



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

710

pro trať

Horažďovice předměstí – Domažlice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
794	13	17522	28	17553	43	77004	51
795	13	17524	29	17554	43	77008	26
796	14	17525	30	17555	44	77009	27
797	14	17526	31	17571	44		
		17527	32	17572	45	88030	51
1590	14	17528	33	17573	45	88031	52
1591	15	17529	34	17574	45	88050	52
		17530	34	17575	46	88051	53
7543	16	17532	35	17577	46	88052	53
7549	17	17540	36	17579	46	88053	54
		17541	36	17581	47	88054	54
17510	18	17542	37			88055	54
17511	19	17543	37	58989	47	88057	55
17512	20	17544	38			88058	55
17514	21	17545	39	68953	47		
17515	22	17546	39	68957	48	98060	55
17516	23	17547	40	68988	48	98061	56
17517	24	17548	40	68990	49	98062	56
17518	25	17549	41	68992	49	98063	56
17519	25	17550	41	68994	50	98068	56
17520	26	17551	42			98069	56
17521	27	17552	42	77000	50		

Ustanovení místního významu**Zastavování vlaků na zastávce Běšiny Eurocamp:**

Na zastávce Běšiny Eurocamp vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		742	2x742		
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	Vn	U4 1100	U4 2150		
Janovice nad Úhlavou - Domažlice	Vn	U4 550	U4 1000		
Domažlice - Janovice nad Úhlavou	Vn	U4 550	U4 1000		
Janovice nad Úhlavou - Klatovy	Vn	U4 1100	U4 2150		

2) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	742	2x742		
Horáždovice předměstí - Sušice	T 970 ¹ S 850 ¹	T 1800 S 1600		¹ Při průjezdu žst Horáždovice platí pro úsek Horáždovice př. - Velké Hydčice T 1600/S 1400.
Sušice - Malonice	T 680 S 600	T 1540 S 1200		
Malonice - Klatovy	T 1700 S 1500	T 2600 S 2500		
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	T 1470 ² S 1300	T 2600 S 2500		
Janovice nad Úhlavou - Domažlice	T 680 ³ S 600	T 1350 ⁴ S 1200		
Domažlice - Dobříkov na Šumavě	T 680 ³ S 600	T 1350 ⁴ S 1200		
Dobříkov na Šumavě - Klatovy	T 1700 ² S 1500	T 2600 S 2500		
Klatovy - Luby u Klatov	T 850 S 750	T 1700 S 1500		
Luby u Klatov - Malonice	T 620 S 550	T 1150 S 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	742	2x742		
Malonice - Horažďovice	T 1700 S 1500	T 2600 S 2500		
Horažďovice - Horažďovice předměstí	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000		

3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	742			
Horažďovice předměstí - Horažďovice	S 1700			¹ Při průjezdu žst Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice S 1400 tun
Horažďovice - Sušice	S 850 ¹			
Sušice - Hrádek u Sušice	S 800			
Hrádek u Sušice - Malonice	S 600			
Malonice - Klatovy	S 2200			
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	S 1300			
Janovice n. Úhlavou - Dobříkov na Šum.	S 600			
Dobříkov na Šumavě - Domažlice	S 750			
Domažlice - Dobříkov na Šumavě	S 650			
Dobříkov na Šum. - Janovice n. Úhlavou	S 2200			
Janovice nad Úhlavou - Klatovy	S 2400			
Klatovy - Luby u Klatov	S 800			
Luby u Klatov - Malonice	S 550			
Malonice - Horažďovice	S 2200			
Horažďovice - Horažďovice předměstí	S 1100			

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

R 794 "Otava"

Praha hl.n. - Horažďovice předměstí - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0		9 22		9 26	65/36
Horažďovice	0	3 ⁵	9 29 ⁵	0 ⁵	30	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Žichovice	0	6	42	0 ⁵	42 ⁵	
Sušice	0	7 ⁵	9 50			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

R 795 "Otava"

Sušice - Horažďovice předměstí - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				16 04	65/37
Žichovice	0	7	16 11	0 ⁵	11 ⁵	
Velké Hydčice	0	6 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Horažďovice	0	5 ⁵	24	1	25	
Horažďovice předměstí	0	4	16 29		16 34	
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

R 796

Zdice - Horažďovice předměstí - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0		15 22		15 26	65/36
Horažďovice	0	2 ⁵	15 28 ⁵	0 ⁵	29	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Žichovice	0	5 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Sušice	0	7	15 48			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

R 797

Sušice - Horažďovice předměstí - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				12 07	65/37
Žichovice	0	7	12 14	0 ⁵	14 ⁵	
Velké Hydčice	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	
Horažďovice	0	5 ⁵	26 ⁵	1 ⁵	28	
Horažďovice předměstí	0	4	12 32		12 34	
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Rušící R 1590

Zavádějte v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI., od 3.VI. do 1.X. zavádějte v © a †

Písek - Horažďovice předměstí - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0		11 22		11 26	65/36
Horažďovice	0	3 ⁵	11 29 ⁵	0 ⁵	30	
Velké Hydčice	0	5 ⁵			35 ⁵	
Žichovice	0	5			40 ⁵	
Sušice	0	6 ⁵	11 47			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	0 ⁵	= 21 min	

Rušící R 1591

Zavádějte v † do 28.V. a od 1.X., kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., od 3.VI. do 30.IX.
zavádějte v © a †

Sušice - Horažďovice předměstí - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				17 13	65/37
Žichovice	0	6⁵			19⁵	
Velké Hydčice	0	5			24⁵	
Horažďovice	0	5	17 29⁵	1⁵	31	
Horažďovice předměstí	0	4	17 35		17 37	
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 7543

