



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

706

pro tratě

**Summerau – České Budějovice
Rybník – Lipno nad Vltavou**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	16
	Tabelární jízdní řády	17

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	17	20909	45	47538	61	78628	71
101	18	20910	45	47540	62	78629	71
		20911	46	47543	62	78630	71
206	19	20913	46	47545	63	78631	71
207	19	20920	47	47546	63	78632	70
		20921	47	47565	64	78633	70
1630	20	20922	47	47569	64	78634	70
1631	21	20923	48	47570	64	78635	70
1632	22			47573	65	78636	70
1633	23	41576	48			78637	70
1634	24	41577	49	48157	85	78638	71
				48158	86	78639	71
8500	25	44501	49	48161	86	78640	71
8501	26	44502	50	48162	87	78641	72
8502	27	44506	50	48166	88	78642	72
8503	28	44507	51	48169	65	78643	72
8504	29	44509	51	48170	66	78644	73
8505	30	44512	52			78645	73
8506	31	44516	52	48514	66	78646	73
8507	32	44518	53	48541	67	78647	71
8508	33	44521	53			78648	71
8509	34	44522	54	58670	67		
8510	35	44523	54			88620	74
8511	36	44528	55	66891	68	88621	74
8512	37	44543	55			88622	74
8513	38	44547	56	68660	68	88623	75
8515	39					88624	75
8530	40	46371	56	69573	69	88625	75
				69574	69	88626	76
20900	40	47501	57			88630	76
20901	41	47502	57	78620	70	88631	76
20902	41	47505	58	78621	70	88632	76
20903	42	47506	58	78622	70	88633	77
20904	42	47513	59	78623	70	88634	77
20905	43	47514	59	78624	70	88635	77
20906	43	47533	60	78625	70	88660	78
20907	44	47534	60	78626	71	88661	78
20908	44	47537	61	78627	71	88665	79

1. změna SJŘ 706, platí od 26. února 2006

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
88666	79	88686	81	98632	82	98660	83
88680	80	88688	81	98633	82	98661	84
88681	80	88690	82	98651	83	98662	84
88682	80			98652	83	98663	84
88683	81	98630	82	98655	83		
88684	81	98631	82	98656	83		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**A) Opatření pro žst České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 1630, 1632, 1634, 8500, 8502, 8504, 8506, 8508, 8510, 8512 končí u cestového návěstidla Lc5a, příp. Lc1a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a, příp. Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

B) Opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Tranzitní nákladní vlaky ve směru Včelná - České Budějovice - Vých Nemanice a opačně vedené v žst České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží (osobního nádraží) mohou jet bez předchozího zpravení (povolení zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Plzeň - č.j. 67/2005-O11/12-2) přes obvod osobního nádraží (seřaďovacího nádraží) při zachování jízdních dob, stanovené rychlosti, brzdících procent i dalších údajů uvedených v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
		230	2 x 230	770		
		240	2 x 240	771		
		242	2 x 242			
		340	2 x 340			
		363				
Summerau - Horní Dvořiště	Vn	U 1250 ¹		U 1150		¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340
Horní Dvořiště - České Budějovice	Vn	U 1250	U 2000	U 1150		
České Budějovice - Horní Dvořiště	Vn	U 950	U 1850	U 950		
Horní Dvořiště - Summerau	Vn	U 950 ¹	U 1850 ¹	U 1000		

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230	2x230	708	740	749	770	2x730	
		240	2x240		742	751	771	2x740	
		242	2x242					2x742	
		340	2x340					2x751	
		363						2x753	
Summerau - - Horní Dvořiště		T1100 ^{2,5} S1000 ^{2,5}	T 1800 ² S 1600 ²		T 800 S 750	T 850 ⁴ S 800 ⁴	T 1100 ¹ S 1000 ¹	T 1700 S 1600	¹ Při jízdě s pk do km 57,585 platí T 1600/S 1500 ² Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340
Horní Dvořiště - - Omlenice	T 1540 S 1350	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	T 570 S 500	T 1350 S 1300	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	S 2600 S 2300	
									⁴ Při jízdě s pk do km 57,585 platí T 1200/S 1000 ⁵ Při jízdě s pk do km 57,585 platí T 1300/S 1200

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242 340 363	2x230 2x240 2x242 2x340	708	740 742	749 751	770 771	2x730 2x740 2x742 2x751 2x753	
Omlenice - - Čes. Budějovice	T 1850 S 1650	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 510 S 450	T 1850 S 1750	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2600 S 2300	
Čes. Budějovice - - Omlenice	T 800 S 700	T 1050 S 950	T 2100 S 1900	T 400 S 350	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1100 S 1050	T 1500 S 1400	
	T 900 S 800	T 1250 ¹ S 1100	T 2500 S 2000			T 800 S 750		T 1600 ⁶ S 1500	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd žst Včelná ¹ T4=1300
Omlenice - - Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T 1350 ² S 1200	T 2600 S 2300	T 400 S 350	T 1000 S 900	T 1100 ² S 1000	T 1350 S 1300	T 2200 S 2000	² T4=1400
	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300			T 1500 S 1400			Při průjezdu žst Omlenice nebo rozj. s pk v obvodu žst Omlenice
Horní Dvořiště - - Summerau		T 2300 ⁴ S 2200 ⁴	T 2600 ⁴ S 2300 ⁴		T 2100 S 2000	T 2300 S 2100	T 2300 ⁵ S 2100	T 2600 S 2300	⁴ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340 ⁵ T4=2800, pouze za podmínky dodržení max. délky vlaků 650 m ⁶ T4=1900

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	708	714	742	749 751	770 771	
Summerau - Horní Dvořiště		S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200	
Horní Dvořiště - Rybník	S 1350	S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900	
Rybník - Omlenice	S 1600	S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100	
Omlenice - České Budějovice os.n.	S 1000	S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650	
Omlenice - České Budějovice seř.n.	S 1700	S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400	
České Budějovice seř.n. - Omlenice	S 750	S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050	
České Budějovice os.n. - Omlenice	S 750	S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050	
Omlenice - Rybník	S 850	S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400	
Rybník - Horní Dvořiště	S 1000	S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650	
Horní Dvořiště - Summerau		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400	
Rybník - Vyšší Brod klášter	S 950	S 500		S 1000	S 1000		
Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou	S 500	S 220		S 600	S 600		
Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter	S 600	S 400		S 800	S 800		
Vyšší Brod klášter - Rybník	S 350	S 150		S 350	S 350		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	230	240	242	340	363	
Summerau - Horní Dvořiště	T 1200 ¹ S 1100 ¹					¹ Platí pouze pro lok. ř. 340
Horní Dvořiště - Omlenice	T 2100 S 1850					
Omlenice - České Budějovice	T 2200 S 1950					
České Budějovice - Omlenice	T 1250 ² S 1100					² Za podmínky, že bude zabezpečen průjezd žst Včelná, platí T4=1300
Omlenice - Horní Dvořiště	T 1600 S 1400					
Horní Dvořiště - Summerau	T 2400 ¹ S 2300 ¹					

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/48		0	Horní Dvořiště		0	8
	8	0	Rybník		0	10
	10	0	Omlenice		0	6
	6	0	Kaplice		0	6
	6	0	Velešín		0	6
	6	0	Holkov		0	7
	7	0	Kamenný Újezd u Čes.Budějovic		0	6
	6	0	Včelná		0	8
	8	0	České Budějovice seř.n.		0	
		0	České Budějovice os.n.		0	70/45

Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78600 až 78606

Horní Dvořiště – České Budějovice os.n. a zpět čísla 78609 až 78615

EC / Ex 100

"Jóže Plečnik"

Ljubljana - **Summerau** - **Horní Dvořiště** / **Horní Dvořiště** - **České Budějovice os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		17 49		17 51	70/48
Horní Dvořiště.....	0	9	18 00	2	18 02	
Rybník ●	0	6			08	
Omlenice ●	0	9⁵			17⁵	
Kaplice ●	0	5⁵			23	
Velešín ●	0	7			30	
Holkov ●	0	4⁵			34⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	6			40⁵	
Včelná ●	0	5			45⁵	
České Budějovice os.n.	0	8⁵	18 54		19 05	
Úhrnem ...		61	+	2	= 1 h 03 min	

Ex / *EC* 101

"Jóže Plečnik"

Praha hl.n. - **České Budějovice os.n.** - Horní Dvořiště / Horní Dvořiště - Summerau - Ljubljana

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		8 51		9 02	70/47
Včelná ●	0	8 ⁵			10 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	5			15 ⁵	
Holkov ●	0	6 ⁵			22	
Velešín ●	0	5 ⁵			27 ⁵	
Kaplice ●	0	6			33 ⁵	
Omlenice ●	0	5			38 ⁵	
Rybník ●	0	9 ⁵	9 48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Dvořiště.....	0	6 ⁵	55	2	57	
Summerau	0	9	10 06		10 10	
Úhrnem ...		61⁵	+	2 ⁵	= 1 h 04 min	

