



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702

pro trať

Tábor – Písek – (Protivín)
(Ražice)

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdni řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1764	14	8414	29	8446	36	88247	43
		8415	30			88248	43
8400	15	8416	31	78310	37		
8401	16	8430	31	78311	37	98230	44
8402	17	8431	32	78312	38	98231	44
8403	18	8432	32	78313	38	98241	44
8404	19	8433	32	78314	39	98242	44
8405	20	8434	32	78315	39	98243	44
8406	21	8435	33			98244	45
8407	22	8436	33	88240	40	98251	45
8408	23	8437	33	88241	40	98252	45
8409	24	8440	34	88242	40	98261	45
8410	25	8441	34	88243	41	98262	45
8411	26	8442	35	88244	41		
8412	27	8444	35	88245	42		
8413	28	8445	36	88246	42		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
		230 240 242	363	2x742		
Písek - Ražice	Vn	U 1000	U 1000	U 1900		SJŘ 715
Písek - Protivín	Vn	U 1000	U 1000			

2) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	363	714	741 742	749 750 751 754	2x742	
Tábor - Božejovice			S 550	S 650	S 650		
Božejovice - Milevsko			S 700	S 800	S 800		
Milevsko - Branice			S 550	S 650	S 650		
Branice - Červená			S 1500	S 1500	S 1500		
Červená - Záhoří			S 550	S 650	S 650		
Záhoří - Písek			S 1500	S 1500	S 1500		
Písek - Ražice	T 1500 S 1400 T 1750 S 1700	T 1500 S 1400 T 1750 S 1700	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		SJŘ 715 Při průjezdu celým úsekem
Písek - Protivín	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	363	714	741 742	749 750 751 754	2x742 2x751		
Protivín - Písek	T 2100 ¹ S 1950	T 2100 ¹ S 1950	T 1550 S 1400	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300		<i>SJŘ 715</i> ¹ T ₄ =2400
Ražice - Písek	T 2100 ¹ S 1950	T 2100 ¹ S 1950	T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500		
Písek - Branice			S 450	S 650	S 650			
Branice - Milevsko			S 750	S 1000	S 1000			
Milevsko - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Tábor			S 1050	S 1400	S 1400			

3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	742	2 x 742		
Tábor - Božejovice	S 300	S 650	S 1300		
Božejovice - Milevsko	S 400	S 800	S 1600		
Milevsko - Branice	S 300	S 650	S 1300		
Branice - Červená n. Vlt.	S 800	S 2000	S 2400		
Červená n. Vlt. - Záhोří	S 300	S 650	S 1300		
Záhोří - Písek	S 800	S 2000	S 2400		
Písek - Ražice	S 500	S 1000	S 2000		<i>SJŘ 715</i>

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	742	2 x 742	
Ražice - Písek	S 600	S 1500	S 2400	SJŘ 715
Písek - Branice	S 275	S 650	S 1300	
Branice - Milevsko	S 400	S 1000	S 2000	
Milevsko - Božejovice	S 275	S 650	S 1300	
Božejovice - Tábor	S 600	S 1300	S 2400	
Písek - Protivín	S 500	S 1200	S 2400	
Protivín - Písek	S 800	S 1700	S 2400	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230	240 242	363	
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	SJŘ 715 Při průjezdu celým úsekem ¹ $T_4=2400$
Ražice - Písek	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	
Protivín - Písek	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	
Písek - Protivín	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	Při průjezdu celým úsekem

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakovísu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/47		0	↓	Písek			↑	0	4
	4	0		Putim				0	9
	9	0S		Protivín				0S	75/50

Zdice - **Písek - Protivín** a zpět čísla 77200 až 77205

Rušící Sp 1764 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Horní Cerekev - Tábor - Ražice

