



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

707a

pro tratě

**Volary – České Budějovice
Černý Kříž – Nové Údolí**

Platí

od 11. prosince 2005 do 19. května 2006 a od 11. září 2006

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8100	14	18507	31	78668	38	88730	44
8101	15	18508	32	78669	39	88731	45
8102	16	18509	32	78670	39	88733	45
8103	17	18510	32	78672	39	88734	45
8104	18	18511	33			88735	46
8105	19	18512	33	88081	40	88736	46
8106	20	18513	33	88082	40	88737	47
8107	21	18514	33	88083	40	88752	47
8108	22	18515	34	88084	40	88753	47
8109	23	18516	34	88085	40	88780	48
8110	24	18517	34	88086	41	88781	48
8111	25			88087	41	88782	48
8113	26	68840	35	88088	41	88783	49
8120	27	68841	35	88092	41	88784	49
8121	28	68842	35	88094	42	88786	49
8122	29	68843	36			88787	50
				88720	42		
18500	29	78661	36	88721	42	88900	50
18501	30	78662	36	88722	42	88901	50
18502	30	78663	37	88723	43		
18503	30	78664	37	88725	43	98771	51
18504	30	78665	37	88726	43	98772	51
18505	31	78666	38	88727	44		
18506	31	78667	38	88728	44		

Ustanovení místního významu**A) Opatření pro žst České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 8100, 8102, 8104, 8106, 8108, 8110, 8120, 8122 končí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a.

Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta vlaků 88085, 88087 končí u odjezdového návěstidla S501. Dále vlak pokračuje bez zastavení jako posun bez posunové čety až k návěstidlu Se501.

Vlaková cesta vlaků 88086, 88088 končí u cestového návěstidla Lc103b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety. Posunující díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc103b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

B) Zastavování vlaků na zastávce Hradce

Na zastávce Hradce vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	742	749 751	2x742				
Volary - Polečnice	S 400	S 400	S 450					
Polečnice - Kájov	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000					
Kájov - Český Krumlov	T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800				
Český Krumlov - - Zlatá Koruna	T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300				
Zlatá Koruna - Křemže	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000				
Křemže - - Boršov nad Vltavou	T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700				
Boršov nad Vltavou- - České Budějovice	T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300				
České Budějovice - - Boršov nad Vltavou	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100				
Boršov nad Vltavou - - Křemže	T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700				
Křemže - Zlatá Koruna	T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000				
Zlatá Koruna - - Český Krumlov	T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550				
Český Krumlov - Kájov	T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	742	749 751	2x742			
Kájov - Polečnice	T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350				
Polečnice - Volary	S 550	S 700	S 750				

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	810	708	714	742	749 751	2x742	
Volary - Černý Kříž	S 78	S 500		S 1300	S 1400		
Černý Kříž - Nová Pec		S 450		S 1100	S 1400		
Nová Pec - Horní Planá		S 550		S 1000	S 1000		
Horní Planá - Černá v Pošumaví		S 500		S 1300	S 1350		
Černá v Pošumaví - Polečnice		S 225		S 500	S 500	S 1000	
Polečnice - Polná na Šumavě		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Polná na Šum. - Hořice na Šum.		S 700		S 1700	S 1750	S 2600	
Hořice na Šumavě - Kájov		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Kájov - Český Krumlov		S 175		S 350	S 400	S 800	
Český Krumlov - Zlatá Koruna		S 500		S 1300	S 1350	S 2300	
Zlatá Koruna - Křemže		S 200		S 450	S 500	S 1000	
Křemže - Boršov n. Vltavou		S 350		S 800	S 900	S 1700	
Boršov n. Vlt. - Č.B.odb.vých.502		S 800		S 1700	S 1800	S 2300	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj.os.n.		S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj. seř.n.		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	
Č.Buděj.seř.n. - Č.B.odb.vých.502		S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	
Č.Buděj.os.n. - Č.B.odb.vých.502		S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	
Č.B.odb.vých.502 - Boršov n.Vl.		S 400		S 1000	S 1000	S 2000	
Boršov n.Vl. - Křemže		S 150		S 350	S 375	S 700	
Křemže - Zlatá Koruna		S 250		S 550	S 550	S 1100	
Zlatá Koruna - Český Krumlov		S 350		S 800	S 900	S 1550	
Český Krumlov - Kájov		S 250		S 600	S 650	S 1150	
Kájov - Hořice na Šumavě		S 200		S 400	S 450	S 800	
Hořice na Šum. - Polná na Šum.		S 175		S 350	S 400	S 700	
Polná na Šumavě - Polečnice		S 175		S 450	S 450	S 900	
Polečnice - Černá v Pošumaví		S 800		S 1800	S 1800	S 2600	
Černá v Pošumaví - Horní Planá		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Horní Planá - Nová Pec		S 500		S 1300	S 1350		
Nová Pec - Volary	S 78	S 300		S 700	S 750		
Černý Kříž - Stožec	S 78	S 275			S 600		
Stožec - Nové Údolí	S 78	S 300			S 700		
Nové Údolí - Stožec	S 78	S 800			S 2200		
Stožec - Černý Kříž	S 78	S 700			S 2000		

1. změna SJŘ 707a, platí od 26. února do 19. května a od 11. září 2006

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky vleč:

Úsek	Lokomotivy řady	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady	Poznámka
Kájov - Kájov hrotová úvrat'	742, 749, 751 2 x 742 751 + pk 751 2 x 742 + pk 751 2 x 742 + pk 2 x 742	S 240 S 450 S 450 S 690 S 900	
Kájov hrotová úvrat' - - Závod JIP Větrní	2 x 742 742	S 1000 S 1000	
Závod JIP Větrní - - Kájov hrotová úvrat'	2 x 742 742	S 440 S 220	
Kájov hrotová úvrat' - Kájov	742, 749, 751 2 x 742	S 1200 S 2000	
České Budějovice odboč. výh. 502 - - České Budějovice seř.n.	714, 742	S 600	
České Budějovice seř.n. - - České Budějovice odboč. výh. 502	714, 742	S 600	
Zlatá Koruna - vlečka v km 19,665	2 x 742	S 1000	
vlečka v km 19,665 - Zlatá Koruna	2 x 742	S 1000	