R 206

Salzburg - Summerau - České Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		7 14		7 17	70/48
Horní Dvořiště	0	9	7 26	2	28	
Rybník ●	0	6			34	
Omlenice ●	0	9 ⁵			43 ⁵	
Kaplice ●	0	5			48 ⁵	
Velešín ●	0	6 ⁵			55	
Holkov ●	0	4 ⁵			59 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	6			8 05 ⁵	
Včelná ●	0	5			10 ⁵	
České Budějovice os.n.	0	8 ⁵	8 19		8 30	
Úhrnem ...		60	+	2	= 1 h 02 min	

R 207

Praha hl.n. - České Budějovice os.n. - Summerau - Salzburg

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		20 29		20 40	70/47
Včelná ●	0	9			49	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	5			54	
Holkov ●	0	6 ⁵			21 00 ⁵	
Velešín ●	0	4 ⁵			05	
Kaplice ●	0	7 ⁵			12 ⁵	
Omlenice ●	0	6			18 ⁵	
Rybník ●	0	9			27 ⁵	
Horní Dvořiště	0	6 ⁵	21 34	2	36	
Summerau	0	9	21 45		21 47	
Úhrnem ...		63	+	2	= 1 h 05 min	

Sp 1630

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				8 44	70/48
Horní Dvořiště	0	9	8 53	2	55	
Rybník ●	0	6	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Omlenice ●	0	10			11⁵	
Kaplice ●	0	6	17⁵	0 ⁵	18	
Velešín ●	0	7⁵	25⁵	2 ⁵	28	
Velešín městys z		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Holkov ●	0	2⁵			34⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ● ..	0	5⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Včelná ●	0	5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
České Budějovice os.n.	0★	4⁵	9 57			
Úhrnem ...		65⁵	+	7⁵	= 1 h 13 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1631

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				12 04	70/47
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵	12 07⁵	0⁵	08	
Včelná ●.....	0	5⁵			13⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	5⁵	19	0⁵	19⁵	
Holkov ●.....	0	6⁵			26	
Velešín městys z		2	28	0⁵	28⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	32	0⁵	32⁵	
Kaplice ●.....	0	7	39⁵	0⁵	40	
Omlenice ●.....	0	7	47	0⁵	47⁵	
Bujanov z.....		3⁵	51	0⁵	51⁵	
Pšenice z		3⁵	55	0⁵	55⁵	
Rybník ●	0	4⁵	13 00	1	13 01	
Horní Dvořiště.....	0	8	09	3	12	
Summerau	0	9	13 21		13 36	
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

Sp 1632

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				10 50	70/48
Horní Dvořiště.....	0	9	10 59	1	11 00	
Rybník ●	0	7	11 07	1	08	
Omlenice ●	0	9⁵			17⁵	
Kaplice ●.....	0	5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Velešín ●	0	6⁵			30	
Velešín městys z		3	33	0 ⁵	33⁵	
Holkov ●	0	2⁵			36	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	6	42	0 ⁵	42⁵	
Včelná ●	0	5⁵			48	
České Budějovice os.n.	0*	9	11 57			
Úhrnem ...		63⁵	+	3⁵	= 1 h 07 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1633

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				18 02	70/47
Včelná ●.....	0	8			10	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	5⁵	18 15⁵	0⁵	16	
Holkov ●.....	0	6			22	
Velešín městys z		2	24	0⁵	24⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	28	2⁵	30⁵	
Kaplice ●.....	0	7	37⁵	1	38⁵	
Omlenice ●.....	0	7	45⁵	0⁵	46	
Bujanov z.....		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Pšenice z.....		3⁵	53⁵	0⁵	54	
Rybník ●	0	4⁵	58⁵	1	59⁵	
Horní Dvořiště.....	0	7⁵	19 07	3	19 10	
Summerau	0	9	19 19		19 32	
Úhrnem ...		67	+	10	= 1 h 17 min	

Sp 1634

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		19 30		19 41	70/48
Horní Dvořiště	0	9	19 50	2	52	
Rybník ●	0	7⁵	59⁵	1	20 00⁵	
Pšenice z		4⁵	20 05	0 ⁵	05⁵	
Bujanov z		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Omlenice ●	0	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Kaplice ●	0	6⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Velešín ●	0	7	27⁵	0 ⁵	28	
Velešín městys z		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Holkov ●	0	2⁵			34⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	6	40⁵	0 ⁵	41	
Včelná ●	0	6	47	3	50	
České Budějovice jižní zastávka z		6	56	▲	56	
České Budějovice os.n.	0★	4	21 00			
Úhrnem ...		69⁵	+	9 ⁵	= 1 h 19 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8500

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				4 11	70/48
Rybník ●	0	7	4 18	1	19	
Pšenice z		4⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Bujanov z		3⁵ x	27	▲	27	
Omlenice ●	0	3⁵	30⁵	1	31⁵	
Kaplice ●	0	6⁵	38	1	39	
Výheň z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Velešín ●	0	5⁵	47	0⁵	47⁵	
Velešín městys z		3⁵ x	51	▲	51	
Holkov ●	0	2⁵	53⁵	0⁵	54	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	5 01	1	5 02	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Včelná ●	0	3	08⁵	1	09⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	15	0⁵	15⁵	
České Budějovice os.n.	0★	4⁵	5 20			
Úhrnem ...		62⁵	+	6⁵	= 1 h 09 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8501

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 34	70/47
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	5 37⁵	0⁵	38	
Včelná ●.....	0	5⁵	43⁵	0⁵	44	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3	47	▲	47	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	50⁵	0⁵	51	
Chlumec u Českých Budějovic z		3⁵	54⁵	▲	54⁵	
Holkov ●.....	0	3⁵	58	0⁵	58⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	6 01	▲	6 01	
Velešín ●.....	0	3⁵	04⁵	0⁵	05	
Výheň z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Kaplice ●.....	0	2⁵	13	0⁵	13⁵	
Omlenice ●.....	0	6⁵	20	0⁵	20⁵	
Bujanov z		3⁵	24	▲	24	
Pšenice z		3	27	▲	27	
Rybník ●	0	4⁵	31⁵	1	32⁵	
Horní Dvořítě.....	0	7⁵	40	3	43	
Summerau	0	9	6 52			
Úhrnem ...		70⁵	+	7⁵	= 1 h 18 min	

Os 8502

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				4 41	70/48
Rybník ●	0	7	4 48	1	49	
Pšenice z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Bujanov z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Omlenice ●	0	3⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Kaplice ●	0	6	08	1	09	
Výheň z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Velešín ●	0	5⁵	17⁵	1	18⁵	
Velešín městys z		3⁵	22	1	23	
Holkov ●	0	2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Chlumec u Českých Budějovic z		4	30	0 ⁵	30⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	34⁵	0 ⁵	35	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Včelná ●	0	3	42⁵	2	44⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	50	1	51	
České Budějovice os.n.	0★	4	5 55			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8503

Lok. ř. 210, 230, 240 České Budějovice os.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				8 21	70/47
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	8 24⁵	0⁵	25	
Včelná ●.....	0	6	31	0⁵	31⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵	35	▲	35	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	43	▲	43	
Holkov ●.....	0	4	47	0⁵	47⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	50	0⁵	50⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	54	0⁵	54⁵	
Výheň z.....		5⁵	9 00	▲	9 00	
Kaplice ●.....	0	2⁵	02⁵	0⁵	03	
Omlenice ●.....	0	6	09	3⁵	12⁵	
Bujanov z		3⁵	16	▲	16	
Pšenice z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
Rybník ●.....	0	4⁵	24	1	25	
Horní Dvořiště.....	0	8	33	7	40	
Summerau	0	9	9 49			
Úhrnem ...		73	+	15	= 1 h 28 min	

Os 8504

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				6 24	70/48
Rybník ●	0	7	6 31	2	33	
Pšenice z		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Bujanov z		3⁵	41⁵	0⁵	42	
Omlenice ●	0	3⁵	45⁵	0⁵	46	
Kaplice ●	0	6⁵	52⁵	0⁵	53	
Výheň z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
Velešín ●	0	5⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
Velešín městys z		3⁵	05⁵	1	06⁵	
Holkov ●	0	2⁵	09	0⁵	09⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3⁵	13	0⁵	13⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	17⁵	0⁵	18	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		4	22	0⁵	22⁵	
Včelná ●	0	3	25⁵	0⁵	26	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	31⁵	0⁵	32	
České Budějovice os.n.	0*	4	7 36			
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8505

