



**Č E S K É D R Á H Y, a. s.**  
G E N E R Á L N Í Ř E D I T E L S T V Í

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **709**

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl. n.  
(Písek – Protivín)  
(Putim – Ražice)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## **Z m ě n y**

Číslo změny	Platí od	Opravil
1	26. února 2006	

## **O b s a h**

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratek a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řady .....	17

## Vysvětlení zkratky a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp“ se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy bud' značkou „pp“ (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . .“ při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraňujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- |          |  |
|----------|--|
| <b>☒</b> | = pracovní dny   |
| <b>†</b> | = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)   |
| <b>①</b> | = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>②</b> | = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>③</b> | = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>④</b> | = čtvrtok (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>⑤</b> | = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>⑥</b> | = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>⑦</b> | = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)
- e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravný, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

### Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

- :** = vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
- x** = vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
- Vyh** = výhybna
- Hr** = hradlo
- Hl** = hláska
- Odb** = odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

- n** = nákladiště
- nz** = nákladiště a zastávka
- z** = zastávka
- z<sup>1</sup>** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
- = sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
- = výprava vlaků s přepravou cestujících návštětí hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2 „zvláštní opatření“:**

- ∅ = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla s rýchlosní návěstná soustavou
- P = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla závislá
- † = povinnost jednat v dopravne D3 ako vlak druhý
- ⌚ = jízda na návěst omezujucí rýchlosť na 40 km/h rýchlosť 30 km/h
- = stanica s mechanickými dvouramennými návestidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidlom
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návestidly
- ☒ = ohlašovací povinnosť zrušena

**Sloupec 2a „kolej“:**

V tabelárnych jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadrují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárnych jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadrují číslice u vlaků zastavujúcich pro výstup a nástup cestujúcich čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3 „pravidelná jízdná doba“**

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ✗ = vlak zastaví jen na znamení
- = vlak zastavuje jen pro vystupování
- = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlosť vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, je nutno zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:**

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních rádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

**Tabulka 2**  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
360	17			8037	75		
361	18	8000	42	8038	76	8400	99
		8001	43	8039	77		
660	19	8002	44	8040	78	17515	100
661	20	8003	45	8043	79		
662	21	8004	46	8050	80	18041	100
663	22	8005	47	8051	80		
664	23	8006	48	8052	81	18270	100
665	24	8007	49	8053	82	18273	101
666	25	8008	50	8054	83		
667	26	8009	51	8055	84	58760	101
668	27	8010	52	8056	85	58780	102
669	28	8011	53	8057	86	58782	103
		8012	54	8058	87	58784	104
760	29	8013	55	8059	88		
761	30	8014	56	8060	89	58883	105
762	31	8015	56	8061	90		
763	32	8016	57	8063	91	59760	105
765	33	8017	57	8065	91		
794	34	8018	58	8067	92	63800	106
795	34	8019	58	8069	92	63802	107
796	35	8020	59	8070	93		
797	35	8021	60	8072	93	66881	108
798	35	8022	61	8074	94		
799	36	8023	62	8075	94	67881	109
		8024	62	8076	95	67883	110
890	36	8025	63	8077	95	67893	111
891	37	8026	64	8078	96		
892	37	8027	65	8079	96	68301	112
893	38	8028	66	8081	97	68303	113
		8029	67	8082	97		
1590	38	8030	68	8083	98	68800	114
1591	39	8031	69	8090	98	68801	115
		8032	70	8091	98	68802	116
7313	40	8033	71	8092	98	68803	117
7331	41	8034	72	8093	99	68805	118
		8035	73	8094	99	68810	119
7971	41	8036	74	8095	99	68811	120

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
68812	121	78942	127	98076	130	98929	133
68813	122	78943	128			98930	133
68820	123			98900	131	98931	133
68821	123	88921	128	98901	131	98940	133
68870	124	88922	128	98908	131	98941	134
		88931	129	98909	131	98942	134
69761	125	88932	129	98910	131	98943	134
				98911	132	98944	134
69985	125	98071	129	98912	132	98950	134
69986	126	98072	130	98913	132	98951	135
		98073	130	98920	132		
78940	126	98074	130	98921	132		
78941	127	98075	130	98928	133		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
		230	363	2x741		
České Budějovice - Plzeň hl.n.	Vn	U 950	U 950	U 1200 <sup>1</sup>		
Plzeň hl.n. - České Budějovice	Vn	U 950	U 950			
Protivín - Písek	Vn			U4 950		
Písek - Ražice	Vn	U 1000	U 1000	U 1900		
Písek - Protivín	Vn	U 1000	U 1000	U 1900		

**2) Vlaky Nex, Rn, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230	363	741	749	2x740	
240				742	750	2x741	
242					751-4	2x742	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po kolejí 101c nebo 102b	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2600 S 2200	Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po kolejí 101c nebo 102b	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 950 S 900	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 2050 S 1800	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po kolejí 5b	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200	<sup>1</sup> T4=2400
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 2100 <sup>2</sup> S 1850	T 2100 <sup>2</sup> S 1850				T 2400 S 2200	<sup>2</sup> T4=2300
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			T 1600 S 1400	Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 1700 S 1500	Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň hl.n.	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			T 2600 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230	363	741	749	2x740	
	240		742	750	2x741	2x742	
Plzeň hl.n. - Nepomuk	T 1470 S 1300	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950			T 2400 S 2000	<sup>1</sup> T4=2500 za podmínky, že při rozjezdu ze zst Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 1700 S 1400	Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2200 S 1950	T 2200 <sup>2</sup> S 1950	T 2200 <sup>2</sup> S 1950			T 2400 S 2200	<sup>2</sup> T4=2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II		T 2200 <sup>3</sup> S 1950	T 2200 <sup>3</sup> S 1950			T 2400 S 2200	<sup>3</sup> T4=2400
Výh Nemanice II - - České Budějovice po kolejí 5b		T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100		
Výh Nemanice II - - České Budějovice po kolejí 101c nebo 102b		T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101c, Sc101b, Sc102b)
		T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 900 S 800	T 900 S 850		
Ražice - Písek		T 2100 <sup>3</sup> S 1950	T 2100 <sup>3</sup> S 1950	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850		SJŘ 715
Písek - Ražice		T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		Při průjezdu celým úsekem
		T 1750 S 1700	T 1750 S 1700				

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	363	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
Protivín - Písek		T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300	SJŘ 715
Písek - Protivín		T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		<sup>1</sup> T4=2400

**3) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	708	714 742	749 751	2x742	
České Budějovice - - Výh Nemanice II	S 1100			S 1100	S 1100		
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700		S 200	S 1700	S 1700		
Horažďovice předměstí - - Pačejov	S 750			S 750	S 800		
Pačejov - Nepomuk	S 2200			S 2400	S 2400		<sup>1</sup> Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.
Nepomuk - Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 <sup>1</sup>		S 2400	S 2400		
Plzeň hl.n. - Nepomuk	S 1300	S 1600 <sup>2</sup>		S 1300	S 1350		<sup>2</sup> Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov
Nepomuk - Pačejov	S 700			S 700	S 750		
Pačejov - - Horažďovice předměstí	S 2200		S 200	S 2400	S 2400		
Horažďovice předměstí - - Ražice	S 2200		S 200	S 2400	S 2400		
Ražice - Hluboká nad Vltavou	S 1900		S 250	S 2000	S 2000		
Hluboká nad Vltavou - - Výh Nemanice II	S 2200			S 2400	S 2400		
Výh Nemanice II - - České Budějovice	S 1100			S 1100	S 1100		
Písek - Putim	S 1000		S 450	S 1000		S 2000	SJŘ 715
Putim - Protivín	S 1900		S 500	S 1200		S 2000	
Protivín - Putim	S 1700		S 700	S 1700		S 2400	
Putim - Písek	S 1300		S 600	S 1300		S 2400	

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byť i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlosť vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlosť vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlosť vlaku (pomalou jízdou, návštěví aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerohoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### **Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	363			
České Budějovice - - Výh Nemanice II po kolejí 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650			Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po kolejí 101c nebo 102b	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450			
České Budějovice - - Výh Nemanice II po kolejí 5b	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000			<sup>1</sup> T4=2400
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950			
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			Při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň hl.n.	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Plzeň hl.n.os.n. - Nepomuk	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000			<sup>2</sup> T4=2500 za podm.,že při rozjezdu ze žst Plzeň hl.n musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230	363		
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100		<sup>1</sup> T4=2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice II - - České Budějovice po kolejí 5b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000		<sup>2</sup> T4=2400
Výh Nemanice II - - České Budějovice po kolejí 101c nebo 102b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101b, Sc101c, Sc102b)
Ražice - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100		SJŘ 715
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800		Při průjezdu celým úsekem
Protivín - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100		<sup>3</sup> Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do žst Protivín minimální rychlosť 40 km/h
Písek - Protivín	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>		

T a b u l k a 5

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>							
75/50		0		<b>České Budějovice seř.n.</b>	0		
		0		<b>České Budějovice os.n.</b>	0		
	5	0		<b>Výh Nemanice II</b>	0	4	
	4	0		Hluboká nad Vltavou	0	6	
	6	0		<b>Zliv</b>	0	5	
	5	0		<b>Dívčice</b>	0	7	
	7	0		<b>Číčenice</b>	0	6	
	6	0S		<b>Protivín</b>	0S	7	
80/50	7	0		<b>Ražice</b>	0	6	
	6	0		Čejetice	0	6	
	6	0		<b>Strakonice</b>	0	7	
	7	0		Katovice	0	5	
	5	0		Střelské Hoštice	0	5	
	5	0		<b>Horažďovice předměstí</b>	0	10	75/50
70/48	10	0		Pačejov	0	11	70/47
75/47	11	0S		<b>Nepomuk</b>	0S	6	
	6	0		Ždírec u Plzně	0	4	
	4	0		Blovice	0	6	
	6	0		<b>Nezvěstice</b>	0	6	
	6	0		Starý Plzenec	0	6	
	6	0		<b>Plzeň-Koterov</b>	0	5	
	5	0S		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	0S		80/48

**České Budějovice os.n. – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78900 až 78909****České Budějovice seř.n. – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78910 až 78919****České Budějovice os.n. – Horažďovice předměstí a zpět čísla 78920 až 78923****České Budějovice seř.n. – Horažďovice předměstí a zpět čísla 78924 až 78927****Horažďovice předměstí – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78930 až 78939**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>							
75/47		0		<b>Písek</b>	0	4	
	4	0		<b>Putim</b>	0	9	
	9	0S		<b>Protivín</b>	0S		75/50

Ddice – **Písek – Protivín** a zpět čísla 77200 až 77205

**R 360**

Wien - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0		9 52		10 03	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	5				08
Hluboká nad Vltavou.....	0	2 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	6 <sup>5</sup>				18
x Dívčice .....	0	4				22
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		28
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>				47
Strakonice.....	0	5	52	1	53	
Katovice .....	0	6 +	59	1 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4				04 <sup>5</sup>
Horažďovice předměstí .....	0	4 <sup>5</sup>	11 09	1 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>				20
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>				36
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>
Nezvěstice .....	0	5				44 <sup>5</sup>
! Starý Plzenec .....	0	4				48 <sup>5</sup>
! Plzeň-Kotrov .....	0	5				53 <sup>5</sup>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	4 <sup>5</sup>	11 58			
Úhrnem ...	107	+	8		= 1 h 55 min	