Os 8100

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary \emptyset	\emptyset S					4 44	60/78	
Dobrá na Šumavě z			4⁵ x	4 48⁵	\blacktriangle	48⁵		
Černý Kříž		1*	3	51⁵	2⁵	54		
Pěkná z			5 x	59	\blacktriangle	59		
Ovesná z			7⁵ x	5 06⁵	\blacktriangle	5 06⁵		
Nová Pec	\square	1	4	10⁵	1⁵	12		
Pernek na Šumavě z			4⁵ x	16⁵	\blacktriangle	16⁵		
Horní Planá		1	4⁵	21	1⁵	22⁵		
Horní Planá zastávka z			2⁵ x	25	\blacktriangle	25		
Černá v Pošumaví	\square	1	4⁵	29⁵	1⁵	31		
Žlábek z			3⁵ x	34⁵	\blacktriangle	34⁵		
Hodňov z			2⁵ x	37	\blacktriangle	37		
Polečnice	\square	1	4⁵	41⁵	0⁵	42		
Polná na Šumavě	\square	1	3	45	0⁵	45⁵		
Hořice na Šumavě	\square	1	8⁵	54	0⁵	54⁵	50/58	
Mezipotočí z			8 x	6 02⁵	\blacktriangle	6 02⁵		
Kájov	\rightarrow S		6⁵	09	6	15		
Český Krumlov	S		7⁵	22⁵	4⁵	27		
Domoradice z			3⁵	30⁵	\blacktriangle	30⁵		
Zlatá Koruna	\emptyset		4⁵	35	1	36		
Plešovice z			3⁵	39⁵	\blacktriangle	39⁵		
Třísov z			3⁵	43	\blacktriangle	43		
Holubov z			3⁵	46⁵	1	47⁵		
Křemže	\emptyset		4⁵	52	1	53		
Vrábče z			4	57	\blacktriangle	57		
Hradce z			2⁵ \diamond	59⁵	\blacktriangle	59⁵		
Černý Dub z			4	7 03⁵	\blacktriangle	7 03⁵		
Boršov nad Vltavou	\emptyset		4⁵	08	1	09	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			5⁵	14⁵	0⁵	15		
České Budějovice os.n.	\emptyset ☆		4	7 19				
Úhrnem ...			131⁵	+	23⁵	= 2 h 35 min		

* odjezdová kolej číslo 3

 \diamond viz ustanovení tabulky 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8101

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					5 28	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	5 31 ⁵	0 ⁵	32		
Boršov nad Vltavou.....	0		6	38	1	39	50/55	
Černý Dub z.....			5 x	44	▲	44		
Hradce z.....			5 ⁵ ⇄ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Vrábče z.....			3 ⁵ x	53	▲	53		
Křemže.....	0		4 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵		
Holubov z.....			3	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02		
Třísov z.....			4 x	06	▲	06		
Plešovice z.....			4 x	10	▲	10		
Zlatá Koruna.....	0		4 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		
Domoradice z.....			5 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Český Krumlov.....	S		4	24 ⁵	1 ⁵	26		
Kájov.....	→S		7 ⁵	33 ⁵	2	35 ⁵		
Mezipotoč z.....			6 x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	7	48 ⁵	0 ⁵	49	60/69	
Polná na Šumavě.....	▣	1	8 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58		
Polečnice.....	▣	1	3	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵		
Hodňov z.....			4 ⁵ x	06	▲	06		
Žlábek z.....			2 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Černá v Pošumaví.....		1	4	12 ⁵	2	14 ⁵		
Horní Planá zastávka z.....			4 ⁵ x	19	▲	19		
Horní Planá.....	↗	2	2 ⁵	21 ⁵	2	23 ⁵		8102
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵ x	28	▲	28		
Nová Pec.....	▣	1	5	33	2	35		
Ovesná z.....			4 x	39	▲	39		
Pěkná z.....			7 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Černý Kříž	↗	3	5 ⁵	52	3	55		88730
Dobrá na Šumavě z.....			3 x	58	▲	58		
Volary 0.....	0S		5	8 03				
Úhrnem ...			137	+	18	= 2 h 35 min		

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 8102

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	○S					6 39	60/78	
Dobrá na Šumavě z			4 ⁵ x	6 43 ⁵	▲	43 ⁵		
Černý Kříž		1*	3	46 ⁵	4 ⁵	51		
Pěkná z			5 x	56	▲	56		
Ovesná z			7 ⁵ x	7 03 ⁵	▲	7 03 ⁵		
Nová Pec	▣	1	4	07 ⁵	2	09 ⁵		
Pernek na Šumavě z			4 ⁵ x	14	▲	14		
Horní Planá		1	4 ⁵	18 ⁵	6	24 ⁵		8101
Horní Planá zastávka z			2 ⁵ x	27	▲	27		
Černá v Pošumaví	▣	1	4 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵		
Žlábek z			3 ⁵ x	36	▲	36		
Hodňov z			2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Polečnice	▣	1	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵		
Polná na Šumavě	▣	1	3	46 ⁵	0 ⁵	47		
Hořice na Šumavě	▣	1	8 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	50/58	
Mezipotočí z			8 x	8 04	▲	8 04		
Kájov	→S		6 ⁵	10 ⁵	8 ⁵	19		
Český Krumlov	S		8	27	6	33		
Domoradice z			3 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Zlatá Koruna	○		5	41 ⁵	5	46 ⁵		
Plešovice z			3 ⁵	50	▲	50		
Třísov z			3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Holubov z			3 ⁵	57	1	58		
Křemže	○		4 ⁵	9 02 ⁵	2	9 04 ⁵		
Vrábče z			4	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Hradce z			3	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Černý Dub z			4 ⁵	16	▲	16		
Boršov nad Vltavou	○		4 ⁵	20 ⁵	2	22 ⁵	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z			6	28 ⁵	0 ⁵	29		
České Budějovice os.n.	○☆		4	9 33				
Úhrnem ...			134	+	40	= 2 h 54 min		

* odjezdová kolej číslo 3

8101 nejede **25., 26.XII., 1.I.**

◆ viz ustanovení tabulky 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

1. změna SJŘ 707a, platí od 26. února do 19. května a od 11. září 2006

Os 8103

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					8 02	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3⁵	8 05⁵	0 ⁵	06		
Boršov nad Vltavou.....	0		5⁵	11⁵	0 ⁵	12	50/55	
Černý Dub z.....			5 x	17	▲	17		
Hradce z.....			5 x	22	▲	22		
Vrábče z.....			2⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Křemže.....	0		4⁵	29	1	30		
Holubov z.....			3	33	0 ⁵	33⁵		
Třísov z.....			3 x	36⁵	▲	36⁵		
Plešovice z.....			3⁵ x	40	▲	40		
Zlatá Koruna.....	0		4⁵	44⁵	1	45⁵		
Domoradice z.....			4⁵ x	50	▲	50		
Český Krumlov.....	S		3⁵	53⁵	2	55⁵		
Kájov.....	→S		7⁵	9 03	3 ⁵	9 06⁵		
Mezipotočíz.....			6 x	12⁵	▲	12⁵		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	7⁵	20	0 ⁵	20⁵	60/69	
Polná na Šumavě.....	▣	1	8⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Polečnice.....	▣	1	3	32⁵	0 ⁵	33		
Hodňov z.....			4⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Žlábek z.....			3⁵ x	41	▲	41		
Černá v Pošumaví.....	⚡	1	4	45	2	47		88730
Horní Planá zastávka z.....			4⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Horní Planá.....	▣	1	2⁵	54	1 ⁵	55⁵		
Pernek na Šumavě z.....			4⁵ x	10 00	▲	10 00		
Nová Pec.....	▣	1	5	05	2	07		
Ovesná z.....			4⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Pěkná z.....			7⁵ x	19	▲	19		
Černý Kříž	⚡	3	6	10 25				18505
Úhrnem ...			127	+	16	= 2 h 23 min		

