



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 708

pro tratě

**Číčenice – Volary**  
**Číčenice – Týn nad Vltavou**  
**Temelín – Křtěnov**  
**Dívčice – Netolice**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	27. prosince 2005	
2	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18000	13	18051	33	18254	43	88811	52
18001	14	18052	34	18255	43	88812	53
18002	15	18053	34	18256	44	88813	53
18003	16	18054	34	18257	44	88814	53
18004	17	18055	34	18258	45	88815	54
18005	18	18056	34	18259	45	88820	54
18006	19	18061	35	18260	46	88821	54
18007	20			18261	46	88850	55
18008	21	18200	35	18262	47	88851	55
18009	22	18201	35	18263	47	88852	56
18010	23	18202	36	18265	48	88853	56
18011	24	18203	36	18271	48	88880	56
18012	25	18204	37	18272	49	88881	57
18013	26	18205	37			88882	57
18014	27	18206	38	68980	49	88883	57
18015	28	18207	38	68981	50	88884	57
18030	28	18208	39			88885	57
18031	29	18209	39	78800	50		
18032	29	18210	40	78801	50	98800	58
18033	30	18211	40	78802	51	98801	58
18034	30	18212	59	78803	51	98841	58
18035	31	18213	59	78805	51	98842	58
18036	31	18215	60	78807	51		
18037	32	18250	41	78810	52	98902	58
18038	32	18251	41	78811	52	98903	59
18039	33	18252	42				
18040	33	18253	42	88810	52		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Trat': Dívčice - Netolice****Zastavování vlaků na zastávce Malovičky:**

Na zastávce Malovičky vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálkopisně.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
		751	2x751			
Volary - Čičenice	Vn	U 300	U 600			

**2) Vlaký Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	714	742	749 751	2x751		
Čičenice - Vodňany		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200		
Vodňany - Prachatice		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800		
Prachatice - Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 320 S 300	T 640 S 600		
Zbytiny - Volary		T 340 S 300	T 430 S 350	T 430 S 400	T 860 S 800		
Volary - Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 340 S 300	T 680 S 600		
Zbytiny - Chroboly		T 400 S 350	T 450 S 400	T 510 S 450	T 1020 S 900		
Chroboly - Čičenice		T 1080 S 950	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200		
Čičenice - Temelín		T 220 S 200	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500		
Temelín - Čičenice		T 450 S 400	T 850 S 750	T 1000 S 950	T 1000 S 950		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	810	708	714	742	749 751	2x751 2x742	
Číčenice - Vodňany		S 450	S 850	S 1100	S 1100	S 2200	<sup>1</sup> Platí pouze pro lok.f. 2x742
Vodňany - Prachatice		S 150	S 300	S 400	S 400	S 800	
Prachatice - Zbytiny		S 125	S 250	S 300	S 300	S 600	
Zbytiny - Volary		S 150	S 300	S 400	S 400	S 800	
Volary - Zbytiny		S 125	S 250	S 300	S 325	S 600	
Zbytiny - Chroboly		S 175	S 350	S 450	S 450	S 900	
Chroboly - Prachatice		S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400	
Prachatice - Vodňany		S 450	S 800	S 1100	S 1150	S 2200	
Vodňany - Číčenice		S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400	
Číčenice - Temelín		S 200	S 400	S 500	S 500	S 1000	
Temelín - Týn nad Vltavou		S 800	S 1800	S 2200	S 2400	S 2600	
Týn nad Vltavou - Temelín		S 175	S 300	S 375	S 400	S 700	
Temelín - Číčenice		S 400	S 750	S 900	S 950	S 1750	
Temelín - Křtěnov		S 300		S 450			
Křtěnov - Temelín		S 500		S 1200			
Dívčice - Netolice	S 80	S 250	S 450	S 500		S 950 <sup>1</sup>	
Netolice - Dívčice	S 80	S 350	S 700	S 750		S 1400 <sup>1</sup>	

## Os 18000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čičenice - Prachatice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice ●.....	0					4 44	50/68	
Vodňany.....	0		6	4 50	2	52		
Pražák z.....			4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		18031
Sviněnice z.....			4 <sup>5</sup> x	5 01	▲	5 01		
Bavorov.....		1	3	04	4	08		
Blanice z.....			6 x	14	▲	14		
Strunkovice nad Blanicí.....	☑	1	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Husinec.....	☑	1	6 <sup>5</sup>	25	1	26		
Prachatice o.....	0		7	33	2	35		
Prachatice lázně z.....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Rohanov z.....			6 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Chroboly.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Ovesné u Prachatic z.....			3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Skříňěřov z.....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Zbytiny.....	☑	1	5	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>		
Spálenec z.....			2 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
<b>Volary.....</b>	0S		12	6 16				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

## Os 18001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Prachatice - Čičenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>4 44</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>4 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zbytiny .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Chroboly .....	☑	1	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Prachatice o .....	0		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Husinec .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Strunkovice nad Blaníci .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Blanice z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Bavorov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>		18030
Svinětice z .....			<b>3</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Vodňany .....	0		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>		