**R 361****Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Wien**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>0S</b>				<b>18 04</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b>	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Blovice	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Ždírec u Plzně	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Nepomuk</b>	<b>0S</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pačejov	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b>	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Střelské Hoštice	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Katovice	0	<b>4</b>	+ 19 00	▲	<b>19 00</b>	
<b>Strakonice</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Čejetice	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Protivín</b>	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Číčenice</b>	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b>	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Zliv</b>	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Hluboká nad Vltavou	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
Výh Nemanice II	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b>	0	<b>4</b>	<b>19 57</b>		<b>20 11</b>	
Úhrnem ...	<b>105</b>		+	8	= 1 h 53 min	

**R 660**

Jihlava - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	5	7 46		8 03	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	3			08	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			11	
x Zliv .....	0	4			18	
x Dívčice .....	0	5 <sup>5</sup>	8 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Číčenice .....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Protivín.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Čejetice .....	0	5	52	1	53	
Strakonice.....	0	6 +	59	1 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4 <sup>5</sup>	9 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0	3 <sup>5</sup>			36	
Ždírec u Plzně .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Starý Plzenec .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Kotrov .....	0S	4 <sup>5</sup>	9 58			
Plzeň hl.n.os.n.....	108	+	7	= 1 h 55 min		
Úhrnem ...	108	+	7	= 1 h 55 min		

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				12 04	100/101
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Stary Plzenec.....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
Ždírec u Plzně.....	0	3			27	
Nepomuk.....	0S	4 <sup>5</sup>	12 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
Horažďovice předměstí .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice .....	0	4			56	
Katovice .....	0	4 + 13 00		▲	13 00	
Strakonice.....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
Protivín.....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Číčenice .....	0	6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dívčice .....	0	6 <sup>5</sup>			39	
Zliv .....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			50	
Výh Nemanice II.....	0	3			53	
České Budějovice os.n.....	0	4	13 57		14 13	
Úhrnem ...	105		+	8	= 1 h 53 min	

# R 662

## "Rožmberk"

Bohumín os.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0		11 46		12 03	100/103
^ Výh Nemanice II.....	0	5			08	
Hluboká nad Vltavou.....	0	3			11	
x Zliv .....	0	7			18	
x Dívčice .....	0	4			22	
x Čícenice .....	0	5 <sup>5</sup>	12 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Strakonice.....	0	5	52	1	53	
Katovice .....	0	6 +	59	1 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4 <sup>5</sup>	13 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně.....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
^ Plzeň-Koterov .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	4 <sup>5</sup>	13 58			
Úhrnem ...	108		+	7	= 1 h 55 min	

# R 663

## "Rožmberk"

**Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				14 04	100/101
Plzeň-Koterov.....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	4			19 <sup>5</sup>	
Blovice.....	0	4 <sup>5</sup>			24	
Ždírec u Plzně.....	0	3			27	
Nepomuk.....	0S	4 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Pačejov.....	0	9 <sup>5</sup>			42	
Horažďovice předměstí.....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice.....	0	4			56	
Katovice.....	0	4	+ 15 00	▲	15 00	
Strakonice.....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
Protivín.....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Číčenice.....	0	6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dívčice.....	0	6 <sup>5</sup>			39	
Zliv.....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			50	
Výh Nemanice II.....	0	3			53	
České Budějovice os.n. ....	0	4	15 57		16 13	
Úhrnem ...	<b>105</b>		+	8	= 1 h 53 min	

# R 664

## "Petrov"

Brno hl.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	5	15 46		16 03	100/103
^ Výh Nemanice II.....	0	5			08	
Hluboká nad Vltavou.....	0	3			11	
x Zliv .....	0	7			18	
x Dívčice .....	0	4			22	
x Čícenice .....	0	5 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Strakonice.....	0	5	52	1	53	
Katovice .....	0	6 +	59	1 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4 <sup>5</sup>	17 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně.....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
^ Plzeň-Koterov .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	4 <sup>5</sup>	17 58			
Úhrnem ...	<b>108</b>	+	7	= 1 h 55 min		

# R 665

## "Petrov"

**Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				10 04	100/101
Plzeň-Kotěrov.....	0	6 <sup>5</sup>				10 <sup>5</sup>
Starý Plzenec.....	0	5				15 <sup>5</sup>
Nezvěstice.....	0	4				19 <sup>5</sup>
Blovice.....	0	4 <sup>5</sup>				24
Ždírec u Plzně.....	0	3				27
Nepomuk.....	0S	4 <sup>5</sup>	10 31 <sup>5</sup>	1		32 <sup>5</sup>
Pačejov.....	0	9 <sup>5</sup>				42
Horažďovice předměstí.....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		52
Střelské Hoštice.....	0	4				56
Katovice.....	0	4	+11 00	▲	11 00	
Strakonice.....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		07
Čejetice.....	0	5 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>
Ražice.....	0	4 <sup>5</sup>	17	1		18
Protivín.....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		26
Číčenice.....	0	6	32	0 <sup>5</sup>		32 <sup>5</sup>
Dívčice.....	0	6 <sup>5</sup>				39
Zliv.....	0	4				43
Hluboká nad Vltavou.....	0	7				50
Výh Nemanice II.....	0	3				53
České Budějovice os.n.....	0	4	11 57		12 13	
Úhrnem ...	<b>105</b>		+	8	= 1 h 53 min	

**R 666**

Brno hl.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0		17 51		18 03	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	5			08	
Hluboká nad Vltavou.....	0	2 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	6 <sup>5</sup>			18	
x Dívčice .....	0	4			22	
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Strakonice.....	0	5	52	1	53	
Katovice .....	0	6 +	59	1 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4 <sup>5</sup>	19 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzenec .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Kotterov .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	4 <sup>5</sup>	19 58			
Úhrnem ...	107	+	8	= 1 h 55 min		

**R 667**

Strakonice - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice.....	0				<b>5 07</b>	<b>100/96</b>
Čejetice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>
Ražice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>	1		<b>18</b>
Protivín.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b>
x Číčenice .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>		<b>32<sup>5</sup></b>
x Dívčice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39</b>
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>		<b>43<sup>5</sup></b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>50</b>
Výh Nemanice II.....	0	<b>3</b>				<b>53</b>
České Budějovice os.n.....	0	<b>4</b>	<b>5 57</b>	6 13		
Úhrnem ...	<b>46<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 50 min		

# R 668

## "Junák"

Brno hl.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	5	19 46		20 03	100/103
^ Výh Nemanice II.....	0	5			08	
Hluboká nad Vltavou.....	0	3			11	
x Zliv .....	0	7			18	
x Dívčice .....	0	4			22	
x Čícenice .....	0	5 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Strakonice.....	0	5	52	1	53	
Katovice .....	0	6 +	59	1 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4 <sup>5</sup>	21 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně.....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
^ Plzeň-Koterov .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	4 <sup>5</sup>	21 58			
Úhrnem ...	108		+	7	= 1 h 55 min	

# R 669

## "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	6 <sup>5</sup>			6 04	100/101
Plzeň-Kotěrov.....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	4			19 <sup>5</sup>	
Blovice.....	0	4 <sup>5</sup>			24	
Ždírec u Plzně.....	0	3			27	
Nepomuk.....	0S	4 <sup>5</sup>	6 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Pačejov.....	0	9 <sup>5</sup>			42	
Horažďovice předměstí.....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice.....	0	4			56	
Katovice.....	0	4 +	7 00	▲	7 00	
Strakonice.....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
Protivín.....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Číčenice.....	0	6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dívčice.....	0	6 <sup>5</sup>			39	
Zliv.....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			50	
Výh Nemanice II.....	0	3			53	
České Budějovice os.n. ....	0	4	7 57		8 12	
Úhrnem ...	105	+	8	=	1 h 53 min	

**R 760**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>6 03</b>	<b>100/103</b>
✓ Výh Nemanice II.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Zliv .....	0	<b>5</b>	<b>6 16</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>28</b>	
Protivín.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ražice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Strakonice.....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>	<sup>+</sup> <b>59</b>	<sup>1</sup> <sub>5</sub>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	<sup>1</sup> <sub>5</sub>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Nepomuk.....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Blovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Nezvěstice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
✓ Starý Plzenec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
✓ Plzeň-Kotterov .....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>			
Úhrnem ...	<b>107<sup>5</sup></b>	+ +		<sup>7</sup> <sub>5</sub>	= 1 h 55 min	

**R 761**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				8 04	100/101
Plzeň-Koterov.....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	4			19 <sup>5</sup>	
Blovice.....	0	4 <sup>5</sup>			24	
Ždírec u Plzně.....	0	3			27	
Nepomuk .....	0S	4 <sup>5</sup>	8 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
Horažďovice předměstí .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice .....	0	4			56	
Katovice .....	0	4 +	9 00	▲	9 00	
Strakonice .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
Protivín .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Číčenice .....	0	6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dívčice .....	0	6 <sup>5</sup>			39	
Zliv.....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Výh Nemanice II.....	0	3			53	
České Budějovice os.n. ....	0	4	9 57			
Úhrnem ...	104 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 53 min		

**R 762**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>14 03</b>	<b>100/103</b>
^ Výh Nemanice II.....	0	<b>5</b>				<b>08</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3</b>				<b>11</b>
x Zliv .....	0	<b>7</b>				<b>18</b>
x Dívčice .....	0	<b>4</b>				<b>22</b>
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>28</b>
Protivín.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1		<b>34<sup>5</sup></b>
Ražice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>		<b>41<sup>5</sup></b>
Čejetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>47</b>
Strakonice.....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1		<b>53</b>
Katovice .....	0	<b>6</b>	+ <b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>				<b>04<sup>5</sup></b>
Horažďovice předměstí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	1 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>
Pačejov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>20</b>
Nepomuk.....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1		<b>30<sup>5</sup></b>
Ždírec u Plzně.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>36</b>
Blovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>
Nezvěstice .....	0	<b>5</b>				<b>44<sup>5</sup></b>
Starý Plzenec.....	0	<b>4</b>				<b>48<sup>5</sup></b>
^ Plzeň-Kotterov .....	0	<b>5</b>				<b>53<sup>5</sup></b>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			
Úhrnem ...		<b>108</b>	+	7	= 1 h 55 min	

**R 763**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>16 04</b>	100/101
Plzeň-Koterov....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>
Starý Plzenec....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>
Nezvěstice....	0	<b>4</b>				<b>19<sup>5</sup></b>
Blovice....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>24</b>
Ždírec u Plzně....	0	<b>3</b>				<b>27</b>
Nepomuk....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	1		<b>32<sup>5</sup></b>
Pačejov....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>42</b>
Horažďovice předměstí....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>52</b>
Střelské Hoštice....	0	<b>4</b>				<b>56</b>
Katovice....	0	<b>4</b>	+ 17 00	▲	<b>17 00</b>	
Strakonice....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>07</b>
Čejetice....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>
Ražice....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1		<b>18</b>
Protivín....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b>
Číčenice....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>		<b>32<sup>5</sup></b>
Dívčice....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39</b>
Zliv....	0	<b>4</b>				<b>43</b>
Hluboká nad Vltavou....	0	<b>7</b>				<b>50</b>
Výh Nemanice II....	0	<b>3</b>				<b>53</b>
České Budějovice os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>17 57</b>			
Úhrnem ...	<b>105</b>		+	8	= 1 h 53 min	

