



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

705

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice
České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Pízeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
360	15	8619	38	8731	64	68966	72
361	15	8620	39	8733	64	68967	72
		8621	40			68968	73
1760	16	8640	40	42576	64	68969	73
1761	17			42577	65		
		8700	41			78500	73
1970	17	8701	42	45502	65	78501	73
1971	18	8702	43	45503	65	78502	73
1973	18	8703	44	45504	65	78503	74
		8704	45	45505	65	78504	74
8600	19	8705	46	45507	66	78505	74
8601	20	8706	47	45518	66	78506	74
8602	21	8707	48			78507	74
8603	22	8708	49	49500	66		
8604	23	8709	50	49501	67	88541	75
8605	24	8710	51			88542	75
8606	25	8711	52	58882	67	88543	75
8607	26	8712	53	58883	67	88544	76
8608	27	8713	54			88550	76
8609	28	8714	55	68818	68	88551	76
8610	29	8715	56	68819	68	88552	77
8611	30	8716	57	68870	69	88553	77
8612	31	8717	58			88554	77
8613	32	8718	59	68960	69	88555	78
8614	33	8719	60	68961	69		
8615	34	8720	61	68962	70	98560	78
8616	35	8722	62	68963	70	98561	78
8617	36	8724	63	68964	71	98570	78
8618	37	8730	63	68965	71	98571	78

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Trat': Gmünd NÖ - České Velenice - České Budějovice****Opatření pro žst České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 1760, 8600, 8602, 8604, 8606, 8608, 8610, 8612, 8614, 8616, 8618, 8620 končí u cestového návěstidla Lc5a, příp. Lc1a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a, příp. Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	742	749 751	770 771	
Gmünd NÖ - České Velenice	U 1400	U 1400	U 1400	
České Velenice - České Budějovice	U 750	U 750	U 1150	
České Budějovice - České Velenice	U 700	U 750	U 1150	
České Velenice - Gmünd NÖ	U 800	U 850	U 1250	
České Velenice - Veselí nad Lužnicí	U 1350	U 1400	U 1500	
Veselí nad Lužnicí - České Velenice	U 1000	U 1100	U 1400	

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742 2x751		
Gmünd NÖ - České Velenice	T 2000 S 1850	T 2050 S 1900	T 2400 S 2200	T 2700 S 2600		
České Velenice - Borovany	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1450	T 2270 S 2000		Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1650 S 1550	T 2500 S 2200		Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1000 S 950	T 1600 S 1400		
km 198,018 - České Budějovice	T 2000 S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2600 S 2300		¹ T4=2300
České Budějovice - km 198,018	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1600 S 1400		
km 198,018 - České Velenice	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742 2x751		
České Velenice - Gmünd NÖ	T 1000 S 950	T 1200 S 1100	T 1400 S 1300	T 2150 S 1900		
České Velenice - Majdalena	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		² T4=2000 ³ T4=2400
Majdalena - Veselí nad Lužnicí	T 1800 S 1700	T 1900 ² S 1850	T 2100 ³ S 1850	T 2600 S 2500		
Veselí nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		

3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742		
Gmünd NÖ - České Velenice	S 2200	S 2000	S 2400	S 2600		
České Velenice - Jílovice	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600		
Jílovice - Borovany	S 1050	S 1050	S 1700	S 2100		
Borovany - km 198,018	S 750	S 750	S 1200	S 1450		
km 198,018 - České Budějovice	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600		
České Budějovice - km 198,018	S 750	S 750	S 1200	S 1450		
km 198,018 - Jílovice	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600		
Jílovice - České Velenice	S 1400	S 1400	S 2200	S 2600		
České Velenice - Gmünd NÖ	S 900	S 1100	S 1400	S 1750		
České Velenice - Majdalena	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600		
Majdalena - Třeboň	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600		
Třeboň - Veselí nad Lužnicí	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600		
Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 2600		
Lomnice nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600		
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	S 1300	S 1300	S 2100	S 2550		

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/54		S	↓	České Velenice	↑	→S	12	
	12	→S		Nové Hradky		→S	8	
	8	→S		Jílovice		→S	6	
	6	→S		Borovany		→S	10	80/57*
75/55*	10	∅		Nová Ves u Českých Budějovic		∅	8	75/56*
	8	∅		České Budějovice seř.n.		∅		
		∅	České Budějovice os.n.	∅		80/53		

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57*		S	↓	České Velenice	↑	→S	6	
	6	∅		Nová Ves nad Lužnicí		∅	8	
	8	S		Suchdol nad Lužnicí		S	5	
	5	→S		Majdalena		→S	10	
	10	PS		Třeboň		PS	8	
	8	PS		Lomnice nad Lužnicí		PS	10	
	10	∅		Veselí nad Lužnicí		∅		80/53

* Pro lokomotivy ř. 721, 770 platí 70/48

České Velenice – České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78510 až 78513

České Velenice – České Budějovice os.n. a zpět čísla 78514 až 78519

České Velenice – Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 78530 až 78535

R 360Wien - **Gmünd NÖ** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			8 36		8 46	90/78
České Velenice	→S	4	8 50	14	9 04	100/91
Nové Hrady	→S	11	9 15	1	16	
Jílovice	→S	8	24	0 ⁵	24⁵	90/79
Borovany	→S	7⁵	32	1	33	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	10⁵	43⁵	0 ⁵	44	
České Budějovice os.n.	0	8	9 52		10 03	
Úhrnem ...		49	+	17	= 1 h 06 min	

R 361Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Gmünd NÖ** - WienLok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		19 57		20 11	90/81
Nová Ves u Českých Budějovic	0	8	20 19	1	20	
Borovany	→S	11	31	1	32	
Jílovice	→S	6⁵	38⁵	1	39⁵	100/91
Nové Hrady	→S	8⁵	48	1	49	
České Velenice	→S	11	21 00	2	21 02	90/69
Gmünd NÖ		4	21 06		21 13	
Úhrnem ...		49	+	6	= 55 min	

Sp 1760 "Silva Nortica"

Wien - Gmünd NÖ - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			20 44		20 53	90/78
České Velenice	→S	4	20 57	8	21 05	100/91
HI Vyšné z		7	21 12	▲	12	
Nové Hrady	→S	5	17	1	18	
Petříkov z		4⁵	22⁵	▲	22⁵	
Jílovice	→S	4⁵	27	1 ⁵	28⁵	90/79
Hluboká u Borovan z		3⁵	32	▲	32	
Borovany	→S	4	36	1	37	
Radostice u Trocnova z		4	41	▲	41	
Trocnov z		3	44	0 ⁵	44⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	50⁵	0 ⁵	51	
České Budějovice os.n.	0★	8	21 59			
Úhrnem ...		53⁵	+	12⁵	= 1 h 06 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1761 "Silva Nortica"

