



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 704

pro trať

**České Budějovice – Benešov u Prahy**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	20
	Tabelární jízdní řády .....	21

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	21	1830	50	8241	81		
101	22	1831	51	8243	81	46371	107
		1832	52	8250	81		
206	23	1833	53	8260	82	47501	108
207	24	1835	54	8262	82	47502	109
		1838	55	8264	83	47505	110
532	25			8265	84	47506	110
533	26	8200	56	8266	85	47513	111
		8201	57	8267	86	47514	112
630	27	8202	58	8268	87	47533	112
631	28	8203	59	8269	88	47534	113
632	29	8204	60	8270	89	47537	113
633	30	8205	61	8271	90	47538	114
634	31	8206	62	8272	91	47540	114
635	32	8207	63	8273	92	47543	115
636	33	8208	64	8274	93	47545	115
637	34	8209	65	8275	94	47546	116
638	35	8210	66	8276	95		
639	36	8211	67	8277	96	48157	152
640	37	8212	68	8278	97	48158	152
641	38	8213	69	8279	98	48161	153
642	39	8214	70	8280	98	48162	153
643	40	8215	71	8281	99	48166	154
644	41	8217	72	8282	99	48169	117
645	42	8220	73	8283	100	48170	118
646	43	8221	73	8284	101		
647	44	8222	74	8285	102	48514	119
660	45	8224	75	8286	102	48541	120
661	45	8230	75	8287	103		
662	46	8231	76			49500	121
663	46	8232	77	26120	103	49501	122
664	47	8233	77	26121	103		
665	47	8234	78	26122	104	58430	123
666	48	8235	78	26123	104	58432	124
667	48	8236	79	26191	104	58434	125
668	49	8237	79				
669	49	8238	80	44543	105	58670	126
		8239	80	44547	106		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
58785	127	68300	133	85546	144	98420	148
		68302	134	85547	144	98421	148
62801	127			85548	145	98422	148
62803	128	68410	135	85549	145	98423	149
						98450	149
63801	128	68660	136	85801	146	98451	149
63803	129					98452	149
		68871	137	88420	146	98453	150
64811	130			88421	146	98454	150
		69573	138	88430	147	98455	150
66891	131	69574	139	88431	147	98456	150
						98457	151
67892	132	69910	140	88500	147	98460	151
		69911	141			98461	151
68200	132	69912	142	95560	148		
68202	133	69913	143	95561	148		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****A) Opatření pro žst České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 98453, 98455, 98457 končí u cestového návěstidla Sc102b nebo Sc101b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety. Posunující díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc102b nebo Sc101b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

**B) Opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Tranzitní nákladní vlaky ve směru Vých Nemanice - České Budějovice - Včelná a opačně vedené v žst České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží (osobního nádraží) mohou jet bez předchozího zpravení (povolení zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Plzeň - č.j. 67/2005-O11/12-2) přes obvod osobního nádraží (seřaďovacího nádraží) při zachování jízdních dob, stanovené rychlosti, brzdících procent i dalších údajů uvedených v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlak Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		230, 240 242	362 363	2x230 2x240			
České Budějovice - Tábor	Vn	U 950 <sup>1</sup>	U 950 <sup>1</sup>	U <sub>4</sub> 2000			<sup>1</sup> U <sub>4</sub> =1000 tun
Tábor - Benešov u Prahy	Vn		U 950 <sup>1</sup>	U <sub>4</sub> 2000			
Benešov u Prahy - Tábor	Vn		U 950	U <sub>4</sub> 2000			
Tábor - České Budějovice	Vn	U 950	U 950	U <sub>4</sub> 2000			

**2) Vlak Nex, Rn, Pn:**

**a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230	240 242	362 363	2x230 2x240			
České Budějovice - - Vých Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 2900 S 2800			Při průjezdu u odj. návštěvídla (L101c,L102b)
České Budějovice - - Vých Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 2900 S 2800			
České Budějovice - - Vých Nemanice I po koleji 5b	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2900 S 2800			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400  <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2800
Vých Nemanice I - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 2600 <sup>2</sup> S 2400			Při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 <sup>2</sup> S 2200			
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2900 S 2800			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230	240 242	362 363	2x230 2x240			
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2900 S 2800			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1400 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2800
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1250 <sup>1</sup> S 1100	T 1250 <sup>1</sup> S 1100	T 1250 <sup>1</sup> S 1100	T 2500 <sup>2</sup> S 2200			Platí pro rozjezd kdekoliv v úseku
	T 1750 <sup>3</sup> S 1650	T 1750 <sup>3</sup> S 1650	T 1750 <sup>3</sup> S 1650	T 2900 S 2800			Platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, včetně rozjezdu u vj. náv. žst Planá nad Lužnicí <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1800
	T 2000 <sup>4</sup> S 1850	T 2000 <sup>4</sup> S 1850	T 2000 <sup>4</sup> S 1850	T 2900 S 2800			Platí jen při průj. celým úsekem, v žst Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2200
Tábor - Střežimíř	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 <sup>2</sup> S 2200			Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střežimíř
	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2270 S 2000			Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střežimíř
Střežimíř - - Benešov u Prahy			T 2270 <sup>5</sup> S 2000				Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
			T 1600 S 1400				Při rozjezdu u vj. náv. žst Bystřice u Benešova
			T 1250 S 1100				Při rozjezdu v žst Bystřice u Benešova
Střežimíř - - Bystřice u Benešova	T 2270 <sup>5</sup> S 2000	T 2270 <sup>5</sup> S 2000		T 2900 S 2800			<sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2400 tun při průjezdu úseky Heř- maničky - Votice a vj. náv. žst Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
Benešov u Prahy - - Střežimíř			T 1250 S 1100				Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Benešov u Prahy - Střežimíř
			T 1020 S 900				Při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230	240 242	362 363	2x230 2x240			
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 1020 S 900	T 1020 S 900		T 2050 <sup>1</sup> S 1800			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2300 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2400
Střeziměř - Tábor	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2900 S 2800			
Tábor - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2900 S 2800			
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 2200 <sup>3</sup> S 1950	T 2200 <sup>3</sup> S 1950	T 2200 <sup>3</sup> S 1950	T 2900 S 2800			<sup>3</sup> Při průjezdu celým úsekem mezi stanicemi Veselí n.L. - Dynín platí T <sub>4</sub> =2400
Horusice - Dynín	T 1980 <sup>3</sup> S 1750	T 1980 <sup>3</sup> S 1750	T 1980 <sup>3</sup> S 1750	T 2900 S 2800			
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2900 S 2800			Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst Dynín povolen Při rozjezdu v úseku
Chotýčany - - Výh Nemanice I	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			
Chotýčany - - Výh Nemanice I	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2900 S 2800			
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2900 S 2800			
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2900 S 2800			Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2900 S 2800			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

## b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 742	749 751 752	2x751 2x752 2x753	770 771	2x730 2x740 2x742		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100		Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 2000 S 1800	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300		
Výh Nemanice I - - Chotýčany	T 800 S 700		T 1600 <sup>1</sup> S 1400		T 1470 <sup>1</sup> S 1300		Při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650		T 1500 <sup>1</sup> S 1300		T 1400 <sup>1</sup> S 1250		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		<sup>1</sup> T <sub>d</sub> =1800 <sup>2</sup> T <sub>d</sub> =1180 <sup>3</sup> T <sub>d</sub> =1100
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		<sup>4</sup> T <sub>d</sub> =1320 <sup>5</sup> T <sub>d</sub> =2280 <sup>6</sup> T <sub>d</sub> =2130 <sup>7</sup> T <sub>d</sub> =2500
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1000 S 900		T 2000 S 1800		T 2500 S 1750		
Tábor - Střeziměř	T 900 <sup>2</sup> S 800	T 900 <sup>2</sup> S 800	T 1750 <sup>5</sup> S 1550		T 1750 <sup>5</sup> S 1550		Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
	T 850 <sup>3</sup> S 750	T 850 <sup>3</sup> S 750	T 1650 <sup>6</sup> S 1450		T 1650 <sup>6</sup> S 1450		Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - - Benešov u Prahy	T 1020 <sup>4</sup> S 900	T 1020 <sup>4</sup> S 900	T 1950 <sup>7</sup> S 1750		T 1950 <sup>7</sup> S 1750		
Benešov u Prahy - - Střeziměř	T 900 <sup>2</sup> S 800	T 900 <sup>2</sup> S 800	T 1750 <sup>5</sup> S 1550		T 1750 <sup>5</sup> S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Benešov u Prahy - Střeziměř
	T 850 <sup>3</sup> S 750	T 850 <sup>3</sup> S 750	T 1650 <sup>6</sup> S 1450		T 1650 <sup>6</sup> S 1450		Při rozjezdu kdekoliv v úseku

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 742	749 751 752	2x751 2x752 2x753	770 771	2x730 2x740 2x742		
Bystřice u Benešova - - Střezimíř	T 850 <sup>1</sup> S 750	T 850 <sup>1</sup> S 750	T 1650 <sup>2</sup> S 1450		T 1650 S 1450		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1100 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2130 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2400 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1900
Střezimíř - Tábor	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
Tábor - - Veselí nad Lužnicí	T 2050 S 1800		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 1800 S 1600		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Horusice - Dynín	T 1130 S 1000		T 2500 S 2000		T 2500 S 1950		
Dynín - Chotýčany	T 850 S 750		T 1600 <sup>4</sup> S 1500		T 1600 <sup>4</sup> S 1400		Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst Dynín povolen
	T 800 S 700		T 1600 <sup>4</sup> S 1400		T 1530 <sup>4</sup> S 1350		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Výh Nemanice I	T 2000 S 1850		T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2100	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 2500 S 2200	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550		



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	740 742	751 752	708	714	
České Budějovice - Vých Nemanice I	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	
Vých Nemanice I - Chotýčany	S 750	S 700	S 750	S 350	S 600	
Chotýčany - Dynín	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Dynín - Veselí nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Veselí nad Lužnicí - Planá nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Planá nad Lužnicí - Tábor	S 900	S 900	S 950	S 425	S 700	
Tábor - Čekanice	S 1300	S 1300	S 1350		S 1000	
Čekanice - Sudoměřice u Tábora	S 800	S 800	S 900		S 700	
Sudoměřice u Tábora - Střeziměř	S 750	S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Heřmaničky		S 2200	S 2400		S 2200	
Heřmaničky - Votice		S 1450	S 1450		S 1000	
Votice - Bystřice u Benešova		S 2200	S 2400		S 2200	
Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy		S 1300	S 1350		S 1000	
Benešov u Prahy - Votice		S 750	S 800		S 600	
Votice - Heřmaničky		S 800	S 900		S 700	
Heřmaničky - Střeziměř		S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Planá nad Lužnicí	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Planá nad Lužnicí - Horusice	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Horusice - Dynín	S 1100	S 1000	S 1000	S 500	S 900	
Dynín - Chotýčany	S 800	S 750	S 800	S 350	S 600	
Chotýčany - Vých Nemanice I	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Vých Nemanice I - České Budějovice	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242	362 363		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650		Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400
Výh Nemanice I - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200		Při průjezdu celým úsekem
Chotýčany - Planá nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200		
Planá nad Lužnicí - Tábor	T 2050 <sup>2</sup> S 1850	T 2050 <sup>2</sup> S 1850	T 2050 <sup>2</sup> S 1850		Platí při průjezdu celým úsekem, v žst Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2200
Tábor - Střeziměř	T 1300 S 1150	T 1300 T 1150	T 1350 T 1200		Při průjezdu úsekem Hr. Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - Benešov u Prahy			T 2600 S 2300		Při průjezdu úseky Heřmaničky - - Votice a vj. náv. žst Bystřice u Benešova - - Benešov u Prahy
Střeziměř - - Bystřice u Benešova	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Benešov u Prahy - Střeziměř			T 1350 S 1200		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Benešov u Prahy - Střeziměř
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Střeziměř - Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242	362 363		
Tábor - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - Hrusice	T 2200 <sup>1</sup> S 2000	T 2200 <sup>1</sup> S 2000	T 2200 <sup>1</sup> S 2000		<sup>1</sup> Při průjezdu celým úsekem Veselí nad Lužnicí - Dynín platí T <sub>a</sub> =2400
Hrusice - Dynín	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 1980 <sup>1</sup> S 1750		
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		Při průjezdu úsekem Hrusice - Chotýčany, rozjezd v žst Dynín povolen
Chotýčany - Vých Nemanice I	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Vých Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000		<sup>2</sup> T <sub>a</sub> =2400
Vých Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc5b,Sc101b, Sc101c,Sc102b)