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

Os 8104

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kríž		3				10 50	60/78	18506
Pěkná z			5 x 10 55		▲	55		
Ovesná z			7⁵ x 11 02⁵		▲	11 02⁵		
Nová Pec	▣	1	4 06⁵		1⁵	08		
Pernek na Šumavě z			4⁵ x 12⁵		▲	12⁵		
Horní Planá		1	4⁵ 17		2	19		
Horní Planá zastávka z			2⁵ x 21⁵		▲	21⁵		
Černá v Pošumaví	⊕	1	4⁵ 26		2	28		88730
Žlábek z			3⁵ x 31⁵		▲	31⁵		
Hodňov z			2⁵ x 34		▲	34		
Polečnice		1	4⁵ 38⁵		6	44⁵		8105
Polná na Šumavě	▣	1	3 47⁵		0⁵	48		
Hořice na Šumavě	▣	1	8⁵ 56⁵		1⁵	58	50/58	
Mezipotočí z			7⁵ x 12 05⁵		▲	12 05⁵		
Kájov	→S		6⁵ 12		5⁵	17⁵		
Český Krumlov	S		7⁵ 25		2	27		
Domoradice z			3⁵ 30⁵		▲	30⁵		
Zlatá Koruna	⊖		4⁵ 35		0⁵	35⁵		
Plešovice z			3⁵ 39		▲	39		
Třísov z			3⁵ 42⁵		▲	42⁵		
Holubov z			3⁵ 46		1	47		
Křemže	⊖		4⁵ 51⁵		1	52⁵		
Vrábče z			4 56⁵		▲	56⁵		
Hradce z			3 59⁵		▲	59⁵		
Černý Dub z			4 13 03⁵		▲	13 03⁵		
Boršov nad Vltavou	⊖		4⁵ 08		1	09	70/53	
Č. Budějovice jižní zastávka z .			6 15		0⁵	15⁵		
České Budějovice os.n.	⊖☆		4⁵ 13 20					
Úhrnem ...			125	+	25	= 2 h 30 min		

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8105

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					10 10	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	10 13 ⁵	0 ⁵	14		
Boršov nad Vltavou.....	0		5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Hradce z.....			5 ⁵	31	▲	31		
Vrábče z.....			2 ⁵	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Křemže.....	0		4 ⁵	38	1	39		
Holubov z.....			3	42	1	43		
Třísov z.....			3 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Plešovice z.....			3 ⁵	50	▲	50		
Zlatá Koruna.....	0		4 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵		
Domoradice z.....			4 ⁵	11 00	▲	11 00		
Český Krumlov.....	S		3 ⁵	03 ⁵	1 ⁵	05		
Kájov.....	→S		7 ⁵	12 ⁵	2	14 ⁵		
Mezipotoč z.....			6 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	7 ⁵	28	1	29	60/69	
Polná na Šumavě.....	▣	1	8 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵		8104
Polečnice.....	⌘	2	3	41 ⁵	2	43 ⁵		
Hodňov z.....			4 ⁵ x	48	▲	48		
Žlábek z.....			2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Černá v Pošumaví.....	⌘	1	4	54 ⁵	2	56 ⁵		88730
Horní Planá zastávka z.....			4 ⁵ x	12 01	▲	12 01		
Horní Planá.....	▣	1	2 ⁵	03 ⁵	1 ⁵	05		
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Nová Pec.....	▣	1	5	14 ⁵	1 ⁵	16		
Ovesná z.....			4 x	20	▲	20		
Pěkná z.....			7 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Černý Kříž.....		3*	5 ⁵	33	2	35		
Dobrá na Šumavě z.....			3 x	38	▲	38		
Volary 0	0S		5	12 43				
Úhrnem ...			134	+	19	= 2 h 33 min		

* odjezdová kolej číslo 1

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

Os 8106

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					13 23	60/78	
Dobrá na Šumavě z.....			5 x	13 28	▲	28		
Černý Kříž	∧	3	3⁵	31⁵	2⁵	34		18509
Pěkná z.....			5 x	39	▲	39		
Ovesná z.....			7⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Nová Pec.....	▣	1	4	50⁵	1⁵	52		
Pernek na Šumavě z.....			4⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Horní Planá.....		1	4⁵	14 01	2	14 03		
Horní Planá zastávka z.....			2⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Černá v Pošumaví.....		1	4⁵	10	6	16		8107
Žlábek z.....			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Hodňov z.....			2⁵ x	22	▲	22		
Polečnice.....	▣	1	4⁵	26⁵	0⁵	27		
Polná na Šumavě.....	▣	1	3	30	▲	30		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	8⁵	38⁵	▲	38⁵	50/58	
Mezipotočí z.....			8 x	46⁵	▲	46⁵		
Kájov.....	→S		6⁵	53	5	58		
Český Krumlov.....	S		7⁵	15 05⁵	2	15 07⁵		
Domoradice z.....			3	10⁵	▲	10⁵		
Zlatá Koruna.....	0		4⁵	15	1	16		
Plešovice z.....			3⁵	19⁵	▲	19⁵		
Třísov z.....			3⁵	23	▲	23		
Holubov z.....			3⁵	26⁵	1	27⁵		
Křemže.....	0		4	31⁵	0⁵	32		
Vrábče z.....			4	36	▲	36		
Hradce z.....			2⁵	38⁵	▲	38⁵		
Černý Dub z.....			4⁵	43	▲	43		
Boršov nad Vltavou.....	0		4⁵	47⁵	0⁵	48	70/53	
Č. Budějovice jižní zastávka z..			5⁵	53⁵	0⁵	54		
České Budějovice os.n.	0☆		4	15 58				
Úhrnem ...			132	+	23	= 2 h 35 min		

