



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701

pro trať

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	16
	Tabelární jízdni řády	17

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
610	17	8313	44	8380	71	48162	114
611	17	8315	45	8381	71	48166	115
660	18	8317	46	8382	72		
661	19	8330	47	8393	72	52241	91
662	20	8331	48	8395	72	52243	91
663	21	8332	49			54943	92
664	22	8333	50	14830	73	54947	93
665	23	8334	51	14836	73		
666	24	8335	52	14839	74	62270	94
667	25	8336	53	14842	74	62271	94
668	26	8337	54	14844	75	62801	95
669	27	8338	55	14846	75	62803	96
980	27	8339	56	14851	76	62811	97
981	28	8341	57	14853	76	63801	98
982	28	8342	58	14856	77	63803	99
983	28	8345	59	14857	77	68200	100
		8346	60	14858	77	68202	101
1514	29	8347	61	14859	78	68210	102
1518	29	8348	62			68300	103
1519	30	8349	63	28309	78	68302	104
		8350	63				
4802	30	8351	64	47501	79	82470	105
4873	30	8353	64	47505	80	82552	105
		8354	65	47506	81	82553	105
5915	31	8356	65	47514	82	82654	106
5931	32	8360	66	47533	83	82660	106
5999	33	8361	66	47534	84	82661	107
		8362	67	47537	85	82741	107
8300	34	8370	67	47538	86	82830	108
8301	35	8371	68	47540	87	82831	108
8302	36	8372	68	47543	88	88120	108
8304	37	8373	68	47545	89	88121	109
8306	38	8374	69	47546	90	88200	109
8307	39	8375	69	47760	91	88201	109
8308	40	8376	70	47763	91	88291	110
8309	41	8377	70	48157	111		
8310	42	8378	70	48158	112	92550	110
8311	43	8379	71	48161	113	92551	110

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na
jednotlivých úsecích:**

1) Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	230 240,242	362 363	2x230 2x240			
Veselí nad Lužnicí - Jihlava	U 950	U 950	U4 1200			
Jihlava – Havlíčkův Brod	U 1000	U 1000	U4 1200			
Havlíčkův Brod - Jihlava	U 1000	U 1000				
Jihlava – Veselí nad Lužnicí	U 950	U 950				

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240,242	363	362	2x230 2x240	742	749 751	714	
Veselí nad Lužnicí – Jihlávka					T 570 S 500	T 630 S 600	T 510 S 450	T4=2400
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 970 S 850	T 2050 S 1800				
Děbolín – Jindřichův Hradec	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2050 S 1800	T 2600 S 2400				
Jindřichův Hradec – Popelín	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 970 S 850	T 2050 ¹ S 1800				
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1080 S 950	T 2050 ¹ S 1800				
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 ¹ S 1800				
Jihlávka – Rantířov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	T 2500 S 2200	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450	T 1500 S 1400	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240,242	363	362	2x230 2x240	742	749 751	714	
Rantířov – Jihlava					T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 740 S 650	Platí při průjezdu žst Rantířov po hl. koleji
	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 ² S 1800	T 530 S 500	T 630 S 600	T 530 S 500	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 1650 ¹ S 1500 ¹	T 1650 ¹ S 1500 ¹	T 1470 ¹ S 1300 ¹	T 2600 S 2400	¹ Platí pouze při průjezdu žst Rantířov za podmínky: bez zastavení u vj.náv.žst Rantířov, bez omez.rychl.pod 40 km/h Pro tytéž podm. platí T4=1800			
Jihlava – km 200,400	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1100	T 2600 S 2400				² T4=2400
km 200,400 – – Havlíčkův Brod	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2400				
Havlíčkův Brod – – Jihlava	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1100	T 2600 S 2400				
Jihlava – Jihlava město	T 2000 S 1950	T 2000 S 1950	T 1800 S 1600	T 2600 S 2400	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1100	
Jihlava město – - km 87,300	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 ² S 1800	T 580 S 550	T 700 S 650	T 530 S 500	
km 87,300 - – Kostelec u Jihlavy					T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 1000 S 950	Platí při průjezdu žst Rantířov
					T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 900 S 850	Platí při rozjezdu v žst Rantířov
km 87,300 – Rantířov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 1980 S 1750	T 2600 S 2400				
Rantířov – – Kostelec u Jihlavy	T 1600 ³ S 1400 ³	T 1600 ³ S 1400 ³	T 1530 ³ S 1350 ³	T 2600 S 2400				³ Při průjezdu žst Rantířov platí T1700/S1500
Kostelec u Jihlavy – – Jihlávka					T 530 S 500	T 630 S 600	T 510 S 450	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240,242	363	362	2x230 2x240	742	749 751	714	
Kostelec u Jihlavy – – Horní Cerekev	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1080 S 950	T 2270 ¹ S 2000				¹ T4=2400
Horní Cerekev – – Jihlávka	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 ¹ S 1800				
Jihlávka – – Jindřichův Hradec	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2100 S 1800	T 2600 S 2400	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	
Jindřichův Hradec – – Doňov	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 ¹ S 1800	T 530 S 500	T 630 S 600	T 510 S 450	
Doňov – – Veselí nad Lužnicí	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1850 S 1650	T 2600 S 2400	T 1470 S 1300	T 1600 S 1500	T 1130 S 1000	

3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240,242	714	742 749,751		
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	S 600	S 900	S 500	S 600		
Děbolín – Jindřichův Hradec	S 1800	S 2000	S 1600	S 2000		
Jindřichův Hradec – Jihlávka	S 600	S 900	S 500	S 600		
Jihlávka – Rantířov	S 1600	S 2000	S 1400	S 1600		
Rantířov – Jihlava	S 650	S 900	S 450	S 600		
Jihlava – Dobronín	S 700	S 700	S 500	S 600		
Dobronín – Havlíčkův Brod	S 700	S 700	S 700	S 700		
Havlíčkův Brod – Šlapanov	S 700	S 700	S 600	S 600		
Šlapanov – Jihlava	S 700	S 700	S 700	S 700		
Jihlava – Jihlava město	S 1250	S 1600	S 1000	S 1100		
Jihlava město – Rantířov	S 650	S 900	S 450	S 600		

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210	230 240,242	714	742 749,751	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	S 1000	S 1400	S 800	S 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	S 650	S 1100	S 550	S 650	
Horní Cerekev – Jihlávka	S 600	S 900	S 500	S 650	
Jihlávka – Počátky-Žirovnice	S 1600	S 2000	S 1800	S 1750	
Počátky-Žirovnice – Jindřichův Hradec	S 1800	S 2000	S 1600	S 2000	
Jindřichův Hradec – Doňov	S 600	S 900	S 500	S 600	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	S 1400	S 1800	S 1100	S 1300	

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240,242	363	362		
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1000 S 900		
Děbolín – Jindřichův Hradec	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900		
Jindřichův Hradec – Popelín	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1000 S 900		
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000		¹ Platí pouze při průjezdu v žst Rantířov, za podmínky: bez zastavení u vj. náv. žst Rantířov, bez omezení rychlosti pod 40km/h; pro tytéž podmínky platí T4=2050
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1000 S 900		
Jihlávka – Rantířov	T 2550 S 2300	T 2550 S 2300	T 2200 S 1900		
Rantířov – Jihlava	T 1650 ¹ S 1550 ¹	T 1650 ¹ S 1550 ¹	T 1500 S 1400		
Jihlava – km 200,400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1400 S 1150		
km 200,400 - Havlíčkův Brod	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	T 2300 S 2050		
Havlíčkův Brod – Jihlava	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1450 S 1200		
Jihlava – Jihlava město	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 1850 S 1700		
Jihlava město – km 87,300	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1000 S 900		
km 87,300 – Rantířov	T 2550 S 2300	T 2550 S 2300	T 2000 S 1800		
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1650 ² S 1500 ²	T 1650 ² S 1500 ²	T 1550 S 1400		² Při průjezdu žst Rantířov platí T1700/S1500

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240,242	363	362		
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1150	T 1150	T 1100		
	S 1050	S 1050	S 1000		
Horní Cerekev – Jihlávka	T 1100	T 1100	T 1000		
	S 1000	S 1000	S 900		
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2550	T 2550	T 2200		
	S 2300	S 2300	S 1900		
Jindřichův Hradec – Doňov	T 1130	T 1130	T 1000		
	S 1000	S 1000	S 900		
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2200	T 2200	T 1900		
	S 1950	S 1950	S 1700		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
65/46		0	Veselí nad Lužnicí	0	8	
	8	0	Doňov	0	6	
	6	0	Kardašova Řečice	0	6	
	6	0	Vých Velký Ratmírov	0	8	
	8	0	Jindřichův Hradec	0	9	
	9	0	Jarošov nad Nežárkou	0	4	
	4	0	Vých Kamenný Malíkov	0	6	
	6	0	Popelín	0	4	
	4	0	Počátky-Žirovnice	0	8	
	8	0	Jihlávka	0	7	
	7	0	Horní Cerekev	0	7	
	7	0	Batelov	0	5	
	5	0	Vých Spělov	0	4	
	4	0	Kostelec u Jihlavy	0	7	
	7	0	Rantířov	0	6	
	6	0	Jihlava město	0	3	
70/47	3	03)	Jihlava	03)	8	65/46
	8	P	Dobronín	P	8	
	8	0S	Šlapanov	0S	8	
	8	0S	Havlíčkův Brod	0S		70/47

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 78100 – 78105

Veselí nad Lužnicí – Jihlava a zpět čísla 78106 – 78111

Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec a zpět čísla 78114 – 78117

Doňov – Jindřichův Hradec a zpět čísla 78120 – 78129

Jihlávka – Jihlava a zpět čísla 78136 – 78145

Jihlava – Havlíčkův Brod a zpět čísla 78150 – 78159

R 610**Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				5 02	80/62
Dobronín	P	8⁵			10⁵	
Šlapanov	0S	6⁵			17	
Havlíčkův Brod	0S	8	5 25		5 31	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

R 611**Praha hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		19 00		19 02	80/62
Šlapanov	0S	8			10	
Dobronín	P	6⁵			16⁵	
Jihlava	0	7⁵	19 24			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 660**Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				5 24	65/43
Jihlava město	0	3⁵	5 27⁵	0 ⁵	28	
Rantířov	0	6⁵			34⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	7	41⁵	1	42⁵	
Vých Spělov	0	5			47⁵	
Batelov	0	4			51⁵	
Horní Cerekev	0	6⁵	58	2	6 00	70/53
Jihlávka	0	9⁵			09⁵	
Počátky-Žirovnice	0	7⁵	6 17	1	18	
Popelín	0	3⁵			21⁵	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	4⁵			32	
Jindřichův Hradec	0	8	40	2	42	
Vých Velký Ratmírov	0	8			50	
Kardašova Řečice	0	6	56	5	7 01	
Doňov	0	6			07	
Veselí nad Lužnicí	0	8	7 15		7 16	
Úhrnem ...		99⁵	+	11⁵	= 1 h 51 min	

R 661Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		14 44		14 45	70/53
Doňov	0	8 ⁵			53⁵	
Kardašova Řečice	0	6	14 59 ⁵	0 ⁵	15 00	
Výh Velký Ratmírov	0	7			07	
Jindřichův Hradec	0	7	15 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov	0	5			30	
Popelín	0	5 ⁵			35⁵	
Počátky-Žirovnice	0	3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlávka	0	8 ⁵			47⁵	
Horní Cerekev	0	8 ⁵	56	2 ⁵	58⁵	65/43
Batelov	0	7			16 05⁵	
Výh Spělov	0	4			09⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3 ⁵	16 13	0 ⁵	13⁵	
Rantířov	0	7 ⁵			21	
Jihlava město	0	6	27	0 ⁵	27⁵	
Jihlava	0 ³	3 ⁵	16 31		16 37	
Úhrnem ...		99⁵	+	6 ⁵	= 1 h 46 min	

R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)		9 18		9 24	65/43
Jihlava město	0	3 ⁵	9 27 ⁵	0 ⁵	28	
Rantířov	0	6 ⁵			34 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	7	41 ⁵	1	42 ⁵	
Vých Spělov	0	5			47 ⁵	
Batelov	0	4			51 ⁵	
Horní Cerekev	0	6 ⁵	58	2 ⁵	10 00 ⁵	70/53
Jihlávka	0	9			09 ⁵	
Počátky-Žirovnice	0	7	10 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín	0	3 ⁵			21	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			27	
Jarošov nad Nežárkou	0	4 ⁵			31 ⁵	
Jindřichův Hradec	0	8 ⁵	40	2	42	
Vých Velký Ratmírov	0	8			50	
Kardašova Řečice	0	6 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Doňov	0	6			11 03	
Veselí nad Lužnicí	0	8	11 11		11 15	
Úhrnem ...		99⁵	+	7 ⁵	= 1 h 47 min	