Při přejíždění místa styku trakčních systémů mezi ŽST Benešov u Prahy a ŽST Bystřice u Benešova musí být elektrické vytápění vlaku (centrální napájení vlaku elektrickou energií) vypnuto nejpozději v úrovni návěsti 50 „Stáhněte sběrač“. Jeho opětovné zapnutí je dovoleno nejdříve v okamžiku, kdy celý vlak mine návěst 52 resp. 53 „Začátek stejnosměrné resp. jednofázové trakční proudové soustavy“.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/50</b>		0S	České Budějovice seř.n.		0S	<b>5</b>
		0	České Budějovice os.n.		0	
	<b>5</b>	0	Vých Nemanice I		0	<b>5</b> <b>75/50</b>
	<b>5</b>	0	Hluboká na Vltavou-Záměstí		0	<b>4</b>
	<b>4</b>		Odb Dobřevovice			<b>3</b>
<b>70/47</b>	<b>3</b>	0	x Chotýčany x		0	<b>4</b> <b>70/48</b>
	<b>4</b>	0	x Ševětín x		0	<b>7</b>
<b>75/49</b>	<b>7</b>	0	x Dynín x		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	Horusice		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	<b>Veselí nad Lužnicí</b>		0	<b>5</b> <b>75/45</b>
	<b>5</b>	0	Soběslav		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Roudná		0	<b>5</b>
<b>80/48</b>	<b>5</b>	0	Planá nad Lužnicí		0	<b>6</b> <b>80/50</b>
	<b>6</b>	00S	<b>Tábor</b>		00S	<b>3</b>
	<b>3</b>	0~	Vých Čekanice		0~	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Chotoviny		0	<b>4</b>
<b>75/45</b>	<b>4</b>	→S	Sudoměřice u Tábora		→S	<b>6</b>
<b>70/48</b>	<b>6</b>	0	Střeziměř		0	<b>4</b> <b>70/48</b>
	<b>4</b>	0	Ješetice		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	→S	Heřmaničky		S	<b>4</b> <b>80/48</b>
	<b>4</b>	→S	Votice		→S	<b>3</b>
	<b>3</b>	0	<b>Olbramovice</b>		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	Tomice		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Bystřice u Benešova		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	00	<b>Benešov u Prahy</b>		0	<b>75/49</b>

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78400 až 78403

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78404 až 78409

České Budějovice seř.n. - Tábor a zpět čísla 78410 až 78414

České Budějovice os.n. - Tábor a zpět čísla 78419 až 78423

Tábor - Benešov u Prahy a zpět čísla 78430 až 78436

Chotýčany - Dynín a zpět čísla 78440 až 78460

Střeziměř - Benešov u Prahy - Praha Libeň sudá čísla 78550 až 78578

Benešov u Prahy - Střeziměř lichá čísla 78551, 78553

## Ex 100 "Jóže Plečnik"

Ljubljana - České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		18 54		19 05	100/103
! Výň Nemanice I.....	0	5			10	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			15	
x Odb Dobřejovice .....		2			17	
x Chotýčany .....	0	4			21	
x Ševětín.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Dynín.....	0	4 <sup>5</sup>			29	
Horusice.....	0	2			31	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 35 <sup>5</sup>	2	37 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	4 <sup>5</sup> +	48	▲	48	
Planá nad Lužnicí .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0S	6	58 <sup>5</sup>	2	20 00 <sup>5</sup>	
Výň Čekanice.....	0~	3 <sup>5</sup>			04	
Chotoviny .....	0	3			07	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Střezimř.....	0	6			16 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	→S	3			23 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	4			27 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
Tomice .....	0	3			33	
Bystřice u Benešova .....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 41		20 43	
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	4	= 1 h 36 min	

## Ex 101 "Jóže Plečnik"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n. - Ljubljana

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		7 15		7 16	100/103
Bystřice u Benešova .....	0	5			21	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	2 <sup>5</sup>			30	
Heřmaničky .....	S	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	0	3 <sup>5</sup>			41	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	6			47	
Chotoviny .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Vých Čekanice .....	0~	4			54 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	7 57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	8 00	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	4			10 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	5	8 19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	5			25 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	3			28 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			33	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			39	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3			42	
! Vých Nemanice I .....	0	5			47	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	8 51		9 02	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	+	4	= 1 h 35 min	

# R 206

Salzburg - **České Budějovice os.n.** - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0			8 19		<b>8 30</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I. ....	0	<b>4</b>				<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>6</b>	<b>+</b>	<b>8 40</b>	3	<b>43</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>				<b>46</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>				<b>50</b>	
x Ševětín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>				<b>58<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3</b>				<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>05</b>	
Soběslav .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>4</b>				<b>13<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>				<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>6</b>		<b>9 23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>27<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>34</b>	
Sťezimíř .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>				<b>44</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>				<b>47</b>	
Votice .....	→S	<b>4</b>				<b>51</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>3</b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10 00</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4</b>				<b>10 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**R 207**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - **České Budějovice os.n.** - Salzburg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
Tomice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 19 10</b>	5	<b>15</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>	<b>+ 47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 29</b>		<b>20 40</b>	
Úhrnem ...		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 44 min</b>	



## Ex 532 "Budvar"

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				6 08	100/103
! Výh Nemanice I .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejevice .....		2 <sup>5</sup>			20	
x Chotýčany .....	0	3			23	
x Ševětín .....	0	3			26	
x Dynín .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	3			33 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4	6 37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	5 <sup>5</sup>			45	
Roudná .....	0	4			49	
Planá nad Lužnicí .....	0	4			53	
<b>Tábor</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	7 00 <sup>5</sup>	
Výh Čekanice .....	0~	3			03 <sup>5</sup>	
Chotoviny .....	0	3			06 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>			10	
Střeziměř .....	0	6			16	
Ješetice .....	0	4			20	
Heřmaničky .....	→S	3			23	
Votice .....	→S	4 <sup>5</sup>	+ 7 27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			33	
Tomice .....	0	3			36	
Bystřice u Benešova .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			7 43	
Úhrnem ...		88	+	7	= 1 h 35 min	

## Ex 533 "Budvar"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Tomice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6</b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Ševětín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejovice .....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	+	2	<b>= 1 h 30 min</b>	

# R 630

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				4 02	100/103
! Výň Nemanice I. ....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejsice .....		2			13 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	4			17 <sup>5</sup>	
x Ševětín.....	0	3			20 <sup>5</sup>	
x Dynín.....	0	5			25 <sup>5</sup>	
Horusice.....	0	3			28 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4	4 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Roudná .....	0	5			45	
Planá nad Lužnicí .....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hr Sezimovo Ústí z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Výň Čekanice.....	0~	3 <sup>5</sup>			5 02	
Chotoviny .....	0	3			05	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	0	6			14 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	0	4			18 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	S	3			21 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	4 <sup>5</sup>			26	
<b>Olbramovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Tomice .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
Bystřice u Benešova .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	4	5 41		5 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 631**Hradec Králové hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		8 15		<b>8 16</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	S	4			37 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	0	3 <sup>5</sup>			44	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Chotoviny .....	0	3			52 <sup>5</sup>	
Vých Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			56	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	59	2	9 01	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	4 <sup>5</sup> +	9 12	2	14	
Soběslav .....	0	5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	25	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	4 <sup>5</sup>			31	
x Dynín .....	0	3			34	
x Ševětín .....	0	4			38	
x Chotýčany .....	0	4			42	
x Odb Dobřejovice .....		3			45	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
! Vých Nemanice I .....	0	5			54	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	9 58			
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	9	= 1 h 42 min	

# R 632

## České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>5 02</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 02</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 41</b>		<b>6 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 633**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		10 15		10 16	100/103
Bystřice u Benešova .....	0	5			21	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>			32	
Heřmaničky .....	S	4			36	
Ješetice .....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Střeziměř .....	0	4			42 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	5 <sup>5</sup>			48	
Chotoviny .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Vých Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			55	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	58	2 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>	11 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	5			12 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	24	2	26	
Horusice .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	3			33 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
x Chotýčany .....	0	4			42	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámstf. ....	0	3 <sup>5</sup> ↗	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
! Vých Nemanice I. ....	0	5 <sup>5</sup>			54	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	11 58			
Úhrnem ...		95	+	7	= 1 h 42 min	

↙ zastavuje od 15.IV. do 5.XI.

# R 634

**České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>7 02</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Horusice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3	<b>58<sup>5</sup></b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 41</b>		<b>8 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 635**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		11 15		11 16	100/103
Bystřice u Benešova .....	0	5			21	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11 28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>			34	
Heřmaničky .....	S	4			38	
Ješetice .....	0	3			41	
Střezimíř .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	5 <sup>5</sup>			50	
Chotoviny .....	0	3			53	
Vých Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	59 <sup>5</sup>	2	12 01 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>			08	
Roudná .....	0	4			12	
Soběslav .....	0	4 <sup>5</sup>	12 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Dynín .....	0	3			33	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		3			44 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
! Vých Nemanice I .....	0	6			54	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	12 58			
Úhrnem ...		94 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 42 min	



# R 636

## České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				10 02	100/103
! Výh Nemanice I .....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejevice .....		2 <sup>5</sup>			14	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	3			20 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	5			25 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	3			28 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4	10 32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	5 <sup>5</sup>	40	1	41	
Roudná .....	0	5			46	
Planá nad Lužnicí .....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0S	6	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Výh Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			11 03	
Chotoviny .....	0	3			06	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	0	6			15 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	0	4 <sup>5</sup>			20	
Heřmaničky .....	→S	3			23	
Votice .....	→S	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
Tomice .....	0	3			33	
Bystřice u Benešova .....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	11 41		11 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 637**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		13 15		13 16	100/103
Bystřice u Benešova .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>			33	
Heřmaničky .....	S	4			37	
Ješetice .....	0	3			40	
Střezimíř .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	5 <sup>5</sup>			49	
Chotoviny .....	0	3			52	
Vých Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	58 <sup>5</sup>	3	14 01 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>			08	
Roudná .....	0	4			12	
Soběslav .....	0	4 <sup>5</sup>	14 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Dynín .....	0	3			33	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		3			44 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
! Vých Nemanice I .....	0	6			54	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	14 58			
Úhrnem ...		94	+	8	= 1 h 42 min	