18030 jede v ☒, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

## Os 18002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čičenice - Prachatice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice ● .....	0					<b>6 45</b>	<b>50/68</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>6 51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		18033
Svinětice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Bavorov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>		
Blanice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	■	1	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Prachatice ○ .....	0		<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	7	<b>41<sup>5</sup></b>		
Prachatice lázně z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>6</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Chroboly .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Skříňeňov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>8 04</b>		
Zbytiny .....	■	1	<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Spálenec z .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Volary</b> .....	0S		<b>12</b>	<b>8 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>82</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

18033 jede v Ǿ, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

## Os 18003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Prachatice - Čičenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>6 54</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Zbytiny .....	☑	1	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroboly .....	☑	1	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Prachatice o .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Bavorov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>		18032
Svinětice z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>8 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>		

18032 jede v **Ž** do **19.V.** a od **11.IX.**, od **20.V.** do **9.IX.** jede v **Ž**, **©** a **5.**, **6.VII.**



## Os 18004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice ● .....	0					<b>8 45</b>	<b>50/68</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>8 51</b>	2	<b>53</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		18035
Svinětica z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Bavorov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Blanice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	■	1	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Prachatice ○ .....	0		<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Prachatice lázně z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Chroboly .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Skříněřov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>		18005
Zbytiny .....	□	2*	<b>5</b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>		
Spálenec z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Volary</b> .....	0S		<b>12</b>	<b>10 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>		

□ pravidelný vjezd na manipulační kolej obsazenou vozidly

\* odjezdová kolej č.1

18035 jede v **Ž** do **19.V.** a od **11.IX.**, od **20.V.** do **9.IX.** jede v **Ž**, **©** a **5.**, **6.VII.**

## Os 18005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>9 56</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x <b>10 07<sup>5</sup></b>		▲ <b>10 07<sup>5</sup></b>			
Zbytiny .....	4	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>		18004
Skříněrov z .....			<b>5</b> x <b>18</b>		▲ <b>18</b>			
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲ <b>22<sup>5</sup></b>			
Chroboly .....	■	1	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲ <b>30<sup>5</sup></b>			
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲ <b>36<sup>5</sup></b>			
Prachatice o .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	5 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	4	1	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>		88850
Strunkovice nad Blanicí .....	■	1	<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>11 03</b>		▲ <b>11 03</b>			
Bavorov .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Svinětice z .....			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲ <b>12<sup>5</sup></b>			
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>11 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

88850 nejede v † a 31.XII.

## Os 18006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
Číčenice ● .....	0					11 45	50/68		
Vodňany .....	0		6	11 51	2	53			
Pražák z .....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>			
Svinětice z .....			4 <sup>5</sup> x	12 02	▲	12 02			
Bavorov .....	▣	1	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	06			
Blanice z .....			6 x	12	▲	12			
Strunkovice nad Blanicí .....	▣	1	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>			
Husinec .....	⚡	1	6 <sup>5</sup>	23	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		88851	
Prachatice ○ .....	0		7	32 <sup>5</sup>	5	37 <sup>5</sup>			
Prachatice lázně z .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40			
Rohanov z .....			6 x	46	▲	46			
Chroboly .....		1	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>			
Ovesné u Prachatic z .....			3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>			
Skříňeňov z .....			4 <sup>5</sup> x	13 00	▲	13 00			
Zbytiny .....	▣	1	5	05	▲	05			
Spálenec z .....			2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>			
<b>Volary</b> .....	0S		12 <sup>5</sup>	13 20					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>			

88851 nejede v † a 31.XII.

## Os 18007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>11 55</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11</b> x <b>12 06</b>		▲ <b>12 06</b>			
Zbytiny .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲ <b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x <b>16</b>		▲ <b>16</b>			
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲ <b>20<sup>5</sup></b>			
Chroboly .....	▣	1	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲ <b>23<sup>5</sup></b>			
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲ <b>28</b>			
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Prachatice ○ .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲ <b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Husinec .....		1	<b>6</b>	<b>48</b>	▲ <b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	⤵	1	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲ <b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		88851
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13 01</b>		▲ <b>13 01</b>			
Bavorov .....	⤵	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲ <b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		18034
Svinětica z .....			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲ <b>12<sup>5</sup></b>			
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲ <b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>13 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

88851 nejede v † a 31.XII.