České Budějovice os.n. - Gmünd NÖ - Wien

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				8 03	90/81
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	8 ⁵	8 11 ⁵	0 ⁵	12	
Trocnov z.....		7	19	▲	19	
Radostice u Trocnova z.....		2 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Borovany.....	→S	3 ⁵	25	1	26	
Hluboká u Borovan z.....		4	30	▲	30	
Jílovice.....	→S	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	100/91
Petříkov z.....		5	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Nové Hrady.....	→S	5 ⁵	45	1	46	
Hl Vyšné z.....		5 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
České Velenice	→S	7 ⁵	59	3	9 02	90/69
Gmünd NÖ		4	9 06		9 18	
Úhrnem ...		56 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 03 min	

Sp 1970

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					9 24	90/78
České Velenice	→S	4	9 28	4	32	100/94
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	6	38	0 ⁵	38 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		8	46 ⁵	0 ⁵	47	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Majdalena.....	→S	5 ⁵	56	4	10 00	
Třeboň lázně z.....		8	10 08	0 ⁵	08 ⁵	
Třeboň.....	PS	2 ⁵	11	1	12	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	7 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Veselí nad Lužnicí	0	10	10 30			
Úhrnem ...		54	+	12	= 1 h 06 min	

Sp 1971

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				9 28	100/90
Lomnice nad Lužnicí	PS	9⁵	9 37⁵	0⁵	38	
Třeboň	PS	8	46	1	47	
Třeboň lázně z		2⁵	49⁵	0⁵	50	
Majdalena	→S	8⁵	58⁵	0⁵	59	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	10 05	0⁵	10 05⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	07⁵	0⁵	08	
Nová Ves nad Lužnicí	0	8⁵	16⁵	0⁵	17	
České Velenice	→S	7	24	4	28	90/69
Gmünd NÖ		4	10 32			
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

Sp 1973

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				17 19	100/90
Lomnice nad Lužnicí	PS	9	17 28	0⁵	28⁵	
Třeboň	PS	7	35⁵	1	36⁵	
Třeboň lázně z		2⁵	39	0⁵	39⁵	
Majdalena	→S	7	46⁵	1	47⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	5	52⁵	1	53⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	55⁵	0⁵	56	
Hrdlořezy z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5	06⁵	1	07⁵	
České Velenice	→S	5⁵	13	3	16	90/69
Gmünd NÖ		4	18 20			
Úhrnem ...		52⁵	+	8⁵	= 1 h 01 min	

Os 8600

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				4 12	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7 ⁵ x	4 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Nové Hrady.....	→S	5 ⁵	25	1	26	90/79 ☆
Petřikov z.....		5 x	31	▲	31	
Jílovice.....	→S	5 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Hluboká u Borovan z.....		4 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Borovany.....	→S	4 ⁵	46	1	47	
Radostice u Trocnova z.....		4 x	51	▲	51	
Trocnov z.....		3 x	54	▲	54	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	7	5 01	1	5 02	
Nové Hodějovice z.....		5 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	5 11			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8601

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 12	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3 x	5 15	▲	15	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	21	0 ⁵	21 ⁵	
Trocnov z		7 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Radostice u Trocnova z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Borovany	→S	3 ⁵	34 ⁵	9 ⁵	44	
Hluboká u Borovan z		4 x	48	▲	48	
Jílovce	→S	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	100/91 ☆
Petřkov z		5 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Nové Hrady	→S	5	6 02 ⁵	1	6 03 ⁵	
HI Vyšné z		5 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
České Velenice	→OS	7 ⁵	6 16			
Úhrnem ...		52	+	12	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8602

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				5 01	100/91 [☆]
HI Vyšné z.....		7 ⁵ x	5 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Nové Hrady.....	→S		5 13 ⁵	1	14 ⁵	90/79 [☆]
Petřikov z.....		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jílovice.....	→S		5 24 ⁵	1	25 ⁵	
Hluboká u Borovan z.....		3 ⁵ x	29	▲	29	
Borovany.....	→S		4 33	3	36	
Radostice u Trocnova z.....		4 x	40	▲	40	
Trocnov z.....		3 x	43	▲	43	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0		6 ⁵ 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Nové Hodějovice z.....		5 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★		3⁵ 5 58			
Úhrnem ...		52	+	5	= 57 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8603

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				6 30	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵ x	6 33⁵	▲	33⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	5⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Trocnov z		7 x	46⁵	▲	46⁵	
Radostice u Trocnova z		2⁵ x	49	▲	49	
Borovany	→S	3⁵	52⁵	1	53⁵	
Hluboká u Borovan z		4 x	57⁵	▲	57⁵	
Jílovice	→S	3⁵	7 01	0 ⁵	7 01⁵	100/91 ☆
Petřkov z		5 x	06⁵	▲	06⁵	
Nové Hrady	→S	5	11⁵	0 ⁵	12	
HI Vyšné z		5 x	17	▲	17	
České Velenice	→S	7	24	2	26	90/69 ☆
Gmünd NÖ		4	7 30			
Úhrnem ...		55⁵	+	4⁵	= 1 h 0 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/64**

Os 8604

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				6 21	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7	6 28	▲	28	
Nové Hrady.....	→S	5	33	1	34	90/79 ☆
Petřikov z.....		5	39	▲	39	
Jílovice.....	→S	4	43	0 ⁵	43⁵	
Hluboká u Borovan z.....		3⁵	47	▲	47	
Borovany.....	→S	4	51	3 ⁵	54⁵	
Radostice u Trocnova z.....		4	58⁵	▲	58⁵	
Trocnov z.....		3	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	6	07⁵	1 ⁵	09	
Nové Hodějovice z.....		5⁵	14⁵	▲	14⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	7 18			
Úhrnem ...		50⁵	+	6⁵	= 57 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/62**

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8605

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				10 46	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	10 49⁵	▲	49⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	55⁵	0 ⁵	56	
Trocnov z		7	11 03	▲	11 03	
Radostice u Trocnova z		2⁵	05⁵	▲	05⁵	100/91 ☆
Borovany	→S	3⁵	09	1	10	
Hluboká u Borovan z		4	14	▲	14	
Jílovice	→S	3⁵	17⁵	4 ⁵	22	
Petřkov z		5	27	▲	27	
Nové Hrady	→S	5	32	0 ⁵	32⁵	
HI Vyšné z		5	37⁵	▲	37⁵	
České Velenice	→S	7⁵	11 45			
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/64**