Železná Ruda - Klatovy - Horažďovice předměstí

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		5 20		5 23	65/46
Klatovy město z		3 ⁵	5 26 ⁵	0 ⁵	27	
HI Luby u Klatov nz		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Vrhavěč z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Neznašovy z		4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Běšiny	0	4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Běšiny Eurocamp z		3 ⁵ ↯	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Nemilkov	→S	5	52 ⁵	0 ⁵	53	
Malonice nz		5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kolinec	0	6 ⁵	6 05 ⁵	0 ⁵	6 06	
Mokrosuky z		5	11	▲	11	
Hrádek u Sušice	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Sušice	0	5 ⁵	20	4 ⁵	24 ⁵	
Žichovice	0	7	31 ⁵	0 ⁵	32	
Velké Hydčice	0	6	38	0 ⁵	38 ⁵	
Horažďovice	0	5 ⁵	44	1	45	
Horažďovice předměstí	0	4	6 49			
Úhrnem ...		75	+	11	= 1 h 26 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 7549

Železná Ruda - Klatovy - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		14 38		14 57	65/46
Klatovy město z.....		3 ⁵	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵	
HI Luby u Klatov nz.....		3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Vrhaveč z.....		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Neznašovy z.....		4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Běšiny	0	5	19	3 ⁵	22 ⁵	
Běšiny Eurocamp z.....		3 ⁵ ◊	26	▲	26	
Nemilkov	→S	5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Malonice nz.....		6	38	1	39	
Kolinec	0	6 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Mokrosuky z.....		5	51	0 ⁵	51 ⁵	
Hrádek u Sušice.....	0	3	54 ⁵	1	55 ⁵	
Sušice	0	5 ⁵	16 01			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 04 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				4 17	65/46
Hrádek u Sušice.....	0	5	4 22	0 ⁵	22⁵	
Mokrosuky z.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Kolinec	0	4⁵	30⁵	1	31⁵	
Malonice nz.....		6	37⁵	0 ⁵	38	
Nemilkov	→S	4⁵	42⁵	4	46⁵	
Běšiny Eurocamp z		4 ◊	50⁵	▲	50⁵	
Běšiny	0	2⁵	53	1	54	
Neznašovy z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Vrhavěč z		3⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
HI Luby u Klatov nz.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Klatovy město z.....		3⁵	08⁵	1	09⁵	
Klatovy	0	3⁵	5 13			
Úhrnem ...		46	+	10	= 56 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17511

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				4 13	65/46
Klatovy město z		3 ⁵	4 16 ⁵	0 ⁵	17	
HI Luby u Klatov nz		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
Vrhaveč z		3	24 ⁵	0 ⁵	25	
Neznašovy z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Běšiny	0	4 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
Běšiny Eurocamp z		3 ⁵ ↯	39	▲	39	
Nemilkov	→S	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Malonice nz		6	51	0 ⁵	51 ⁵	
Kolinec	0	6 ⁵	58	1	59	
Mokrosuky z		5	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
Sušice	0	5 ⁵	14	1	15	
Žichovice	0	7 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Velké Hydčice	0	6 ⁵	30	1	31	
Horažďovice	0	5 ⁵	36 ⁵	1 ⁵	38	
Horažďovice předměstí	0	4	5 42			
Úhrnem ...		78	+	11	= 1 h 29 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 17512

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				5 19	65/46
Horažďovice	0	3 ⁵	5 22 ⁵	1	23 ⁵	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	29	3	32	
Žichovice	0	6	38	1	39	
Sušice	0	7	46	2	48	
Hrádek u Sušice	0	5 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrosuky z		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kolinec	0	5 ⁵	6 04	3	6 07	
Malonice nz		7 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Nemilkov	→S	5	20	0 ⁵	20 ⁵	
Běšiny Eurocamp z		4 ⁵ ↘	25	▲	25	
Běšiny	0	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Neznašovy z		4	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Vrhavěč z		3 ⁵	36	▲	36	
HI Luby u Klatov nz		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Klatovy město z		3 ⁵	42 ⁵	1 ⁵	44	
Klatovy	0	4	6 48			
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

↘ viz ustanovení tabulky 3

Os 17514

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				6 27	65/46
Horažďovice	0	3 ⁵	6 30 ⁵	1 ⁵	32	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	37 ⁵	2	39 ⁵	
Žichovice	0	6	45 ⁵	0 ⁵	46	
Sušice	0	7	53	4	57	
Hrádek u Sušice	0	6	7 03	1	7 04	
Mokrosuky z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Kolinec	0	5 ⁵	13 ⁵	1 ⁵	15	
Malonice nz		7 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Nemilkov	→S	4 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Běšiny Eurocamp z		4 ⁵ ◊	33	▲	33	
Běšiny	0	3	36	4	40	
Neznašovy z		3 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Vrhavěč z		3 ⁵	47	▲	47	
Hl Luby u Klatov nz		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Klatovy město z		3 ⁵	53 ⁵	1 ⁵	55	
Klatovy	0	4	7 59			
Úhrnem ...		73⁵	+	18⁵	= 1 h 32 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17515**Klatovy - Horažďovice předměstí - Strakonice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				5 47	65/46
Klatovy město z.....		3⁵	5 50⁵	0⁵	51	
HI Luby u Klatov nz.....		4	55	0⁵	55⁵	
Vrhavěč z.....		3	58⁵	0⁵	59	
Neznašovy z.....		4⁵	6 03⁵	0⁵	6 04	
Běšiny	0	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Běšiny Eurocamp z.....		3⁵ ◊	12⁵	▲	12⁵	
Nemilkov	→S	5⁵	18	3⁵	21⁵	
Malonice nz.....		5⁵	27	0⁵	27⁵	
Kolinec	0	6⁵	34	1	35	
Mokrosuky z.....		5	40	▲	40	
Hrádek u Sušice.....	0	3	43	1⁵	44⁵	
Sušice	0	5⁵	50	5⁵	55⁵	
Žichovice.....	0	7	7 02⁵	0⁵	7 03	
Velké Hydčice	0	6⁵	09⁵	1	10⁵	
Horažďovice.....	0	5⁵	16	4	20	
Horažďovice předměstí	0	2	7 22		7 23	
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17516