**R 638****České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3</b>	<b>+ 12 28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 02</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>		<b>13 43</b>	
Úhrnem ...		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 639**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		15 15		<b>15 16</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15 27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>			33	
Heřmaničky .....	S	4			37	
Ješetice .....	0	3			40	
Střezimíř .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	5 <sup>5</sup>			49	
Chotoviny .....	0	3			52	
Vých Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	4			10 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	4 <sup>5</sup>	16 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Horusice .....	0	5 +	28	2	30	
x Dynín .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
x Chotýčany .....	0	4			42	
x Odb Dobřejovice .....		3			45	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
! Vých Nemanice I .....	0	5 <sup>5</sup>			54	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	16 58			
Úhrnem ...		94 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 42 min	

**R 640****České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>22</b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 41</b>		<b>14 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 641**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		17 15		17 16	100/103
Bystřice u Benešova .....	0	5			21	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 28	1	29	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	S	4			36 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	0	3			39 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chotoviny .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
Vých Čekanice .....	0~	3 <sup>5</sup>			55	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	58	2	18 00	
Planá nad Lužnicí .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	4			10 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	4 <sup>5</sup>	18 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Horusice .....	0	5 +	28	2	30	
x Dynín .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		3 <sup>5</sup>			45	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
! Vých Nemanice I .....	0	5 <sup>5</sup>			54	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	18 58			
Úhrnem ...		95	+	7	= 1 h 42 min	

# R 642

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>14 02</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3</b>	<b>+ 14 28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>15 02</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>		<b>15 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 643**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		18 15		<b>18 16</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Tomice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 28</b>	1	<b>29</b>	
Votice .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	S	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>19 00</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Horusice .....	0	<b>5 +</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Ševětín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 58</b>			
Úhrnem ...		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	



**R 644****České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>100/103</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Odb Dobřejské .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Dynín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>20</b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 41</b>		<b>17 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 645**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		20 15		<b>20 16</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Tomice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>4</b>			<b>38</b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Střezimíř .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horusice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Ševětín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 58</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

# R 646

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				18 02	100/103
Vých Nemanice I.....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	↔ 18 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Odb Dobřežovice .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x Ševětín.....	0	3			22	
x Dynín.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Horusice.....	0	3			29 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4	33 <sup>5</sup>	2	35 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	
Roudná .....	0	5			47	
Planá nad Lužnicí .....	0	4			51	
<b>Tábor</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Vých Čekanice.....	0~	3			19 02	
Chotoviny .....	0	3			05	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Střeziměř.....	0	6			14 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	0	4			18 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	→S	3			21 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	4 <sup>5</sup>			26	
<b>Olbramovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	19 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Tomice .....	0	4			33	
Bystřice u Benešova .....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 41		19 43	
Úhrnem ...		92 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min	

↔ zastavuje od 15.IV. do 5.XI.

**R 647**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		22 15		<b>22 16</b>	<b>100/103</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Tomice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 28</b>	1	<b>29</b>	
Votice .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Střezimíř .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Soběslav .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Ševětín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 58</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

**R 660**Jihlava - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		7 15		<b>7 16</b>	<b>100/103</b>
Horusice.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Ševětín.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>		<b>8 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**R 661**Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0		13 57		<b>14 13</b>	<b>100/101</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>	1	<b>23</b>	
x Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Horusice.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 44</b>		<b>14 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>	

## R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		11 11		11 15	<b>100/103</b>
Horusice .....	0	4			19	
x Dynín .....	0	3			22	
x Ševětín .....	0	4			26	
x Chotýčany .....	0	4			30	
x Odb Dobřejovice .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3 <sup>5</sup>	11 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice I .....	0	5			41 <sup>5</sup>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	11 46		12 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 31 min	

## R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Bohumín os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0		15 57		16 13	<b>100/101</b>
! Výh Nemanice I .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....	0	2 <sup>5</sup>			25	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	3			31 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Horusice .....	0	3			39	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4	16 43		16 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

## R 664 "Petrov"

Brno hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		15 15		<b>15 16</b>	<b>100/103</b>
Horusice.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Ševětín.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Odb Dobřejovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>		<b>16 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

## R 665 "Petrov"

Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0		11 57		<b>12 13</b>	<b>100/101</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Horusice.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 43</b>		<b>12 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**R 666**Brno hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		17 17		17 21	100/103
Horusice .....	0	4			25	
x Dynín .....	0	3			28	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		3			38 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
! Výh Nemanice I .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	5	17 51		18 03	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**R 667**Strakonice - **České Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0		5 57		6 13	100/101
! Výh Nemanice I .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			25	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	3			31 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Horusice .....	0	3			39	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	4	6 43		6 45	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	



## R 668 "Junák"

Brno hl.n. - **Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		19 11		<b>19 16</b>	<b>100/103</b>
Horusice.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Ševětín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Odb Dobřejovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>		<b>20 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

## R 669 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0		7 57		<b>8 12</b>	<b>100/101</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Dynín.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Horusice.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 42</b>		<b>8 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Sp 1830****Tábor - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>5 11</b>	<b>100/103</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Hr Mezno z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	1	<b>6 05</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 11</b>		<b>6 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Sp 1831

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		1 15		1 16	95/83
Bystřice u Benešova .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	100/85
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3	1 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Votice .....	→S	3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	95/81
Heřmaničky .....	S	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	100/85
Ješetice .....	0	3 <sup>5</sup>			40	
Střezimřf .....	0	4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	95/91
Sudoměřice u Tábora .....	→S	6			50 <sup>5</sup>	
Chotoviny .....	0	3 <sup>5</sup>			54	
Výh Čekanice .....	0~	3			57	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	2 00	2	2 02	
Hr Sezimovo Ústí z .....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí .....	0	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/90
Roudná .....	0	5			15	
Soběslav .....	0	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	25	1	26	
Horusice .....	0	4			30	
x Dynín .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Ševětín .....	0	4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	4 <sup>5</sup>			42	95/91
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice I. ....	0	4 <sup>5</sup>			52	
! České Budějovice os.n. ....	0	4	2 56			
Úhrnem ...		93	+	7	= 1 h 40 min	

## Sp 1832

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>15 00</b>	<b>95/85</b>
České Budějovice severní zastávka z....		3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Vých Nemanice I.....	0	1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			10 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Chotýčany .....	0	4			<b>17</b>	<b>95/89</b>
x Ševětín .....	0	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Dynín.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Horusice .....	0	3			<b>30</b>	<b>100/91</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Roudná.....	0	4			46 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí.....	0	4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	15 59			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	4	= 59 min	

## Sp 1833

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmaničky</b> .....	S				<b>4 46</b>	<b>100/85</b>
Ješetice.....	0	<b>4</b>	<b>4 50</b>	1	<b>51</b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Střezimřf.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Hr Mezno z.....		<b>4</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	4	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	
Výh Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>25</b>	3 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Ševětín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Výh Nemanice I.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

**Sp 1835**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - Tábor**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		9 15		<b>9 17</b>	<b>95/83</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>9 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>95/81</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	<b>100/85</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Střezimíf .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Hr Mezno z .....		<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>10 20</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Sp 1838

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				21 05	95/85
České Budějovice severní zastávka z ...		4	21 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Vých Nemanice I.....	0	1 <sup>5</sup>			11	100/88
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Odb Dobřejiovice .....		3			19	
x Chotýčany .....	0	4			23	95/89
x Ševětín .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Neplachov z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Dynín.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Horusice.....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	100/91
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Soběslav .....	0	5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	5	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Planá nad Lužnicí .....	0	5	22 02	0 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	10	2	12	
Vých Čekanice.....	0~	3			15	
Chotoviny .....	0	3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>			22	
Střeziměř.....	0	6			28	95/91
Ješetice.....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	→S	3 +	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Votice .....	→S	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Tomice .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Bystřice u Benešova .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	4	22 57		22 59	
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 52 min	

## Os 8200

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>5 38</b>	<b>90/75</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3</b>	<b>5 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vých Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>95/77</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hosín z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
xOdb Dobřejičovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
xChotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
xŠevětín.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
xNeplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
xDynín.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>95/80</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	38	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Soběslav.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Roudná.....	0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor.....</b>	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	52	<b>= 1 h 55 min</b>	



## Os 8201

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>4 39</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>4 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	4 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 8202

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				11 11	90/75
České Budějovice severní zastávka z ....		3 <sup>5</sup>	11 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vých Nemanice I .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	95/77
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hosín z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřejiovice .....		3			27 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	90/79
x Ševětín .....	0	3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Neplachov z .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Dynín .....	0	3	43	1	44	
Horusice .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	95/80
Veselí nad Lužnicí zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	55	29 <sup>5</sup>	12 24 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		3	12 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Soběslav .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Doubí u Tábora z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Planá nad Lužnicí .....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	12 51			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	38 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min	

## Os 8203

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

V X C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>6 00</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3	<b>17<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	18	<b>49</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 8204

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				12 25	90/75
České Budějovice severní zastávka z ...		3 <sup>5</sup>	12 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vých Nemanice I. ....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	95/77
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hosín z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hluboká nad Vltavou-Zámostf. ....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřevovice .....		3			41 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	90/79
x Ševětín .....	0	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Neplachov z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	3	58 <sup>5</sup>	4	13 02 <sup>5</sup>	
Horusice .....	0	3 <sup>5</sup>	13 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	95/80
Veselí nad Lužnicí zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Soběslav .....	0	3	21	3	24	
Roudná .....	0	5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Doubí u Tábora z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Planá nad Lužnicí .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	13 44			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

## Os 8205

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>7 00</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>8 01</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 18</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 8206

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				14 25	90/75
České Budějovice severní zastávka z ...		3 <sup>5</sup>	14 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vých Nemanice I. ....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	95/77
Hrdějovice z .....		1 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hosín z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hluboká nad Vltavou-Zámostf. ....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřevovice .....		3			41 <sup>5</sup>	
x Chotýčany .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	90/79
x Ševětín .....	0	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Neplachov z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Dynín .....	0	3	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 02	
Horusice .....	0	3	15 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	95/80
Veselí nad Lužnicí zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3	11 <sup>5</sup>	6	17 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Soběslav .....	0	3	24	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Roudná .....	0	5	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Doubí u Tábora z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí .....	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	15 47			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

## Os 8207

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>9 07</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>9 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>	0 <sup>5</sup>		
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 8208

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				15 23	90/75
České Budějovice severní zastávka z....		3 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Vých Nemanice I.....	0	1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	95/77
Hrdějovice z.....		1 <sup>5</sup>	30	▲	30	
Hosín z.....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3	34 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	37	
x Odb Dobřejovice.....		3			40	
x Chotýčany.....	0	4	44	1	45	90/79
x Ševětín.....	0	4	49	1	50	
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Dynín.....	0	3	57	1	58	
Horusice.....	0	3 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	95/80
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	09	13 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Řípec z.....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Soběslav.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Roudná.....	0	5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Doubí u Tábora z.....		3	38	▲	38	
Planá nad Lužnicí.....	0	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	16 49			
Úhrnem ...		62	+	24	= 1 h 26 min	



## Os 8209

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>12 09</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>12 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	14	<b>43</b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 8210