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				10 03	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	10 06⁵	0⁵	07	
Včelná ●.....	0	6	13	0⁵	13⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	17	0⁵	17⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	21	0⁵	21⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z.....		4	25⁵	0⁵	26	
Holkov ●.....	0	4	30	0⁵	30⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	37	0⁵	37⁵	
Výheň z.....		6	43⁵	▲	43⁵	
Kaplice ●.....	0	3	46⁵	0⁵	47	
Omlenice ●.....	0	6⁵	53⁵	0⁵	54	
Bujanov z.....		3⁵	57⁵	▲	57⁵	
Pšenice z.....		3⁵	11 01	▲	11 01	
Rybník ●	0	5	06	3	09	
Horní Dvořiště	0	8	11 17			
Úhrnem ...		66	+	8	= 1 h 14 min	

Os 8506

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				11 38	70/48
Rybník ●	0	7	11 45	1	46	
Pšenice z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
Bujanov z		3⁵	54⁵	0⁵	55	
Omlenice ●	0	3⁵	58⁵	0⁵	59	
Kaplice ●	0	6⁵	12 05⁵	0⁵	12 06	
Výheň z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Velešín ●	0	5⁵	14⁵	0⁵	15	
Velešín městys z		3⁵	18⁵	1	19⁵	
Holkov ●	0	2⁵	22	5	27	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	31	0⁵	31⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	35⁵	0⁵	36	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		4	40	0⁵	40⁵	
Včelná ●	0	3	43⁵	0⁵	44	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	49⁵	0⁵	50	
České Budějovice os.n.	0*	4	12 54			
Úhrnem ...		63⁵	+	12⁵	= 1 h 16 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8507

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				14 04	70/47
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	14 07⁵	0⁵	08	
Včelná ●.....	0	6	14	0⁵	14⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵	18	0⁵	18⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	22	0⁵	22⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	26⁵	0⁵	27	
Holkov ●.....	0	4	31	0⁵	31⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	34	1	35	
Velešín ●.....	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Výheň z.....		6	45	0⁵	45⁵	
Kaplice ●.....	0	3	48⁵	0⁵	49	
Omlenice ●.....	0	6⁵	55⁵	2	57⁵	
Bujanov z		3⁵	15 01	▲	15 01	
Pšenice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Rybník ●	0	4⁵	09	1	10	
Horní Dvořiště.....	0	9	19	3	22	
Summerau	0	9	15 31			
Úhrnem ...		75⁵	+	11⁵	= 1 h 27 min	

Os 8508

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		14 14		14 24	70/48
Horní Dvořiště.....	0	9	14 33	3	36	
Rybník ●	0	7	43	1	44	
Pšenice z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Bujanov z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Omlenice ●	0	3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Kaplice ●.....	0	6 ⁵	15 03 ⁵	0 ⁵	15 04	
Výheň z.....		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Velešín ●.....	0	5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Velešín městys z		3 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Holkov ●.....	0	2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Včelná ●.....	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
České Budějovice jižní zastávka z		5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
České Budějovice os.n.	0★	5	15 48			
Úhrnem ...		73	+	11	= 1 h 24 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8509

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 10	70/45
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵	15 13⁵	0⁵	14	
Včelná ●	0	6	20	0⁵	20⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	28	2	30	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	34	0⁵	34⁵	
Holkov ●	0	4	38⁵	0⁵	39	
Velešín městys z		2⁵	41⁵	0⁵	42	
Velešín ●	0	4⁵	46⁵	0⁵	47	
Výheň z		6	53	0⁵	53⁵	
Kaplice ●	0	3	56⁵	0⁵	57	
Omlenice ●	0	7	16 04	0⁵	16 04⁵	
Bujanov z		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Pšenice z		3⁵	12	0⁵	12⁵	
Rybník ●	0	4⁵	17	1	18	
Horní Dvořiště	0	8	16 26			
Úhrnem ...		67	+	9	= 1 h 16 min	

Os 8510

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				16 41	70/48
Rybník ●	0	7	16 48	1	49	
Pšenice z		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
Bujanov z		3⁵	57	▲	57	
Omlenice ●	0	3⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Kaplice ●	0	6⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Výheň z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Velešín ●	0	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Velešín městys z		3⁵	20	1	21	
Holkov ●	0	2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	28	0 ⁵	28⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	32⁵	0 ⁵	33	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Včelná ●	0	3	40	0 ⁵	40⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
České Budějovice os.n.	0★	4⁵	17 51			
Úhrnem ...		63⁵	+	6⁵	= 1 h 10 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8511

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 39	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	16 42⁵	0⁵	43	
Včelná ●.....	0	6	49	0⁵	49⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	53	0⁵	53⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	57	1	58	
Chlumeck u Českých Budějovic z.....		4	17 02	0⁵	17 02⁵	
Holkov ●.....	0	4	06⁵	1	07⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	10	1	11	
Velešín ●.....	0	4	15	2	17	
Výheň z.....		6	23	0⁵	23⁵	
Kaplice ●.....	0	3	26⁵	0⁵	27	
Omlenice ●.....	0	6⁵	33⁵	0⁵	34	
Bujanov z.....		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
Pšenice z.....		3⁵	41	▲	41	
Rybník ●	0	5	46	1	47	
Horní Dvořiště	0	8	17 55			
Úhrnem ...		66⁵	+	9⁵	= 1 h 16 min	

Os 8512

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				18 25	70/48
Rybník ●	0	7	18 32	1	33	
Pšenice z		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Bujanov z		3⁵	41	▲	41	
Omlenice ●	0	3⁵	44⁵	2	46⁵	
Kaplice ●	0	6	52⁵	0⁵	53	
Výheň z		2⁵	55⁵	▲	55⁵	
Velešín ●	0	5⁵	19 01	0⁵	19 01⁵	
Velešín městys z		3⁵	05	0⁵	05⁵	
Holkov ●	0	2⁵	08	0⁵	08⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	12⁵	▲	12⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	16⁵	0⁵	17	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		4	21	▲	21	
Včelná ●	0	3	24	0⁵	24⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5⁵	30	▲	30	
České Budějovice os.n.	0★	4	19 34			
Úhrnem ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8513

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				19 36	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	19 39⁵	0⁵	40	
Včelná ●.....	0	6	46	0⁵	46⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵	50	▲	50	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	53⁵	0⁵	54	
Chlumec u Českých Budějovic z		4	58	▲	58	
Holkov ●.....	0	4	20 02	0⁵	20 02⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	09	0⁵	09⁵	
Výheň z.....		6	15⁵	▲	15⁵	
Kaplice ●.....	0	3	18⁵	2⁵	21	
Omlenice ●.....	0	6⁵	27⁵	0⁵	28	
Bujanov z		3⁵	31⁵	▲	31⁵	
Pšenice z		3⁵	35	▲	35	
Rybník ●	0	5	40	1	41	
Horní Dvořiště	0	8	20 49			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

Os 8515

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				22 31	70/45
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵	x 22 34⁵	▲	34⁵	
Včelná ●.....	0	5⁵	40	1	41	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●.	0	3⁵	48	0⁵	48⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z		4	x 52⁵	▲	52⁵	
Holkov ●.....	0	4	56⁵	0⁵	57	
Velešín městys z		2⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	23 03	0⁵	23 03⁵	
Výheň z.....		5⁵	x 09	▲	09	
Kaplice ●.....	0	2⁵	11⁵	1	12⁵	
Omlenice ●.....	0	6⁵	19	0⁵	19⁵	
Bujanov z.....		3⁵	x 23	▲	23	
Pšenice z.....		3⁵	x 26⁵	▲	26⁵	
Rybník ●.....	0	4⁵	31	1	32	
Horní Dvořiště	0	7	23 39			
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

Os 8530

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 210 Horní Dvořiště - Lipno nad Vltavou. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Summerau	0					15 52	70/43	
Horní Dvořiště.....	0		9	16 01	8	16 09		
Rybník ○ ●	0		7	16	4	20	50/63	
Jenín z			5	25	▲	25		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	31	5	36		20909
Herbertov z			2⁵	38⁵	▲	38⁵		
Vyšší Brod z			3⁵	42	▲	42	60/46	
Vyšší Brod klášter.....		2	3⁵	45⁵	2	47⁵		88623
Čertova Stěna z			4⁵	52	▲	52		
Loučovice	☑	1	7	59	0 ⁵	59⁵		
Loučovice zastávka nz			3	17 02⁵	▲	17 02⁵		
Lipno nad Vltavou		1	3⁵	17 06				
Úhrnem ...			54⁵	+	19⁵	= 1 h 14 min		

88623 nejede v † a 31.XII.

