19.III., 10.VI. - 1.X.

## Os 7507

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda</b> ○.....	0					<b>19 26</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda město.....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>60/27</b>	
Špičák.....		3	<b>5</b>	<b>41</b>	2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>5</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
HI Zelená Lhota nz.....			<b>9</b>	<b>20 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 05<sup>5</sup></b>		
Dešenice z.....			<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Nýrsko.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z.....			<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	6	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/71*</b>	
Bezděkov u Klatov z.....			<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>20 42</b>		<b>20 50</b>		
Úhrnem ...			<b>60<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min		

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/55

## Os 7508

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			12 11		12 19	90/64*	
Bezděkov u Klatov z.....			4	12 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		4 <sup>5</sup>	28	1	29	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z .....			5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Nýrsko .....			4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	70/40	
Dešenice z .....			5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
HI Zelená Lhota nz .....			7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		9	13 02	2	13 04		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			6	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Špičák .....		1	6	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/46	
Železná Ruda město .....		1	4 <sup>5</sup>	22	1	23	70/59	
<b>Železná Ruda</b> ⊙ .....	0		5	13 28				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/48

## Os 7510

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			16 11		16 31	90/64	
Bezděkov u Klatov z.....			4	16 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z .....			4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Nýrsko .....			4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	70/40	
Dešenice z .....			4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
HI Zelená Lhota nz .....			7	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		9	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Špičák .....		1	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	60/46	
Železná Ruda město .....		1	4 <sup>5</sup>	30	1	31	70/59	
<b>Železná Ruda</b> ⊙ .....	0		5	17 36				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

1. změna SJŘ 711a, platí od 26. února 2006



## Os 7541

Motorový vůz ř. 831, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>3 39</b>	<b>80/65</b>
Petrovice nad Úhlavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>90/71*</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 56</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 831 platí **85/63**

## Os 7543

**Železná Ruda - Klatovy - Horažďovice předměstí**

Motorový vůz ř. 831, 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>4 03</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z.....			<b>4</b>	<b>4 07</b>	1	<b>08</b>		
Železná Ruda město.....	■	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/27</b>	
Špičák.....		3	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>70/57</b>	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>5</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
HI Zelená Lhota nz.....			<b>8</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dešenice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nýrsko.....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	9	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z.....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	8	<b>5 12</b>		
Bezděkov u Klatov z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 20</b>		<b>5 23</b>		
Úhrnem ...			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>		

## Os 7544 §

Motorový vůz ř. 831, 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0					<b>8 02</b>	<b>80/48</b>	
Bezděkov u Klatov z .....			<b>4</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Petrovice nad Úhlavou z .....			4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nýrsko .....			4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>70/40</b>	
Dešenice z .....			<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>9</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			5 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Špičák .....		1	<b>5</b>	<b>59</b>	3	<b>9 02</b>	<b>60/46</b>	
Železná Ruda město .....		1	4 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Železná Ruda</b> o .....	0		<b>4</b>	<b>9 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 1960, nesmí jet vlak 7544

## Os 7545

Motorový vůz ř. 831, 842. Normativ hmotnosti: Nýrsko - Klatovy M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda</b> o .....	0					<b>5 56</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Železná Ruda město .....	▣	1	1 <sup>5</sup>	<b>01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	<b>60/27</b>	
Špičák .....		3	<b>4</b>	<b>06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>	
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Dešenice z .....			6 <sup>5</sup>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Nýrsko .....			<b>4</b>	<b>38</b>	6	<b>44</b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....			<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	6	<b>58<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Klatov z .....			4 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	<b>7 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 7546

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0					<b>14 55</b>	<b>80/48</b>	
Bezděkov u Klatov z .....			<b>4</b>	<b>14 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>		
Petrovice nad Úhlavou z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nýrsko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>	
Dešenice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>9</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Špičák .....	↗	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	7578
Železná Ruda město .....		1	<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
<b>Železná Ruda</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>16 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 16 min</b>		

7578 jede 11.XII. - 19.III., 10.VI. - 1.X.

## Os 7547

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda</b> ○ .....	0					<b>12 34</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Železná Ruda město .....	↘	1	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>60/27</b>	
Špičák .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>	
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>5</b>	<b>59</b>	6	<b>13 05</b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>8</b>	<b>13 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dešenice z .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Nýrsko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Bezděkov u Klatov z .....			<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>13 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

## Os 7548

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0					<b>18 04</b>	<b>80/48</b>	
Bezděkov u Klatov z.....			<b>4</b>	<b>18 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Petrovice nad Úhlavou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nýrsko .....			<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>70/40</b>	
Dešenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Špičák .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Železná Ruda město .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

## Os 7549

Železná Ruda - Klatovy - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>13 31</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Železná Ruda město .....		1	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/27</b>	
Špičák .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/57</b>	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2	<b>57<sup>5</sup></b>		
HI Zelená Lhota nz .....			<b>8</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 06</b>		
Dešenice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Nýrsko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>80/65</b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Bezděkov u Klatov z.....			<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>4</b>	<b>14 38</b>		<b>14 57</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>56</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