R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Bohumín os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		16 43		16 45	70/53
Doňov.....	0	8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice.....	0	6	16 59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Vých Velký Ratmírov	0	7			07	
Jindřichův Hradec	0	7	17 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			25	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			30	
Popelín.....	0	5 ⁵			35 ⁵	
Počátky-Žirovnice	0	3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlávka	0	8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	0	8 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵	65/43
Batelov	0	7			18 05 ⁵	
Vých Spělov.....	0	4			09 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3 ⁵	18 13	0 ⁵	13 ⁵	
Rantířov	0	8			21 ⁵	
Jihlava město	0	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Jihlava	0 ³	3 ⁵	18 31		18 37	
Úhrnem ...		99⁵	+	6 ⁵	= 1 h 46 min	

R 664 "Petrov"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)		13 18		13 24	65/43
Jihlava město	0	3 ⁵	13 27 ⁵	0 ⁵	28	
Rantířov	0	6 ⁵			34 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	7	41 ⁵	1	42 ⁵	
Vých Spělov	0	5			47 ⁵	
Batelov	0	4			51 ⁵	
Horní Cerekev	0	6 ⁵	58	2 ⁵	14 00 ⁵	70/53
Jihlávka	0	9			09 ⁵	
Počátky-Žirovnice	0	7 ⁵	14 17	1	18	
Popelín	0	3 ⁵			21 ⁵	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec	0	8	40	2 ⁵	42 ⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	8			50 ⁵	
Kardašova Řečice	0	6	56 ⁵	4 ⁵	15 01	
Doňov	0	6			07	
Veselí nad Lužnicí	0	8	15 15		15 16	
Úhrnem ...		99	+	12	= 1 h 51 min	

R 665 "Petrov"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		12 43		12 45	70/53
Doňov.....	0	8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice.....	0	6	12 59 ⁵	0 ⁵	13 00	
Vých Velký Ratmírov	0	7			07	
Jindřichův Hradec	0	7	13 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			25	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			30	
Popelín.....	0	5 ⁵			35 ⁵	
Počátky-Žirovnice	0	3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlávka	0	8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	0	8 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵	65/43
Batelov	0	7			14 05 ⁵	
Vých Spělov.....	0	4			09 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3 ⁵	14 13	0 ⁵	13 ⁵	
Rantířov	0	8			21 ⁵	
Jihlava město	0	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Jihlava	0 ³	3 ⁵	14 31		14 37	
Úhrnem ...		99⁵	+	6 ⁵	= 1 h 46 min	

R 666Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)		15 18		15 24	65/43
Jihlava město	0	3⁵	15 27⁵	0 ⁵	28	
Rantířov	0	6⁵			34⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	7	41⁵	1	42⁵	
Vých Spělov	0	5			47⁵	
Batelov	0	4			51⁵	
Horní Cerekev	0	6⁵	58	2 ⁵	16 00⁵	70/53
Jihlávka	0	9			09⁵	
Počátky-Žirovnice	0	7⁵	16 17	1	18	
Popelín	0	3⁵			21⁵	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	4⁵			32	
Jindřichův Hradec	0	8	40	2 ⁵	42⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	8			50⁵	
Kardašova Řečice	0	6	56⁵	6 ⁵	17 03	
Doňov	0	6			09	
Veselí nad Lužnicí	0	8	17 17		17 21	
Úhrnem ...		99	+	14	= 1 h 53 min	

R 667Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 43		6 45	70/53
Doňov	0	8 ⁵			53⁵	
Kardašova Řečice	0	6	6 59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Výh Velký Ratmírov	0	7			07	
Jindřichův Hradec	0	7	7 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov	0	5			30	
Popelín	0	5 ⁵			35⁵	
Počátky-Žirovnice	0	3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlávka	0	8 ⁵			47⁵	
Horní Cerekev	0	8 ⁵	56	2 ⁵	58⁵	65/43
Batelov	0	7			8 05⁵	
Výh Spělov	0	4			09⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3 ⁵	8 13	0 ⁵	13⁵	
Rantířov	0	7 ⁵			21	
Jihlava město	0	6	27	0 ⁵	27⁵	
Jihlava	0 ³	3 ⁵	8 31		8 37	
Úhrnem ...		99⁵	+	6 ⁵	= 1 h 46 min	

R 668 "Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)		17 18		17 24	65/43
Jihlava město	0	3 ⁵	17 27 ⁵	0 ⁵	28	
Rantířov	0	6 ⁵			34 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	7	41 ⁵	1	42 ⁵	
Vých Spělov	0	5			47 ⁵	
Batelov	0	4			51 ⁵	
Horní Cerekev	0	6 ⁵	58	1	59	70/53
Jihlávka	0	9			18 08	
Počátky-Žirovnice	0	7 ⁵	18 15 ⁵	0 ⁵	16	
Popelín	0	3 ⁵			19 ⁵	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			25 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	4 ⁵			30	
Jindřichův Hradec	0	8	38	3 ⁵	41 ⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	8			49 ⁵	
Kardašova Řečice	0	6	55 ⁵	1	56 ⁵	
Doňov	0	6 ⁵			19 03	
Veselí nad Lužnicí	0	8	19 11		19 16	
Úhrnem ...		99⁵	+		7 ⁵	= 1 h 47 min

R 669 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		8 42		8 45	70/53
Doňov.....	0	8 ⁵			53⁵	
Kardašova Řečice.....	0	6	8 59 ⁵	0 ⁵	9 00	
Výh Velký Ratmírov	0	7			07	
Jindřichův Hradec	0	7	9 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov	0	5			30	
Popelín.....	0	5 ⁵			35⁵	
Počátky-Žirovnice	0	3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlávka	0	8 ⁵			47⁵	
Horní Cerekev	0	8 ⁵	56	2 ⁵	58⁵	65/43
Batelov	0	7			10 05⁵	
Výh Spělov.....	0	4			09⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3 ⁵	10 13	0 ⁵	13⁵	
Rantířov	0	7 ⁵			21	
Jihlava město	0	6	27	0 ⁵	27⁵	
Jihlava	03)	3 ⁵	10 31		10 40	
Úhrnem ...		99⁵	+	6 ⁵	= 1 h 46 min	

R 980

Jihlava - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				8 34	80/62
Dobronín	P	7			41	
Šlapanov	0S	7			48	
Havlíčkův Brod	0S	9	8 57		9 03	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

R 981

Hradec Králové hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		8 54		8 58	80/62
Šlapanov	0S	8 ⁵			9 06 ⁵	
Dobronín	P	7			13 ⁵	
Jihlava	0	7 ⁵	9 21			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

R 982

Jihlava - Havlíčkův Brod - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				16 00	80/62
Dobronín	P	7			07	
Šlapanov	0S	6 ⁵			13 ⁵	
Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	16 22		16 23	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 983

Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		16 58		16 59	80/62
Šlapanov	0S	8			17 07	
Dobronín	P	6 ⁵			13 ⁵	
Jihlava	0	7 ⁵	17 21			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				16 16	80/62
Dobronín	P	8	16 24	0 ⁵	24⁵	
Šlapanov.....	0S	8			32⁵	
Havlíčkův Brod	0S	8⁵	16 41		16 45	
Úhrnem ...		24⁵	+	0⁵	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 8304 v Jihlavě, vlak 8347 v Dobroníně

Rušící R 1518

Zavádějte v †, kromě **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

Znojmo - Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		18 23		18 35	80/62
Dobronín	P	8⁵	18 43⁵	0 ⁵	44	
Šlapanov.....	0S	8⁵			52⁵	
Havlíčkův Brod	0S	8⁵	19 01		19 03	
Úhrnem ...		25⁵	+	0⁵	= 26 min	

Rušící R 1519 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - **Havlíčkův Brod - Jihlava** - Znojmo

Lok. ř. 750, 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		15 18		15 30	80/62
Šlapanov	0S	10	+ 15 40	3	43	
Dobronín	P	8			51	
Jihlava	0	8	15 59		16 02	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 1519, čekají vlaky 62270, 47505 ve Šlapanově

Os 4802

Brno hl.n. - **Jihlava - Havlíčkův Brod**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		5 58		6 05	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z.....		4	6 09	4	13	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	15⁵	0⁵	16	
Dobronín	P	3⁵	19⁵	3	22⁵	
HI Kamenná z.....		4	26⁵	0⁵	27	
Šlapanov	0S	5	32	0⁵	32⁵	
HI Mírovka z.....		5	37⁵	▲	37⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	6 42			
Úhrnem ...		28⁵	+	8⁵	= 37 min	

Os 4873

Jihlava-Bosch Diesel z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava-Bosch Diesel z					6 14	80/62
Jihlava	0	4	6 18		6 19	

Os 5915

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		19 57		20 10	80/62
HI Mírovka z		4	20 14	0 ⁵	14⁵	
Šlapanov	0S	5	19⁵	0 ⁵	20	
HI Kamenná z		4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Dobronín	P	3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Střítež u Jihlavy z		3	32	0 ⁵	32⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Jihlava	0	4⁵	20 40			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 5931

Čáslav - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		4 41		4 46	80/62
HI Mírovka z.....		4	4 50	0 ⁵	50 ⁵	
Šlapanov.....	0S	5	55 ⁵	0 ⁵	56	
HI Kamenná z.....		4 ⁵	5 00 ⁵	0 ⁵	5 01	
Dobronín	P	4	05	6	11	
Střítež u Jihlavy z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Jihlava	03)	3 ⁵	21	18	39	65/43
Jihlava město.....	0	3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Rantířov.....	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Dvorce z.....		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4 ⁵	59	4 ⁵	6 03 ⁵	
Dolní Cerekev z.....		3 ⁵	6 07	0 ⁵	07 ⁵	
Vých Spělov.....	0	2			09 ⁵	
Batelov.....	0	4 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Švábov z.....		4	18 ⁵	1	19 ⁵	
Horní Cerekev	0	3 ⁵	23	1	24	70/53
Horní Ves z.....		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Jihlávka.....	0	5 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Horní Vilímeč z.....		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....	0	4 ⁵	43	1	44	
Popelín.....	0	4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Bednářeček z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	3 ⁵			55 ⁵	
Bednárec z.....		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	3	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
Rodvínov z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Jindřichův Hradec	0	7	12	6	18	
Děbolín nz.....		4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Vých Velký Ratmírov.....	0	3			26	
Mnich z.....		3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kardašova Řečice.....	0	3	33	1	34	
Doňov.....	0	6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veselí nad Lužnicí	0	8	7 49			
Úhrnem ...		133 ⁵	+	49 ⁵	= 3 h 03 min	

Rušící Sv 5999 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		14 44		14 52	80/62
Šlapanov	0S	8 ⁵			15 00⁵	
Dobronín	P	7			07⁵	
Jihlava	0	7 ⁵	15 15			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 5999, čekají vlaky 14844, 47545 ve Šlapanově, vlak 62270 v Dobroníně

Os 8300

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				4 42	70/53
Doňov	0	8	4 50	0 ⁵	50⁵	
Kardašova Řečice	0	6⁵	57	5	5 02	
Mnich z		3	5 05	0 ⁵	05⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4⁵			10	
Děbolín nz		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Jindřichův Hradec	0	5	18	10	28	
Rodvínov z		6⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	38	1	39	
Bednárec z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Vých Kamenný Malíkov	0	2⁵			45	
Bednáreček z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Popelín	0	3	51⁵	0 ⁵	52	
Počátky-Žirovnice	0	3⁵	55⁵	1	56⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Jihlávka	0	4⁵	06	4	10	
Horní Ves z		5⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Horní Cerekev	0	4	20	15	35	65/43
Švábov z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Batelov	0	4	43	0 ⁵	43⁵	
Vých Spělov	0	5			48⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3⁵	54	5 ⁵	59⁵	
Dvorce z		4⁵	7 04	0 ⁵	7 04⁵	
Rantířov	0	3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	13⁵	0 ⁵	14	
Jihlava město	0	2	16	1	17	
Jihlava	03)	3	20	12	32	80/62
Dobronín	P	8⁵			40⁵	
Šlapanov	0S	7			47⁵	
Havlíčkův Brod	0S	7⁵	7 55			
Úhrnem ...		131	+	62	= 3 h 13 min	