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8107

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					12 20	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	12 23 ⁵	0 ⁵	24		
Boršov nad Vltavou.....	0		5 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Hradce z.....			5 ⁵	41	▲	41		
Vrábče z.....			2 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Křemže.....	0		4 ⁵	48	5 ⁵	53 ⁵		
Holubov z.....			3	56 ⁵	1	57 ⁵		
Třísov z.....			3 ⁵	13 01	▲	13 01		
Plešovice z.....			3 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Zlatá Koruna.....	0		4 ⁵	09	1 ⁵	10 ⁵		
Domoradice z.....			4 ⁵	15	▲	15		
Český Krumlov.....	S		3 ⁵	18 ⁵	3	21 ⁵		
Kájov.....	→S		7 ⁵	29	4 ⁵	33 ⁵		
Mezipotočí z.....			6	x 39 ⁵	▲	39 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	■	1	7 ⁵	47	1	48	60/69	
Polná na Šumavě.....	■	1	8 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵		
Polečnice.....	■	1	3	14 00 ⁵	1 ⁵	14 02		
Hodňov z.....			4 ⁵	x 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Žlábek z.....			2 ⁵	x 09	▲	09		
Černá v Pošumaví.....	♣	3	4	13	2	15		8106
Horní Planá zastávka z.....			4 ⁵	x 19 ⁵	▲	19 ⁵		
Horní Planá.....	■	1	2 ⁵	22	1 ⁵	23 ⁵		
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵	x 28	▲	28		
Nová Pec.....	■	1	5	33	1 ⁵	34 ⁵		
Ovesná z.....			4	x 38 ⁵	▲	38 ⁵		
Pěkná z.....			7 ⁵	x 46	▲	46		
Černý Kříž.....	♣	3	5 ⁵	51 ⁵	3 ⁵	55		18511
Dobrá na Šumavě z.....			3	x 58	▲	58		
Volary 0.....	0S		5	15 03				
Úhrnem ...			134	+	29	= 2 h 43 min		

Os 8108

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	○S					16 17	60/78	
Dobrá na Šumavě z.....			4⁵ x	16 21⁵	▲	21⁵		
Černý Kříž	1*		3	24⁵	2⁵	27		
Pěkná z.....			5 x	32	▲	32		
Ovesná z.....			7⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Nová Pec.....	♣ 1		4	43⁵	1⁵	45		88735
Pernek na Šumavě z.....			4⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Horní Planá.....	1		4⁵	54	5⁵	59⁵		8109
Horní Planá zastávka z.....			2⁵ x	17 02	▲	17 02		
Černá v Pošumaví.....	▣ 1		4⁵	06⁵	1⁵	08		
Žlábek z.....			3⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Hodňov z.....			2⁵ x	14	▲	14		
Polečnice.....	▣ 1		4⁵	18⁵	1	19⁵		
Polná na Šumavě.....	▣ 1		3	22⁵	1	23⁵		
Hořice na Šumavě.....	▣ 1		8⁵	32	1⁵	33⁵	50/58	
Mezipotočí z.....			8 x	41⁵	▲	41⁵		
Kájov.....	→S		6⁵	48	6⁵	54⁵		
Český Krumlov.....	S		7⁵	18 02	5⁵	18 07⁵		
Domoradice z.....			3⁵	11	▲	11		
Zlatá Koruna.....	∅		4⁵	15⁵	1	16⁵		
Plešovice z.....			3⁵	20	▲	20		
Třísov z.....			3⁵	23⁵	▲	23⁵		
Holubov z.....			3⁵	27	0⁵	27⁵		
Křemže.....	∅		4⁵	32	1⁵	33⁵		
Vrábče z.....			4	37⁵	▲	37⁵		
Hradce z.....			2⁵	40	▲	40		
Černý Dub z.....			4	44	▲	44		
Boršov nad Vltavou.....	∅		4⁵	48⁵	1	49⁵	70/53	
Č. Budějovice jižní zastávka z..			5⁵	55	0⁵	55⁵		
České Budějovice os.n.....	∅☆		4⁵	19 00				
Úhrnem ...			132	+	31	= 2 h 43 min		

* odjezdová kolej číslo 3

88735 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8109

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					15 03	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			4	15 07	0 ⁵	07⁵		
Boršov nad Vltavou.....	0		5⁵	13	0 ⁵	13⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	18⁵	▲	18⁵		
Hradce z.....			4⁵	23	▲	23		
Vrábče z.....			2⁵	25⁵	▲	25⁵		
Křemže.....	0		4⁵	30	3	33		
Holubov z.....			3	36	1	37		
Třísov z.....			4	41	▲	41		
Plešovice z.....			4	45	▲	45		
Zlatá Koruna.....	0		5	50	1	51		
Domoradice z.....			5	56	▲	56		
Český Krumlov.....	S		3⁵	59⁵	2	16 01⁵		
Kájov.....	→S		7⁵	16 09	2	11		
Mezipotočí z.....			5⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Hořice na Šumavě.....	■	1	7⁵	24	0 ⁵	24⁵	60/69	
Polná na Šumavě.....	■	1	8⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Polečnice.....	■	1	3	36⁵	0 ⁵	37		
Hodňov z.....			4⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Žlábek z.....			2⁵ x	44	▲	44		
Černá v Pošumaví.....		1	4	48	2	50		
Horní Planá zastávka z.....			4⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Horní Planá.....	♠	2	2⁵	57	1 ⁵	58⁵		8108
Pernek na Šumavě z.....			4⁵ x	17 03	▲	17 03		
Nová Pec.....	♠	1	5	08	1 ⁵	09⁵		88735
Ovesná z.....			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Pěkná z.....			7 x	20⁵	▲	20⁵		
Černý Kríž	♠	3*	5⁵	26	2 ⁵	28⁵		18515
Dobrá na Šumavě z.....			3⁵ x	32	▲	32		
Volary 0.....	0S		5	17 37				
Úhrnem ...			135	+	19	= 2 h 34 min		

* odjezdová kolej číslo 1

88735 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

1. změna SJŘ 707a, platí od 26. února do 19. května a od 11. září 2006

Os 8110

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					18 22	60/78	
Dobrá na Šumavě z			4 ⁵ ×	18 26 ⁵	▲	26 ⁵		
Černý Kříž		3	3	29 ⁵	3 ⁵	33		18517
Pěkná z			5 ×	38	▲	38		
Ovesná z			7 ⁵ ×	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Nová Pec	▣	1	4	49 ⁵	1	50 ⁵		
Pernek na Šumavě z			4 ⁵ ×	55	▲	55		
Horní Planá		1	4 ⁵	59 ⁵	6	19 05 ⁵		8111
Horní Planá zastávka z			2 ⁵ ×	19 08	▲	08		
Černá v Pošumaví	▣	1	4 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Žlábek z			3 ⁵ ×	17	▲	17		
Hodňov z			2 ⁵ ×	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Polečnice	▣	1	4 ⁵	24	▲	24		
Polná na Šumavě	▣	1	3	27	▲	27		
Hořice na Šumavě	▣	1	8 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	50/58	
Mezipotočí z			8 ×	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Kájov	→S		6 ⁵	50	5	55		
Český Krumlov	S		7 ⁵	20 02 ⁵	1	20 03 ⁵		
Domoradice z			3 ⁵ ×	07	▲	07		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12		
Plešovice z			3 ⁵ ×	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Třísov z			3 ⁵ ×	19	▲	19		
Holubov z			3 ⁵ ×	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Křemže	0		4 ⁵	27	1	28		
Vrábče z			4 ×	32	▲	32		
Hradce z			2 ⁵ ×	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Černý Dub z			4 ×	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Boršov nad Vltavou	0		4 ⁵	43	1	44	70/53	
Č. Budějovice jižní zastávka z			5 ⁵ ×	49 ⁵	▲	49 ⁵		
České Budějovice os.n.	0☆		4 ⁵	20 54				
Úhrnem ...			132	+	20	= 2 h 32 min		

8111 jede v ⑤ a 27.IX., 16.XI., nejede 29.IX., 17.XI.