Os 20900

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					6 36	50/63	
Jenín z			5⁵	6 41⁵	▲	41⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	47⁵	2	49⁵		
Herbertov z			2⁵	52	▲	52		
Vyšší Brod z			3⁵	55⁵	▲	55⁵	60/46	
Vyšší Brod klášter.....		2	3⁵	59	2 ⁵	7 01⁵		
Čertova Stěna.....			5	7 06⁵	▲	06⁵		
Loučovice	☑	1	7	13⁵	0 ⁵	14		
Loučovice zastávka nz			3	17	▲	17		
Lipno nad Vltavou		1	3	7 20				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

Os 20901

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				5 43	55/85	
Loučovice zastávka nz			2⁵	5 45⁵	▲	45⁵		
Loučovice		2	3	48⁵	2	50⁵		
Čertova Stěna.....			6⁵	57	▲	57	60/64	
Vyšší Brod klášter.....		1	5	6 02	2 ⁵	6 04⁵		
Vyšší Brod z			3	07⁵	▲	07⁵	50/36	
Herbertov z			4	11⁵	▲	11⁵		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	14	2	16		
Jenín z			5⁵	21⁵	▲	21⁵		
Rybník ○ ●	0		5⁵	6 27				
Úhrnem ...			37⁵	+	6 ⁵	= 44 min		

Os 20902

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					9 52	50/63	
Jenín z			5⁵	9 57⁵	▲	57⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	10 03⁵	2	10 05⁵		
Herbertov z			2⁵	08	▲	08		
Vyšší Brod z			3⁵	11⁵	▲	11⁵	60/46	
Vyšší Brod klášter.....		2	3⁵	15	2 ⁵	17⁵		88622
Čertova Stěna.....			5	22⁵	▲	22⁵		
Loučovice	☑	1	7	29⁵	0 ⁵	30		
Loučovice zastávka nz			3	33	▲	33		
Lipno nad Vltavou		1	3	10 36				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

88622 nejede v † a 31.XII.

Os 20903

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				8 13	55/85	
Loučovice zastávka nz			2⁵	8 15⁵	▲	15⁵		
Loučovice		2	3	18⁵	2	20⁵		
Čertova Stěna			6⁵	27	▲	27	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	32	2 ⁵	34⁵		
Vyšší Brod z			3	37⁵	▲	37⁵	50/36	
Herbertov z			4	41⁵	▲	41⁵		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	44	2	46		
Jenín z			5⁵	51⁵	▲	51⁵		
Rybník ○ ●	0		5⁵	8 57				
Úhrnem ...			37⁵	+	6⁵	= 44 min		

Os 20904

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					13 03	50/63	
Jenín z			5⁵	13 08⁵	▲	08⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	14⁵	2	16⁵		
Herbertov z			2⁵	19	▲	19		
Vyšší Brod z			3⁵	22⁵	▲	22⁵	60/46	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	26	2	28		
Čertova Stěna			5	33	▲	33		
Loučovice		1	7	40	4	44		88682
Loučovice zastávka nz			3	47	▲	47		
Lipno nad Vltavou		1	3	13 50				
Úhrnem ...			39	+	8	= 47 min		

88682 nejede v † a 31.XII.

Os 20905

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				10 57	55/85	
Loučovice zastávka nz.....			2⁵	10 59⁵	▲	59⁵		
Loučovice.....		2	3	11 02⁵	2	11 04⁵		
Čertova Stěna.....			6⁵	11	▲	11	60/64	
Vyšší Brod klášter.....		1	5	16	2 ⁵	18⁵		88622
Vyšší Brod z.....			3	21⁵	▲	21⁵	50/36	
Herbertov z.....			4	25⁵	▲	25⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		3	2⁵	28	2	30		
Jenín z.....			5⁵	35⁵	▲	35⁵		
Rybník ○ ●	0		5⁵	11 41				
Úhrnem ...			37⁵	+	6 ⁵	= 44 min		

88622 nejede v † a 31.XII.

Os 20906

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					15 12	50/63	
Jenín z.....			5⁵	15 17⁵	▲	17⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	6	23⁵	2	25⁵		
Herbertov z.....			2⁵	28	▲	28		
Vyšší Brod z.....			3	31	▲	31	60/46	
Vyšší Brod klášter.....		2	3⁵	34⁵	2	36⁵		88623
Čertova Stěna.....			5	41⁵	▲	41⁵		
Loučovice.....	▣	1	7	48⁵	0 ⁵	49		
Loučovice zastávka nz.....			3	52	▲	52		
Lipno nad Vltavou		1	3	15 55				
Úhrnem ...			38⁵	+	4 ⁵	= 43 min		

88623 nejede v † a 31.XII.

Os 20907

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				13 58	55/85	88681
Loučovice zastávka nz			2⁵	14 00⁵	▲	14 00⁵		
Loučovice	♠	2	3	03⁵	2	05⁵		
Čertova Stěna			6	11⁵	▲	11⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	16⁵	2	18⁵		
Vyšší Brod z			3	21⁵	▲	21⁵	50/36	
Herbertov z			4	25⁵	▲	25⁵		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	28	2	30		
Jenín z			5⁵	35⁵	▲	35⁵		
Rybník ○ ●	0		5⁵	14 41				
Úhrnem ...			37	+	6	= 43 min		

88681 nejede v † a 31.XII.

Os 20908

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					17 51	50/63	20911
Jenín z			5⁵	17 56⁵	▲	56⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	18 02⁵	5	18 07⁵		
Herbertov z			2⁵	10	▲	10		
Vyšší Brod z			3⁵	13⁵	▲	13⁵	60/46	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	17	2 ⁵	19⁵		
Čertova Stěna			5	24⁵	▲	24⁵		
Loučovice	♠	1	7	31⁵	0 ⁵	32		
Loučovice zastávka nz			3	35	▲	35		
Lipno nad Vltavou		1	3	18 38				
Úhrnem ...			39	+	8	= 47 min		

Os 20909

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				16 03	55/85	
Loučovice zastávka nz			2⁵	16 05⁵	▲	05⁵		
Loučovice		2	3	08⁵	2	10⁵		
Čertova Stěna.....			6	16⁵	▲	16⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter.....		1	5	21⁵	2	23⁵		88623
Vyšší Brod z			3	26⁵	▲	26⁵	50/36	
Herbertov z			4	30⁵	▲	30⁵		
Rožmberk nad Vltavou	♠	3	2⁵	33	2	35		8530
Jenín z			5⁵	40⁵	▲	40⁵		
Rybník ◉ ●	⊖		5⁵	16 46				
Úhrnem ...			37	+	6	= 43 min		

88623 nejede v † a 31.XII.

8530 jede v † a ⊖

Os 20910

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ◉ ●	⊖					19 04	50/63	
Jenín z			5⁵	19 09⁵	▲	09⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	6	15⁵	2	17⁵		
Herbertov z			2⁵	20	▲	20		
Vyšší Brod z			3⁵	23⁵	▲	23⁵	60/46	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	27	2 ⁵	29⁵		20913
Čertova Stěna			5	34⁵	▲	34⁵		
Loučovice	♠	1	7	41⁵	0 ⁵	42		
Loučovice zastávka nz.....			3	45	▲	45		
Lipno nad Vltavou		1	3	19 48				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

Os 20911

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				17 34	55/85	
Loučovice zastávka nz			2 ⁵	17 36 ⁵	▲	36 ⁵		
Loučovice		2	3	39 ⁵	2	41 ⁵		
Čertova Stěna			6 ⁵	48	▲	48	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	53	2	55		
Vyšší Brod z			3	58	▲	58	50/36	
Herbertov z			4	18 02	▲	18 02		
Rožmberk nad Vltavou	4	3	2 ⁵	04 ⁵	2 ⁵	07		20908
Jenín z			5 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Rybník ○ ●	0		5 ⁵	18 18				
Úhrnem ...			37⁵	+	6⁵	= 44 min		

Os 20913

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				19 07	55/85	
Loučovice zastávka nz			2 ⁵	19 09 ⁵	▲	09 ⁵		
Loučovice		2	3	12 ⁵	2	14 ⁵		
Čertova Stěna			6 ⁵	21	▲	21	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	26	4	30		20910
Vyšší Brod z			3	33	▲	33	50/36	
Herbertov z			4	37	▲	37		
Rožmberk nad Vltavou		3	2 ⁵	39 ⁵	2	41 ⁵		
Jenín z			5	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Rybník ○ ●	0		5 ⁵	19 52				
Úhrnem ...			37	+	8	= 45 min		

Os 20920

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter		2				5 11	60/46	
Čertova Stěna			5	5 16	▲	16		
Loučovice	▣	1	7	23	0 ⁵	23⁵		
Loučovice zastávka nz			3	26⁵	▲	26⁵		
Lipno nad Vltavou		1	3⁵	5 30				
Úhrnem ...			18⁵	+	0 ⁵	= 19 min		