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>16 26</b>	<b>90/75</b>
České Budějovice severní zastávka z ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Vých Nemanice I .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Hosín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
x Ševětín.....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>95/80</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Soběslav .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>17 47</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Os 8211

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>14 11</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>14 15</b>	1	<b>16</b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	12	<b>43</b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hosín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 8212

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				17 10	90/75
České Budějovice severní zastávka z....		3 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Vých Nemanice I.....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	95/77
Hrdějovice z.....		1 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Hosín z.....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3	23	3	26	
xOdb Dobřejičovice.....		3			29	
xChotýčany.....	0	4	33	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	90/79
xŠevětín.....	0	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
xNeplachov z.....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
xDynín.....	0	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Horusice.....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	95/80
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18 06	
Řípec z.....		3	18 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Soběslav.....	0	3 <sup>5</sup>	13	14	27	
Roudná.....	0	5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Doubí u Tábora z.....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Planá nad Lužnicí.....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hr Sezimovo Ústí z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Tábor.....</b>	0S	4	18 47			
Úhrnem ...		63	+	34	= 1 h 37 min	

## Os 8213

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>16 07</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Soběslav.....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	14 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>17 02</b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 8214

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				18 22	90/75
České Budějovice severní zastávka z....		3 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Vých Nemanice I.....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	95/77
Hrdějovice z.....		1 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hosín z.....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Odb Dobřevovice.....		3			38 <sup>5</sup>	
x Chotýčany.....	0	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	90/79
x Ševětín.....	0	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Neplachov z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Dynín.....	0	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Horusice.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	95/80
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	2	07 <sup>5</sup>	
Řípec z.....		3 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Soběslav.....	0	3	14	2	16	
Roudná.....	0	5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Doubí u Tábora z.....		3	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí.....	0	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hr Sezimovo Ústí z.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Tábor</b> .....	0S	4	19 35			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

## Os 8215

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>18 06</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>4</b>	<b>18 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Soběslav.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Řípec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	9	<b>42</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 8217

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

V † C

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>19 42</b>	<b>90/78*</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>19 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/79*</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Roudná.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>20 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dynín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Ševětín .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>85/72*</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hosín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>90/75*</b>
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 18 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64



## Os 8220

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>6 38</b>	<b>90/75</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Vých Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
x Ševětín.....	0	<b>4</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Horusice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/80</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 8221

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	<b>0</b>				<b>4 20</b>	<b>95/79</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>3</b>	<b>4 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Dynín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Neplachov z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Ševětín.....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
x Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Vých Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>90/75</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>5 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 8222**

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>20 24</b>	<b>90/75</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vých Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Hrdějovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hosín z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Chotýčany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
x Ševětín .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horusice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>95/80</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 8224

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

V † C

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>22 41</b>	<b>90/75*</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vých Nemanice I.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>95/77*</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Odb Dobřejšovice.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>	<b>23 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>90/79*</b>
x Ševětín.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Dynín.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horusice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>95/80*</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 25</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/62

## Os 8230

Lok. ř. 230, 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0				<b>5 19</b>	<b>95/80</b>
Řípec z.....		<b>3</b>	<b>5 22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Soběslav.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Roudná.....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Tábor.....</b>	0S	<b>4</b>	<b>5 46</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 8231

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Votice .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>90/78</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>22</b>	11	<b>33</b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Řípec z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

**Os 8232**

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>95/80</b>
Řípec z .....		<b>3</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 8233**

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>11 08</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>11 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 8234**

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>7 56</b>	<b>95/80</b>
Řípec z .....		<b>3</b>	<b>7 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>8 26</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

**Os 8235**

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>13 02</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	

## Os 8236

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>14 24</b>	<b>95/80</b>
Řípec z .....		<b>3</b>	<b>14 27</b>	▲	<b>27</b>	
Soběslav .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Roudná .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>14 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 8237

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>15 04</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>15 08</b>	1	<b>09</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Řípec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 8238

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>95/80</b>
Řípec z .....		<b>3</b>	<b>20 23</b>	$0^5$	<b>23<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	$0^5$	<b>27<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	$0^5$	<b>32<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>36</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	$0^5$	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>43</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 8239

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>17 04</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>17 08</b>	$0^5$	<b>08<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	$0^5$	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>16</b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>19</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	
Řípec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>32</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	



## Os 8241

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>19 06</b>	<b>90/78</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Řípec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 8243

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>22 35</b>	<b>80/61</b>
Hr Sezimovo Ústí z .....		<b>4</b>	<b>22 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Roudná .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Soběslav .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Řípec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 02</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 8250

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horusice</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>80/54</b>
Veselí nad Lužnicí zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 8260

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmaničky</b> .....	S				<b>3 45</b>	<b>80/64</b>
Votice .....	→S	<b>5</b>	<b>3 50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8262

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>4 03</b>	<b>100/90</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>06</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4</b>	<b>4 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hr Mezno z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Střeziměř .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	+	<b>10</b>	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8264

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>6 06</b>	<b>95/79</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>09</b>	
Chotoviny.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>85/72</b>
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Hr Mezno z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky.....	→S	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Votice.....	→S	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Tomice.....	0	<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8265**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>5 57</b>	<b>80/64</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>	<b>6 03</b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hr Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>	<b>7 03</b>	4	<b>7 07</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 8266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>8 05</b>	<b>80/64</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hr Mezno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střezimíř .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>5</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8267**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>7 32</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>7 37</b>	3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Střezimíř.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Výh Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>8 35</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 8268

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>10 04</b>	<b>95/79</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>07</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>85/72</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Hr Mežno z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8269**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>10 23</b>	<b>80/64</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>	<b>10 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
Hr Mezno z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	



## Os 8270

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>12 05</b>	<b>95/79*</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>4</b>			<b>09</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>	<b>12 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>85/72*</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hr Mezno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Střezimřf.....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Votice .....	→S	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Tomice .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	1	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0O	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btax, BDTax, platí 80/64

**Os 8271**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>12 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střezimíř.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z.....		<b>4</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	6	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vých Čekanice.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>13 22</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 8272

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>13 06</b>	<b>95/79</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>09</b>	
Chotoviny.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hr Mezno z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Heřmaničky.....	→S	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Votice.....	→S	<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Tomice.....	0	<b>4</b>	<b>14 00</b>	1	<b>14 01</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	3	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8273**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>80/64</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>	<b>13 33</b>	5	<b>38</b>	
Tomice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	S	<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	5	<b>20</b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	4	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr Mezno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Tábor</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>14 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8274

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>14 10</b>	<b>95/79</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>13</b>	
Chotoviny.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hr Mezno z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>85/72</b>
Červený Újezd u Votic z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky.....	→S	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Votice.....	→S	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tomice.....	0	<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8275**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>14 29</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>14 34</b>	4	<b>38</b>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Střezimíř.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Vých Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 8276

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>15 05</b>	<b>80/64</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hr Mezno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střezimíř .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3	<b>40<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8277**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>15 33</b>	4	<b>37</b>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sťezimíř.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Vých Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 29</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 01 min</b>	



## Os 8278

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>16 04</b>	<b>95/79</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>07</b>	
Chotoviny.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>85/72</b>
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Hr Mezno z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky.....	→S	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Votice.....	→S	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Tomice.....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8279**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>90/73*</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>	<b>16 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/74*</b>
Tomice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>90/71*</b>
Heřmaničky .....	S	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/74*</b>
Ješetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	<b>85/72*</b>
Hr Mezno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64

**Os 8280**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>17 07</b>	<b>80/53</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>10</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4</b>	<b>17 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hr Mezno z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Střezimíř</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 8281

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střeziměř</b> .....	0				<b>18 28</b>	<b>80/64</b>
Hr Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	18 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Chotoviny.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vých Čekanice.....	0~	5			46 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0oS	2 <sup>5</sup>	18 49			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8282

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>18 04</b>	<b>95/79</b>
Vých Čekanice.....	0~	3			07	
Chotoviny.....	0	3 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	<b>85/72</b>
Sudoměřice u Tábora.....	→S	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hr Mezno z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Střeziměř.....	0	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Červený Újezd u Votic z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	0	2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	→S	4	33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
Votice.....	→S	5	42	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	48	8 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Tomice.....	0	4	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Bystřice u Benešova.....	0	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0O	4 <sup>5</sup>	19 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	+	19	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8283**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>18 25</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>	<b>18 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Střezimíř.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z.....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>3</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>	
Chotoviny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vých Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 8284

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>20 07</b>	<b>80/64</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>3</b>			<b>10</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4</b>	<b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hr Mezno z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Ješetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
Votice .....	→S	<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Tomice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5</b>	<b>21 04</b>			
Úhrnem ...		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8285

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>20 29</b>	<b>90/73</b>
Bystřice u Benešova .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	4	37 <sup>5</sup>	<b>95/74</b>
Tomice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	4	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Votice .....	→S	3	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky .....	S	5	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Ješetice .....	0	4	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		2 <sup>5</sup>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Střezimíř .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>85/72</b>
Hr Mezno z.....		4	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....	0	4	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Vých Čekanice .....	0~	4			<b>25</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	3	<b>21 28</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	11	= 59 min	

## Os 8286

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>22 41</b>	<b>80/53</b>
Vých Čekanice .....	0~	4			<b>45</b>	
Chotoviny .....	0	5	<b>22 50</b>	3	<b>53</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	6 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Hr Mezno z.....		4 <sup>5</sup>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Střezimíř</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23 09</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 8287

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>22 45</b>	<b>80/57</b>
Bystřice u Benešova .....	0	5 <sup>5</sup>	22 50 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Tomice .....	0	5	59	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	5	23 04 <sup>5</sup>	1	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Votice .....	→S	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	S	5	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ješetice .....	0	4	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Červený Újezd u Votic z.....		2	x 21 <sup>5</sup>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Střeziměř</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 25			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

## Os 26120

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Votice</b> .....	S				<b>7 47</b>	<b>80/64</b>
<b>Olbramovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 50 <sup>5</sup>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	6	57 <sup>5</sup>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Benešova .....	0	5	8 03 <sup>5</sup>	1	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0○	6 <sup>5</sup>	8 11			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26121

Sedlčany - Olbramovice - Votice

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olbramovice</b> .....	0		6 52		<b>7 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Votice</b> .....	→S	5	7 07			

**Os 26122**

Heřmaničky - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmaničky</b> .....	S				<b>15 08</b>	<b>80/64</b>
Votice .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 18</b>		<b>15 32</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 26123**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>80/57</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>	<b>14 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tomice .....	0	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	
Votice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Heřmaničky</b> .....	S	<b>6</b>	<b>14 41</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

**Sv 26191**

Čerčany - Benešov u Prahy - Olbramovice

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>12 34</b>	<b>80/57</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Tomice .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	00	<b>5</b>	<b>12 50</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Rn 44543**Nymburk vjezd.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>2 59</b>	<b>75/54</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>3 04</b>	<b>85/60</b>
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>75/52</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>85/60</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Střezimíř .....	0	<b>5</b>	<b>3 29</b>	5	<b>34</b>	<b>70/56</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>10</b>			<b>44</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>75/54</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>59</b>	4	<b>4 03</b>	<b>70/52</b>
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>80/57</b>
Roudná .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 30</b>	17	<b>47</b>	
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>5 02</b>	<b>85/60</b>
x Ševětín .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>	<b>5 13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/56</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
! Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
! Vých Nemanice I. ....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>75/56</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 38</b>		<b>5 57</b>	
Úhrnem ...		<b>125</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 39 min</b>	