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				7 13	65/46
Horažďovice	0	4 ⁵	7 17 ⁵	1 ⁵	19	
Velké Hydčice	0	6	25	1	26	
Žichovice	0	6 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Sušice	0	7 ⁵	41	2	43	
Hrádek u Sušice	0	6	49	1	50	
Mokrosuky z		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Kolinec	0	5 ⁵	59 ⁵	2 ⁵	8 02	
Malonice nz		7 ⁵	8 09 ⁵	0 ⁵	10	
Nemilkov	→S	4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Běšiny Eurocamp z		4 ⁵ ↯	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Běšiny	0	3	22 ⁵	1	23 ⁵	
Neznašovy z		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Vrhavěč z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hl Luby u Klatov nz		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Klatovy město z		3 ⁵	38	1	39	
Klatovy	0	4	8 43			
Úhrnem ...		76	+	14	= 1 h 30 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 17517

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				7 18	65/46
Klatovy město z		3⁵	7 21⁵	0⁵	22	
HI Luby u Klatov nz		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Vrhavěč z		3	29	0⁵	29⁵	
Neznašovy z		4	33⁵	0⁵	34	
Běšiny	0	4⁵	38⁵	1	39⁵	
Běšiny Eurocamp z		3⁵	43	▲	43	
Nemilkov	→S	5	48	0⁵	48⁵	
Malonice nz		5⁵	54	0⁵	54⁵	
Kolinec	0	6⁵	8 01	0⁵	8 01⁵	
Mokrosuky z		5	06⁵	1	07⁵	
Hrádek u Sušice	0	3	10⁵	1	11⁵	
Sušice	0	5⁵	17	5	22	
Žichovice	0	7	29	1	30	
Velké Hydčice	0	6	36	0⁵	36⁵	
Horažďovice	0	5⁵	42	2	44	
Horažďovice předměstí	0	4	8 48			
Úhrnem ...		75	+	15	= 1 h 30 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 17518

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				9 54	65/46
Hrádek u Sušice.....	0	5 ⁵	9 59 ⁵	0 ⁵	10 00	
Mokrosuky z.....		3 ⁵	10 03 ⁵	0 ⁵	04	
Kolinec	0	5 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Malonice nz.....		7 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nemilkov	→S	4 ⁵	23	1	24	
Běšiny Eurocamp z.....		4 ⁵ ◊	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Běšiny	0	3	31 ⁵	1	32 ⁵	
Neznašovy z		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Vrhaveč z		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
HI Luby u Klatov nz.....		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy město z.....		3 ⁵	47	1	48	
Klatovy	0	4	10 52			
Úhrnem ...		51	+	7	= 58 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17519

V † do 26.III. a 3.XII. příprež ř. 749

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				10 55	65/46
Klatovy město z		3 ⁵	10 58 ⁵	0 ⁵	59	
HI Luby u Klatov nz.....		3 ⁵	11 02 ⁵	0 ⁵	11 03	
Vrhaveč z.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Neznašovy z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Běšiny.....	0	4 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Běšiny Eurocamp z.....		3 ⁵ ◊	20	▲	20	
Nemilkov	→S	5	25	0 ⁵	25 ⁵	
Malonice nz		5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kolinec.....	0	6 ⁵	38	1	39	
Mokrosuky z		5	44	1	45	
Hrádek u Sušice	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Sušice	0	5 ⁵	11 54			
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17520

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				13 13	65/46
Horažďovice	0	3⁵	13 16⁵	1	17⁵	
Velké Hydčice	0	5⁵	23	1	24	
Žichovice	0	6	30	0 ⁵	30⁵	
Sušice	0	7	37⁵	1	38⁵	
Hrádek u Sušice	0	5⁵	44	1	45	
Mokrosuky z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Kolinec	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
Malonice nz		7⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Nemilkov	→S	4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Běšiny Eurocamp z		4⁵ ↙	12	▲	12	
Běšiny	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
Neznašovy z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Vrhavěč z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
HI Luby u Klatov nz		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Klatovy město z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Klatovy	0	3⁵	14 34			
Úhrnem ...		71⁵	+	9⁵	= 1 h 21 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Lv 77008 pp

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				11 04	80/48
Janovice nad Úhlavou	S	7			11	
Pocinovice	→S	9			20	
Kdyně	→S	12			32	
Domažlice	0	15	11 47			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Os 17521

V 7 připeř. ř. 742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				13 50	65/46
Klatovy město z.....		3 ⁵	13 53 ⁵	1	54 ⁵	
Hl Luby u Klatov nz.....		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Vrhaveč z.....		3	14 01 ⁵	0 ⁵	14 02	
Neznašovy z.....		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Běšiny	0	5	12	4	16	
Běšiny Eurocamp z.....		3 ⁵ ◊	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Nemilkov	→S	5 ⁵	25	1	26	
Malonice nz.....		6	32	1	33	
Kolinec	0	6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Mokrosuky z.....		5	45	0 ⁵	45 ⁵	
Hrádek u Sušice.....	0	3	48 ⁵	2 ⁵	51	
Sušice	0	5 ⁵	56 ⁵	1 ⁵	58	
Žichovice.....	0	7	15 05	1	15 06	
Velké Hydčice	0	6	12	1 ⁵	13 ⁵	
Horažďovice.....	0	5 ⁵	19	1	20	
Horažďovice předměstí	0	4	15 24			
Úhrnem ...		77	+	17	= 1 h 34 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Lv 77009 pp