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Tábor		0S		19 17		19 24	70/53
Balkova Lhota			7 ⁵	+ 19 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Božejovice		→S	8			39 ⁵	
Milevsko		0	9 ⁵	49	1	50	
Branice		0	6			56	
Červená nad Vltavou		0	6 ⁵			20 02 ⁵	
Vlastec		→S	6			08 ⁵	
Záhoří		0	4 ⁵			13	
Písek město		→S	7	20 20	1	21	
Písek		0	5	26	2	28	75/47
Putim		0	4 ⁵			32 ⁵	70/38
Ražice		0	4 ⁵	20 37			
Úhrnem ...			69	+	4	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 1764, nesmí jet vlak 8414

§ jede-li rušící vlak 1764, čeká vlak 8415 v Červené nad Vltavou

Os 8400

Tábor - Ražice - Strakonice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				3 44	70/53
Nasavrky z		6 x	3 50	▲	50	
Balkova Lhota		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Meziříčí z		2 x	56	▲	56	
Padařov z		4 x	4 00	▲	4 00	
Božejovice	→S	3 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Sepekov nz		7	11	0 ⁵	11 ⁵	
Milevsko	0	4 ⁵	16	1	17	
Líšnice z		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Branice	0	3 ⁵	24	2	26	
Stehlovice z		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jetětice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	3	34 ⁵	1	35 ⁵	
Vlastec	→S	5 ⁵	41	1	42	
Záhoří	0	4 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Písek město	→S	4	55	1	56	
Písek	00	4 ⁵	5 00 ⁵	2 ⁵	5 03	75/47
Putim	0	5	08	3	11	70/38
Ražice	0	4	5 15		5 18	
Úhrnem ...		77	+	14	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				5 31	70/51
Písek město	→S	5	5 36	0 ⁵	36⁵	
Vrcovice z.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Záhoří.....	0	4	45⁵	0 ⁵	46	
Vlastec	→S	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
km 41.2		4	55	▲	55	
Červená nad Vltavou.....	0	3	58	0 ⁵	58⁵	
Jetětice z		4 x	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Stehlovice z.....		4⁵ x	07	▲	07	
Branice	0	3	10	0 ⁵	10⁵	
Líšnice z		3⁵ x	14	▲	14	
Milevsko	0	3⁵	17⁵	2 ⁵	20	
Sepekov n.z		4	24	0 ⁵	24⁵	
Božejovice.....	→S	7⁵	32	1	33	
Padařov z.....		4 x	37	▲	37	
Meziříčí z.....		4 x	41	▲	41	
Balkova Lhota		2⁵	43⁵	1	44⁵	
Nasavrky z		3⁵ x	48	▲	48	
Tábor	0oS	6	6 54			
Úhrnem ...		75⁵	+	7⁵	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 10	70/53
Nasavrky z		6	6 16	▲	16	
Balkova Lhota		3⁵	19⁵	1	20⁵	
Meziříččí z		2	22⁵	▲	22⁵	
Padařov z		4	26⁵	▲	26⁵	
Božejovice	→S	3⁵	30	3	33	
Sepekov nz		7	40	0 ⁵	40⁵	
Milevsko	0	4⁵	45	1	46	
Líšnice z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Branice	0	3⁵	53	1	54	
Stehlovice z		2⁵	56⁵	▲	56⁵	
Jetětice z		3	59⁵	▲	59⁵	
Červená nad Vltavou	0	3	7 02⁵	1	7 03⁵	
Vlastec	→S	5⁵	09	1	10	
Záhoří	0	4⁵	14⁵	1	15⁵	
Vrcovice z		3⁵	19	▲	19	
Písek město	→S	4	23	1	24	
Písek	0	4	7 28			
Úhrnem ...		67⁵	+	10⁵	= 1 h 18 min	

Os 8403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				7 19	70/38
Putim	0	4⁵	7 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		5	40⁵	▲	40⁵	
Záhoří	0	4	44⁵	0⁵	45	
Vlastec	→S	4⁵	49⁵	0⁵	50	
Červená nad Vltavou	0	7	57	0⁵	57⁵	
Jetětice z		4	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Stehlovice z		4⁵	06	▲	06	
Branice	0	3	09	0⁵	09⁵	
Líšnice z		3⁵	13	▲	13	
Milevsko	0	3⁵	16⁵	3⁵	20	
Sepekov nz		4	24	0⁵	24⁵	
Božejovice	→S	7⁵	32	1	33	
Padařov z		4	37	▲	37	
Meziříčí z		4	41	▲	41	
Balkova Lhota		2⁵	43⁵	1	44⁵	
Nasavrky z		3⁵	48	▲	48	
Tábor	0oS	6	8 54			
Úhrnem ...		85	+	10	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8404