☆ viz ustanovení tabulky 3

1. změna SJŘ 707a, platí od 26. února do 19. května a od 11. září 2006

Os 8111

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.....	0					17 08	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			4 ⁵	17 12 ⁵	0 ⁵	13		
Boršov nad Vltavou	0		5 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Hradce z			5 ⁵ ↯	30	▲	30		
Vrábče z			3 ⁵	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Křemže	0		4 ⁵	38	1	39		
Holubov z.....			3	42	1	43		
Třísov z.....			3 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Plešovice z			4 ⁵	51	▲	51		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵		
Domoradice z			4 ⁵	18 01	▲	18 01		
Český Krumlov	S		3 ⁵	04 ⁵	2	06 ⁵		
Kájov.....	→S		7 ⁵	14	2	16		
Mezipotočí z			6 x	22	▲	22		
Hořice na Šumavě	☑	1	7 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	60/69	
Polná na Šumavě	☑	1	8 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39		
Polečnice	☑	1	3	42	0 ⁵	42 ⁵		
Hodňov z			4 ⁵ x	47	▲	47		
Žlábek z			2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Černá v Pošumaví		1	4	53 ⁵	2	55 ⁵		
Horní Planá zastávka z.....			4 ⁵ x	19 00	▲	19 00		
Horní Planá.....	↗	2	2 ⁵	02 ⁵	2	04 ⁵		8110
Pernek na Šumavě z			4 ⁵ x	09	▲	09		
Nová Pec.....	☑	1	5	14	1 ⁵	15 ⁵		
Ovesná z			4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Pěkná z.....			7 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Černý Kříž.....		3*	5 ⁵	32	3	35		
Dobrá na Šumavě z.....			3 x	38	▲	38		
Volary 0.....	0S		5	19 43				
Úhrnem ...			136 ⁵	+	18 ⁵	= 2 h 35 min		

* odjezdová kolej číslo 1

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8113

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					19 07	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			3 ⁵	19 10 ⁵	0 ⁵	11		
Boršov nad Vltavou	0		5 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	50/55	
Černý Dub z			5	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Hradce z			5 ⁵ ↯	28	▲	28		
Vrábče z			2 ⁵	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Křemže	0		4 ⁵	35	1	36		
Holubov z			3	39	0 ⁵	39 ⁵		
Třísov z			3 ⁵	43	▲	43		
Plešovice z			3 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	51	1	52		
Domoradice z			4 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Český Krumlov	S		3 ⁵	20 00	4 ⁵	20 04 ⁵		
Kájov	→S		7 ⁵	12	2	14		
Mezipotočí z			6 x	20	▲	20		
Hořice na Šumavě	■	1	7 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	60/69	
Polná na Šumavě	■	1	8 ⁵	36	▲	36		
Polečnice	■	1	3	39	▲	39		
Hodňov z			4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Žlábek z			2 ⁵ x	46	▲	46		
Černá v Pošumaví	⤵	1	4	50	2	52		78672
Horní Planá zastávka z			4 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Horní Planá	■	1	2 ⁵	59	1 ⁵	21 00 ⁵		
Pernek na Šumavě z			4 ⁵ x	21 05	▲	05		
Nová Pec	■	1	5	10	1	11		
Ovesná z			4 x	15	▲	15		
Pěkná z			7 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Černý Kříž		3*	5 ⁵	28	2	30		
Dobrá na Šumavě z			3 x	33	▲	33		
Volary o	0S		5	21 38				
Úhrnem ...			134	+	17	= 2 h 31 min		

* odjezdová kolej číslo 1

78672 jede v Ⓢ a 27.IX., 16.XI., nejede 29.IX., 17.XI.

↯ viz ustanovení tabulky 3

1. změna SJŘ 707a, platí od 26. února do 19. května a od 11. září 2006

Os 8120

Motorový vůz ř. 842, 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				4 30	50/58
Český Krumlov	S	7	4 37	1	38	
Domoradice z		3 x	41	▲	41	
Zlatá Koruna.....	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Plešovice z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Třísov z.....		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Holubov z		3 ⁵ x	56	▲	56	
Křemže.....	0	3 ⁵	59 ⁵	1 ⁵	5 01	
Vrábče z		4 x	5 05	▲	05	
Hradce z		2 ⁵ ♦ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Černý Dub z		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Boršov nad Vltavou	0	4 ⁵	16	1	17	70/53
České Budějovice jižní zastávka z		5 x	22	▲	22	
České Budějovice os.n.	0 [☆]	4	5 26			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8121

Motorový vůz ř. 842, 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 43	70/45
České Budějovice jižní zastávka z		3 ⁵	x 22 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Boršov nad Vltavou	0	5	51 ⁵	1	52 ⁵	50/55
Černý Dub z		4	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Hradce z		4 ⁵	↔x 23 01	▲	23 01	
Vrábče z		2 ⁵	x 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Křemže	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
Holubov z		3	x 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Třísov z		3	x 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Plešovice z		3 ⁵	x 18	▲	18	
Zlatá Koruna	0	4	22	1	23	
Domoradice z		4	x 27	▲	27	
Český Krumlov	S	3 ⁵	30 ⁵	1 ⁵	32	
Kájov	→S	7	23 39			
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8122

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kájov	S					5 23	50/58
Český Krumlov	S	7 ⁵	5 30 ⁵	1	31 ⁵		
Domoradice z		3 ⁵ x	35	▲	35		
Zlatá Koruna	0	4 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵		
Plešovice z		3 ⁵ x	44	▲	44		
Třísov z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Holubov z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵		
Křemže	0	4	55 ⁵	3 ⁵	59		
Vrábče z		4 x	6 03	▲	6 03		
Hradce z		2 ⁵ ⇄ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Černý Dub z		4 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Boršov nad Vltavou	0	4 ⁵	14	1	15	70/53	
České Budějovice jižní zastávka z		6 x	21	▲	21		
České Budějovice os.n.	0 [☆]	4	6 25				
Úhrnem ...		55	+	7	= 1 h 02 min		