Os 20921

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter		1				4 22	60/64	
Vyšší Brod z			3	4 25	▲	25	50/36	
Herbertov z			4	29	▲	29		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	31⁵	2	33⁵		
Jenín z			5⁵	39	▲	39		
Rybník ○ ●	0		6	45	5	50	70/40	
Horní Dvořiště	0		8	4 58				
Úhrnem ...			29	+	7	= 36 min		

Os 20922

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					20 44	50/63	
Jenín z			5⁵	20 49⁵	▲	49⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	55⁵	2	57⁵		
Herbertov z			2	59⁵	▲	59⁵		
Vyšší Brod z			3	21 02⁵	▲	21 02⁵	60/46	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	21 06				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 20923

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				20 00	55/85	
Loučovice zastávka nz.....			2⁵	20 02⁵	▲	02⁵		
Loučovice.....		2	3	05⁵	2	07⁵		
Čertova Stěna.....			6⁵	14	▲	14	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	20 19				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

Pn 41576 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 52		7 30	70/41
Horní Dvořiště.....	0	14	7 44	111	9 35	65/44
Rybník	0	10	9 45	20	10 05	
Omlenice.....	0	14	10 19	4	23	60/43
Kaplice	0	10	33	15	48	
Velešín.....	0	9			57	
Holkov	0	6			11 03	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....	0	6			09	
Včelná	0	6			15	
České Budějovice seř.n.	0	10	11 25			
Úhrnem ...		85	+	150	= 3 h 55 min	

Pn 41577 pp

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
České Budějovice seř.n.	0				1 30	70/50	
Včelná	0	16			46		
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	14			2 00		
Holkov	0	15			15		
Velešín	0	11			26		
Kaplice	0	16	2 42	5	47		
Omlenice	0	15	3 02	19	3 21		
Rybník	0	16			37		
Horní Dvořiště	0	8	45	85	5 10		65/49
Summerau	0	14	5 24		7 53		
Úhrnem ...		125	+	109	= 3 h 54 min		

Rn 44501

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				0 16	70/54
Včelná	0	10			26	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			31	
Holkov	0	6			37	
Velešín	0	5			42	
Kaplice	0	7			49	
Omlenice	0	6			55	
Rybník	0	11			1 06	
Horní Dvořiště	0	8	1 14	131	3 25	
Summerau	0	14	3 39		4 24	
Úhrnem ...		72	+	131	= 3 h 23 min	

Pn 44502

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		3 46		4 45	70/48
Horní Dvořiště	0	14	4 59	167	7 46	
Rybník	0	7			53	
Omlenice	0	10			8 03	
Kaplice	0	8	8 11	5	16	
Velešín	0	8			24	
Holkov	0	5			29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8	37	4	41	
Včelná	0	7			48	
České Budějovice seř.n.	0	10	8 58			
Úhrnem ...		77	+	176	= 4 h 13 min	

Pn 44506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		11 30		12 11	70/48
Horní Dvořiště	0	14	12 25	116	14 21	
Rybník	0	7			28	
Omlenice	0	11			39	
Kaplice	0	7	14 46	27	15 13	
Velešín	0	9	15 22	7	29	
Holkov	0	7	36	4	40	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			48	
Včelná	0	7			55	
České Budějovice seř.n.	0	10	16 05			
Úhrnem ...		80	+	154	= 3 h 54 min	

Rn 44507 pp

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				9 33	70/54
Včelná	0	11	9 44	4	48	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			56	
Holkov	0	7			10 03	
Velešín	0	5			08	
Kaplice	0	7			15	
Omlenice.....	0	7			22	
Rybník	0	10			32	
Horní Dvořiště	0	8	10 40	130	12 50	
Summerau	0	14	13 04		14 29	
Úhrnem ...		77	+	134	= 3 h 31 min	

Rn 44509

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				14 55	70/54
Včelná	0	10			15 05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			11	
Holkov	0	7	15 18	3	21	
Velešín	0	7			28	
Kaplice	0	7			35	
Omlenice.....	0	6			41	
Rybník	0	9			50	
Horní Dvořiště	0	8	58	93	17 31	
Summerau	0	14	17 45		19 09	
Úhrnem ...		74	+	96	= 2 h 50 min	

Pn 44512

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		14 52		15 34	70/48
Horní Dvořiště	0	14	15 48	86	17 14	
Rybník	0	6			20	
Omlenice	0	12	17 32	3	35	
Kaplice	0	7			42	
Velešín	0	8			50	
Holkov	0	5			55	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			18 02	
Včelná	0	6	18 08	4	12	
České Budějovice seř.n.	0	11	18 23			
Úhrnem ...		76	+	93	= 2 h 49 min	

Pn 44516

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 33		21 19	70/48
Horní Dvořiště	0	14	21 33	133	23 46	
Rybník	0	6			52	
Omlenice	0	11			0 03	
Kaplice	0	7			10	
Velešín	0	8			18	
Holkov	0	7	0 25	13	38	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			45	
Včelná	0	6			51	
České Budějovice seř.n.	0	10	1 01			
Úhrnem ...		76	+	146	= 3 h 42 min	

Pn 44518

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240, 363 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		0 59		1 42	70/48
Horní Dvořiště	0	14	1 56	111	3 47	
Rybník	0	7			54	
Omlenice	0	11			4 05	
Kaplice	0	6			11	
Velešín	0	8			19	
Holkov	0	5			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			31	
Včelná	0	6			37	
České Budějovice seř.n.	0	10	4 47			
Úhrnem ...		74	+	111	= 3 h 05 min	

Rn 44521

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				7 35	70/54
Včelná	0	9			44	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			49	
Holkov	0	8	7 57	4	8 01	
Velešín	0	7			08	
Kaplice	0	7			15	
Omlenice	0	6			21	
Rybník	0	11			32	
Horní Dvořiště	0	8	8 40	140	11 00	
Summerau	0	14	11 14		11 54	
Úhrnem ...		75	+	144	= 3 h 39 min	

Pn 44522

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		2 44		3 56	70/48
Horní Dvořiště	0	14	4 10	94	5 44	
Rybník	0	8	5 52	6	58	
Omlenice	0	12	6 10	11	6 21	
Kaplice	0	8	29	4	33	
Velešín	0	8			41	
Holkov	0	6			47	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			54	
Včelná	0	8	7 02	15	7 17	
České Budějovice seř.n.	0	10	7 27			
Úhrnem ...		81	+	130	= 3 h 31 min	

Rn 44523

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				20 10	70/54
Včelná	0	10			20	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			25	
Holkov	0	7	20 32	7	39	
Velešín	0	7			46	
Kaplice	0	7			53	
Omlenice	0	6			59	
Rybník	0	10			21 09	
Horní Dvořiště	0	8	21 17	113	23 10	
Summerau	0	14	23 24		0 12	
Úhrnem ...		74	+	120	= 3 h 14 min	

Pn 44528

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		22 45		0 20	70/48
Horní Dvořiště	0	14	0 34	108	2 22	
Rybník	0	7			29	
Omlenice	0	11			40	
Kaplice	0	6			46	
Velešín	0	9	2 55	5	3 00	
Holkov	0	6			06	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			12	
Včelná	0	7			19	
České Budějovice seř.n.	0	10	3 29			
Úhrnem ...		76	+	113	= 3 h 09 min	

Rn 44543

Nymburk vjezd.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		5 38		5 57	70/54
Včelná	0	10			6 07	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			13	
Holkov	0	6			19	
Velešín	0	5			24	
Kaplice	0	8			32	
Omlenice	0	6	6 38	9	47	
Rybník	0	10			57	
Horní Dvořiště	0	8	7 05	120	9 05	
Summerau	0	14	9 19		10 23	
Úhrnem ...		73	+	129	= 3 h 22 min	

Rn 44547Nymburk vjezd.n. - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		11 08		11 34	70/54
Včelná	0	11	11 45	4	49	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			57	
Holkov	0	7			12 04	
Velešín	0	6	12 10	6	16	
Kaplice	0	9			25	
Omlenice	0	6			31	
Rybník	0	10			41	
Horní Dvořiště	0	8	49	117	14 46	
Summerau	0	14	15 00		15 52	
Úhrnem ...		79	+	127	= 3 h 26 min	

Nex 46371Kolín seř.n. - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - SNCF

Lok. ř. 230, 240, 363 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		23 24		0 05	70/54
Včelná	0	11			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			22	
Holkov	0	7			29	
Velešín	0	5			34	
Kaplice	0	7			41	
Omlenice	0	6			47	
Rybník	0	11			58	
Horní Dvořiště	0	8	1 06	70	2 16	
Summerau	0	14	2 30		3 08	
Úhrnem ...		75	+	70	= 2 h 25 min	

Pn 47501 pp

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		16 04		16 54	70/50
Včelná	0	10			17 04	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			09	
Holkov	0	9	17 18	7	25	
Velešín	0	7			32	
Kaplice	0	8	40	4	44	
Omlenice.....	0	9			53	
Rybník	0	12	18 05	4	18 09	
Horní Dvořiště.....	0	9	18	112	20 10	65/49
Summerau	0	14	20 24		22 02	
Úhrnem ...		83	+	127	= 3 h 30 min	