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 04	70/53
Nasavrky z		6	9 10	▲	10	
Balkova Lhota		4⁵	14⁵	1	15⁵	
Meziříčí z		2	17⁵	▲	17⁵	
Padařov z		4⁵	22	▲	22	
Božejovice	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z		2⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Vlastec	→S	6⁵	10 05	1	10 06	
Záhoří	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
Vrcovice z		4	16⁵	▲	16⁵	
Písek město	→S	4⁵	21	1	22	
Písek	0	4	26	1 ⁵	27⁵	75/47
Putim	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	70/38
Ražice	0	4⁵	10 37			
Úhrnem ...		82	+	11	= 1 h 33 min	

Os 8405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				9 19	70/38
Putim	0	4⁵	9 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		5	40⁵	▲	40⁵	
Záhoří	0	4	44⁵	0⁵	45	
Vlastec	→S	4⁵	49⁵	0⁵	50	
km 41.2		4	54	▲	54	
Červená nad Vltavou	0	3	57	1	58	
Jetětice z		4	10 02	▲	10 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1	18	
Sepekov nz		4	22	0⁵	22⁵	
Božejovice	→S	7⁵	30	1	31	
Padařov z		4	35	▲	35	
Meziříčí z		4	39	▲	39	
Balkova Lhota		2⁵	41⁵	1	42⁵	
Nasavrky z		3⁵	46	▲	46	
Tábor	0OS	6	10 52			
Úhrnem ...		85	+	8	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				11 03	70/53
Nasavrky z		6⁵	11 09⁵	▲	09⁵	
Balkova Lhota		4⁵	14	1	15	
Meziříččí z		2	17	▲	17	
Padařov z		4⁵	21⁵	▲	21⁵	
Božejovice	→S	4	25⁵	1	26⁵	
Sepekov nz		7	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z		2⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Vlastec	→S	6⁵	12 05	1	12 06	
Záhoří	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
Vrcovice z		4	16⁵	▲	16⁵	
Písek město	→S	4⁵	21	1	22	
Písek	0	4	26	2	28	75/47
Putim	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	70/38
Ražice	0	4	12 37			
Úhrnem ...		82⁵	+	11⁵	= 1 h 34 min	

Os 8407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				11 19	70/38
Putim	0	4⁵	11 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		5	40⁵	▲	40⁵	
Záhoří	0	4	44⁵	0⁵	45	
Vlastec	→S	4⁵	49⁵	0⁵	50	
Červená nad Vltavou	0	7	57	1	58	
Jetětice z		4	12 02	▲	12 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1	18	
Sepekov nz		4	22	0⁵	22⁵	
Božejovice	→S	7⁵	30	1	31	
Padařov z		4	35	▲	35	
Meziříčí z		4	39	▲	39	
Balkova Lhota		2⁵	41⁵	1	42⁵	
Nasavrky z		3⁵	46	▲	46	
Tábor	0oS	6	12 52			
Úhrnem ...		85	+	8	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				13 03	70/53
Nasavrky z		6⁵	13 09⁵	▲	09⁵	
Balkova Lhota		4⁵	14	1	15	
Meziříččí z		2	17	▲	17	
Padařov z		4⁵	21⁵	▲	21⁵	
Božejovice	→S	4	25⁵	1	26⁵	
Sepekov nz		7	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z		2⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	56	2 ⁵	58⁵	
km 41.2		2	14 00⁵	▲	14 00⁵	
Vlastec	→S	4⁵	05	1	06	
Záhoří	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
Vrcovice z		4	16⁵	▲	16⁵	
Písek město	→S	4⁵	21	2	23	
Písek	0	4	27	4	31	75/47
Putim	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	70/38
Ražice	0	4	14 39			
Úhrnem ...		81⁵	+	14⁵	= 1 h 36 min	