⇄ viz ustanovení tabulky 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 18500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary 0	0S					5 33	60/66	
Dobrá na Šumavě z			4 ⁵ x	5 37 ⁵	▲	37 ⁵		
Černý Kříž		1	3	40 ⁵	1	41 ⁵	30/22	
Stožec		1	8 ⁵	5 50				
Úhrnem ...			16	+	1	= 17 min		

Os 18501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec.....		1				6 00	30/22	
Černý Kříž.....		1	8	6 08	2	10	60/52	
Dobrá na Šumavě z.....			3 x	13	▲	13		
Volary ○.....	00S		5	6 18				
Úhrnem ...			16	+	2	= 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž.....		1				6 49	30/22	
Stožec.....		1	9	6 58				

Os 18503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec.....		1				7 03	30/22	
Černý Kříž.....		1	8	7 11	2	13	60/52	
Dobrá na Šumavě z.....			3 x	16	▲	16		
Volary ○.....	0S		5	7 21				
Úhrnem ...			16	+	2	= 18 min		

Os 18504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					8 27	60/66	
Dobrá na Šumavě z.....			5 x	8 32	▲	32		
Černý Kříž.....		1	3	35	1	36	30/22	
Stožec.....	☑	1	8⁵	44⁵	1	45⁵		
Nové Údolí.....		1a	8⁵	8 54				
Úhrnem ...			25	+	2	= 27 min		

Os 18505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				10 06	30/22	8103
Stožec	▣	1	8⁵	10 14⁵	1	15⁵		
Černý Kříž		1	8	23⁵	3 ⁵	27	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 x	30	▲	30		
Volary ○	0S		5	10 35				
Úhrnem ...			24⁵	+	4 ⁵	= 29 min		

Os 18506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					10 40	60/66	8104
Dobrá na Šumavě z			5 x	10 45	▲	45		
Černý Kříž	⚡	1	3	48	1	49	30/22	
Stožec	▣	1	8⁵	57⁵	1	58⁵		
Nové Údolí		1a	8⁵	11 07				
Úhrnem ...			25	+	2	= 27 min		

Os 18507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				11 20	30/22	8104
Stožec	▣	1	8⁵	11 28⁵	1	29⁵		
Černý Kříž		1	8	37⁵	1 ⁵	39	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 x	42	▲	42		
Volary ○	0S		5	11 47				
Úhrnem ...			24⁵	+	2 ⁵	= 27 min		

Os 18508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					12 45	60/66	
Dobrá na Šumavě z			4⁵ × 12 49⁵		▲	49⁵		
Černý Kříž		1	3	52⁵	1	53⁵	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	13 02	1	13 03		
Nové Údolí		1a	8	13 11				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

Os 18509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				13 13	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	13 21⁵	1	22⁵		
Černý Kříž		1	8	30⁵	4 ⁵	35	60/52	8106
Dobrá na Šumavě z			3 × 38		▲	38		
Volary ○	0S		5	13 43				
Úhrnem ...			24⁵	+	5⁵	= 30 min		

Os 18510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					13 56	60/66	
Dobrá na Šumavě z			5 × 14 01		▲	14 01		
Černý Kříž		1	3	04	1	05	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	13⁵	1	14⁵		
Nové Údolí		1a	8⁵	14 23				
Úhrnem ...			25	+	2	= 27 min		

Os 18511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				14 32	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	14 40⁵	1	41⁵		
Černý Kříž		1	8⁵	14 50				8107
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 18512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					15 10	60/66	
Dobrá na Šumavě z			4⁵ ×	15 14⁵	▲	14⁵		
Černý Kříž		1	3	17⁵	1	18⁵	30/22	
Stožec		1	8⁵	15 27				
Úhrnem ...			16	+	1	= 17 min		

Os 18513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec		1				15 34	30/22	
Černý Kříž		1	8	15 42	1	43	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 ×	46	▲	46		
Volary ○	0S		5	15 51				
Úhrnem ...			16	+	1	= 17 min		

Os 18514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		1				16 28	30/22	
Stožec	☑	1	9	16 37	1	38		
Nové Údolí		1a	9	16 47				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 18515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				17 06	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	17 14⁵	1	15⁵		
Černý Kříž		1	8⁵	17 24				8109
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 18516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	⊖S					17 43	60/66	
Dobrá na Šumavě z			4⁵ ×	17 47⁵	▲	47⁵		
Černý Kříž	⊕	1	3	50⁵	1	51⁵	30/22	88735
Stožec	☑	1	8⁵	18 00	1	18 01		
Nové Údolí		1a	9	18 10				
Úhrnem ...			25	+	2	= 27 min		

88735 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

Os 18517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				18 14	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	18 22⁵	1	23⁵		
Černý Kříž	⊕	1	7⁵	31	3	34	60/52	8110
Dobrá na Šumavě z			3 ×	37	▲	37		
Volary ○	⊖S		5	18 42				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

Pn 68840 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				12 48	45/43
Český Krumlov	S	9			57	50/50
Zlatá Koruna	Ø	9	13 06	8	13 14	45/47
Křemže	Ø	16			30	40/49
Boršov nad Vltavou	Ø	18			48	60/48
České Budějovice seř.n.	Ø	10	13 58			
Úhrnem ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

Pn 68841

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	Ø				6 03	70/46
Boršov nad Vltavou	Ø	9	6 12	5	17	50/48
Křemže	Ø	21	38	17	55	45/49
Zlatá Koruna	Ø	17			7 12	50/43
Český Krumlov	S	8			20	40/46
Kájov	S	10	7 30			
Úhrnem ...		65	+	22	= 1 h 27 min	

Pn 68842

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				16 17	45/43
Český Krumlov	S	9			26	50/50
Zlatá Koruna	Ø	8			34	45/47
Křemže	Ø	16			50	40/49
Boršov nad Vltavou	Ø	19	17 09	12	17 21	60/48
České Budějovice seř.n.	Ø	12	17 33			
Úhrnem ...		64	+	12	= 1 h 16 min	

Pn 68843 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				11 26	70/46
Boršov nad Vltavou.....	0	11			37	50/48
Křemže.....	0	20			57	45/49
Zlatá Koruna.....	0	17			12 14	50/43
Český Krumlov.....	S	8	12 22	11	33	40/46
Kájov	S	10	12 43			
Úhrnem ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

Lv 78661 pp

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				11 01	70/45
Boršov nad Vltavou.....	0	9	11 10	2	12	50/55
Křemže.....	0	14	26	2	28	
Zlatá Koruna.....	0	13	41	2	43	
Český Krumlov.....	S	8	51	2	53	
Kájov	→S	7	12 00			
Úhrnem ...		51	+	8	= 59 min	