**Rn 44547**Nymburk vjezd.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		7 52		8 27	75/54
Bystřice u Benešova .....	0	7	8 34	4	38	85/60
Tomice .....	0	4			42	
<b>Olbramovice</b> .....	0	4			46	
Votice .....	→S	4	50	3	53	75/52
Heřmaničky .....	S	6			59	85/60
Ješetice .....	0	4			9 03	
Střezimíř .....	0	5	9 08	4	12	70/56
Sudoměřice u Tábora .....	→S	9			21	
Chotoviny .....	0	6	27	4	31	
Vých Čekanice .....	0~	5			36	75/54
<b>Tábor</b> .....	0S	4	40	5	45	70/52
Planá nad Lužnicí .....	0	9			54	80/57
Roudná .....	0	6			10 00	
Soběslav .....	0	5			05	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	7			12	
Horusice .....	0	5			17	
x Dynín .....	0	5	10 22	6	28	85/60
x Ševětín .....	0	7			35	
x Chotýčany .....	0	4	39	5	44	70/56
x Odb Dobřejšovice .....	0	5			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	4			53	
! Vých Nemanice I .....	0	7			11 00	75/56
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	8	11 08		11 34	
Úhrnem ...		130	+	31	= 2 h 41 min	

# Nex 46371

Kolín seř.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - SNCF

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>80/63</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/70</b>
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/61</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>90/70</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Střezimř .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>75/65</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>8</b>			<b>57</b>	
Chotoviny .....	0	<b>4</b>			<b>22 01</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>80/70</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>85/67</b>
Roudná .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>90/70</b>
x Ševětín .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>75/65</b>
x Odb Dobřejšovice .....		<b>4</b>			<b>23 02</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/66</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 24</b>		<b>0 05</b>	
Úhrnem ...		<b>120</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

**Pn 47501 pp**Karviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		<b>13 38</b>		<b>14 16</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	<b>7</b>	<b>14 23</b>	24	<b>47</b>	
x Dynín .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>75/51</b>
x Ševětín .....	0	<b>8</b>			<b>15 01</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>6</b>	<b>15 07</b>	30	<b>37</b>	<b>65/51</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
, Výh Nemanice I .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>70/53</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 04</b>		<b>16 54</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	54	= 1 h 48 min	

## Vn 47502 pp

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		2 53		3 37	90/75
! Výh Nemanice I. ....	0	9			46	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	7	3 53	4	57	
x Odb Dobřejevice .....		4			4 01	
x Chotýčany .....	0	4			05	85/70
x Ševětín .....	0	5			10	
x Dynín .....	0	5			15	90/73
Horusice .....	0	5	4 20	14	34	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6			40	
Soběslav .....	0	9	49	16	5 05	
Roudná .....	0	6			11	
Planá nad Lužnicí .....	0	5			16	95/74
<b>Tábor</b> .....	0S	6	5 22	4	26	
Výh Čekanice .....	0~	4			30	
Chotoviny .....	0	4			34	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	2			36	90/69
Střezimíř .....	0	7			43	85/72
Ješetice .....	0	5	48	4	52	
Heřmaničky .....	→S	5			57	
Votice .....	→S	5			6 02	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3			05	
Tomice .....	0	4	6 09	12	21	
Bystřice u Benešova .....	0	5			26	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	5			6 31	
Úhrnem ...		120	+	54	= 2 h 54 min	

**Pn 47505**

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		20 01		20 07	70/46
Horusice .....	0	6			13	
x Dynín .....	0	4			17	75/51
x Ševětín .....	0	7			24	
x Chotýčany .....	0	5	20 29	16	45	65/51
x Odb Dobřejevice .....		4			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	4			53	
! Výh Nemanice I .....	0	7			21 00	70/53
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	9	21 09		21 15	
Úhrnem ...		46	+	16	= 1 h 02 min	

**Vn 47506 pp**

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		0 37		0 42	90/75
! Výh Nemanice I .....	0	9			51	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			56	
x Odb Dobřejevice .....		3			59	
x Chotýčany .....	0	4			1 03	85/70
x Ševětín .....	0	4			07	
x Dynín .....	0	6			13	90/73
Horusice .....	0	3			16	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	1 22		1 25	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

## Pn 47513 pp

Karviná-Doly - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		18 00		18 32	70/52
Bystřice u Benešova .....	0	7			39	75/51
Tomice .....	0	5			44	
<b>Olbramovice</b> .....	0	5	18 49	11	19 00	
Votice .....	→S	5			05	70/50
Heřmaničky .....	S	5			10	75/51
Ješetice .....	0	5	19 15	5	20	
Střezimíř .....	0	8	28	5	33	65/51
Sudoměřice u Tábora .....	→S	12			45	
Chotoviny .....	0	5			50	
Vých Čekanice .....	0~	5			55	70/52
<b>Tábor</b> .....	0S	3	58	4	20 02	65/48
Planá nad Lužnicí .....	0	10			12	75/53
Roudná .....	0	6			18	
Soběslav .....	0	7	20 25	4	29	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	9			38	70/46
Horusice .....	0	5			43	
x Dynín .....	0	5	48	14	21 02	75/51
* Ševětín .....	0	8			10	
x Chotýčany .....	0	7			17	65/51
* Odb Dobřejovice .....		5			22	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5	21 27	4	31	
! Vých Nemanice I .....	0	6			37	70/53
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	9	21 46		22 50	
Úhrnem ...		147	+	47	= 3 h 14 min	

**Vn 47514 pp**

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		22 10		22 29	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			38	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	22 44	24	23 08	
x Odb Dobřejevice .....		4			12	
x Chotýčany .....	0	5			17	85/70
x Ševětín .....	0	5			22	
x Dynín.....	0	6	23 28	7	35	90/73
Horusice .....	0	4			39	
Veselí nad Lužnicí .....	0	6	23 45		0 01	
Úhrnem ...		45	+	31	= 1 h 16 min	

**Pn 47533**

Důl ČSM sever - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí .....	0		1 06		1 41	70/46
Horusice .....	0	6			47	
x Dynín.....	0	4			51	
x Ševětín .....	0	7			58	
x Chotýčany .....	0	4			2 02	60/43
x Odb Dobřejevice .....		4			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11	
! Výh Nemanice I.....	0	8			19	65/44
! České Budějovice seř.n. ....	0	8	2 27		2 31	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	



## Vn 47534

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0		1 24		1 29	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			38	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			44	
x Odb Dobřejovice .....		3			47	
x Chotýčany .....	0	4			51	85/70
x Ševětín.....	0	4			55	
x Dynín.....	0	6			2 01	90/73
Horusice.....	0	3			04	
Veselí nad Lužnicí.....	0	5	2 09		2 12	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

## Pn 47537

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí.....	0		7 28		7 46	70/46
Horusice.....	0	6			52	
x Dynín.....	0	4			56	
x Ševětín.....	0	7			8 03	
x Chotýčany .....	0	5			08	60/43
x Odb Dobřejovice .....		4			12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7	8 19	4	23	
! Výh Nemanice I.....	0	8			31	65/44
! České Budějovice seř.n.....	0	9	8 40		9 08	
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

**Vn 47538**

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		8 41		8 49	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			58	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			9 04	
x Odb Dobřejevice .....		2			06	
x Chotýčany .....	0	5			11	85/70
x Ševětín .....	0	4			15	
x Dynín.....	0	7			22	90/73
Horusice .....	0	4	9 26	6	32	
Veselí nad Lužnicí .....	0	6	9 38		9 41	
Úhrnem ...		43	+	6	= 49 min	

**Vn 47540**

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		16 29		16 59	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			17 08	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			14	
x Odb Dobřejevice .....		2			16	
x Chotýčany .....	0	4			20	85/70
x Ševětín .....	0	5			25	
x Dynín.....	0	7			32	90/73
Horusice .....	0	4			36	
Veselí nad Lužnicí .....	0	6	17 42		17 59	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 47543**Důl Paskov - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		12 06		<b>12 58</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	7	<b>13 05</b>	11	<b>13 16</b>	
x Dynín .....	0	6	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
x Ševětín .....	0	8			<b>34</b>	
x Chotýčany .....	0	4			<b>38</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		4			<b>42</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			<b>47</b>	
! Výh Nemanice I .....	0	8			<b>55</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	9	<b>14 04</b>		14 25	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	15	= 1 h 06 min	

**Pn 47545**Karviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		18 59		<b>19 07</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	6			<b>13</b>	
x Dynín .....	0	5	<b>19 18</b>	21	<b>39</b>	
x Ševětín .....	0	7			<b>46</b>	
x Chotýčany .....	0	4			<b>50</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		4			<b>54</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			<b>59</b>	
! Výh Nemanice I .....	0	8			<b>20 07</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	9	<b>20 16</b>		20 23	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	21	= 1 h 09 min	

**Vn 47546**ÖBB - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		<b>20 09</b>		<b>20 28</b>	<b>90/75</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>8</b>	<b>20 45</b>	9	<b>54</b>	
x Odb Dobřejšovice .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>21 02</b>	<b>85/70</b>
x Ševětín .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Dynín .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>90/73</b>
Horusice .....	0	<b>5</b>	<b>21 18</b>	27	<b>45</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 51</b>		<b>22 05</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	36	= 1 h 23 min	

# Nex 48169

Mladá Boleslav město - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0					<b>2 27</b>	<b>85/74</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>				<b>32</b>	<b>90/70</b>
Tomice .....	0	<b>4</b>				<b>36</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>				<b>40</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>				<b>43</b>	<b>85/72</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>				<b>48</b>	<b>90/70</b>
Ješetice .....	0	<b>4</b>				<b>52</b>	
Střezimř .....	0	<b>4</b>				<b>56</b>	<b>75/65</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>7</b>				<b>3 03</b>	<b>80/73</b>
Chotoviny .....	0	<b>4</b>				<b>07</b>	<b>75/65</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>4</b>				<b>11</b>	<b>85/74</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>3 15</b>		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>80/70</b>
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>				<b>26</b>	<b>90/73</b>
Roudná .....	0	<b>5</b>				<b>31</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>				<b>36</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>				<b>42</b>	<b>85/67</b>
Horusice .....	0	<b>5</b>				<b>47</b>	
x Dynín .....	0	<b>4</b>				<b>51</b>	<b>90/70</b>
x Ševětín .....	0	<b>5</b>				<b>56</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>				<b>4 00</b>	<b>75/65</b>
x Odb Dobřejovice .....			<b>3</b>			<b>03</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>	<b>4 08</b>		<b>4</b>	<b>12</b>	
! Výh Nemanice I .....	0	<b>6</b>				<b>18</b>	<b>80/66</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 27</b>			<b>4 54</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	<b>+</b>		<b>7</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Nex 48170 pp