Os 8409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				13 19	70/38
Putim	0	4⁵	13 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		5	40⁵	▲	40⁵	
Záhoří	0	4	44⁵	0⁵	45	
Vlastec	→S	4⁵	49⁵	0⁵	50	
Červená nad Vltavou	0	7	57	1	58	
Jetětice z		4	14 02	▲	14 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1	18	
Sepekov nz		4	22	0⁵	22⁵	
Božejovice	→S	7⁵	30	1	31	
Padařov z		4	35	▲	35	
Meziříčí z		4	39	▲	39	
Balkova Lhota		2⁵	41⁵	1	42⁵	
Nasavrky z		3⁵	46	▲	46	
Tábor	0oS	6	14 52			
Úhrnem ...		85	+	8	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				15 03	70/53
Nasavrky z		6⁵	15 09⁵	▲	09⁵	
Balkova Lhota		4⁵	14	1	15	
Meziříččí z		2	17	▲	17	
Padařov z		4⁵	21⁵	▲	21⁵	
Božejovice	→S	4	25⁵	1	26⁵	
Sepekov nz		7	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z		2⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Vlastec	→S	6⁵	16 05	1	16 06	
Záhoří	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
Vrcovice z		4	16⁵	▲	16⁵	
Písek město	→S	4⁵	21	1	22	
Písek	0	4	26	2	28	75/47
Putim	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	70/38
Ražice	0	4	16 37			
Úhrnem ...		82⁵	+	11⁵	= 1 h 34 min	

Os 8411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				15 19	70/38
Putim	0	4⁵	15 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		5	40⁵	▲	40⁵	
Záhoří	0	4	44⁵	0⁵	45	
Vlastec	→S	4⁵	49⁵	0⁵	50	
Červená nad Vltavou	0	7	57	0⁵	57⁵	
Jetětice z		4	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Stehlovice z		4⁵	06	▲	06	
Branice	0	3	09	0⁵	09⁵	
Líšnice z		3⁵	13	▲	13	
Milevsko	0	3⁵	16⁵	1	17⁵	
Sepekov nz		4	21⁵	0⁵	22	
Božejevovice	→S	7⁵	29⁵	1	30⁵	
Padařov z		4	34⁵	▲	34⁵	
Meziříčí z		4	38⁵	▲	38⁵	
Balkova Lhota		2⁵	41	0⁵	41⁵	
Nasavrky z		3⁵	45	▲	45	
Tábor	0oS	6	16 51			
Úhrnem ...		85	+	7	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 01	70/53
Nasavrky z		6⁵	17 07⁵	▲	07⁵	
Balkova Lhota		4⁵	12	1	13	
Meziříččí z		2	15	▲	15	
Padařov z		4⁵	19⁵	▲	19⁵	
Božejovice	→S	4	23⁵	1	24⁵	
Sepekov nz		7	31⁵	0 ⁵	32	
Milevsko	0	4	36	1	37	
Líšnice z		4	41	▲	41	
Branice	0	4	45	0 ⁵	45⁵	
Stehlovice z		2⁵	48	▲	48	
Jetětice z		3⁵	51⁵	▲	51⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	54	2	56	
km 41.2		2	58	▲	58	
Vlastec	→S	4⁵	18 02⁵	0 ⁵	18 03	
Záhoří	0	5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Vrcovice z		4	13	▲	13	
Písek město	→S	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Písek	0	4	22	6	28	75/47
Putim	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	70/38
Ražice	0	4	18 37			
Úhrnem ...		82	+	14	= 1 h 36 min	