Os 8606

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				7 53	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7	8 00	▲	8 00	
Nové Hrady.....	→S	5	05	1	06	90/79 ☆
Petřikov z.....		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Jílovice.....	→S	4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hluboká u Borovan z.....		3 ⁵	19	▲	19	
Borovany.....	→S	4	23	4	27	
Radostice u Trocnova z.....		4	31	▲	31	
Trocnov z.....		3	34	▲	34	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
Nové Hodějovice z.....		4 ⁵	46	▲	46	
České Budějovice os.n.	0 ★	4	8 50			
Úhrnem ...		50	+	7	= 57 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/62**

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8607

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				12 03	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	12 06⁵	▲	06⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	12⁵	1	13⁵	
Trocnov z		7	20⁵	▲	20⁵	
Radostice u Trocnova z		2⁵	23	▲	23	
Borovany	→S	3⁵	26⁵	1 ⁵	28	
Hluboká u Borovan z		4	32	▲	32	
Jílovice	→S	3⁵	35⁵	0 ⁵	36	100/91 ☆
Petřkov z		5	41	▲	41	
Nové Hrady	→S	5	46	0 ⁵	46⁵	
HI Vyšné z		5	51⁵	▲	51⁵	
České Velenice	→S	7⁵	59	2	13 01	90/69 ☆
Gmünd NÖ		4	13 05			
Úhrnem ...		56⁵	+	5⁵	= 1 h 02 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8608

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					10 51	90/78 ☆
České Velenice	→S	4	10 55	2	57	100/91 ☆
HI Vyšné z		7	11 04	▲	11 04	
Nové Hrady	→S	5	09	1 ⁵	10⁵	
Petříkov z		4⁵	15	▲	15	
Jílovice	→S	4⁵	19⁵	1	20⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3⁵	24	▲	24	
Borovany	→S	4	28	1 ⁵	29⁵	
Radostice u Trocnova z		4	33⁵	▲	33⁵	
Trocnov z		3	36⁵	▲	36⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	42⁵	1	43⁵	
Nové Hodějovice z		4⁵	48	▲	48	
České Budějovice os.n.	0★	4	11 52			
Úhrnem ...		54	+	7	= 1 h 01 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8609

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				13 40	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	13 43⁵	▲	43⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	49⁵	0 ⁵	50	
Trocnov z		7	57	▲	57	
Radostice u Trocnova z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Borovany	→S	3⁵	14 03	1	14 04	
Hluboká u Borovan z		4	08	▲	08	
Jílovice	→S	3⁵	11⁵	4 ⁵	16	100/91 ☆
Petříkov z		5	21	▲	21	
Nové Hrady	→S	5	26	0 ⁵	26⁵	
HI Vyšné z		5	31⁵	▲	31⁵	
České Velenice	→S	7⁵	14 39			
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/64**

Os 8610

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				12 32	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7	12 39	▲	39	
Nové Hrady.....	→S	5	44	4	48	90/79 ☆
Petřikov z.....		4 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Jílovice.....	→S	4 ⁵	57	1	58	
Hluboká u Borovan z.....		3 ⁵	13 01 ⁵	▲	13 01 ⁵	
Borovany.....	→S	4	05 ⁵	1 ⁵	07	
Radostice u Trocnova z.....		4	11	▲	11	
Trocnov z.....		3	14	▲	14	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	6	20	1 ⁵	21 ⁵	
Nové Hodějovice z.....		5	26 ⁵	▲	26 ⁵	
České Budějovice os.n.	0 ★	3 ⁵	13 30			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/62**

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8611

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 04	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	15 07⁵	▲	07⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	13⁵	0 ⁵	14	
Trocnov z		7	21	▲	21	
Radostice u Trocnova z		3	24	▲	24	
Borovany	→S	3	27	4	31	
Hluboká u Borovan z		4	35	▲	35	
Jílovice	→S	3⁵	38⁵	1	39⁵	100/91 ☆
Petřkov z		5	44⁵	▲	44⁵	
Nové Hrady	→S	5	49⁵	1	50⁵	
HI Vyšné z		5	55⁵	▲	55⁵	
České Velenice	→S	7⁵	16 03	8	16 11	90/69 ☆
Gmünd NÖ		4	16 15			
Úhrnem ...		56⁵	+	14⁵	= 1 h 11 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8612

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				13 51	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7	13 58	▲	58	
Nové Hrady.....	→S	5	14 03	1 ⁵	14 04 ⁵	
Petřikov z.....		4 ⁵	09	▲	09	
Jílovice.....	→S	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z.....		3 ⁵	18	▲	18	
Borovany.....	→S	4	22	1 ⁵	23 ⁵	
Radostice u Trocnova z.....		4	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Trocnov z.....		3	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	6	36 ⁵	1	37 ⁵	
Nové Hodějovice z.....		4 ⁵	42	▲	42	
České Budějovice os.n.	0 ★	4	14 46			
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8613

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 40	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	16 43⁵	▲	43⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	49⁵	0 ⁵	50	
Trocnov z		7	57	▲	57	
Radostice u Trocnova z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Borovany	→S	3⁵	17 03	1	17 04	
Hluboká u Borovan z		4	08	▲	08	
Jílovce	→S	3⁵	11⁵	4 ⁵	16	100/91 ☆
Petříkov z		5	21	▲	21	
Nové Hradky	→S	5	26	0 ⁵	26⁵	
HI Vyšné z		5	31⁵	▲	31⁵	
České Velenice	→S	7⁵	17 39			
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8614

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					14 51	90/78 ☆
České Velenice	→S	4	14 55	2	57	100/91 ☆
HI Vyšné z		7⁵	15 04⁵	▲	15 04⁵	
Nové Hrady	→S	5	09⁵	1⁵	11	
Petříkov z		4⁵	15⁵	▲	15⁵	
Jílovice	→S	4⁵	20	1⁵	21⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3⁵	25	▲	25	
Borovany	→S	4	29	1	30	
Radostice u Trocnova z		4	34	▲	34	
Trocnov z		3	37	▲	37	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	43	▲	43	
Nové Hodějovice z		4⁵	47⁵	▲	47⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	15 51			
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8615