**R 765**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08				20 04	100/101
: Plzeň-Kotěrov .....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
: Starý Plzenec .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
Ždírec u Plzně .....	0	3			27	
Nepomuk .....	08	4 <sup>5</sup>	20 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
Horažďovice předměstí .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice .....	0	4			56	
Katovice .....	0	4	+21 00	▲	21 00	
Strakonice .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
Protivín .....	08	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
: Číčenice .....	0	6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
: Dívčice .....	0	6 <sup>5</sup>			39	
: Zliv .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>			50	
: Výh Nemanice II .....	0	3			53	
: České Budějovice os.n. ....	0	4	21 57			
Úhrnem ...		104	+	9	= 1 h 53 min	

## R 794

### "Otava"

Praha hl.n. - Ražice - Horažďovice předměstí - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice .....	0		8 50		8 51	100/87
Čejetice .....	0	6 <sup>5</sup> ♦	8 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Straškovice .....	0	7	9 05	2	9 07	
Katovice .....	0	6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Střelské Hoštice .....	0	4 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>
Horážďovice předměstí .....	0	3 <sup>5</sup>	9 22		9 26	
Úhrnem ...	28	+	3	= 31 min		

♦ zastavuje v ⑥ do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI., od 3.VI. do 1.X. zastavuje ⑥ a †

## R 795

### "Otava"

Sušice - Horážďovice předměstí - Ražice - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horážďovice předměstí .....	0		16 29		16 34	100/91
Střelské Hoštice .....	0	4			38	
Katovice .....	0	4	16 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Straškovice .....	0	7 <sup>5</sup>	50	3	53	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup> +	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	5 <sup>5</sup>	17 04		17 05	
Úhrnem ...	26 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 30 min		

**R 796**

Zdice - Ražice - Horažďovice předměstí - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		<b>14 50</b>		<b>14 51</b>	<b>100/87</b>
Čejetice .....	0	<b>7</b>				<b>58</b>
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 05</b>	2	<b>15 07</b>	
Katovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>14</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>
<b>Horážďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			<b>15 26</b>
Úhrnem ...	<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>2<sup>5</sup></b>	= 31 min	

**R 797**

Sušice - Horážďovice předměstí - Ražice - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horážďovice předměstí</b> .....	0		<b>12 32</b>		<b>12 34</b>	<b>100/91</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>				<b>38</b>
Katovice .....	0	<b>4</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3		<b>53</b>
Čejetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>			<b>13 05</b>
Úhrnem ...	<b>26<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b>	= 30 min	

**R 798**

Zdice - Ražice - Strakonice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		<b>16 50</b>		<b>16 51</b>	<b>100/87</b>
Čejetice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	◆ <b>16 57<sup>5</sup></b>	2		<b>59<sup>5</sup></b>
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>			
Úhrnem ...	<b>13</b>	+		2	= 15 min	

♦ zastavuje v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI.

**R 799**

Strakonice - Ražice - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice .....	0				<b>4 53</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Ražice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>		<b>5 05</b>	
Úhrnem ...	<b>11</b>	+	0	= 11 min		

**R 890****"Bezdrev"**

Most - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0S		10 58		<b>11 03</b>	<b>100/91*</b>
Číčenice .....	0	<b>7</b>	<b>11 10</b>	1	<b>11</b>	
Dívčice .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Zliv.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>95/85*</b>
České Budějovice os.n. .....	0	<b>4</b>	<b>11 38</b>			
Úhrnem ...	<b>31<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b>	= 35 min	

★ je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Btax, platí **80/58**

# R 891

## "Bezdrev"

České Budějovice os.n. - Protivín - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				14 28	95/85★
! Výh Nemanice II.....	0	5			33	100/91★
Hluboká nad Vltavou.....	0	3			36	
x Zliv .....	0	6	14 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Dívčice .....	0	4			46 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Protivín.....	0S	6 <sup>5</sup>	14 59		15 02	
Úhrnem ...	30	+	1	= 31 min		

♦ zastavuje v X

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Btax, platí 80/58

# R 892

Zdice - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	0S		18 58		19 03	100/91
x Číčenice .....	0	7	19 10	1	11	
x Dívčice .....	0	7			18	
x Zliv .....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6			31	
! Výh Nemanice II.....	0	3			34	95/85
České Budějovice os.n.....	0	4	19 38			
Úhrnem ...	31 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 35 min		

**R 893**

České Budějovice os.n. - Protivín - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>6 28</b>	<b>95/85</b>
' Výh Nemanice II .....	0	<b>5</b>			33	100/91
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			36	
x Zliv .....	0	<b>6</b>	<b>6 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>4</b>			46 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>		7 02	
Úhrnem ...	<b>30</b>	+	1	= 31 min		

**Rušící R 1590**

Zavádějte v ⑥ do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI., od 3.VI. do 1.X. zavádějte v ⑥ a †

Písek - Ražice - Horažďovice předměstí - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice .....	0		<b>10 50</b>		<b>10 51</b>	<b>100/87</b>
Čejetice .....	0	<b>7</b>			58	
Strakonice .....	0	<b>7</b>	<b>11 05</b>	2	<b>11 07</b>	
Katovice .....	0	<b>7</b>			14	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			18 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>		11 26	
Úhrnem ...	<b>29</b>	+	2	= 31 min		

## Rušící R 1591 §

Zaváděje v † do **28.V.** a od **1.X.**, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.**, od **3.VI.** do **30.IX.**  
zavádějte v ® a †

Sušice - Horažďovice předměstí - Ražice - Zdice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horážďovice předměstí</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>17 35</b>		<b>17 37</b>	<b>100/91</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Katovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Strakonice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Čejetice .....	0	<b>5</b>	<b>18 02</b>		<b>57</b>	
<b>Ražice</b> .....	<b>24</b>	+	1	= 25 min		
Úhrnem ...						

§ jede-li rušící vlak 1591, nesmí jet vlak 8011 v úseku Horážďovice předměstí - Strakonice

§ jede-li rušící vlak 1591, čeká vlak 58782 v Čejeticích

**Os 7313**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Horažďovice předměstí

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		20 54		21 09	100/85
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>	21 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....	0	5 <sup>5</sup>	22	1	23	
Štáhlavy nz .....		3	26	1	27	
Nezvěstice .....	0	3	30	1	31	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Blovice .....	0	3	38	2	40	
Ždírec u Plzně .....	0	4	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	0S	4	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55	
Mileč z .....		5	22 00	0 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Kovčín z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	90/79
Jetenovice z .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	3 <sup>5</sup>	22 23			
Úhrnem ...	60		+	14	= 1 h 14 min	

**Os 7331**

Svojšín - Plzeň hl.n.os.n. - Nepomuk

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08		5 03		5 15	100/85
, Plzeň-Kotěrov .....	0	5 <sup>5</sup>	5 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	5 <sup>5</sup>	27	1	28	
Štáhlavy nz .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	3	34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Nepomuk.....	08	4 <sup>5</sup>	5 57			
Úhrnem ...	34 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 42 min		

**Os 7971**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	08				21 55	75/50
Heřmaň z .....		7 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 03	
Putim .....	0	3	06	1	07	
Písek.....	0	5	22 12			
Úhrnem ...	15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min		

**Os 8000**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Číčenice</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>95/80</b>
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>4 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			
Úhrnem ...	<b>45<sup>5</sup></b>	+		11 <sup>5</sup>	= 57 min	

**Os 8001**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>95/85</b>
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Katovice .....	0	3	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Pracejovice z .....		3	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	5	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	3	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		3	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	<b>37</b>	5	<b>42</b>	
Heřmaň obec z .....		4	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4	<b>52<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Protivín zastávka z .....		3	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	3	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Záblatičko z .....		4	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Výh Nemanice II .....	0	3			<b>36</b>	
České Budějovice severní zastávka z ...		2	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...	<b>79</b>	+	23		= 1 h 42 min	

**Os 8002**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0	3	6 13	0 <sup>5</sup>	6 10	95/85
České Budějovice severní zastávka z...		2			13 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	19	
Zliv	0	4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Zbudov z	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dívčice	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Záblatíčko z	0	4	42	2	38	
Číčenice	0	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	44	
Milenovice z		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z		2 <sup>5</sup>	52	2	49 <sup>5</sup>	
Protivín	0S	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Skály z		2 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Heřmaň obec z		0	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Ražice	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Sudoměř u Písku z		0	11	2	08	
Čejetice	0	3	16	0 <sup>5</sup>	13	
Modlešovice z		4 <sup>5</sup>	7 21		16 <sup>5</sup>	
Strakonice						
Úhrnem ...	58	+	13	= 1 h 11 min		

**Os 8003**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>95/85</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 1 h 15 min	

**Os 8004**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V X C

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				7 05	95/85
České Budějovice severní zastávka z....		3	7 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II. ....	0	2 <sup>5</sup>			11	
Hluboká nad Vltavou ....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zliv....	0	5 <sup>5</sup>	20	1	21	
Zbudov z ....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Dívčice.....	0	3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Záblatíčko z.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Číčenice .....	0	4	37	7	44	
Milenvice z .....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Protivín .....	0S	2 <sup>5</sup>	52	2	54	
Skály z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Heřmaň obec z.....		2 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Ražice .....	0	2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Sudoměř u Písku z.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Čejetice .....	0	3	11	2	13	
Modlešovice z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice .....	0	4 <sup>5</sup>	8 21			
Úhrnem ...	58		+	18	= 1 h 16 min	

# Os 8005

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V X C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>12 04</b>	<b>95/85</b>
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	3	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z .....		3	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z.....		3	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		2	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Číčenice</b> .....	0	3	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z.....		4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	3 <sup>+</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
České Budějovice severní zastávka z ...		1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	3	<b>13 21</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>	+	17	= 1 h 17 min		

**Os 8006**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0	3	11 12	0 <sup>5</sup>	11 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z...		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.	0				15	
Hluboká nad Vltavou	0	3	18	1	19	
Zliv	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zbudov z		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dívčice	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Záblatíčko z		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Číčenice	0	4	42	1	43	
Milenovice z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín	0S	2 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Skály z		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ražice	0	2 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03	
Sudoměř u Písku z		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Čejetice	0	3	10	3	13	
Modlešovice z		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice	0	4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Pracejovice z		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Katovice	0	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Dolní Poříčí z		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice	0	2 <sup>5</sup>	36	3	39	
Horažďovice předměstí	0	4	12 43			
Úhrnem ...	75	+ 19		= 1 h 34 min		

# Os 8007

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>95/85</b>
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Pracejovice z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	50	14	<b>14 04</b>	
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	14 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	3	12	1	13	
Sudoměř u Písku z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Heřmaň obec z .....		3	24	▲	24	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
<b>Číčenice</b> .....	0	3	42	1	43	
<b>Záblatičko z</b> .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Dívčice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Zbudov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Zliv</b> .....	0	4	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	4	11 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II .....	0	3 +	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
České Budějovice severní zastávka z ...		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	3	<b>15 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>77</b>		<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

**Os 8008**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0	3	13 12	0 <sup>5</sup>	13 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z....		2 <sup>5</sup>	+ 15	▲	12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II. ....	0				15	
Hluboká nad Vltavou ....	0	3	18	1	19	
Zliv....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zbudov z ....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dívčice.....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Záblatíčko z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Číčenice .....	0	4	42	1	43	
Milenovice z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín .....	0S	2 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Skály z.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	2 <sup>5</sup>	14 02	1	14 03	
Sudoměř u Písku z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	3	10	3	13	
Modlešovice z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice .....	0	4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Pracejovice z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Katovice .....	0	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Dolní Poříčí z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	2 <sup>5</sup>	36	3	39	
Horažďovice předměstí .....	0	4	14 43			
Úhrnem ...	75	+	19	= 1 h 34 min		