## Os 7550

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0					<b>20 17</b>	<b>80/48</b>	
Bezděkov u Klatov z .....			3 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		4	25	9	34		
Petrovice nad Úhlavou z .....			4	38	▲	38		
Nýrsko .....			4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	70/40	
Dešenice z .....			4 <sup>5</sup>	48	▲	48		
HI Zelená Lhota nz .....			7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		9	21 05	2	21 07		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Špičák .....		1	5 <sup>5</sup>	18	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	60/46	
Železná Ruda město .....		1	4	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	70/59	
Železná Ruda centrum z .....			1 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Železná Ruda</b> ○ .....	0		4	21 32				
Úhrnem ...			57 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min		

## Os 7551 §

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda</b> ○ .....	0					<b>16 40</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			6 <sup>5</sup>	16 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>		
Železná Ruda město .....	■	1	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	60/27	
Špičák .....		3	5 <sup>5</sup>	56	2	58	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			5	17 03	0 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		5	08 <sup>5</sup>	6	14 <sup>5</sup>		
HI Zelená Lhota nz .....			8 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
Dešenice z .....			6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Nýrsko .....			4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z .....			4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
<b>Klatovy</b> .....	0		7 <sup>5</sup>	17 53				
Úhrnem ...			59 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

§ jede-li rušící vlak 1963, nesmí jet vlak 7551

**Os 7560**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>0 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>5</b>	<b>0 20</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 7561**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>5 53</b>	<b>80/65</b>
Petrovice nad Úhlavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 10</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 7562**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>5 01</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 7564

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S				<b>6 29</b>	<b>80/48</b>
Petrovice nad Úhlavou z .....		<b>5</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

## Os 7566

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>90/64*</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>4</b>	<b>13 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Petrovice nad Úhlavou z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>4</b>	<b>14 11</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 18 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

## Os 7573

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>9 30</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Železná Ruda město .....	▣	1	<b>2</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>60/27</b>	
<b>Špičák</b> .....		3	<b>4</b>	<b>9 43</b>				7504
Úhrnem ...			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 7574

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Špičák</b> .....		1				<b>11 18</b>	<b>60/46</b>	7503
Železná Ruda město .....		1	<b>4</b>	<b>11 22</b>	2	<b>24</b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>4</b>	<b>11 30</b>				
Úhrnem ...			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 7575**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>13 42</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Železná Ruda město .....		1	<b>2</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>60/27</b>	
<b>Špičák</b> .....		3	<b>4</b>	<b>13 55</b>				
Úhrnem ...			<b>10<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 13 min		

**Os 7576**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Špičák</b> .....		3				<b>14 05</b>	<b>60/46</b>	
Železná Ruda město .....		1	<b>4</b>	<b>14 09</b>	2	<b>11</b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>4</b>	<b>14 17</b>				
Úhrnem ...			<b>9<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 12 min		

**Os 7577**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>14 34</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Železná Ruda město .....	☑	1	<b>2</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/27</b>	
<b>Špičák</b> .....		3*	<b>4</b>	<b>14 47</b>				7505
Úhrnem ...			<b>10<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 13 min		

\* uvolní kolej pro vlak 7505



## Os 7578

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák .....		3				<b>16 10</b>	<b>60/46</b>	7546
Železná Ruda město .....		1	<b>4</b>	<b>16 14</b>	2	<b>16</b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>4</b>	<b>16 22</b>				
Úhrnem ...			<b>9<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 12 min		

7546 jede v ž

## Os 7579

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					<b>17 41</b>	<b>70/33</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Železná Ruda město .....	■	1	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>60/27</b>	
<b>Špičák</b> .....		3	<b>4</b>	<b>17 52</b>				
Úhrnem ...			<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min		

## Os 7580

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák .....		3				<b>18 00</b>	<b>60/46</b>	
Železná Ruda město .....		1	<b>4</b>	<b>18 04</b>	2	<b>06</b>	<b>70/59</b>	
Železná Ruda centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>4</b>	<b>18 12</b>				
Úhrnem ...			<b>9<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Rušící Os 7588 § pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0			8 28		8 47	90/64	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		7 <sup>5</sup>	8 54 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	59	80/48	
Nýrsko .....			8	9 07	7	9 14	70/40	
Dešenice z .....			5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
HI Zelená Lhota nz .....			9	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		9 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	2	40 <sup>5</sup>		
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			6	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Špičák .....			6	53	3	56	60/46	
Železná Ruda město .....			5	10 01	2	10 03	70/59	
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		7	10 10				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 7588, čeká vlak 77013 v Hamrech-Hojsově Stráži

## Rušící Os 7589 § pp

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železná Ruda o</b> .....	0					15 42	70/33	
Železná Ruda město .....	▣		6	15 48	2	50	60/27	
Špičák .....			4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	58	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z .....			5	16 03	1	16 04		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		5	09	2	11		
HI Zelená Lhota nz .....			8 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Nýrsko .....			10 <sup>5</sup> +	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	80/65	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		7 <sup>5</sup>	38	13 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	90/71	
<b>Klatovy</b> .....	0		6 <sup>5</sup>	16 58		17 11		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 7589, nesmí jet vlak 98904 v úseku Špičák – Železná Ruda