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				18 04	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	18 07⁵	▲	07⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	13⁵	0 ⁵	14	
Trocnov z		7	21	▲	21	
Radostice u Trocnova z		2⁵	23⁵	▲	23⁵	
Borovany	→S	3⁵	27	1	28	
Hluboká u Borovan z		4	32	▲	32	
Jílovice	→S	3⁵	35⁵	0 ⁵	36	100/91 ☆
Petřkov z		5	41	▲	41	
Nové Hrady	→S	5	46	0 ⁵	46⁵	
HI Vyšné z		5	51⁵	▲	51⁵	
České Velenice	→S	7⁵	59	2	19 01	90/69 ☆
Gmünd NÖ		4	19 05			
Úhrnem ...		56⁵	+	4⁵	= 1 h 01 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8616

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				16 51	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7	16 58	▲	58	
Nové Hrady.....	→S	5	17 03	1 ⁵	17 04 ⁵	90/79 ☆
Petřikov z.....		4 ⁵	09	▲	09	
Jílovice.....	→S	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Hluboká u Borovan z.....		3 ⁵	18	▲	18	
Borovany.....	→S	4	22	1 ⁵	23 ⁵	
Radostice u Trocnova z.....		4	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Trocnov z.....		3	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	6	36 ⁵	1	37 ⁵	
Nové Hodějovice z.....		4 ⁵	42	▲	42	
České Budějovice os.n.	0 ★	4	17 46			
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/62**

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8617

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				19 37	90/81 ☆
Nové Hodějovice z.....		3⁵	19 40⁵	▲	40⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	6	46⁵	0 ⁵	47	
Trocnov z.....		7	54	▲	54	
Radostice u Trocnova z.....		2⁵	56⁵	▲	56⁵	
Borovany	→S	3⁵	20 00	4	20 04	
Hluboká u Borovan z		4	08	▲	08	
Jílovice.....	→S	3⁵	11⁵	4 ⁵	16	100/91 ☆
Petříkov z.....		5	21	▲	21	
Nové Hrady.....	→S	5	26	0 ⁵	26⁵	
HI Vyšné z		5	31⁵	▲	31⁵	
České Velenice	→OS	7⁵	20 39			
Úhrnem ...		52⁵	+	9⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8618

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					18 26	90/78 ☆
České Velenice	→S	4	18 30	2	32	100/91 ☆
HI Vyšné z		7	39	▲	39	
Nové Hrady	→S	5	44	4	48	
Petříkov z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
Jílovice	→S	4⁵	57	1	58	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3⁵	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Borovany	→S	4	05⁵	1⁵	07	
Radostice u Trocnova z		4	11	▲	11	
Trocnov z		3	14	▲	14	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	20	1⁵	21⁵	
Nové Hodějovice z		5	26⁵	▲	26⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	19 30			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8619

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				21 07	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3	x 21 10	▲	10	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	8	18	1	19	
Trocnov z		8⁵	x 27⁵	▲	27⁵	
Radostice u Trocnova z		2⁵	x 30	▲	30	
Borovany	→S	4	34	4	38	
Hluboká u Borovan z		4	x 42	▲	42	
Jílovice	→S	5⁵	47⁵	1 ⁵	49	100/91 ☆
Petřkov z		4⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
Nové Hrady	→S	4⁵	58	2	22 00	
HI Vyšné z		6	x 22 06	▲	06	
České Velenice	→OS	7	22 13			
Úhrnem ...		57⁵	+		8⁵	= 1 h 06 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8620

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					19 26	90/78 ☆
České Velenice	→S	4	19 30	2	32	100/91 ☆
HI Vyšné z		7 x	39	▲	39	
Nové Hrady	→S	5	44	1	45	
Petříkov z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Jílovice	→S	4 ⁵	54	1	55	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Borovany	→S	4	20 02 ⁵	2 ⁵	20 05	
Radostice u Trocnova z		4 x	09	▲	09	
Trocnov z		3 x	12	▲	12	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	6	18	3 ⁵	21 ⁵	
Nové Hodějovice z		4 ⁵ x	26	▲	26	
České Budějovice os.n.	0★	4	20 30			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8621

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 40	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		4 x	22 44	▲	44	
Nová Ves u Českých Budějovic	0	5 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Trocnov z		6 ⁵ x	57	▲	57	
Radostice u Trocnova z		2 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Borovany	→S	3 ⁵	23 03	1	23 04	
Hluboká u Borovan z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jílovce	→S	4	11 ⁵	0 ⁵	12	100/91 ☆
Petřkov z		5 x	17	▲	17	
Nové Hradky	→S	5	22	1	23	
HI Vyšné z		5 x	28	▲	28	
České Velenice	→OS	8	23 36			
Úhrnem ...		52 ⁵	+		3 ⁵ = 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8640

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					7 47	90/78 ☆
České Velenice	→S	4	7 51			

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

Os 8700

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				4 08	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	6	4 14	1	15	
Dvory nad Lužnicí z.....		5 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z.....		3 x	23	▲	23	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2	28 ⁵	1	29 ⁵	
Majdalena.....	→S	5 ⁵	35	1	36	
Majdalena zastávka z.....		2 x	38	▲	38	
Třeboň lázně z.....		8	46	1	47	
Třeboň.....	PS	2 ⁵	49 ⁵	1 ⁵	51	
Lužnice z.....		4 x	55	▲	55	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	5 ⁵	5 00 ⁵	1	5 01 ⁵	
Frahelž z.....		4 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Hr Víkov nad Lužnicí z.....		4 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6 ⁵	5 16			
Úhrnem ...		60 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 08 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8701

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				4 43	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6 ^x	4 49	▲	49	
Frahelž z		4 ^{5x}	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4 ⁵	58	8 ⁵	5 06 ⁵	
Lužnice z		5 ^{5x}	5 12	▲	12	
Třeboň	PS	5 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Třeboň lázně z		2 ⁵	21	1	22	
Majdalena zastávka z		8 ^{5x}	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Majdalena	→S	3	33 ⁵	1	34 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	41 ⁵	5	46 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Hrdlořezy z		3 ^{5x}	53	▲	53	
Dvory nad Lužnicí z		3 ^{5x}	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	6 03	1	6 04	
České Velenice	→S	8	6 12			
Úhrnem ...		71	+	18	= 1 h 29 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8702

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				5 21	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	5 27⁵	1	28⁵	
Dvory nad Lužnicí z		6 x	34⁵	▲	34⁵	
Hrdlořezy z		3⁵ x	38	▲	38	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	43⁵	1	44⁵	
Majdalena	→S	6	50⁵	1	51⁵	
Majdalena zastávka z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Třeboň lázně z		7⁵	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
Třeboň	PS	3	05⁵	1	06⁵	
Lužnice z		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	6	17⁵	3 ⁵	21	
Frahelž z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4 x	28⁵	▲	28⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	6 35			
Úhrnem ...		65⁵	+	8⁵	= 1 h 14 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8703