Vn 47502 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240, 363 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		23 51		0 40	70/48
Horní Dvořiště.....	0	14	0 54	38	1 32	
Rybník	0	8			40	
Omlenice.....	0	11			51	
Kaplice	0	6			57	
Velešín	0	8			2 05	
Holkov	0	6	2 11	7	18	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			25	
Včelná	0	7	32	11	43	
České Budějovice seř.n.	0	10	2 53		3 37	
Úhrnem ...		77	+	56	= 2 h 13 min	

Pn 47505

Horní Dvořiště - Summerau pp

Karviná-Doly - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		21 09		21 15	70/50
Včelná	0	10			25	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			30	
Holkov	0	6			36	
Velešín	0	5			41	
Kaplice	0	7			48	
Omlenice	0	6			54	
Rybník	0	11			22 05	
Horní Dvořiště	0	8	22 13	96	23 49	65/49
Summerau	0	14	0 03		1 01	
Úhrnem ...		72	+	96	= 2 h 48 min	

Vn 47506 ppÖBB - Summerau - **České Budějovice seř.n.** - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		21 15		22 10	70/48
Horní Dvořiště	0	14	22 24	56	23 20	
Rybník	0	8	23 28	5	33	
Omlenice	0	11			44	
Kaplice	0	6			50	
Velešín	0	7			57	
Holkov	0	5			0 02	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			08	
Včelná	0	6	0 14	13	27	
České Budějovice seř.n.	0	10	0 37		0 42	
Úhrnem ...		73	+	74	= 2 h 27 min	

Pn 47513 pp

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		21 46		22 50	70/50
Včelná	0	10			23 00	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			06	
Holkov	0	6			12	
Velešín	0	5			17	
Kaplice	0	8	23 25	47	0 12	
Omlenice.....	0	10	0 22	8	30	
Rybník	0	13			43	
Horní Dvořiště.....	0	8	51	139	3 10	
Summerau	0	14	3 24		4 18	
Úhrnem ...		80	+	194	= 4 h 34 min	

Vn 47514 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		18 30		19 24	70/48
Horní Dvořiště.....	0	14	19 38	52	20 30	
Rybník	0	8	20 38	7	45	
Omlenice.....	0	12	57	23	21 20	
Kaplice	0	7			27	
Velešín	0	7	21 34	10	44	
Holkov	0	6			50	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			56	
Včelná	0	5			22 01	
České Budějovice seř.n.	0	9	22 10		22 29	
Úhrnem ...		74	+	92	= 2 h 46 min	

Pn 47533

Důl ČSM sever - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 27		2 31	70/50
Včelná	0	10			41	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			47	
Holkov	0	6			53	
Velešín	0	5			58	
Kaplice	0	8			3 06	
Omlenice	0	6			12	
Rybník	0	11			23	
Horní Dvořiště	0	8	3 31	115	5 26	65/49
Summerau	0	14	5 40		6 32	
Úhrnem ...		74	+	115	= 3 h 09 min	

Vn 47534

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Důl ČSM sever

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		21 46		23 33	70/48
Horní Dvořiště	0	14	23 47	25	0 12	
Rybník	0	6			18	
Omlenice	0	11			29	
Kaplice	0	8	0 37	14	51	
Velešín	0	8			59	
Holkov	0	5			1 04	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			10	
Včelná	0	5			15	
České Budějovice seř.n.	0	9	1 24		1 29	
Úhrnem ...		72	+	39	= 1 h 51 min	

Pn 47537

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		8 40		9 08	70/50
Včelná	0	10			18	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			23	
Holkov	0	7	9 30	5	35	
Velešín	0	5			40	
Kaplice	0	7			47	
Omlenice.....	0	7			54	
Rybník	0	10			10 04	
Horní Dvořiště.....	0	9	10 13	93	11 46	65/49
Summerau	0	14	12 00		13 09	
Úhrnem ...		74	+	98	= 2 h 52 min	

Vn 47538

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 15		6 09	70/48
Horní Dvořiště.....	0	14	6 23	71	7 34	
Rybník	0	7			41	
Omlenice.....	0	11			52	
Kaplice	0	6			58	
Velešín	0	7	8 05	5	8 10	
Holkov	0	6			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			22	
Včelná	0	6	28	4	32	
České Budějovice seř.n.	0	9	8 41		8 49	
Úhrnem ...		72	+	80	= 2 h 32 min	

Vn 47540

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Důl Paskov

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		12 15		13 55	70/48
Horní Dvořiště	0	14	14 09	51	15 00	
Rybník	0	8	15 08	17	25	
Omlenice	0	13	38	4	42	
Kaplice	0	8	50	8	58	
Velešín	0	7			16 05	
Holkov	0	5			10	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			16	
Včelná	0	5			21	
České Budějovice seř.n.	0	8	16 29		16 59	
Úhrnem ...		74	+	80	= 2 h 34 min	

Pn 47543

Důl Paskov - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		14 04		14 25	70/50
Včelná	0	10			35	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			40	
Holkov	0	7			47	
Velešín	0	5			52	
Kaplice	0	8	15 00	5	15 05	
Omlenice	0	8			13	
Rybník	0	11			24	
Horní Dvořiště	0	8	32	83	16 55	
Summerau	0	14	17 09		18 49	
Úhrnem ...		76	+	88	= 2 h 44 min	

Pn 47545

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		20 16		20 23	70/50
Včelná.....	0	10			33	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....	0	6	20 39	3	42	
Holkov.....	0	9			51	
Velešín.....	0	5			56	
Kaplice.....	0	7			21 03	
Omlenice	0	6			09	
Rybník	0	10			19	
Horní Dvořiště.....	0	9	21 28	72	22 40	65/49
Summerau	0	14	22 54		0 33	
Úhrnem ...		76	+	75	= 2 h 31 min	

Vn 47546

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		17 05		18 34	70/48
Horní Dvořiště.....	0	14	18 48	21	19 09	
Rybník	0	7			16	
Omlenice.....	0	11			27	
Kaplice	0	6			33	
Velešín.....	0	6			39	
Holkov.....	0	5			44	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	19 51	4	55	
Včelná.....	0	5			20 00	
České Budějovice seř.n.	0	9	20 09		20 28	
Úhrnem ...		70	+	25	= 1 h 35 min	

Rušící Pn 47565 § pp

Horní Dvořiště - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				23 49	70/47
Summerau.....	0	14	0 03		<i>1 01</i>	

§ jede-li rušící vlak 47565, čeká vlak 47505 a rušící vlaky 47569, 47573 v Horním Dvořišti

Rušící Pn 47569 §

Zavádějte v ③ / ④

Horní Dvořiště - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				23 49	70/47
Summerau.....	0	14	0 03		<i>1 01</i>	

§ jede-li rušící vlak 47569, čeká vlak 47505 a rušící vlak 47573 v Horním Dvořišti

§ jede-li rušící vlak 47565, čeká rušící vlak 47569 v Horním Dvořišti

Vn 47570

ÖBB - Summerau - Horní Dvořiště

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....	0		<i>19 54</i>		20 44	70/33
Horní Dvořiště.....	0	14	20 58			

Rušící Pn 47573 § pp

Horní Dvořiště - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				23 49	70/47
Summerau	0	14	0 03		1 01	

§ jede-li rušící vlak 47573, čeká vlak 47505 v Horním Dvořišti

§ jede-li rušící vlak 47565, čeká rušící vlak 47573 v Horním Dvořišti

§ jede-li rušící vlak 47569, čeká rušící vlak 47573 v Horním Dvořišti

Nex 48169

Mladá Boleslav město - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		4 27		4 54	70/54
Včelná	0	11	5 05	5	5 10	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			17	
Holkov	0	7	24	3	27	
Velešín	0	6			33	
Kaplice	0	7			40	
Omlenice.....	0	6			46	
Rybník	0	10			56	
Horní Dvořiště	0	8	6 04	141	8 25	
Summerau	0	14	8 39		9 34	
Úhrnem ...		76	+	149	= 3 h 45 min	

Nex 48170 pp

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		23 26		1 27	70/56
Horní Dvořiště	0	14	1 41	69	2 50	
Rybník	0	7			57	
Omlenice	0	12	3 09	4	3 13	
Kaplice	0	7			20	
Velešín	0	7			27	
Holkov	0	6			33	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			39	
Včelná	0	6			45	
České Budějovice seř.n.	0	9	3 54		4 19	
Úhrnem ...		74	+	73	= 2 h 27 min	