Os 8413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				17 19	70/38
Putim	0	4⁵	17 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵ ^x	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4	48⁵	0⁵	49	
Červená nad Vltavou	0	6⁵	55⁵	2⁵	58	
Jetětice z		4 ^x	18 02	▲	18 02	
Stehlovice z		4⁵ ^x	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵ ^x	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	3	20	
Sepekov nz		4	24	0⁵	24⁵	
Božejevovice	→S	7⁵	32	1	33	
Padařov z		4 ^x	37	▲	37	
Meziříčí z		4 ^x	41	▲	41	
Balkova Lhota		2⁵	43⁵	1	44⁵	
Nasavrky z		3⁵ ^x	48	▲	48	
Tábor	0oS	6	18 54			
Úhrnem ...		83⁵	+	11⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				19 03	70/53
Nasavrky z		6⁵ x	19 09⁵	▲	09⁵	
Balkova Lhota		4⁵	14	1	15	
Meziříččí z		2 x	17	▲	17	
Padařov z		4⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Božejovice	→S	4	25⁵	1	26⁵	
Sepekov nz		7	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4 x	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z		2⁵ x	50	▲	50	
Jetětice z		3⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Vlastec	→S	6⁵	20 05	1	20 06	
Záhoří	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
Vrcovice z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Písek město	→S	4⁵	21	1	22	
Písek	0	4	26	2	28	75/47
Putim	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	70/38
Ražice	0	4	20 37			
Úhrnem ...		82⁵	+	11⁵	= 1 h 34 min	

Os 8415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				19 19	70/38
Putim	0	4⁵	19 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		5 x	40⁵	▲	40⁵	
Záhoří	0	4	44⁵	0⁵	45	
Vlastec	→S	4⁵	49⁵	0⁵	50	
Červená nad Vltavou	0	7	57	2⁵	59⁵	
Jetětice z		4 x	20 03⁵	▲	20 03⁵	
Stehlovice z		4⁵ x	08	▲	08	
Branice	0	3	11	0⁵	11⁵	
Líšnice z		3⁵ x	15	▲	15	
Milevsko	0	3⁵	18⁵	1	19⁵	
Sepekov nz		4	23⁵	0⁵	24	
Božejovice	→S	8	32	1	33	
Padařov z		4 x	37	▲	37	
Meziříčí z		4 x	41	▲	41	
Balkova Lhota		2⁵	43⁵	1	44⁵	
Nasavrky z		3⁵ x	48	▲	48	
Tábor	0oS	6	20 54			
Úhrnem ...		85⁵	+	9⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				21 06	70/53
Nasavrky z		6	x 21 12	▲	12	
Balkova Lhota		4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Meziříččí z		2	x 19	▲	19	
Padařov z		4⁵	x 23⁵	▲	23⁵	
Božejovice	→S	4	27⁵	0 ⁵	28	
Sepekov nz		6⁵	x 34⁵	0 ⁵	35	
Milevsko	0	4	39	1	40	
Líšnice z		4	x 44	▲	44	
Branice	0	4	48	0 ⁵	48⁵	
Stehlovice z		2⁵	x 51	▲	51	
Jetětice z		3⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Červená nad Vltavou	0	3	57⁵	0 ⁵	58	
Vlastec	→S	6⁵	22 04⁵	0 ⁵	22 05	
Záhoří	0	5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z		4	x 15	▲	15	
Písek město	→S	4⁵	19⁵	1	20⁵	
Písek	0	4⁵	25	2	27	75/47
Putim	0	4⁵	31⁵	0 ⁵	32	70/38
Ražice	0	6	22 38			
Úhrnem ...		84	+	8	= 1 h 32 min	

Os 8430

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				6 27	75/47
Putim	0	4	6 31	1	32	70/38
Ražice	0	5	6 37			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 8431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				5 19	70/38
Putim	0	4⁵	5 23⁵	1	24⁵	75/50
Písek	0	4⁵	5 29			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 8432

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				6 53	75/47
Putim	0	4	6 57	0 ⁵	57⁵	70/38
Ražice	0	4⁵	7 02			
Úhrnem ...		8⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 8433

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				6 43	70/38
Putim	0	4⁵	6 47⁵	0 ⁵	48	75/50
Písek	0	4	6 52			
Úhrnem ...		8⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 8434

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				7 50	75/47
Putim	0	4	7 54	1	55	70/38
Ražice	0	5	8 00			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 8435

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				8 07	70/38
Putim	0	4⁵	8 11⁵	0⁵	12	75/50
Písek	0	5	8 17			
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 8436