# Os 8009

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>95/85</b>
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Pracejovice z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	50	14	<b>16 04</b>	
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	3	12	1	13	
Sudoměř u Písku z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Heřmaň obec z .....		3	24	▲	24	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
<b>Číčenice</b> .....	0	3	42	1	43	
<b>Záblatičko z</b> .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Dívčice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Zbudov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Zliv</b> .....	0	4	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	4	11 <sup>5</sup>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	3 +	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>České Budějovice severní zastávka z ...</b>		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	3	17 21			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>77</b>		+	34	= 1 h 51 min	

**Os 8010**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0	3	15 12	0 <sup>5</sup>	15 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z...		2 <sup>5</sup>	+ 15	▲	12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.	0				15	
Hluboká nad Vltavou	0	3	18	1	19	
Zliv	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zbudov z		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dívčice	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Záblatíčko z		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Číčenice	0	4	42	1	43	
Milenovice z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín	0S	2 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Skály z		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ražice	0	2 <sup>5</sup>	16 02	1	16 03	
Sudoměř u Písku z		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Čejetice	0	3	10	3	13	
Modlešovice z		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice	0	4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Pracejovice z		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Katovice	0	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Dolní Poříčí z		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice	0	2 <sup>5</sup>	36	3	39	
Horažďovice předměstí	0	4	16 43			
Úhrnem ...	75	+	19	= 1 h 34 min		

**Os 8011**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>95/85</b>
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Pracejovice z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	50	14	<b>18 04</b>	
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	18 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	3	12	1	13	
Sudoměř u Písku z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Heřmaň obec z .....		3	24	▲	24	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
<b>Číčenice</b> .....	0	3	42	1	43	
<b>Záblatičko z</b> .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Dívčice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Zbudov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Zliv</b> .....	0	4	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	19 07 <sup>5</sup>	4	11 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II .....	0	3 +	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
České Budějovice severní zastávka z ...		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	3	19 21			
Úhrnem ...	<b>77</b>	+	34	= 1 h 51 min		

**Os 8012**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0	3	17 12	0 <sup>5</sup>	17 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z...		2 <sup>5</sup>	+ 15	▲	12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.	0				15	
Hluboká nad Vltavou	0	3	18	1	19	
Zliv	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zbudov z		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dívčice	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Záblatíčko z		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Číčenice	0	4	42	1	43	
Milenovice z		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín	0S	2 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Skály z		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ražice	0	2 <sup>5</sup>	18 02	1	18 03	
Sudoměř u Písku z		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Čejetice	0	3	10	3	13	
Modlešovice z		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice	0	4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Pracejovice z		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Katovice	0	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Dolní Poříčí z		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice	0	2 <sup>5</sup>	36	3	39	
Horažďovice předměstí	0	4	18 43			
Úhrnem ...	75	+	19	= 1 h 34 min		

**Os 8013**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>95/85</b>
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	1	34 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	3	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>50</b>	14	<b>20 04</b>	
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	3	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z .....		3	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z .....		3	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		2	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Číčenice</b> .....	0	3	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Záblatičko z</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Dívčice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zbudov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zliv</b> .....	0	4	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	3 +	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>České Budějovice severní zastávka z ...</b>		1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	3	<b>21 21</b>			
Úhrnem ...	<b>77</b>	+		34	= 1 h 51 min	

**Os 8014**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V X a † brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				19 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z....		3	19 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II. ....	0	2 <sup>5</sup>	+ 15	▲	15	
Hluboká nad Vltavou ....	0	3	18	1	19	
Zliv....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zbudov z ....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dívčice....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Záblatíčko z....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Číčenice ....	0	4	42	1	43	
Milnovice z ....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín ....	0S	2 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	100/91
Skály z....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ražice ....	0	2 <sup>5</sup>	20 02	1	20 03	
Sudoměř u Písku z....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Čejetice ....	0	3	10	3	13	
Modlešovice z ....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice ....	0	4 <sup>5</sup>	20 21			
Úhrnem ...	58 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 12 min		

**Os 8015**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice ....	0				22 36	95/80
Modlešovice z ....		4 <sup>5</sup>	22 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Čejetice ....	0	3	44	1	45	
Sudoměř u Písku z....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ražice ....	0	3 <sup>5</sup>	52	1	53	
Heřmaň obec z....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Skály z....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Protivín ....	0S	3 <sup>5</sup>	23 02			
Úhrnem ...	22	+	4	= 26 min		

**Os 8016**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0	3	21 12	0 <sup>5</sup>	21 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z ...		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II	0	2 <sup>5</sup>			15	
Hluboká nad Vltavou	0	3	18	1	19	
x Zliv	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zbudov z		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Dívčice	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Záblatičko z		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Číčenice	0	4	42	1	43	
Milenovice z		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín	0S	2 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Skály z		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ražice	0	2 <sup>5</sup>	22 02	1	22 03	
Sudoměř u Písku z		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Cejetice	0	3	10	3	13	
Modlešovice z		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Strakonice	0	4 <sup>5</sup>	22 21			
Úhrnem ...	58 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 12 min		

**Os 8017**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice	0				5 48	80/54
Modlešovice z		4 <sup>5</sup> x	5 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Cejetice	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Sudoměř u Písku z		3 x	59	▲	59	
Ražice	0	4	6 03	0 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Skály z		3 x	09	▲	09	
Protivín	0S	3	6 12			
Úhrnem ...	23	+	1	= 24 min		

**Os 8018**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>15 06</b>	<b>80/54</b>
Skály z.....		4	x 15 10	▲	10	
Heřmaň obec z.....		3 <sup>5</sup>	x 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16	3	<b>19</b>	
Sudoměř u Písku z.....		4	x 23	▲	23	
Čejetice .....	0	3	26	1	<b>27</b>	
Modlešovice z .....		3 <sup>5</sup>	x 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>15 36</b>			
Úhrnem ...	<b>26</b>	+	4	= 30 min		

**Os 8019**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>14 23</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		5	x 14 28	▲	28	
Čejetice .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....		3 <sup>5</sup>	x 35	▲	35	
<b>Ražice</b> .....	0	4	39	13	<b>52</b>	
Heřmaň obec z.....		2 <sup>5</sup>	x 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	x 57	▲	<b>57</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	3	<b>15 00</b>			
Úhrnem ...	<b>23<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 37 min		

# Os 8020

Horažďovice předměstí - Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810 Nepomuk - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Pačejov .....	0	<b>4</b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>95/81★</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		<b>5 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>61</b>	+		<b>11</b>	= 1 h 12 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

**Os 8021**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk .....	0 S				<b>4 30</b>	<b>90/64</b>
Mileč z .....		<b>4</b>	<b>4 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Kovčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Pačejov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Strakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...	<b>42</b>	+	7	= 49 min		

**Os 8022**

Horažďovice předměstí - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	<b>0</b>				<b>4 46</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Pačejov .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Kotrov .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>		<b>6 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Os 8023**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	5	4 40	0 <sup>5</sup>	4 35	95/74
Plzeň-Koterov.....	0	5 <sup>5</sup>	46	2	48	
Starý Plzenec.....	0	5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nezvěstice.....	0	3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Blovice.....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Ždírec u Plzně.....	0	4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nepomuk.....	0S	3	13 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18	
Mileč z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Nekvasovy z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kovčín z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Pačejov .....	0	3	32	1	33	90/79
Jetenovice z .....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	3 <sup>5</sup>	5 45			
Úhrnem ...	56 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min		

**Os 8024**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				5 48	100/85
Pačejov .....	0	9	5 57	1	58	90/81
Nepomuk.....	0S	10	6 08	1 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	95/81
Srby z .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně.....	0	3	16	1	17	
Blovice.....	0	5	22	3	25	
Hr Zdemyslice z .....		3	28	1	29	
Nezvěstice.....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov.....	0	6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	6 <sup>5</sup>	6 56			
Úhrnem ...	56	+	12	= 1 h 08 min		

**Os 8025**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>7 00</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	6	7 06	1	07	
Starý Plzenec.....	0	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Blovice .....	0	3	29	1	30	
Ždírec u Plzně.....	0	4	34	3	37	
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Mileč z.....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kovčín z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	3	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min		

**Os 8026**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>100/87</b>
Pracejovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Katovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	13	<b>6 11</b>	
Velký Bor z .....		<b>4</b>	<b>6 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>90/81</b>
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Mileč z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Žďárec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Blovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 1 h 47 min	

**Os 8027**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>11 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>12 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

**Os 8028**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	7 44	0 <sup>5</sup>	<b>7 40</b>	<b>95/74</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		0	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>90/81</b>
Pačejov .....		3	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		3	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Nekvasovy z .....		3	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	3	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	3	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Šťáhlavy nz .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>8 53</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min		

**Os 8029**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>14 09</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Kotěrov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Mileč z .....		<b>5</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

**Os 8030**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>90/81</b>
Pačejov .....		3	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		3	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nekvasovy z .....		3	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	0S	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Blovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	3	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

**Os 8031**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>15 09</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

**Os 8032**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	<b>15 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....	0	4	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>90/81</b>
Kovčín z .....		3	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		3	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Mileč z .....		3	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	3	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	3	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Šťáhlavy nz .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>16 53</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min		

**Os 8033**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>16 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotěrov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

**Os 8034**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>17 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>0</b>	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>
Pačejov .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>
Kovčín z .....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>
Nekvasovy z .....			<b>3</b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>
<b>Nepomuk</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>90/71</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Šťáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Plzeň-Koterov .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min		

**Os 8035**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>17 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

# Rušící Os 8036 §

Zaváděje v ⑥ a †, kromě 24., 31.XII.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				19 40	100/85
Velký Bor z .....		4	19 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....	3 <sup>5</sup>		48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	90/81
Kovčín z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
Mileč z .....		3	20 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	95/81
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	16	1	17	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3	24 <sup>5</sup>	
Hr Zdemyslice z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	31	1	32	
Šťáhlavy nz .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Plzeň-Koterov .....	0	6	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	20 53			
Úhrnem ...		59 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 8036, čeká vlak 68805 ve Starém Plzenci

**Os 8037**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>18 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Mileč z .....		<b>5</b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

**Os 8038**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>0</b>	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>
Pačejov .....			<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>
Kovčín z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>
Nekvasovy z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>
Mileč z .....			<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>
<b>Nepomuk</b> .....					<b>41</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....				<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>
Ždírec u Plzně .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Blovice .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21 01</b>	<b>1</b>	<b>21 02</b>	
Šťáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Plzeň-Koterov .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 23</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+		<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 11 min	

**Os 8039**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>19 19</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotěrov	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Štáhlavy nz		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Nezvěstice</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>	
Hr Zdemyslice z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Blovice	0	<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Ždírec u Plzně	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Srby z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
<b>Nepomuk</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Mileč z		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kovčín z		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pačejov	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horažďovice předměstí	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>			
Úhrnem ...	<b>59</b>	+		16	= 1 h 15 min	

**Os 8040**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	<b>21 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		0	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>90/81</b>
Pačejov .....		3	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		3	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nekvasovy z .....		3	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	0S	4	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	3	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nezvěstice .....	0	3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy nz .....		3	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Stary Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>22 32</b>			
Úhrnem ...	<b>59<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min		