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				10 33	60/38
Kdyně.....	→S	13			46	
Pocinovice.....	→S	13			59	
Janovice nad Úhlavou	S	9	11 08	4	11 12	80/55
Klatovy	0	7	11 19			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 17522

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				14 17	65/46
Horažďovice.....	0	3⁵	14 20⁵	1	21⁵	
Velké Hydčice	0	6	27⁵	1	28⁵	
Žichovice.....	0	6⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Sušice	0	7	42⁵	1	43⁵	
Hrádek u Sušice.....	0	6	49⁵	1	50⁵	
Mokrosuky z.....		4	54⁵	▲	54⁵	
Kolinec	0	5	59⁵	1	15 00⁵	
Malonice nz.....		7⁵	15 08	0 ⁵	08⁵	
Nemilkov	→S	4⁵	13	1	14	
Běšiny Eurocamp z		4⁵ ↗	18⁵	▲	18⁵	
Běšiny	0	2⁵	21	1	22	
Neznašovy z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Vrhavč z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Hl Luby u Klatov nz.....		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Klatovy město z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Klatovy	0	4	15 41			
Úhrnem ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17524

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				15 01	65/46
Horažďovice	0	3 ⁵	15 04 ⁵	1 ⁵	06	
Velké Hydčice	0	6	12	1	13	
Žichovice	0	6 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Sušice	0	7	27	1 ⁵	28 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	6	34 ⁵	1	35 ⁵	
Mokrosuky z		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kolinec	0	5 ⁵	45	1 ⁵	46 ⁵	
Malonice nz		7 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Nemilkov	→S	5	59 ⁵	0 ⁵	16 00	
Běšiny Eurocamp z		4 ⁵	↔ 16 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Běšiny	0	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
Neznašovy z		3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Vrhaveč z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Hl Luby u Klatov nz		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Klatovy město z		3 ⁵	23	1	24	
Klatovy	0	4	16 28			
Úhrnem ...		75	+	12	= 1 h 27 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17525

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				16 33	65/46
Klatovy město z		3 ⁵	16 36 ⁵	0 ⁵	37	
HI Luby u Klatov nz		4	41	0 ⁵	41 ⁵	
Vrhavěč z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Neznašovy z		4 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Běšiny	0	4 ⁵	54	1	55	
Běšiny Eurocamp z		3 ⁵ ♦	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Nemilkov	→S	5 ⁵	17 04	1 ⁵	17 05 ⁵	
Malonice nz		5 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Kolinec	0	6 ⁵	18	1	19	
Mokrosuky z		5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	3	27 ⁵	2	29 ⁵	
Sušice	0	5 ⁵	17 35			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 17526

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				16 31	65/46
Horažďovice	0	3 ⁵	16 34 ⁵	1	35 ⁵	
Velké Hydčice	0	6	41 ⁵	0 ⁵	42	
Žichovice	0	6 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Sušice	0	7	56 ⁵	4	17 00 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	6	17 06 ⁵	1	07 ⁵	
Mokrosuky z		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Kolinec	0	5 ⁵	17	2 ⁵	19 ⁵	
Malonice nz		7 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Nemilkov	→S	5	32 ⁵	0 ⁵	33	
Běšiny Eurocamp z		4 ⁵ ◊	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Běšiny	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Neznašovy z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Vrhavěč z		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Hl Luby u Klatov nz		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Klatovy město z		3 ⁵	56	1	57	
Klatovy	0	4	18 01			
Úhrnem ...		75	+	15	= 1 h 30 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17527

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				19 26	65/46
Klatovy město z		3 ⁵	19 29 ⁵	0 ⁵	30	
HI Luby u Klatov nz		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Vrhavěč z		3	37	▲	37	
Neznašovy z		4	41	▲	41	
Běšiny	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Běšiny Eurocamp z		3 ⁵ ↙	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Nemilkov	→S	5	54 ⁵	0 ⁵	55	
Malonice nz		5 ⁵	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	
Kolinec	0	6 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Mokrosuky z		5	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	3	15 ⁵	0 ⁵	16	
Sušice	0	5 ⁵	21 ⁵	1 ⁵	23	
Žichovice	0	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Velké Hydčice	0	6	36 ⁵	1	37 ⁵	
Horažďovice	0	5 ⁵	43	1	44	
Horažďovice předměstí	0	4	20 48			
Úhrnem ...		75	+	7	= 1 h 22 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 17528

Horážd'ovice předměstí - Klatovy - Nýrsko

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice předměstí	0				17 12	65/46
Horážd'ovice	0	3 ⁵	17 15 ⁵	1	16 ⁵	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	22	3	25	
Žichovice	0	6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Sušice	0	7 ⁵	39	2 ⁵	41 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	6	47 ⁵	0 ⁵	48	
Mokrosuky z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Kolinec	0	5 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Malonice nz		7 ⁵	18 06	0 ⁵	18 06 ⁵	
Nemilkov	→S	4 ⁵	11	1	12	
Běšiny Eurocamp z		4 ⁵ ◊	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Běšiny	0	3	19 ⁵	1	20 ⁵	
Neznašovy z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Vrhavěč z		3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
HI Luby u Klatov nz		2 ⁵	31	1	32	
Klatovy město z		3 ⁵	35 ⁵	1 ⁵	37	
Klatovy	0	4	18 41		19 25	
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17529

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				20 55	65/46
Klatovy město z		3 ⁵	20 58 ⁵	0 ⁵	59	
HI Luby u Klatov nz		3 ⁵	21 02 ⁵	▲	21 02 ⁵	
Vrhavěč z		3	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Neznašovy z		4	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Běšiny	0	4 ⁵	14	1	15	
Běšiny Eurocamp z		3 ⁵ ↙	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Nemilkov	→S	5	23 ⁵	0 ⁵	24	
Malonice nz		5 ⁵	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Kolinec	0	6 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Mokrosuky z		5	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Hrádek u Sušice	0	3	44 ⁵	2	46 ⁵	
Sušice	0	5 ⁵	21 52			
Úhrnem ...		52⁵	+	4⁵	= 57 min	