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				6 04	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6 x	6 10	▲	10	
Frahelž z		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4 ⁵	19	1	20	
Lužnice z		6 x	26	▲	26	
Třeboň	PS	5 ⁵	31 ⁵	1 ⁵	33	
Třeboň lázně z		2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Majdalena zastávka z		8 ⁵ x	45	▲	45	
Majdalena	→S	3	48	1	49	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	56	1	57	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Hrdlořezy z		3 ⁵ x	7 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 ⁵ x	07	▲	07	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
České Velenice	→S	8	7 22			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 18 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/53**

Os 8704

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				6 32	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	6 38⁵	1	39⁵	
Dvory nad Lužnicí z		6	45⁵	▲	45⁵	
Hrdlořezy z		3⁵	49	▲	49	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2	54⁵	4 ⁵	59	
Majdalena	→S	6⁵	7 05⁵	2 ⁵	7 08	
Majdalena zastávka z		3	11	▲	11	
Třeboň lázně z		8	19	0 ⁵	19⁵	
Třeboň.....	PS	3	22⁵	5 ⁵	28	
Lužnice z.....		5	33	▲	33	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	38⁵	1	39⁵	
Frahelž z		3⁵	43	▲	43	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4⁵	47⁵	▲	47⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	7 54			
Úhrnem ...		66⁵	+	15⁵	= 1 h 22 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8705

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				8 06	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6	8 12	▲	12	
Frahelž z		4⁵	16⁵	▲	16⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	21	3⁵	24⁵	
Lužnice z		5⁵	30	▲	30	
Třeboň	PS	5	35	3	38	
Třeboň lázně z		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵	50	▲	50	
Majdalena	→S	3	53	1	54	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	9 01	1	9 02	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Hrdlořezy z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3⁵	12	▲	12	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	18⁵	0⁵	19	
České Velenice	→S	8	9 27			
Úhrnem ...		70⁵	+	10⁵	= 1 h 21 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8706

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				7 27	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	7 33 ⁵	0 ⁵	34	
Dvory nad Lužnicí z		6	40	▲	40	
Hrdlořezy z		3 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	49	1	50	
Majdalena	→S	6 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Majdalena zastávka z		3	8 00 ⁵	▲	8 00 ⁵	
Třeboň lázně z		8	08 ⁵	0 ⁵	09	
Třeboň	PS	3	12	1	13	
Lužnice z		5	18	▲	18	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Frahelž z		3 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hr Víkov nad Lužnicí z		5	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6 ⁵	8 39			
Úhrnem ...		67	+	5	= 1 h 12 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8707

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				11 40	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6	11 46	▲	46	
Frahelž z		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	55	1 ⁵	56⁵	
Lužnice z		6	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Třeboň	PS	5⁵	08	1	09	
Třeboň lázně z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵	21	▲	21	
Majdalena	→S	3	24	1	25	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	32	2	34	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Hrdlořezy z		3	39	▲	39	
Dvory nad Lužnicí z		3	42	▲	42	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	48⁵	1	49⁵	
České Velenice	→S	8⁵	12 58			
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8708

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				10 58	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	11 04	0 ⁵	11 04 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		6	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hrdlořezy z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	19	1	20	
Majdalena	→S	6 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Majdalena zastávka z		3	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Třeboň lázně z		8	38 ⁵	0 ⁵	39	
Třeboň	PS	3	42	1	43	
Lužnice z		5	48	▲	48	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5	53	4	57	
Frahelž z		4	12 01	▲	12 01	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6 ⁵	12 12			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 14 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8709

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				13 40	100/90 ☆
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5⁵	13 45⁵	▲	45⁵	
Frahelž z		4	49⁵	▲	49⁵	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	4	53⁵	4	57⁵	
Lužnice z.....		5	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Třeboň.....	PS	5⁵	08	1	09	
Třeboň lázně z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵	21	▲	21	
Majdalena	→S	3	24	1	25	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	31	0 ⁵	31⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Hrdlořezy z.....		3	36⁵	▲	36⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	39⁵	▲	39⁵	
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	6⁵	46	0 ⁵	46⁵	
České Velenice	→S	7⁵	14 54			
Úhrnem ...		65⁵	+	8⁵	= 1 h 14 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8710

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				13 02	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	13 08	0 ⁵	08⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵	14	▲	14	
Hrdlořezy z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	23	1	24	
Majdalena	→S	5⁵	29⁵	1	30⁵	
Majdalena zastávka z		2⁵	33	▲	33	
Třeboň lázně z		8	41	0 ⁵	41⁵	
Třeboň	PS	3	44⁵	1	45⁵	
Lužnice z		4⁵	50	▲	50	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	55⁵	1 ⁵	57	
Frahelž z		4	14 01	▲	14 01	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4⁵	05⁵	▲	05⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	14 12			
Úhrnem ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8711

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				14 40	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6	14 46	▲	46	
Frahelž z		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	55	1 ⁵	56⁵	
Lužnice z		6	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Třeboň	PS	5⁵	08	1	09	
Třeboň lázně z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵	21	▲	21	
Majdalena	→S	3	24	6	30	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	37	2 ⁵	39⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Hrdlořezy z		3⁵	46	▲	46	
Dvory nad Lužnicí z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	56	4	16 00	
České Velenice	→S	8	16 08			
Úhrnem ...		71⁵	+	16⁵	= 1 h 28 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8712

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				13 52	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	13 58⁵	0⁵	59	
Dvory nad Lužnicí z		6	14 05	▲	14 05	
Hrdlořezy z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	11⁵	0⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	14	1⁵	15⁵	
Majdalena	→S	6⁵	22	5	27	
Majdalena zastávka z		3	30	▲	30	
Třeboň lázně z		8	38	0⁵	38⁵	
Třeboň	PS	3	41⁵	1	42⁵	
Lužnice z		5	47⁵	▲	47⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	53	6	59	
Frahelž z		4	15 03	▲	15 03	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	15 14			
Úhrnem ...		67	+	15	= 1 h 22 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8713

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				15 40	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6	15 46	▲	46	
Frahelž z		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	55	1 ⁵	56⁵	
Lužnice z		6	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Třeboň	PS	5⁵	08	1	09	
Třeboň lázně z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵	21	▲	21	
Majdalena	→S	3	24	6	30	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	37	2 ⁵	39⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Hrdlořezy z		3⁵	46	▲	46	
Dvory nad Lužnicí z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	56	4	17 00	
České Velenice	→S	8	17 08			
Úhrnem ...		71⁵	+	16⁵	= 1 h 28 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8714