18034 jede v †

## Os 18008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice ●.....	0					13 45	50/68	
Vodňany.....	0		6	13 51	2	53		
Pražák z.....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Svinětica z.....			4 <sup>5</sup> x	14 02	▲	14 02		
Bavorov.....	■	1	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	10		
Blanice z.....			6 x	16	▲	16		
Strunkovice nad Blanicí.....	■	1	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Husinec.....	■	1	6 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Prachatice ○.....	0		7	34 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	41		
Prachatice lázně z.....			2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Rohanov z.....			6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Chroboly.....	■	1	6 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Ovesné u Prachatic z.....			3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Skříněřov z.....			4 <sup>5</sup> x	15 04	▲	15 04		
Zbytiny.....	■	1	5	09	1	10		
Spálenec z.....			2 x	12	▲	12		
<b>Volary.....</b>	0S		12	15 24				
Úhrnem ...			82 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min		

## Os 18009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>13 57</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x <b>14 08<sup>5</sup></b>		▲ <b>14 08<sup>5</sup></b>			
Zbytiny .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x <b>18<sup>5</sup></b>		▲ <b>18<sup>5</sup></b>			
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>23</b>		▲ <b>23</b>			
Chroboly .....	☑	1	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>31</b>		▲ <b>31</b>			
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Prachatice o .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>15 01</b>		▲ <b>15 01</b>			
Bavorov .....	↻	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		18036
Svinětice z .....			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲ <b>12<sup>5</sup></b>			
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>15 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

18036 jede v X

## Os 18010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice ● .....	0					<b>15 44</b>	<b>50/68</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>15 50</b>	1	<b>51</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		18037
Svinětica z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
Bavorov .....	♠	3	<b>3</b>	<b>03</b>	4	<b>07</b>		
Blanice z .....			<b>6</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	▣	1	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Prachatice ○ .....	0		<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Prachatice lázně z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>6</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Chroboly .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>3</b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Skříňeňov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Zbytiny .....		1	<b>5</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Spálenec z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Volary .....</b>	<b>0S</b>		<b>12</b>	<b>17 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>83</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 44 min</b>		

18037 jede v X

## Os 18011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>15 57</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x <b>16 08<sup>5</sup></b>		▲	<b>16 08<sup>5</sup></b>		
Zbytiny .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x <b>18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Chroboly .....	☑	1	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Prachatice o .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>17 01</b>		▲	<b>17 01</b>		
Bavorov .....	4	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		18038
Svinětice z .....			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>17 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

18038 jede v ř, nejede **24.** - **26.XII.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**



## Os 18012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice ●.....	0					17 44	50/68	
Vodňany.....	0		6	17 50	1	51		
Pražák z.....			4 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		18039
Svinětica z.....			4 <sup>5</sup> x	18 00	▲	18 00		
Bavorov.....	♠	3	3	03	4	07		
Blanice z.....			6 x	13	▲	13		
Strunkovice nad Blanicí.....	♣	1	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Husinec.....	♣	1	6 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Prachatice ○.....	0		7	31 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	42		
Prachatice lázně z.....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Rohanov z.....			6 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Chroboly.....	♣	1	6 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Ovesné u Prachatic z.....			3 x	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>		
Skříněřov z.....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Zbytiny.....	♣	1	5	10	1	11		
Spálenec z.....			2 x	13	▲	13		
<b>Volary.....</b>	0S		12	19 25				
Úhrnem ...			83	+	18	= 1 h 41 min		

18039 jede v †, nejede 24. - 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

## Os 18013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>17 59</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x <b>18 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>18 10<sup>5</sup></b>		
Zbytiny .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Chroboly .....	☑	1	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
Prachatice o .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>19 03</b>		▲	<b>19 03</b>		
Bavorov .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Svinětice z .....			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>19 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

## Os 18014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čičenice - Prachatice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice ● .....	0					19 45	50/68	
Vodňany .....	0		6	19 51	2	53		
Pražák z .....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Svinětice z .....			4 <sup>5</sup> x	20 02	▲	20 02		
Bavorov .....	☑	1	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	10		
Blanice z .....			6 x	16	▲	16		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Husinec .....	☑	1	6 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Prachatice ○ .....	0		7	34 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	46		
Prachatice lázně z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Rohanov z .....			6 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Chroboly .....	♠	1	6 <sup>5</sup>	21 01	2 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>		88853
Ovesné u Prachatic z .....			3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Skříněřov z .....			4 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Zbytiny .....	☑	1	5	16	1	17		
Spálenec z .....			2 x	19	▲	19		
<b>Volary</b> .....	0S		12	21 31				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>		

88853 nejede v † a 31.XII.

## Os 18015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Prachatice - Čičenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>19 59</b>	<b>50/68</b>	
Spálenec z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x <b>20 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>20 10<sup>5</sup></b>		
Zbytiny .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Skříněřov z .....			<b>5</b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Ovesné u Prachatic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Chroboly .....		1	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Rohanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>35</b>		▲	<b>35</b>		
Prachatice lázně z .....			<b>6</b> x <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
Prachatice o .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>6</b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>04</b>		▲	<b>04</b>		
Bavorov .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Sviněčice z .....			<b>3</b> x <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vodňany .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>21 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

## Os 18030

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice ●</b> .....	0					<b>5 42</b>	<b>50/36</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>5 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>53<sup>5</sup></b>		▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Sviněčice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Bavorov .....	☐	3	<b>3</b>	<b>6 01</b>	<b>4</b>	<b>6 05</b>		18001
Blanice z .....			<b>6</b> x <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Prachatice o</b> .....	0		<b>7</b>	<b>6 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