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 17530

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				19 12	65/36
Horažďovice	0	3 ⁵	19 15 ⁵	1	16 ⁵	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Žichovice	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Sušice	0	7 ⁵	19 37			
Úhrnem ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Os 17532

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				21 12	65/46
Horažďovice	0	3 ⁵	21 15 ⁵	1	16 ⁵	
Velké Hydčice	0	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
Žichovice	0	5 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Sušice	0	6 ⁵	34 ⁵	5 ⁵	40	
Hrádek u Sušice	0	5	45	0 ⁵	45 ⁵	
Mokrosuky z		3	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Kolinec	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Malonice nz		6	59 ⁵	0 ⁵	22 00	
Nemilkov	→S	4 ⁵	22 04 ⁵	0 ⁵	05	
Běšiny Eurocamp z		4	09	▲	09	
Běšiny	0	2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Neznašovy z		3 ⁵	16	▲	16	
Vrhavěč z		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
HI Luby u Klatov nz		2 ⁵	22	▲	22	
Klatovy město z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Klatovy	0	3	22 29			
Úhrnem ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 17540

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				4 22	80/48
Bezděkov u Klatov z.....		3⁵	4 25⁵	▲	25⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4	29⁵	0 ⁵	30	60/37
Dubová Lhota z.....		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Úborsko z.....		2⁵	36	▲	36	
Pocinovice.....	→S	4⁵	40⁵	8	48⁵	
Loučim z.....		4⁵	53	▲	53	
Dobříkov na Šumavě nz.....		3	56	▲	56	
Chodská Lhota z.....		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
Kdyně.....	→S	5	5 03⁵	1 ⁵	5 05	
Starec z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Kout na Šumavě nz.....		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Spáňov z.....		4	15⁵	0 ⁵	16	
Domažlice	0	7	5 23			
Úhrnem ...		49⁵	+	11⁵	= 1 h 01 min	

Os 17541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				4 10	60/38
Spáňov z.....		7 x	4 17	▲	17	
Kout na Šumavě nz.....		4	21	1	22	
Starec z.....		3 x	25	▲	25	
Kdyně.....	→S	4	29	1	30	
Chodská Lhota z.....		5⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Dobříkov na Šumavě nz.....		3⁵ x	39	▲	39	
Loučim z.....		3 x	42	▲	42	
Pocinovice.....	→S	4⁵	46⁵	10	56⁵	
Úborsko z.....		4 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Dubová Lhota z.....		2⁵ x	03	▲	03	
Janovice nad Úhlavou	OS	4	5 07			
Úhrnem ...		45	+	12	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17542

Klatovy - Domažlice - Tachov

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				6 16	90/64*
Bezděkov u Klatov z		4	6 20	0 ⁵	20⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	5	25⁵	1	26⁵	60/37
Dubová Lhota z		4	30⁵	0 ⁵	31	
Úborsko z		3	34	0 ⁵	34⁵	
Pocinovice	→S	5⁵	40	4	44	
Loučim z		5⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Dobříkov na Šumavě nz		4	54	0 ⁵	54⁵	
Chodská Lhota z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Kdyně	→S	5	7 03	2	7 05	
Starec z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Kout na Šumavě nz		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Spáňov z		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Domažlice	0	7⁵	7 24		7 33	
Úhrnem ...		56⁵	+	11⁵	= 1 h 08 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btax, platí 80/48

Os 17543

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				6 03	60/38
Spáňov z		7	6 10	▲	10	
Kout na Šumavě nz		4	14	0 ⁵	14⁵	
Starec z		3	17⁵	0 ⁵	18	
Kdyně	→S	4	22	2 ⁵	24⁵	
Chodská Lhota z		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Dobříkov na Šumavě nz		3⁵	34	▲	34	
Loučim z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Pocinovice	→S	4⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Úborsko z		4	47⁵	0 ⁵	48	
Dubová Lhota z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Janovice nad Úhlavou	0S	4	6 55			
Úhrnem ...		45	+	7	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17544

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				9 12	90/64*
Bezděkov u Klatov z.....		3⁵	9 15⁵	▲	15⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4⁵	20	4	24	60/37
Dubová Lhota z.....		3⁵	27⁵	▲	27⁵	
Úborsko z.....		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Pocinovice.....	→S	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Loučim z.....		4⁵	40	▲	40	
Dobříkov na Šumavě nz.....		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Chodská Lhota z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Kdyně.....	→S	4⁵	51⁵	1	52⁵	
Starec z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
Kout na Šumavě nz.....		2⁵	58⁵	1	59⁵	
Spáňov z.....		4	10 03⁵	0 ⁵	10 04	
Domažlice	0	7	10 11			
Úhrnem ...		50	+	9	= 59 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 17545

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				8 10	60/38
Spáňov z		6	8 16	0 ⁵	16⁵	
Kout na Šumavě nz		4	20⁵	0 ⁵	21	
Starec z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Kdyně	→S	3	27	1 ⁵	28⁵	
Chodská Lhota z		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Dobříkov na Šumavě nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Loučim z		3	40	0 ⁵	40⁵	
Pocinovice	→S	4	44⁵	1	45⁵	
Úborsko z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Dubová Lhota z		2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4	56⁵	1 ⁵	58	80/55
Bezděkov u Klatov z		4	9 02	▲	9 02	
Klatovy	0	4	9 06			
Úhrnem ...		48⁵	+	7⁵	= 56 min	