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				14 58	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	5 ⁵	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		6	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hrdlořezy z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	19	1	20	
Majdalena	→S	6 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Majdalena zastávka z		3	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Třeboň lázně z		8	38 ⁵	0 ⁵	39	
Třeboň	PS	3	42	1	43	
Lužnice z		5	48	▲	48	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	5	53	4	57	
Frahelž z		4	16 01	▲	16 01	
Hr Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6 ⁵	16 12			
Úhrnem ...		65	+	9	= 1 h 14 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8715

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				18 40	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6	x 18 46	▲	46	
Frahelž z		4⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	55	1 ⁵	56⁵	
Lužnice z		6	x 19 02⁵	▲	19 02⁵	
Třeboň	PS	5⁵	08	1	09	
Třeboň lázně z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵	x 21	▲	21	
Majdalena	→S	3	24	7	31	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	38	1 ⁵	39⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Hrdlořezy z		3⁵	x 46	▲	46	
Dvory nad Lužnicí z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	56	1	57	
České Velenice	→S	8	20 05			
Úhrnem ...		71⁵	+	13⁵	= 1 h 25 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8716

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				15 52	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	6⁵	15 58⁵	0⁵	59	
Dvory nad Lužnicí z.....		6	16 05	▲	16 05	
Hrdlořezy z.....		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		3	11⁵	0⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2	14	1⁵	15⁵	
Majdalena.....	→S	6⁵	22	5⁵	27⁵	
Majdalena zastávka z.....		3	30⁵	▲	30⁵	
Třeboň lázně z.....		8	38⁵	0⁵	39	
Třeboň.....	PS	3	42	2⁵	44⁵	
Lužnice z.....		5	49⁵	▲	49⁵	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	5	54⁵	1	55⁵	
Frahelž z.....		4	59⁵	▲	59⁵	
Hr Víkov nad Lužnicí z.....		5	17 04⁵	▲	17 04⁵	
Veselí nad Lužnicí	Ø	6⁵	17 11			
Úhrnem ...		67	+	12	= 1 h 19 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8717

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				19 40	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵	x 19 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Frahelž z		4	x 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	53 ⁵	4	57 ⁵	
Lužnice z		5	x 20 02 ⁵	▲	20 02 ⁵	
Třeboň	PS	5 ⁵	08	1	09	
Třeboň lázně z		2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Majdalena zastávka z		8 ⁵	x 21	▲	21	
Majdalena	→S	3	24	1	25	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	32	1	33	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Hrdlořezy z		3	x 38	▲	38	
Dvory nad Lužnicí z		3	x 41	▲	41	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
České Velenice	→OS	8	20 56			
Úhrnem ...		67	+	9	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8718

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					17 14	90/78 ☆
České Velenice	→S	4	17 18	2	20	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	5⁵	25⁵	1	26⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		4⁵	31	▲	31	
Hrdlořezy z.....		3	34	▲	34	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2	39	1	40	
Majdalena.....	→S	5	45	3	48	
Třeboň lázně z.....		8	56	0⁵	56⁵	
Třeboň.....	PS	2	58⁵	1	59⁵	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	7⁵	18 07	0⁵	18 07⁵	
Frahelž z.....		3⁵	11	▲	11	
Hr Víkov nad Lužnicí z.....		3⁵	14⁵	▲	14⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5⁵	18 20			
Úhrnem ...		56⁵	+	9⁵	= 1 h 06 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/61

Os 8719

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809,810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				21 48	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		6	x 21 54	▲	54	
Frahelž z		4 ⁵	x 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4 ⁵	22 03	1 ⁵	22 04 ⁵	
Lužnice z		6	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Třeboň	PS	5 ⁵	16	1	17	
Třeboň lázně z		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Majdalena zastávka z		8 ⁵	x 29	▲	29	
Majdalena	→S	3	32	1	33	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	40	4	44	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Hrdlořezy z		3 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 ⁵	x 54	▲	54	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
České Velenice	→OS	8	23 09			
Úhrnem ...		71 ⁵	+		9 ⁵	= 1 h 21 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8720

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				19 02	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	19 08	0 ⁵	08⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵ x	14	▲	14	
Hrdlořezy z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2	23	1	24	
Majdalena	→S	5⁵	29⁵	1	30⁵	
Majdalena zastávka z		2⁵ x	33	▲	33	
Třeboň lázně z		8	41	0 ⁵	41⁵	
Třeboň.....	PS	3	44⁵	1	45⁵	
Lužnice z.....		4⁵ x	50	▲	50	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	55⁵	1 ⁵	57	
Frahelž z		4 x	20 01	▲	20 01	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	20 12			
Úhrnem ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8722

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				20 10	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	6	20 16	0 ⁵	16⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hrdlořezy z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	27⁵	0 ⁵	28	
Suchdol nad Lužnicí	S	2	30	4	34	
Majdalena	→S	6	40	1	41	
Majdalena zastávka z		2 x	43	▲	43	
Třeboň lázně z		7	50	0 ⁵	50⁵	
Třeboň	PS	2⁵	53	1	54	
Lužnice z		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5	21 04	1 ⁵	21 05⁵	
Frahelž z		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		4	13⁵	0 ⁵	14	
Veselí nad Lužnicí	Ø	6	21 20			
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8724

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				22 20	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	6⁵	22 26⁵	0⁵	27	
Dvory nad Lužnicí z.....		6 x	33	▲	33	
Hrdlořezy z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		3	39⁵	0⁵	40	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	2	42	1⁵	43⁵	
Majdalena.....	→S	6⁵	50	1	51	
Majdalena zastávka z.....		3 x	54	▲	54	
Třeboň lázně z.....		8	23 02	0⁵	23 02⁵	
Třeboň.....	PS	3	05⁵	1	06⁵	
Lužnice z.....		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	5⁵	17	1	18	
Frahelž z.....		4 x	22	▲	22	
Hr Vítkov nad Lužnicí z.....		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	23 33			
Úhrnem ...		67	+	6	= 1 h 13 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8730

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třeboň	PS				7 05	80/55
Lužnice z.....		4 x	7 09	▲	09	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	5	14	3⁵	17⁵	
Frahelž z.....		3⁵ x	21	▲	21	
Hr Vítkov nad Lužnicí z.....		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5⁵	7 30			
Úhrnem ...		21⁵	+	3⁵	= 25 min	