**Os 8043**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>08</b>				<b>22 39</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	6 <sup>5</sup>	22 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	5 <sup>5</sup>	52	1	53	
Štáhlavy nz .....		3	56	1	57	
<b>Nezvěstice.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	3	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Ždírec u Plzně .....	0	4	15	1	16	
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Nepomuk.....</b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Mileč z.....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z.....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Kovčín z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 54</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>		+	15	= 1 h 15 min	

**Os 8050**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0	3	x 5 06	0 <sup>5</sup>	5 03	80/58
České Budějovice severní zastávka z....					06 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II .....	0	3			09 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Zliv.....	0	7	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		5 <sup>5</sup>	x 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Dívčice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Záblatíčko z.....		4	x 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Číčenice .....	0	5	40	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		3	x 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Protivín zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	x 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Protivín .....	0S	3	5 53			
Úhrnem ...	43 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 50 min		

**Os 8051**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0S				4 17	95/85
Protivín zastávka z .....		2	4 19	▲	19	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Záblatíčko z.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Dívčice .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Zliv.....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hluboká nad Vltavou .....	0	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
České Budějovice severní zastávka z....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
České Budějovice os.n. ....	0	3	4 57			
Úhrnem ...	34 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 40 min		

**Os 8052**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	3	10 12	0 <sup>5</sup>	10 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II .....	0	3	18	1	15	
Hluboká nad Vltavou .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Dívčice .....	0	4	42	1	43	
x Záblatíčko z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	0S	2 <sup>5</sup>	51	8	59	75/50
Protivín .....		7 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 07	
Heřmaň z .....	0	3	10	1	11	
Putim .....	0	5	11 16			
Písek .....						
Úhrnem ...	51 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min		

**Os 8053**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....	0				<b>5 15</b>	<b>75/47</b>
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>5 20</b>	1	<b>21</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>95/85</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	5 <sup>5</sup>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>6 21</b>			
Úhrnem ...	<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 1 h 06 min		

**Os 8054**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	3	12 12	0 <sup>5</sup>	12 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z ...		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.....	0	2 <sup>5</sup>			15	
Hluboká nad Vltavou.....	0	3	18	1	19	
x Zliv .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Záblatičko z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Čícenice .....	0	4	42	1	43	
Milenovice z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín.....	08	2 <sup>5</sup>	51	1	52	75/50
Heřmaň z .....		7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
Putim .....	0	3	13 03	1	04	
Písek.....	0	5	13 09			
Úhrnem ...	51 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

**Os 8055**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....	0				<b>5 57</b>	<b>75/47</b>
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>6 02</b>	2	<b>6 04</b>	
Heřmaň z .....		3	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>95/85</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z....		2	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>6 57</b>			
Úhrnem ...	<b>50<sup>5</sup></b>	+		9 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

**Os 8056**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0	3	16 12	0 <sup>5</sup>	16 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z ...		2 <sup>5</sup> +	15	▲	15	
Výh Nemanice II	0	3	18	1	19	
Hluboká nad Vltavou	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zliv	0	4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Zbudov z		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Dívčice	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Záblatičko z		4	42	1	43	
x Čícenice	0	2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Milenovice z		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z	08	2 <sup>5</sup>	51	1	52	75/50
Protivín		7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Heřmaň z		3	17 03	1	04	
Putim	0	5	17 09			
Písek						
Úhrnem ...	51 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

**Os 8057**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810 Písek - Protivín.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....	0				<b>12 57</b>	<b>75/47</b>
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>13 02</b>	3	<b>13 05</b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	19 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>95/85</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Číčenice .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Dívčice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>			
Úhrnem ...	<b>50</b>	+	32	= 1 h 22 min		

**Os 8058**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	3	18 12	0 <sup>5</sup>	18 09	95/85
České Budějovice severní zastávka z ...		2 <sup>5</sup>	+ 15	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.....	0	3	19 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	5 <sup>5</sup>	26	1	20 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Zbudov z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Dívčice .....	0	3	35	1	36	
x Záblatičko z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	40	
x Čícenice .....	0	4	47	1	45	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	08	2 <sup>5</sup>	53	6	59	
Protivín.....		7 <sup>5</sup>	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 07	75/50
Heřmaň z .....		3	10	1	11	
Putim .....	0	5	19 16			
Písek.....		51 <sup>5</sup>	+ 15 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min		
Úhrnem ...						

**Os 8059**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....	0				<b>15 03</b>	<b>75/47</b>
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>15 08</b>	3	<b>11</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<sup>13</sup> <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>95/85</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup> <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	4		<b>11<sup>5</sup></b>
Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup> <sup>5</sup>		<b>16</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>		<b>18</b>
České Budějovice os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>16 21</b>			
Úhrnem ...	<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>27<sup>5</sup></b>	= 1 h 18 min		

**Os 8060**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0	3	22 42	0 <sup>5</sup>	22 39	95/85
České Budějovice severní zastávka z ...		2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II.....	0	2 <sup>5</sup>			45	100/87
Hluboká nad Vltavou.....	0	3	48	1	49	95/80
x Zliv .....	0	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		4 <sup>5</sup>	23 00	0 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Záblatičko z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Čícenice .....	0	4	12	2	14	
Milenovice z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Protivín.....	08	2 <sup>5</sup>	22	1	23	75/50
Heřmaň z .....		7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Putim .....	0	3	34	1	35	
Písek.....	0	5	23 40			
Úhrnem ...	51 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min		

**Os 8061**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....	0				<b>16 57</b>	<b>75/47</b>
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>17 02</b>	3	<b>17 05</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	17	<b>32</b>	<b>80/58</b>
Protivín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Milenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>18 23</b>			
Úhrnem ...	<b>58<sup>5</sup></b>	+		<b>27<sup>5</sup></b>	= 1 h 26 min	

## Os 8063

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek.....	0				<b>19 03</b>	<b>75/47</b>
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>19 08</b>	3	<b>11</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Protivín.....	08	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>95/85</b>
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Číčenice .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Dívčice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup> <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
České Budějovice os.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>			
Úhrnem ...	<b>50</b>	+		26	= 1 h 16 min	

## Os 8065

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice.....	0				<b>5 10</b>	<b>80/54</b>
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b>	x <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Protivín.....	08	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...	<b>9</b>	+		0	= 09 min	

**Os 8067**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice .....	0				7 10	80/54
Heřmaň obec z.....		2 <sup>5</sup> x	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Skály z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Protivín .....	0S	3 <sup>5</sup>	19	11	30	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Číčenice .....	0	3	7 38			
Úhrnem ...	17	+	11	= 28 min		

**Rušící Os 8069 §**

Zavádějte v ⑥ a †

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				17 42	95/80
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	17 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Pracejovice z.....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Strakonice .....	0	5 <sup>5</sup>	18 02			
Úhrnem ...	17	+	3	= 20 min		

§ jede-li rušící vlak 8069, čeká vlak 58782 ve Strakonicích

# Os 8070

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	08				<b>7 01</b>	<b>95/81</b>
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	3	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Starý Plzenec.....	0	4	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Plzeň-KoteroV .....	0	6	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	08	5 <sup>5</sup>	<b>7 44</b>			
Úhrnem ...	<b>35<sup>5</sup></b>	+		7 <sup>5</sup>	= 43 min	

# Os 8072

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	08				<b>9 09</b>	<b>95/81</b>
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	3	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	3	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň-KoteroV .....	0	6	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	08	5 <sup>5</sup>	<b>9 53</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+		9	= 44 min	

**Os 8074**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>11 09</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	<b>16</b>	1	17	
Blovice.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň-Koterov.....	0	6	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+	9	= 44 min		

**Os 8075**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>8 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stary Plzenec.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice.....	0	3	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	4	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	<b>8 53</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+	9	= 44 min		

**Os 8076**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>14 09</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	3	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	3	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň-Kotterov .....	0	6	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+		9	= 44 min	

**Os 8077**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Štáhlavy nz .....		3	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	3	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	4	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	<b>10 53</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+		9	= 44 min	

**Os 8078**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>16 54</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		58
Ždírec u Plzně .....	0	3	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	
Blovice.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	1		07 <sup>5</sup>
Hr Zdemyslice z .....		3	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		11
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>14</b>	1		15
Štáhlavy nz .....		3	<b>18</b>	1		19
Stary Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	2		24 <sup>5</sup>
Plzeň-Koterov.....	0	6	<b>30<sup>5</sup></b>	1		31 <sup>5</sup>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>17 37</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+	8	= 43 min		

**Os 8079**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>12 39</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>12 45<sup>5</sup></b>	1		46 <sup>5</sup>
Stary Plzenec .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1		53
Štáhlavy nz .....		3	<b>56</b>	1		57
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	<b>13 00</b>	2	<b>13 02</b>	
Hr Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		06
Blovice.....	0	3	<b>09</b>	7		16
Ždírec u Plzně .....	0	4	<b>20</b>	1		21
Srby z .....		2 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		24
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...	<b>35</b>	+	14	= 49 min		

## Os 8081

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>15 34</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Kotěrov	0	<b>5</b>	<b>15 39</b>	1	<b>40</b>	
Starý Plzenec	0	<b>6</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
Štáhlavy nz		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Nezvěstice</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Hr Zdemyslice z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	1	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Blovice	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	3	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Srby z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Nepomuk</b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...	<b>34</b>	+		16	= 50 min	

## Os 8082

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b>	<b>0</b>				<b>8 24</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z		<b>5</b>	<b>8 29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Katovice	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8 47</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>	+		3	= 23 min	

**Os 8083**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				<b>7 40</b>	<b>80/54</b>
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		3 ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Pracejovice z.....		3 ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Strakonice .....	0	<b>5</b>	<b>8 00</b>			
Úhrnem ...	<b>18</b>	+		2	= 20 min	

**Sv 8090**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				<b>3 39</b>	<b>95/74</b>
Pačejov .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>85/72</b>
Nepomuk .....	0S	<b>9</b>	<b>3 57</b>			
Úhrnem ...	<b>18</b>	+		0	= 18 min	

**Sv 8091 pp**

Lok. ř. 210, 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II .....	0				<b>12 40</b>	<b>95/85★</b>
České Budějovice os.n.....	0	<b>5</b>	<b>12 45</b>			

★ pro lok. ř. 210 platí 80/58

**Sv 8092 pp**

Lok. ř. 210, 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>6 43</b>	<b>95/85★</b>
Výh Nemanice II .....	0	<b>5</b>	<b>6 48</b>			

★ pro lok. ř. 210 platí 80/58

## Sv 8093 pp

Lok. ř. 210, 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II .....	0				14 20	95/85★
České Budějovice os.n. ....	0	5	14 25			

\* pro lok. ř. 210 platí 80/58

## Sv 8094 pp

Lok. ř. 210, 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				7 15	95/85★
Výh Nemanice II .....	0	5	7 20			

\* pro lok. ř. 210 platí 80/58

## Sv 8095

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	06				4 05	95/80
Číčenice .....	0	7	4 12			

## Os 8400

Tábor - Ražice - Strakonice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice.....	0		5 15		5 18	80/50
Sudoměř u Písku z.....		4	× 5 22		22	
Čejetice .....	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Molděšovice z .....		3	× 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Strakonice .....	0	4 <sup>5</sup>	5 33			
Úhrnem ...	14 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 17515**