Os 8301

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	0				3 58	70/53	
Horní Ves z.....		3 x	4 01	▲	4 01		
Jihlávka.....	0	5⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Horní Vilímeč z.....		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Počátky-Žirovnice.....	0	4⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Popelín.....	0	4	20⁵	0 ⁵	21		
Bednářeček z.....		3 x	24	▲	24		
Vých Kamenný Malíkov.....	0	3⁵			27⁵		
Bednárec z.....		2 x	29⁵	▲	29⁵		
Jarošov nad Nežárkou.....	0	3	32⁵	0 ⁵	33		
Rodvínov z.....		3 x	36	▲	36		
Jindřichův Hradec	0	7	43	2	45		
Děbolín nz.....		5 x	50	▲	50		
Vých Velký Ratmírov.....	0	3⁵			53⁵		
Mnich z.....		3⁵ x	57	▲	57		
Kardašova Řečice.....	0	3⁵	5 00⁵	1	5 01⁵		
Doňov.....	0	6⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	5 17				
Úhrnem ...		73⁵	+	5⁵	= 1 h 19 min		

Os 8302

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				6 56	70/53
Doňov	0	8	7 04	4	7 08	
Kardašova Řečice	0	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Mnich z		3 x	18	▲	18	
Výh Velký Ratmírov	0	5 +	23	4	27	
Děbolín nz		3 x	30	▲	30	
Jindřichův Hradec	0	5	35	3	38	
Rodvínov z		6⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	47⁵	0 ⁵	48	
Bednárec z		3 x	51	▲	51	
Výh Kamenný Malík	0	2⁵			53⁵	
Bednáreček z		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Popelín	0	3⁵	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4	04⁵	1	05⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	10	▲	10	
Jihlávka	0	4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Horní Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	8 24			
Úhrnem ...		74	+	14	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8304

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8	
Veselí nad Lužnicí	0				13 17	70/53	
Doňov	0	8	13 25	0 ⁵	25⁵		
Kardašova Řečice	0	6⁵	32	0 ⁵	32⁵		
Mnich z		3	35⁵	0 ⁵	36		
Výh Velký Ratmírov	0	4			40		
Děbolín nz		2⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Jindřichův Hradec	0	5	48	1	49		
Rodvínov z		6⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Jarošov nad Nežárkou	0	3	59	0 ⁵	59⁵		
Bednárec z		3	14 02⁵	0 ⁵	14 03		
Výh Kamenný Malíkov	0	3⁵ +	06⁵	3	09⁵		
Bednářeček z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵		
Popelín	0	4⁵	18	4	22		
Počátky-Žirovnice	0	3⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Horní Vilímeč z		4⁵	30⁵	0 ⁵	31		
Jihlávka	0	4⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Horní Ves z		5⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Horní Cerekev	0	4	46	9	55	65/43	
Švábov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Batelov	0	4	15 03	0 ⁵	15 03⁵		
Výh Spělov	0	4⁵			08		
Dolní Cerekev z		1⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Kostelec u Jihlavy	0	3⁵	13⁵	5 ⁵	19		
Dvorce z		4⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Rantířov	0	4	28	7	35		
Jihlava-Staré Hory z		5	40	0 ⁵	40⁵		
Jihlava město	0	2	42⁵	0 ⁵	43		
Jihlava	03)	3	46	23	16 09	80/62	
Jihlava-Bosch Diesel z		4⁵	16 13⁵	0 ⁵	14		
Střítež u Jihlavy z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17		
Dobronín	P	3⁵	20⁵	3 ⁵	24		
Hl Kamenná z		4	28	0 ⁵	28⁵		
Šlapanov	0S	4⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Hl Mírovka z		5	38⁵	0 ⁵	39		
Havlíčkův Brod	0S	4	16 43				
Úhrnem ...		138⁵	+	67⁵	= 3 h 26 min		

Os 8306

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				17 18	70/53
Doňov	0	8	17 26	0 ⁵	26⁵	
Kardašova Řečice	0	6	32⁵	1	33⁵	
Mnich z		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4⁵			41	
Děbolín nz		2⁵ x	43⁵	0 ⁵	44	
Jindřichův Hradec	0	5	49	2	51	
Rodvínov z		6⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Bednárec z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Vých Kamenný Malíkov	0	2⁵			07⁵	
Bednářeček z		3	10⁵	0 ⁵	11	
Popelín	0	4⁵	15⁵	4 ⁵	20	
Počátky-Žirovnice	0	3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Horní Vilímeč z		4	28	0 ⁵	28⁵	
Jihlávka	0	4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Horní Ves z		5⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Horní Cerekev	0	3⁵	43	1	44	65/43
Švábov z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Batelov	0	4	52	0 ⁵	52⁵	
Vých Spělov	0	4⁵			57	
Dolní Cerekev z		1⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Kostelec u Jihlavy	0	3	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Dvorce z		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Rantířov	0	3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jihlava-Staré Hory z		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Jihlava město	0	2	18⁵	0 ⁵	19	
Jihlava	0 ³)	3	19 22			
Úhrnem ...		106⁵	+	17⁵	= 2 h 04 min	

Os 8307

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				10 57	70/53
Horní Ves z		3 x	11 00	▲	11 00	
Jihlávka	0	5⁵	05⁵	0⁵	06	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4⁵	15	0⁵	15⁵	
Popelín	0	4	19⁵	0⁵	20	
Bednářeček z		3 x	23	▲	23	
Vých Kamenný Malíkov	0	3⁵			26⁵	
Bednárec z		2 x	28⁵	▲	28⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	31⁵	0⁵	32	
Rodvínov z		3 x	35	▲	35	
Jindřichův Hradec	0	7	42	0⁵	42⁵	
Děbolín nz		5 x	47⁵	▲	47⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	3⁵			51	
Mnich z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Kardašova Řečice	0	3⁵	58	3	12 01	
Doňov	0	6⁵	12 07⁵	1	08⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	12 17			
Úhrnem ...		73⁵	+	6⁵	= 1 h 20 min	

Os 8308

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				18 38	70/53
Doňov	0	8	18 46	0 ⁵	46⁵	
Kardašova Řečice	0	6	52⁵	5	57⁵	
Mnich z		3	x 19 00⁵	▲	19 00⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4⁵			05	
Děbolín nz		3	x 08	▲	08	
Jindřichův Hradec	0	5	13	1	14	
Rodvínov z		6⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	23⁵	0 ⁵	24	
Bednárec z		3	x 27	▲	27	
Vých Kamenný Malíkov	0	2⁵			29⁵	
Bednářeček z		3	x 32⁵	▲	32⁵	
Popelín	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4	40⁵	0 ⁵	41	
Horní Vilímeč z		4⁵	x 45⁵	▲	45⁵	
Jihlávka	0	5	50⁵	0 ⁵	51	
Horní Ves z		5⁵	x 56⁵	▲	56⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	20 00			
Úhrnem ...		73⁵	+	8⁵	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8309

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Havlíčkův Brod – Jihlava brzdy v poloze R, E

Jihlava – Jindřichův Hradec C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				12 15	80/62
HI Mírovka z		4	12 19	0 ⁵	19⁵	
Šlapanov	0S	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
HI Kamenná z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Dobronín	P	4	34⁵	3 ⁵	38	
Sřtěž u Jihlavy z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Jihlava	03)	4⁵	49	2	51	65/43
Jihlava město	0	3	54	1	55	
Jihlava-Staré Hory z		2	57	0 ⁵	57⁵	
Rantířov	0	5	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Dvorce z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	11⁵	1	12⁵	
Dolní Cerekev z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Výh Spělov	0	2			18	
Batelov	0	4	22	1	23	
Švábov z		4	27	0 ⁵	27⁵	
Horní Cerekev	0	3⁵	31	4	35	70/51
Horní Ves z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlávka	0	5⁵	44	4	48	
Horní Vilímeč z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Počátky-Žirovnice	0	4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Popelín	0	4	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Bednářeček z		3	05⁵	▲	05⁵	
Výh Kamenný Malíkov	0	3⁵			09	
Bednárec z		2	11	▲	11	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
Rodvínov z		3	17⁵	0 ⁵	18	
Jindřichův Hradec	0	7	14 25			
Úhrnem ...		105⁵	+	24⁵	= 2 h 10 min	

Os 8310

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				21 48	70/53
Doňov	0	8	21 56	0 ⁵	56⁵	
Kardašova Řečice	0	6	22 02⁵	0 ⁵	22 03	
Mnich z		3 x	06	▲	06	
Vých Velký Ratmírov	0	4⁵			10⁵	
Děbolín nz		2⁵ x	13	▲	13	
Jindřichův Hradec	0	5	18	3	21	
Rodvínov z		6⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	30⁵	0 ⁵	31	
Bednárec z		3 x	34	▲	34	
Vých Kamenný Malíkov	0	2⁵			36⁵	
Bednářeček z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Popelín	0	3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4	47⁵	1	48⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	53	▲	53	
Jihlávka	0	4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Horní Ves z		5⁵ x	23 03⁵	▲	23 03⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	23 07			
Úhrnem ...		72⁵	+	6⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 8311 §

Horní Cerekev - Jindřichův Hradec zavádějte v Ⓢ a †

Lok. ř. 230, 240 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: R 450 tun
C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				14 48	70/53
Horní Ves z		3	x 14 51	▲	51	
Jihlávka	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Horní Vilímeč z		4⁵	x 15 01⁵	▲	15 01⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Popelín	0	4	10⁵	0 ⁵	11	
Bednářeček z		3	x 14	▲	14	
Výh Kamenný Malíkov	0	3⁵			17⁵	
Bednárec z		2	x 19⁵	▲	19⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	22⁵	3	25⁵	
Rodvínov z		3⁵	x 29	▲	29	
Jindřichův Hradec	0	7	36	10	46	
Děbolín nz		5	51	▲	51	
Výh Velký Ratmírov	0	3			54	
Mnich z		3⁵	57⁵	▲	57⁵	
Kardašova Řečice	0	3⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Doňov	0	6⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	16 17			
Úhrnem ...		73⁵	+	15⁵	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 8311, čeká vlak 68202 v Popelíně

Os 8313

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				14 04	80/62
HI Mírovka z.....		4	14 08	0 ⁵	08⁵	
Šlapanov.....	0S	5	13⁵	0 ⁵	14	
HI Kamenná z.....		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Dobronín	P	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Jihlava	03)	4	33	24	57	65/43
Jihlava město.....	0	3	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	02⁵	0 ⁵	03	
Rantířov.....	0	5	08	0 ⁵	08⁵	
Dvorce z.....		3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Dolní Cerekev z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
Vých Spělov.....	0	2			23	
Batelov.....	0	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Švábov z.....		4	32	0 ⁵	32⁵	
Horní Cerekev	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	70/53
Horní Ves z.....		3	39⁵	0 ⁵	40	
Jihlávka.....	0	5⁵	45⁵	2 ⁵	48	
Horní Vilímeč z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Počátky-Žirovnice.....	0	4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Popelín.....	0	4	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
Bednářeček z.....		3	05⁵	0 ⁵	06	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	3⁵			09⁵	
Bednárec z.....		2	11⁵	0 ⁵	12	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	3	15	0 ⁵	15⁵	
Rodvínov z.....		3	18⁵	0 ⁵	19	
Jindřichův Hradec	0	7	26	2 ⁵	28⁵	
Děbolín nz.....		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Vých Velký Ratmírov.....	0	3			36⁵	
Mnich z.....		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Kardašova Řečice.....	0	3	43⁵	0 ⁵	44	
Doňov.....	0	7	51	3 ⁵	54⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	17 03			
Úhrnem ...		133⁵	+	45⁵	= 2 h 59 min	

Os 8315

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				16 56	70/53
Horní Ves z.....		3 x	16 59	▲	59	
Jihlávka.....	0	5⁵	17 04⁵	0 ⁵	17 05	
Horní Vilímeč z.....		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Počátky-Žirovnice.....	0	4⁵	14	1	15	
Popelín.....	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
Bednářeček z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	4⁵ +	27	4	31	
Bednárec z.....		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Rodvínov z.....		3 x	40	▲	40	
Jindřichův Hradec	0	7	47	3	50	
Děbolín nz.....		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Vých Velký Ratmírov.....	0	3			57⁵	
Mnich z.....		3⁵ x	18 01	▲	18 01	
Kardašova Řečice.....	0	3	04	0 ⁵	04⁵	
Doňov.....	0	6	10⁵	0 ⁵	11	
Veselí nad Lužnicí	0	8	18 19			
Úhrnem ...		72⁵	+	10⁵	= 1 h 23 min	