FS - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0			3 54		4 19	80/66
! Výh Nemanice I.....	0	9				28	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6				34	
x Odb Dobřejovice .....		2				36	
* Chotýčany .....	0	6	4 42		13	55	80/73
x Ševětín.....	0	5				5 00	
* Dynín.....	0	9				09	85/74
Horusice.....	0	3				12	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	5 18		24	42	
Soběslav .....	0	8	50		4	54	
Roudná .....	0	5				59	
Planá nad Lužnicí .....	0	6	6 05		4	6 09	90/70
<b>Tábor</b> .....	0S	8	17		8	25	
Výh Čekanice.....	0~	4				29	
Chotoviny .....	0	4				33	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	3				36	85/67
Sťezimíř.....	0	9	45		12	57	80/75
Ješetice.....	0	6				7 03	
Heřmaničky .....	→S	3				06	
Votice .....	→S	5				11	
<b>Olbramovice</b> .....	0	4	7 15		57	8 12	
Tomice .....	0	6	8 18		7	25	
Bystřice u Benešova .....	0	6	31		12	43	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	7				8 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>		<b>141</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

## Pn 48514

ÖBB - České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		0 05		0 28	90/75
! Výh Nemanice I. ....	0	8			36	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			43	
x Odb Dobřejšovice .....		3			46	
x Chotýčany .....	0	5			51	85/70
x Ševětín.....	0	5			56	
x Dynín.....	0	6			1 02	90/73
Horusice.....	0	4			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6			12	
Soběslav .....	0	7			19	
Roudná .....	0	4			23	
Planá nad Lužnicí .....	0	6			29	
<b>Tábor</b> .....	0S	8	1 37	4	41	
Výh Čekanice.....	0~	4			45	
Chotoviny.....	0	6	51	4	55	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	4			59	
Stěžimíř.....	0	7			2 06	85/72
Ješetice.....	0	6			12	
Heřmaničky .....	→S	4			16	
Votice .....	→S	6			22	
<b>Olbramovice</b> .....	0	4			26	
Tomice .....	0	7	2 33	4	37	
Bystřice u Benešova .....	0	6			43	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	7			2 50	
Úhrnem ...		<b>130</b>	+	12	= 2 h 22 min	

## Nex 48541

Mladá Boleslav město - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363, 230, 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>19 18</b>	<b>85/74</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/70</b>
Tomice .....	0	<b>5</b>	<b>19 29</b>	5	<b>34</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>85/72</b>
Heřmaničky .....	S	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
Střezimíř .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>75/65</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>8</b>	<b>20 06</b>	14	<b>20 20</b>	<b>80/73</b>
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>75/65</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>85/74</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>34</b>	18	<b>52</b>	<b>80/70</b>
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	<b>90/73</b>
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Soběslav .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/67</b>
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Dynín .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>90/70</b>
x Ševětín .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>75/65</b>
x Odb Dobřejevice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>80/66</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 56</b>		<b>22 14</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>121</b>	+	37	<b>= 2 h 38 min</b>	



**Rn 49500 pp**ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		21 46		<b>22 13</b>	<b>80/54</b>
Soběslav .....	0	7			<b>20</b>	
Roudná .....	0	6	22 26	4	<b>30</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	8	38	6	<b>44</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	11	55	26	<b>23 21</b>	
Vých Čekanice .....	0~	5			<b>26</b>	
Chotoviny .....	0	5			<b>31</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	4			<b>35</b>	
Střezimř .....	0	8			<b>43</b>	<b>70/48</b>
Ješetice .....	0	5			<b>48</b>	
Heřmaničky .....	→S	3			<b>51</b>	<b>75/55</b>
Votice .....	→S	5			<b>56</b>	<b>70/48</b>
<b>Olbramovice</b> .....	0	4			<b>0 00</b>	
Tomice .....	0	4			<b>04</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	5			<b>09</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	6			<b>0 15</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	36	= 2 h 02 min	

## Vn 49501 pp

Hněvice seř.n. - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>3 14</b>	<b>95/83</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>100/85</b>
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Votice .....	→S	<b>4</b>	<b>3 30</b>	8	<b>38</b>	<b>95/81</b>
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>100/85</b>
Ješetice .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Střezimíř .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>90/81</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>7</b>			<b>57</b>	
Chotoviny .....	0	<b>6</b>	<b>4 03</b>	8	<b>4 11</b>	
Vých Čekanice .....	0~	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>95/83</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>90/78</b>
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>95/76</b>
Roudná .....	0	<b>6</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	
Soběslav .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 59</b>		<b>5 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	29	= 1 h 45 min	

# Rn 58430

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				13 17	70/53
Vých Nemanice I .....	0	10	13 27	3	30	75/55
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	7			37	
x Odb Dobřejšovice .....		3			40	
x Chotýčany .....	0	5			45	70/59
x Ševětín .....	0	4			49	
x Dynín .....	0	7			56	
Horusice .....	0	4			14 00	75/59
Veselí nad Lužnicí .....	0	7	14 07	43	50	
Soběslav .....	0	8			58	
Roudná .....	0	5			15 03	
Planá nad Lužnicí .....	0	8	15 11	4	15	
Tábor .....	0S	10	25	12	37	
Vých Čekanice .....	0~	5			42	
Chotoviny .....	0	6	48	6	54	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	10	16 04	19	16 23	
Střeziměř .....	0	13	36	4	40	65/51
Ješetice .....	0	7			47	
Heřmaničky .....	→S	4	51	5	56	70/59
Votice .....	→S	8			17 04	65/51
Olbramovice .....	0	5			09	
Tomice .....	0	4			13	
Bystřice u Benešova .....	0	5	17 18	41	59	
Benešov u Prahy .....	0	8			18 07	
Úhrnem ...		153	+	137	= 4 h 50 min	

**Rn 58432**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				<b>0 17</b>	<b>70/53</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>75/55</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
* Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>70/59</b>
x Ševětín.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
* Dynín.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Horusice.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>75/59</b>
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	<b>7</b>	<b>1 04</b>	48	<b>1 52</b>	
Soběslav .....	0	<b>9</b>	<b>2 01</b>	3	<b>2 04</b>	
Roudná .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Tábor.....</b>	0S	<b>9</b>	<b>32</b>	12	<b>44</b>	
Výh Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>48</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>6</b>	<b>59</b>	5	<b>3 04</b>	
Střezimíř.....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	<b>65/51</b>
Ješetice.....	0	<b>6</b>	<b>3 22</b>	4	<b>26</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>70/59</b>
Votice.....	→S	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>65/51</b>
<b>Olbramovice .....</b>	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Benešov u Prahy.....</b>	0	<b>7</b>	<b>3 57</b>		<b>4 06</b>	
Úhrnem ...		<b>144</b>	<b>+</b>	76	<b>= 3 h 40 min</b>	

# Rn 58434

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n. ....	0S				<b>19 56</b>	<b>70/53</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>9</b>	<b>20 05</b>	3	<b>20 08</b>	<b>75/55</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>9</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
x Odb Dobřejuvice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	19	<b>52</b>	<b>70/59</b>
x Ševětín .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Dynín .....	0	<b>7</b>			<b>21 05</b>	
Horusice .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>75/59</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 14</b>	45	<b>59</b>	
Soběslav .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>	<b>22 20</b>	4	<b>24</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>34</b>	31	<b>23 05</b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>4</b>			<b>09</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5</b>			<b>19</b>	
Střeziměř .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>65/51</b>
Ješetice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>70/59</b>
Votice .....	→S	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>65/51</b>
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Tomice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 01</b>	
Úhrnem ...		<b>139</b>	<b>+</b>	106	= 4 h 05 min	

## Vn 58670 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Most nové n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		21 11		22 20	80/76
! Výh Nemanice I. ....	0	9			29	85/80
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	7			36	
x Odb Dobřejšovice .....		3			39	
x Chotýčany .....	0	4			43	80/83
x Ševětín .....	0	5			48	
x Dynín .....	0	6			54	
Horusice .....	0	4			58	85/85
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	23 04	24	23 28	
Soběslav .....	0	8			36	
Roudná .....	0	6			42	
Planá nad Lužnicí .....	0	5			47	
<b>Tábor</b> .....	0S	8	55	10	0 05	
Výh Čekanice .....	0~	5			10	
Chotoviny .....	0	4			14	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	4			18	
Střezimíř .....	0	6			24	80/85
Ješetice .....	0	5			29	
Heřmaničky .....	→S	3			32	
Votice .....	→S	6			38	
<b>Olbramovice</b> .....	0	3			41	
Tomice .....	0	4			45	
Bystřice u Benešova .....	0	4			49	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	7	0 56		1 28	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 36 min</b>	

**Vn 58785**

Tábor - Planá nad Lužnicí pp

**Tábor - Výh Nemanice II** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 242, 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>14 58</b>	<b>80/81</b>
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>8</b>	<b>15 06</b>	47	<b>15 53</b>	<b>85/82</b>
Roudná .....	0	<b>8</b>			<b>16 01</b>	
Soběslav .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 13</b>	120	<b>18 13</b>	
Horusice .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
* Ševětín .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>	<b>18 35</b>	12	<b>47</b>	<b>80/85</b>
* Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 02</b>		<b>19 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>179</b>	<b>= 4 h 04 min</b>	

**Pn 62801**Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.**

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		<b>10 18</b>		<b>11 31</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	<b>7</b>	<b>11 38</b>	11	<b>49</b>	
x Dynín .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	6	<b>12 01</b>	
* Ševětín .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>6</b>	<b>12 14</b>	11	<b>25</b>	<b>60/43</b>
* Odb Dobřejovice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
! Výh Nemanice I .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Pn 62803**Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		23 35		<b>1 25</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Dynín .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Ševětín .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
, Výh Nemanice I .....	0	<b>8</b>			<b>2 03</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 12</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

**Pn 63801 pp**Pardubice hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		7 28		<b>8 09</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Dynín .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Ševětín .....	0	<b>8</b>	<b>8 27</b>	12	<b>39</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	9	<b>9 05</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 15</b>		<b>9 31</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	21	= 1 h 06 min	



## Rušící Pn 63803 § pp

Pardubice hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		20 01		<b>20 07</b>	<b>70/46</b>
Horusice .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Dynín .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Ševětín .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>	<b>20 29</b>	16	<b>45</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 02</b>		21 30	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	16	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 63803, čeká vlak 47505 ve Veselí nad Lužnicí

**Pn 64811**Praha-Libeň - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.**

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240, 363 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		19 54		21 27	65/43
Bystřice u Benešova .....	0	7			34	70/50
Tomice .....	0	4			38	
<b>Olbramovice</b> .....	0	5			43	
Votice .....	→S	3			46	
Heřmaničky .....	S	6			52	
Ješetice .....	0	4			56	
Střezimíř .....	0	5	22 01	6	22 07	60/43
Sudoměřice u Tábora .....	→S	11	18	5	23	65/49
Chotoviny .....	0	7			30	60/43
Vých Čekanice .....	0~	6			36	65/48
<b>Tábor</b> .....	0S	3	39	181	1 40	
Planá nad Lužnicí .....	0	11			51	70/46
Roudná .....	0	6			57	
Soběslav .....	0	6			2 03	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	2 11	108	3 59	
Horusice .....	0	7			4 06	
x Dynín .....	0	5	4 11	5	16	
x Ševětín .....	0	8			24	
x Chotýčany .....	0	6	30	4	34	60/43
x Odb Dobřejšovice .....		5			39	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			44	
! Vých Nemanice I .....	0	8			52	65/44
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	9	5 01			
Úhrnem ...		145	+	309	= 7 h 34 min	