Lv 78662 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				7 09	50/47
Český Krumlov.....	S	8	7 17	6	23	
Zlatá Koruna.....	0	8	31	2	33	
Křemže.....	0	13	46	2	48	45/49
Boršov nad Vltavou.....	0	15	8 03	22	8 25	70/53
České Budějovice os.n.	0	9	8 34			
Úhrnem ...		53	+	32	= 1 h 25 min	

Lv 78663 pp

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 16	70/45
Boršov nad Vltavou	0	9	16 25	2	27	50/55
Křemže	0	14	41	10	51	
Zlatá Koruna	0	13	17 04	7	17 11	
Český Krumlov	S	8	19	2	21	
Kájov	→S	7	17 28			
Úhrnem ...		51	+	21	= 1 h 12 min	

Lv 78664 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				14 20	50/47
Český Krumlov.....	S	8	14 28	2	30	
Zlatá Koruna	0	8	38	2	40	
Křemže.....	0	13	53	2	55	45/49
Boršov nad Vltavou.....	0	15	15 10	7	15 17	70/53
České Budějovice os.n.	0	9	15 26			
Úhrnem ...		53	+	13	= 1 h 06 min	

Lv 78665 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					7 03	50/28	
Hořice na Šumavě			14	7 17	2	19	60/46	
Polná na Šumavě.....			9	28	2	30		
Polečnice			3	33	12	45	50/49	
Černá v Pošumaví			11	56	2	58	60/55	
Horní Planá.....			7	8 05	2	8 07		
Nová Pec			10	17	41	58		
Černý Kříž			17	9 15				
Úhrnem ...			71	+	61	= 2 h 12 min		

Lv 78666 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž						7 14	55/53	
Nová Pec			15	7 29	20	49	60/56	
Horní Planá			10	59	9	8 08		
Černá v Pošumaví			7	8 15	2	17		
Polečnice			10	27	2	29	50/56	
Polná na Šumavě.....			3	32	2	34		
Hořice na Šumavě			8	42	2	44		
Kájov	→S		14	8 58				
Úhrnem ...			67	+	37	= 1 h 44 min		

Lv 78667 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					10 38	50/28	
Hořice na Šumavě.....			14	10 52	2	54	60/46	
Polná na Šumavě.....			9	11 03	2	11 05		
Polečnice.....			3	08	2	10	50/49	
Černá v Pošumaví.....			11	21	14	35	60/55	
Horní Planá			7	42	2	44		
Nová Pec.....			10	54	2	56		
Černý Kříž			17	12 13				
Úhrnem ...			71	+	24	= 1 h 35 min		

Lv 78668 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž						16 48	55/53	
Nová Pec			17	17 05	32	17 37	60/56	
Horní Planá			9	46	3	49		
Černá v Pošumaví			7	56	3	59		
Polečnice			9	18 08	2	18 10	50/56	
Polná na Šumavě.....			3	13	3	16		
Hořice na Šumavě			8	24	17	41		
Kájov	→S		14	18 55				
Úhrnem ...			67	+	60	= 2 h 07 min		

Lv 78669 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						9 40	30/22	
Stožec			9	9 49	1	50		
Černý Kříž			8	58	3	10 01	60/52	
Volary ⊙	⊙S		8	10 09				
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min		

Lv 78670 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ⊙	⊙S					9 03	55/55	
Černý Kříž			8	9 11	5	16	30/22	
Stožec			9	25	1	26		
Nové Údolí			9	9 35				
Úhrnem ...			26	+	6	= 32 min		

Lv 78672

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ⊙	⊙S					20 02	55/55	
Černý Kříž		1*	8	20 10	3	13		
Nová Pec	☑	1	15			28	60/56	
Horní Planá		1	8	36	2	38		
Černá v Pošumaví		3	7	45	8	53		8113
Polečnice	☑	1	10			21 03	50/56	
Polná na Šumavě	☑	1	3			06		
Hořice na Šumavě	☑	1	8			14		
Kájov	→S		14	21 28				
Úhrnem ...			73	+	13	= 1 h 26 min		

* odjezdová kolej číslo 3

Vleč 88081 pp

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				0 22	30/19
České Budějovice odb. výh. 502.....		8	0 30			

Vleč 88082 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					1 10	50/19
České Budějovice seř.n.	0	7	1 17			

Vleč 88083 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				7 41	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....		7	7 48			

Vleč 88084 pp

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					9 42	30/21
České Budějovice seř.n.	0	8	9 50			

Vleč 88085

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				14 17	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....	☆	7	14 24			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88086

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					15 30	30/21
České Budějovice seř.n.....	0☆	8	15 38			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88087

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				20 16	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....	☆	7	20 23			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88088

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					21 37	30/21
České Budějovice seř.n.....	0☆	8	21 45			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88092 pp

vlečka v km 19.665 - Zlatá Koruna sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				9 55	45/47
vlečka v km 19.665.....		5	10 00	12	10 12	30/26
Zlatá Koruna	0	7	10 19			
Úhrnem ...		12	+	12	= 24 min	

Vleč 88094vlečka v km 19.665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				13 53	45/47
vlečka v km 19.665.....		5	13 58	30	14 28	30/26
Zlatá Koruna	0	7	14 35			
Úhrnem ...		12	+	30	= 42 min	

Mn 88720 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				8 32	45/43
Český Krumlov.....	S	9	8 41	49	9 30	50/50
Zlatá Koruna	0	9	9 39			
Úhrnem ...		18	+	49	= 1 h 07 min	

Mn 88721 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				10 30	50/43
Český Krumlov.....	S	9	10 39	37	11 16	40/46
Kájov	S	10	11 26			
Úhrnem ...		19	+	37	= 56 min	

Mn 88722

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				13 02	45/43
Český Krumlov.....	S	8	13 10	18	28	50/50
Zlatá Koruna	0	9	13 37			
Úhrnem ...		17	+	18	= 35 min	

Mn 88723

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				14 50	50/43
Český Krumlov	S	9	14 59	20	15 19	40/46
Kájov	S	10	15 29			
Úhrnem ...		19	+	20	= 39 min	

Mn 88725 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					7 23	50/35	
Hořice na Šumavě			16	7 39	20	59	55/47	
Polná na Šumavě			10	8 09	11	8 20		
Polečnice			4	24	10	34	45/49	
Černá v Pošumaví			13	8 47				
Úhrnem ...			43	+	41	= 1 h 24 min		

Mn 88726 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví						12 50	50/39	
Polečnice			11	13 01	13	13 14	45/50	
Polná na Šumavě			4	18	13	31	40/47	
Hořice na Šumavě			11	42	15	57		
Kájov	S		19	14 16				
Úhrnem ...			45	+	41	= 1 h 26 min		