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				8 27	75/47
Putim	0	4	8 31	1	32	70/38
Ražice	0	5	8 37			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 8437

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				21 23	70/38
Putim	0	4⁵	21 27⁵	0⁵	28	75/50
Písek	0	5	21 33			
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 8440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				5 09	70/51
Nasavrky z		5 ⁵ x	5 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Balkova Lhota		4	18 ⁵	0 ⁵	19	
Meziříčí z		2 x	21	▲	21	
Padařov z		4 x	25	▲	25	
Božejevce	→S	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Sepekov nz		6 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Milevsko	0	4	5 40			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

Os 8441

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				4 26	70/51
Líšnice z		3 ⁵ x	4 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Milevsko	0	3 ⁵	33	1	34	
Sepekov nz		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Božejevce	→S	7 ⁵	46	1	47	
Padařov z		4 x	51	▲	51	
Meziříčí z		4 x	55	▲	55	
Balkova Lhota		2 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Nasavrky z		3 ⁵ x	5 02	▲	5 02	
Tábor	0OS	6	5 08			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	3 ⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8442

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				7 05	70/51
Nasavrky z		5⁵	7 10⁵	▲	10⁵	
Balkova Lhota		4	14⁵	1	15⁵	
Meziříčí z		2	17⁵	▲	17⁵	
Padařov z		4	21⁵	▲	21⁵	
Božejovice	→S	3⁵	25	1	26	
Sepekov nz		7	33	0 ⁵	33⁵	
Milevsko	0	4⁵	7 38			
Úhrnem ...		30⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 8444

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 08	70/51
Nasavrky z		6	14 14	▲	14	
Balkova Lhota		3⁵	17⁵	1	18⁵	
Meziříčí z		2	20⁵	▲	20⁵	
Padařov z		4	24⁵	▲	24⁵	
Božejovice	→S	3⁵	28	3	31	
Sepekov nz		7	38	0 ⁵	38⁵	
Milevsko	0	4⁵	43	2	45	
Líšnice z		4	49	▲	49	
Branice	0	4	14 53			
Úhrnem ...		38⁵	+	6 ⁵	= 45 min	

Os 8445

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				14 15	70/51
Písek město	→S	5	14 20	3	23	
Vrcovice z		5	28	▲	28	
Záhoří	0	4	32	1	33	
Vlastec	→S	4⁵	37⁵	1	38⁵	
Červená nad Vltavou	0	7⁵	46	1	47	
Jetětice z		4	51	▲	51	
Stehlovice z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Branice	0	3	58⁵	4⁵	15 03	
Líšnice z		3⁵	15 06⁵	▲	06⁵	
Milevsko	0	3⁵	10	1	11	
Sepekov nz		4	15	0⁵	15⁵	
Božejovice	→S	7⁵	23	3⁵	26⁵	
Padařov z		4	30⁵	▲	30⁵	
Meziříčí z		4	34⁵	▲	34⁵	
Balkova Lhota		2⁵	37	0⁵	37⁵	
Nasavrky z		3⁵	41	▲	41	
Tábor	00S	5	15 46			
Úhrnem ...		75	+	16	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8446

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor	0S				16 08	70/51	
Nasavrky z		6	16 14	▲	14		
Balkova Lhota		3⁵	17⁵	1	18⁵		
Meziříčí z		2	20⁵	▲	20⁵		
Padařov z		4	24⁵	▲	24⁵		
Božejovice	→S	3⁵	28	3	31		
Sepekov nz		7	38	0⁵	38⁵		
Milevsko	0	4⁵	16 43				
Úhrnem ...		30⁵	+	4⁵	= 35 min		

Lv 78310 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				5 40	70/53
Balkova Lhota.....		8	5 48	3	51	
Božejovice.....	→S	7	58	3	6 01	
Milevsko.....	0	10	6 11	9	20	
Branice.....	0	6			26	
Červená nad Vltavou.....	0	6	32	19	51	
Vlastec.....	→S	5			56	
Záhoří.....	0	4			7 00	
Písek město.....	→S	7			07	
Písek	0	4	7 11	20	31	75/47
Putim	0	4			35	70/38
Ražice	0	4	7 39			
Úhrnem ...		65	+	54	= 1 h 59 min	