Os 8317

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				20 24	70/53
Horní Ves z		3	x 20 27	▲	27	
Jihlávka	0	5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Horní Vilímeč z		4⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Popelín	0	4	46⁵	0 ⁵	47	
Bednářeček z		3	x 50	▲	50	
Vých Kamenný Malíkov	0	3⁵			53⁵	
Bednárec z		2	x 55⁵	▲	55⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
Rodvínov z		3	x 21 02	▲	21 02	
Jindřichův Hradec	0	7	09	1	10	
Děbolín nz		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	3			17⁵	
Mnich z		3⁵	21	▲	21	
Kardašova Řečice	0	3	24	0 ⁵	24⁵	
Doňov	0	6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	21 40			
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

Os 8330

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				4 13	65/43
Švábov z.....		3 ⁵	4 16 ⁵	0 ⁵	17	
Batelov.....	0	4	21	0 ⁵	21 ⁵	
Vyh Spělov.....	0	5			26 ⁵	
Dolní Cerekev z.....		1 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3	31 ⁵	1	32 ⁵	
Dvorce z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Rantířov.....	0	3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Jihlava město.....	0	2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Jihlava	0 ³)	3 ⁵	4 53			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	4 ⁵	= 40 min	

Os 8331

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				6 03	80/62
HI Mírovka z		4	6 07	0 ⁵	07⁵	
Šlapanov	0S	5	12⁵	0 ⁵	13	65/43
HI Kamenná z		4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Dobronín	P	3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Střítež u Jihlavy z		3	25	0 ⁵	25⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Jihlava	03)	3⁵	32	4	36	
Jihlava město	0	3⁵	39⁵	1	40⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	42⁵	0 ⁵	43	
Rantířov	0	5	48	0 ⁵	48⁵	
Dvorce z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	57	1	58	
Dolní Cerekev z		3	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Vých Spělov	0	2			03⁵	
Batelov	0	4	07⁵	0 ⁵	08	
Švábov z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	7 16			
Úhrnem ...		61	+	12	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8332

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				4 39	65/43
Švábov z		3 ⁵	4 42 ⁵	0 ⁵	43	
Batelov	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Výh Spělov	0	5			52 ⁵	
Dolní Cerekev z		1 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
Dvorce z		4 ⁵	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵	
Rantířov	0	3 ⁵	07	1	08	
Jihlava-Staré Hory z		5	13	0 ⁵	13 ⁵	
Jihlava město	0	2	15 ⁵	1	16 ⁵	
Jihlava	03)	3 ⁵	20	3	23	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Střítež u Jihlavy z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Dobronín	P	3	34	1	35	
HI Kamenná z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Šlapanov	0S	4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
HI Mírovka z		5	49	0 ⁵	49 ⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	5 54			
Úhrnem ...		63	+	12	= 1 h 15 min	

Os 8333

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R, E, v ⑥ a † C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				6 55	80/62
HI Mirovka z		4	6 59	0 ⁵	59⁵	
Šlapanov	0S	5	7 04⁵	0 ⁵	7 05	
HI Kamenná z		4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Dobronín	P	4	14	4	18	
Střítež u Jihlavy z		3	21	0 ⁵	21⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Jihlava	03)	4⁵	29	4	33	65/43
Jihlava město	0	3⁵	36⁵	6	42⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	44⁵	0 ⁵	45	
Rantířov	0	5	50	1	51	
Dvorce z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	59⁵	1	8 00⁵	
Dolní Cerekev z		3	8 03⁵	0 ⁵	04	
Vých Spělov	0	3 +	07	3	10	
Batelov	0	4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Švábov z		4	19	▲	19	
Horní Cerekev	0O	4	8 23			
Úhrnem ...		64⁵	+	23⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8334

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlávka	0				5 30	65/44
Horní Ves z.....		5⁵	5 35⁵	0⁵	36	
Horní Cerekev	0	3⁵	39⁵	0⁵	40	
Švábov z.....		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Batelov.....	0	4⁵	48⁵	3⁵	52	
Vých Spělov	0	5			57	
Dolní Cerekev z.....		1⁵	58⁵	0⁵	59	
Kostelec u Jihlavy	0	3	6 02	1	6 03	
Dvorce z		4⁵	07⁵	0⁵	08	
Rantířov	0	3⁵	11⁵	0⁵	12	
Jihlava-Staré Hory z		5	17	0⁵	17⁵	
Jihlava město.....	0	2	19⁵	1	20⁵	
Jihlava	03)	3⁵	6 24			
Úhrnem ...		45	+	9	= 54 min	

Os 8335

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				8 04	80/62
HI Mírovka z		4	8 08	0 ⁵	08⁵	
Šlapanov	0S	5	13⁵	0 ⁵	14	
HI Kamenná z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Dobronín	P	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Jihlava	03)	4	33	13	46	65/43
Jihlava město	0	3	49	0 ⁵	49⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	51⁵	0 ⁵	52	
Rantířov	0	5⁵	57⁵	4	9 01⁵	
Dvorce z		3⁵	9 05	0 ⁵	05⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Dolní Cerekev z		3	13⁵	0 ⁵	14	
Vých Spělov	0	2			16	
Batelov	0	4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Švábov z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	9 29			
Úhrnem ...		61⁵	+	23⁵	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8336

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 28	65/43
Švábov z		3⁵	8 31⁵	0 ⁵	32	
Batelov	0	4	36	0 ⁵	36⁵	
Výh Spělov	0	5			41⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3	46⁵	5 ⁵	52	
Dvorce z		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Rantířov	0	3⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Jihlava-Staré Hory z		5	06	0 ⁵	06⁵	
Jihlava město	0	2	08⁵	0 ⁵	09	
Jihlava	03)	3	12	10	22	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Dobronín	P	3	33	1	34	
HI Kamenná z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Šlapanov	0S	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
HI Mírovka z		5	48	0 ⁵	48⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	9 53			
Úhrnem ...		62⁵	+	22⁵	= 1 h 25 min	

Os 8337

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				12 04	65/43
Jihlava město	0	3 ⁵	12 07 ⁵	0 ⁵	08	
Jihlava-Staré Hory z		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Rantířov	0	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Dvorce z		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Kostelec u Jihlavy	0	4 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Dolní Cerekev z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
Vých Spělov	0	2			31	
Batelov	0	5	36	4	40	
Švábov z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
Horní Cerekev	00	3 ⁵	12 48			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8338

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R, E, v @ a † C

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				10 30	65/43
Švábov z.....		3⁵	10 33⁵	0⁵	34	
Batelov.....	0	4	38	0⁵	38⁵	
Výh Spělov.....	0	5			43⁵	
Dolní Cerekev z.....		1⁵	45	0⁵	45⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3	48⁵	1	49⁵	
Dvorce z.....		4⁵	54	0⁵	54⁵	
Rantířov.....	0	3⁵	58	0⁵	58⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	11 03⁵	0⁵	11 04	
Jihlava město.....	0	2⁵	06⁵	0⁵	07	
Jihlava	03)	3	10	12	22	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z.....		4⁵	26⁵	0⁵	27	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	29⁵	0⁵	30	
Dobronín	P	3	33	1	34	
HI Kamenná z.....		3⁵	37⁵	0⁵	38	
Šlapanov.....	0S	4⁵	42⁵	0⁵	43	
HI Mírovka z.....		5	48	0⁵	48⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	11 53			
Úhrnem ...		63	+	20	= 1 h 23 min	

Os 8339

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				13 10	80/62
HI Mírovka z		4	13 14	0 ⁵	14⁵	
Šlapanov	0S	5 ⁵	20	1	21	65/43
HI Kamenná z		4 ⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Dobronín	P	4	30	5	35	
Střítež u Jihlavy z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Jihlava	03)	4 ⁵	46	4	50	
Jihlava město	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	55⁵	0 ⁵	56	
Rantířov	0	5	14 01	0 ⁵	14 01⁵	
Dvorce z		3 ⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	5	10⁵	3 ⁵	14	
Dolní Cerekev z		3 ⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Vých Spělov	0	2			20	
Batelov	0	4 ⁵	24⁵	1	25⁵	
Švábov z		4	29⁵	0 ⁵	30	
Horní Cerekev	00	4	14 34			
Úhrnem ...		64⁵	+	19⁵	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 8341 §

Zavádějte v @ a †

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				15 50	65/43
Jihlava město	0	3	15 53	0 ⁵	53⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	55⁵	0 ⁵	56	
Rantířov	0	5	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Dvorce z		3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	10	4	14	
Dolní Cerekev z		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Vých Spělov	0	2			20	
Batelov	0	4⁵	24⁵	1	25⁵	
Švábov z		4	29⁵	0 ⁵	30	
Horní Cerekev	00	4	16 34			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8341, čeká vlak 47545 v Kostelci u Jihlavy

Os 8342

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				12 30	65/43
Švábov z		3⁵	12 33⁵	0⁵	34	
Batelov	0	4⁵	38⁵	1	39⁵	
Výh Spělov	0	5			44⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	46	0⁵	46⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4	50⁵	1	51⁵	
Dvorce z		4⁵	56	0⁵	56⁵	
Rantířov	0	4	13 00⁵	3	13 03⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	08⁵	0⁵	09	
Jihlava město	0	2⁵	11⁵	6	17⁵	
Jihlava	03)	3⁵	21	2	23	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4	27	0⁵	27⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Dobronín	P	3	33⁵	1	34⁵	
HI Kamenná z		3⁵	38	0⁵	38⁵	
Šlapanov	0S	4⁵	43	1	44	
HI Mírovka z		5	49	0⁵	49⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	13 54			
Úhrnem ...		65	+	19	= 1 h 24 min	

Os 8345

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				15 11	80/62
HI Mírovka z		4	15 15	0 ⁵	15⁵	
Šlapanov	0S	5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
HI Kamenná z		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Dobronín	P	4	30⁵	4	34⁵	
Střítež u Jihlavy z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Jihlava	03)	4⁵	46	20	16 06	65/43
Jihlava město	0	3	16 09	0 ⁵	09⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	11⁵	0 ⁵	12	
Rantířov	0	5⁵	17⁵	4	21⁵	
Dvorce z		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Dolní Cerekev z		3	33⁵	0 ⁵	34	
Výh Spělov	0	2			36	
Batelov	0	5	41	3 ⁵	44⁵	
Švábov z		4	48⁵	0 ⁵	49	
Horní Cerekev	00	4	16 53			
Úhrnem ...		65	+	37	= 1 h 42 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 8346

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				16 36	65/43
Švábov z		3⁵	16 39⁵	▲	39⁵	
Batelov	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Výh Spělov	0	5			49	
Dolní Cerekev z		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kostelec u Jihlavy	0	3	54	0 ⁵	54⁵	
Dvorce z		4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Rantířov	0	3⁵	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	08⁵	0 ⁵	09	
Jihlava město	0	2	11	7	18	
Jihlava	03)	3	21	2	23	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobronín	P	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
HI Kamenná z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Šlapanov	0S	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
HI Mírovka z		5	48	0 ⁵	48⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	17 53			
Úhrnem ...		62	+	15	= 1 h 17 min	

Os 8347

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				16 02	80/62
HI Mírovka z		4	16 06	0 ⁵	06⁵	
Šlapanov	0S	5	11⁵	2 ⁵	14	
HI Kamenná z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Dobronín	P	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střítež u Jihlavy z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Jihlava	03)	4⁵	34	15	49	65/43
Jihlava město	0	3	52	0 ⁵	52⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	54⁵	0 ⁵	55	
Rantířov	0	5⁵	17 00⁵	4	17 04⁵	
Dvorce z		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	13	1	14	
Dolní Cerekev z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Výh Spělov	0	2			19⁵	
Batelov	0	5	24⁵	4 ⁵	29	
Švábov z		4	33	0 ⁵	33⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	17 37			
Úhrnem ...		63	+	32	= 1 h 35 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 8348