Os 17546

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				12 48	80/48
Bezděkov u Klatov z		4	12 52	0 ⁵	52⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4	56⁵	0 ⁵	57	60/37
Dubová Lhota z		3⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Úborsko z		2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Pocinovice	→S	4⁵	08⁵	1	09⁵	
Loučim z		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Dobříkov na Šumavě nz		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Chodská Lhota z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kdyně	→S	5	26⁵	1	27⁵	
Starec z		3	30⁵	0 ⁵	31	
Kout na Šumavě nz		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Spáňov z		4	38	1	39	
Domažlice	0	7	13 46			
Úhrnem ...		50⁵	+	7⁵	= 58 min	

Os 17547

Motorový vůz ř. 842, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 31	60/38
Spáňov z		6 ⁵	12 37 ⁵	0 ⁵	38	
Kout na Šumavě nz		4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Starec z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Kdyně	→S	3	48 ⁵	1 ⁵	50	
Chodská Lhota z		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Dobříkov na Šumavě nz		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
Loučim z		3	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
Pocinovice	→S	4	06	4 ⁵	10 ⁵	
Úborsko z		4	14 ⁵	0 ⁵	15	
Dubová Lhota z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Janovice nad Úhlavou	S	4	22	1	23	90/71*
Bezděkov u Klatov z		4	27	0 ⁵	27 ⁵	
Klatovy	0	3 ⁵	13 31			
Úhrnem ...		48⁵	+	11⁵	= 1 h 0 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btax, platí 80/55

Os 17548

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Janovice nad Úhlavou	S				14 05	60/37
Dubová Lhota z		3 ⁵	14 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Úborsko z		2 ⁵	11	▲	11	
Pocinovice	→S	4	15	1	16	
Loučim z		4 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Dobříkov na Šumavě nz		3	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Chodská Lhota z		2 ⁵	26	▲	26	
Kdyně	→S	5	31	5 ⁵	36 ⁵	
Starec z		3	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Kout na Šumavě nz		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Spáňov z		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
Domažlice	0		14 54			
Úhrnem ...		41⁵	+	7⁵	= 49 min	

Os 17549

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				14 17	60/38
Spáňov z		6 x	14 23	▲	23	
Kout na Šumavě nz.....		4	27	0 ⁵	27⁵	
Starec z		2⁵ x	30	▲	30	
Kdyně.....	→S	3	33	2	35	
Chodská Lhota z		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dobříkov na Šumavě nz.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Loučim z		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Pocinovice.....	→S	4	49⁵	1	50⁵	
Úborsko z		4 x	54⁵	▲	54⁵	
Dubová Lhota z		2⁵ x	57	▲	57	
Janovice nad Úhlavou	S	4	15 01	4	15 05	80/55
Bezděkov u Klatov z		4 x	09	▲	09	
Klatovy	0	4	15 13			
Úhrnem ...		48⁵	+	7⁵	= 56 min	

Os 17550

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				15 20	80/48
Bezděkov u Klatov z		4	15 24	0 ⁵	24⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4⁵	29	1	30	60/37
Dubová Lhota z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Úborsko z		2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Pocinovice	→S	5⁵	42⁵	4	46⁵	
Loučim z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Dobříkov na Šumavě nz		4	56⁵	0 ⁵	57	
Chodská Lhota z		3	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Kdyně.....	→S	5	05⁵	2	07⁵	
Starec z		3	10⁵	0 ⁵	11	
Kout na Šumavě nz		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Spáňov z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Domažlice	0	7⁵	16 26			
Úhrnem ...		54⁵	+	11⁵	= 1 h 06 min	

Os 17551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				15 10	60/38
Spáňov z		6⁵	15 16⁵	0⁵	17	
Kout na Šumavě nz		4	21	0⁵	21⁵	
Starec z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
Kdyně	→S	3	27⁵	1⁵	29	
Chodská Lhota z		4⁵	33⁵	0⁵	34	
Dobříkov na Šumavě nz		3	37	0⁵	37⁵	
Loučim z		3	40⁵	0⁵	41	
Pocinovice	→S	4	45	1	46	
Úborsko z		4	50	0⁵	50⁵	
Dubová Lhota z		2⁵	53	▲	53	
Janovice nad Úhlavou	S	4	57	1	58	80/55
Bezděkov u Klatov z		4	16 02	0⁵	16 02⁵	
Klatovy	0	3⁵	16 06			
Úhrnem ...		48⁵	+	7⁵	= 56 min	

Os 17552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				16 43	80/48
Janovice nad Úhlavou	S	7	16 50	1	51	60/37
Dubová Lhota z		3⁵	54⁵	▲	54⁵	
Úborsko z		2⁵	57	0⁵	57⁵	
Pocinovice	→S	4⁵	17 02	1	17 03	
Loučim z		4⁵	07⁵	0⁵	08	
Dobříkov na Šumavě nz		3	11	0⁵	11⁵	
Chodská Lhota z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Kdyně	→S	4⁵	19	1	20	
Starec z		3	23	▲	23	
Kout na Šumavě nz		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Spáňov z		4	30	▲	30	
Domažlice	0	7	17 37			
Úhrnem ...		48⁵	+	5⁵	= 54 min	

Os 17553

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				16 58	60/38
Spáňov z		6⁵	17 04⁵	▲	17 04⁵	
Kout na Šumavě nz.....		4	08⁵	0 ⁵	09	
Starec z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Kdyně.....	→S	4	16⁵	5	21⁵	
Chodská Lhota z		5	26⁵	0 ⁵	27	
Dobříkov na Šumavě nz.....		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Loučim z		3	34	0 ⁵	34⁵	
Pocinovice.....	→S	4	38⁵	0 ⁵	39	
Úborsko z		4	43	0 ⁵	43⁵	
Dubová Lhota z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4	50⁵	3 ⁵	54	80/55
Bezděkov u Klatov z		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Klatovy	0	4	18 03			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