18001 jede v X a ©

## Os 18031

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prachatice</b> ○ .....	∅					<b>4 44</b>	<b>50/56</b>	
Husinec .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Strunkovice nad Blaníčí .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Bavorov .....	⤵	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>		18000
Svinětica z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodňany .....	∅		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Číčenice</b> ● .....	∅		<b>6</b>	<b>5 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 18032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Číčenice</b> ● .....	∅					<b>7 40</b>	<b>50/36</b>	
Vodňany .....	∅		<b>5</b>	<b>7 45</b>	8 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Svinětica z .....			<b>4<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Bavorov .....	⤵	3	<b>3</b>	<b>05</b>	3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		18003
Blanice z .....			<b>5<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Strunkovice nad Blaníčí .....	▣	1	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Prachatice</b> ○ .....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 18033

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prachovice</b> ⊙ .....	0					<b>6 44</b>	<b>50/56</b>	
Husinec .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Blanice z. ....			<b>3</b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Bavorov .....	⚡	3	<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	3	<b>09<sup>5</sup></b>		18002
Svinětice z. ....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Vodňany .....	0		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Čičenice</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>7 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 18034

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> ● .....	0					<b>12 45</b>	<b>50/36</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>12 51</b>	2	<b>53</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Svinětice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Bavorov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		18007
Blanice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		88851
Husinec .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Prachovice</b> ⊙ .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>		

## Os 18035

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prachatice</b> ○ .....	∅					<b>8 44</b>	<b>50/56</b>	
Husinec .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Blanice z .....			<b>3</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Bavorov .....	⌘	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	3 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		18004
Svinětica z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Vodňany .....	∅		<b>4</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
<b>Číčenice</b> ● .....	∅		<b>6</b>	<b>9 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 18036

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Číčenice</b> ● .....	∅					<b>14 45</b>	<b>50/36</b>	
Vodňany .....	∅		<b>6</b>	<b>14 51</b>	2	<b>53</b>		
Pražák z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Svinětica z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Bavorov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		18009
Blanice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	▣	1	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Prachatice</b> ○ .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 18037

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prachatice</b> ○ .....	0					<b>15 39</b>	<b>50/56</b>	
Husinec .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Strunkovice nad Blaníci .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Blanice z. ....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bavorov .....		1	<b>6</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	3	<b>16 04<sup>5</sup></b>		18010
Svinětica z. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Pražák z. ....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Vodňany .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice</b> ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 18038

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> ● .....	0					<b>16 45</b>	<b>50/36</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>16 51</b>	2	<b>53</b>		
Pražák z. ....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Svinětica z. ....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Bavorov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		18011
Blanice z. ....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Strunkovice nad Blaníci .....	☑	1	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Husinec .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Prachatice</b> ○ .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		



## Os 18039

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prachatice ○</b> .....	0					<b>17 39</b>	<b>50/56</b>	
Husinec.....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Strunkovice nad Blanicí.....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Blanice z.....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bavorov.....		1	<b>6</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	3	<b>18 04<sup>5</sup></b>		18012
Svinětica z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>x</sup></b>	▲	<b>07</b>		
Pražák z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Vodňany.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 18040

Protivín - Čičenice - Prachatice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice ●</b> .....	0			<b>23 13</b>		<b>23 15</b>	<b>50/36</b>	
Vodňany.....	0		<b>6</b>	<b>23 21</b>	1	<b>22</b>		
Pražák z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Svinětica z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bavorov.....	▣	1	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Blanice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Strunkovice nad Blanicí.....	▣	1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Husinec.....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Prachatice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 18051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vodňany</b> .....	0					<b>4 17</b>	<b>50/36</b>
<b>Čičenice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 23</b>				

**Os 18052**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice ● .....	0				18 47	50/33
Vodňany .....	0	6	18 53			

**Os 18053**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vodňany .....	0				12 33	50/36
Čičenice ● .....	0	6	12 39			

**Os 18054**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice ● .....	0				20 45	50/33
Vodňany .....	0	6	20 51			

**Os 18055**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vodňany .....	0				14 10	50/36
Čičenice ● .....	0	6	14 16			

**Os 18056**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice ● .....	0				21 45	50/33
Vodňany .....	0	6	21 51			

## Os 18061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prachatice lázně z .....						<b>7 46</b>	<b>50/68</b>	
Prachatice o .....	0		<b>3</b>	<b>7 49</b>				

## Os 18200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice ● .....	0					<b>5 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Temelín o .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Týn nad Vltavou .....		1	<b>6</b>	<b>6 17</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 18201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou .....		1				<b>4 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín o .....	0		<b>7</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Číčenice ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 18202

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice ●</b> .....	0					<b>7 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 18203