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				17 20	65/43
Švábov z		3⁵	17 23⁵	0⁵	24	
Batelov	0	4	28	0⁵	28⁵	
Výh Spělov	0	5			33⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	35	0⁵	35⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4	39⁵	4	43⁵	
Dvorce z		4⁵	48	0⁵	48⁵	
Rantířov	0	3⁵	52	0⁵	52⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	57⁵	0⁵	58	
Jihlava město	0	2	18 00	1	18 01	
Jihlava	03)	3	04	4	08	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4⁵	12⁵	0⁵	13	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	15⁵	0⁵	16	
Dobronín	P	3⁵	19⁵	4	23⁵	
HI Kamenná z		4	27⁵	0⁵	28	
Šlapanov	0S	4⁵	32⁵	0⁵	33	
HI Mírovka z		5	38	0⁵	38⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	18 43			
Úhrnem ...		64⁵	+	18⁵	= 1 h 23 min	

Os 8349

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				18 40	65/43
Jihlava město	0	3	18 43	0 ⁵	43⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	45⁵	0 ⁵	46	
Rantířov	0	5	51	0 ⁵	51⁵	
Dvorce z		3⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	19 00	3	19 03	
Dolní Cerekev z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Vých Spělov	0	2			09	
Batelov	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Švábov z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	19 22			
Úhrnem ...		35⁵	+	6⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8350

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
C

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				20 03	65/43
Švábov z		3⁵	20 06⁵	0 ⁵	07	
Batelov	0	4⁵	11⁵	3	14⁵	
Vých Spělov	0	5			19⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	3⁵	25	1	26	
Dvorce z		4⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rantířov	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Jihlava-Staré Hory z		5	40	0 ⁵	40⁵	
Jihlava město	0	2	42⁵	1	43⁵	
Jihlava	03)	3⁵	20 47			
Úhrnem ...		36⁵	+	7⁵	= 44 min	

Os 8351

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V ① - ⑤ a ⑦ C, v ⑥ brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				19 43	65/43
Jihlava město	0	3	19 46	0 ⁵	46⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Rantířov	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
Dvorce z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	20 03	0 ⁵	20 03⁵	
Dolní Cerekev z		3	06⁵	0 ⁵	07	
Vých Spělov	0	2			09	
Batelov	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Švábov z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	20 22			
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8353

Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				22 44	65/43
Jihlava město	0	3	22 47	0 ⁵	47⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2 x	49⁵	▲	49⁵	
Rantířov	0	5	54⁵	0 ⁵	55	
Dvorce z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	4⁵	23 03	7	23 10	
Dolní Cerekev z		3 x	13	▲	13	
Vých Spělov	0	2			15	
Batelov	0	4⁵	19⁵	1	20⁵	
Švábov z		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Horní Cerekev	0	3⁵	23 28		23 29	
Úhrnem ...		35	+	9	= 44 min	

Os 8354

Tábor - Horní Cerekev - Jihlava-Bosch Diesel z

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		20 56 ⁵		20 57	65/43
Švábov z		3 ⁵	x 21 00 ⁵	▲	21 00 ⁵	
Batelov	0	4	04 ⁵	0 ⁵	05	
Výh Spělov	0	5 ⁵			10⁵	
Dolní Cerekev z		1 ⁵	x 12	▲	12	
Kostelec u Jihlavy	0	3	15	0 ⁵	15⁵	
Dvorce z		4 ⁵	x 20	▲	20	
Rantířov	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Jihlava-Staré Hory z		5	x 29	▲	29	
Jihlava město	0	2	31	0 ⁵	31⁵	
Jihlava	03)	3	34 ⁵	1	35⁵	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4 ⁵	21 40			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Os 8356

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město	0				22 35	65/34
Jihlava	03)	3	22 38			

Os 8360

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				11 19	70/51
Rodvínov z		6⁵	11 25⁵	0⁵	26	
Jarošov nad Nežárkou	0	3⁵	29⁵	3⁵	33	
Bednárec z		3	36	0⁵	36⁵	
Vých Kamenný Malíkov	0	2⁵			39	
Bednářeček z		3	42	0⁵	42⁵	
Popelín	0	3	45⁵	0⁵	46	
Počátky-Žirovnice	0	4	50	1	51	
Horní Vilímeč z		4⁵	55⁵	0⁵	56	
Jihlávka	0	4⁵	12 00⁵	0⁵	12 01	
Horní Ves z		5⁵	06⁵	0⁵	07	
Horní Cerekev	00	4	12 11			
Úhrnem ...		44	+	8	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8361

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 27	70/51
Horní Ves z		3	8 30	▲	30	
Jihlávka	0	5⁵	35⁵	0⁵	36	
Horní Vilímeč z		4⁵	40⁵	▲	40⁵	
Počátky-Žirovnice	0	4⁵	45	0⁵	45⁵	
Popelín	0	4	49⁵	0⁵	50	
Bednářeček z		3	53	▲	53	
Vých Kamenný Malíkov	0	3⁵			56⁵	
Bednárec z		2	58⁵	▲	58⁵	
Jarošov nad Nežárkou	0	3	9 01⁵	0⁵	9 02	
Rodvínov z		3	05	0⁵	05⁵	
Jindřichův Hradec	0	6⁵	9 12			
Úhrnem ...		42⁵	+	2⁵	= 45 min	

Os 8362

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				15 50	70/51
Rodvínov z.....		6⁵	15 56⁵	▲	56⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	3	59⁵	0 ⁵	16 00	
Bednárec z.....		3	x 16 03	▲	03	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	3⁵+	06⁵	3 ⁵	10	
Bednářeček z.....		3⁵x	13⁵	▲	13⁵	
Popelín.....	0	4⁵	18	4	22	
Počátky-Žirovnice.....	0	3	25	1	26	
Horní Vilímeč z.....		4⁵x	30⁵	▲	30⁵	
Jihlávka.....	0	4⁵	35	1	36	
Horní Ves z.....		5⁵x	41⁵	▲	41⁵	
Horní Cerekov	00	3⁵	16 45			
Úhrnem ...		45	+	10	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8370

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				5 22	70/53
Doňov.....	0	8	5 30	1	31	
Kardašova Řečice.....	0	6	37	4	41	
Mnich z.....		3	x 44	▲	44	
Vých Velký Ratmírov.....	0	4⁵			48⁵	
Děbolín nz.....		2⁵x	51	▲	51	
Jindřichův Hradec	0	5	5 56			
Úhrnem ...		29	+	5	= 34 min	

Os 8371

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				5 25	70/53
Děbolín nz.....		4⁵ x	5 29⁵	▲	29⁵	
Výh Velký Ratmírov	0	3			32⁵	
Mnich z.....		3⁵ x	36	▲	36	
Kardašova Řečice.....	0	3⁵	39⁵	1	40⁵	
Doňov.....	0	6⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	5 56			
Úhrnem ...		29⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

Os 8372

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				8 23	70/53
Doňov.....	0	8	8 31	0 ⁵	31⁵	
Kardašova Řečice.....	0	6⁵	38	1	39	
Mnich z.....		3 x	42	▲	42	
Výh Velký Ratmírov	0	4⁵			46⁵	
Děbolín nz.....		2⁵ x	49	▲	49	
Jindřichův Hradec	0	5	8 54			
Úhrnem ...		29⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

Os 8373

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				6 03	70/53
Děbolín nz.....		4⁵ x	6 07⁵	▲	07⁵	
Výh Velký Ratmírov	0	3⁵			11	
Mnich z.....		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Kardašova Řečice.....	0	3	17⁵	1	18⁵	
Doňov.....	0	6⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	9⁵	6 35			
Úhrnem ...		30⁵	+	1 ⁵	= 32 min	

Os 8374

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				10 39	70/53
Doňov	0	8	10 47	0 ⁵	47⁵	
Kardašova Řečice	0	6⁵	54	4	58	
Mnich z		3	x 11 01	▲	11 01	
Výh Velký Ratmírov	0	4⁵			05⁵	
Děbolín nz		2⁵	x 08	▲	08	
Jindřichův Hradec	0	5	11 13			
Úhrnem ...		29⁵	+	4⁵	= 34 min	

Os 8375

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				9 59	70/53
Děbolín nz		5	x 10 04	▲	10 04	
Výh Velký Ratmírov	0	3			07	
Mnich z		3⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Kardašova Řečice	0	3	13⁵	1	14⁵	
Doňov	0	6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	10 30			
Úhrnem ...		29⁵	+	1⁵	= 31 min	

Os 8376

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				11 45	70/53
Doňov	0	8	11 53	0 ⁵	53⁵	
Kardašova Řečice	0	6 ⁵	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
Mnich z		3 ^x	03⁵	▲	03⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4			07⁵	
Děbolín nz		2 ^{5x}	10	▲	10	
Jindřichův Hradec	0	5	12 15			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 8377

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				12 55	70/53
Děbolín nz		4 ^{5x}	12 59⁵	▲	59⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4 ⁺	13 03⁵	4 ⁵	13 08	
Mnich z		4 ^x	12	▲	12	
Kardašova Řečice	0	3	13 15			
Úhrnem ...		15⁵	+	4 ⁵	= 20 min	

Os 8378

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				15 44	70/53
Doňov	0	8	15 52	0 ⁵	52⁵	
Kardašova Řečice	0	6 ⁵	59	3 ⁵	16 02⁵	
Mnich z		3 ^x	16 05⁵	▲	05⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4			09⁵	
Děbolín nz		2 ^{5x}	12	▲	12	
Jindřichův Hradec	0	5	16 17			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Os 8379

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				13 50	70/53
Děbolín nz		4⁵ x 13 54⁵		▲	54⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	3			57⁵	
Mnich z		3⁵ x 14 01		▲	14 01	
Kardašova Řečice	0	3	04	0 ⁵	04⁵	
Doňov	0	6⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	14 20			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 8380

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				19 40	70/53
Doňov	0	8	19 48	0 ⁵	48⁵	
Kardašova Řečice	0	6⁵	55	1	56	
Mnich z		3 x 59		0 ⁵	59⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	4⁵			20 04	
Děbolín nz		2⁵ x 20 06⁵		0 ⁵	07	
Jindřichův Hradec	0	5	20 12			
Úhrnem ...		29⁵	+	2⁵	= 32 min	

Os 8381

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				22 50	70/53
Děbolín nz		4⁵ x 22 54⁵		▲	54⁵	
Vých Velký Ratmírov	0	3			57⁵	
Mnich z		3⁵ x 23 01		▲	23 01	
Kardašova Řečice	0	3	04	0 ⁵	04⁵	
Doňov	0	6⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	8⁵	23 20			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 8382

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				23 36	70/53
Doňov.....	0	8	23 44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice.....	0	6	50⁵	0 ⁵	51	
Mnich z.....		3 ^x	54	0 ⁵	54⁵	
Výh Velký Ratmírov.....	0	4⁵			59	
Děbolín nz.....		2⁵ ^x	0 01⁵	0 ⁵	0 02	
Jindřichův Hradec	0	5	0 07			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

Sv 8393

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				4 54	65/28
Jihlávka	0	9	5 03			

Sv 8395

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0 ³)				13 40	65/41
Jihlava město	0	3	13 43			

Os 14830

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				4 33	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4	4 37	0 ⁵	37⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Dobronín	P	3	43⁵	0 ⁵	44	
HI Kamenná z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Šlapanov	0S	5	53	3 ⁵	56⁵	
HI Mírovka z		5⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	5 07			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Os 14836

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				7 06	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4	7 10	0 ⁵	10⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Dobronín	P	3	16⁵	1	17⁵	
HI Kamenná z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Šlapanov	0S	4⁵	26	1	27	
HI Mírovka z		5	32	0 ⁵	32⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	7 37			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

Os 14839

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				10 04	80/62
HI Mírovka z		4	10 08	0 ⁵	08⁵	
Šlapanov	0S	5	13⁵	0 ⁵	14	
HI Kamenná z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Dobronín	P	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střítež u Jihlavy z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Jihlava	0	4⁵	10 34			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 14842

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				12 26	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4	12 30	0 ⁵	30⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Dobronín	P	3	36⁵	1	37⁵	
HI Kamenná z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Šlapanov	0S	4⁵	46	1	47	
HI Mírovka z		5	52	0 ⁵	52⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	12 57			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

Os 14844

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město	0				14 13	65/34
Jihlava	03)	3	14 16	19	35	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z.....		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Střítež u Jihlavy z.....		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Dobronín	P	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
HI Kamenná z		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Šlapanov	0S	4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
HI Mírovka z		5	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	15 05			
Úhrnem ...		30	+	22	= 52 min	

Os 14846

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město	0				15 18	65/34
Jihlava	03)	3	15 21	1	22	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z.....		4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Střítež u Jihlavy z.....		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Dobronín	P	3	33	0 ⁵	33 ⁵	
HI Kamenná z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Šlapanov	0S	4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
HI Mírovka z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	15 53			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 14851