Os 17554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Janovice nad Úhlavou	S				20 36	60/37
Dubová Lhota z		3⁵	20 39⁵	▲	39⁵	
Úborsko z		2⁵	42	▲	42	
Pocinovice	→S	5	47	1	48	
Loučim z		5⁵	53⁵	▲	53⁵	
Dobříkov na Šumavě nz		4	57⁵	▲	57⁵	
Chodská Lhota z		3	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Kdyně.....	→S	5	05⁵	1	06⁵	
Starec z		3	09⁵	▲	09⁵	
Kout na Šumavě nz		2⁵	12	1	13	
Spáňov z		4⁵	17⁵	▲	17⁵	
Domažlice	0	7⁵	21 25			
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Os 17555

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				19 47	60/38
Spáňov z		6⁵	19 53⁵	▲	53⁵	
Kout na Šumavě nz		4	57⁵	0 ⁵	58	
Starec z		2⁵	20 00⁵	▲	20 00⁵	
Kdyně	→S	3	03⁵	1	04⁵	
Chodská Lhota z		4⁵	09	▲	09	
Dobříkov na Šumavě nz		3	12	▲	12	
Loučim z		3	15	▲	15	
Pocinovice	→S	4	19	0 ⁵	19⁵	
Úborsko z		4	23⁵	▲	23⁵	
Dubová Lhota z		2⁵	26	▲	26	
Janovice nad Úhlavou	OS	4	20 30			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17571

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				4 18	65/37
Žichovice	0	7	4 25	0 ⁵	25⁵	
Velké Hydčice	0	6	31⁵	0 ⁵	32	
Horažďovice	0	5⁵	37⁵	1 ⁵	39	
Horažďovice předměstí	0	4	4 43			
Úhrnem ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Os 17572

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				11 12	65/36
Horažďovice	0	3 ⁵	11 15 ⁵	1 ⁵	17	
Velké Hydčice	0	5 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Žichovice	0	5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Sušice	0	6 ⁵	11 36			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 17573

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				10 24	65/37
Žichovice	0	6 ⁵	10 30 ⁵	0 ⁵	31	
Velké Hydčice	0	6	37	1	38	
Horažďovice	0	6	44	1 ⁵	45 ⁵	
Horažďovice předměstí	0	3 ⁵	10 49			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

Os 17574

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				12 54	65/36
Horažďovice	0	3 ⁵	12 57 ⁵	1	58 ⁵	
Velké Hydčice	0	6	13 04 ⁵	1	13 05 ⁵	
Žichovice	0	6 ⁵	12	1	13	
Sušice	0	8	13 21			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Os 17575

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				12 37	65/37
Žichovice.....	0	6⁵	12 43⁵	0⁵	44	
Velké Hydčice.....	0	6	50	1	51	
Horažďovice.....	0	6	57	2⁵	59⁵	
Horažďovice předměstí	0	3⁵	13 03			
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Os 17577

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				14 11	65/37
Žichovice.....	0	7⁵	14 18⁵	1⁵	20	
Velké Hydčice.....	0	6⁵	26⁵	2⁵	29	
Horažďovice.....	0	6	35	1⁵	36⁵	
Horažďovice předměstí	0	4⁵	14 41			
Úhrnem ...		24⁵	+	5⁵	= 30 min	

Os 17579

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				16 25	65/37
Žichovice.....	0	7⁵	16 32⁵	1⁵	34	
Velké Hydčice.....	0	6⁵	40⁵	2⁵	43	
Horažďovice.....	0	5⁵	48⁵	1	49⁵	
Horažďovice předměstí	0	4⁵	16 54			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Os 17581

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				18 21	65/37
Žichovice.....	0	7 ⁵	18 28 ⁵	0 ⁵	29	
Velké Hydčice	0	6 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Horažďovice.....	0	5 ⁵	42	1 ⁵	43 ⁵	
Horažďovice předměstí	0	4 ⁵	18 48			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Vn 58989 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				1 59	60/47
Kdyně.....	→S	17			2 16	
Pocinovice	→S	17			33	
Janovice nad Úhlavou	S	11	2 44	5	49	80/72
Klatovy	0	9	2 58		3 31	
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

Pn 68953 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Domažlice - Pocinovice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 04	60/47
Kdyně.....	→S	18			22	
Pocinovice.....	→S	19			41	
Janovice nad Úhlavou	S	11	12 52	8	13 00	75/60
Klatovy	0	10	13 10		13 30	
Úhrnem ...		58	+	8	= 1 h 06 min	

Pn 68957 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				18 55	60/47
Kdyně.....	→S	18			19 13	
Pocinovice	→S	21			34	
Janovice nad Úhlavou	S	12	19 46	18	20 04	70/50
Klatovy	0	8	20 12		21 43	
Úhrnem ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

Pn 68988 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Janovice nad Úhlavou - Domažlice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		21 17		21 44	75/51
Janovice nad Úhlavou	S	11	21 55	7	22 02	60/45
Pocinovice.....	→S	16			18	
Kdyně.....	→S	23			41	
Domažlice	0	20	23 01			
Úhrnem ...		70	+	7	= 1 h 17 min	

Pn 68990 ppPlzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Domažlice**

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		6 07		7 16	85/56
Janovice nad Úhlavou	S	11			27	60/37
Pocinovice.....	→S	14			41	
Kdyně.....	→S	23	8 04	26	8 30	
Domažlice	0	21	8 51			
Úhrnem ...		69	+	26	= 1 h 35 min	

Pn 68992 ppPlzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Domažlice**

Janovice nad Úhlavou - Domažlice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		0 15		0 39	75/51
Janovice nad Úhlavou	S	10	0 49	8	57	60/45
Pocinovice.....	→S	15			1 12	
Kdyně.....	→S	23			35	
Domažlice	0	19	1 54			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