Pn 48514

ÖBB - Summerau - České Budějovice os.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 13		21 02	70/48
Horní Dvořiště	0	14	21 16	96	22 52	
Rybník	0	8	23 00	4	23 04	
Omlenice	0	12	16	5	21	
Kaplice	0	7			28	
Velešín	0	8			36	
Holkov	0	6			42	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			48	
Včelná	0	7			55	
České Budějovice os.n.	0	10	0 05		0 28	
Úhrnem ...		78	+	105	= 3 h 03 min	

Nex 48541

Mladá Boleslav město - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 230, 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		21 56		22 14	70/54
Včelná	0	10			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			29	
Holkov	0	6			35	
Velešín	0	5			40	
Kaplice	0	7			47	
Omlenice.....	0	6			53	
Rybník	0	10			23 03	
Horní Dvořiště.....	0	8	23 11	121	1 12	
Summerau	0	14	1 26		2 45	
Úhrnem ...		71	+	121	= 3 h 12 min	

Rušící Vn 58670 § pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Most nové n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				19 34	70/61
Rybník	0	8			42	
Omlenice.....	0	10			52	
Kaplice	0	6			58	
Velešín	0	9	20 07	3	20 10	
Holkov	0	6			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	23	33	56	
Včelná	0	7			21 03	
České Budějovice seř.n.	0	8	21 11		22 20	
Úhrnem ...		61	+	36	= 1 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 58670, čeká vlak 48162 v Horním Dvořišti

Pn 66891 pp

Most nové n. - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		23 11		23 41	70/50
Včelná	0	11	23 52	4	56	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	9	0 05	4	0 09	
Holkov	0	9	18	48	1 06	
Velešín	0	7			13	
Kaplice	0	7			20	
Omlenice	0	6			26	
Rybník	0	11	1 37	4	41	
Horní Dvořiště	0	10	1 51			
Úhrnem ...		70	+	60	= 2 h 10 min	

Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				3 09	65/44
Rybník	0	10	3 19	19	38	
Omlenice	0	13			51	60/43
Kaplice	0	7			58	
Velešín	0	8			4 06	
Holkov	0	6			12	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			19	
Včelná	0	8	4 27	16	43	
České Budějovice seř.n.	0	10	4 53		5 47	
Úhrnem ...		69	+	35	= 1 h 44 min	

Rušící Pn 69573 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 730, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		15 29		16 08	70/50
Včelná	0	16			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	14			38	
Holkov	0	14			52	
Velešín	0	11	17 03	20	17 23	
Kaplice	0	16	39	5	44	
Omlenice.....	0	9			53	
Rybník	0	12	18 05	4	18 09	
Horní Dvořiště	0	9	18 18			
Úhrnem ...		101	+	29	= 2 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 69573, čeká vlak 47540 ve Včelné, vlak 47501 ve Velešíně

Pn 69574 pp

UNIPETROL

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 730, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				7 07	65/44
Rybník	0	10			17	
Omlenice.....	0	12			29	60/43
Kaplice	0	7			36	
Velešín	0	8			44	
Holkov	0	6	7 50	15	8 05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			13	
Včelná	0	7	8 20	18	38	
České Budějovice seř.n.	0	11	8 49		9 08	
Úhrnem ...		69	+	33	= 1 h 42 min	

	Lv78620			Lv78622			Lv78624 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Summerau	0		0 10	0		2 38	0		5 42	1
Horní Dvořiště	0	0 18		0	2 46		0	5 50		2

	Lv78621 pp			Lv78623			Lv78625 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Horní Dvořiště	0		0 56	0		4 18	0		6 55	1
Summerau	0	1 04		0	4 26		0	7 03		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Lv78632 pp			Lv78634			Lv78636			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Summerau	0		13 24	0		15 10	0		11 28	1
Horní Dvořiště	0	13 32		0	15 18		0	11 36		2

	Lv78633			Lv78635			Lv78637			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Horní Dvořiště	0		19 54	0		20 25	0		21 46	1
Summerau	0	20 02		0	20 33		0	21 54		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Lv78626			Lv78628			Lv78630			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		8 55	0		9 29	0		10 38	70/33
2	0	9 03		0	9 37		0	10 46		

	Lv78627			Lv78629 pp			Lv78631 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		12 38	0		13 35	0		16 44	70/47
2	0	12 46		0	13 43		0	16 52		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Lv78638 pp			Lv78640			Lv78648			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		18 52	0		23 00	0		8 10	70/33
2	0	19 00		0	23 08		0	8 18		

	Lv78639 pp			Lv78647						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		22 30	0		18 03				70/47
2	0	22 38		0	18 11					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 78641 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						3 26	35/49*	
Loučovice			6	3 32	3	35		
Vyšší Brod klášter			14	49	3	52		
Rožmberk nad Vltavou			9	4 01	3	4 04		
Rybník o	0		11	4 15				
Úhrnem ...			40	+	9	= 49 min		

* z km 14,8 platí 50/44

Lv 78642 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o	0					2 08	40/46	
Rožmberk nad Vltavou			12	2 20	3	23		
Vyšší Brod klášter			9	32	3	35	60/46	
Loučovice			12	47	3	50		
Lipno nad Vltavou			7	2 57				
Úhrnem ...			40	+	9	= 49 min		

Lv 78643 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						10 00	35/49*	
Loučovice			6	10 06	27	33		
Vyšší Brod klášter			14	47	3	50		
Rožmberk nad Vltavou			9	59	3	11 02		
Rybník o	0		10	11 12				
Úhrnem ...			39	+	33	= 1 h 12 min		

* z km 14,8 platí 50/44

Lv 78644 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o	0					8 26	40/46	
Rožmberk nad Vltavou.....			12	8 38	9	47		
Vyšší Brod klášter.....			9	56	3	59	60/46	
Loučovice.....			12	9 11	20	9 31		
Lipno nad Vltavou			7	9 38				
Úhrnem ...			40	+	32	= 1 h 12 min		

Lv 78645 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						15 07	35/49*	
Loučovice.....			6	15 13	3	16		
Vyšší Brod klášter.....			14	30	8	38		
Rožmberk nad Vltavou.....			9	47	3	50		
Rybník o	0		11	16 01				
Úhrnem ...			40	+	14	= 54 min		

* z km 14,8 platí 50/44

Lv 78646 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o	0					11 49	40/46	
Rožmberk nad Vltavou.....			12	12 01	3	12 04		
Vyšší Brod klášter.....			9	13	3	16	60/46	
Loučovice.....			12	28	12	40		
Lipno nad Vltavou			7	12 47				
Úhrnem ...			40	+	18	= 58 min		

Mn 88620 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník Ⓞ.....	0					6 52	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....			15	7 07	4	7 11		
Vyšší Brod klášter.....			13	24	24	48	55/48	
Loučovice			14	8 02				
Úhrnem ...			42	+	28	= 1 h 10 min		

Mn 88621 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						6 08	30/48*	
Vyšší Brod klášter.....			17	6 25	90	7 55	50/45	
Rožmberk nad Vltavou.....			10	8 05	4	8 09		
Rybník Ⓞ.....	0		13	8 22				
Úhrnem ...			40	+	94	= 2 h 14 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88622

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník Ⓞ.....	0					9 30	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....		1	15	9 45	3	48		
Vyšší Brod klášter.....		2*	13	10 01	79	11 20	55/48	20902,20905
Loučovice		1	14	11 34				
Úhrnem ...			42	+	82	= 2 h 04 min		

* uvolní kolej pro vlak 20902 přestavením na manipulační kolej

Mn 88623

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				14 55	30/48*	
Vyšší Brod klášter		1*	17	15 12	107	16 59	50/45	20906,20909,8530
Rožmberk nad Vltavou		3	10	17 09	3	17 12		
Rybník ○	0		13	17 25				
Úhrnem ...			40	+	110	= 2 h 30 min		

☆ uvolní kolej pro vlak 20909 přestavením na manipulační kolej

★ z km 14,8 platí **45/44****Mn 88624 pp**

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					16 50	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	17 05	9	17 14		
Vyšší Brod klášter			13	27	29	56	55/48	
Loučovice			14	18 10				
Úhrnem ...			42	+	38	= 1 h 20 min		

Mn 88625 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						19 47	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	20 04	23	20 27	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	37	25	21 02		
Rybník ○	0		13	21 15				
Úhrnem ...			40	+	48	= 1 h 28 min		

★ z km 14,8 platí **45/44**

Mn 88626 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					18 35	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	18 50	4	54		
Vyšší Brod klášter			13	19 07	75	20 22	55/48	
Loučovice			14	20 36				
Úhrnem ...			42	+	79	= 2 h 01 min		

Mn 88630 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					0 15	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	0 30	4	34		
Vyšší Brod klášter			13	47	27	1 14	55/48	
Loučovice			14	1 28				
Úhrnem ...			42	+	31	= 1 h 13 min		