Os 8731

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				7 04	80/53
Hr Vítkov nad Lužnicí z		5 x	7 09	▲	09	
Frahelž z		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	16	1	17	
Lužnice z		4⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Třeboň	PS	4⁵	26	1 ⁵	27⁵	
Třeboň lázně z		2	29⁵	1 ⁵	31	
Majdalena zastávka z		7 x	38	▲	38	
Majdalena	→S	2⁵	40⁵	1	41⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	5⁵	7 47			
Úhrnem ...		38	+	5	= 43 min	

Os 8733

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				16 38	80/53
Hr Vítkov nad Lužnicí z		5⁵ x	16 43⁵	▲	43⁵	
Frahelž z		4 x	47⁵	▲	47⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	52	4 ⁵	56⁵	
Lužnice z		6⁵ x	17 03	▲	17 03	
Třeboň	PS	5	08	1	09	
Třeboň lázně z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Majdalena zastávka z		8⁵ x	21	▲	21	
Majdalena	→S	3	17 24			
Úhrnem ...		39⁵	+	6⁵	= 46 min	

Pn 42576 pp

ÖBB - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			19 12		20 40	65/48
České Velenice	→S	6	20 46			

Pn 42577 pp

České Velenice - Gmünd NÖ - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....	S				7 10	70/46
Gmünd NÖ.....		7	7 17		8 18	

Pn 45502

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....					9 40	65/48
České Velenice.....	→S	7	9 47			

Pn 45503

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....	S				8 15	70/46
Gmünd NÖ.....		7	8 22			

Pn 45504

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....					10 40	65/48
České Velenice.....	→S	7	10 47			

Pn 45505

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....	S				11 15	70/46
Gmünd NÖ.....		7	11 22			

Pn 45507

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				15 43	70/46
Gmünd NÖ		7	15 50			

Pn 45518

České Velenice - České Budějovice seř.n. pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					16 54	65/48
České Velenice	→S	7	17 01	60	18 01	70/48
Nové Hradky	→S	17	18 18	43	19 01	
Jílovce	→S	13			14	
Borovany	→S	9			23	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	Ø	19	19 42	7	49	
České Budějovice seř.n.	Ø	11	20 00			
Úhrnem ...		76	+	110	= 3 h 06 min	

Rn 49500 pp

ÖBB - Gmünd NÖ - Veselí nad Lužnicí - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			18 35		19 10	75/53
České Velenice	→S	7	19 17	78	20 35	
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	9	20 44	14	58	80/55
Suchdol nad Lužnicí	S	12			21 10	
Majdalena	→S	5			15	
Třeboň	PS	11			26	
Lomnice nad Lužnicí	PS	8			34	
Veselí nad Lužnicí	Ø	12	21 46		22 13	
Úhrnem ...		64	+	92	= 2 h 36 min	

Vn 49501 pp

Hněvice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Gmünd NÖ - ÖBB

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø		4 59		5 47	95/79
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	15	6 02	39	6 41	
Třeboň.....	PS	10			51	
Majdalena.....	→S	12	7 03	9	7 12	100/85
Suchdol nad Lužnicí.....	S	7			19	
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	9	28	7	35	
České Velenice	→S	8	43	19	8 02	90/69
Gmünd NÖ		5	8 07		8 47	
Úhrnem ...		66	+	74	= 2 h 20 min	

Vn 58883 / 58882 pp

Protivín - České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	Ø		20 46		21 36	80/62
Nová Ves u Českých Budějovic.....	Ø	12	21 48	20	22 08	75/72
Borovany.....	→S	17			25	80/74
Jílovice.....	→S	7			32	
Nové Hrady.....	→S	10			42	
České Velenice	→S	15	22 57	49	23 46	
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	8	23 54			
Úhrnem ...		69	+	69	= 2 h 18 min	

Pn 68818

Borovany - České Budějovice seř.n. přípřež ř. 749

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				21 22	70/48
Nové Hrady	→S	13			35	
Jílovice	→S	9	21 44	6	50	
Borovany	→S	8	58	29	22 27	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	0	16	22 43	8	51	
České Budějovice seř.n.	0	11	23 02			
Úhrnem ...		57	+	43	= 1 h 40 min	

Pn 68819

Přípřež ř. 749

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				4 03	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	0	13			16	60/43
Borovany	→S	18	4 34	16	50	65/43
Jílovice	→S	9			59	70/48
Nové Hrady	→S	11	5 10	8	5 18	
České Velenice	→S	17	5 35			
Úhrnem ...		68	+	24	= 1 h 32 min	

Pn 68870 pp

Nová Ves nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Ves nad Lužnicí	0				13 26	70/50
Suchdol nad Lužnicí	S	13	13 39	58	14 37	
Majdalena	→S	8			45	
Třeboň	PS	15	15 00	13	15 13	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	12			25	
Veselí nad Lužnicí	0	13	15 38		17 26	
Úhrnem ...		61	+	71	= 2 h 12 min	

Pn 68961 / 68960 pp

České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí

České Budějovice - Borovany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				23 03	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	14			17	60/43
Borovany.....	→S	20			37	65/43
Jílovice	→S	7			44	70/48
Nové Hrady	→S	11			55	
České Velenice	→S	16	0 11	47	0 58	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	0	7			1 05	70/50
Suchdol nad Lužnicí.....	S	11			16	
Majdalena	→S	7			23	
Třeboň.....	PS	12			35	
Lomnice nad Lužnicí	PS	9			44	
Veselí nad Lužnicí	0	13	1 57			
Úhrnem ...		127	+	47	= 2 h 54 min	

Pn 68963 / 68962 pp**České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí**

České Budějovice - Borovany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				3 31	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	13			44	60/43
Borovany.....	→S	18			4 02	65/43
Jílovice.....	→S	8			10	70/48
Nové Hrady.....	→S	13	4 23	7	30	
České Velenice	→S	17	47	91	6 18	65/43
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	8			26	70/50
Suchdol nad Lužnicí.....	S	12	6 38	44	7 22	
Majdalena.....	→S	9	7 31	12	43	
Třeboň.....	PS	12	55	44	8 39	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	10			49	
Veselí nad Lužnicí	0	15	9 04			
Úhrnem ...		135	+	198	= 5 h 33 min	