Pn 68994 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		23 38		0 12	70/41
Janovice nad Úhlavou	S	11	0 23	8	31	60/45
Pocinovice.....	→S	15			46	
Kdyně.....	→S	23			1 09	
Domažlice	0	20	1 29			
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

Lv 77000

1	2	3	5	6	7	8
Sušice	0				11 57	65/46
Hrádek u Sušice.....	0	5			12 02	
Kolinec	0	6			08	
Nemilkov	→S	9			17	
Běšiny	0	6			23	
Klatovy	0	13	12 36			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Rušící Lv 77004 §

Zavádějte v ⑦

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				5 30	65/46
Horažďovice	0	4	5 34	6	40	
Velké Hydčice	0	6			46	
Žichovice	0	5			51	
Sušice	0	7			58	
Hrádek u Sušice	0	5	6 03	13	6 16	
Kolinec	0	6	22	15	37	
Nemilkov	→S	9			46	
Běšiny	0	6			52	
Klatovy	0	14	7 06			
Úhrnem ...		62	+	34	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 77004, čeká vlak 88051 v Klatovech

Mn 88030

Pocinovice - Kdyně pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pocinovice	S				8 46	60/45
Dobříkov na Šumavě nz		12	8 58	2	9 00	
Kdyně	→S	8	9 08	2	10	
Kout na Šumavě nz		6	16	20	36	
Domažlice	0	13	9 49			
Úhrnem ...		39	+	24	= 1 h 03 min	

Mn 88031

Kdyně - Pocinovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				7 38	60/47
Kdyně.....	→S	19	7 57	10	8 07	
Pocinovice	→S	20	8 27			
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

Mn 88050

Hrádek u Sušice - Klatovy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				5 55	65/44
Horažďovice.....	0	5			6 00	
Velké Hydčice	0	7	6 07	13	20	60/48
Žichovice.....	0	9	29	35	7 04	
Sušice	0	10	7 14	108	9 02	
Hrádek u Sušice.....	0	9	9 11	8	19	
Kolinec	0	13	32	63	10 35	
Nemilkov	→S	17	10 52	10	11 02	
Běšiny	0	9	11 11	20	31	
Klatovy	0	16	11 47			
Úhrnem ...		95	+	257	= 5 h 52 min	

Mn 88051

Klatovy - Sušice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				6 54	65/34
Běšiny	0	23	7 17	35	7 52	
Nemilkov	→S	16	8 08	8	8 16	60/48
Kolinec	0	17	33	6	39	
Hrádek u Sušice.....	0	9	48	5	53	65/48
Sušice	0	7	9 00	15	9 15	
Žichovice.....	0	10	25	21	46	
Velké Hydčice	0	8	54	34	10 28	
Horažďovice.....	0	8	10 36	41	11 17	
Horažďovice předměstí	0	6	11 23			
Úhrnem ...		104	+	165	= 4 h 29 min	

Mn 88052 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				8 10	65/44
Horažďovice.....	0	5	8 15	30	45	
Velké Hydčice	0	9	54	31	9 25	
Žichovice	0	8			33	
Sušice	0	8	9 41	82	11 03	
Hrádek u Sušice.....	0	9	11 12	8	20	
Kolinec	0	12	32	8	40	60/48
Nemilkov	→S	17	57	9	12 06	
Běšiny	0	9	12 15	28	43	
Klatovy	0	17	13 00			
Úhrnem ...		94	+	196	= 4 h 50 min	

Mn 88053

Kolínec - Hrádek u Sušice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolínec	0				9 40	60/48
Hrádek u Sušice	0	9	9 49	13	10 02	65/48
Sušice	0	7	10 09	32	41	
Žichovice	0	9	50	21	11 11	
Velké Hydčice	0	8	11 19	38	57	
Horažďovice	0	8	12 05	37	12 42	
Horažďovice předměstí	0	5	12 47			
Úhrnem ...		46	+	141	= 3 h 07 min	

Mn 88054

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				15 50	65/44
Horažďovice	0	4			54	
Velké Hydčice	0	7	16 01			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 88055

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Hydčice	0				16 50	65/46
Horažďovice	0	8	16 58	19	17 17	
Horažďovice předměstí	0	5	17 22			
Úhrnem ...		13	+	19	= 32 min	

Mn 88057 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				19 50	65/34
Běšiny	0	24	20 14	10	20 24	
Nemilkov	→S	17	41	23	21 04	60/48
Kolinec	0	18	21 22	3	25	
Hrádek u Sušice	0	9	34	20	54	65/48
Sušice	0	7	22 01	3	22 04	
Žichovice	0	10	14	3	17	
Velké Hydčice	0	8	25	3	28	
Horažďovice	0	7	35	3	38	
Horažďovice předměstí	0	6	22 44			
Úhrnem ...		106	+	68	= 2 h 54 min	

Mn 88058 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				17 51	65/44
Horažďovice	0	5	17 56	7	18 03	
Velké Hydčice	0	9	18 12	3	15	
Žichovice	0	8	23	7	30	
Sušice	0	7	37	14	51	
Hrádek u Sušice	0	11	19 02	5	19 07	60/48
Kolinec	0	14	21	3	24	
Nemilkov	→S	18	42	20	20 02	
Běšiny	0	9	20 11	16	27	
Klatovy	0	17	20 44			
Úhrnem ...		98	+	75	= 2 h 53 min	

Mn 98060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				4 03	65/44
Horažďovice	0	5	4 08			

Mn 98061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice.....	0				5 08	65/36
Horáždovice předměstí	0	5	5 13			

Mn 98062 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předměstí	0				9 05	65/44
Horáždovice.....	0	5	9 10			

Mn 98063 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice.....	0				9 53	65/36
Horáždovice předměstí	0	5	9 58			

Mn 98068 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Běšiny	0				9 45	60/48
Klatovy	0	16	10 01			

Mn 98069 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				9 01	65/34
Běšiny	0	16	9 17			