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				17 12	80/62
HI Mírovka z		4	17 16	0 ⁵	16⁵	
Šlapanov	0S	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
HI Kamenná z.....		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Dobronín	P	4	31⁵	3 ⁵	35	
Střítež u Jihlavy z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Jihlava	0	4⁵	17 46			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Os 14853

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v © a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				18 04	80/62
HI Mírovka z		4	18 08	0 ⁵	08⁵	
Šlapanov	0S	5	13⁵	0 ⁵	14	
HI Kamenná z.....		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Dobronín	P	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střítež u Jihlavy z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Jihlava	0	4⁵	18 34			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 14856

Lok. ř. 750, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				19 25	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4	19 29	0 ⁵	29⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Dobronín	P	2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
HI Kamenná z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Šlapanov	0S	4	43⁵	0 ⁵	44	
HI Mírovka z		5	49	0 ⁵	49⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	19 54			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Os 14857

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava-Bosch Diesel z					21 48	80/62
Jihlava	03)	5	21 53	1	54	65/41
Jihlava město	0	3	21 57			
Úhrnem ...		8	+	1	= 09 min	

Os 14858

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				22 42	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z		4	22 46	▲	46	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Dobronín	P	3	52	0 ⁵	52⁵	
HI Kamenná z		3⁵	56	▲	56	
Šlapanov	0S	4⁵	23 00⁵	0 ⁵	23 01	
HI Mírovka z		5⁵ _x	06⁵	▲	06⁵	
Havlíčkův Brod	0S	4⁵	23 11			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 14859

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				22 09	80/62
HI Mírovka z		4 ×	22 13	▲	13	
Šlapanov	0S	5	18	0 ⁵	18⁵	
HI Kamenná z		4⁵	23	▲	23	
Dobronín	P	4	27	0 ⁵	27⁵	
Střítež u Jihlavy z		3	30⁵	▲	30⁵	
Jihlava-Bosch Diesel z		2⁵	33	▲	33	
Jihlava	0	4	22 37			
Úhrnem ...		27	+	1	= 28 min	

Os 28309

Jihlava - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				10 43	65/43
Jihlava město	0	3	10 46	0 ⁵	46⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Rantířov	0	6⁵	56	3	59	
Dvorce z		4	11 03	▲	11 03	
Kostelec u Jihlavy	0	5	11 08		11 21	
Úhrnem ...		21	+	4	= 25 min	

Pn 47501 pp

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		9 12		9 54	75/53*
Šlapanov.....	0S	11			10 05	
Dobronín	P	8			13	
Jihlava	03)	8	10 21	12	33	
Jihlava město.....	0	6	39	29	11 08	
Rantířov	0	9			17	
Kostelec u Jihlavy	0	8			25	
Výh Spělov	0	4			29	
Batelov.....	0	5			34	
Horní Cerekev	0	6			40	
Jihlávka.....	0	10	11 50	12	12 02	60/47
Počátky-Žirovnice	0	9			11	65/49
Popelín	0	3			14	60/48
Výh Kamenný Malíkov	0	6			20	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	5			25	
Jindřichův Hradec	0	9			34	
Výh Velký Ratmírov	0	10			44	
Kardašova Řečice	0	8	12 52	10	13 02	
Doňov	0	8	13 10	17	27	
Veselí nad Lužnicí	0	11	13 38		14 16	
Úhrnem ...		144	+	80	= 3 h 44 min	

* z km 200.400 platí **65/53**

Pn 47505

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		14 34		15 19	75/53*
Šlapanov	0S	12	15 31	13	44	
Dobronín	P	11	55	41	16 36	
Jihlava	03)	10	16 46	8	54	
Jihlava město	0	6	17 00	12	17 12	
Rantířov	0	7			19	
Kostelec u Jihlavy	0	7			26	
Vých Spělov	0	5	31	4	35	
Batelov	0	6			41	
Horní Cerekev	0	8	49	21	18 10	
Jihlávka	0	12	18 22	13	35	60/47
Počátky-Žirovnice	0	9			44	65/49
Popelín	0	4			48	60/48
Vých Kamenný Malíkov	0	7			55	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			19 01	
Jindřichův Hradec	0	10	19 11	4	15	
Vých Velký Ratmírov	0	9			24	
Kardašova Řečice	0	8			32	
Doňov	0	7	39	11	50	
Veselí nad Lužnicí	0	11	20 01		20 07	
Úhrnem ...		155	+	127	= 4 h 42 min	

* z km 200.400 platí 65/53

Vn 47506 pp

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 22		1 25	65/44
Doňov	0	10			35	
Kardašova Řečice	0	6			41	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			48	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			56	
Jarošov nad Nežárkou	0	10	2 06	8	2 14	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			20	
Popelín	0	7			27	70/33
Počátky-Žirovnice	0	4			31	65/44
Jihlávka	0	8			39	
Horní Cerekev	0	9	48	4	52	
Batelov	0	8			3 00	
Výh Spělov	0	4			04	
Kostelec u Jihlavy	0	4			08	
Rantířov	0	8			16	
Jihlava město	0	6			22	
Jihlava	0 ³⁾	4			26	80/62
Dobronín	P	9	3 35	15	50	
Šlapanov	0S	10			4 00	
Havlíčkův Brod	0S	10	4 10		4 37	
Úhrnem ...		138	+	27	= 2 h 45 min	

Vn 47514 pp

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		23 45		0 01	65/44
Doňov	0	9			10	
Kardašova Řečice	0	6			16	70/51
Vých Velký Ratmírov	0	8	0 24	18	42	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			50	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			59	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			1 04	
Popelín	0	6			10	70/33
Počátky-Žirovnice	0	3			13	65/44
Jihlávka	0	8			21	
Horní Cerekev	0	9	1 30	3	33	
Batelov	0	8			41	
Vých Spělov	0	4			45	
Kostelec u Jihlavy	0	4			49	
Rantířov	0	8			57	
Jihlava město	0	6			2 03	
Jihlava	03)	5	2 08	16	24	80/62
Dobronín	P	9			33	
Šlapanov	0S	8			41	
Havlíčkův Brod	0S	10	2 51		3 59	
Úhrnem ...		133	+	37	= 2 h 50 min	

Pn 47533

Důl ČSM sever - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		21 26		22 16	70/42*
Šlapanov	0S	11			27	
Dobronín	P	11	22 38	16	54	
Jihlava	03)	10	23 04	10	23 14	60/45
Jihlava město	0	5			19	
Rantířov	0	6			25	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	8			33	
Výh Spělov	0	4			37	
Batelov	0	5			42	
Horní Cerekev	0	7			49	
Jihlávka	0	9			58	60/47
Počátky-Žirovnice	0	8			0 06	65/49
Popelín	0	4			10	60/48
Výh Kamenný Malík	0	7			17	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			23	
Jindřichův Hradec	0	9			32	
Výh Velký Ratmírov	0	9			41	
Kardašova Řečice	0	8			49	
Doňov	0	7			56	
Veselí nad Lužnicí	0	10	1 06		1 41	
Úhrnem ...		144	+	26	= 2 h 50 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Vn 47534

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		2 09		2 12	65/44
Doňov	0	10			22	
Kardašova Řečice	0	6			28	70/51
Vých Velký Ratmírov	0	7			35	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			44	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			53	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			58	
Popelín	0	7			3 05	
Počátky-Žirovnice	0	3			08	
Jihlávka	0	8			16	
Horní Cerekev	0	9			25	
Batelov	0	7			32	
Vých Spělov	0	4			36	
Kostelec u Jihlavy	0	5			41	
Rantířov	0	10	3 51	8	59	
Jihlava město	0	7			4 06	
Jihlava	03)	5	4 11	3	14	80/62
Dobronín	P	9			23	
Šlapanov	0S	8			31	
Havlíčkův Brod	0S	10	4 41		5 58	
Úhrnem ...		138	+	11	= 2 h 29 min	

Pn 47537

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		2 36		3 19	70/42*
Šlapanov	0S	11			30	
Dobronín	P	8			38	
Jihlava	03)	8			46	60/45
Jihlava město	0	4			50	
Rantířov	0	6			56	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	8			4 04	
Výh Spělov	0	4			08	
Batelov	0	6	4 14	9	23	
Horní Cerekev	0	8			31	
Jihlávka	0	9			40	60/47
Počátky-Žirovnice	0	8			48	65/49
Popelín	0	5	53	15	5 08	60/48
Výh Kamenný Malík	0	8			16	
Jarošov nad Nežárkou	0	7	5 23	17	40	
Jindřichův Hradec	0	11	51	21	6 12	
Výh Velký Ratmírov	0	10			22	
Kardašova Řečice	0	8			30	
Doňov	0	7	6 37	40	7 17	
Veselí nad Lužnicí	0	11	7 28		7 46	
Úhrnem ...		147	+	102	= 4 h 09 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Vn 47538ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 38		9 41	65/44
Doňov	0	9			50	
Kardašova Řečice	0	8	9 58	18	10 16	70/51
Vých Velký Ratmírov	0	8			24	65/46
Jindřichův Hradec	0	8	10 32	28	11 00	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			09	
Vých Kamenný Malíkov	0	6	11 15	12	27	
Popelín	0	7			34	
Počátky-Žirovnice	0	4			38	
Jihlávka	0	9	47	4	51	
Horní Cerekev	0	9			12 00	
Batelov	0	8			08	
Vých Spělov	0	5			13	
Kostelec u Jihlavy	0	6	12 19	8	27	
Rantířov	0	9			36	
Jihlava město	0	6			42	
Jihlava	03)	4	46	7	53	80/62
Dobronín	P	9			13 02	
Šlapanov	0S	9	13 11	11	22	
Havlíčkův Brod	0S	11	13 33		14 11	
Úhrnem ...		144	+	88	= 3 h 52 min	

Vn 47540

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		17 42		17 59	65/44
Doňov	0	10	18 09	3	18 12	
Kardašova Řečice	0	7			19	70/51
Vých Velký Ratmírov	0	8	27	4	31	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			40	
Jarošov nad Nežárkou	0	10	50	12	19 02	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			08	
Popelín	0	6			14	
Počátky-Žirovnice	0	3			17	
Jihlávka	0	8			25	
Horní Cerekev	0	9			34	
Batelov	0	7			41	
Vých Spělov	0	4			45	
Kostelec u Jihlavy	0	6	19 51	15	20 06	
Rantířov	0	9			15	
Jihlava město	0	6			21	
Jihlava	0 ³⁾	4	20 25	17	42	80/62
Dobronín	P	9			51	
Šlapanov	0S	8			59	
Havlíčkův Brod	0S	10	21 09		21 42	
Úhrnem ...		139	+	51	= 3 h 10 min	

Pn 47543

Důl Paskov - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		6 23		8 15	70/42*
Šlapanov	0S	11			26	
Dobronín	P	11	8 37	5	42	
Jihlava	03)	10	52	3	55	60/45
Jihlava město	0	5	9 00	10	9 10	
Rantířov	0	8			18	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	9			27	
Vých Spělov	0	4			31	
Batelov	0	6			37	
Horní Cerekev	0	8	45	29	10 14	
Jihlávka	0	9			23	60/47
Počátky-Žirovnice	0	8			31	65/49
Popelín	0	4			35	60/48
Vých Kamenný Malíkov	0	7			42	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			48	
Jindřichův Hradec	0	10	10 58	18	11 16	
Vých Velký Ratmírov	0	10			26	
Kardašova Řečice	0	8			34	
Doňov	0	7	11 41	14	55	
Veselí nad Lužnicí	0	11	12 06		12 58	
Úhrnem ...		152	+	79	= 3 h 51 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 47545