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		<b>1</b>				<b>6 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín ○ .....	0		<b>7</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 18204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Číčenice ●</b> .....	0					<b>11 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>11 49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>3</b> <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b> <b>12 02<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7</b> × <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1	<b>6</b> <b>12 17</b>					
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 31 min		

## Os 18205

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1				<b>9 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>9 59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín ○ .....	0		<b>7</b> <b>10 06<sup>5</sup></b>		1	<b>10 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>2</b> <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Číčenice ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b> <b>10 24</b>					
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	<b>1</b>	= 30 min		

## Os 18206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice ●</b> .....	0					<b>13 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13 49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2</b> x <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7</b> x <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1	<b>6</b>	<b>14 17</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 18207

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1				<b>12 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>12 59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín ○ .....	0		<b>7</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> x <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 18208

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Číčenice ●</b> .....	0					<b>15 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>15 49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>3</b> <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2</b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b> <b>16 02<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7</b> × <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1	<b>6</b> <b>16 17</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 31 min		

## Os 18209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1				<b>14 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>14 59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín ○ .....	0		<b>7</b> <b>15 06<sup>5</sup></b>		1	<b>15 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>2</b> <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Číčenice ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b> <b>15 24</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	+	<b>1</b>	= 30 min		

## Os 18210

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice ●</b> .....	0					<b>19 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1	<b>6</b>	<b>20 17</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min		

## Rušící Os 18211 §

Zavádějte v †, kromě **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....						<b>17 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín ○ .....	0		<b>7</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	1	<b>18 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 18211, nesmí jet vlak 18212



## Os 18250

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ◊ .....	0					<b>6 35</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			7 x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malovičky z .....			1 <sup>5</sup> ◊ x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Holečkov nz .....			2 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	4 <sup>5</sup>	<b>6 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18251

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>5 30</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			4 x	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>		
Holečkov nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Malovičky z .....			1 <sup>5</sup> ◊ x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Dívčice</b> ◊ .....	0		7	<b>5 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18252

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ○ .....	0					<b>11 35</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> × <b>11 42</b>		▲	<b>42</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ⬄ × <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Holečkov nz .....			<b>2</b> × <b>47</b>		▲	<b>47</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>11 54</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

⬄ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18253

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>6 12</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> × <b>6 16</b>		▲	<b>16</b>		
Holečkov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ⬄ × <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
<b>Dívčice</b> ○ .....	0		<b>7</b> <b>6 31</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

⬄ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18254

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ◊ .....	0					<b>15 35</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> ×	<b>15 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ◊ ×	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Holečkov nz .....			<b>2</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18255

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>8 31</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> ×	<b>8 35</b>	▲	<b>35</b>		
Holečkov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2</b> ×	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ◊ ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Dívčice</b> ◊ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18256

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ○ .....	0					<b>16 53</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> × <b>17 00</b>		▲	<b>17 00</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ⚡ × <b>01<sup>5</sup></b>		▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>03</b>		▲	<b>03</b>		
Holečkov nz .....			<b>2</b> × <b>05</b>		▲	<b>05</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>17 12</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

⚡ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18257

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>13 31</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> × <b>13 35</b>		▲	<b>35</b>		
Holečkov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ⚡ × <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
<b>Dívčice</b> ○ .....	0		<b>7</b> <b>13 50</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

⚡ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18258 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ◉ .....	0					<b>17 35</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> × <b>17 42</b>		▲	<b>42</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ◊ × <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Holečkov nz .....			<b>2</b> × <b>47</b>		▲	<b>47</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>17 54</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

§ jede-li rušící vlak 18271, nesmí jet vlak 18258

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18259

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>15 13</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> × <b>15 17</b>		▲	<b>17</b>		
Holečkov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ◊ × <b>23<sup>5</sup></b>		▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
<b>Dívčice</b> ◉ .....	0		<b>7</b> <b>15 32</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18260 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ☉.....	0					<b>19 35</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> x <b>19 42</b>		▲	<b>42</b>		
Malovičky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> ↻ x <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Holečkov nz.....			<b>2</b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>19 54</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18272, nesmí jet vlak 18260

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>16 31</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> x <b>16 35</b>		▲	<b>35</b>		
Holečkov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Malovičky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> ↻ x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
<b>Dívčice</b> ☉.....	0		<b>7</b> <b>16 50</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18262

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> ◊ .....	0					<b>21 35</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> ×	<b>21 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ◊ ×	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Holečkov nz .....			<b>2</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18263

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>18 31</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> ×	<b>18 35</b>	▲	<b>35</b>		
Holečkov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ◊ ×	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Dívčice</b> ◊ .....	0		<b>7</b>	<b>18 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	+	0	= 19 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18265

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....		1				<b>20 31</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> × <b>20 35</b>		▲	<b>35</b>		
Holečkov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Malovičky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
<b>Dívčice</b> Ⓞ.....	Ⓞ		<b>7</b>	<b>20 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Rušící Os 18271 §

Zavádějte v † do **25.VI.** a **2.I.**, kromě **24.XII.** – **1.I.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, od **3.IX.** zavádějte v Ⓞ