Mn 88727 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					15 21	50/35	
Hořice na Šumavě.....			16	15 37	3	40	55/47	
Polná na Šumavě.....			9	49	10	59		
Polečnice			4	16 03				
Úhrnem ...			29	+	13	= 42 min		

Mn 88728 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Polečnice						17 44	45/50	
Polná na Šumavě.....			4	17 48	13	18 01	40/47	
Hořice na Šumavě.....			11	18 12	48	19 00		
Kájov	S		19	19 19				
Úhrnem ...			34	+	61	= 1 h 35 min		

Mn 88730

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					7 40	45/46	
Černý Kříž		1	10	7 50	18	8 08		8101
Nová Pec.....		1	20	8 28	47	9 15	50/47	
Horní Planá		1	12	9 27	3	30		
Černá v Pošumaví.....		3	10	40	155	12 15		8103,8104,8105
Polečnice.....	☑	1	11			26	45/50	
Polná na Šumavě.....	☑	1	4			30	40/47	
Hořice na Šumavě.....	☑	1	10			40		
Kájov	S		19	12 59				
Úhrnem ...			96	+	223	= 5 h 19 min		

Mn 88731 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					1 40	50/35	
Hořice na Šumavě			16	1 56	3	59	55/47	
Polná na Šumavě			10	2 09	3	2 12		
Polečnice			4	16	3	19	45/49	
Černá v Pošumaví			13	32	10	42	50/45	
Horní Planá			8	50	10	3 00		
Nová Pec			13	3 13	10	23		
Černý Kříž			18	41	10	51		
Volary ⊙	⊙S		9	4 00				
Úhrnem ...			91	+	49	= 2 h 20 min		

Mn 88733 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví						12 17	50/45	
Horní Planá			9	12 26	40	13 06		
Nová Pec			11	13 17	47	14 04		
Černý Kříž			18	14 22	10	32		
Volary ⊙	⊙S		9	14 41				
Úhrnem ...			47	+	97	= 2 h 24 min		

Mn 88734 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ⊙	⊙S					20 20	45/46	
Černý Kříž			10	20 30	10	40		
Nová Pec			20	21 00	17	21 17	50/47	
Horní Planá			11	28	10	38		
Černá v Pošumaví			10	21 48				
Úhrnem ...			51	+	37	= 1 h 28 min		

Mn 88735

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					14 55	50/35	
Hořice na Šumavě.....	☑	1	15			15 10	55/47	
Polná na Šumavě.....	☑	1	8			18		
Polečnice.....	☑	1	3			21	45/49	
Černá v Pošumaví.....		1	12	15 33	22	55	50/45	
Horní Planá.....	☑	1	9			16 04		
Nová Pec.....		3	12	16 16	75	17 31		8108,8109
Černý Kříž		3	18	17 49	11	18 00		18516
Volary ○.....	0S		9	18 09				
Úhrnem ...			86	+	108	= 3 h 14 min		

Mn 88736 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					22 20	45/46	
Černý Kříž			10	22 30	10	40		
Nová Pec.....			20	23 00	10	23 10	50/47	
Horní Planá.....			12	22	10	32		
Černá v Pošumaví.....			9	41	10	51		
Polečnice.....			12	0 03	5	0 08	45/50	
Polná na Šumavě.....			4	12	2	14	40/47	
Hořice na Šumavě.....			11	25	5	30		
Kájov	S		19	0 49				
Úhrnem ...			97	+	52	= 2 h 29 min		

Mn 88737 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví						22 25	50/45	
Horní Planá			9	22 34	11	45		
Nová Pec			11	56	21	23 17		
Černý Kříž			18	23 35	10	45		
Volary ○	0S		9	23 54				
Úhrnem ...			47	+	42	= 1 h 29 min		

Mn 88752 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					3 00	45/46	
Černý Kříž			10	3 10	23	33	30/23	
Stožec			11	44	3	47		
Nové Údolí			10	3 57				
Úhrnem ...			31	+	26	= 57 min		

Mn 88753 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						4 44	30/23	
Stožec			9	4 53	3	56		
Černý Kříž			9	5 05	15	5 20	50/42	
Volary ○	0S		10	5 30				
Úhrnem ...			28	+	18	= 46 min		

Vleč 88780Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				8 05	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....		10	8 15	3	18	20/57
Kájov	S	10	8 28			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88781**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				8 47	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....	O	10	8 57	3	9 00	20/57
Kájov	S	10	9 10			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88782**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				9 20	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....	O	10	9 30	3	33	20/57
Kájov	S	10	9 43			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při návratu z trati platí **10/50**

Vleč 88783Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				9 53	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....	○	10	10 03	10	10 13	15/57
Závod JIP Větrní		10	23	30	53	20/50
Kájov hrotová úvrať		11	11 04			
Úhrnem ...		31	+	40	= 1 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88784**Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov hrotová úvrať					11 14	15/57
Závod JIP Větrní		10	11 24	30	54	20/57
Kájov hrotová úvrať.....	○	11	12 05	10	12 15	
Kájov	S	10	12 25			
Úhrnem ...		31	+	40	= 1 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 88786 ppKájov - Kájov hrotová úvrať **sune**Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				14 50	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....		10	15 00	5	15 05	15/57
Závod JIP Větrní		10	15	10	25	20/50
Kájov hrotová úvrať		11	15 36			
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

* při návratu z trati platí **10/50**

Vleč 88787 pp

Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov hrotová úvrať					15 41	15/57
Závod JIP Větrní		10	15 51	10	16 01	20/57
Kájov hrotová úvrať	○	11	16 12	10	22	
Kájov.....	S	10	16 32			
Úhrnem ...		31	+	20	= 51 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 88900 pp

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	○S					6 56	45/46	
Černý Kříž			10	7 06	17	7 23	30/23	
Stožec			11	34	3	37		
Nové Údolí.....			10	7 47				
Úhrnem ...			31	+	20	= 51 min		

Mn 88901 pp

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí.....						8 09	30/23	
Stožec			9	8 18	3	21		
Černý Kříž			9	30	20	50	50/42	
Volary ○.....	○S		10	9 00				
Úhrnem ...			28	+	23	= 51 min		

Mn 98771

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				6 28	70/46
Boršov nad Vltavou.....	0	10	6 38	40	7 18	50/48
Křemže	0	19	7 37			
Úhrnem ...		29	+	40	= 1 h 09 min	

Mn 98772

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křemže	0				8 39	40/49
Boršov nad Vltavou.....	0	19	8 58	84	10 22	60/48
České Budějovice seř.n.....	0	11	10 33			
Úhrnem ...		30	+	84	= 1 h 54 min	