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		13 33		14 39	70/42*
Šlapanov	0S	12	14 51	5	56	
Dobronín	P	10			15 06	
Jihlava	03)	8	15 14	20	34	60/45
Jihlava město	0	6	40	4	44	
Rantířov	0	8			52	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	9	16 01	14	16 15	
Výh Spělov	0	6			21	
Batelov	0	5			26	
Horní Cerekev	0	9	35	35	17 10	
Jihlávka	0	12			22	60/47
Počátky-Žirovnice	0	10	17 32	8	40	65/49
Popelín	0	5			45	60/48
Výh Kamenný Malík	0	7			52	
Jarošov nad Nežárkou	0	7	59	10	18 09	
Jindřichův Hradec	0	11			20	
Výh Velký Ratmírov	0	9			29	
Kardašova Řečice	0	8			37	
Doňov	0	8	18 45	3	48	
Veselí nad Lužnicí	0	11	18 59		19 07	
Úhrnem ...		161	+	99	= 4 h 20 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Vn 47546ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		21 51		22 05	65/44
Doňov	0	9			14	
Kardašova Řečice	0	6			20	70/51
Vých Velký Ratmírov	0	7			27	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			35	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			44	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			49	
Popelín	0	7	22 56	20	23 16	
Počátky-Žirovnice	0	4			20	
Jihlávka	0	8			28	
Horní Cerekev	0	9	23 37	13	50	
Batelov	0	7			57	
Vých Spělov	0	4			0 01	
Kostelec u Jihlavy	0	4			05	
Rantířov	0	8			13	
Jihlava město	0	6			19	
Jihlava	03)	4			23	80/62
Dobronín	P	8			31	
Šlapanov	0S	8			39	
Havlíčkův Brod	0S	10	0 49		1 08	
Úhrnem ...		131	+	33	= 2 h 44 min	

Pn 47760 pp

Šlapanov - Havlíčkův Brod - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: T4 1500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov	0S				14 24	65/43
Havlíčkův Brod	0S	14	14 38		15 28	

Vn 47763 pp

ŽSR - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: U4 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		1 15		2 02	80/64
Šlapanov	0S	11	2 13			

Rn 52241

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				6 10	75/53*
Šlapanov	0S	11	6 21	13	34	
Dobronín	P	9			43	
Jihlava	0	10	6 53		7 55	
Úhrnem ...		30	+	13	= 43 min	

* z km 200.400 platí 70/59

Rn 52243

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				19 30	75/53*
Šlapanov	0S	11	19 41	4	45	
Dobronín	P	9			54	
Jihlava	0	9	20 03		21 10	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

* z km 200.400 platí 70/59

Rušící Rn 54943 § pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		1 19		1 55	75/53*
Šlapanov	0S	10			2 05	
Dobronín	P	8			13	
Jihlava	03)	8	2 21	5	26	65/55
Jihlava město	0	5			31	
Rantířov	0	6			37	
Kostelec u Jihlavy	0	8			45	
Vých Spělov	0	4			49	
Batelov	0	5			54	
Horní Cerekev	0	7			3 01	
Jihlávka	0	10	3 11	6	17	
Počátky-Žirovnice	0	9			26	70/59
Popelín	0	4			30	65/56
Vých Kamenný Malíkov	0	6			36	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			41	
Jindřichův Hradec	0	10	51	5	56	
Vých Velký Ratmírov	0	9			4 05	
Kardašova Řečice	0	7			12	
Doňov	0	7	4 19	3	22	
Veselí nad Lužnicí	0	10	4 32			
Úhrnem ...		138	+	19	= 2 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 54943, čeká vlak 68200 ve Vých Spělov, vlak 47506 v Horní Cerekvi

* z km 200.400 platí 70/59

Rušící Rn 54947 pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		6 25		7 12	75/53*
Šlapanov	0S	11	7 23	4	27	
Dobronín	P	11	38	4	42	
Jihlava	03)	11	53	10	8 03	65/56
Jihlava město	0	5			08	
Rantířov	0	7	8 15	7	22	
Kostelec u Jihlavy	0	9			31	
Výh Spělov	0	6	37	6	43	
Batelov	0	6			49	
Horní Cerekev	0	7			56	
Jihlávka	0	10	9 06	3	9 09	
Počátky-Žirovnice	0	9			18	
Popelín	0	5	23	20	43	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			51	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			56	
Jindřichův Hradec	0	10	10 06	5	10 11	
Výh Velký Ratmírov	0	10	21	4	25	
Kardašova Řečice	0	8			33	
Doňov	0	7	40	9	49	
Veselí nad Lužnicí	0	10	10 59			
Úhrnem ...		155	+	72	= 3 h 47 min	

* z km 200.400 platí 70/59

Pn 62270 pp

Břeclav os.n. - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		14 06		14 48	70/41*
Dobronín	P	11	14 59	8	15 07	
Šlapanov	0S	9	15 16	17	33	
Havlíčkův Brod	0S	11	15 44			
Úhrnem ...		31	+	25	= 56 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 62271 pp

Havlíčkův Brod - Jihlava - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				9 10	70/42*
Šlapanov	0S	12	9 22	22	44	
Dobronín	P	14			58	
Jihlava	0	13	10 11		11 00	
Úhrnem ...		39	+	22	= 1 h 01 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 62801

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Havlíčkův Brod - Jarošov nad Nežárkou, Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí zavěšený postrk ř.
230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		5 29		6 17	70/42*
Šlapanov	0S	12	6 29	16	45	
Dobronín	P	10			55	
Jihlava	03)	8	7 03	46	7 49	60/45
Jihlava město	0	5			54	
Rantířov	0	7			8 01	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	9	8 10	5	15	
Vých Spělov	0	5			20	
Batelov	0	6	26	12	38	
Horní Cerekev	0	8			46	
Jihlávka	0	9			55	60/47
Počátky-Žirovnice	0	8			9 03	65/49
Popelín	0	4			07	60/48
Vých Kamenný Malíkov	0	7			14	
Jarošov nad Nežárkou	0	7	9 21	5	26	
Jindřichův Hradec	0	11	37	7	44	
Vých Velký Ratmírov	0	9			53	
Kardašova Řečice	0	8			10 01	
Doňov	0	7			08	
Veselí nad Lužnicí	0	10	10 18		11 31	
Úhrnem ...		150	+	91	= 4 h 01 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 62803

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		18 47		19 55	70/42*
Šlapanov	0S	11			20 06	
Dobronín	P	8			14	
Jihlava	03)	8	20 22	38	21 00	60/45
Jihlava město	0	6			06	
Rantířov	0	8	21 14	11	25	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	9			34	
Vých Spělov	0	4			38	
Batelov	0	5			43	
Horní Cerekev	0	7			50	
Jihlávka	0	9			59	60/47
Počátky-Žirovnice	0	8			22 07	65/49
Popelín	0	4			11	60/48
Vých Kamenný Malíkov	0	7			18	
Jarošov nad Nežárkou	0	7	22 25	26	51	
Jindřichův Hradec	0	11			23 02	
Vých Velký Ratmírov	0	9			11	
Kardašova Řečice	0	8			19	
Doňov	0	6			25	
Veselí nad Lužnicí	0	10	23 35		1 25	
Úhrnem ...		145	+	75	= 3 h 40 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 62811

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				1 45	70/42*
Šlapanov	0S	10			55	
Dobronín	P	8			2 03	
Jihlava	03)	8	2 11	3	14	60/45
Jihlava město	0	6			20	
Rantířov	0	6			26	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	8			34	
Výh Spělov	0	5			39	
Batelov	0	5			44	
Horní Cerekev	0	7	51	40	3 31	
Jihlávka	0	12			43	60/47
Počátky-Žirovnice	0	8			51	65/49
Popelín	0	4			55	60/48
Výh Kamenný Malíkov	0	7			4 02	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			08	
Jindřichův Hradec	0	10	4 18	76	5 34	
Výh Velký Ratmírov	0	11	5 45	5	50	
Kardašova Řečice	0	9			59	
Doňov	0	7			6 06	
Veselí nad Lužnicí	0	10	6 16			
Úhrnem ...		147	+	124	= 4 h 31 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 63801 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		2 52		3 54	70/42*
Šlapanov	0S	11			4 05	
Dobronín	P	8			13	
Jihlava	03)	8	4 21	5	26	60/45
Jihlava město	0	5			31	
Rantířov	0	8	39	3	42	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	10	52	7	59	
Vých Spělov	0	5			5 04	
Batelov	0	5			09	
Horní Cerekev	0	6			15	
Jihlávka	0	9	5 24	3	27	60/47
Počátky-Žirovnice	0	9			36	65/49
Popelín	0	5	41	19	6 00	60/48
Vých Kamenný Malíkov	0	8			08	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			14	
Jindřichův Hradec	0	10	6 24	5	29	
Vých Velký Ratmírov	0	9			38	
Kardašova Řečice	0	7			45	
Doňov	0	6	51	26	7 17	
Veselí nad Lužnicí	0	11	7 28		8 09	
Úhrnem ...		146	+	68	= 3 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká vlak 47506 ve Šlapanově, vlak 68200 v Dobroníně, vlak 47534 v Jihlavě, vlak 68210 v Počátkách-Žirovnici, vlak 47537 v Jindřichově Hradci

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 63803 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		13 02		14 11	70/42*
Šlapanov	0S	11			22	
Dobronín	P	11	14 33	14	47	
Jihlava	03)	11	58	80	16 18	60/45
Jihlava město	0	6	16 24	4	28	
Rantířov	0	8			36	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	9	45	11	56	
Výh Spělov	0	5			17 01	
Batelov	0	5			06	
Horní Cerekev	0	9	17 15	14	29	
Jihlávka	0	11	40	9	49	60/47
Počátky-Žirovnice	0	10			59	65/49
Popelín	0	5	18 04	34	18 38	60/48
Výh Kamenný Malíkov	0	8			46	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			52	
Jindřichův Hradec	0	9	19 01	14	19 15	
Výh Velký Ratmírov	0	9			24	
Kardašova Řečice	0	8			32	
Doňov	0	7	39	11	50	
Veselí nad Lužnicí	0	11	20 01		20 07	
Úhrnem ...		159	+	191	= 5 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 63803, čeká vlak 62270 v Jihlavě, vlak 68202 v Kostelci u Jihlavy, vlak 47505 v Jindřichově Hradci

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 68200České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Jihlava - Havlíčkův Brod zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		0 53		1 08	65/39
Doňov	0	10			18	60/48
Kardašova Řečice	0	6			24	
Výh Velký Ratmírov	0	7			31	
Jindřichův Hradec	0	8			39	65/39
Jarošov nad Nežárkou	0	10			49	
Výh Kamenný Malík	0	5			54	
Popelín	0	6			2 00	
Počátky-Žirovnice	0	3			03	
Jihlávka	0	9			12	60/47
Horní Cerekev	0	10			22	65/48
Batelov	0	7			29	60/43
Výh Spělov	0	6	2 35	5	40	
Kostelec u Jihlavy	0	6			46	65/43
Rantířov	0	9			55	60/45
Jihlava město	0	6			3 01	65/41
Jihlava	03)	4	3 05	55	4 00	70/41*
Dobronín	P	11			11	
Šlapanov	0S	9			20	
Havlíčkův Brod	0S	11	4 31		6 26	
Úhrnem ...		143	+	60	= 3 h 23 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 68202

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		13 22		13 55	65/39
Doňov.....	0	11	14 06	8	14 14	60/48
Kardašova Řečice	0	8			22	
Vých Velký Ratmírov	0	8			30	
Jindřichův Hradec	0	9	39	10	49	65/39
Jarošov nad Nežárkou	0	10			59	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			15 04	
Popelín.....	0	6			10	
Počátky-Žirovnice	0	4			14	
Jihlávka	0	8			22	60/47
Horní Cerekev	0	10	15 32	6	38	65/48
Batelov	0	9	47	6	53	60/43
Vých Spělov.....	0	6			59	
Kostelec u Jihlavy	0	6	16 05	27	16 32	65/43
Rantířov	0	9			41	60/45
Jihlava město	0	8	49	14	17 03	65/41
Jihlava	03)	5	17 08	43	51	70/41*
Dobronín	P	10			18 01	
Šlapanov	0S	11	18 12	3	15	
Havlíčkův Brod	0S	12	18 27		19 39	
Úhrnem ...		155	+	117	= 4 h 32 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 68210

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				3 15	65/39
Doňov	0	10			25	60/48
Kardašova Řečice	0	7			32	
Výh Velký Ratmírov	0	7			39	
Jindřichův Hradec	0	9	3 48	59	4 47	65/39
Jarošov nad Nežárkou	0	9			56	
Výh Kamenný Malíkov	0	5			5 01	
Popelín	0	6			07	
Počátky-Žirovnice	0	3			10	
Jihlávka	0	8			18	60/47
Horní Cerekev	0	10	5 28	33	6 01	65/48
Batelov	0	10	6 11	5	16	60/43
Výh Spělov	0	6			22	
Kostelec u Jihlavy	0	5			27	65/43
Rantířov	0	10	37	13	50	60/45
Jihlava město	0	7			57	65/41
Jihlava	03)	4	7 01	117	8 58	70/41*
Dobronín	P	12	9 10	5	9 15	
Šlapanov	0S	12			27	
Havlíčkův Brod	0S	13	9 40			
Úhrnem ...		153	+	232	= 6 h 25 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 68300 § pp