**Netolice - Dívčice - Číčenice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....						<b>17 51</b>	<b>50/46</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>4</b> × <b>17 55</b>		▲	<b>55</b>		
Holečkov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Malovice u Netolic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>18 00</b>		▲	<b>18 00</b>		
Malovičky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>01<sup>5</sup></b>		▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Libějovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>03</b>		▲	<b>03</b>		
<b>Dívčice</b> Ⓞ.....	Ⓞ		<b>7</b>	<b>18 10</b>		<b>18 13</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18271, nesmí jet vlak 18258

↔ viz ustanovení tabulky 3



## Rušící Os 18272 §

Zavádějte v † do **25.VI.** a **2.I.**, kromě **24.XII.** – **1.I.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, od **3.IX.** zavádějte v ⑦

Číčenice - Divčice - Netolice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Divčice</b> ○ .....	0			19 45		<b>19 53</b>	<b>60/61</b>	
Libějovice z .....			<b>7</b> ×	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>		
Malovičky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↯ ×	<b>01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Malovice u Netolic z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Holečkov n.z. ....			<b>2</b> ×	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	<b>50/41</b>	
Netolice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Netolice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18272, nesmí jet vlak 18260

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Pn 68980 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Číčenice</b> .....	0					<b>0 37</b>	<b>50/45</b>	
Vodňany .....	0		<b>7</b>	<b>0 44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>		
Bavorov .....			<b>12</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>1 02</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....			<b>10</b>	<b>1 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>		
Husinec .....			<b>7</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>		
Prachatice ○ .....	0		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>		
Chroboly .....			<b>19</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>40/46</b>	
Zbytiny .....			<b>16</b>	<b>2 15</b>	<b>3</b>	<b>2 18</b>	<b>35/50</b>	
<b>Volary</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>2 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 02 min</b>		

## Pn 68981 pp

Volary - Chroboly zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>8 27</b>	<b>40/49</b>	
Zbytiny .....			<b>20</b>	<b>8 47</b>	3	<b>50</b>		
Chroboly.....			<b>16</b>	<b>9 06</b>	3	<b>9 09</b>	<b>35/50</b>	
Prachatice o.....	0		<b>18</b>	<b>27</b>	20	<b>47</b>	<b>40/47</b>	
Husinec .....			<b>8</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....			<b>9</b>	<b>10 07</b>	3	<b>10 10</b>		
Bavorov.....			<b>11</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>		
Vodňany.....	0		<b>15</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>10 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>105</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 23 min</b>		

## Lv 78800

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čičenice</b> .....	0					<b>4 08</b>	<b>50/33</b>
<b>Vodňany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 14</b>				

## Lv 78801 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>7 24</b>	<b>45/49</b>	
Zbytiny.....			<b>14</b>	<b>7 38</b>	3	<b>41</b>	<b>50/55</b>	
Chroboly.....			<b>12</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	<b>40/50</b>	
Prachatice o.....	0		<b>12</b>	<b>8 10</b>	68	<b>9 18</b>	<b>50/56</b>	
Husinec .....			<b>6</b>	<b>9 24</b>	5	<b>29</b>		
Strunkovice nad Blanicí.....			<b>7</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>		
Bavorov.....			<b>9</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>		
Vodňany.....	0		<b>11</b>	<b>10 03</b>	3	<b>10 06</b>		
<b>Čičenice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>10 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>77</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 2 h 48 min</b>		

## Lv 78802 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....	0					<b>10 30</b>	<b>50/55</b>	
Vodňany .....	0		<b>6</b>	<b>10 36</b>	18	<b>54</b>		
Bavorov .....			<b>11</b>	<b>11 05</b>	6	<b>11 11</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....			<b>9</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>		
Husinec .....			<b>7</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>		
Prachatice o .....	0		<b>6</b>	<b>39</b>	29	<b>12 08</b>		
Chroboly .....			<b>12</b>	<b>12 20</b>	5	<b>25</b>		
Zbytiny .....			<b>12</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>40/50</b>	
<b>Volary</b> .....	0S		<b>14</b>	<b>12 54</b>				
Úhrnem ...			<b>77</b>	<b>+</b>	67	= 2 h 24 min		

## Lv 78803

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vodňany</b> .....	0				<b>20 54</b>	<b>50/36</b>
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 00</b>			

## Lv 78805

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vodňany</b> .....	0				<b>21 54</b>	<b>50/36</b>
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 00</b>			

## Lv 78807

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prachatice o</b> .....	0					<b>23 59</b>	<b>50/56</b>	
Husinec .....	1		<b>6</b>			<b>0 05</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	3		<b>7</b>	<b>0 12</b>	11	<b>23</b>		88852
Bavorov .....	1		<b>8</b>			<b>31</b>		
Vodňany .....	0		<b>11</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
<b>Čičenice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>0 51</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	14	= 52 min		

88852 nejede v ⑦/① a 17./18.IV., 1./2., 8./9.V., 5./6., 6./7.VII., 28./29.IX., 28./29.X., 17./18.XI.