Pn 68965 / 68964 pp

České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí

České Budějovice - Borovany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				13 04	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	14	13 18	4	22	60/43
Borovany.....	→S	20	42	43	14 25	65/43
Jílovice.....	→S	10			35	70/48
Nové Hrady.....	→S	12	14 47	25	15 12	
České Velenice	→S	17	15 29	44	16 13	65/43
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	8			21	70/50
Suchdol nad Lužnicí.....	S	13	16 34	7	41	
Majdalena.....	→S	7			48	
Třeboň.....	PS	14	17 02	8	17 10	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	13	23	30	53	
Veselí nad Lužnicí	0	14	18 07			
Úhrnem ...		142	+	161	= 5 h 03 min	

Pn 68967 / 68966 pp**Veselí nad Lužnicí - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.**

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				18 24	70/48
Lomnice nad Lužnicí	PS	14			38	
Třeboň	PS	11			49	
Majdalena	→S	13			19 02	
Suchdol nad Lužnicí	S	9	19 11	47	58	
Nová Ves nad Lužnicí	0	15	20 13	5	20 18	
České Velenice	→S	11	29	114	22 23	
Nové Hrady	→S	16	22 39	7	46	
Jílovice	→S	13	59	15	23 14	
Borovany	→S	11	23 25	17	42	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	0	19			0 01	
České Budějovice seř.n.	0	10	0 11			
Úhrnem ...		142	+	205	= 5 h 47 min	

Pn 68969 / 68968 pp**Veselí nad Lužnicí - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.**

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				23 42	70/48
Lomnice nad Lužnicí	PS	14			56	
Třeboň.....	PS	10			0 06	
Majdalena	→S	11			17	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	8	0 25	5	30	
Nová Ves nad Lužnicí	0	14			44	
České Velenice	→S	8	52	29	1 21	
Nové Hrady	→S	16			37	
Jílovice	→S	10			47	
Borovany.....	→S	8			55	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	17			2 12	
České Budějovice seř.n.	0	10	2 22			
Úhrnem ...		126	+	34	= 2 h 40 min	

Lv 78500 pp

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					8 30	75/53
České Velenice	→S	5	8 35			

Lv 78501

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				8 53	80/53
Gmünd NÖ		5	8 58			

Lv 78502

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					11 35	75/53
České Velenice	→S	5	11 40			

Lv 78503 pp

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				14 41	80/53
Gmünd NÖ		5	14 46			

Lv 78504 pp

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					13 15	75/53
České Velenice	→S	5	13 20			

Lv 78505 pp

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				18 50	80/53
Gmünd NÖ		5	18 55			

Lv 78506

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ					21 16	75/53
České Velenice	→S	5	21 21			

Lv 78507

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				20 30	80/53
Gmünd NÖ		5	20 35			

Mn 88541 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø				6 40	70/46
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	20	7 00	48	7 48	
Třeboň.....	PS	19	8 07	56	9 03	
Majdalena.....	→S	20	9 23	44	10 07	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	14	10 21	60	11 21	
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	21	11 42	48	12 30	
České Velenice	→S	16	12 46			
Úhrnem ...		110	+	256	= 6 h 06 min	

Mn 88542 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				13 10	65/43 70/50
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	10	13 20	55	14 15	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	14	14 29	33	15 02	
Majdalena.....	→S	10	15 12	33	45	
Třeboň.....	PS	20	16 05	18	16 23	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	18	41	50	17 31	
Veselí nad Lužnicí	Ø	21	17 52			
Úhrnem ...		93	+	189	= 4 h 42 min	

Mn 88543

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø				12 15	70/46
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	17	12 32	12	44	
Třeboň.....	PS	16	13 00	49	13 49	
Majdalena.....	→S	18	14 07	42	14 49	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	11	15 00	21	15 21	
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	17	38	67	16 45	
České Velenice	→S	13	16 58			
Úhrnem ...		92	+	191	= 4 h 43 min	

Mn 88544

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				17 53	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	0	9	18 02	46	18 48	70/50
Suchdol nad Lužnicí	S	15	19 03	38	19 41	
Majdalena	→S	9	50	65	20 55	
Třeboň	PS	17	21 12	34	21 46	
Lomnice nad Lužnicí	PS	14	22 00	6	22 06	
Veselí nad Lužnicí	0	16	22 22			
Úhrnem ...		80	+	189	= 4 h 29 min	

Mn 88550 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				7 35	70/48
Nové Hrady	→S	16	7 51	69	9 00	
Jílovice	→S	12	9 12	25	37	
Borovany	→S	11	48	122	11 50	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	0	18	12 08	7	12 15	
České Budějovice seř.n.	0	11	12 26			
Úhrnem ...		68	+	223	= 4 h 51 min	

Mn 88551 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				5 35	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	0	12	5 47	5	52	60/43
Borovany	→S	17	6 09	64	7 13	65/43
Jílovice	→S	11	7 24	10	34	70/48
Nové Hrady	→S	15	49	25	8 14	
České Velenice	→S	19	8 33			
Úhrnem ...		74	+	104	= 2 h 58 min	

Mn 88552

Borovany - České Budějovice seř.n. pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				11 58	70/48
Nové Hrady.....	→S	17	12 15	61	13 16	
Jílovice.....	→S	13	13 29	5	34	65/49
Borovany.....	→S	10	44	127	15 51	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	18	16 09	5	16 14	
České Budějovice seř.n.	0	11	16 25			
Úhrnem ...		69	+	198	= 4 h 27 min	

Mn 88553

České Budějovice seř.n. - Borovany pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				14 20	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	12	14 32	8	40	60/43
Borovany.....	→S	17	57	9	15 06	65/43
Jílovice.....	→S	11	15 17	5	22	70/48
Nové Hrady.....	→S	15	37	48	16 25	
České Velenice	→S	19	16 44			
Úhrnem ...		74	+	70	= 2 h 24 min	

Mn 88554 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				17 04	70/48
Nové Hrady.....	→S	17	17 21	28	49	
Jílovice.....	→S	12	18 01	5	18 06	
Borovany	→S	10	18 16			
Úhrnem ...		39	+	33	= 1 h 12 min	

Mn 88555 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Borovany	S				19 41	65/43
Jílovice	→S	9	19 50	10	20 00	70/48
Nové Hradý	→S	13	20 13	87	21 40	
České Velenice	→S	18	21 58			
Úhrnem ...		40	+	97	= 2 h 17 min	

Mn 98560 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	S				8 47	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	0	9	8 56			

Mn 98561 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Ves nad Lužnicí	0				11 07	70/41
České Velenice	→S	9	11 16			

Mn 98570 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Ves u Českých Budějovic	0				9 07	65/49
České Budějovice seř.n.	0	12	9 19			

Mn 98571 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				8 16	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	0	12	8 28			