Plzeň hl.n. Iobezské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 16		7 51	65/39
Doňov	0	10			8 01	60/48
Kardašova Řečice	0	6			07	
Výh Velký Ratmírov	0	7			14	
Jindřichův Hradec	0	8			22	65/39
Jarošov nad Nežárkou	0	9			31	
Výh Kamenný Malíkov	0	5			36	
Popelín	0	8	8 44	7	51	
Počátky-Žirovnice	0	4			55	
Jihlávka	0	9	9 04	3	9 07	60/47
Horní Cerekev	0	11	18	12	30	65/48
Batelov	0	9			39	60/43
Výh Spělov	0	6	45	4	49	
Kostelec u Jihlavy	0	6			55	65/43
Rantířov	0	8			10 03	60/45
Jihlava město	0	7			10	65/41
Jihlava	03)	5	10 15	21	36	70/41*
Dobronín	P	10			46	
Šlapanov	0S	9			55	
Havlíčkův Brod	0S	11	11 06		11 44	
Úhrnem ...		148	+	47	= 3 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 68300, čeká vlak 62801 v Jihlávce, vlak 47543 v Batelově, vlak 82831 ve Šlapanově

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 68302 § pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		18 07		18 21	65/39
Doňov	0	10			31	60/48
Kardašova Řečice	0	7			38	
Vých Velký Ratmírov	0	8	18 46	8	54	
Jindřichův Hradec	0	9			19 03	65/39
Jarošov nad Nežárkou	0	10			13	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			19	
Popelín	0	6			25	
Počátky-Žirovnice	0	3			28	
Jihlávka	0	9	19 37	3	40	60/47
Horní Cerekev	0	10			50	65/48
Batelov	0	7			57	60/43
Vých Spělov	0	6	20 03	8	20 11	
Kostelec u Jihlavy	0	6			17	65/43
Rantířov	0	8			25	60/45
Jihlava město	0	6			31	65/41
Jihlava	03)	4	35	18	53	70/41*
Dobronín	P	11			21 04	
Šlapanov	0S	9			13	
Havlíčkův Brod	0S	11	21 24		23 02	
Úhrnem ...		146	+	37	= 3 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 68302, čekají vlaky 47545, 88121 v Jindřichově Hradci, vlak 47505 v Jarošově nad Nežárkou

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82470

Jemnice - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		18 05		21 55	70/41*
Dobronín	P	10			22 05	
Šlapanov	0S	10	22 15	14	29	
Havlíčkův Brod	0S	13	22 42			
Úhrnem ...		33	+	14	= 47 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82552

Rantířov - Jihlava město pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rantířov	0				15 15	60/45
Jihlava město	0	10	15 25	46	16 11	65/41
Jihlava	03)	5	16 16			
Úhrnem ...		15	+	46	= 1 h 01 min	

Mn 82553

Jihlava město - Rantířov pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				14 02	60/45
Jihlava město	0	6	14 08	30	38	
Rantířov	0	11	14 49			
Úhrnem ...		17	+	30	= 47 min	

Mn 82654

Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742 Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240 Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		20 00		20 25	65/48
Batelov	0	11	20 36	17	53	60/43
Vých Spělov	0	7			21 00	
Kostelec u Jihlavy	0	6	21 06	44	50	65/43
Rantířov	0	9			59	60/45
Jihlava město	0	6			22 05	65/41
Jihlava	0S)	4	22 09	56	23 05	70/41*
Dobronín	P	11			16	
Šlapanov	0S	9			25	
Havlíčkův Brod	0S	11	23 36			
Úhrnem ...		74	+	117	= 3 h 11 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82660 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice	0				0 25	65/39
Jihlávka	0	10			35	60/47
Horní Cerekev	0	10	0 45			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 82661

Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 230, 240 Jihlava - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kostelec u Jihlavy - Počátky-Žirovnice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	03)				20 37	60/45
Jihlava město	0	5	20 42	3	45	
Rantířov	0	11			56	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	8	21 04	36	21 40	
Výh Spělov	0	6			46	
Batelov	0	6	52	23	22 15	
Horní Cerekev	0	12	22 27	45	23 12	
Jihlávka	0	13	23 25	20	45	60/47
Počátky-Žirovnice	0	10	23 55			
Úhrnem ...		71	+	127	= 3 h 18 min	

Mn 82741

Havlíčkův Brod - Jihlava - Jemnice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				3 29	70/42*
Šlapanov	0S	11			40	
Dobronín	P	9			49	
Jihlava	0	8	3 57		4 25	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

* z km 200.400 platí **65/49**

Mn 82830

Dobronín - Šlapanov pp

Lok. ř. 714 Jihlava - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Šlapanov - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				9 38	70/41*
Dobronín	P	12	9 50	80	11 10	
Šlapanov	0S	12	11 22	33	55	
Havlíčkův Brod	0S	13	12 08			
Úhrnem ...		37	+	113	= 2 h 30 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82831

Šlapanov - Dobronín pp

Lok. ř. 742 Havlíčkův Brod - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Šlapanov - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				10 15	70/42*
Šlapanov	0S	14	10 29	11	40	
Dobronín	P	17	57	72	12 09	
Jihlava	0	15	12 24			
Úhrnem ...		46	+	83	= 2 h 09 min	

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 88120

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				12 55	65/39*
Doňov	0	12	13 07	28	13 35	
Kardašova Řečice	0	9	44	24	14 08	60/48*
Výh Velký Ratmírov	0	10			18	
Jindřichův Hradec	0	10	14 28			
Úhrnem ...		41	+	52	= 1 h 33 min	

* v obráceném postavení platí 30/19

Mn 88121

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				18 50	60/48*
Vých Velký Ratmírov	0	12	19 02	40	19 42	
Kardašova Řečice	0	10	52	18	20 10	
Doňov	0	10	20 20	11	31	
Veselí nad Lužnicí	0	11	20 42			
Úhrnem ...		43	+	69	= 1 h 52 min	

* v obráceném postavení platí 30/19

Mn 88200

Popelín - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				8 37	65/36*
Jarošov nad Nežárkou	0	12	8 49	68	9 57	
Vých Kamenný Malíkov	0	8			10 05	
Popelín	0	10	10 15	7	22	
Počátky-Žirovnice	0	6	10 28			
Úhrnem ...		36	+	75	= 1 h 51 min	

* v obráceném postavení platí 30/10

Mn 88201

Počátky-Žirovnice - Popelín pp

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice	0				10 40	65/49*
Popelín	0	5	10 45	25	11 10	
Vých Kamenný Malíkov	0	7			17	
Jarošov nad Nežárkou	0	7	11 24	25	49	
Jindřichův Hradec	0	11	12 00			
Úhrnem ...		30	+	50	= 1 h 20 min	

* v obráceném postavení platí 30/18

Vleč 88291 pp

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec	0				7 37	50/35*
Děbolín nz		8	7 45	14	59	
Jindřichův Hradec	0	8	8 07			
Úhrnem ...		16	+	14	= 30 min	

* v obráceném postavení platí 30/19

Mn 92550

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město	0				8 39	65/41
Jihlava	0 ³)	5	8 44			

Mn 92551

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0 ³)				7 23	60/43
Jihlava město	0	5	7 28			

Rušící Nex 48157 §

Zavádějte v Ⓢ a Ⓣ

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		3 05		3 10	80/73
Šlapanov	0S	10			20	
Dobronín	P	8			28	
Jihlava	03)	8			36	65/52
Jihlava město	0	5			41	
Rantířov	0	6			47	
Kostelec u Jihlavy	0	8			55	
Výh Spělov	0	4			59	
Batelov	0	4			4 03	
Horní Cerekev	0	7			10	
Jihlávka	0	9			19	
Počátky-Žirovnice	0	8			27	70/54
Popelín	0	3			30	65/54
Výh Kamenný Malíkov	0	6			36	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			41	
Jindřichův Hradec	0	10	4 51	4	55	
Výh Velký Ratmírov	0	10	5 05	7	5 12	70/63
Kardašova Řečice	0	8			20	65/54
Doňov	0	7	27	6	33	
Veselí nad Lužnicí	0	10			5 43	
Úhrnem ...		136	+	17	= 2 h 33 min	

§ jede-li rušící vlak 48157, čeká vlak 47506 v Jihlavě, vlak 47537 v Rantířově, vlak 47534 v Kostelci u Jihlavy, vlak 68210 v Jindřichově Hradci

Rušící Nex 48158 §

Zavádějte v ③/④ a ⑥/⑦

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		22 08		22 15	65/52
Doňov	0	9			24	
Kardašova Řečice	0	6			30	70/60
Vých Velký Ratmírov	0	7			37	65/54
Jindřichův Hradec	0	8			45	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			54	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			59	
Popelín	0	7			23 06	70/34
Počátky-Žirovnice	0	3			09	65/52
Jihlávka	0	8			17	
Horní Cerekev	0	9	23 26	4	30	
Batelov	0	8			38	
Vých Spělov	0	4			42	
Kostelec u Jihlavy	0	4			46	
Rantířov	0	8			54	
Jihlava město	0	6			0 00	
Jihlava	0③	4			04	80/73
Dobronín	P	8			12	
Šlapanov	0S	8			20	
Havlíčkův Brod	0S	10	0 30		0 33	
Úhrnem ...		131	+	4	= 2 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 48158, čeká vlak 62803 v Jarošově nad Nežárkou, vlak 82661 v Horní Cerekvi, vlak 47533 ve Vých Spělov, vlak 48161 v Havlíčkově Brodě

Nex 48161

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		0 20		0 25	80/73
Šapanov	0S	11	0 36	4	40	
Dobronín	P	9			49	
Jihlava	03)	8			57	65/52
Jihlava město	0	5			1 02	
Rantířov	0	6			08	
Kostelec u Jihlavy	0	8			16	
Výh Spělov	0	4			20	
Batelov	0	5			25	
Horní Cerekev	0	7			32	
Jihlávka	0	9			41	
Počátky-Žirovnice	0	8			49	70/54
Popelín	0	5	1 54	7	2 01	65/54
Výh Kamenný Malíkov	0	7			08	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			13	
Jindřichův Hradec	0	9			22	
Výh Velký Ratmírov	0	9	2 31	5	36	70/63
Kardašova Řečice	0	8			44	65/54
Doňov	0	6			50	
Veselí nad Lužnicí	0	9	2 59		3 32	
Úhrnem ...		138	+	16	= 2 h 34 min	

Nex 48162

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		22 17		22 25	65/52
Doňov	0	9			34	
Kardašova Řečice	0	6			40	70/60
Vých Velký Ratmírov	0	8	22 48	24	23 12	65/54
Jindřichův Hradec	0	9			21	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			30	
Vých Kamenný Malíkov	0	5			35	
Popelín	0	6			41	70/34
Počátky-Žirovnice	0	5	23 46	22	0 08	65/52
Jihlávka	0	10			18	
Horní Cerekev	0	9			27	
Batelov	0	7			34	
Vých Spělov	0	4			38	
Kostelec u Jihlavy	0	4			42	
Rantířov	0	8			50	
Jihlava město	0	8	0 58	6	1 04	
Jihlava	03)	5			09	80/73
Dobronín	P	8			17	
Šlapanov	0S	8			25	
Havlíčkův Brod	0S	10	1 35		1 40	
Úhrnem ...		138	+	52	= 3 h 10 min	

Nex 48166

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 47		20 03	65/52
Doňov.....	0	11	20 14	8	22	
Kardašova Řečice.....	0	7			29	70/60
Výh Velký Ratmírov	0	7			36	65/54
Jindřichův Hradec	0	8			44	
Jarošov nad Nežárkou	0	11	55	5	21 00	
Výh Kamenný Malíkov	0	7			07	
Popelín.....	0	6			13	70/34
Počátky-Žirovnice	0	3			16	65/52
Jihlávka	0	8			24	
Horní Cerekev	0	10	21 34	17	51	
Batelov	0	9			22 00	
Výh Spělov.....	0	4			04	
Kostelec u Jihlavy	0	4			08	
Rantířov	0	8			16	
Jihlava město	0	6			22	
Jihlava	0 ³⁾	5	22 27	50	23 17	80/73
Dobronín	P	9			26	
Šlapanov	0S	7			33	
Havlíčkův Brod	0S	10	23 43		23 55	
Úhrnem ...		140	+	80	= 3 h 40 min	