**Lv 78810 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice .....	0					<b>8 05</b>	<b>60/33</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>6</b>			<b>11</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>8</b>	<b>8 19</b>	47	<b>9 06</b>	<b>40/41</b>	
<b>Týn nad Vltavou.....</b>			<b>13</b>	<b>9 19</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	47	<b>= 1 h 14 min</b>		

**Lv 78811 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou.....</b>						<b>10 10</b>	<b>40/29</b>	
Temelín ○ .....	0		<b>12</b>	<b>10 22</b>	36	<b>58</b>	<b>60/44</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>8</b>			<b>11 06</b>		
Číčenice .....	0		<b>7</b>	<b>11 13</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	36	<b>= 1 h 03 min</b>		

**Mn 88810 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice .....	0					<b>1 15</b>	<b>60/40</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>13</b>			<b>28</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>17</b>	<b>1 45</b>	18	<b>2 03</b>	<b>40/47</b>	
<b>Týn nad Vltavou.....</b>			<b>18</b>	<b>2 21</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 06 min</b>		

**Mn 88811 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou.....</b>						<b>2 56</b>	<b>40/34</b>	
Temelín ○ .....	0		<b>25</b>	<b>3 21</b>	38	<b>3 59</b>	<b>55/46</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>10</b>			<b>4 09</b>		
Číčenice .....	0		<b>7</b>	<b>4 16</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	38	<b>= 1 h 20 min</b>		

**Mn 88812**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice .....	0					<b>9 42</b>	<b>60/40</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>9</b>			<b>51</b>		
Temelín o.....	0		<b>13</b>	<b>10 04</b>	36	<b>10 40</b>	<b>40/47</b>	
<b>Týn nad Vltavou .....</b>		1	<b>18</b>	<b>10 58</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	36	= 1 h 16 min		

**Mn 88813**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou .....</b>		1				<b>11 42</b>	<b>40/34</b>	
Temelín o.....	0		<b>17</b>	<b>11 59</b>	31	<b>12 30</b>	<b>55/46</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>10</b>			<b>40</b>		
Číčenice .....	0		<b>8</b>	<b>12 48</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	31	= 1 h 06 min		

**Mn 88814 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Číčenice .....	0					<b>14 04</b>	<b>60/40</b>	
Záboří u Číčenic.....	0		<b>9</b>			<b>13</b>		
Temelín o.....	0		<b>12</b>	<b>14 25</b>	8	<b>33</b>	<b>40/47</b>	
<b>Týn nad Vltavou .....</b>			<b>18</b>	<b>14 51</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	8	= 47 min		

**Mn 88815 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....						<b>15 36</b>	<b>40/34</b>	
Temelín ○ .....	0		<b>16</b>	<b>15 52</b>	28	<b>16 20</b>	<b>55/46</b>	
Záboří u Čičenic.....	0		<b>10</b>			<b>30</b>		
<b>Čičenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>16 38</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	28	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Mn 88820**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>60/40</b>
Záboří u Čičenic.....	0	<b>15</b>			<b>35</b>	
<b>Temelín</b> .....	0	<b>20</b>	<b>6 55</b>			
Úhrnem ...			<b>35</b>	<b>+</b>	0	<b>= 35 min</b>

**Mn 88821**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Temelín</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>55/46</b>
Záboří u Čičenic.....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 23</b>			
Úhrnem ...			<b>18</b>	<b>+</b>	0	<b>= 18 min</b>

**Mn 88850**

Čičenice - Prachatice zavěšený postrk ř. 708

Lok. ř. 742 Čičenice - Prachatice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Prachatice - Volary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....	0					<b>8 35</b>	<b>50/45</b>	
Vodňany .....	0		<b>8</b>	<b>8 43</b>	41	<b>9 24</b>		
Bavorov .....		1	<b>12</b>	<b>9 36</b>	15	<b>51</b>		18005
Strunkovice nad Blaníci .....		1	<b>12</b>	<b>10 03</b>	27	<b>10 30</b>		
Husinec .....		3	<b>8</b>	<b>38</b>	16	<b>54</b>		
Prachatice o.....	0		<b>12</b>	<b>11 06</b>	110	<b>12 56</b>		
Chroboly.....		1	<b>21</b>	<b>13 17</b>	4	<b>13 21</b>	<b>40/46</b>	
Zbytiny .....	☑	1	<b>15</b>			<b>36</b>	<b>35/50</b>	
<b>Volary</b> .....	0S		<b>20</b>	<b>13 56</b>				
Úhrnem ...			<b>108</b>	+	213	= 5 h 21 min		