Klatovy - Horažďovice předměstí - Strakonice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0		7 22		7 23	80/54
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....		3	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3 <sup>5</sup>	34	1	35	
Pracejovice z .....		3	38	▲	38	
Strakonice .....	0	5	7 43			
Úhrnem ...	18	+ 2	= 20 min			

**Os 18041**

Protivín - Číčenice - Prachatice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	08				23 05	80/54
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> × 23 07 <sup>5</sup>		▲	07 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> × 10		▲	10	
Číčenice .....	0	3	23 13		23 15	
Úhrnem ...	8	+ 0	= 08 min			

**Os 18270**

Netolice - Dívčice - Číčenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Dívčice .....	0		18 10		18 13	80/54
<sup>x</sup> Záblatíčko z .....		2 <sup>5</sup> × 18 15 <sup>5</sup>		▲	15 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	4 <sup>5</sup>	18 20			
Úhrnem ...	7	+ 0	= 07 min			

**Os 18273**

Číčenice - Dívčice - Netolice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Číčenice .....	0				19 37	80/54
x Záblatíčko z .....		4	x 19 41	▲	41	
x Dívčice .....	0	4	19 45		19 53	
Úhrnem ...	8	+ 0	= 08 min			

**Vn 58760 pp**

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				9 24	80/76
Výh Nemanice II. ....	0	7			31	85/85
Hluboká nad Vltavou ....	0	3			34	
x Zliv ....	0	7			41	
x Dívčice ....	0	6			47	
x Číčenice ....	0	9			56	
Protivín ....	0S	6			10 02	
Ražice ....	0	7			09	
Čejetice ....	0	5			14	
Strakonice ....	0	5			19	
Katovice ....	0	6			25	
Střelské Hoštice ....	0	5			30	
Horažďovice předměstí ....	0	5			35	
Pačejov ....	0	10			45	80/85
Nepomuk ....	0S	10			55	
Ždírec u Plzně ....	0	6	11 01	3	11 04	
Blovice ....	0	4			08	
Nezvěstice ....	0	5			13	
Starý Plzenec ....	0	7	20	3	23	
Plzeň-Koterov ....	0	8	31	2	33	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	11 38		12 15	
Úhrnem ...	126	+ 8	= 2 h 14 min			

**Vn 58780****Písek - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>10 34</b>	<b>75/60</b>
Putim .....	0	<b>5</b>				<b>39</b>
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 44</b>	16	<b>11 00</b>	<b>85/78</b>
Čejetice .....	0	<b>8</b>	<b>11 08</b>	5		<b>13</b>
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20</b>	40	<b>12 00</b>	
Katovice .....	0	<b>7</b>				<b>07</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>				<b>11</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 16</b>	69	<b>13 25</b>	
Pačejov .....	0	<b>13</b>				<b>38</b>
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>11</b>				<b>49</b>
Ždírec u Plzně .....	0	<b>6</b>				<b>55</b>
Blovice.....	0	<b>4</b>				<b>59</b>
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>6</b>				<b>14 05</b>
Starý Plzenec.....	0	<b>7</b>	<b>14 12</b>	12		<b>24</b>
Plzeň-Kotterov.....	0	<b>8</b>				<b>32</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 37</b>			<b>15 00</b>
Úhrnem ...	<b>101</b>		+	142	= 4 h 03 min	

**Vn 58782****České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				16 18	80/76
! Výh Nemanice II.....	0	7				25
Hluboká nad Vltavou.....	0	3	16 28	8	36	85/85
x Zliv .....	0	6				42
x Dívčice .....	0	5				47
xCíčenice .....	0	8	55	9	17 04	
Protivín.....	0S	7	17 11	15	26	
Ražice.....	0	10	36	5	41	
Čejetice .....	0	9				50
Strakonice.....	0	9				59
Katovice .....	0	7			18 06	
Střelské Hoštice .....	0	4				10
Horažďovice předměstí .....	0	5				15
Pačejov .....	0	10			25	80/85
Nepomuk.....	0S	10				35
Ždírec u Plzně.....	0	5	18 40	6	46	
Blovice .....	0	6				52
Nezvěstice.....	0	6				58
Starý Plzenec.....	0	6			19 04	
! Plzeň-Kotterov .....	0	7	19 11	16	27	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	5	19 32		20 28	
Úhrnem ...	135		+	59	= 3 h 14 min	

**Vn 58784**Tábor - **Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.os.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0		<b>19 02</b>		<b>19 07</b>	<b>85/85</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	<b>9</b>	<b>19 31</b>	22	<b>53</b>	
Protivín.....	0S	<b>8</b>			<b>20 01</b>	
Ražice.....	0	<b>9</b>	<b>20 10</b>	11	<b>21</b>	
Čejetice.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Strakonice.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Pačejov .....	0	<b>10</b>			<b>21 00</b>	<b>80/85</b>
Nepomuk.....	0S	<b>13</b>	<b>21 13</b>	24	<b>37</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Nezvěstice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
<sup>1</sup> Starý Plzenec.....	0	<b>6</b>			<b>22 03</b>	
<sup>1</sup> Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>22 15</b>		<b>22 31</b>	
Úhrnem ...	<b>128</b>		+	60	= 3 h 08 min	

**Vn 58883 pp**

Protivín - České Budějovice seř.n. - Nová Ves nad Lužnicí

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	08				20 13	80/76
x Číčenice .....	0	7			20	
x Dívčice .....	0	6			26	
x Zliv .....	0	5			31	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6			37	
Výh Nemanice II.....	0	3			40	
České Budějovice seř.n. ....	0	6	20 46		21 36	
Úhrnem ...	33	+ 0	= 33 min			

**Vn 59760 pp**

Písek - Plzeň hl.n.os.n. - Světec-Ledvice

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek.....	0				3 26	75/60
Putim.....	0	5			31	70/46
Ražice.....	0	5	3 36	3	39	85/78
Čejetice.....	0	6			45	
Strakonice.....	0	5			50	
Katovice .....	0	6	56	8	4 04	
Střelské Hoštice .....	0	4			08	
Horažďovice předměstí .....	0	4			12	
Pačejov .....	0	11			23	80/85
Nepomuk.....	08	10			33	
Ždírec u Plzně.....	0	6	4 39	3	42	
Blovice .....	0	5			47	
Nezvěstice.....	0	7	54	3	57	
Starý Plzenec.....	0	6			5 03	
Plzeň-Koterov .....	0	6			09	
Plzeň hl.n.os.n. ....	08	6	5 15		5 55	
Úhrnem ...	92	+ 17	= 1 h 49 min			

**Rušící Pn 63800 § pp**

Pardubice hl.n. - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezske koleje

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II.....	0		9 15		9 31	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	3			34	
x Zliv.....	0	7			41	
x Dívčice.....	0	6			47	
x Číčenice .....	0	9			56	
Protivín .....	0S	6			10 02	
Ražice .....	0	7			09	
Čejetice .....	0	5			14	
Strakonice .....	0	5			19	
Katovice .....	0	6			25	
Střelské Hoštice .....	0	5			30	
Horažďovice předměstí .....	0	5			35	
Pačejov .....	0	10			45	60/43
Nepomuk .....	0S	10			55	70/50
Žďárec u Plzně .....	0	6	11 01	3	11 04	
Blovice.....	0	4			08	
Nezvěstice.....	0	5			13	
Starý Plzenec .....	0	7	20	3	23	
Plzeň-Koterov.....	0	8			31	
Plzeň hl.n.lobezske koleje .....	S	5	11 36			
Úhrnem ...	<b>119</b>	+		6	= 2 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 63800, čeká vlak 58760 ve Výh Nemanice II

**Pn 63802 pp**

Pardubice hl.n. - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II .....	0		21 02		21 30	70/48
Hluboká nad Vltavou.....	0	5			35	
x Zliv .....	0	7			42	
x Dívčice.....	0	5			47	
x Čícenice .....	0	9			56	
Protivín.....	0S	7			22 03	
Ražice.....	0	7	22 10	11	21	
Čejetice .....	0	7			28	
Strakonice.....	0	6			34	
Katovice .....	0	7			41	
Střelské Hoštice .....	0	5			46	
Horažďovice předměstí .....	0	5	51	31	23 22	
Pačejov .....	0	12			34	60/43
Nepomuk.....	0S	13			47	70/50
Ždírec u Plzně.....	0	7			54	
Blovice .....	0	5			59	
Nezvěstice.....	0	7			0 06	
Starý Plzenec.....	0	6			12	
Plzeň-Koterov .....	0	7			19	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	0 23			
Úhrnem ...	131		+	42	= 2 h 53 min	

**Pn 66881**

Nádraží Washington - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>		<b>11 33</b>		<b>12 08</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>	<b>12 43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	<b>0S</b>	<b>8</b>			<b>55</b>	
Pačejov .....	0	<b>13</b>			<b>13 08</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>13</b>			<b>21</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Čejetice .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 53</b>	11	<b>14 04</b>	
Putim .....	0	<b>7</b>	<b>14 11</b>	7	<b>18</b>	<b>65/44</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

**Pn 67881 pp**

Nové Sedlo u Lokte - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	05		9 46		10 28	70/41
, Plzeň-Kotterov .....	0	6			34	
' Starý Plzenec.....	0	7			41	
Nezvěstice.....	0	7			48	
Blovice .....	0	8			56	
Ždírec u Plzně.....	0	6			11 02	
Nepomuk.....	05	6			08	
Pačejov .....	0	14			22	65/49
Horažďovice předměstí .....	0	13			35	70/48
Sřelské Hoštice .....	0	4			39	
Katovice .....	0	6			45	
Strakonice.....	0	9	11 54	28	12 22	
Čejetice .....	0	9			31	
Ražice.....	0	8	12 39	15	54	
Protivín.....	05	10			13 04	
, Číčenice .....	0	8			12	
, Dívčice.....	0	9			21	
, Zliv .....	0	8			29	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			36	
, Výh Nemanice II.....	0	4			40	65/44
' České Budějovice seř.n.....	0	7	13 47			
Úhrnem ...	156		+	43	= 3 h 19 min	

**Pn 67883**

Nové Sedlo u Lokte - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		20 46		20 51	70/41
Plzeň-Kotrov .....	0	8			59	
Stary Plzenec.....	0	9	21 08	3	21 11	
Nezvěstice .....	0	10			21	
Blovice .....	0	9	30	36	22 06	
Ždírec u Plzně.....	0	8	22 14	3	17	
Nepomuk.....	0S	9			26	
Pačejov .....	0	15			41	65/49
Horažďovice předměstí .....	0	13			54	70/48
Střelské Hoštice .....	0	4			58	
Katovice .....	0	5			23 03	
Strakonice.....	0	7			10	
Čejetice .....	0	7			17	
Ražice.....	0	7			24	
Protivín.....	0S	8			32	
Číčenice .....	0	8			40	
Dívčice .....	0	9			49	
Zliv .....	0	7			56	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			0 03	
Výh Nemanice II.....	0	4			07	65/44
České Budějovice seř.n.....	0	8	0 15			
Úhrnem ...	162		+	42	= 3 h 24 min	