Lv 78311 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				6 10	70/38
Putim	0	4			14	75/50
Písek	0	4	6 18	7	25	70/51
Písek město.....	→S	4			29	
Záhoří.....	0	6			35	
Vlastec.....	→S	4	39	▲	39	
Červená nad Vltavou.....	0	5			44	
Branice.....	0	7	51	5	56	
Milevsko.....	0	5			7 01	
Božejovice.....	→S	10	7 11	16	27	
Balkova Lhota.....		7	34	2	36	
Tábor	0S	8	7 44			
Úhrnem ...		64	+	30	= 1 h 34 min	

Lv 78312 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				12 12	70/53
Balkova Lhota.....		8	12 20	2	22	
Božejovice.....	→S	7	29	3	32	
Milevsko.....	0	10	42	15	57	
Branice.....	0	6			13 03	
Červená nad Vltavou.....	0	5			08	
Vlastec.....	→S	5			13	
Záhoří.....	0	4			17	
Písek město.....	→S	5			22	
Písek	0	4	13 26	15	41	75/47
Putim	0	4			45	70/38
Ražice	0	4	13 49			
Úhrnem ...		62	+	35	= 1 h 37 min	

Lv 78313 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				12 09	70/38
Putim	0	4			13	75/50
Písek	0	4	12 17	19	36	70/51
Písek město.....	→S	4			40	
Záhoří.....	0	6			46	
Vlastec.....	→S	4	50	40	13 30	
Červená nad Vltavou.....	0	6			36	
Branice.....	0	6	13 42	8	50	
Milevsko.....	0	6			56	
Božejovice.....	→S	9	14 05	3	14 08	
Balkova Lhota.....		6	14	5	19	
Tábor	0S	9	14 28			
Úhrnem ...		64	+	75	= 2 h 19 min	

Lv 78314 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				19 57	70/53
Balkova Lhota.....		8	20 05	7	20 12	
Bozejovice	→S	7	19	37	56	
Milevsko	0	9			21 05	
Branice	0	5			10	
Červená nad Vltavou.....	0	5			15	
Vlastec.....	→S	5			20	
Záhoří	0	4			24	
Písek město.....	→S	6			30	
Písek	0	5	21 35	3	38	75/47
Putim	0	4			42	70/38
Ražice	0	4	21 46			
Úhrnem ...		62	+	47	= 1 h 49 min	

Lv 78315 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				18 51	70/38
Putim	0	4			55	75/50
Písek	0	4	18 59	3	19 02	70/51
Písek město	→S	4			06	
Záhoří.....	0	6	19 12	2	14	
Vlastec	→S	4	18	▲	18	
Červená nad Vltavou	0	5			23	
Branice.....	0	6			29	
Milevsko	0	5	34	26	20 00	
Bozejovice.....	→S	9	20 09	13	22	
Balkova Lhota		6	28	4	32	
Tábor	0S	10	20 42			
Úhrnem ...		63	+	48	= 1 h 51 min	

Mn 88240

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				10 20	65/43
Balkova Lhota		17	10 37	13	50	
Božejovice	→S	11	11 01	39	11 40	60/47
Sepekov nz		8	48	20	12 08	
Milevsko	0	6	12 14	16	30	65/48
Branice	0	13	12 43			
Úhrnem ...		55	+	88	= 2 h 23 min	

Mn 88241

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				13 57	60/47
Milevsko	0	8	14 05	95	15 40	65/49
Božejovice	→S	18	15 58	5	16 03	60/47
Balkova Lhota		11	16 14	10	24	
Tábor	0S	11	16 35			
Úhrnem ...		48	+	110	= 2 h 38 min	

Mn 88242 pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 30	65/43
Balkova Lhota		17	9 47	10	57	
Božejovice	→S	11	10 08	25	10 33	60/47
Milevsko	0	13	10 46			
Úhrnem ...		41	+	35	= 1 h 16 min	