**Mn 88851**

Prachatice - Čičenice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751 Volary - Prachatice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 708 Prachatice - Čičenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>10 30</b>	<b>40/49</b>	
Zbytiny .....		1	<b>20</b>	<b>10 50</b>	18	<b>11 08</b>		18006 18007, 18034
Chroboly.....	☑	1	<b>15</b>			<b>23</b>	<b>35/50</b>	
Prachatice o.....	0		<b>18</b>	<b>11 41</b>	31	<b>12 12</b>	<b>40/47</b>	
Husinec .....		3	<b>8</b>	<b>12 20</b>	7	<b>27</b>		
Strunkovice nad Blaníci .....		3	<b>9</b>	<b>36</b>	46	<b>13 22</b>		
Bavorov .....	☑	1	<b>11</b>			<b>33</b>		
Vodňany .....	0		<b>16</b>	<b>13 49</b>	33	<b>14 22</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>14 30</b>				
Úhrnem ...			<b>105</b>	+	135	= 4 h 0 min		

18034 jede v X

**Mn 88852**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....	0					<b>23 48</b>	<b>50/45</b>	
Vodňany .....	0		<b>7</b>	<b>23 55</b>	3	<b>58</b>		
Bavorov .....	☑	1	<b>11</b>			<b>0 09</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☐	1	<b>10</b>	<b>0 19</b>	3	<b>22</b>		78807
Husinec .....	☑	1	<b>6</b>			<b>28</b>		
Prachatice o .....	0		<b>7</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>		
Chroboly .....	☑	1	<b>20</b>			<b>1 00</b>	<b>40/46</b>	
Zbytiny .....	☑	1	<b>15</b>			<b>15</b>	<b>35/50</b>	
<b>Volary</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>1 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>97</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 48 min</b>		

78807 jede v ⑥/⑦ a 16./17.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V., 4./5., 5./6.VII., 27./28.IX., 16./17.XI., nejede 24./25.XII. - 31.XII./1.I.

**Mn 88853**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....	0S					<b>20 20</b>	<b>40/49</b>	
Zbytiny .....		1	<b>20</b>	<b>20 40</b>	3	<b>43</b>		
Chroboly .....		2	<b>16</b>	<b>59</b>	5	<b>21 04</b>	<b>35/50</b>	18014
Prachatice o .....	0		<b>18</b>	<b>21 22</b>	28	<b>50</b>	<b>40/47</b>	
Husinec .....	☑	1	<b>7</b>			<b>57</b>		
Strunkovice nad Blanicí .....	☑	1	<b>8</b>			<b>22 05</b>		
Bavorov .....	☑	1	<b>10</b>			<b>15</b>		
Vodňany .....	0		<b>15</b>	<b>22 30</b>	3	<b>33</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0		<b>7</b>	<b>22 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>101</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 20 min</b>		

**Vleč 88880**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Temelín</b> .....	0					<b>7 05</b>	<b>45/46</b>
<b>Křtěnov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 12</b>				



**Vleč 88881 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křtěnov</b> .....	0				<b>8 33</b>	<b>45/50</b>
<b>Temelín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 39</b>			

**Vleč 88882 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Temelín</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>45/46</b>
<b>Křtěnov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 17</b>			

**Vleč 88883**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křtěnov</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>45/50</b>
<b>Temelín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 16</b>			

**Vleč 88884 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Temelín</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>45/46</b>
<b>Křtěnov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 27</b>			

**Vleč 88885 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křtěnov</b> .....	0				<b>15 24</b>	<b>45/50</b>
<b>Temelín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 30</b>			

**Mn 98800**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dívčice o.....	0					10 20	45/41	
Netolice .....		1	21	10 41				

**Mn 98801**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Netolice .....		1				11 10	45/46	
Dívčice o.....	0		21	11 31				

**Mn 98841**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary .....	0S					16 15	40/49	
Zbytiny.....		1	18	16 33				

**Mn 98842**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zbytiny.....		1				16 50	35/50	
Volary .....	0S		21	17 11				

**Mn 98902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dívčice o.....	0					8 05	45/41	
Netolice .....			21	8 26				

## Mn 98903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....						<b>9 30</b>	<b>45/46</b>	
<b>Divčice</b> ○ .....	0		<b>22</b>	<b>9 52</b>				

## Os 18212 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> ● .....	0					<b>17 46</b>	<b>60/78</b>	
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chvalešovice z .....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Temelín ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>		
Bohunice z .....			<b>7</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1	<b>6</b>	<b>18 17</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 31 min		

§ jede-li rušící vlak 18211, nesmí jet vlak 18212

## Os 18213

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1				<b>16 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Temelín ○ .....	0		<b>7</b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	1	<b>17 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Záboří u Čičenic ● .....	0		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Újezdec u Čičenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Čičenice</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	<b>1</b>	= 30 min		

**Os 18215**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....		1				<b>18 54</b>	<b>60/63</b>	
Bohunice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Temelín</b> ○ .....	0		<b>7</b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	1	<b>19 07<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Horami z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Chvalešovice z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Záboří u Číčenic ● .....	0		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Újezdec u Číčenic z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Číčenic</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		