**Pn 67893**

Nové Sedlo u Lokte - Plzeň hl.n.os.n. - Výh Nemanice II - Tábor

Nepomuk - Pačejov zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	06		9 11		<b>9 19</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>8</b>				<b>27</b>
Starý Plzenec.....	0	<b>10</b>	<b>9 37</b>	13		<b>50</b>
Nezvěstice.....	0	<b>9</b>				<b>59</b>
Blovice .....	0	<b>7</b>				<b>10 06</b>
Ždírec u Plzně.....	0	<b>5</b>				<b>11</b>
Nepomuk.....	06	<b>8</b>	<b>10 19</b>	30		<b>49</b>
Pačejov .....	0	<b>15</b>			<b>11 04</b>	<b>65/49</b>
Horažďovice předměstí .....	0	<b>13</b>	<b>11 17</b>	6		<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>8</b>				<b>31</b>
Katovice .....	0	<b>5</b>				<b>36</b>
Strakonice.....	0	<b>7</b>				<b>43</b>
Čejetice .....	0	<b>7</b>				<b>50</b>
Ražice.....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	4		<b>12 03</b>
Protivín.....	06	<b>9</b>				<b>12</b>
Číčenice .....	0	<b>7</b>				<b>19</b>
Dívčice.....	0	<b>8</b>				<b>27</b>
Zliv .....	0	<b>6</b>				<b>33</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>7</b>				<b>40</b>
Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>	<b>12 44</b>			<b>12 54</b>
Úhrnem ...	<b>152</b>		+	53	= 3 h 25 min	

**Pn 68301 pp**

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>	S				<b>2 45</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Kotěrov .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Stary Plzenec .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>	0	<b>7</b>			<b>3 04</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Nepomuk .....</b>	0S	<b>7</b>			<b>23</b>	
Pačejov .....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	0	<b>13</b>			<b>49</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Strakonice .....</b>	0	<b>7</b>			<b>4 05</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Ražice .....</b>	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Protivín .....</b>	0S	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Číčenice .....</b>	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Dívčice .....</b>	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Zliv .....</b>	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Výh Nemanice II .....</b>	0	<b>4</b>	<b>5 02</b>		<b>5 31</b>	
Úhrnem ...	<b>137</b>		+	0	= 2 h 17 min	

**Pn 68303 pp**

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S				12 54	70/41
, Plzeň-Kotterov .....	0	5				59
' Starý Plzenec .....	0	9	13 08	4	13 12	
Nezvěstice .....	0	8				20
Blovice .....	0	7				27
Ždírec u Plzně .....	0	5	32	5	37	
Nepomuk .....	0S	6				43
Pačejov .....	0	12				55
Horažďovice předměstí .....	0	13	14 08	7	14 15	65/49
Střelské Hoštice .....	0	4				19
Katovice .....	0	5	24	8	32	
Strakonice .....	0	8	40	34	15 14	
Čejetice .....	0	10	15 24	3	27	
Ražice .....	0	9				36
Protivín .....	0S	10	46	6	52	
Číčenice .....	0	9				16 01
xDívčice .....	0	9				10
xZliv .....	0	6	16 16	10	26	
Hluboká nad Vltavou .....	0	8				34
Výh Nemanice II .....	0	6	16 40		16 54	
Úhrnem ...		149	+	77	= 3 h 46 min	

**Pn 68800 pp**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				<b>16 35</b>	<b>65/44</b>
Výh Nemanice II	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Zliv	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Dívčice	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Číčenice	0	<b>8</b>	<b>17 06</b>	8	<b>17 14</b>	
Protivín	0S	<b>6</b>	<b>20</b>	47	<b>18 07</b>	
Ražice	0	<b>7</b>	<b>18 14</b>	8	<b>22</b>	
Čejetice	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
Strakonice	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
Katovice	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Střelské Hoštice	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Horažďovice předměstí	0	<b>4</b>	<b>51</b>	32	<b>19 23</b>	
Pačejov	0	<b>13</b>			<b>36</b>	<b>60/43</b>
Nepomuk	0S	<b>13</b>			<b>49</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně	0	<b>6</b>	<b>19 55</b>	4	<b>59</b>	
Blovice	0	<b>5</b>	<b>20 04</b>	5	<b>20 09</b>	
Nezvěstice	0	<b>6</b>	<b>15</b>	5	<b>20</b>	
Starý Plzenec	0	<b>8</b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	
Plzeň-Koterov	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	<b>3</b>	<b>20 43</b>			
Úhrnem ...	<b>134</b>	+	114	=	4 h 08 min	

**Pn 68801**

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>	S	<b>5</b>			<b>3 55</b>	<b>70/41</b>
: Plzeň-Kotterov .....	0	<b>8</b>			<b>4 00</b>	
: Starý Plzenec .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>	<b>4 22</b>	14	<b>36</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Nepomuk .....</b>	0S	<b>8</b>			<b>49</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>5 01</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	0	<b>12</b>			<b>13</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>	<b>5 23</b>	30	<b>53</b>	
<b>Strakonice .....</b>	0	<b>8</b>			<b>6 01</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Ražice .....</b>	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Protivín .....</b>	0S	<b>8</b>	<b>6 23</b>	12	<b>35</b>	
: Číčenice .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
: Dívčice .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
: Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>7 05</b>	
: Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>	<b>7 09</b>	3	<b>12</b>	<b>65/44</b>
: České Budějovice seř.n. ....	0	<b>11</b>	<b>7 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 3 h 28 min</b>	

**Pn 68802 pp**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S	7			22 49	65/44
Výh Nemanice II.....	0	7			56	70/48
Hluboká nad Vltavou.....	0	4	23 00	3	23 03	
x Zliv .....	0	9			12	
x Dívčice .....	0	5			17	
x Číčenice .....	0	8	25	20	45	
Protivín.....	0S	7			52	
Ražice.....	0	7			59	
Čejetice .....	0	6			0 05	
Strakonice.....	0	6			11	
Katovice .....	0	7			18	
Střelské Hoštice .....	0	5			23	
Horažďovice předměstí .....	0	5			28	
Pačejov .....	0	11			39	60/43
Nepomuk.....	0S	13			52	70/50
Ždírec u Plzně.....	0	6			58	
Blovice .....	0	5			1 03	
Nezvěstice .....	0	6			09	
Starý Plzenec.....	0	6			15	
Plzeň-Koterov .....	0	7			22	
Plzeň hl.n.lobecké koleje.....	S	4	1 26			
Úhrnem ...	134		+	23	= 2 h 37 min	

**Pn 68803 pp**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>	<b>S</b>	<b>6</b>	<b>14 39</b>		<b>14 33</b>	<b>70/41</b>
: Plzeň-Kotterov .....	0	6		8	47	
: Starý Plzenec .....	0	9			56	
<b>Nezvěstice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>15 02</b>	
Blovice .....	0	7			09	
Ždírec u Plzně .....	0	4			13	
<b>Nepomuk .....</b>	<b>0S</b>	<b>6</b>			<b>19</b>	
Pačejov .....	0	14			33	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15 46</b>	18	<b>16 04</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	4			08	
Katovice .....	0	5			13	
<b>Strakonice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16 19</b>	3	<b>22</b>	
Čejetice .....	0	6			28	
<b>Ražice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	
<b>Protivín .....</b>	<b>0S</b>	<b>11</b>			<b>54</b>	
: Číčenice .....	0	9			17 03	
: Dívčice .....	0	9			12	
: Zliv .....	0	7	<b>17 19</b>	31	<b>50</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			56	
: Výh Nemanice II .....	0	4	<b>18 00</b>	9	<b>18 09</b>	<b>65/44</b>
: České Budějovice seř.n. ....	0	10	<b>18 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>75</b>	<b>= 3 h 46 min</b>	

**Pn 68805**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	5			<b>20 16</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Kotěrov .....	0	5			21	
Starý Plzenec .....	0	9			30	
Nezvěstice .....	0	8			38	
Blovice .....	0	9	<b>20 47</b>	7	54	
Ždírec u Plzně .....	0	5			59	
Nepomuk .....	0S	6			<b>21 05</b>	
Pačejov .....	0	15			20	<b>65/49</b>
Horažďovice předměstí .....	0	13			33	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	4			37	
Katovice .....	0	5			42	
Strakonice .....	0	7			49	
Čejetice .....	0	7	<b>21 56</b>	15	<b>22 11</b>	
Ražice .....	0	9			20	
Protivín .....	0S	9			29	
Číčenice .....	0	8			37	
Dívčice .....	0	7			44	
Zliv .....	0	7	<b>22 51</b>	5	56	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			<b>23 02</b>	
Výh Nemanice II .....	0	3			05	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n. ....	0	8	<b>23 13</b>			
Úhrnem ...	<b>150</b>	+	27	= 2 h 57 min		

**Pn 68810**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S	9			8 56	65/44
Výh Nemanice II	0	9			9 05	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4			09	
x Zliv	0	8			17	
x Dívčice	0	5			22	
x Čícenice	0	8	9 30	3	33	
Protivín	0S	8	41	109	11 30	
Ražice	0	10			40	
Čejetice	0	8	11 48	3	51	
Strakonice	0	10	12 01	111	13 52	
Katovice	0	10			14 02	
Střelské Hoštice	0	6			08	
Horažďovice předměstí	0	5	14 13	69	15 22	
Pačejov	0	14			36	60/43
Nepomuk	0S	14	15 50	5	55	70/50
Ždírec u Plzně	0	8			16 03	
Blovice	0	5			08	
Nezvěstice	0	9	16 17	23	40	
Starý Plzenec	0	8			48	
Plzeň-Koterov	0	7			55	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	16 59			
Úhrnem ...	160	+	323	= 8 h 03 min		

**Pn 68811**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				<b>15 39</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>7</b>				<b>46</b>
Katovice .....	0	<b>5</b>				<b>51</b>
Strakonice .....	0	<b>8</b>	<b>15 59</b>	84	<b>17 23</b>	
Čejetice .....	0	<b>9</b>				<b>32</b>
Ražice .....	0	<b>8</b>				<b>40</b>
Protivín .....	0S	<b>9</b>	<b>17 49</b>	81	<b>19 10</b>	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	<b>9</b>				<b>19</b>
<sup>x</sup> Dívčice .....	0	<b>9</b>				<b>28</b>
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>6</b>				<b>34</b>
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>
Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>				<b>44</b>
České Budějovice seř.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19 51</b>			<b>65/44</b>
Úhrnem ...	<b>87</b>	+	165	= 4 h 12 min		

**Pn 68812**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S	7			17 18	65/44
Výh Nemanice II.....	0	7			25	70/48
Hluboká nad Vltavou.....	0	4			29	
Zliv .....	0	9			38	
Dívčice.....	0	5			43	
Číčenice .....	0	10			53	
Protivín.....	0S	7	18 00	94	19 34	
Ražice.....	0	8			42	
Čejetice .....	0	6			48	
Strakonice.....	0	9	19 57	69	21 06	
Katovice .....	0	8			14	
Střelské Hoštice .....	0	6			20	
Horažďovice předměstí .....	0	7	21 27	95	23 02	
Pačejov .....	0	17			19	60/43
Nepomuk.....	0S	13			32	70/50
Ždírec u Plzně.....	0	6			38	
Blovice .....	0	5			43	
Nezvěstice.....	0	6			49	
Starý Plzenec.....	0	6			55	
Plzeň-Koterov .....	0	7			0 02	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	0 06			
Úhrnem ...	150		+	258	= 6 h 48 min	