Mn 88243 pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko	0				20 37	65/49
Božejovice.....	→S	18	20 55	5	21 00	60/47
Balkova Lhota		11	21 11	20	31	
Tábor	0S	12	21 43			
Úhrnem ...		41	+	25	= 1 h 06 min	

Mn 88244

Tábor - Vlastec pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				15 17	65/43
Balkova Lhota.....		16	15 33	10	43	
Božejovice	→S	11	54	8	16 02	60/47
Milevsko.....	0	13	16 15	9	24	65/48
Branice	0	13	37	20	57	60/48
Červená nad Vltavou	0	8	17 05	5	17 10	
Vlastec.....	→S	9	19	31	50	
Záhoří	0	11	18 01	23	18 24	
Písek město.....	→S	9	33	20	53	
Písek	0	7	19 00	39	19 39	70/50
Putim	0	7	46	57	20 43	
Protivín	0S	12	20 55			
Úhrnem ...		116	+	222	= 5 h 38 min	

Mn 88245

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				4 29	65/44
Putim	0	12			41	
Písek	0	5	4 46	83	6 09	70/41
Písek město	→S	13	6 22	24	46	
Záhoří	0	12	58	18	7 16	60/47
Vlastec	→S	6	7 22			
Úhrnem ...		48	+	125	= 2 h 53 min	

Mn 88246

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlastec	S				8 05	60/48
Záhoří	0	11	8 16	44	9 00	
Písek město	→S	9	9 09	51	10 00	
Písek	0	7	10 07	83	11 30	70/50
Putim	0	7	11 37	28	12 05	
Protivín	0S	12	12 17			
Úhrnem ...		46	+	206	= 4 h 12 min	

Mn 88247

Ražice - Písek pp

Vlastec - Tábor pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				12 24	70/46
Putim	0	6	12 30	15	45	65/44
Písek	0	7	52	98	14 30	70/41
Písek město	→S	12	14 42	102	16 24	
Záhoří.....	0	16	16 40	16	56	60/47
Vlastec	→S	7	17 03	20	17 23	
Červená nad Vltavou	0	8	31	47	18 18	70/44
Branice.....	0	20	18 38	3	41	60/47
Milevsko	0	9	50	10	19 00	65/49
Božejovice.....	→S	19	19 19	40	59	60/47
Balkova Lhota		12	20 11	8	20 19	
Tábor	0S	12	20 31			
Úhrnem ...		128	+	359	= 8 h 07 min	

Mn 88248 pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 21	65/43
Balkova Lhota		18	17 39	3	42	
Božejovice.....	→S	13	55	3	58	60/47
Milevsko	0	13	18 11	10	18 21	65/48
Branice.....	0	14	35	5	40	60/48
Červená nad Vltavou	0	10			50	
Vlastec	→S	9			59	
Záhoří.....	0	10	19 09	13	19 22	
Písek město	→S	10	32	12	44	
Písek	0	8	52	6	58	70/50
Putim	0	8	20 06	13	20 19	
Ražice	0	7	20 26			
Úhrnem ...		120	+	65	= 3 h 05 min	

Mn 98230 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				12 50	60/47
Červená nad Vltavou	0	9	12 59			

Mn 98231 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červená nad Vltavou	0				13 20	70/44
Branice	0	8	13 28			

Mn 98241 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	S				7 24	70/41
Záhoří	0	10	7 34			

Mn 98242 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Záhoří	0				7 47	60/48
Písek město	→S	9	7 56			

Mn 98243 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlastec	S				7 25	60/47
Červená nad Vltavou	0	6	7 31			

Mn 98244 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červená nad Vltavou.....	0				7 39	60/47
Vlastec	→S	7	7 46			

Mn 98251 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice.....	0				8 23	70/46
Putim	0	7	8 30			

Mn 98252 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Putim	0				9 00	70/46
Ražice.....	0	7	9 07			

Mn 98261 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek.....	0				8 26	70/41
Písek město	→S	10	8 36			

Mn 98262

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	S				8 00	60/48
Písek.....	0	7	8 07			