**Pn 66891 pp**Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Benešov u Prahy - Střezimíř přípřež ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>16 53</b>	<b>65/43</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>8</b>	<b>17 01</b>	48	<b>17 49</b>	<b>70/50</b>
Tomice .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 03</b>	
Votice .....	→S	<b>3</b>			<b>06</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>5</b>			<b>11</b>	
Ješetice .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Střezimíř .....	0	<b>6</b>	<b>18 21</b>	60	<b>19 21</b>	<b>60/43</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>13</b>			<b>34</b>	<b>65/49</b>
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>65/48</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 48</b>	22	<b>20 10</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>11</b>	<b>20 21</b>	60	<b>21 21</b>	<b>70/46</b>
Roudná .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 43</b>	9	<b>52</b>	
Horusice .....	0	<b>8</b>	<b>22 00</b>	12	<b>22 12</b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	
* Ševětín .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>	<b>60/43</b>
* Odb Dobřevovice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
! Vých Nemanice I .....	0	<b>7</b>			<b>23 02</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 11</b>		<b>23 41</b>	
Úhrnem ...		<b>153</b>	+	225	= 6 h 18 min	

**Pn 67892**

Planá nad Lužnicí - Tábor pp

Nové Sedlo u Lokte - **Vých Nemanice II - Tábor**

Vých Nemanice II - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 242, 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0		12 44		12 54	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8			13 02	
x Odb Dobřejšovice .....		3			05	
x Chotýčany .....	0	6	13 11	11	22	65/49
x Ševětín .....	0	6			28	
x Dynín.....	0	7			35	
Horusice .....	0	4			39	70/48
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	5			44	
Soběslav .....	0	6			50	
Roudná.....	0	6			56	
Planá nad Lužnicí.....	0	9	14 05	16	14 21	
<b>Tábor</b> .....	0S	12	14 33			
Úhrnem ...		72	+	27	= 1 h 39 min	

**Pn 68200**

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0S				0 06	65/44
Vých Nemanice I.....	0	9			15	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			22	
x Odb Dobřejšovice .....		3			25	
x Chotýčany .....	0	5			30	65/49
x Ševětín.....	0	5			35	
x Dynín.....	0	6			41	
Horusice.....	0	5			46	70/48
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	7	0 53		1 08	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

## Pn 68202

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n. ....	0S				<b>12 15</b>	<b>65/44</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	<b>70/44</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>8</b>	<b>12 32</b>	17	<b>49</b>	
x Odb Dobřejojvice .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
x Ševětín .....	0	<b>6</b>			<b>13 04</b>	
x Dynín .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Horusice .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>70/48</b>
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	<b>7</b>	<b>13 22</b>		<b>13 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Pn 68300 pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - Výh Nemanice II - Veselí nad Lužnicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 242, 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Nemanice II .....</b>	0		<b>5 02</b>		<b>5 31</b>	<b>70/44</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Odb Dobřejojvice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
x Ševětín.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Dynín.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Horusice.....	0	<b>5</b>	<b>6 04</b>	5	<b>6 09</b>	<b>70/48</b>
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	<b>7</b>	<b>6 16</b>		<b>7 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	5	<b>= 45 min</b>	

## Pn 68302 pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Vých Nemanice II** - **Veselí nad Lužnicí** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 242, 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0		16 40		<b>16 54</b>	<b>70/44</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>9</b>			<b>17 03</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>6</b>	17 12	33	<b>45</b>	<b>65/49</b>
x Ševětín .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Dynín.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>18 02</b>	<b>70/48</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	18 07		18 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	+	33	= 1 h 13 min	

## Pn 68410

**České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň**

Lok. ř. 230, 240, 363 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0S				<b>21 35</b>	<b>65/44</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>10</b>	<b>21 45</b>	10	<b>55</b>	<b>70/44</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>7</b>			<b>22 02</b>	
x Odb Dobřejevice .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>65/49</b>
x Ševětín .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Dynín .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 33</b>	90	<b>0 03</b>	
Soběslav .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Roudná .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>0 31</b>	90	<b>2 01</b>	
Výh Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>06</b>	
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>5</b>			<b>16</b>	
Střezimíř .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
Ješetice .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
Votice .....	→S	<b>7</b>	<b>2 40</b>	4	<b>44</b>	<b>60/43</b>
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Tomice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	6	<b>3 05</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 12</b>		<b>3 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>200</b>	<b>= 5 h 37 min</b>	

## Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Benešov u Prahy** - Děčín hl.n.nákl.n.

Vých Nemanice I - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230, 240

Tábor - Střezimř zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		4 53		5 47	65/44
! Vých Nemanice I .....	0	10	5 57	4	6 01	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	7			08	
x Odb Dobřejovice .....		3			11	
x Chotýčany .....	0	5	6 16	19	35	65/49
x Ševětín .....	0	5			40	
x Dynín .....	0	7			47	
Horusice .....	0	5	52	11	7 03	70/48
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	7			10	
Soběslav .....	0	10	7 20	5	25	
Roudná .....	0	7			32	
Planá nad Lužnicí .....	0	7			39	
<b>Tábor</b> .....	0S	8	47	50	8 37	
Vých Čekanice .....	0~	6			43	
Chotoviny .....	0	6	8 49	5	54	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	6			9 00	
Střezimř .....	0	9	9 09	5	14	60/43
Ješetice .....	0	7			21	
Heřmaničky .....	→S	5			26	65/49
Votice .....	→S	7	33	6	39	60/43
<b>Olbramovice</b> .....	0	5			44	
Tomice .....	0	6	50	11	10 01	
Bystřice u Benešova .....	0	6			07	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	7	10 14		10 28	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	+	116	= 4 h 27 min	



## Pn 68871 pp

Nová Ves nad Lužnicí - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		15 38		17 26	70/46
Horusice .....	0	7	17 33	8	41	
x Dynín .....	0	5			46	
x Ševětín .....	0	7			53	
x Chotýčany .....	0	6			59	60/43
x Odb Dobřejovice .....		4			18 03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	6	18 09	5	14	
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	10	18 24		18 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	13	<b>= 58 min</b>	

# Rušící Pn 69573 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 730, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>65/43</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>70/50</b>
Tomice .....	0	<b>10</b>	<b>10 54</b>	7	<b>11 01</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>15</b>	
Votice .....	→S	<b>9</b>	<b>11 24</b>	16	<b>40</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>8</b>			<b>48</b>	
Ješetice .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Střezimíř .....	0	<b>10</b>			<b>12 07</b>	<b>60/43</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>11</b>	<b>12 18</b>	3	<b>21</b>	<b>65/49</b>
Chotoviny .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>60/43</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>65/48</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>37</b>	31	<b>13 08</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	<b>70/46</b>
Roudná .....	0	<b>8</b>	<b>13 27</b>	3	<b>30</b>	
Soběslav .....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	14	<b>53</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 03</b>	5	<b>14 08</b>	
Horusice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Dynín .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Ševětín .....	0	<b>11</b>	<b>30</b>	22	<b>52</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>6</b>	<b>15 08</b>	4	<b>12</b>	
Vých Nemanice I. ....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n. ....	0	<b>9</b>	<b>15 29</b>		<b>16 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>189</b>	<b>+</b>	<b>105</b>	<b>= 4 h 54 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69573, čeká rušící vlak 69574 ve Střezimíři, vlak 98421 v Táboře

# Rušící Pn 69574 § pp

UNIPETROL

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 730, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		8 49		9 08	65/44
! Výh Nemanice I .....	0	9			17	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	9			26	
x Odb Dobřejšovice .....		5			31	
x Chotýčany .....	0	9	9 40	3	43	65/49
x Ševětín .....	0	8			51	
x Dynín .....	0	10			10 01	
Horusice .....	0	6	10 07	11	18	70/48
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6			24	
Soběslav .....	0	7			31	
Roudná .....	0	4			35	
Planá nad Lužnicí .....	0	8			43	
<b>Tábor</b> .....	0S	8	51	15	11 06	
Vých Čekanice .....	0~	6			12	
Chotoviny .....	0	7	11 19	13	32	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	10	42	9	51	
Střezimíř .....	0	12			12 03	60/43
Ješetice .....	0	6			09	
Heřmaničky .....	→S	4			13	65/49
Votice .....	→S	6			19	60/43
<b>Olbramovice</b> .....	0	4			23	
Tomice .....	0	5	12 28	3	31	
Bystřice u Benešova .....	0	7	38	3	41	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	9			12 50	
Úhrnem ...		<b>165</b>	+	57	= 3 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 69574, čeká vlak 88421 v Ševětíně, rušící vlak 69911 ve Voticích

§ jede-li rušící vlak 69573, čeká rušící vlak 69574 ve Střezimíři

# Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				<b>23 41</b>	<b>65/44</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>10</b>	<b>23 51</b>	4	<b>55</b>	<b>70/44</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>12</b>			<b>0 07</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
* Chotýčany .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>65/49</b>
x Ševětín.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
* Dynín.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Horusice.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
<b>Veselí nad Lužnicí.....</b>	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Soběslav .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6</b>			<b>1 02</b>	
<b>Tábor.....</b>	0S	<b>9</b>	<b>1 11</b>	11	<b>22</b>	
Vých Čekanice.....	0~	<b>6</b>			<b>28</b>	
Chotoviny .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>10</b>	<b>47</b>	38	<b>2 25</b>	
Sťezimíř.....	0	<b>15</b>			<b>40</b>	<b>60/43</b>
Ješetice.....	0	<b>7</b>	<b>2 47</b>	6	<b>53</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
Votice.....	→S	<b>6</b>			<b>3 05</b>	<b>60/43</b>
<b>Olbramovice .....</b>	0	<b>5</b>	<b>3 10</b>	17	<b>27</b>	
Tomice .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Benešov u Prahy .....</b>	0	<b>7</b>	<b>3 46</b>		<b>4 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>169</b>	<b>+</b>	<b>76</b>	<b>= 4 h 05 min</b>	

# Rušící Pn 69911 § pp

Bílina - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		<b>11 01</b>		<b>11 45</b>	<b>65/43</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>70/50</b>
Tomice .....	0	<b>8</b>			<b>12 02</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
Votice .....	→S	<b>5</b>			<b>16</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>8</b>			<b>24</b>	
Ješetice .....	0	<b>7</b>	<b>12 31</b>	27	<b>58</b>	
Střezimřív.....	0	<b>11</b>	<b>13 09</b>	21	<b>13 30</b>	<b>60/43</b>
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>65/49</b>
Chotoviny .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>60/43</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>65/48</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>51</b>	26	<b>14 17</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	<b>70/46</b>
Roudná .....	0	<b>7</b>	<b>14 35</b>	13	<b>48</b>	
Soběslav .....	0	<b>8</b>	<b>56</b>	11	<b>15 07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 17</b>	20	<b>37</b>	
Horusice .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Dynín .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Ševětín .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>8</b>	<b>16 06</b>	18	<b>16 24</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	5	<b>39</b>	
! Vých Nemanice I.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>170</b>	<b>+</b>	<b>141</b>	<b>= 5 h 11 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69911, čeká vlak 69912 v Sudoměřicích u Tábora, vlak 67892 v Plané nad Lužnicí