**Pn 68813**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S				<b>15 33</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>5</b>	<b>15 38</b>	17	<b>55</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>16 03</b>	
Nezvěstice .....	0	<b>8</b>	<b>16 11</b>	34	<b>45</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	12	<b>17 10</b>	
Nepomuk .....	0S	<b>9</b>			<b>19</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Horažďovice předměstí .....	0	<b>13</b>	<b>17 44</b>	87	<b>19 11</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Katovice .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Strakonice .....	0	<b>11</b>	<b>19 35</b>	100	<b>21 15</b>	
Čejetice .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Ražice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Protivín .....	0S	<b>10</b>	<b>21 40</b>	55	<b>22 35</b>	
Číčenice .....	0	<b>10</b>	<b>22 45</b>	45	<b>23 30</b>	
Dívčice .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
Zliv .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n. ....	0	<b>8</b>	<b>0 04</b>			
Úhrnem ...	<b>161</b>	+	350	=	8 h 31 min	

**Pn 68820**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: České Budějovice seř.n.....	06				3 01	65/44
: Výh Nemanice II.....	0	7			08	70/48
Hluboká nad Vltavou.....	0	4			12	
x Zliv .....	0	8			20	
x Dívčice.....	0	5			25	
x Číčenice .....	0	10	3 35			
Úhrnem ...	34	+	0	= 34 min		

**Pn 68821**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Číčenice .....	0				18 33	70/48
x Dívčice.....	0	10			43	
x Zliv .....	0	7			50	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			57	
: Výh Nemanice II.....	0	4			19 01	65/44
: České Budějovice seř.n.....	0	8	19 09			
Úhrnem ...	36	+	0	= 36 min		

**Pn 68870 pp**

Nová Ves nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230, 240, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II.....	0		18 24		18 50	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	5	18 55	56	19 51	
x Zliv.....	0	9			20 00	
x Dívčice.....	0	5			05	
x Číčenice .....	0	10	20 15	28	43	
Protivín .....	0S	7			50	
Ražice.....	0	10			21 00	
Čejetice .....	0	8	21 08	16	24	
Strakonice .....	0	8			32	
Katovice .....	0	9	41	9	50	
Střelské Hoštice .....	0	7			57	
Horažďovice předměstí .....	0	6			22 03	
Pačejov .....	0	12			15	60/43
Nepomuk.....	0S	14			29	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	8			37	
Blovice.....	0	5			42	
Nezvěstice.....	0	7	22 49	12	23 01	
Starý Plzenec .....	0	7			08	
Plzeň-Koterov.....	0	7			15	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	5	23 20			
Úhrnem ...	149		+	121	= 4 h 30 min	

**Pn 69761 pp**

Světec-Ledvice - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

VIAMONT

Nepomuk - Pačejov zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0 S		20 50		21 03	70/41
Plzeň-Kotterov .....	0	5	21 08	13	21	
Starý Plzenec .....	0	11			32	
Nezvěstice .....	0	10	42	32	22 14	
Blovice .....	0	11			25	
Ždírec u Plzně .....	0	6	22 31	7	38	
Nepomuk .....	0 S	9			47	
Pačejov .....	0	21			23 08	65/49
Horažďovice předměstí .....	0	13			21	70/48
Střelské Hoštice .....	0	4			25	
Katovice .....	0	5			30	
Strakonice .....	0	6			36	
Čejetice .....	0	7			43	
Ražice .....	0	9	23 52	3	55	
Putim .....	0	5			0 00	65/44
Písek .....	0	5	0 05			
Úhrnem ...	127	+	55	= 3 h 02 min		

**Pn 69985 pp**

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0 S		2 03		2 23	70/48
Číčenice .....	0	9			32	
Dívčice .....	0	9			41	
Zliv .....	0	7			48	
Hluboká nad Vltavou .....	0	7			55	
Výh Nemanice II .....	0	4			59	65/44
České Budějovice seř.n. ....	0	9	3 08			
Úhrnem ...	45	+	0	= 45 min		

**Pn 69986 pp**  
**České Budějovice seř.n. - Protivín - Zdice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				0 22	65/44
' Výh Nemanice II .....	0	5			27	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	4			31	
x Zliv .....	0	7			38	
x Dívčice .....	0	5			43	
x Číčenice .....	0	7			50	
Protivín .....	0S	6	0 56		1 11	
Úhrnem ...	34	+ 0	= 34 min			

**Lv 78940 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				8 25	100/96
' Výh Nemanice II .....	0	5			30	
Hluboká nad Vltavou .....	0	3			33	
x Zliv .....	0	5			38	
x Dívčice .....	0	5			43	
x Číčenice .....	0	6			49	
Protivín .....	0S	5			54	
Ražice .....	0	6			9 00	
Čejetice .....	0	5	9 05	9	14	
Strakonice .....	0	5			19	
Katovice .....	0	5			24	
Střelské Hoštice .....	0	4			28	
Horažďovice předměstí .....	0	4	9 32			
Úhrnem ...	58	+ 9	= 1 h 07 min			

**Lv 78941 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				<b>9 43</b>	<b>100/96</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>				<b>47</b>
Katovice .....	0	<b>4</b>				<b>51</b>
Strakonice .....	0	<b>6</b>				<b>57</b>
Čejetice .....	0	<b>5</b>			<b>10 02</b>	
Ražice .....	0	<b>5</b>	<b>10 07</b>	3		<b>10</b>
Protivín .....	0S	<b>7</b>				<b>17</b>
x Číčenice .....	0	<b>5</b>				<b>22</b>
x Dívčice .....	0	<b>6</b>				<b>28</b>
x Zliv .....	0	<b>4</b>				<b>32</b>
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>5</b>				<b>37</b>
, Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b>				<b>40</b>
České Budějovice os.n. ....	0	<b>5</b>	<b>10 45</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	3	= 1 h 02 min	

**Lv 78942 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				<b>9 24</b>	<b>100/103</b>
Pačejov .....	0	<b>10</b>				<b>34</b>
Nepomuk .....	0S	<b>10</b>				<b>44</b>
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>				<b>49</b>
Blovice .....	0	<b>3</b>				<b>52</b>
Nezvěstice .....	0	<b>5</b>	<b>9 57</b>	3	<b>10 00</b>	
, Starý Plzenec .....	0	<b>4</b>				<b>04</b>
Plzeň-Kotterov .....	0	<b>5</b>	<b>10 09</b>	10		<b>19</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>10 23</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	13	= 59 min	

**Lv 78943 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				8 26	100/101
Plzeň-Koterov.....	0	5			31	
' Starý Plzenec.....	0	4	8 35	10	45	
Nezvěstice.....	0	4			49	
Blovice.....	0	4			53	
Ždírec u Plzně .....	0	3			56	
Nepomuk.....	0S	4			9 00	
Pačejov .....	0	9			09	
Horažďovice předměstí .....	0	8	9 17			
Úhrnem ...	41	+	10	= 51 min		

**Mn 88921**

Zliv - Hluboká nad Vltavou pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Číčenice .....	0				9 40	70/48
x Dívčice .....	0	9	9 49	121	11 50	
x Zliv.....	0	6	11 56	29	12 25	
Hluboká nad Vltavou .....	0	8	12 33			
Úhrnem ...	23	+	150	= 2 h 53 min		

**Mn 88922**

Hluboká nad Vltavou - Zliv pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou .....	0				12 50	70/48
x Zliv .....	0	8	12 58	3	13 01	
x Dívčice .....	0	10	13 11	59	14 10	
x Číčenice .....	0	10	14 20			
Úhrnem ...	28	+	62	= 1 h 30 min		

**Mn 88931**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S				18 24	70/41
Plzeň-Kotěrov .....	0	5			29	
Starý Plzenec .....	0	9	18 38	37	19 15	
Nezvěstice .....	0	10	19 25	30	55	
Blovice .....	0	12	20 07	60	21 07	
Ždírec u Plzně .....	0	8			15	
Nepomuk .....	0S	11	21 26			
Úhrnem ...	55	+	127	= 3 h 02 min		

**Mn 88932**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk .....	0S				22 08	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	8			16	
Blovice .....	0	6	22 22	48	23 10	
Nezvěstice .....	0	9	23 19	5	24	
Starý Plzenec .....	0	8	32	10	42	
Plzeň-Kotěrov .....	0	7			49	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	23 53			
Úhrnem ...	42	+	63	= 1 h 45 min		

**Mn 98071 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S				4 05	70/41
Plzeň-Kotěrov .....	0	5	4 10			

**Mn 98072 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Koterov .....	0				5 30	70/50
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	5	5 35			

**Mn 98073 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S				8 30	70/41
Plzeň-Koterov .....	0	5	8 35			

**Mn 98074 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Koterov .....	0				10 40	70/50
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	5	10 45			

**Mn 98075**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S				23 05	70/41
Plzeň-Koterov .....	0	5	23 10			

**Mn 98076**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Koterov .....	0				0 30	70/50
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	5	0 35			

**Mn 98900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Střelské Hoštice .....	0				22 38	70/42
Horažďovice předměstí .....	0	5	22 43			

**Mn 98901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				22 22	70/48
Střelské Hoštice .....	0	5	22 27			

**Mn 98908 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Katovice .....	0				17 06	70/42
Střelské Hoštice .....	0	9	17 15			

**Mn 98909 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Střelské Hoštice .....	0				17 24	70/48
Katovice .....	0	9	17 33			

**Mn 98910**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				11 40	70/41
Pačejov.....	0	16	11 56			

**Mn 98911**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pačejov.....	0				<b>13 26</b>	<b>65/49</b>
Horažďovice předměstí .....	0	<b>14</b>	<b>13 40</b>			

**Mn 98912**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice.....	0				<b>16 00</b>	<b>70/42</b>
Katovice .....	0	<b>11</b>	<b>16 11</b>			

**Mn 98913**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Katovice .....	0				<b>18 10</b>	<b>70/48</b>
Strakonice.....	0	<b>10</b>	<b>18 20</b>			

**Mn 98920 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čejetice .....	0				<b>17 13</b>	<b>70/42</b>
Strakonice.....	0	<b>8</b>	<b>17 21</b>			

**Mn 98921 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice.....	0				<b>16 31</b>	<b>70/48</b>
Čejetice .....	0	<b>8</b>	<b>16 39</b>			

**Mn 98928 pp**

Lok. ř. 210, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice.....	0				13 21	70/42
Čejetice .....	0	7	13 28			

**Mn 98929 pp**

Lok. ř. 210, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čejetice .....	0				13 35	70/48
Ražice.....	0	7	13 42			

**Mn 98930**

Lok. ř. 210, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	0S				12 41	70/48
Ražice.....	0	11	12 52			

**Mn 98931**

Lok. ř. 210, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice.....	0				14 05	70/48
Protivín.....	0S	11	14 16			

**Mn 98940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Číčenice .....	0				2 34	70/48
Protivín.....	0S	7	2 41			

**Mn 98941**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0S				7 54	70/48
Číčenice .....	0	9	8 03			

**Mn 98942**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Číčenice .....	0				15 08	70/48
Protivín .....	0S	11	15 19			

**Mn 98943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0S				20 53	70/48
Číčenice .....	0	8	21 01			

**Mn 98944**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Číčenice .....	0				16 10	70/48
Protivín .....	0S	8	16 18			

**Mn 98950**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				10 50	65/44
Výh Nemanice II .....	0	9	10 59	23	11 22	70/42
Hluboká nad Vltavou .....	0	5	11 27			
Úhrnem ...	14	+	23	= 37 min		

**Mn 98951**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou.....	0				<b>11 54</b>	<b>70/48</b>
Výh Nemanice II.....	0	<b>6</b>	<b>12 00</b>	25	<b>12 25</b>	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n.....	0	<b>10</b>	<b>12 35</b>			
Úhrnem ...	<b>16</b>	+ ..	25	= 41 min		