Mn 88631 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						2 00	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	2 17	33	50	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	3 00	4	3 04		
Rybník ○	0		13	3 17				
Úhrnem ...			40	+	37	= 1 h 17 min		

* z km 14,8 platí **45/44****Mn 88632 pp**

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					5 23	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	5 38	4	42		
Vyšší Brod klášter			12	54	41	6 35	55/48	
Loučovice			13	6 48				
Úhrnem ...			40	+	45	= 1 h 25 min		

Mn 88633 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						21 45	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	22 02	30	22 32	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	42	4	46		
Rybník o	0		13	22 59				
Úhrnem ...			40	+	34	= 1 h 14 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88634 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o	0					21 20	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	21 35	4	39		
Vyšší Brod klášter			13	52	46	22 38	55/48	
Loučovice			14	22 52				
Úhrnem ...			42	+	50	= 1 h 32 min		

Mn 88635 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						23 53	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	0 10	57	1 07	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	1 17	4	21		
Rybník o	0		13	1 34				
Úhrnem ...			40	+	61	= 1 h 41 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88660 pp

Lok. ř. 210, 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				7 15	65/44
Rybník	0	10	7 25	36	8 01	
Omlenice.....	0	14	8 15	64	9 19	60/43
Kaplice.....	0	9	9 28	89	10 57	
Velešín.....	0	10	11 07	31	11 38	
Holkov	0	8	11 46			
Úhrnem ...		51	+	220	= 4 h 31 min	

Mn 88661 pp

Lok. ř. 210, 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holkov	0				12 55	70/50
Velešín.....	0	9	13 04	26	13 30	
Kaplice.....	0	12	42	35	14 17	60/43
Omlenice.....	0	10	14 27	87	15 54	
Rybník	0	13	16 07	19	16 26	
Horní Dvořiště	0	8	16 34			
Úhrnem ...		52	+	167	= 3 h 39 min	

Mn 88665

České Budějovice seř.n. - Holkov pp

Lok. ř. 210, 714, 742, 749, 751, 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				20 29	70/50
Včelná.....	0	13	20 42	29	21 11	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....	0	11	21 22	14	36	
Holkov.....	0	12	48	92	23 20	
Velešín.....	0	9	23 29	52	0 21	
Kaplice.....	0	11	0 32	34	1 06	
Omlenice	0	12	1 18	50	2 08	
Rybník	0	14	2 22	17	39	
Horní Dvořiště	0	9	2 48			
Úhrnem ...		91	+	288	= 6 h 19 min	

Mn 88666

Holkov - České Budějovice seř.n. pp

Lok. ř. 210, 714, 742, 749, 751, 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				18 37	65/44
Rybník	0	10	18 47	42	19 29	
Omlenice	0	14	19 43	53	20 36	60/43
Kaplice.....	0	9	20 45	64	21 49	
Velešín.....	0	10	21 59	12	22 11	
Holkov.....	0	9	22 20	16	36	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....	0	9	45	5	50	
Včelná.....	0	8	58	12	23 10	
České Budějovice seř.n.	0	12	23 22			
Úhrnem ...		81	+	204	= 4 h 45 min	

Vleč 88680

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				11 44	30/48	
Loučovice zastávka nz.....			7	11 51	40	12 31		
Loučovice		2	7	12 38				
Úhrnem ...			14	+	40	= 54 min		

Vleč 88681

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		2				14 21	30/48	20907
vlečka v km 18.796			3	14 24	18	42		
Loučovice		1	3	14 45				
Úhrnem ...			6	+	18	= 24 min		

Vleč 88682

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				12 55	30/48	
vlečka v km 20.046			4	12 59	40	13 39		
Loučovice	♣	2*	4	13 43				20904
Úhrnem ...			8	+	40	= 48 min		

* uvolní kolej pro vlak 20907 přestavením na manipulační kolej

Vleč 88683 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						23 00	30/48	
vlečka v km 18.796.....			3	23 03	34	37		
Loučovice			3	23 40				
Úhrnem ...			6	+	34	= 40 min		

Vleč 88684 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						17 43	30/48	
Loučovice zastávka nz.....			7	17 50	10	18 00		
Loučovice			7	18 07				
Úhrnem ...			14	+	10	= 24 min		

Vleč 88686 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						18 40	30/48	
vlečka v km 20.046.....			4	18 44	9	53		
Loučovice			4	18 57				
Úhrnem ...			8	+	9	= 17 min		

Vleč 88688 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						20 48	30/48	
Loučovice zastávka nz.....			7	20 55	33	21 28		
Loučovice			7	21 35				
Úhrnem ...			14	+	33	= 47 min		

Vleč 88690 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						21 53	30/48	
vlečka v km 20.046.....			4	21 57	29	22 26		
Loučovice			4	22 30				
Úhrnem ...			8	+	29	= 37 min		

Mn 98630 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						8 40	55/48	
Lipno nad Vltavou			7	8 47				

Mn 98631 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						9 21	30/48	
Loučovice			8	9 29				

Mn 98632 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						16 13	55/48	
Lipno nad Vltavou			7	16 20				

Mn 98633 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						16 30	30/48	
Loučovice			8	16 38				

Mn 98651

Lok. ř. 714, 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				7 00	70/46
Včelná	0	15	7 15			

Mn 98652

Lok. ř. 714, 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Včelná	0				7 45	60/43
České Budějovice seř.n.....	0	13	7 58			

Mn 98655 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0				12 38	70/41
Holkov	0	11	12 49			

Mn 98656 pp

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holkov	0				12 05	60/43
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	10	12 15			

Mn 98660

Lok. ř. 210, 742, 749, 751, 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				8 42	65/44
Rybník	0	9	8 51			

Mn 98661 pp

Lok. ř. 210, 742, 749, 751, 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybník	0				1 50	70/50
Horní Dvořiště.....	0	8	1 58			

Mn 98662 pp

Lok. ř. 210, 742, 749, 751, 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				17 19	65/44
Rybník	0	9	17 28			

Mn 98663

Lok. ř. 210, 742, 749, 751, 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybník	0				17 38	70/50
Horní Dvořiště.....	0	8	17 46			

Rušící Nex 48157 §

Zavádějte v ③ a ⑦

Kolín seř.n. - **České Budějovice seř.n.** - **Summerau** - FS

Lok. ř. 230, 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		6 38		6 45	70/54
Včelná	0	9			54	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			59	
Holkov	0	8	7 07	4	7 11	
Velešín	0	7			18	
Kaplice	0	7			25	
Omlenice	0	7	32	32	8 04	
Rybník	0	11			15	
Horní Dvořiště	0	8	8 23	111	10 14	
Summerau	0	14	10 28		11 33	
Úhrnem ...		76	+	147	= 3 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 48157, čeká vlak 44522 v Kamenném Újezdě u Českých Budějovic, vlak 69574 v Omlenicích, vlak 88660 v Rybníku

Nex 48158

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		16 19		17 15	70/56
Horní Dvořiště	0	14	17 29	80	18 49	
Rybník	0	8	18 57	8	19 05	
Omlenice	0	11			16	
Kaplice	0	6			22	
Velešín	0	6			28	
Holkov	0	5			33	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			39	
Včelná	0	5	19 44	3	47	
České Budějovice seř.n.	0	9	19 56		20 42	
Úhrnem ...		70	+	91	= 2 h 41 min	

Nex 48161

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 230, 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		4 16		4 24	70/54
Včelná	0	11	4 35	4	39	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8	47	16	5 03	
Holkov	0	7			10	
Velešín	0	6	5 16	4	20	
Kaplice	0	8			28	
Omlenice	0	6			34	
Rybník	0	12	46	18	6 04	
Horní Dvořiště	0	9	6 13	92	7 45	
Summerau	0	14	7 59		10 50	
Úhrnem ...		81	+	134	= 3 h 35 min	

Nex 48162

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		16 39		18 19	70/56
Horní Dvořiště	0	14	18 33	61	19 34	
Rybník	0	8			42	
Omlenice	0	10			52	
Kaplice	0	6			58	
Velešín	0	9	20 07	3	20 10	
Holkov	0	6			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	23	33	56	
Včelná	0	7			21 03	
České Budějovice seř.n.	0	8	21 11		21 16	
Úhrnem ...		75	+	97	= 2 h 52 min	

Rušící Nex 48166 §

Zavádějte v Ⓢ

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		15 35		16 21	70/56
Horní Dvořiště	0	14	16 35	39	17 14	
Rybník	0	6			20	
Omlenice	0	12	17 32	3	35	
Kaplice	0	7			42	
Velešín	0	8			50	
Holkov	0	5			55	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			18 02	
Včelná	0	6	18 08	4	12	
České Budějovice seř.n.	0	11	18 23		18 31	
Úhrnem ...		76	+	46	= 2 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 48166, čeká vlak 44512 v Horním Dvořišti