## Sv 7591

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>19 50</b>	<b>80/65</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/71*</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/65**

## Os 17528

Horažďovice předměstí - Klatovy - Nýrsko

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>18 41</b>		<b>19 25</b>	<b>90/64*</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Petrovice nad Úhlavou z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>4</b>	<b>19 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

## Lv 77012 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hamry-Hojsova Stráž</b> .....	PS					<b>6 30</b>	<b>70/40</b>	
Špičák .....			<b>9</b>	<b>6 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>60/46</b>	
Železná Ruda město .....			<b>5</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>65/52</b>	
<b>Železná Ruda o</b> .....	0		<b>6</b>	<b>6 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 24 min</b>		

## Lv 77013 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda ○ .....	0					8 46	70/33	
Železná Ruda město .....	▣		6			52	60/27	
Špičák .....			4	8 56	8	9 04	70/57	
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		9	9 13	2	15		
Nýrsko .....			17	32	14	46	75/57	
Janovice nad Úhlavou .....	S		8	54	4	58	80/55	
Klatovy .....	0		6	10 04				
Úhrnem ...			50	+	28	= 1 h 18 min		

## Lv 77014 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy .....	0					18 50	80/48	
Janovice nad Úhlavou .....	S		6			56		
Nýrsko .....			7	19 03	3	19 06	70/40	
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		18	24	3	27		
Špičák .....			10	37	8	45	60/46	
Železná Ruda město .....			4	49	2	51	65/52	
Železná Ruda ○ .....	0		5	19 56				
Úhrnem ...			50	+	16	= 1 h 06 min		

## Lv 77015 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda ○ .....	0					4 30	70/33	
Železná Ruda město .....	▣		4			34	60/27	
Špičák .....			4	4 38	8	46	70/57	
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		9	4 55				
Úhrnem ...			17	+	8	= 25 min		

## Mn 88340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy .....	0					<b>6 39</b>	<b>70/50</b>	
Janovice nad Úhlavou .....	S		<b>11</b>	<b>6 50</b>	18	<b>7 08</b>		
Nýrsko .....			<b>18</b>	<b>7 26</b>	2	<b>28</b>		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>36</b>	<b>8 04</b>	2	<b>8 06</b>		
Špičák .....			<b>17</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	<b>55/49</b>	
Železná Ruda město.....			<b>5</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Železná Ruda o.....	0		<b>6</b>	<b>8 45</b>				
Úhrnem ...			<b>93</b>	+	33	= 2 h 06 min		

## Mn 88341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda o .....	0					<b>11 32</b>	<b>70/41</b>	
Železná Ruda město .....	☑		<b>11</b>			<b>43</b>	<b>60/26</b>	
Špičák.....			<b>6</b>	<b>11 49</b>	6	<b>55</b>	<b>55/46</b>	
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>12</b>	<b>12 07</b>	3	<b>12 10</b>		
Nýrsko .....			<b>24</b>	<b>34</b>	9	<b>43</b>	<b>60/45</b>	
Janovice nad Úhlavou .....	S		<b>11</b>	<b>54</b>	17	<b>13 11</b>	<b>70/50</b>	
Klatovy.....	0		<b>10</b>	<b>13 21</b>				
Úhrnem ...			<b>74</b>	+	35	= 1 h 49 min		

## Mn 88342

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy .....	0				<b>17 00</b>	<b>70/41</b>
Janovice nad Úhlavou .....	S	<b>12</b>	<b>17 12</b>	40	<b>52</b>	
Nýrsko .....		<b>18</b>	<b>18 10</b>			
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	40	= 1 h 10 min

**Mn 88343**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko .....					<b>19 08</b>	<b>60/45</b>
Janovice nad Úhlavou .....	S	<b>11</b>	<b>19 19</b>	17	<b>36</b>	<b>70/50</b>
Klatovy .....	0	<b>10</b>	<b>19 46</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	17	= 38 min	

**Mn 98904 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýrsko .....						<b>14 25</b>	<b>70/50</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>35</b>	<b>15 00</b>	10	<b>15 10</b>		
Špičák .....			<b>17</b>	<b>27</b>	7	<b>34</b>	<b>55/49</b>	
Železná Ruda město .....			<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Železná Ruda 0 .....	0		<b>7</b>	<b>15 49</b>				
Úhrnem ...			<b>64</b>	+	20	= 1 h 24 min		

§ jede-li rušící vlak 7589, nesmí jet vlak 98904 v úseku Špičák – Železná Ruda

**Mn 98905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda 0 .....	0					<b>17 00</b>	<b>70/41</b>	
Železná Ruda město .....	▣		<b>10</b>	<b>17 10</b>	3	<b>13</b>	<b>60/26</b>	
Špičák .....			<b>7</b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>55/46</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>12</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>		
Nýrsko .....			<b>24</b>	<b>18 13</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	20	= 1 h 13 min		