§ jede-li rušící vlak 69574, čeká rušící vlak 69911 ve Voticích

## Pn 69912 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				10 17	65/44
! Výh Nemanice I. ....	0	9			26	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	9			35	
x Odb Dobřejšovice .....		5			40	
x Chotýčany .....	0	8			48	65/49
x Ševětín .....	0	5			53	
x Dynín .....	0	6			59	
Horusice .....	0	5			11 04	70/48
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6	11 10	29	39	
Soběslav .....	0	9			48	
Roudná .....	0	5			53	
Planá nad Lužnicí .....	0	9	12 02	17	12 19	
<b>Tábor</b> .....	0S	11	30	8	38	
Výh Čekanice .....	0~	6			44	
Chotoviny .....	0	9			53	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	9	13 02	24	13 26	
Střezimř .....	0	15	41	4	45	60/43
Ješetice .....	0	7			52	
Heřmaničky .....	→S	5	57	13	14 10	65/49
Votice .....	→S	9	14 19	39	58	60/43
<b>Olbramovice</b> .....	0	6			15 04	
Tomice .....	0	5			09	
Bystřice u Benešova .....	0	7	15 16	32	48	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	8			15 56	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>173</b>	<b>+</b>	<b>166</b>	<b>= 5 h 39 min</b>	

# Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		22 57		<b>23 05</b>	<b>65/43</b>
Bystřice u Benešova .....	0	9			14	70/50
Tomice .....	0	8			22	
<b>Olbramovice</b> .....	0	9			31	
Votice .....	→S	7	23 38	19	57	
Heřmaničky .....	S	8			0 05	
Ješetice .....	0	7			12	
Střeziměř .....	0	9	0 21	5	26	60/43
Sudoměřice u Tábora .....	→S	10			36	65/49
Chotoviny .....	0	5			41	60/43
Vých Čekanice .....	0~	5			46	65/48
<b>Tábor</b> .....	0S	3	49	24	1 13	
Planá nad Lužnicí .....	0	12	1 25	5	30	70/46
Roudná .....	0	9			39	
Soběslav .....	0	6			45	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	6			51	
Horusice .....	0	7	58	7	2 05	
x Dynín .....	0	6			11	
x Ševětín .....	0	9			20	
x Chotýčany .....	0	6			26	60/43
x Odb Dobřejovice .....		4			30	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	5			35	
! Vých Nemanice I .....	0	8			43	65/44
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	9	2 52			
Úhrnem ...		<b>167</b>	+	60	= 3 h 47 min	

**Mn 85546**

Střeziměř - Ješetice pp

Olbramovice - Benešov u Prahy pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střeziměř</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>60/43</b>
Ješetice .....	0	<b>8</b>	<b>10 52</b>	12	<b>11 04</b>	
Heřmaničky .....	→S	<b>5</b>	<b>11 09</b>	3	<b>12</b>	<b>65/49</b>
Votice .....	→S	<b>8</b>	<b>20</b>	24	<b>44</b>	<b>60/43</b>
Olbramovice .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	70	<b>13 00</b>	
Tomice .....	0	<b>7</b>	<b>13 07</b>	2	<b>09</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>8</b>	<b>17</b>	25	<b>42</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>10</b>	<b>13 52</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	136	= 3 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85547**

Benešov u Prahy - Olbramovice pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>11 23</b>	<b>65/43</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>7</b>	<b>11 30</b>	8	<b>38</b>	<b>70/41</b>
Tomice .....	0	<b>7</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	215	<b>15 34</b>	
<b>Votice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>15 40</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	230	= 4 h 17 min	



**Mn 85548**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Votice</b> .....	S				<b>16 31</b>	<b>60/43</b>
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 37</b>	59	<b>17 36</b>	
Tomice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Bystřice u Benešova .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>8</b>	<b>17 56</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	59	<b>= 1 h 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85549**

Ješetice - Střezimíř pp

Čerčany - Benešov u Prahy - Střezimíř

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		<b>5 27</b>		<b>7 22</b>	<b>65/43</b>
Bystřice u Benešova .....	0	<b>8</b>	<b>7 30</b>	16	<b>46</b>	
Tomice .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 09</b>	26	<b>8 35</b>	
Votice .....	→S	<b>8</b>	<b>43</b>	69	<b>9 52</b>	
Heřmaničky .....	S	<b>8</b>			<b>10 00</b>	
Ješetice .....	0	<b>7</b>	<b>10 07</b>	6	<b>13</b>	
<b>Střezimíř</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 24</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	120	<b>= 3 h 02 min</b>	

**Mn 85801**

Lok. ř. 210, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střezimíř</b> .....	0				<b>10 56</b>	<b>60/43</b>
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>10</b>	<b>11 06</b>	7	<b>11 13</b>	<b>65/49</b>
Chotoviny .....	0	<b>7</b>	<b>20</b>	21	<b>41</b>	<b>60/43</b>
Vých Čekanice .....	0~	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>65/43</b>
<b>Tábor</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>11 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 88420**

Chotýčany - Ševětín pp

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotýčany</b> .....	0				<b>10 07</b>	<b>65/49*</b>
x Ševětín.....	0	<b>6</b>	<b>10 13</b>	16	<b>29</b>	
*Dynín.....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	57	<b>11 36</b>	
Horusice.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>70/48*</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

\* v obráceném postavení platí 30/15

**Mn 88421**

Ševětín - Chotýčany pp

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>70/46*</b>
Horusice .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Dynín.....	0	<b>6</b>	<b>8 56</b>	26	<b>9 22</b>	
*Ševětín .....	0	<b>10</b>	<b>9 32</b>	12	<b>44</b>	
<b>Chotýčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* v obráceném postavení platí 30/15

**Mn 88430**

Roudná - Planá nad Lužnicí pp

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>70/48*</b>
Soběslav .....	0	<b>9</b>	<b>15 05</b>	5	<b>15 10</b>	
Roudná .....	0	<b>8</b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>	
<b>Planá nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 31</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	10	= 35 min	

\* v obráceném postavení platí 30/15

**Mn 88431**

Planá nad Lužnicí - Roudná pp

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá nad Lužnicí</b> .....	0				<b>16 24</b>	<b>70/42*</b>
Roudná .....	0	<b>9</b>	<b>16 33</b>	14	<b>47</b>	
Soběslav .....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	60	<b>17 55</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	74	= 1 h 40 min	

\* v obráceném postavení platí 30/15

**Mn 88500**

Lok. ř. 210, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>9 41</b>	<b>70/46</b>
Výh Čekanice .....	0~	<b>4</b>			<b>45</b>	
Chotoviny .....	0	<b>8</b>	<b>9 53</b>	4	<b>57</b>	
Sudoměřice u Tábora .....	→S	<b>9</b>	<b>10 06</b>	19	<b>10 25</b>	
<b>Střezimíř</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 37</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	23	= 56 min	

**Mn 95560**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice u Benešova</b> .....	0				<b>2 33</b>	<b>60/43</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>8</b>	<b>2 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95561**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>2 14</b>	<b>65/43</b>
<b>Bystřice u Benešova</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 22</b>			

**Mn 98420**

Lok. ř. 210\*, 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá nad Lužnicí</b> .....	0				<b>15 26</b>	<b>70/41*</b>
<b>Tábor</b> .....	00S	<b>12</b>	<b>15 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v obráceném postavení platí **30/15****Mn 98421**

Lok. ř. 210\*, 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>13 10</b>	<b>65/48*</b>
<b>Planá nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 21</b>			

\* v obráceném postavení platí **30/15****Mn 98422**

Lok. ř. 210\*, 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá nad Lužnicí</b> .....	0				<b>21 50</b>	<b>70/41*</b>
<b>Tábor</b> .....	00S	<b>12</b>	<b>22 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v obráceném postavení platí **30/15**

**Mn 98423**

Lok. ř. 210\*, 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor.....	0S				20 27	65/48*
Planá nad Lužnicí .....	0	11	20 38			

\* v obráceném postavení platí 30/15

**Mn 98450**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				11 40	65/44
Výh Nemanice I.....	0	11	11 51	4	55	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8	12 03			
Úhrnem ...		19	+	4	= 23 min	

**Mn 98451**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0				13 12	60/43
Výh Nemanice I.....	0	8			20	65/44
České Budějovice seř.n.....	0	10	13 30			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**Mn 98452**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				14 17	65/44*
Výh Nemanice I.....	0	10	14 27			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

**Mn 98453**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice I .....	0				<b>15 14</b>	<b>65/44*</b>
! České Budějovice seř.n.....	0☆	<b>10</b>	<b>15 24</b>			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

☆ viz ustanovení tabulky 3

**Mn 98454**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0S				<b>16 30</b>	<b>65/44*</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>10</b>	<b>16 40</b>			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

**Mn 98455**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice I.....	0				<b>17 25</b>	<b>65/44*</b>
! České Budějovice seř.n.....	0☆	<b>10</b>	<b>17 35</b>			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

☆ viz ustanovení tabulky 3

**Mn 98456**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0S				<b>19 10</b>	<b>65/44*</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>10</b>	<b>19 20</b>			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

**Mn 98457**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice I .....	0				<b>19 40</b>	<b>65/44*</b>
! České Budějovice seř.n.....	0 <sup>☆</sup>	<b>10</b>	<b>19 50</b>			

\* pro sunutý vlak platí 30/15

☆ viz ustanovení tabulky 3

**Mn 98460 pp**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....</b>	0				<b>12 05</b>	<b>70/44</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 98461 pp**

Lok. ř. 708, 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chotýčany.....</b>	0				<b>12 51</b>	<b>60/43</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....</b>	0	<b>4</b>	<b>13 00</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Nex 48157**Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>5 43</b>	<b>85/67</b>
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Dynín .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>90/70</b>
x Ševětín .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>80/75</b>
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>6 02</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>4</b>	<b>6 06</b>	17	<b>23</b>	
! Výh Nemanice I .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 38</b>		<b>6 45</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	17	= 55 min	

**Nex 48158**FS - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		<b>19 56</b>		<b>20 42</b>	<b>80/66</b>
! Výh Nemanice I .....	0	<b>9</b>	<b>20 51</b>	10	<b>21 01</b>	<b>90/75</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>	<b>21 15</b>	30	<b>45</b>	<b>80/73</b>
x Ševětín .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Dynín .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>85/74</b>
Horusice .....	0	<b>4</b>			<b>22 02</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 08</b>		<b>22 15</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	40	= 1 h 26 min	



## Nex 48161

Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - FS

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		2 59		<b>3 32</b>	<b>85/67</b>
Horusice.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Dynín.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>90/70</b>
* Ševětín.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Chotýčany.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/75</b>
* Odb Dobřejuvice.....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
! Výh Nemanice I.....	0	<b>8</b>	<b>4 04</b>	3	<b>4 07</b>	
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 16</b>		4 24	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	3	<b>= 44 min</b>	

## Nex 48162

FS - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		21 11		<b>21 16</b>	<b>80/66</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>90/75</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Dobřejuvice.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
* Chotýčany.....	0	<b>5</b>	<b>21 38</b>	17	<b>55</b>	<b>80/73</b>
x Ševětín.....	0	<b>6</b>			<b>22 01</b>	
x Dynín.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>85/74</b>
Horusice.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 17</b>		22 25	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 01 min</b>	

**Nex 48166**FS - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		18 23		<b>18 31</b>	<b>80/66</b>
! Výh Nemanice I.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>90/75</b>
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>6</b>	<b>18 46</b>	14	<b>19 00</b>	
x Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x Chotýčany .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/73</b>
x Ševětín .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Dynín.....	0	<b>7</b>	<b>19 21</b>	15	<b>36</b>	<b>85/74</b>
Horusice .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 47</b>		<b>20 03</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	29	= 1 h 16 min	